



# Memoria de un Tren Centenario



Vía Verde del FC. Guadix-Almendricos





▶ En el camino aparecen algunas construcciones abandonadas.



**(Almendricos/Huércal-Overa)**



**Un nuevo tramo** de 6,6 kilómetros de la Vía Verde del ferrocarril Guadix-Almendricos se adentra en tierras murcianas, siguiendo la huella del antiguo tren. El recorrido conecta la Región de Murcia y la provincia de Almería, y supone la prolongación de los más de 16 kilómetros de la senda ciclista y peatonal que llega hasta el municipio almeriense de Huércal-Overa.

La línea entre Guadix (Granada) y Almedricos (Lorca, Murcia), formaba parte del ferrocarril Granada-Murcia. Se trata de un tramo de 161 km que funcionó durante un siglo exacto: desde 1885 hasta su cierre el 1 de enero de 1985. En esos cien años, el tren desarrolló una intensa actividad, buena parte de la cual se centró en el transporte del mineral de hierro que se extraía en la sierra de Los Filabres (Almería). Cuando en la década de los sesenta del siglo XX los pozos mineros se fueron agotando y clausurando, comenzó la decadencia de la línea, que la llevaría a su cierre definitivo.

Fue una línea con una indudable importancia estratégica, que funcionó como una pieza maestra que enlazaba con otros ferrocarriles: conectaba Andalucía oriental y la costa mediterránea a través

de Guadix, donde el tren enlazaba con la línea Linares-Almería. A escasos kilómetros al norte de Guadix, estaba la estación de Moreda, desde donde se podía enlazar con el ferrocarril de Granada y, por tanto, con el resto de Andalucía. Y hacia el este, desde Almedricos, se podía seguir hacia Lorca y Alcantarilla, y conectar allí con el resto de la red litoral. Además, aquella línea tuvo una enorme importancia económica, sobre todo para los municipios de la sierra de Los Filabres, donde el tren fue un elemento clave en el desarrollo de la intensa actividad minera de la zona.

Fue en 1864 cuando se decidió construir el ferrocarril. Su concesión se otorgó en 1885 a la compañía británica The Great Southern of Spain Railway, que ejecutó dos tramos más de los previstos, uno desde Águilas y otro desde Lorca

hasta Almedricos. La línea, que llegaría hasta Granada, se inauguró tramo a tramo: Almedricos-Huércal-Overa, Huércal-Overa-Zurgena, Zurgena-Arboleas-Almanzora y Almanzora-Baza. El tramo Baza-Guadix

fue concluido por otra compañía británica, The Granada Railway, a la que la anterior cedió todos sus derechos. Pronto la cesión fue a parar a manos

---

**Fue un ferrocarril con una indudable importancia estratégica, que funcionó como una pieza maestra que enlazaba con otros ferrocarriles**

---

► La ruta es apta para todo tipo de vehículos sin motor.







▶ Las huertas conviven con la aridez del paisaje.





de una tercera compañía, Carde y Escoriaza, de Zaragoza, que fue la que, en 1907, terminó el tramo Guadix-Baza, lo que supuso la finalización de la línea 23 años después de su comienzo.

Durante su existencia, el tren transportó viajeros y mercancías. En el llamado Tramo del Hierro, el mineral que se extraía en los pozos de las comarcas de Bacares y Serón, en la sierra de Los Filabres, era acarreado a través de cables aéreos hasta los cargaderos ubicados en las estaciones de Serón, Los Canos y Tijola, para llegar desde allí en tren hasta el cargadero de El Hornillo, en la localidad murciana de Águilas, desde donde la mercancía se distribuía a los distintos destinos nacionales y extranjeros. Un embarcadero que el ayuntamiento de Águilas ha recuperado transformando las antiguas vías en un paseo de un kilómetro, con dos itinerarios, uno que lleva hacia el interior del primer túnel de carga, acondicionado como museo del Embarcadero del Hornillo; y otro que se eleva para convertirse en una pasarela sobre los depósitos de carga y que fi-

naliza en un balcón que asoma al muelle de embarque, la bahía del Hornillo y la isla del Fraile.

## Vía Verde

Desde hace varios años la línea Guadix-Almendricos, titularidad de Adif, está siendo recuperada como Vía Verde en distintos tramos, mediante inversiones del Ministerio para la Transición Ecológica, la Región de Murcia y varios ayuntamientos de la zona. Este último tramo hasta Almendricos, puesto en servicio el año pasado, ha sido recuperado por la Consejería de Medio Ambiente de la Región de Murcia; y el de Huércal-Overa, por su ayuntamiento. Todo dentro del Programa de Vías Verdes coordinado por el Ministerio de Fomento a través de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, que a nivel nacional se viene desarrollando con la colaboración entre el Ministerio para la Transición Ecológica, Renfe, Feve, diputaciones y mancomunidades.

► Los cultivos de frutales bordean largas rectas del trayecto.

La VV entre Almendricos y Huércal-Overa transcurre entre tierras anchas y áridas, donde alternan el matorral y las plantas aromáticas con el verdor de las huertas, y los campos agrícolas de olivos, naranjos, limoneros o almendros. En ambos extremos de la ruta se bordean dos sierras que ponen el contrapunto a la llanura: al este, la sierra de Enmedio (espacio protegido como Lugar de Importancia Comunitaria), con abundantes laderas de esparto y ramblizos terrosos; y al suroeste, a unos 4 km de la VV, está la sierra de Almagro y el paraje de la Sierrica, donde se adentra la ruta, y en la que prosperan los espartales, tomillares, retamas y pinos carrascos.

