



Integración del ferrocarril en el municipio Montcada i Reixac

El 4 de abril, la ministra Raquel Sánchez ha presentado el proyecto de integración de la infraestructura ferroviaria a su paso por Montcada i Reixac. La obra conlleva el soterramiento de la R2 y una nueva estación que incorporará aportaciones de la ciudadanía y cuyos lucernarios la pondrán a la cabeza de la modernidad en nuestro país. Durante la visita al enclave Raquel Sánchez ha afirmado que se trata de una obra de gran complejidad que ha tenido que superar diversos retos técnicos como la construcción de un túnel en el casco urbano o sortear la presencia cercana del río Besós. También ha recordado que el proyecto es el fruto de la colaboración con ADIF que ha sabido conjugar el proyecto ferroviario con las necesidades de la ciudadanía.

Dos días después, el 6 de abril, hay que destacar la presencia de la ministra en el II Foro económico Wake UP, Spain, organizado por el periódico *El Español*, Invertia y D+i, donde ha informado de que ya se han movilizado 9 000 millones de euros de los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. En su intervención, ha afirmado que la inversión ha continuado y que en esta semana se terminarán de transferir a las comunidades autónomas los 480 millones de euros destinados a la rehabilitación de edificios y 520 millones para el programa de apoyo al transporte sostenible y digital.

Presentación de programas de vivienda financiados con los fondos Next Generation EU



El acto, celebrado el 24 de marzo en Madrid, fue presentado por el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y el secretario de Estado de Política Territorial, Alfredo González. Durante el evento se ha señalado la importancia de la colaboración entre las distintas administraciones para alcanzar los objetivos fijados en el Plan de Recuperación que, financiado con 5 520 millones de euros de los fondos Next Generation EU, pone el foco en las entidades locales. David Lucas ha destacado: "Estoy

convencido al 100 % de que si alguien tiene protagonismo y va a sacar adelante estos proyectos son las administraciones locales, los ayuntamientos, sin los cuáles no se podrían conseguir los objetivos, que a fin de cuentas servirán para mejorar la habitabilidad residencial de nuestras ciudades". El objetivo global de las actuaciones es reducir al menos un 30 % el consumo de energía no renovable en los hogares, descarbonizar y bajar la demanda de calefacción y refrigeración como mínimo un 7 %.



Mitma invertirá 2500 millones de euros para la **nueva conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao**

Raquela Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presidió el pasado 31 de marzo en Santander el acto de presentación del estudio de viabilidad para la nueva conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao. Al acto asistieron también el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, la delegada del Gobierno, Ainhoa Quiñones y el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, entre otros. La ministra en su intervención ha explicado que se trata de un proyecto basado en la alta

demanda de viajeros y mercancías, y que se trata además de contar con un ferrocarril que reduzca las emisiones y que sea una alternativa competitiva a la autovía A-8. Antes de la mencionada presentación, Raquel Sánchez ha mantenido una reunión con el presidente de Cantabria en la que ha subrayado el compromiso del Ministerio con la región y ha informado sobre los avances en la alta velocidad hasta allí, tras el inicio de las obras en dos de sus tramos con una inversión de 157 millones de euros. 🌍

Impulso a la reapertura de Canfranc como eje transpirenaico para el transporte de mercancías

El comité de seguimiento del Mecanismo Conectar Europa se reunió en Burdeos el pasado 24 de marzo para avanzar en la definición de las acciones que concurrirán en la próxima convocatoria de ayudas europeas. El objetivo fue evaluar el estado de las acciones que están en marcha y concretar los estudios y obras que podrían recibir financiación en la próxima convocatoria. A la reunión acudieron, entre otros, el director general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Mitma, Casimiro Iglesias, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, y la adjunta del jefe de oficina de la Dirección General de Infraestructuras, Transportes y Movilidad del Ministerio francés. El grupo de trabajo se reunió el 28 de febrero en Zaragoza y adoptó decisiones para el impulso de la reapertura de la línea internacional de Canfranc, entre las que se encuentra la concurrencia para el proyecto en la próxima convocatoria de ayudas europeas, previsiblemente el último trimestre de este año. También se adoptaron allí los criterios de convergencia que definen cómo será, desde el punto de vista técnico, la futura línea internacional. 🌍





