ENAIRE proporciona información a Eurocontrol

Plan de ENAIRE como operador crítico

La pandemia de la covid-19 y el consecuente impacto para el sector de la aviación, provocaron la declaración de Crisis de Red Europea y la activación de la EACCC (European Aviation Crisis Coordination Cell).

Texto: ANTONIO CASARES, periodista en ENAIRE

El Plan de Crisis y el

llamado Recuperación covid-19 EUROCONTROL-NM, fue y está siendo coordinado de manera continua con los proveedores de servicio de navegación aérea, aeropuertos, comunidades autónomas y aerolíneas donde se rige por los siguientes principios:

- Fase de crisis: Garantizar la continuidad del servicio.
- Fase de recuperación (*Recovery*): a) Demoras 0. b) Máxima eficiencia de las estructuras de espacio aéreo.

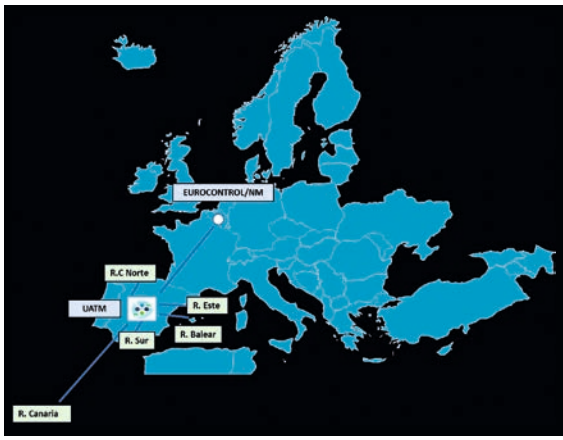
La continuidad del servicio es un objetivo subyacente al objetivo de Cielo Único Europeo, especialmente en tiempos de crisis para la Red Europea, siendo Eurocontrol el responsable de coordinar la gestión de la respuesta de la Red a la crisis, y la elaboración de medidas de mitigación para asegurar la provisión de una respuesta en tiempo y forma, proteger y asegurar una operación segura y continua.

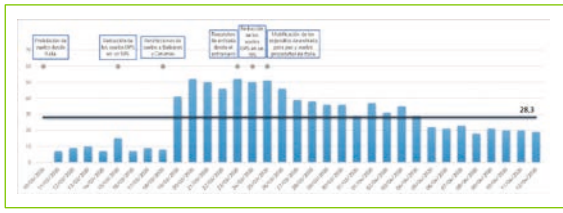
Para ello, EUROCONTROL monitoriza la situación provocada por la covid-19 con el fin de asegurar:

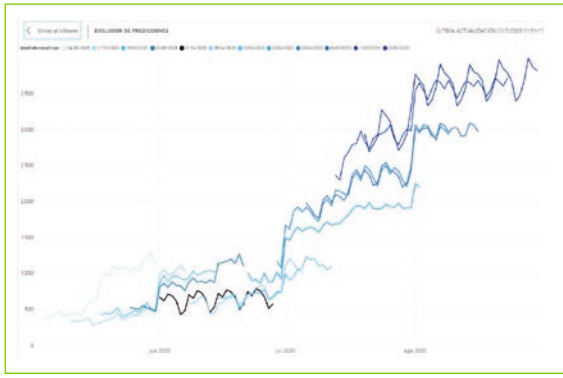
- Una gestión de la información y comunicación de datos consistente en tiempo y forma.
- Apoyo a la toma de decisiones y a la gestión de riesgos.
- Recoger y centralizar la recepción de estos datos.

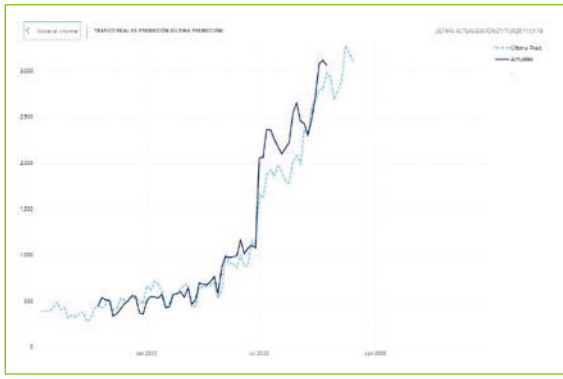
ENAIRE, como operador crítico de la Red Europea, debe proporcionar información a EUROCONTROL de una manera continua para que se pueda llevar a llevar a cabo esta monitorización y desarrollo del plan de recuperación; al mismo tiempo está obteniendo los datos de la Red que le permiten adaptarse de la manera más eficiente posible a la volatilidad del tráfico causada por esta pandemia.

