

Apertura del tramo Figueroelas-Gallur de la Autovía A-68

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, con motivo de la puesta en servicio del nuevo tramo, entre Figueruelas y Gallur, de la autovía A-68, en la provincia de Zaragoza, ha reafirmado la apuesta clara del Ministerio por el Corredor Cantábrico Mediterráneo. Esta apertura tendrá continuidad hasta Mallén, cuando finalicen las obras que Mitma está ejecutando actualmente y que permitirá circular de manera continuada por aproximadamente 83 kilómetros de autovía, desde Zaragoza hasta prácticamente Alfaró, en La Rioja.

Con esta actuación, la tercera que el ministro ha visitado en este corredor en lo que va de año, se pone en valor el ambicioso paquete de mejoras globales, multimodales y vertebradoras de este itinerario, que permite conectar a 10 millones de habitantes, el 21% del PIB español y mejorar también las conexiones aragonesas con las fachadas atlántica y mediterránea. Ábalos se refirió a la inversión –algo más de 60 millones de euros– para añadir 14 kilómetros a este itinerario, con mayores prestaciones, mejores condiciones de circulación y, fundamentalmente, una mayor seguridad.

El ministro ha hecho un repaso de los compromisos con el desarrollo de la A-68, en los que Mitma ya está trabajando, como son: la adjudicación y formalización de las obras del tramo entre El Burgo de Ebro y Fuentes de Ebro, realizadas en octubre del año pasado por un importe de 62,1 millones de euros; la redacción de proyecto de Fuentes de Ebro-Quinto, que el Ministerio licitó en diciembre de 2020 y se encuentra ya en fase de adjudicación, y los proyectos de los tramos El Regallo-Alcañiz y Alcañiz-Ventas de Valdealgorfa, para los que el responsable del Departamento ha anunciado que ya se están preparando las correspondientes licitaciones.

Inversiones de Mitma en Aragón

Ábalos puso en valor las inversiones en Aragón desde que está al frente del Departamento, destacando que se ha elevado a 300 millones de euros la inversión media anual en esta Comunidad, un 31% más que la realizada entre 2013 y 2018.

En concreto, se han invertido 650 millones de euros para mejorar las comunicaciones viarias, poniendo en funcionamiento más de medio centenar de kilómetros de nuevas autovías en Aragón, a los que este verano se sumarán más de 100 km de autopista en Zaragoza, con la liberación de la AP-2. Al respecto, anunció que el Ministerio ya trabaja en el correspondiente estudio previo de distribución de tráfico y de evolución de estado.

El ministro, adicionalmente a los trabajos en la A-68, ha recordado la puesta en servicio de actuaciones largamente esperadas, como varios tramos del eje Huesca-Pamplona, en la A-21 y A-23, con los que Mitma va completando el corredor alternativo a este del Ebro por Zaragoza. Además, el Ministerio está acometiendo actuaciones por más de 350 millones de euros, que también eran reclamaciones históricas, como la variante de Alcorisa en Teruel, o las siguientes en Huesca: el tramo Siétamo-Huesca que completa la autovía del camino catalán, la A-22 Lleida-Huesca, y el acondicionamiento del eje pirenaico entre Congosto del Ventamillo y Campo; o la variante de Sabiñánigo, con las glorietas de Aurín y Sabiñánigo oeste ya en servicio.

Al mismo tiempo, Mitma avanza en la redacción de estudios e importantes proyectos de actuaciones viarias en Aragón, como la variante sur de Huesca, la de Borja y Maleján en la N-122 en esta provincia de Zaragoza, o la de Utrillas en la N-420 en Teruel, recientemente incorporada al programa de eliminación de travesías con tráfico elevado.

Nuevo tramo Figueruelas-Gallur

Las obras del tramo de la Autovía A-68 entre Figueruelas y Gallur, en la provincia de Zaragoza, que hoy se incorporará a la Red de Carreteras del Estado de gran capacidad, han consistido en la duplicación de calzada y acondicionamiento del trazado de la carretera N-232 a lo largo de 14 km, que se unen a los 28 km de la vía de gran capacidad ya en servicio entre Zaragoza y Figueruelas. Estos tendrán continuidad con otros 15 km hasta Mallén, cuando finalicen las obras, que Mitma está ejecutando actualmente, de

un nuevo tramo de la A-68 entre Gallur y Mallén.

Esta nueva infraestructura introducirá mejoras tanto en la capacidad, en una vía con 13.000 vehículos diarios, de los que más del 50% son vehículos pesados, como en la seguridad, siendo esta un factor muy importante debido a la alta siniestralidad del tramo, y en los tiempos de recorrido, de una importante conexión por carretera desde el nordeste hacia el norte de España, de gran importancia para la vertebración industrial y logística del corredor del Ebro. El presupuesto de las obras asciende a 51,97 millones de euros que, sumados al coste de las asistencias técnicas vinculadas, de redacción del proyecto y control de calidad de las obras, y al presupuesto estimado de las expropiaciones, arroja una inversión total realizada de 60 millones de euros.

Esta actuación se enmarca en el programa de infraestructura de carreteras de nueva ejecución en Zaragoza, en el que se invirtieron 31,4 millones de euros en el año 2020 y, concretamente, persigue la mejora de la funcionalidad de la Red de Carreteras del Estado.

Características técnicas

El nuevo tramo de autovía, que en su mayor parte sigue el trazado de la carretera N-232, comienza al Oeste de la población de Figueruelas, atraviesa los términos municipales de Figueruelas, Pedrola, Luceni, Boquiñeni y Gallur, y finaliza tras superar la conexión con la carretera de acceso al polígono industrial de Monteblanco y el núcleo urbano de Gallur.

La sección transversal está formada por dos calzadas con dos carriles de tres metros y medio cada uno, arcenes exteriores de dos metros y medio e interiores de metro y medio.

Con este tramo entran en servicio cuatro enlaces, todos ellos de tipología diamante con pesas:

- Enlaces de Pedrola Este y Oeste: están conectados entre sí mediante vías colectoras y vías de servicio laterales a ambos márgenes de la autovía para

permitir todos los movimientos. Además, la adaptación de una conexión secundaria existente habilita otro acceso a esta población.

- El enlace de Luceni, da servicio a esta población y enlaza con la carretera CV-615 que da acceso de forma indirecta a Boquiñeni. Asimismo, permite el acceso a las estaciones de servicio y demás instalaciones adyacentes.
- El enlace de Gallur-Monteblanco.

Se han construido un total de 11 estructuras: 6 pasos superiores, 3 viaductos y 2 estructuras de protección de impulsiones de agua, y rehabilitado una estructura existente. Destaca el viaducto del Soto, bajo el cual se da continuidad a una vía pecuaria, el viaducto sobre la autopista AP-68 y el situado sobre el barranco del Bayo. Destacar que la carretera N-232 se ha mantenido en servicio en todo momento, lo que ha supuesto una gran dificultad para la ejecución de las obras y ha hecho necesario realizar numerosos desvíos entre calzadas.

Para garantizar la integración ambiental de la obra destacan medidas como la revegetación de los taludes; pasos, estructuras y rampas de escape para fauna; instalación de pantalla cortaviento de madera en el paso superior que da continuidad a la vía pecuaria; colocación de unos 1.000 m de pantallas antirruído; recolección, acopio y traslado de esporas de plantas briofitas y ejecución de una torre de nidificación para cernícalos como medida complementaria de mejora del hábitat de dicha especie.



Mitma multiplica sus inversiones en Almería

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, con motivo de la visita a las obras ferroviarias de la región, cursada el 18 de marzo pasado, destacó que Almería es la provincia de Andalucía con mayor inversión prevista en los Presupuestos Generales del Estado de 2021 y la tercera, tras Barcelona y Madrid, de toda España.

Ábalos manifestó que el Ministerio conoce los problemas que arrastra Almería y, por eso, se han multiplicado por 20 las inversiones aprobadas en los presupuestos para la provincia respecto a 2018, cuando se destinaron 30 millones de euros por los 630 previstos para este año.

En este sentido, el responsable del Departamento ha puesto en valor que, desde que llegara al cargo, el Ministerio ha licitado más de 2.119 millones de euros en el Corredor Mediterráneo, de los cuales 1.288 se han destinado al AVE Murcia-Almería. En concreto para 2021, este tramo superará los 655 millones de euros de inversión, lo que supone 1 de cada 3 euros presupuestados para este Corredor.

Avances en las obras ferroviarias de Almería

Ábalos ha asegurado que el Ministerio cuenta con un ambicioso paquete de inversiones ferroviarias que permitirán impulsar la transformación de la movilidad de la provincia, traer el AVE a Almería y conformar la metamorfosis urbana de la ciudad.

El ministro, que ha estado acompañado por la delegada del Gobierno en Andalucía, Sandra García, el secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, y la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, ha super-

visado el avance de las obras de integración del ferrocarril en el barrio del Puche y el enlace con el tramo Río Andarax-El Puche, que han supuesto 25,34 millones de euros de inversión y que se prevén finalizar el próximo mes de abril.

