



Participación de Raquel Sánchez en la 41ª asamblea de la OACI centrada en la resiliencia y sostenibilidad en la aviación

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha viajado a Montreal para participar en la 41ª asamblea de la Organización de Aviación Civil, marcada por la recuperación tras la Covid-19 y la descarbonización del sector. En su primer día de estancia, la ministra ha reiterado el compromiso de España con la Organización y con sus Estados miembros para promover el desarrollo de una aviación internacional más sostenible, segura, resiliente e inclusiva, que participe activamente en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Ha incidido también en que uno de los retos más importantes que afronta la aviación es la emergencia climática, por lo que ha instado al sector aéreo internacional a posicionarse en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático con el fin de alcanzar unas emisiones cero de dióxido de carbono para el año 2050. La ministra, por otro lado, ha recordado como la Covid-19 ha afectado al sector con la paralización casi total del transporte aéreo, y ha resaltado el esfuerzo de la OACI por su recuperación. Otros temas de interés han sido, por un lado, el apoyo a las iniciativas que mejoren la asistencia a las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares y, por otro, el apoyo a políticas relacionadas con la igualdad de género en la aviación.

En días posteriores, Raquel Sánchez se ha reunido con el presidente del Consejo y el secretario general de Naciones Unidas, Salvatore Sciacchitano y Juan Carlos Salazar, respectivamente, a quienes ha felicitado por su eficaz actuación durante la crisis de la Covid-19 en relación con el sector, y ha puesto de manifiesto las dudas de España sobre la idoneidad de que Rusia sea reelegido como miembro del Consejo tras la invasión de Ucrania. La ministra también ha mantenido encuentros bilaterales con sus homólogos del Reino Unido, Estados Unidos, Marruecos, Arabia Saudí y República Checa para ahondar en la importancia de promover metas ambiciosas de reducción de emisiones de gases contaminantes.



Durante la estancia de Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, España ha sido reelegida para formar parte del Consejo de la OACI durante los próximos tres años.

Además, ha firmado un memorando de entendimiento con la Organización de Aviación Civil Internacional para colaborar activamente en los programas de desarrollo y despliegue de combustibles de aviación sostenibles en todo el mundo. Con la firma de este memorando España comunica a la OACI su voluntad de participar en el programa "Asistencia, creación de capacidad y formación de la OACI para los combustibles de aviación sostenibles" para el desarrollo y despliegue en todo el mundo de estos combustibles, conocidos como *Sustainable Aviation Fuel*, que requieren establecer mecanismos de colaboración coordinados para que se puedan utilizar con eficacia y rapidez. 🌱





Aprobación del anteproyecto para el cierre de la autovía SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado el anteproyecto para el cierre de la autovía de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río, que implicará una fuerte mejora de la movilidad metropolitana y de la seguridad vial al descongestionar la SE-30 y apostar por la movilidad activa y sostenible. Tras un estudio de las alternativas, el Ministerio ha optado por construir un viaducto para cruzar el río Guadalquivir. El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, se ha reunido con los alcaldes de Coria del Río, Dos Hermanas y Sevilla y con la Junta de Andalucía para explicar el anteproyecto y ha señalado que “el año que viene será el año de la SE-40. El Gobierno ha dado un paso importante para desarrollar la infraestructura y cerrarla, tanto por el sur con un viaducto, como por el arco noroeste, donde el tramo Valencina-Salteras se encuentra en información pública, y en los próximos meses se someterá al mismo trámite el tramo Espartinas-Valencina, lo que muestra el compromiso del Ministerio con el proyecto de completar la autovía sevillana. Tomamos las decisiones óptimas para avanzar y que el año que viene ya se liciten obras y arranquen los proyectos”.

