

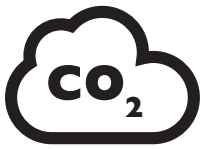
Objetivo: Alcanzar la neutralidad de carbono en 2026





con su Plan de Acción Climática

Aprobado en marzo pasado, el Plan de Acción Climática de Aena tiene como sus dos grandes objetivos conseguir la neutralidad de carbono en 2026 y apenas cuatro años más tarde, en 2030, obtener una disminución del 94% de las emisiones por pasajero en la operativa diaria. Se trata de un ambicioso plan con el que la compañía quiere avanzar a pasos agigantados en la consecución del objetivo Net Zero en 2040.



El Consejo de Administración

de Aena aprobó el pasado mes de marzo su Plan de Acción Climática 2021-2030: 'Rumbo cero emisiones', que permitirá alcanzar en 2026 la neutralidad de carbono y obtener una reducción del 94% en 2030 de las emisiones por pasajero asociadas a las operaciones propias de Aena, en el camino hacia la consecución del **Net Zero en 2040**.

Este Plan ha llevado a Aena a convertirse en la primera empresa española y una de las pocas cotizadas del mundo en rendir

cuentas a sus accionistas cada año sobre su Plan de Acción Climática.

Durante el 2020, Aena alcanzó los objetivos derivados de la primera fase de la Estrategia de Aena contra el cambio climático:

- Reducción del 53% de emisiones de CO₂ de Aena en términos absolutos (año base 2015).
- Alcanzar una cuota de abastecimiento energético procedente de energías renovables del 100%.

- Plan de reducción del 30% de emisiones de los agentes de *handling* para el año 2020 en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y del 20% en el resto de aeropuertos.

Encaminados hacia una recuperación sostenible, Aena quiere llegar más lejos en su compromiso por la lucha contra el cambio climático, por lo que ha hecho más ambiciosos sus objetivos iniciales y en base a ellos **se lanza el Plan de Acción Climática**.

El Plan de Acción Climática, que supone una inversión cercana



a los **550 millones de euros en el periodo 2021 y 2030**, se estructura en **3 programas estratégicos**:

- Neutralidad en carbono.
- Aviación sostenible.
- Comunidad y cadena de valor sostenible.

Para la consecución de estos objetivos estratégicos, en la que es necesaria la implicación de todas las áreas de Aena, se incluye la puesta en marcha de un **conjunto de actuaciones y medidas efectivas**, estableciendo

unos **indicadores** que medirán su cumplimiento.

Neutralidad en carbono

Este programa establece la consecución de convertir a Aena en un operador de aeropuertos carbono neutral en 2026 y sentar las bases para alcanzar las 0 emisiones netas (Net Zero Carbon) en 2040.

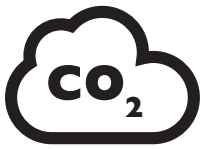
Para ello se han definido una serie de objetivos estratégicos relativos a la reducción de emisiones propias de Aena, vinculados a la producción de energía renovable en autoconsumo, la compra de energía de origen

renovable y el incremento de la eficiencia energética de nuestras instalaciones.

Líneas de actuación:

- **Energías renovables**
Asegurar un 100% de electricidad renovable autoconsumida y un 90% de energía sostenible de climatización consumida (compra+producción) en 2030.
- **Eficiencia energética**
Reducir el consumo de energía por pasajero un 9% en 2030





Amparo Brea, 'Chief Green Officer'

En relación con el Plan de Acción Climática, Amparo Brea, directora de Innovación, Sostenibilidad y Experiencia Cliente, asume de manera complementaria a su cargo, la denominación de 'Chief Green Officer (CGO)' de Aena. Con esta responsabilidad adquiere la tarea principal de contribuir al reposicionamiento del modelo de negocio y la incorporación de la sostenibilidad en cada función de la organización, superando la visión de que la sostenibilidad de la compañía se tenga en cuenta exclusivamente a efectos de *reporting*, llevándola a estar presente como un elemento de primer orden en la toma de decisiones empresariales.

Con esta iniciativa, se persigue impulsar la reducción de emisiones más allá de las asociadas a la actividad directa de la compañía, actuando también como tractor hacia una aviación libre de emisiones, dando un paso más en su compromiso medioambiental, y fortaleciendo su liderazgo en la consecución de un transporte aéreo sostenible.



- **Flota propia sostenible**
100% vehículos sostenibles en 2026.

Aviación Sostenible

Actuar como tractor de otros agentes del sector de la aviación para acelerar su descarbonización.

Líneas de actuación:

- **Propulsión limpia para aviones.** Participar proactivamente en el desarrollo de nuevos combustibles sostenibles y su integración en el sector de la aviación.
- **Eficiencia en operaciones aeronáuticas.** Colaborar estrechamente con ENAIRE,

aerolíneas y *ground handlers* para reducir las emisiones generadas en las operaciones aeroportuarias.

- **Flota *ground handling* sostenible.** Alcanzar un 78% de vehículos de *ground handling* sostenibles en 2030.

Comunidad y cadena de valor sostenible

Mejora en la sostenibilidad del entorno colaborando con los proveedores, arrendatarios, agentes de transporte y la comunidad.

- **Movilidad sostenible.** Fomentar la movilidad sostenible desde y hacia el aeropuerto.

- **Cooperación y concienciación climática.** Colaborar proactivamente con la cadena de suministro y la comunidad para impulsar la sostenibilidad. ■

Enlace al Plan de Acción Climática (punto décimo de la documentación): [http://www.aena.es/csee/Satellite/Accionistas/es/Page/1237573069075/1237568522634/Juntas de Accionistas.html](http://www.aena.es/csee/Satellite/Accionistas/es/Page/1237573069075/1237568522634/Juntas%20de%20Accionistas.html)