De arriba a abajo: 1. Gestión de flujos y de gestión del espacio aéreo. 2. Número de vuelos chequeados cada día en función de la aparición de NOTAMs y órdenes ministeriales. 3. Evolución de las distintas predicciones de tráfico semaneles proporcionadas por EUROCONTROL (de mayo a la actualidad). 4. Comparación entre última predicción y tráfico real.









Como anteriormente señalamos, ENAIRE, durante la fase de crisis, llevó a cabo la supervisión de los planes de vuelo autorizados según las restricciones regulatorias publicadas, a la vez que proporcionó ayuda a distintos usuarios para la gestión de sus planes de vuelo en estas condiciones sobrevenidas de alta incertidumbre.
Esta labor se realizó a través de la Unidad Central ATM (UATM), que es la unidad H-24 de la Dirección de Operaciones de ENAIRE con visión y conocimiento operacional de la Red de ENAIRE y de la Red europea y funciones como parte de la componente civil de la célula de gestión del espacio aéreo español.
Esta posición privilegiada nos ha permitido llevar a cabo una función de sincronización de gestión de flujos y de gestión del espacio aéreo imprescindible en las tres fases de la operativa: estratégica, pre táctica y táctica.
La monitorización se ha llevado a cabo vuelo a vuelo, comprobando las restricciones publicadas en los NOTAMs españoles adaptados a las distintas órdenes ministeriales. Por otro lado, y aunque EUROCONTROL proporciona en el Portal de Operaciones de Red (NOP) información de todos los NOTAMs en el ámbito de la Red Europea relacionados con la covid, han sido tantas y tan variadas las restricciones, que las consultas de los usuarios de aerolíneas comerciales o aviación ejecutiva se multiplicaron.
Estas consultas se centralizaron asimismo a través de la Gestión de Tráfico Aéreo Urbano (UATM) en distintos frentes:

- Coordinación con el sistema integrado del procesamiento del plan de vuelo inicial de EUROCONTROL (IFPS) para consultas o mejoras de planes de vuelo.
- Consulta a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) para aclaraciones sobre la nueva reglamentación covid.
- Respuestas directas a los usuarios referentes a la interpretación de la nueva reglamentación.
- Respuestas directas a los usuarios en apoyo a vuelos críticos.

Ya en la actual fase de recuperación, ENAIRE monitoriza de una manera continua la demanda pasada y prevista para adaptar la configuración operativa a utilizar en cada centro de control, siempre garantizando la protección de la salud del personal operativo. El principio fundamental en el que se basa esta fase de recuperación es el de mínima demora.
El objetivo de mínima demora se logra a través de la adaptación del esquema de apertura de sectores a la evolución del tráfico basada en el conocimiento, lo más cercano posible a la realidad, de la demanda prevista y una gestión de turnos flexible que permita:

- la apertura de los sectores necesarios para afrontar esta demanda, minimizando las ineficiencias del sistema siempre garantizando,
- la escalonada relajación (o fortalecimiento, teniendo en cuenta posibles rebrotes de la enfermedad) de las medidas extraordinarias de confinamiento para proteger la salud de los empleados y la continuidad del servicio.

En los meses futuros el papel de ENAIRE como proveedor de servicio principal de la Red Europea, seguirá poniéndose de manifiesto a través de su participación en los procedimientos de trabajo y mecanismos colaborativos de Eurocontrol como la Célula Semanal de Coordinación de la Red, el Comité de Operaciones de la Red (NETOPS), el Comité de Directores de Operaciones de la Red (NDOP) y el Comité de Gestión de Red (NMB) para trasladar a este órgano europeo posibles mejoras que se identifiquen para la adaptación del servicio a la recuperación del tráfico.