Puesta en marcha del Centro neuronal de estaciones

Mitma va a invertir algo más de 28 millones de euros en poner en marcha un Centro neuronal de estaciones que prestará servicio, en principio, a todas las de Adif y Adif alta velocidad con previsiones de futuro de hacerlo también en las de Cercanías y en las de red de ancho métrico. El objetivo es facilitar la gestión, operaciones y mantenimiento de las instalaciones y sistemas de forma remota y centralizada. Se trata de tener capacidad para llegar a los viajeros las 24 horas del día, posibilitar el funcionamiento normal de las estaciones y asegurar la prestación de servicios básicos en horarios sin personal, además de dar una respuesta eficaz a todas las incidencias relevantes que ocurran en las estaciones. En suma, este Centro se configurará como un centro tecnológico escalable, versátil y eficiente con capacidad para interactuar con los clientes, operadores y otros grupos de interés.



Mitma firma un convenio con la Comunidad de Madrid para ejecutar el Plan Estatal de la Vivienda

Mitma ha suscrito con la Comunidad de Madrid el convenio para la ejecución del Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025 durante los próximos cuatro años, en el que el Ministerio destina 229,4 millones euros. El convenio ha sido firmado por el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y por la consejera de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura de Madrid, Paloma Martín. A partir de ahora, la Comunidad de Madrid podrá convocar las ayudas con cargo a este nuevo Plan con efectos desde el 1 de enero de 2022. El Plan cuenta con cuatro tipos de programas que buscan facilitar el acceso a una vivienda digna, incrementar la oferta de viviendas en alquiler, erradicar la infravivienda y el chabolismo, mejorar la accesibilidad y, finalmente, sufragar seguros de protección de las rentas del alquiler a los propietarios. El importe que el Ministerio tiene previsto destinar a las comunidades autónomas con cargo a este Plan es de 1 443 millones de euros.





Raquel Sánchez firma un protocolo para construir más de 800 viviendas de alquiler en Palma de Mallorca

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y la ministra de Defensa, Margarita Robles, han firmado hoy un protocolo para impulsar la construcción de más de 800 viviendas en alquiler social o asequible en los terrenos del cuartel de Son Busquets, en Palma de Mallorca. Al acto han asistido la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, el secretario general de



Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, el director general de Vivienda y Suelo, Javier Martín, el director general de Sepes, Fidel Vázquez, el consejero de Movilidad e Infraestructuras, Josep Marí Ribas y el alcalde de Palma, José Hila. En su intervención Raquel Sánchez ha agradecido a la ministra de Defensa su voluntad de alcanzar este acuerdo y ha dicho que: "Este anuncio es hoy una realidad que permitirá a más de 800 familias acceder a una vivienda digna en condiciones asequibles en una ciudad con un mercado del alquiler altamente tensionado y que lo necesita". La ministra ha enfatizado también en que será un parque de viviendas autosuficiente en materia energética, libre de tráfico y, además, se hará un tratamiento muy cuidadoso de la vegetación autóctona y los recursos hídricos. Por otro lado, la ministra ha incidido en que el Gobierno de España tiene como prioridad articular políticas para impedir que el hecho insular pueda convertirse una desventaja y garantizar la igualdad con los ciudadanos de la península. Fruto de este acuerdo, el 50 % del suelo liberado posibilitará el acceso a vivienda pública protegida y el otro 50 % se destinará al uso dotacional y zonas verdes, lo que promoverá un desarrollo sostenible de la ciudad. 🌱

Mitma invierte en la mejora de la movilidad en la provincia de Cuenca

La iniciativa xCuenca es el resultado del trabajo conjunto de las administraciones territoriales para establecer el marco general de actuación para aplicar una estrategia de movilidad coordinada y cooperativa para la integración del territorio a lo largo del tramo ferroviario de ancho ibérico Aranjuez-Cuenca-Utiel. Asimismo, tiene por objeto adecuar la antigua línea ferroviaria entre Tarancón y Utiel a un uso social distinto. Esta iniciativa permitirá utilizar la línea de alta velocidad Madrid-Cuenca-Albacete como eje troncal de transportes para la conexión de la ciudad de Cuenca.