Comienzan las pruebas de fiabilidad en un tramo de la línea de alta velocidad de Extremadura

A partir del 21 de marzo dos trenes de la serie AS730 de Renfe iniciarán las pruebas de fiabilidad en uno de los tramos de la línea de alta de velocidad de Extremadura, requisito previo para que la Agencia de Seguridad Ferroviaria certifique la circulación de estos trenes por el nuevo trazado. Se trata de recorridos previos a la explotación comercial en los que se alcanzan distintas velocidades que permiten calibrar el grado de maduración de las instalaciones y comprobar su fiabilidad. A su vez sirven para ajustar y comprobar los tiempos de recorrido en materia de puntualidad. Además, Renfe está realizando trabajos de remodelación en los trenes Alvia de la serie 730 con el objetivo de mejorar los espacios interiores y el confort de los mismos. Se trata de trenes híbridos con tecnología de tracción tanto diésel como eléctrica, que les permite extender las ventajas de la alta velocidad a tramos sin electrificar. 🌱



Obras de mejora de la N-621 en el desfiladero de La Hermida

La N-621 es la única vía de acceso desde la cornisa cantábrica hacia los valles de Camaleño, Liébana y Picos de Europa. A partir de Potes, la carretera encara el puerto de San Glorio, a través del cual se accede a León. Tiene un tráfico de 2 500 vehículos diarios, llegando a triplicarse esta cifra en verano. El objetivo de la actuación, en la que se invertirán 73,4 millones de euros, es resolver y garantizar la accesibilidad a la zona, además de asegurar la continuidad de la circulación y mejorar la seguridad vial. La carretera cuenta actualmente con 174 curvas de radio menor de 100 m, y alguna de las cuales con menos de 25 m. La obra contempla una plataforma de 3 m de anchura y arcones de 1 m, entre otras actuaciones. También se reforzarán los sistemas de protección de la calzada contra desprendimientos, los sistemas de protección contra caída y se crearán nuevas zonas de estacionamiento y descanso, todo ello dentro del criterio de general de integración en el paisaje y protección del medio ambiente. 🌱

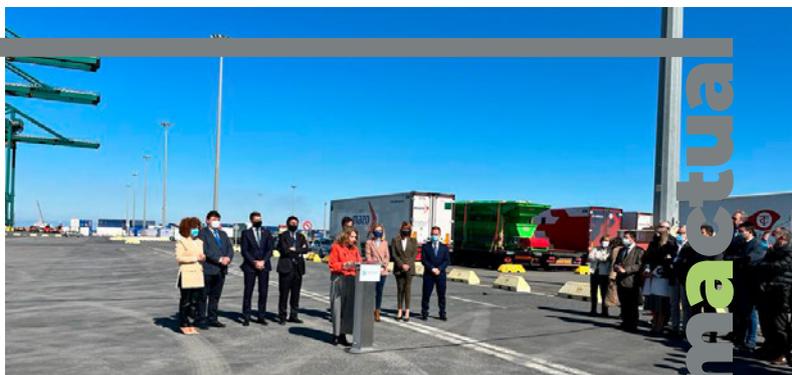
Avance del estudio funcional del tramo ferroviario Granada-Almería

El día 23 de marzo tuvo lugar, en la sede de la Subdelegación del Gobierno en la ciudad de Granada, una reunión de trabajo para informar sobre el desarrollo del "Estudio funcional. Corredor mediterráneo: tramo Granada-Almería". Estuvieron presentes en el acto el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, y la presidenta de ADIF, M^a Luisa Domínguez, así como el alcalde de Granada y el presidente de la

diputación, entre otros. Con una inversión estimada en 615 millones de euros, el avance preliminar del estudio analiza la mejora y adaptación del trazado ferroviario existente para posibilitar el paso de las mercancías y la mejora de los tiempos de viaje. En las siguientes fases se estudiará el trayecto Granada-Antequera, así como posibles mejoras de trazado. 🌱

