



Emilio Rivas Calvo

## El ferrocarril del Abadengo

El proceso y las vicisitudes vividas durante la construcción del conocido como ferrocarril de Abadengo, en la provincia de Salamanca, es el tema de esta publicación. A lo largo de sus 15 capítulos, el autor va haciendo una descripción pormenorizada de todos los problemas, tanto técnicos como administrativos, que se fueron produciendo, en especial en el tramo entre Fuente de San Esteban y la localidad portuguesa fronteriza de Barca d'Alva. Este tramo, hoy sin uso, fue declarado Bien de Interés Cultural con categoría de monumento en el año 2000 y tiene un recorrido senderista conocido como Camino de hierro. Destaca de la publicación la profusión documental y las imágenes de archivos históricos, que proporcionan una valiosa información tanto técnica como estética.

## Guía para la gobernanza efectiva del territorio. Un decálogo para la buena práctica de la ordenación del territorio en España

Esta publicación, editada por la Universidad de València, se compone de una descripción del documento sobre la buena práctica en la ordenación del territorio, los diez puntos del decálogo y una bibliografía. Se trata de un trabajo de carácter muy práctico en el que se manifiesta la necesidad de un acuerdo entre las fuerzas políticas, no dilatar los procesos de aplicación, optimizar la participación pública con el sector privado, la necesidad de poner en práctica en todos los casos los planes territoriales, etc. Los resultados de todo este trabajo de investigación permiten ofrecer a los responsables públicos, técnicos y académicos, así como la sociedad civil interesada, recomendaciones para una mejor práctica de la ordenación del territorio en el futuro.



Equipo de investigadores del proyecto GOBEFTER



Antonio Tejedor Cabrera, Mercedes Linares Gómez del Pulgar, Marina López Sánchez, Rebeca Merino del Río (coords.)

## Innovación para la gestión integrada del patrimonio, el paisaje y el turismo

El libro recoge las aportaciones del seminario internacional del mismo nombre y se estructura en tres partes: la primera se ocupa de la construcción conceptual de un nuevo paradigma para la gestión integrada del patrimonio territorial; la segunda parte aborda las acciones estratégicas y el uso de las tecnologías digitales, ejemplificadas por medio de casos concretos; y la tercera pone el foco sobre el área territorial del Bajo Guadalquivir, poniendo como referencia el conjunto arqueológico de Itálica, donde el paisaje aparece como reflejo de la evolución de los sistemas de abastecimiento, producción, transporte y habitación realizados con diferentes capacidades técnicas en el tiempo. Cada una de las aportaciones de los autores se completa con información gráfica que sirve de complemento, en muchos casos esencial, a la concreción de los contenidos.

### Fe de erratas

Los autores del artículo "El Bilbao minero y marítimo", publicado en el nº 724 de la revista *Mitma* correspondiente al mes de abril, son Iñaki Esteban y Jesús María Esteban.