En este sentido, se han aprobado las normas reguladoras para la concesión directa de una subvención al ayuntamiento de Cuenca para la financiación del déficit de explotación del servicio público del transporte de viajeros por carretera entre la ciudad de Cuenca y la estación de la línea de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel, conocida con el nombre de "Lanzadera AVE". La actuación tendrá un importe máximo de 3,4 millones de euros, provenientes del presupuesto del Ministerio, para financiar la iniciativa en los ejercicios de los años 2022 al 2027, con una anualidad estimada de 600 000 euros. Se trata de un nuevo paso del protocolo general de actuación y la entrada en servicio de los servicios AVANT "Madrugador", a lo que hay que sumar la iniciativa para la extensión de los bonos recurrentes a toda la oferta AVE de la ciudad de Cuenca con Madrid y Albacete en los meses de junio y julio de 2022. Además de esta iniciativa, el pasado mes de octubre se aprobaron las normas reguladoras para la concesión directa de una subvención a la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha para la financiación de servicios de movilidad territorial en la provincia de Cuenca. 🌱

Avance del proyecto estratégico Sagrera-Sant Andreu

Adif alta velocidad ha ejecutado una de las mayores actuaciones ferroviarias de los últimos años en España. Se trata del proyecto estratégico Sagrera-Sant Andreu que transformará el norte de Barcelona. El proceso culminará con la puesta en servicio del trazado definitivo de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona por el interior de la estructura de la futura estación de La Sagrera y de la nueva estación de Rodalies de Sant Andreu. Con estas actuaciones, además, se ganará más espacio para usos urbanos y se contribuirá a la descarbonización de la ciudad y la dinamización socioeconómica del norte de Barcelona. Otra actuación en beneficio de los ciudadanos es que las cuatro vías de ancho convencional de las líneas Barcelona-Mataró y Barcelona-Granollers estarán soterradas. El conjunto de actuaciones fue presentado el pasado mes de septiembre por Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras, acompañado por Juan Antonio Hermoso, de Adif Alta Velocidad; Mayte Castillo, directora de Rosalies, y David Prat, director general de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat.



mitma.ctua

Raquel Sánchez apuesta por la colaboración entre administraciones para planificar las infraestructuras

En el contexto de la clausura del Barcelona Global Challenge de Movilidad 2022, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha suscrito la necesidad de un gran pacto entre administraciones y operadores públicos y privados para transformar la movilidad y poner a la ciudadanía en el centro de las decisiones: “Suscribo plenamente el enfoque que proponéis: escuchar mejor y pactar más. Poner a los ciudadanos en el centro. Todo eso lo hemos repetido muchas veces y está integrado en los principios de la futura Ley de movilidad sostenible...” La ministra ha recordado también la necesidad de recuperar el acuerdo entre el Gobierno y la Generalitat para ejecutar el proyecto del aeropuerto de El Prat: “Tenemos una propuesta de ampliación que cumple con toda la legalidad ambiental y que nos permite dinamizar 1 700 millones de euros de inversión y tiempo hasta el próximo Dora, en 2026, para volver a ponernos de acuerdo...” En este sentido, también ha destacado que “la cultura del pacto” es imprescindible para afrontar con éxito el reto del cambio climático: “Si realmente aspiramos a construir una movilidad que facilite la descarbonización y apoye el desarrollo económico, este tipo de alianzas no suman, multiplican”. La financiación de estas y muchas más actuaciones en este sentido proviene de los fondos europeos, “...los fondos europeos nos ofrecen los recursos para garantizar la transición hacia un sistema de transporte y de vivienda, un ‘sistema de vida’ sostenible, resiliente y eficaz”.