Inversiones en el puerto de Huelva

El pasado 8 de marzo el Consejo de Ministros dio el visto bueno para la construcción de una nueva plataforma "Ro-Ro" en el muelle Sur del puerto de Huelva con acceso a la plataforma flotante. Tal como anunció la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el pleno del Senado, la nueva rampa podrá embarcar vehículos rodados lo que permitirá la posibilidad de operar un mayor número de buques a la vez. Esta actuación se enmarca dentro del compromiso del Gobierno con el desarrollo de dicho puerto que para 2022 contará con una inversión total superior a los 62 millones de euros. Además de las actuaciones en el puerto exterior y en el Muelle Sur, se prevé la ampliación Norte, el desdoble de la carretera de acceso, y para el transporte ferroviario de mercancías está prevista la ampliación de las vías de la terminal intermodal de Majarabique. La ministra visitó el puerto el pasado 7 de abril y ha destacado que las inversiones del Mitma en las distintas actuaciones alcanzarán los 220 millones de euros en los próximos cuatro años, más de un tercio con financiación europea. 🌍



Mitma invierte en la mejora de accesos aeroportuarios

El Ministerio tiene previsto invertir en torno a 13,5 millones de euros en un proyecto de trazado y construcción del nuevo enlace de acceso al aeropuerto de Jerez en la AP-4, en la provincia de Cádiz. Dicho proyecto consistirá en la duplicación de la calzada en un tramo de la N-4 dando continuidad a la autovía que termina en el enlace del aeropuerto de Jerez. Dicho enlace, además, será objeto de una remodelación para aumentar su capacidad y se creará uno nuevo en la A-4 y la AP-4 con diversos ramales de conexión.

En esta misma línea de actuación Mitma proyecta otra inversión de 42 millones de euros en la construcción del acceso norte al aeropuerto de Málaga desde la autovía del Mediterráneo. El objetivo es solucionar el problema de acceso desde esta autovía, en su tramo de circunvalación oeste de Málaga, al aeropuerto de la ciudad. 🌍



Ejemplo de posible solución planteada





Nueva carretera para restablecer la conexión viaria en la isla de La Palma

Mitma abordará, mediante una declaración de emergencia, una nueva carretera de unos 5,5 km de longitud entre Puerto Naos y Tazacorte que permitirá restablecer la conexión viaria en la vertiente occidental de la isla de La Palma, afectada por la erupción volcánica de 2021. El objetivo de la obra es restaurar en la medida de lo posible la conexión entre la carretera LP-2 en el núcleo poblacional de Los Llanos de Aridane con la zona sureste de la colada, restableciendo, de esta forma, el principal itinerario de movilidad afectado. La inversión estimada asciende a 38 millones de euros en los que están incluidos los costes de las expropiaciones. 🌐



Mitma impulsa la investigación en la Red de Carreteras del Estado

Mitma ha aprobado la Orden Circular 1/2022 sobre declaraciones de excepcionalidad normativa para impulsar la investigación, el desarrollo y la innovación tecnológica en la Red de Carreteras del Estado. El objetivo es facilitar la realización en la propia carretera de pruebas controladas que sirvan para confirmar la eficacia de las soluciones innovadoras, mejorar su conocimiento o desarrollar una normativa adecuada que las regule. Con esta Orden se podrá habilitar un nuevo procedimiento para declarar excepciones a la normativa vigente. 🌐