La ejecución de estos trabajos supondrá una mejora para los almerienses, con el aumento de la seguridad ferroviaria al suprimir el paso a nivel existente y el regreso de la circulación de trenes a la estación de Almería, eliminando el transbordo actual en Huércal-Viator.

Además, el Ministerio lleva trabajando desde agosto de 2019 en la Fase 2 de la integración urbana del ferrocarril en Almería para resolver el tramo desde El Puche hasta la Avenida del Mediterráneo. En este sentido, Ábalos ha puesto en valor la necesidad de consenso en la reunión del Consejo de Administración de la Sociedad Almería Alta Velocidad, para avanzar y consensuar una solución con la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería. En su intervención, el ministro ha recordado las numerosas obras puestas en marcha para llevar el AVE a Almería desde Murcia: el soterramiento de la estación del Carmen y Barriomar y Nonduermas; en los tramos Nonduermas-Sangonera, Pulpí-Vera, Los Arejos-Níjar, Níjar-Río Andarax, el Río Andarax-El Puche; y en la integración del Puche. Además de las ya finalizadas, como las obras en Vera-Los Arejos y las ya contratadas en los tramos de Sangonera-Totana y del Totana-Lorca.

Llegados a este punto, el responsable del Departamento ha indicado que, tras la aprobación del estudio informativo de Lorca,

el Ministerio ya trabaja en el expediente de licitación de las obras del tramo Lorca-Pulpí.

En cuanto a la conexión de Almería con el Corredor Mediterráneo por el lado de Granada, para el que hay previsto realizar obras por valor de más de 363 millones de euros, el ministro ha subrayado que Adif ya trabaja en el estudio funcional entre Bobadilla y Almería.

También ha explicado la necesaria planificación de trabajos, con la que se evitará dejar a Almería sin conexión ferroviaria, y por la cual, tan pronto Adif finalice dicho estudio funcional, se realizarán los estudios y proyectos necesarios para estar en disposición de acometer las obras del Almería - Granada en cuanto esté en servicio la conexión por Murcia. Se evitará así que Almería quede aislada ferroviariamente en todo momento.

Además, Ábalos ha indicado que los almerienses no tendrán que esperar a tener finalizado el AVE a Almería para mejorar sus conexiones ferroviarias puesto que, tan pronto como finalicen las obras que ya están en marcha y entre en servicio el cambiador de Granada, se reducirá el tiempo de viaje Almería-Madrid unos 40 minutos, con respecto a los tiempos actuales.

El ministro ha aprovechado para poner también de relieve las inversiones previstas por Mitma por valor de 4,7 millones de euros en el aeropuerto de Almería y los 6,8 millones en el Puerto, además del trabajo del Departamento en otras actuaciones en carreteras como: el proyecto de construcción de remodelación del enlace entre la autovía del Mediterráneo (A-7) y la autovía A-92 en Viator, aprobado el pasado



mes de noviembre, y cuyas obras se licitarán este año; el desarrollo del tercer carril de la A-7 entre el enlace de Roquetas y el enlace de Almería; el proyecto de remodelación del enlace de Roquetas de Mar – El Parador, y las obras del Cañarete, en las que continúan los trabajos con el objetivo de terminarlas en el mes de junio.

Restauración del cargadero de mineral “El Alquife”

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, visitó también las obras de restauración del cargadero de mineral “El Alquife”, conocido como el “Cable Inglés”, que se hallan en su Fase II, donde señaló el compromiso del Gobierno de proteger y salvaguardar el Patrimonio Cultural Español. El presupuesto total de esta actuación ha ascendido a 2.559.150 euros y ha sido financiada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), que ha aportado 2.200.000 euros con cargo a fondos del programa del 1,5% Cultural, junto a la Autoridad Portuaria de Almería, que ha financiado el resto. En concreto, Ábalos ha señalado que en febrero del año pasado comenzaron las obras para la restauración de su plataforma de acceso y los trabajos ya están ejecutados aproximadamente al 60%, por lo que la estimación, al ritmo que van las obras, es que la restau-

ración podría estar finalizada a finales de este mismo año. Las obras de esta segunda fase, centradas en la restauración de la plataforma de acceso, actualmente en ejecución, tienen por objeto actuar en la totalidad de la plataforma de acceso y la plataforma superior del muelle de descarga. Para ello se lleva a cabo un tratamiento de conservación de la estructura metálica consistente en saneado, limpieza, sellado de juntas y protección. Asimismo, los trabajos se dirigen a la conservación de la fábrica de piedra mediante su limpieza y protección, convirtiendo la plataforma en paseo elevado.

El cargadero de mineral de “El Alquife de Almería”, conocido como el “Cable Inglés”, fue construido a principios de siglo XX por la compañía The Alquife Mines, según proyecto del ingeniero escocés John Ernest Harrison. Constituye un paradigma de la arquitectura industrial española en categoría de inmueble-máquina y su extensa implantación espacial alcanza desde la estación ferroviaria hasta la terminal de carga. El cargadero consta de dos partes diferenciadas: la plataforma de acceso y el muelle de descarga o embarcadero propiamente dicho. Tiene una longitud aproximada de 110 m, y se construyó para permitir que los barcos se cargaran por gravedad a partir de las tolvas

replegadas en sus laterales. Fue declarado Bien de Interés Cultural, con la categoría de monumento, en 1988 por el Gobierno de la Junta de Andalucía.

Rehabilitación de la estación histórica de Almería

En su visita a Almería, el ministro asistió también a las obras de rehabilitación de la estación histórica de Almería, concluidas a principios de marzo y que han supuesto una inversión del Ministerio de más de 2 millones de euros, financiados con fondos del 1,5% Cultural. Estas obras han servido para rehabilitar tanto las fachadas del edificio como el vestíbulo. Por esta estación histórica circulaban trenes cargados de hierro procedente de las minas de Alquife, en Granada, hacia el Cable Inglés y el Cable Francés, los dos históricos cargaderos del puerto de la ciudad, buscando una salida hacia el mar.

100.000 viviendas, objetivo del Plan para alquiler asequible

Durante una respuesta parlamentaria en el Pleno del Congreso, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), José Luis Ábalos, ha afirmado que su Departamento continúa avanzando en el Plan de viviendas para alquiler asequible y ha anunciado que, gracias a los fondos europeos, se ha incrementado hasta 100.000 viviendas el objetivo de desarrollar un verdadero parque público.

El Plan de viviendas para alquiler asequible impulsado por Mitma cuenta con dos ejes de trabajo:

- 1.- El primero, basado en la acción directa del Ministerio para la creación de un parque público de vivienda social, rondará las 44.000 viviendas en total. Éste se divide a su vez en varias líneas de actuación: 4.769 viviendas, financiadas con el Plan Estatal de Vivienda en colaboración con Comunidades Autónomas y Ayuntamientos. Alrededor de 7.623 viviendas, a través de convenios con entidades locales en las zonas más tensionadas respecto a los precios de los arrendamientos. En torno a 11.608 viviendas impulsadas por el Ministerio en colaboración con Sepes en suelos del Estado, mediante la licitación de derechos de superficie para entidades privadas que construirán y gestionarán las viviendas con rentas tasadas. Una estimación de 20.000 viviendas con cargo a los 1.000 millones de euros de los fondos europeos.
- 2.- El segundo eje del Plan de viviendas, mediante concertación con los agentes privados, consiste en la colaboración público-privada para la creación de un fondo social de unas 56.000 viviendas. Éste se divide en tres líneas de trabajo: el incremento del Fondo social de vivienda actual acordado con las entidades financieras en un 10% más, por lo que alcanzará la cifra de 11.000 viviendas; la colaboración con la Sareb para poder alcanzar una cifra

de puesta a disposición de 15.000 viviendas a comunidades autónomas y ayuntamientos para su alquiler social, con el impulso del Mitma, de acuerdo con el Protocolo firmado el pasado 17 de febrero, y mediante la colaboración con entidades gestoras de vivienda en alquiler para la disposición de un porcentaje significativo de su parque de vivienda para el alquiler asequible y social, pudiendo llegar hasta 30.000 viviendas.

Frenar las subidas abusivas de alquiler

Según ha incidido el ministro, existe un "impulso decidido" a construir un parque público de vivienda para estimular la oferta, al tiempo que ha destacado los trabajos para la elaboración de una ley por el derecho a la vivienda para frenar las subidas abusivas en el alquiler, atender la situación de los más vulnerables y mejorar la colaboración entre las distintas administraciones.

En esta línea, ha recordado la propuesta fiscal del Ministerio para poner coto a las tensiones de precios existentes en el mercado inmobiliario que se concentran en determinadas poblaciones. Dicha propuesta se centra en los ciudadanos que menos recursos tienen, en fomentar la rehabilitación, en los jóvenes, en contener y bajar los precios del alquiler y en la promoción de vivienda social en alquiler.