Mitma financia con más de **626 000 euros** la **reforma** del antiguo edificio de **Correos en Arzúa (A Coruña)**



Esta actuación, incluida dentro del programa de mejora del Camino de Santiago, se gestiona a través de la Secretaría General de Agenda Urbana y Arquitectura y se suma al objetivo del Gobierno de mejorar el Camino a su paso por 10 municipios de las provincias de A Coruña y Lugo. En este caso los trabajos se han centrado en la rehabilitación de la antigua Casa de Correos de Arzúa con el fin de destinarlo a actividades culturales. Las intervenciones incluyen el acondicionamiento

de su jardín, incorporándolo a la red de espacios libres del pueblo, y la conexión de un itinerario que una este nuevo espacio público con el jardín del albergue de peregrinos y el acceso a la Capela de la Magdalena. Los trabajos también contemplan el tratamiento de las calles Rúa Cima do Lugar y callejón Rúa das Dores, ambas en las áreas próximas al edificio de Correos, ofreciendo soluciones de continuidad. La importancia de Arzúa en relación con el Camino de Santiago se justifica por ser lugar de confluencia del Camino del Norte y del Camino francés. 🌍

Mitma participa en la celebración del **Día Marítimo Mundial**

Mitma ha participado, a través de la Dirección General de Marina Mercante, en el Día Marítimo Mundial, y comparte con la Organización Marítima Internacional (OMI) el lema de "Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico". Benito Núñez, director general de Marina Mercante, coincide con el secretario general de la OMI, Kitack Lim, en que la transición hacia un transporte más ecológico tiene que ser también inclusiva, especialmente en el contexto de los países en desarrollo. Las administraciones marítimas, además, deben garantizar un transporte seguro para las personas con el máximo respeto hacia el medio ambiente y fomentando el uso sostenible de los océanos. El tema de este Día Marítimo Mundial está vinculado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, en particular sobre acción climática y uso sostenible de los océanos, mares y recursos marinos. En este sentido, la Dirección General de Marina Mercante apoya a los equipos de innovación que están trabajando en este sentido. 🌍





Mitma apoya el desarrollo ferroviario en Cataluña

Con una inversión total de 64 millones de euros, Mitma va a materializar la mejora de las infraestructuras ferroviarias en Cataluña. Los trabajos se dividen en tres actuaciones: impulso al plan de Rodalies, avances en las obras de la estación de La Sagrera e intervenciones en el Corredor Mediterráneo. Para Rodalies se va a realizar una inversión de 14 millones de euros, con cargo al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que permitirá la ejecución de nuevos sistemas, seguridad y telecomunicaciones del nuevo acceso ferroviario a la T1 del aeropuerto Josep Tarradellas-El Prat. En el caso de la estación de La Sagrera la inversión será de 24 millones de euros que se destinarán para la construcción de la arquitectura e instalaciones de la zona de tratamiento técnico de trenes. En el caso del Corredor Mediterráneo, se trata de un proyecto que forma parte de los planes estratégicos de Mitma y, con una inversión de 24 millones de euros, se avanzará en la implantación del ancho estándar en el tramo Castelló-Vinarós-Vandellós, con el suministro y transporte de aparatos de vía. 🌐

Drones urbanos para impulsar la movilidad sostenible en las ciudades



Las empresas públicas ENAIRE e Ineco del grupo Mitma han participado en las pruebas del proyecto AMU LED (*Air Mobility Urban Large Experimental Demonstrations*), proyecto de la Comisión Europea enmarcado dentro del programa SESAR, que tiene como objetivo demostrar la integración segura de todo tipo de operaciones de drones en entornos urbanos para lograr ciudades más sostenibles e inteligentes. Para lograr este objetivo, el proyecto combinará múltiples casos de uso, incluyendo el transporte de pasajeros a través de taxis aéreos, el transporte y entrega de mercancías, la vigilancia policial o el apoyo a los servicios de emergencia. Estas demostraciones se están llevando a cabo a lo largo de 2022 en España, Reino Unido y Países Bajos. A través de pruebas y simulaciones en tiempo real, el proyecto explorará y demostrará los beneficios de descongestionar las carreteras gracias a la movilidad aérea, así como las mejoras obtenidas en el transporte de personas. Tanto el director de Operaciones de ENAIRE, Enrique Maurer, como el presidente de Ineco, Sergio Vázquez, han destacado que se trata de un proyecto colaborativo virtuoso, ejemplo de buena sintonía entre empresas públicas y privadas, grandes y pequeñas y de distintos perfiles que trabajan de forma coordinada para lograr un fin común: demostrar el vuelo seguro de taxis aéreos y drones en las ciudades. 🌐