Aena instala un nuevo radar aviar en el aeropuerto de Bilbao

El proyecto, que se enmarca dentro del Plan Estratégico de innovación de Aena, consiste en la instalación de un radar 3D para detectar los movimientos de las aves que habitualmente comparten el espacio aéreo con las aeronaves del aeropuerto. El nuevo radar mejorará las medidas ya implantadas para la mitigación del peligro de colisión con fauna. Tras la instalación se impartirá formación al personal técnico del aeropuerto y se probará de forma efectiva hasta el primer trimestre de 2023. La inversión total del proyecto supera los 850 000 euros y comparte tecnología con los aeropuertos de Berlín, Frankfurt y Ámsterdam. 🌐

Mitma designa ganador del Concurso de Proyectos para las obras de ampliación del teatro Bretón de los Herreros en La Rioja

El pasado 29 de marzo Mitma adjudicó a PEREIRA-ROYO Arquitectos y ESTUDIO SEGUÍ Arquitectura Planeamiento, con el lema "Destinados a entenderse", el Concurso de Proyectos para la ampliación del mencionado teatro Bretón de los Herreros en Logroño. La aportación del Ministerio a dichas obras asciende a 3,8 millones de euros y se financiará a través del programa de Rehabilitación del Patrimonio Arquitectónico. El jurado ha sido presidido por el director general de Agenda urbana y Arquitectura, Iñaki Carnicero, y ha contado con la presencia de Rafael Moneo. 🌐

Simulacro de incendio y evacuación de un catamarán con capacidad para 250 pasajeros

La Capitanía Marítima de Tarragona dirigió el pasado 7 de abril el primer ejercicio de emergencia marítima tras la firma del convenio entre la Dirección General de Marina Mercante y el departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya para tomar medidas en caso de incendio de embarcaciones marítimas. Estos simulacros de emergencia marítima se llevan a cabo para probar la coordinación, formar a la tripulación y evaluar la capacidad de gestión en la evacuación de pasajeros. 🌐



X encuentro de cartotecas hispano-lusas IBERCARTO

Los pasados días 14 y 15 de marzo tuvo lugar el X Congreso IBERCARTO (Asociación de Cartotecas Públicas Hispano-Lusas), celebrado en la sede del Instituto Geográfico Nacional, como centro de referencia en España en cartografía e información geográfica. El encuentro en principio estaba enmarcado en los diversos actos conmemorativos del 150 aniversario del Instituto, pero la imposibilidad de los encuentros presenciales motivada por la crisis de la Covid-19, lo hizo imposible. Con el título "Tesoros cartográficos: gestión y difusión", este congreso tuvo como objetivo la puesta en común de las experiencias adquiridas por las principales cartotecas y bibliotecas públicas en España y Portugal en lo que se refiere a la conservación y difusión del patrimonio cartográfico. 🌐





El IGN participa en la Campaña Antártica 2021-2022

El Instituto Geográfico Nacional (IGN) participa un año más en la Campaña Antártica Española, iniciada el pasado mes de diciembre y que se prolongará hasta mediados del mes de marzo. Dicha campaña se centra en la vigilancia volcánica y este año, además de la instalación de una red sísmica compuesta por cinco estaciones y un array sísmico, se han instalado, como novedad, cuatro casetas para mantener operativa la instrumentación durante el invierno ártico. En este caso, el IGN es responsable, junto con la universidad de Granada, de la vigilancia sísmica de la isla Decepción (en el archipiélago de las Shetland del Sur), fundamental para la apertura de la base antártica española Gabriel de Castilla. Este año también, por primera vez en esta campaña, se están mandando señales sísmicas en tiempo real a la península, lo que permitirá analizar la actividad sísmica desde el IGN justo cuando se produce. 🌐



La ministra Raquel Sánchez acude al inicio de las obras del proyecto Switch Mobility