El ministro ha defendido la necesidad de mejorar el marco fiscal y de establecer la declaración de zonas de mercado residencial tensionado en la movilización de vivienda, con la definición de vivienda vacía en la regulación del recargo existente en el Impuesto sobre Bienes Inmuebles. "Tenemos que definir las viviendas vacías para que se pueda aplicar el recargo del IBI que ahora no se puede aplicar porque no hay definición; y, sobre todo, el objetivo del Gobierno ahora son 100.000 viviendas", ha concluido.





Mitma hace efectiva la promoción de 345 viviendas de alquiler social en Baleares

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, durante su visita a Palma de Mallorca el 26 de marzo pasa-

do, manifestó que en Baleares se han puesto los cimientos para proporcionar una vivienda digna y asequible a muchas personas, gracias a los acuerdos suscritos para impulsar la promoción de viviendas destinadas al alquiler asequible y social. Ábalos, junto al secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, procedió a suscribir en Palma sendos protocolos para fomentar la promoción de viviendas destinadas al alquiler social. El primero de ellos para promover 245 viviendas en Mallorca, con la presidenta del Consell Insular de esta isla, Catalina Cladera Crespí, y con el consejero de Movilidad y Vivienda de la Comunidad Autónoma de Islas Baleares, Josep Marí Ribas. El segundo, destinado a promover otras 100 en Menorca, ha sido firmado, además de con este último responsable, con la presidenta del Consell Insular de esta última isla, Susana Mora Humbert. Por otro lado, el ministro ha rubricado el Protocolo General de Actuación suscrito por la presidenta del Consell Insular de Menorca y el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas. Los inmuebles contemplados en los protocolos firmados para Mallorca y Menorca, que se enmarcan en el Plan de Vivienda para el Alquiler Asequible, se ubicarán en suelos de titularidad pública calificados para uso residencial, tendrán una renta limitada y serán alquiladas a familias o unidades de convivencia con recursos limitados. A ellos hay que sumar otras 24 viviendas en Mallorca y 18 en Menorca para ser destinadas al alquiler asequible en el marco del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, así como las 131 formalizadas con el Ayuntamiento de Ibiza, otras 61 correspondientes al Plan Estatal y las 367 de Ca n' Escandell. El ministro señaló que, en total, son más de 900 viviendas en alquiler asequible en Baleares para contribuir a paliar las graves dificultades a las que se enfrentan muchas personas para acceder a una vivienda digna en condiciones asequibles. En relación con el Protocolo General de Actuación suscrito con el Consell Insular de Menorca, el ministro se refirió a la importancia del Plan de Acción en el que está trabajando esta entidad,

denominado 'Agenda Urbana de Menorca', tanto por ser la primera que se elabora en un ámbito territorial insular, como por su apuesta por la sostenibilidad en los ocho municipios de la Isla. Ábalos ha resaltado el papel que el Consell Insular ha tenido desde un primer momento en el proceso de elaboración de la propia Agenda Urbana Española, al formar parte activa del grupo técnico de trabajo constituido entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

Ábalos, junto con el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, visitó también las obras del Baluarte del Príncipe, correspondientes a las Fases D y F de las obras de restauración y rehabilitación del Paseo de Ronda en las murallas de Palma. En estas dos fases, financiadas íntegramente por Mitma y actualmente en ejecución, se invertirán cerca de 4,2 millones de euros.

Con ellas, la inversión del Ministerio en las obras de restauración y rehabilitación del Paseo de Ronda, a través del Programa del 1,5% Cultural y del de Rehabilitación Arquitectónica, habrá alcanzado casi 10 millones de euros.

Para acometer estas obras el Ayuntamiento de Palma, titular del inmueble, optó por dividir la actuación en seis fases, de las cuales se han realizado las fases A, B, C y E. En concreto, las tres primeras fases fueron financiadas a través del Programa de Conservación del Patrimonio Histórico-Artístico, Actuaciones del 1,5% Cultural, aportando el Ministerio de Fomento (actual Mitma) 2,9 millones de euros, del total de 3,9 millones de euros que supuso la inversión total.

Por su parte, la fase E, financiada íntegramente por el entonces Ministerio de Fomento, supuso una inversión de algo más de 1,5 millones de euros.

Los proyectos han sido redactados por el estudio de arquitectura José Antonio Martínez Lapeña y Elías Torres Tur, arquitectos galardonados con el Premio Nacional de Arquitectura 2016.

Ábalos destaca el compromiso del Gobierno con las infraestructuras y la movilidad en Galicia

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, durante la reunión mantenida el pasado 9 de abril en Santiago de Compostela, quiso destacar la implicación del Gobierno de España con las infraestructuras y la movilidad en Galicia, con importantes avances y compromisos. Ábalos, junto a su equipo directivo y cumpliendo con el compromiso adquirido en la reunión de hace un mes celebrada en Madrid, se reunió con el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, para tratar asuntos de interés común y manifestó el deseo de “mantener un diálogo dentro del mejor tono y lealtad posibles, en beneficio de los ciudadanos que nos eligieron”.

En la reunión se abordaron asuntos como las actuaciones para avanzar en la conexión ferroviaria a Punta Langosteira y mejorar la situación financiera del puerto de A Coruña; el nuevo esquema de bonificaciones para la AP-9; o la llegada de la Alta Velocidad a Galicia este año. También se abordaron las diversas actuaciones en las carreteras y autovías, en la red ferroviaria gallega y los avances en el Corredor Atlántico; la situación de las estaciones intermodales; el desarrollo de la Agenda Urbana en la región, o la llegada de los fondos europeos, que requerirá de la participación de la Xunta en su gestión y distribución.

Conexión ferroviaria de Punta Langosteira

Ábalos anunció que Mitma incluirá la conexión ferroviaria de Punta Langosteira en las solicitudes de fondos europeos, en el marco del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia NextGeneration UE, un ramal portuario que será construido por ADIF. También indicó que dicha conexión se enmarca en la potenciación de los puertos españoles como plataforma logística intermodal del sur de Europa, así como para construir un futuro para la Autoridad Portuaria y para la ciudad de A Coruña. Esta actuación requerirá al menos tres acuerdos: un nuevo convenio entre las administraciones, el Ministerio, Xunta, Ayuntamiento y Autoridad Portuaria, que contemple el traslado de la actividad del puerto interior al puerto exterior; un uso y aprovechamiento responsable y consensuado de los terrenos liberados, gestionado por un instrumento jurídico en el que participe la Autoridad Portuaria, la Xunta de Galicia y el Concello de A Coruña, además de la reestructuración de la deuda que la Autoridad Por-

tuaria mantiene con Puertos del Estado, de forma que se garantice el futuro del puerto, el desarrollo de la ciudad y la viabilidad de la operación.

Bonificaciones sin precedentes para la AP-9

Ábalos informó asimismo del marco de bonificaciones para la autopista AP-9, el mayor de la historia en España en una infraestructura como esta, en el que ya trabaja Mitma y que supondrá una apuesta económica de 1.500 millones de euros hasta el final de la concesión, alrededor de 60 millones de euros anuales. El plan contempla una bonificación del 100% en los viajes de vuelta para los turistas con dispositivo electrónico a bordo, sin requerir ningún tipo de recurrencia y todos los días de la semana, desde el primer viaje, y una bonificación para pesados, en línea con lo que representan en la recaudación de la concesionaria. Además, el ministro ha subrayado que se incluye un descuento adicional del 20% para los usuarios que realicen más de 20 viajes mensuales en cualquier tramo de la autopista, contando un viaje de ida y vuelta en un día como dos viajes. Así, quien use al menos diez días al mes la autopista en viajes de ida y vuelta tendrá ese descuento adicional del 20%. A esto hay que añadir la gratuidad en los tramos Vigo-Redondela y una bonificación adicional del 50% en el tramo Vigo-Tui. Ábalos ha recordado que lo importante ahora es avanzar en la negociación con la concesionaria y ha anunciado que el calendario con el que se está trabajando desde Mitma es ambicioso, de modo que se espera poder comenzar a implantar las bonificaciones el próximo mes de julio.

Llegada del AVE a Galicia este mismo año

Acerca del AVE, el responsable del Departamento subrayó que el camino hacia su puesta en servicio en el segundo semestre de este mismo año avanza adecuadamente, como se constata con el hecho de que ya están circulando por la nueva infraestructura los trenes laboratorio de Adif: BT y Séneca. También señaló que en el último mes han concluido con éxito las pruebas de carga en los viaductos y pasos inferiores del tramo Pedralba de la Pradería-Ourense y los ensayos de concordancia de los enclavamientos de estaciones y las pruebas de aislamiento de la catenaria.