Bonn Agreement
Accord de Bonn

España, nuevo miembro del Acuerdo de Bonn contra la contaminación en el Mar del Norte

Los países miembros del Acuerdo de cooperación en la prevención y lucha contra la contaminación marina en el área del Mar del Norte, más conocido como Acuerdo de Bonn, en su última reunión anual celebrada en Dublín, acordaron la adhesión formal de España a este proyecto regional. La decisión de formar parte de dicho Acuerdo se concretó en 2019 en una reunión ministerial celebrada en Bonn. A partir de ese momento la Dirección General Marina Mercante de Mitma, junto con la Secretaría General Técnica del Ministerio de Asuntos Exteriores en colaboración con el resto de los países firmantes, se pusieron a trabajar para hacerlo posible. El compromiso adquirido consiste en colaborar en el ámbito del Mar del Norte en la vigilancia de zonas de responsabilidad en la lucha contra la contaminación marítima. De esta manera España se asegura una mejora continua en los procesos operativos de prevención y respuesta ante este tipo de episodios en el enclave.

En el acto de celebración, el secretario del Acuerdo de Bonn, Dominic Pattinson, consideró "clave" la inclusión formal de nuestro país en este proyecto conjunto en el que España ya trabajaba como observador desde el año 2003. Por su parte, Benito Núñez, director general de Marina Mercante, destacó la relevancia de la adhe-



sión, teniendo en cuenta que en las costas españolas se encuentra el dispositivo de separación de tráfico de Finisterre, que conecta el Mar del Norte con el Mediterráneo y está considerado como la principal ruta de tráfico marítimo de toda Europa. 🌐



Visita de Isabel Pardo de Vera a las obras de la nueva terminal ferroviaria de la estación de Santiago de Compostela

La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, acompañada del delegado del Gobierno en Galicia, José Miñones, y por el alcalde de Santiago, Xosé Sánchez Bugallo, visitó el pasado mes de septiembre las obras de la nueva terminal ferroviaria de la estación de Santiago de Compostela. La inversión, de 30 millones de euros, está destinada a la construcción de un nuevo edificio de viajeros que formará una unidad volumétrica con la pasarela peatonal, ya en servicio, desde la que tendrá acceso a la red urbana, la estación ferroviaria y la terminal de autobuses. Las obras del nuevo edificio respetarán las actuaciones finalizadas en la estación en 2018 que afectaron a la configuración de las vías e instalaciones, andenes, marquesinas, ampliación del edificio de viajeros y reordenación de viales interiores, como el aparcamiento y los accesos a la estación. Esta actuación, financiada con los fondos NextGenerationEU, creará un entorno de intermodalidad para la ciudad de Santiago. 🌐