---

**La línea Guadix-Almendricos  
funcionó durante un siglo exacto:  
desde 1885 hasta su cierre,  
el 1 de enero de 1985.**

---

### Vocación de futuro

El tramo murciano de la VV, puesto en servicio en octubre de 2018, supone cabecera o final de la prevista ruta que unirá, en sucesivas fases, la Región de Murcia y la provincia de Granada y que completará la transformación total de la línea Guadix-Almendricos, cuya vocación es convertirse en un gran eje ciclista del sureste peninsular.

Comienza en las inmediaciones del apeadero de Almendricos, dado que en este existe actualmente un empalme de vía en uso, lo que obliga a que los primeros metros de la ruta discurren por una pista de 700 metros de longitud paralela a la vía en activo y a la antigua vía abandonada y que llega hasta el lugar en el que ambas vías se separan. Es allí donde la VV se encuentra con la plataforma del antiguo ferrocarril a Guadix. En ese punto, a la izquierda, la vía en activo gira en dirección a Águilas. A la derecha, una larga y profunda trinchera señala la huella del desaparecido ferrocarril, y da paso al viajero hacia una senda que discurre por una larga recta y que comienza sobre una espaciosa planicie entre naranjos.

Pronto, el viajero bordeará la sierra de Enmedio a través de más trincheras y elevados terraplenes por donde el tren se abría paso en un terreno en el que abundan los materiales volcánicos y calizos y se dejan ver las pizarras y cuarcitas. A lo lejos se divisarán los cerros de El Medro y de La Ermita, y los cabezos de Los Gabrieles y de La Paja. La vegetación presenta contrastes entre el amarillo de los espartizales y espinares y los verdes de los pinos,

► Un falso túnel  
abría paso al tren.





## Ficha técnica

✓ **Localización**

Entre el apeadero de Almendricos (pedanía de Lorca) y la autovía A-7 del Mediterráneo (pedanía de Huércal-Overa). Murcia y Almería.

✓ **Longitud:** 23,57 km.

✓ **Usuarios:** peatones y ciclistas.

✓ **Nivel de accesibilidad:** Accesible a sillas de ruedas. Con dificultades en la rambla de los Peregrinos (km 0,4). La falta de puente obliga a superar empinadas (pero cortas) rampas de bajada y subida.

El tramo entre la rambla Gibiley (km 15) y la rambla Guzmaina (km 20,6), en las inmediaciones del casco urbano de Huércal-Overa, está especialmente adaptado para silla de ruedas. Los 3 últimos km cuentan con indicaciones específicas para invidentes.

✓ **Tipo de firme:** Gravilla compactada.

✓ **Patrimonio cultural:**

Almendricos: Yacimiento arqueológico del poblado de la Edad de Bronce hallado en El Rincón de Almendricos (BIC). Situado a 1 km al norte de la vía verde.

Huércal-Overa: Torre vigía nazarí («El Castillo») con elemento decorativo denominado Hom o «árbol de la vida»; iglesia de la Asunción, edificio de las Cuatro Torres, museos Etnográfico y del Agua, pósito municipal, ayuntamiento y trincheras de la Guerra Civil.

✓ **Infraestructura ferroviaria:**

Falso túnel de Los Medrano, dos grandes puentes de estructura metálica (Almajalejo y Guzmaina), diez puentes, cuatro pasos inferiores de caminos, dos pasos superiores de caminos, paso superior de la N-340a, paso inferior de la AL-8103.

✓ **Áreas de descanso:**

Rambla de Peñas Blancas (km 3,3), Las Norias (km 6,5), Los Almendros (km 19,1), rambla Montacar (km 12,2), mirador La Morena (km 14,1), Los Sifones (km 14,64), rambla Gibaley (km 15), equipadas con bancos, mesas de picnic, aparcabici y paneles interpretativos. Las áreas de descanso de las estaciones de Almendricos (km 0) y Huércal-Overa (km 18,2) cuentan además con papeleras, accesos, juegos infantiles y aparcamiento.

Más información en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com). Fundación de Ferrocarriles Españoles.





► Primera Área de Descanso de la Vía Verde.

acebuches, carrascas, enebros y tomillares. Entre su flora también se pueden encontrar especies protegidas a escala regional, como el azufaífo (pequeño fruto del jinjolero) o el cornical (matorral propio de terrenos volcánicos o calizos que solo se encuentra en Murcia, Almería y Canarias). Este hábitat es propicio para el águila perdicera y el halcón peregrino, que abundan en ese paraje. Más singular es la existencia de la tortuga mora, una especie en peligro de extinción incluida como tal en el Catálogo Andaluz de Especies Amenazadas y como vulnerable en el Catálogo Español de Especies Amenazadas. Tal es la importancia de la especie en este lugar, que se hace presente en la toponimia, como en el denominado cerro de la Tortuga, en la sierra de Almagro.

Pasados los primeros tres kilómetros de la ruta y debido al carácter terroso de la sierra, donde abun-

dan laderas marcadas con cicatrices producidas por el viento y la lluvia, aparece un falso túnel que solventa un notable desnivel del terreno en una zona de tierras más blandas. Desde un área de descanso cercana a este punto, el trayecto continuará por este paisaje de contrastes donde conviven la aridez más agreste, con las huertas y frutales que ponen verdor al terreno.

Llegados al kilómetro 6,6, la senda abandona tierras murcianas y se adentra en la provincia de Almería, donde proseguirá en largas rectas, en medio de un paisaje similar, para finalizar, ya en el valle de Almanzora y pasado el casco urbano de Huércal-Overa, junto a la Autovía A-7 del Mediterráneo.

Julia Sola Landero / Fotos: FFE





V/CENTENARIO  
1<sup>a</sup> VUELTA AL  
MUNDO