En cuanto a otras actuaciones ferroviarias en las que el Ministerio está trabajando en Galicia y para



las que el presupuesto de Adif en Galicia ha aumentado en 2021 un 400% respecto al año pasado, el ministro avanzó que, con el encargo de dar el dinamismo y la agilidad que necesita el Corredor Atlántico, se va a nombrar la figura de un coordinador, que estará al mismo nivel en la estructura funcional que el del Corredor Mediterráneo. Con esta misma idea y mirando hacia una mejora integral de la red gallega, el ministro enumeró algunas de las actuaciones más relevantes: fuerte impulso a la renovación de la línea Ourense-Monforte-Lugo, con una inversión de 546 millones de euros, que permitirán a Lugo conectarse con la red de Alta Velocidad y mejorar el servicio para el transporte de mercancías; la licitación en abril del estudio de alternativas para la prolongación del Eje Atlántico hacia Portugal: la denominada Salida Sur de Vigo, y con la inclusión de Galicia en el Corredor Atlántico ferroviario, este mismo año, Mitma solicitará fondos CEF para Galicia y, además, se trabaja para completar el enlace pendiente entre la red gallega y la portuguesa como parte del Corredor, así como en la reducción de los tiempos de conexión entre Ferrol y A Coruña.

En materia ferroviaria, otro de los asuntos tratados en la reunión entre los equipos directivos de Mitma y de la Xunta de Galicia es el estado de los desarrollos de las estaciones intermodales en la región, que suponen un elemento de dinamización urbana extraordinario. Existen avances claros y se van a licitar las obras de la estación ferroviaria de Santiago de Compostela, una actuación íntegramente financiada por el Ministerio a través de Adif; impulso a la tramitación de un nuevo convenio para la estación intermodal de A Coruña, que resolverá la integración de la estación ferroviaria con la de autobuses y permitirá adecuar el proyecto a la nueva normativa

técnica, y en Vigo, este año Mitma podrá inaugurar el Centro Vialia en la estación de Urzaiz y el año que viene ya estarán plenamente operativos todos los nuevos accesos en la que va a ser un icono de la nueva concepción de movilidad de este Ministerio.

Inversiones de Mitma en la Red de Carreteras

Respecto a la Red de Carreteras del Estado en Galicia, el ministro valoró la apuesta inversora del Ministerio en la región, donde se han puesto en servicio 30 km de nuevas autovías y licitado actuaciones relevantes como la Variante de O Barco o en el Enlace Orbital. Se refirió también a la reapertura del túnel de O Folgoso, en A Cañiza, para finales de este mes, una vez concluyan los trabajos de rehabilitación de los daños, de enorme magnitud y de muy difícil reposición, causados por un accidente. En cuanto a la autovía A-54 Santiago-Lugo, Mitma está trabajando para superar las incidencias ambientales y patrimoniales en los trayectos restantes. Además, como una actuación innovadora, se ha dado inicio a la fase de construcción y experimentación en campo de los instrumentos de aislamiento, eliminación y desplazamiento de las nieblas en el Alto del Fiouco en la A-8, en la provincia de Lugo. Por último, el ministro y el presidente de la Xunta evaluaron conjuntamente el estado del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que el Ministerio está preparando para acceder a los fondos del Mecanismo de Recuperación europeo, que podrían implicar para Galicia una inyección total de más de 1.200 millones de euros, 225 millones ya este año.

(CONTINÚA)

Inversiones en Santiago

Por otra parte, un día antes, en la sede del Ayuntamiento de Santiago de Compostela, durante el acto de la firma del Protocolo de Actuación para la elaboración de su Plan de Acción de la Agenda Urbana Española (AUE), José Luis Ábalos dio detalles del proyecto de ampliación y mejora de la estación de Santiago, técnicamente aprobado y para el que se ha optado por la licitación directa de las obras, cuyo procedimiento ya se ha lanzado. En su intervención, Ábalos indicó que se van a licitar las obras de ampliación de la estación, aunque el convenio solo lo preveía si se superaban los 3,5 millones de usuarios al año.

En su discurso, Ábalos se refirió al valor de que una Ciudad Patrimonio de la Humanidad, como es Santiago de Compostela, haya encontrado en la Agenda Urbana una metodología útil y apropiada para planificar de manera estratégica e integrada el futuro de la ciudad para los próximos años. Según ha manifestado, el plan aspira a diseñar un nuevo modelo sostenible, productivo y solidario.

Entre los elementos más representativos de la ciudad, como posible proyecto piloto de la Agenda Urbana Española, el ministro hizo hincapié en el valor que le reconoce a la conservación y gestión de la Ciudad Histórica, lo que se está traduciendo en

una serie de actuaciones encaminadas a desarrollar su potencial de acogida residencial en la parte histórica, la recuperación de las actividades comerciales y culturales, o la movilidad sostenible, entre otros elementos. Ábalos destacó de manera especial las del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, muchos de cuyos programas tendrán que ser gestionados por los municipios. Esos fondos harán posible la implantación de zonas de bajas emisiones en ciudades de más de 50.000 habitantes y renovarán el transporte público para reducirlas. Asimismo, esos fondos financiarán el Plan de Rehabilitación y Regeneración, que intensificará las inversiones del Ministerio en áreas de regeneración y renovación urbana, rehabilitando viviendas de la ciudad como los barrios de Pontepedriña, Vite o en el Polígono de Vista Alegre, a través del plan estatal de vivienda 2018-2021. Y por último, el ministro se refirió también a las intervenciones que el Ministerio ha efectuado en la Catedral de Santiago, tanto a través del Programa de Rehabilitación Arquitectónica como del 1,5% Cultural. En el pasado se trabajó en la restauración del Pórtico Real y del Cimborrio y están próximas a concluir la restauración de las escalinatas del Obradoiro y de la rejería del templo, con una aportación estatal de 1,4 millones de euros.

Cercanías de Renfe en Sevilla cumple 30 años con más de 187 millones de viajeros



El Núcleo de Cercanías de Sevilla cumple este mes de marzo 30 años desde su creación como gerencia propia dentro de los distintos servicios públicos de Renfe. En estas tres décadas de historia, más de 187 millones de viajeros han utilizado los trenes de Cercanías que conectan la capital hispalense con su área metropolitana y con distintos puntos de la provincia de Sevilla. En marzo del año 1991 el Núcleo de Cercanías de Sevilla estaba compuesto exclusivamente por la Línea C-1, que cubría la conexión Utrera-Sevilla-Lora del Río, y la Línea C-3 (Santa Justa-Cazalla/Constantina). Entonces eran 25 los trenes diarios y 16 las estaciones operativas. El progresivo desarrollo de la infraestructura permitió ir desplegando una red mucho más completa a través de toda la provincia hasta llegar al servicio que conocemos actualmente, formado por 5 líneas, 34 estaciones y 200 circulaciones diarias.

Nuevas regulaciones para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea y carretera

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Dirección General de Aviación Civil, ha dictado una resolución por la que se publican las Adendas de las Instrucciones Técnicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea (Documento OACI 9284/AN/905), edición 2021-2022 (BOE de 2 de abril). Con ella, el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea evoluciona su normativa para adaptarse a la situación del covid-19.

La resolución actualiza el marco vigente en transporte aéreo, en especial en cuanto a lo necesario para adaptarse a la situación de la pandemia covid-19 y facilita, entre otras cosas, el transporte de vacunas por vía aérea.

Esta modificación normativa establece medidas que afectan al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, y se recogen en dos adendas de las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías peligrosas por vía aérea de la OACI, Organización Civil de Aviación Internacional, en las que Mitma ha trabajado a nivel internacional.

Más seguridad también en carretera

Por otro lado, el Consejo de Ministros, en su reunión del 16 de marzo pasado, aprobó el nuevo marco regulador del transporte de mercancías peligrosas por carretera, que se enmarca en la prioridad que para el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) supone la seguridad en el transporte como uno de los aspectos esenciales en el desarrollo de la actividad, tanto de viajeros como de mercancías, muy especialmente en el transporte de mercancías peligrosas. Esta seguridad es aún más prioritaria en este tipo de transportes (combustibles, el gas natural o butano, lejías, pinturas, baterías, muestras biológicas, vacunas, etc.) debido a las consecuencias que un eventual accidente puede tener sobre la ciudadanía y sobre el medio ambiente.

En esta ocasión, las principales modificaciones que supone el nuevo Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) 2021 son:

cambios en las condiciones de transporte de pilas de litio, un transporte que se ha incrementado con la llegada de nuevos usos en la movilidad ciudadana; nuevas materias que se añaden a las ya clasificadas como peligrosas; nuevas disposiciones especiales, que son aquellos que particularizan el transporte de determinadas mercancías, en virtud de determinadas circunstancias, siempre buscando facilitar el transporte de las mismas en condiciones de seguridad; cambios en las instrucciones de embalaje, originadas por la aparición de nuevos objetos a transportar, o nuevas materias; algunos cambios en el etiquetado y marcado de estas mercancías, punto esencial en el reconocimiento de estos transportes; nuevas disposiciones de construcción y homologación de las cisternas. Las cisternas están asociadas en muchas ocasiones al transporte en grandes cantidades de mercancías peligrosas, como gases, gasolinas, gasóleos, productos corrosivos, etc.; y por último, nuevas disposiciones relativas al transporte de sustancias radiactivas, en las que se destaca el material radiactivo de uso farmacológico muy generalizado en tratamientos médicos.