mitma
actua



Visita de Raquel Sánchez a InnoTrans, feria referente del sector ferroviario

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha visitado la feria internacional InnoTrans, referencia de tecnología del transporte. Se trata de la decimotercera edición, organizada por Messe Berlín, donde se exhibe la última tecnología en equipamiento para vehículos, infraestructura, transporte público, construcción de túneles, servicios, etc. La ministra, al final de la visita, atendió a los medios de comunicación en el stand de la Asociación de la industria ferroviaria española donde mantuvo una reunión con empresarios españoles procedentes de todos los segmentos de actividad del sector. Durante su encuentro, la ministra ha valorado la fuerte apuesta por el ferrocarril, gracias al esfuerzo inversor de los presupuestos generales del Estado y a los fondos europeos de recuperación, que suponen una oportunidad histórica para avanzar en los Corredores Atlántico y Mediterráneo y en la modernización de la red convencional. En este sentido ha señalado que “este impulso presupuestario tiene su reflejo en nuestra red de largo recorrido y en las Cercanías. Prestamos especial atención a la mejora de nuestra red convencional porque debemos materializar una logística menos carbonizada, más eficiente, próxima y diversificada, que será clave para la seguridad, competitividad y resiliencia de nuestra industria y sector exterior”. Raquel Sánchez ha enfatizado, también, en que el sector ferroviario español se ha convertido en un socio de primer nivel y un referente en todas las fases de cualquier proyecto, desde la ingeniería de diseño y la construcción hasta la puesta en servicio y operación posterior; desde la infraestructura hasta el material móvil; desde los aspectos tecnológicos e industriales hasta el despliegue de las innovaciones más vanguardistas. 🌍





Exposición conmemorativa del bicentenario de Francisco Coello en el IGN

El pasado mes de septiembre tuvo lugar, en la sala de exposiciones del Instituto Geográfico Nacional, la inauguración de la exposición "Francisco Coello. Pionero de la cartografía moderna". La muestra es fruto de la colaboración entre varias instituciones como el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, la fundación Centro de Estudios Andaluces, el Instituto Geográfico Nacional, la Dirección General del Catastro, el Instituto Nacional de

Estadística, la Diputación de Jaén y el Instituto de Estudios Giennenses, entre otros. En el acto intervinieron el director general del IGN, Lorenzo García, la presidenta del INE, Elena Manzanera, el delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía, Vicente Azpitarte, el director del IECA, Manuel Ignacio Castaño y el director del Centro de Estudios Andaluces, Tristán Pertíñez. La exposición, planteada con vocación divulgativa, se estructura en torno a

tres áreas: "Coello y su tiempo", que muestra una aproximación a su vida y entorno familiar y la cartografía en España en su época, "La cartografía de Coello" que enseña su producción cartográfica, y "Coello y la nueva cartografía" que contempla su actuación en puestos de la Administración desde donde planificó e impulsó proyectos de envergadura como el Catastro o la construcción del Mapa Topográfico Nacional de España. 🌐





Mitma participa en el congreso de la Organización del tratado de prohibición completa de ensayos nucleares

El subsecretario del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Jesús Manuel Gómez, participó el pasado mes de octubre en el acto de apertura del congreso de Centros nacionales de datos de la Organización del tratado de prohibición completa de ensayos nucleares, que tuvo lugar en la ciudad de Toledo. En el acto intervino también Robert Floyd, secretario ejecutivo de la Organización, que estuvo acompañado por la embajadora de la Representación permanente de España ante Naciones Unidas en Viena y del director general del Instituto Geográfico Nacional. Una de las actividades a destacar fue la visita técnica a la estación sísmológica de Sonseca, que forma parte de la Red Sísmica Nacional y está certificada como estación primaria de detección de ensayos nucleares del Sistema internacional de vigilancia de la Organización.

Los centros nacionales de datos son el vínculo entre los estados miembros y la Organización del tratado de prohibición completa de ensayos nucleares, en especial desde el punto de vista técnico y científico. Estos centros, que se encuentran en la mayoría de los Estados miembros, son instituciones especializadas en tecnologías de verificación, tales como redes sísmicas nacionales o agencias de monitorización de radiación nuclear. En este caso ha sido el Centro Nacional de España uno de los organizadores del congreso junto con la Organización del tratado de prohibición completa de ensayos nucleares y la colaboración del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