Switch Mobility es una compañía de autobuses y vehículos comerciales ligeros, eléctricos, cero emisiones, y de nueva generación. El pasado 18 de marzo tuvo lugar el acto de inicio de las obras de un nuevo centro tecnológico y de fabricación avanzada de vehículos de cero emisiones en Valladolid. A dicho acto acudió la ministra Raquel Sánchez, acompañada por la delegada del Gobierno en Castilla León, Virginia Vascones, el alcalde de Valladolid, Óscar Puente, y

varios puestos directivos de la empresa. La ministra ha señalado que la mayor inversión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia es la movilidad sostenible, a la que se destinan más de 13 200 millones de euros, de los que 11 300 son gestionados por el Ministerio, y ha añadido que esta actuación es una gran oportunidad que demuestra que España es un referente en el sector de la automoción, en su industria auxiliar y en su sostenibilidad y transformación. 🌐

“Habitar al margen”, lema de la XII Bienal Iberoamericana de Arquitectura

La próxima Bienal Iberoamericana de Arquitectura tendrá lugar en México el próximo mes de septiembre, en el marco del festival Mextrópolis y con el lema “Habitar al margen”. Esta edición busca propuestas y experiencias centradas en las diferentes formas de habitar y se configura como un foro de debate sobre la inhabitabilidad de la ciudad, para generar una reflexión sobre el hábitat humano y las formas de habitar en comunidad. La BIAU es una de las citas arquitectónicas iberoamericanas de referencia que reúne la diversidad y calidad de propuestas con la capacidad de construirse en pilotos replicables y necesarios de cara a un futuro urbano.

Una de las novedades de esta edición es la creación y aporte del comité científico, formado por expertos de referencia en el campo del urbanismo, la arquitectura y la vivienda, provenientes del sector público, la academia o la práctica, que dan soporte a la organización de contenidos y actividades, así como en la selección de obras. Tanto la Bienal Iberoamericana, como las de Venecia y la Bienal Española, son eventos promovidos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en colaboración con Consejo superior de los colegios de arquitectos de España y el apoyo de la fundación Arquia y se encuadran en un contexto común bajo el lema “Estrategias de conciliación”.



XII Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible 2022

Mitma, junto con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, convocó el 1 de abril los Premios SEMS para este año 2022. El objetivo es reconocer el esfuerzo que realizan las instituciones públicas, empresas y la sociedad civil para fomentar la movilidad sostenible. La Semana europea de movilidad es



producto de una campaña de la Unión Europea que busca concienciar en materia de movilidad urbana sostenible. En este contexto España se ha situado a la cabeza ya que en la pasada edición se presentaron un total de 463 municipios logrando así la participación más alta en el marco europeo y la segunda desde el punto de vista global.





Puesta en marcha de la aplicación TEAcompañó para personas con necesidades especiales

La ministra, Raquel Sánchez, ha apostado por garantizar la accesibilidad universal a través de la implantación de una aplicación, llamada TEAcompañó, para ayudar a niños con Trastorno del espectro autista y/o Trastorno específico del lenguaje en el entorno aeroportuario. Esta aplicación ha sido desarrollada por la empresa pública INECO e implantada por Aena en los aeropuertos. El acuerdo entre ambas entidades para hacer posible esta aplicación pone en valor el compromiso del grupo Mitma con la estrategia de Movilidad segura, sostenible y conectada 2030. La ministra ha recordado en su intervención que la movilidad es un derecho que asiste a todos los ciudadanos y, como tal, debe poder ejercerse de forma cómoda, segura y en igualdad de oportunidades. Respecto a la aplicación ha asegurado que si tuviera que definirla diría que es una herramienta abierta y accesible.

mitma
actua

Nueva señalización de los puntos de recarga eléctrica en las vías

El pasado 7 de abril se publicó en la página web de la Dirección General de Tráfico la nueva señalización para que los ciudadanos identifiquen los puntos de recarga eléctrica en las vías. Esta nueva señalización parte del trabajo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que, junto con el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, a través de la Dirección General de Tráfico, acordaron un contenido en línea con otros países de la Unión Europea donde ya se han implantado. Los puntos de recarga eléctrica en carreteras y vías urbanas se irán incorporando al Catálogo oficial de señales de circulación. La implantación efectiva de las señales será progresiva, a medida que las antiguas se vayan renovando según su estado de conservación.