Mitma aprueba la primera norma española sobre carreteras 2+1

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Dirección General de Carreteras, ha aprobado la primera norma española sobre carreteras 2+1, que constituirían un híbrido entre autopistas/autovías, con dos calzadas separadas, y carreteras convencionales, con una calzada.

El trabajo de estudio de estas vías ha culminado con la aprobación, por parte del director general de Carreteras, Javier Herrero, de la Orden Circular 1/2021 sobre Recomendaciones para el diseño de Carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento.

En este tipo de carreteras existiría una única plataforma donde se mantendría una separación entre sentidos de circulación y se dispondría un carril por cada sentido más otro carril adicional interior dedicado al adelantamiento, dependiendo de la demanda existente de esta maniobra.

Entre las principales ventajas que se pueden enunciar sobre este tipo de carretera se encuentran: mejores condiciones de seguridad respecto a la carretera convencional; mejor nivel de servicio, dado que se obtendrían velocidades medias de recorrido más elevadas; reducción considerable en el coste de construcción respecto a una autopista/autovía; menores afecciones ambientales respecto a una autopista/autovía; mayor flexibilidad de las condiciones de diseño, al no necesitar conseguir la distancia de adelantamiento necesaria para una carretera convencional, y se permite también el adelantamiento de vehículos lentos donde su presencia resulte significativa.

Dadas las ventajas expuestas, Mitma ha considerado trabajar en una norma que permita proporcionar a administraciones, proyectistas, técnicos, etc., un soporte básico para todas las decisiones que se deben aportar para el proyecto de una carretera 2+1.

De esta forma, España tiene una norma específica para estas carreteras que actualmente cuenta con una amplia experiencia en muchos

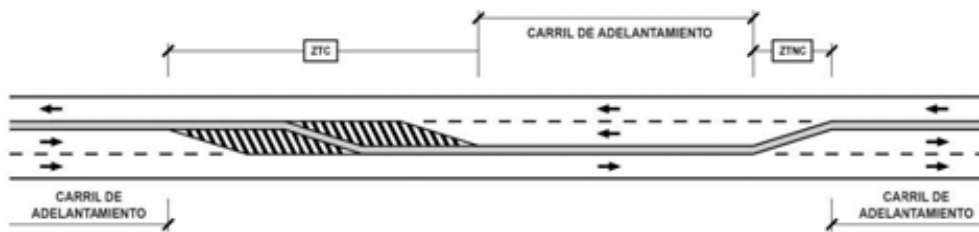
países europeos (Suecia, Finlandia, Alemania, Francia, Irlanda, entre otros) y del resto del mundo (EE.UU., Canadá o Australia). Incluso se da el caso de países que están en fase de expansión y mejora de su red viaria, como Polonia, donde han apostado de forma decidida por esta solución.

Un nuevo modelo de conservación para la Red de Carreteras

Por otra parte, El Consejo de Ministros autorizó el pasado 30 de marzo la celebración de los primeros seis contratos basados en los nuevos pliegos de contratación para la conservación de carreteras, que suponen un importante cambio respecto al modelo actual.

Se trata de contratos de conservación por un valor conjunto de 627,8 millones de euros, 541 millones de euros para Cataluña y 86,8 millones de euros para Aragón, correspondientes a los tramos de las autopistas de peaje AP-2 y AP-7, que revertirán al Estado en septiembre de 2021 tras la finalización de sus concesiones.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Dirección General de Carreteras, plantea un nuevo modelo en los contratos de servicios de conservación y explotación de sectores de carreteras del Estado, en los que se integrarán prestaciones adicionales como la explotación económica de elementos funcionales ya existentes (áreas de servicio) y la ejecución de pequeñas obras. El objetivo último del nuevo modelo es garantizar una movilidad segura, reforzando así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma. Se separan, de forma expresa, los gastos e ingresos del contrato, estableciendo, de un lado, el presupuesto de gastos (costes de conservación y explotación y pequeñas obras) y, de otro, el presupuesto de ingresos (canon a abonar como contraprestación por el derecho de explotación de las áreas de servicio y otros servicios públicos).



Objetivos del nuevo modelo

Los objetivos fundamentales de este nuevo planteamiento son los de ofrecer un servicio integral al usuario que garantice la movilidad en unas condiciones adecuadas de calidad, viabilidad y seguridad, lo que supone no sólo el mantenimiento de las vías de circulación, sino también ofrecer servicios complementarios para el descanso y el repostaje (áreas de servicio); garantizar también una optimización de recursos, pues permite aprovechar las sinergias que se obtienen al gestionar de manera conjunta cada tramo de carretera, como el establecimiento de objetivos compatibles, seguimiento y control de la prestación de los servicios con el nivel de calidad adecuado, un mejor aprovechamiento de las infraestructuras existentes y la optimización de los recursos económicos. Se trata asimismo de obtener una mejora del estado de la carretera a través de un incremento de la dotación destinada a la realización de las operaciones de conservación de los elementos constitutivos, tales como limpiezas y siegas, reparaciones de firmes, actuaciones en los sistemas de drenaje, mejora de los sistemas de contención, etc. Se persigue, por último, la mejora de otros elementos de la carretera con la inclusión de pequeñas obras de conservación preventiva que tienen por finalidad la rehabilitación, reposición y mejora de los elementos de la carretera mediante inversiones que superan el alcance previsto en los contratos vigentes.

Mitma y el IGN, en la red de astronomía más grande de Europa

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN), participa en la red colaborativa de astronomía terrestre más grande de Europa, Opticon-RadioNet PILOT (ORP), surgida de la reciente unión de las dos grandes redes en Europa: una en el dominio óptico (Opticon) y otra en el dominio de las ondas de radio (RadioNet). De esta última, el IGN forma parte desde 2008, a través del Observatorio de Yebes y del Instituto de Radioastronomía Milimétrica (IRAM).

A medida que avanza el conocimiento del Universo, los astrónomos precisan de una gama más amplia de técnicas astronómicas complementarias para analizar y comprender los fenómenos del cosmos. La Unión Europea ha respondido a esta demanda unificando Opticon y RadioNet, redes que han servido con éxito a sus respectivas comunidades durante los últimos veinte años.

Las instituciones encargadas de coordinar este proyecto son el CNRS francés, junto con la Universidad de Cambridge y el Instituto Max-Planck de Radioastronomía alemán. España participa en esta red a través de instituciones de investigación, observatorios e infraestructuras astronómicas de socios internacionales (AIE-CAHA, CSIC, IGN, IRAM, FGG, IAC). Concretamente, la aportación económica del

IGN se vehiculará a través del Centro Nacional de Información Geográfica.

El proyecto, que cuenta con una financiación de 15 millones de euros en el marco del programa H2020, tiene como objetivo armonizar los métodos y herramientas de observación para instrumentos ópticos y de radioastronomía terrestres y proporcionar a los investigadores acceso a un mayor número de instalaciones astronómicas. De hecho, la nueva red Opticon-RadioNet PILOT (ORP) reúne una veintena de telescopios y conjuntos de telescopios.

De este modo, la comunidad astronómica europea se beneficiará de un acceso coordinado a estas infraestructuras astronómicas de la red, además de la incorporación de nuevas generaciones de astrónomos gracias a la promoción de programas de formación. El consorcio ORP reúne astrónomos de 15 países europeos, Australia y Sudáfrica, así como de 37 instituciones. En España, las siguientes organizaciones son miembros del consorcio: Observatorio de Yebes (OY, IGN), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Centro Astronómico Hispano Alemán (AIE – CAHA), Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC), Fundación Galileo Galilei (FGG), Instituto de Radioastronomía Milimétrica (IRAM, CNRS/Max-Planck-Gesellschaft/Instituto Geográfico Nacional).



Renfe prueba los nuevos Avlo

A las 10.00 h de la mañana del 24 de marzo las pantallas informativas de la estación Madrid-Puerta de Atocha informaban, por primera vez, de la salida de un tren Avlo con destino a la estación de Barcelona-Sants. En la entrada, una banderola señalizaba la puerta de embarque de Avlo y un carrito para medir las dimensiones del equipaje hacía sus funciones, también por primera vez. Poco después, a las 11.00 horas ha partido puntual desde la vía 4 de Puerta de Atocha un tren Avlo en viaje de pruebas con 50 viajeros a bordo, periodistas invitados a conocer de primera mano el nuevo tren de bajo coste que comenzará a circular el próximo 23 de junio.

El de hoy es uno de los cinco trenes de la serie 112 que han sido remodelados para iniciar este servicio comercial en el corredor Madrid-Zaragoza-Barcelona-Figueras. Nuevos colores para identificar un nuevo concepto de viaje: morado, celeste y naranja por fuera; blanco y naranja en el interior.

Para el nuevo servicio Avlo se ha unificado todo el tren en clase turista, ganando un 20% de capacidad, hasta 438 plazas. Plazas con enchufe y nueva tapicería en colores claros, para diferenciar estos trenes del resto de la flota de Renfe. El suelo del tren lleva colores morado y gris, y carteles en celeste con la marca Avlo en las puertas separan los 12 coches de estas composiciones.

El director de Área de Negocio de Alta Velocidad y Servicios Comerciales de Renfe, Francisco Arteaga, ha atendido a los 54 periodistas de 32 medios de comunicación con los que se ha realizado este primer viaje de pruebas.

Viajar por 7 euros

Avlo lleva ya vendidos 200.000 billetes que permiten viajar entre Barcelona y Madrid, desde 7 euros. La venta de billetes se gestiona a través de un sistema dinámico que ofrece el mejor precio disponible en cada momento para el viaje solicitado.

Sobre el precio base el cliente puede añadir servicios adicionales como selección de plaza, cambios o anulaciones y equipaje adicional. El precio base incluye de manera gratuita una maleta de cabina y un bolso de mano.

Los niños viajarán por 5 euros y existen además descuentos para familia numerosa.

Los trenes Avlo sustituyen la tradicional cafetería del servicio Ave por máquinas vending en diferentes puntos del tren y seguirán ofreciendo conexión wifi a bordo y la plataforma de contenidos Play Renfe.

Avlo ha parado en Zaragoza Delicias para incorporar al viaje a los periodistas aragoneses y a las 13.30 h el tren ha entrado en Barcelona Sants y finalizado este primer trayecto del viaje de pruebas a bordo de Avlo.





Licitadas las obras de plataforma del tramo Palencia Norte-Amusco, en la LAV Palencia-Aguilar de Campóo

El Consejo de Ministros, durante la reunión del 6 de abril pasado, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif Alta Velocidad, el contrato de la ejecución de las obras del proyecto de construcción de la plataforma del tramo Palencia Norte-Amusco, en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-Aguilar de Campóo, que está diseñada para una velocidad de 350 km/h y un tráfico exclusivo de viajeros.

Esta licitación, con un presupuesto total de 79.443.492,04 euros (IVA no incluido), supone

un destacado impulso al desarrollo de las conexiones ferroviarias entre Cantabria y la Meseta y redundará en un importante ahorro en los tiempos de viaje, así como en la mejora de la calidad y confort del servicio ferroviario.

El tramo Palencia Norte-Amusco incluye la construcción de una plataforma para alta velocidad y tráfico de viajeros que se desarrolla a lo largo de 20,79 km de longitud, de los que 18,25 km serán de vía doble, 1,98 km de vía única y 0,56 km de transición. El trazado objeto del contrato discurre por cuatro

términos municipales pertenecientes a la provincia de Palencia: Palencia, Husillos, Monzón de Campos y Amusco. Además, por ocupación de préstamos y vertederos, quedan también afectados los términos municipales de Villaumbrales, San Cebrián de Campos y Fuentes de Valdepero. En todos estos municipios afectados por esta actuación, Mitma ha sometido a información pública esta misma semana el expediente de expropiación forzosa. Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

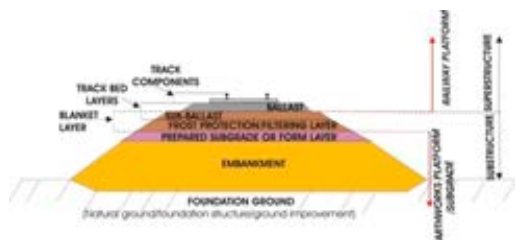
El Cedex, Premio "Excellence in Standardisation" de la Unión Internacional de Ferrocarriles

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha recibido el premio a la Excelencia en la Normalización de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) por la elaboración de un documento sobre el diseño y construcción de vías férreas.

En la celebración de la primera edición del premio "Excellence in Standardisation" de la UIC, el documento elegido para recibir el citado galardón ha sido el denominado "Diseño y Construcción de las capas de vía para líneas ferroviarias", cuyo redactor principal es el Laboratorio de Geotecnia del CEDEX.

Este documento, de carácter normativo, aborda las cuestiones relativas a las condiciones que deben cumplir los materiales, los criterios de proyecto, y los procedimientos de construcción y control de calidad de las obras de tierra en las que se apoyan las vías ferroviarias de acuerdo con el Eurocódigo 7 y la Norma Europea EN16907 sobre Estructuras de tierra.

La UIC desarrolla y distribuye las denominadas "International Railway Solutions (IRSs)" con el objetivo de ayudar a las compañías ferroviarias a alcanzar una mayor armonización y colaboración. Esto implica el cumplimiento riguroso de los procedimientos y normas de calidad. El documento normativo premiado, IRS 70719, proporciona las definiciones, principios y reglas generales para el proyecto de las obras de tierra en las que se apoyan las vías ferroviarias.





Constitución del Grupo de Trabajo “Cambio Climático y Resiliencia en Carreteras”

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex), dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), coordinará el Grupo de Trabajo Transversal sobre “Cambio Climático y Resiliencia en Carreteras” recientemente creado en el seno del Comité Técnico de Medio Ambiente de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC). Este Grupo en el ámbito nacional corresponde al Comité Técnico en la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC, en sus siglas en inglés). Este grupo se constituye como un foro neutral, objetivo e independiente, donde técnicos, tanto del sector público como de la empresa privada, con competencias en distintos ámbitos territoriales, abordarán distintas cuestiones en relación con la mejor forma de adaptar la red de carreteras española al cambio climático y conseguir una red más resiliente, en un entorno cambiante y en el que hay que actuar con rapidez.

Los efectos de los eventos meteorológicos sobre nuestras infraestructuras, muchos de ellos intensificados por el cambio climático, son cada vez más evidentes. El Cedex, comprometido con el estudio de este aspecto relevante, evalúa las necesidades de adaptación de las infraestructuras de transporte al cambio climático, tanto en el ámbito de la red como en el de secciones específicas.

El grupo de trabajo pretende avanzar, en el marco de la PIARC, en una metodología en la que se puedan apoyar los distintos gestores para una toma de decisiones informada. A su vez, se intentará cuantificar mediante variables objetivas los costes que suponen los eventos extremos en la red y las ventajas de implantar un mantenimiento preventivo.

También, se pretende uniformizar los conceptos básicos en materia de resiliencia y efectuar una revisión de los principales proyectos de I+D+i relacionados con el cambio climático, con objeto de aprender y rentabilizar los resultados de las distintas investigaciones sobre esta materia financiadas en el ámbito europeo e internacional. Este grupo difundirá sus trabajos a través de publicaciones y jornadas que posibiliten la disseminación, divulgación e implantación de forma generalizada de buenas prácticas en la materia en el sector de la carretera en España. En definitiva, se trata de contar con una red de carreteras preparada para los retos actuales y futuros, resiliente, que preste el mejor servicio al usuario, en óptimas condiciones de funcionalidad y seguridad vial, conjugando el mayor respeto al medio ambiente con la eficiencia en el gasto público.

Vázquez Torrón señala la gran capacidad de las constructoras españolas para participar en el plan de infraestructuras de EE.UU.

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Sergio Vázquez Torrón, ha señalado la disponibilidad y capacidad de las empresas españolas para participar en el nuevo plan de inversión en infraestructuras presentado por Estados Unidos. Vázquez Torrón hizo estas manifestaciones durante el encuentro telemático “The Infrastructure Symposium”, organizado por la Cámara de Comercio España—Estados Unidos, un evento que contribuye a estrechar los lazos entre los dos países y en el que han intervenido diversos responsables del sector institucional y empresarial del ámbito de las infraestructuras, entre los que cabe destacar el que fuera embajador de España y Andorra Alan D. Solomont, hoy presidente de la citada Cámara.

En el encuentro, celebrado el 7 de abril, el secretario general ha destacado el importante esfuerzo que se ha realizado en España en los últimos treinta años en materia de infraestructuras, proceso en el que se llegó a invertir hasta 2010 un porcentaje del PIB aproximadamente del doble del de otros estados europeos de nuestro entorno (entre un 1%

y un 2%). Dicho esfuerzo ha permitido que España cuente con la 7ª mejor red de infraestructuras del mundo, según el Foro Económico Mundial.

En este contexto, Estados Unidos es uno de los principales mercados exteriores para las empresas de nuestro país, donde los constructores españoles acumulan casi un tercio del total de la facturación de proyectos en los que participan contratistas internacionales. Así lo muestran las cifras, dado que entre 2015 y 2020, equipos liderados o integrados por empresas españolas y/o sus filiales han conseguido proyectos por valor de 43.800 millones de dólares. Incluso en un año tan difícil como el pasado 2020, las empresas españolas han asumido proyectos por valor de 7.000 millones de dólares.

Vázquez Torrón, además, ha remarcado las oportunidades que para estas empresas ofrece el nuevo plan de inversión en infraestructuras presentado recientemente por el presidente Biden y lo acertado de contar con un plan que dinamice la creación de empleo y que contemple una importante inversión en infraestructuras que podría ascender hasta los 2 billones de dólares.



Actualizados los tipos de interés de los préstamos sobre viviendas protegidas

El Consejo de Ministros ha aprobado el acuerdo para la revisión y modificación de los tipos de interés efectivos anuales vigentes para los préstamos cualificados o convenidos concedidos en el marco del Programa 1997 del Plan de Vivienda 1996-1999, Plan de Vivienda 2002-2005 y Plan de Vivienda 2005-2008. Estos tipos son de aplicación a los préstamos de viviendas protegidas al amparo de estos planes.

El tipo de interés efectivo anual aplicable a los préstamos cualificados concedidos por las entidades de crédito para financiar actuaciones protegidas en materia de vivienda y suelo, en el marco de los convenios suscritos para el Programa 1997 del Plan de Vivienda 1996-1999, entre las entidades de crédito y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, continuará siendo del 1,72 por ciento anual.

El nuevo tipo de interés efectivo anual aplicable a los préstamos cualificados concedidos por las entidades de crédito, para financiar actuaciones protegidas en materia de vivienda y suelo, en el marco de los convenios suscritos para el Plan de Vivienda 2002-2005, entre las entidades de crédito y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, será del 1,43 por ciento anual frente al 1,67 por ciento anual que se venía aplicando.

El nuevo tipo de interés efectivo anual aplicable a los préstamos convenidos concedidos por las entidades de crédito, para financiar actuaciones protegidas en materia de vivienda y suelo, en el marco de los convenios suscritos para el Plan de Vivienda 2005-2008, entre las entidades de crédito y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, será del 1,46 por ciento anual frente al 1,66 por ciento anual que se venía aplicando.

En resumen, los nuevos tipos de interés son los siguientes:

	Tipo de interés anterior	Tipo de interés revisado
Programa 1997 (Plan 1996-1999)	1,72%	1,72%
Plan 2002-2005	1,67%	1,43%
Plan 2005-2008	1,66%	1,46%

Los criterios que se siguen para la revisión de estos tipos se fijan en la normativa de cada uno de los planes de vivienda. La revisión se realiza tomando como referencia los índices de los últimos meses de los tipos de referencia del mercado que son publicados por el Banco de España.

Autorizada la licitación de obras para ancho estándar en el tramo Castelló-Vandellòs

El Consejo de Ministros, en su reunión del pasado 30 de marzo, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif Alta Velocidad (Adif AV), las obras para la implantación del ancho estándar en el tramo Castelló-Vandellòs del Corredor Mediterráneo, con una inversión superior a los 121 millones de euros. Las obras de vía y electrificación se dividen en dos contratos, uno para el tramo Castelló-Vinaròs, con un valor estimado de 76.771.606,54 euros, y el otro para el tramo Vinaròs-Vandellòs, con un valor estimado de 45.013.407,07 euros, ambos importes sin IVA. En los dos contratos, el plazo de ejecución estimado es de 18 meses.

De acuerdo con el compromiso del Gobierno, se trata de una de las actuaciones de mayor relevancia para el desarrollo del Corredor Mediterráneo como eje estratégico para el fomento del transporte por ferrocarril y el desarrollo socioeconómico del arco mediterráneo y su área de influencia. Los proyectos tienen por objetivo implantar el ancho estándar mediante el cambio de ancho de vía en este tramo de alrededor de 150 km de longitud, pasando del actual de 1.668 mm a 1.435 mm. Las obras comprenden las operaciones necesarias en plataforma, superestructura y electrificación. Se pretende así garantizar en todo momento la adecuada prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.

Tramo Castelló-Vinaròs

La implantación de vía doble en ancho estándar en este tramo se realizará tanto en las vías generales como en vías de apartado, adaptando las instalaciones para la correcta explotación de la longitud de tren estándar interoperable (750 m). Para ello, se instalarán vías con una longitud útil de 750 m en las estaciones de Les Palmes, Torreblanca, Santa Magdalena de Pulpis, y Benicarló-Peñíscola y Vinaròs. En la fase 1, correspondiente con los trabajos previos, se realizarán actuaciones en vía, mediante la ampliación de la plataforma para la ejecución de las vías de apartado de 750 m, la reposición de servicios afectados y la ampliación del drenaje, la ejecución de la nueva superestructura con materiales polivalentes y otros trabajos de obra civil, como la adaptación de la báscula dinámica de Les Palmes al ancho estándar. Respecto a la electrificación, se adaptarán las instalaciones para ser compatibles a una futura alimenta-

ción de 25 kV y se realizarán nuevas cimentaciones, el izado de nuevos postes y pórticos, la colocación de nuevo hilo de contacto, así como la renovación y montaje de otros elementos del sistema, manteniéndose la tensión actual en catenaria a 3kV CC. Una vez finalizada la primera fase, la plataforma ferroviaria tendrá la configuración funcional final y se dará paso a la fase 2, consistente en el cambio de ancho de vía en las vías generales y de apartado y cambio de ancho de aparatos, sustitución de cruzamientos fijos por cruzamientos móviles en vía general.

Además, se ampliará el ancho de andén en las estaciones de Les Palmes, Benicàssim, Oropesa del Mar, Torreblanca, Alcalà de Xivert, Santa Magdalena de Pulpis, Benicarló-Peñíscola y Vinaròs. Excepto en Les Palmes, en el resto de estas estaciones, se ejecutará una nueva pieza de borde de andén.

Tramo Vinaròs-Vandellòs

En esta actuación, además del cambio de ancho en las vías generales y de apartado, también se realizará una actuación similar en el ramal de Tortosa. Al igual que en el tramo anterior, en la primera fase se realizarán actuaciones en vía, mediante la ampliación, la reposición y ampliación del drenaje, la ejecución de la nueva superestructura con materiales polivalentes, y otros trabajos en estructuras entre las que figuran la protección de las pilas de un paso superior. En estaciones se ejecutarán nuevas rampas a final de andén en las estaciones de Ulldecona, L'Aldea-Amposta y L'Ametlla de Mar, y vías de apartado de 750 metros en Ulldecona y L'Ametlla de Mar. Respecto al sistema de electrificación, alimentada igualmente a 3kV en CC, se realizarán trabajos similares a los del tramo anterior.

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).



Urbanización de terrenos del cuartel de Ingenieros de Valencia

El Consejo de Administración de Sepes Entidad Estatal del Suelo, adscrita al Mitma, ha adjudicado las obras de urbanización de los terrenos en desuso del cuartel de Ingenieros de Valencia a la empresa Joca Ingeniería y Construcciones, S.A., con un importe de licitación de 2,4 millones de euros y un plazo de ejecución de 16 meses.

Las obras permitirán la edificación de 438 viviendas destinadas a alquiler asequible. Asimismo, modernizarán las infraestructuras generales colindantes y permitirá la integración racional de los nuevos ámbitos en el tejido urbano existente, configurándose como una importante operación de rehabilitación urbana para la ciudad de Valencia.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana continúa avanzando así en el Plan de viviendas para alquiler asequible, y gracias a los fondos europeos, incrementará hasta 100.000 viviendas el objetivo de desarrollar un verdadero parque de vivienda social.

El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, con motivo de la clausura de la jornada "Alimentando nuestro futuro", ha destacado que, si se combate la pobreza y, en particular, la infantil, se facilita un acceso igual a un conjunto de oportunidades básicas y aumenta la movilidad social de modo que mejorar de estatus de renta sea más poroso. Durante el acto se presentaron los resultados de la campaña solidaria llevada a cabo por Ineco, la ingeniería y consultoría del Grupo Mitma (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), en colaboración con Aldeas Infantiles SOS, Cruz Roja Española y Educo, Saura ha mostrado su especial preocupación por la desigualdad y la pobreza. Para el secretario de Estado, la pobreza revela que la desigualdad económica se traduce posteriormente en desigualdades sociales y reconoce que una sociedad con amplias brechas de desigualdad no será nunca una sociedad integrada y solidaria y, por tanto, su inestabilidad constituirá un riesgo permanente para la convivencia.

"Alimentando nuestro futuro" es una campaña solidaria que lleva a cabo Ineco para apoyar a las familias más vulnerables, una acción que ha permitido a la ingeniería pública dependiente de Mitma, gracias a la solidaridad de sus profesionales, aportar 5.011 meriendas infantiles de forma íntegra, así como colaborar en la financiación de 5.011 comidas, contribuyendo de esta manera a la mejora de la alimentación infantil, fundamental para garantizar un crecimiento saludable y un buen desarrollo emocional y rendimiento escolar. La iniciativa forma parte del proyecto solidario CompromiSOS, con el que Ineco apoya diversas acciones en el conjunto de España, en el marco de su alianza con la Agenda 2030 y los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas.

Campaña solidaria de Ineco contra el hambre infantil

Tecnología innovadora para Salvamento Marítimo

El Consejo de Ministros ha autorizado la celebración del contrato de compra pública de tecnología innovadora del Programa Integral de Innovación iSAR de Salvamento Marítimo, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), por un valor estimado de la licitación de 19.000.000 de euros.

Este programa está cofinanciado en un 85% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020. El programa se realizará en la Comunidad Autónoma de Canarias.

La finalidad del Programa ISAR y de esta licitación es la de incorporar en Salvamento Marítimo los siguientes desarrollos innovadores: aeronaves no tripuladas inteligentes con capacidad de despegar y aterrizar verticalmente y de manera autónoma en embarcaciones en movimiento y con mayores prestaciones que las que hay actualmente en el mercado (en este sentido, se encuentra en fase de adjudicación la construcción de un nuevo remolcador de altura para Salvamento Marítimo, el cual contará con una plataforma en su cubierta con capacidad para operar con drones en búsquedas en la mar); sensores inteligentes capaces de detectar naufragos de manera automática en condiciones meteorológicas adversas, incluso de noche, así como de medir niveles de emisiones atmosféricas de barcos en navegación y de detectar de forma automática atmósferas nocivas y potencialmente peligrosas; sistema de comunicaciones satelitales de gran capacidad, pero reducido tamaño y peso capaz de ser instalado en aeronaves no tripuladas, y red de comunicaciones digital que conecte a las unidades desplegadas en alta mar y permitan compartir la información en tiempo real.

Estos desarrollos innovadores mejorarán el servicio público actual, entre otros, en los siguientes aspectos: reducir los tiempos de búsqueda de naufragos y pequeñas embarcaciones; control de las emisiones atmosféricas de buques en navegación en cumplimiento del Anexo VI del Convenio Internacional MARPOL; incremento de la capacidad de detección de contaminantes en el mar con el objetivo de reducir el impacto medioambiental, y mejora de la comunicación entre las unidades participantes en una emergencia, así como de la coordinación y gestión de emergencias complejas.



Mejoras en la N-621 a su paso por el **desfiladero de La Hermida**



El Consejo de Ministros ha autorizado la celebración de un contrato de obras de “Mejora de la plataforma y tratamiento ambiental de la carretera N-621 de León a Santander por Potes. Tramo: Castro Cillórigo – Panes. Desfiladero de la Hermida”, en Asturias y Cantabria. El valor estimado del contrato (importe total del mismo, sin incluir el IVA) es de 79,9 millones de euros.

La carretera N-621 es la única vía de acceso desde la cornisa cantábrica hacia los valles de Camaleño, Liébana y Picos de Europa. A partir de la localidad de Potes, la carretera encara el puerto de San Glorio, a través del cual se accede a la provincia de León. Tiene un tráfico medio de 2.500 vehículos diarios, llegando a triplicarse en puntas durante los meses de verano debido al alto interés natural y paisajístico de la zona.

El objetivo de esta actuación es resolver y garantizar la accesibilidad en la zona, además de asegurar la continuidad de la circulación y mejorar la seguridad vial, todo ello salvaguardando los altos valores ambientales del entorno. Con ello, se coadyuva al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que Mitma está comprometido.

El proyecto consiste en la mejora e integración ambiental de la carretera N-621 entre los P.K. 154,5 (Castro Cillórigo, Cantabria), y P.K. 174,5 (Panés, Asturias), en una longitud de 17,2 km que corresponden al paso por el desfiladero de La Hermida, en paralelo al curso del río Deva. Su trazado se ubica por tanto en Cantabria (11 km) y Asturias (9 km). El proyecto afecta a los términos municipales de Cillórigo de Liébana, Peñarrubia, Tresviso y Peñamellera Baja.

La carretera cuenta actualmente con 174 curvas de radio menor a 100 m, de las cuales 11 tienen incluso menos de 25 m. Todas estas actuaciones, encaminadas a mejorar la seguridad y el confort para la circulación, complementarán las obras que actualmente desarrolla Mitma en la N-621, consistentes en el ensanche y mejora de su trazado en varios tramos, incluyendo los 4 puentes que existen sobre el río Deva, hasta ahora ortogonales al cauce del río.

Todas las actuaciones se han proyectado teniendo en cuenta el singular entorno natural atravesado, procurando la adecuada integración paisajística y ambiental del proyecto.

Mapas a la carta



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), ha publicado la aplicación web 'Mapa a la Carta' (mapaalacarta.cnig.es) que permite personalizar los mapas topográficos del Instituto Geográfico Nacional (IGN) configurando ubicación, escala y cartela, así como dibujar y añadir rutas. Asimismo, el usuario puede generar su propio mapa personalizado en PDF de alta resolución y, si lo desea, recibirlo impreso en su domicilio.

Hoy en día, el consumo de cartografía se suele realizar a través de la pantalla de un ordenador o de un dispositivo móvil por medio de visualizadores, de modo que se selecciona interactivamente la porción de territorio que interesa explorar a través de un espacio continuo y sin los tradicionales límites de hoja de los mapas en papel.

El CNIG, junto al IGN, ha desarrollado este proyecto de cartografía a demanda "Mapa a la Carta" basándose en esta actual forma de consultar información geográfica, con aprovechamiento de las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y con el contenido del Mapa Topográfico Nacional (MTN).

En esta aplicación web el usuario puede configurar el mapa adaptado a su gusto y necesidades, permitiendo la elección de la frac-

ción de territorio que va a contener el mapa, el fondo cartográfico (MTN25 o MTN50), la escala (dentro de ciertos rangos) e incluso personalizar el título y la portada del mapa. También permite dibujar sobre la cartografía puntos, líneas y polígonos que pueden ser rotulados, o bien insertar otros datos geográficos propios como los que se pueden registrar en una ruta a pie por medio de un GPS, los obtenidos tras una consulta en el Centro de Descargas del CNIG u otro tipo de información descargada de internet en diferentes formatos (GPX, KML, Shape y GeoJson). Con todo ello, se consigue que los usuarios no sean solo lectores de cartografía sino también creadores de nuevos mapas reutilizando los recursos del Mapa Topográfico Nacional, y disponiendo del producto en formato PDF en cuestión de minutos y de manera gratuita, con la posibilidad de compartirlo. También se ofrece la opción de obtener, a través de la Tienda Virtual del CNIG (<https://www.cnig.es/home>), el mapa en papel estándar o resistente al agua y con la calidad de impresión de los Talleres Cartográficos del IGN. Para facilitar su uso, la publicación de la aplicación se acompañará de videos explicativos sobre el proceso de elaboración de mapas a la carta (<https://www.youtube.com/watch?v=HjmqPSN6XpA>)

Simulacro de incendio de un ferri en el Port de Barcelona

La Capitanía Marítima de Barcelona de la Dirección General de Marina Mercante y dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha coordinado el primer simulacro de incendio provocado por un coche eléctrico en un ferri impulsado por gas natural. Desde el Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) de Barcelona, el pasado 28 de marzo un comité encabezado por el capitán marítimo, Javier Valencia, ha gestionado el citado simulacro, realizado en un ferri de Baleària, que ha contado con la intervención de unidades de Salvamento Marítimo, del Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya y el Port de Barcelona, entre otros. El ejercicio ha permitido evaluar la operatividad de los protocolos de comunicaciones existentes entre los participantes en la emergencia, así como analizar qué maniobras son las más adecuadas a la hora de la intervención. Además, durante el simulacro se activó el procedimiento para el caso de un buque necesitado de asistencia, ya que el ferri ha accedido al puerto con el incendio controlado, pero no extinguido, y allí ha desembarcado el pasaje y se ha terminado de sofocar el fuego.



Entrega de los Premios ANCI a Tesis Doctorales 2020



El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, reconoció a la ingeniería española como la mejor embajadora de nuestro país y de la Marca España durante la entrega de los Premios ANCI a Tesis Doctorales 2020, celebrada en la sede del Ministerio en Madrid. Ábalos hizo entrega de este premio a Gonzalo Sanz-Díez de Ulzurrun, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, por su tesis "Capacidad resistente de elementos lineales de hormigón armado reforzado con fibras bajo cargas de impacto". Se trata de un galardón otorgado anualmente por la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), que premia las mejores tesis doctorales de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos recibidas con calificación de cum laude en las universidades españolas.

El responsable del Departamento subrayó también que "las infraestructuras han de jugar un papel clave y contribuir al desarrollo de soluciones resilientes al cambio climático y otras que faciliten la conservación y la restauración de los entornos naturales y urbanos, de forma que la ingeniería tendrá que hacer frente a los retos que tenemos por delante, con un mundo, en definitiva, descarbonizado y verde". En este sentido, puso igualmente de relieve la importancia de las inversiones de Mitma como instrumento para acelerar y fortalecer la recuperación y la transformación de nuestra economía: Inversiones en movilidad, infraestructuras y vivienda para facilitar el crecimiento económico, la creación de empleo y de oportunidades de negocio a nuestras empresas. Y por último, Ábalos quiso destacar el hecho de que, pese al estado de alarma y el confinamiento, la ejecución de obra pública en el pasado ejercicio superó a la del año anterior y que, lejos de congelar la actividad, el Ministerio la incrementó en un 8%.