Mitma selecciona el comisariado y diseño del pabellón de España en Venecia 2023

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha fallado el concurso para la selección del comisariado y diseño expositivo del pabellón de España en la 18ª edición de la Bienal de Arquitectura de Venecia. El jurado ha estado presidido por el director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñiqui Carnicero, y los miembros han sido figuras relevantes del mundo de la arquitectura como Ignacio García Pedrosa, Sara De Giles Dubois, Cristina Goberna Pesudo y Débora Mesa Molina. El primer premio ha correspondido al lema "Foodscapes", obra de la UTE formada por los arquitectos Eduardo Castillo Vinuesa y Manuel Ocaña del Valle, y el jurado ha valorado "la originalidad y profundidad del enfoque que hace 'Foodscapes' del lema de la bienal, al elegir objeto de su investigación la arquitectura relacionada con la cadena de producción, distribución y consumo alimentarios, desde lo doméstico a lo territorial". A través de un proyecto audiovisual de cinco películas, un archivo a modo de recetario y un programa público de conversaciones y debates, "Foodscapes" explora el contexto agroarquitectónico español para abordar cuestiones de alcance global. Analiza el pasado y presente de los sistemas alimentarios y las arquitecturas que los construyen para mirar al futuro y preguntar por otros modelos posibles que sean capaces de alimentar el mundo sin devorar el planeta. El segundo premio ha correspondido al lema "Tomorrow" y el tercero al lema "Enlighten".






Instalaciones del Festival internacional de arquitectura y diseño de Logroño en los jardines de Nuevos Ministerios

El secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y el director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñaki Carnicero, han inaugurado en los

jardines de la sede del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en Nuevos Ministerios, la itinerancia de tres instalaciones del Festival internacional de arquitectura y diseño de Logroño, "Concéntrico 08", una iniciativa que está siendo apoyada por el Ministerio desde 2015 y que propone una interesante reflexión sobre el espacio público, su valor como lugar de interrelación social y de confluencia de valores históricos y culturales. Está organizado por la Fundación cultural de los arquitectos de La Rioja y Javier Peña Ibáñez, fundador de la iniciativa, en colaboración con el ayuntamiento de Logroño y el gobierno de La Rioja.

En su intervención, Lucas ha señalado la relevancia de acercar la

arquitectura a la ciudadanía para que puedan reflexionar, influir, transformar y hacerles partícipes en cómo se desarrollan en la ciudad, así como crear conciencia y entender el valor del espacio, con el objetivo de mejorar los entornos urbanos y su calidad de vida. Iñaki Carnicero, por su parte, ha puesto de manifiesto la importancia creciente que está adquiriendo la arquitectura y el diseño en las políticas públicas como herramientas de transformación de las ciudades hacia una mayor sostenibilidad y hacia una mayor cohesión e inclusión social; además, Carnicero ha hecho hincapié en el buen momento que atraviesa la arquitectura en España, donde desde junio de este año se implanta la Ley de Calidad de la Arquitectura, promovida por Mitma. 



La Palma agradece al IGN su actuación durante la erupción de 2021 en Cumbre Vieja

Por iniciativa del ayuntamiento de El Paso, el pasado mes de septiembre se descubrió una placa conmemorativa con un mensaje de agradecimiento y reconocimiento al Instituto Geográfico Nacional (IGN) por su actuación durante la situación de emergencia provocada por la erupción del volcán. El acto fue presidido por Pablo Omar Hernández, teniente de alcalde, y contó con la presencia de otros miembros del gobierno del consistorio, y de María José Blanco, directora del Centro Geofísico de Canarias del IGN, además de personal del Instituto. Desde el comienzo de la erupción, el IGN abrió un centro de atención y vigilancia de la erupción en locales aledaños a la parroquia de La Sagrada Familia, en Tajuya, en el término municipal de El Paso, desde donde



se realizaron las labores del seguimiento del proceso, atención a la población, autoridades y medios de comunicación. Asimismo, se constituyó como centro operativo y de apoyo a otras instituciones científicas nacionales e internacionales presentes en la emergencia. 🌐

Llegada al puerto de Barcelona de 600 toneladas de maíz ucraniano

Mitma ha recibido en la terminal de Barcelona Can-Tunis 25 contenedores de 40 pies de Renfe Mercancías, cargados con 600 toneladas de maíz ucraniano. El transporte de esta mercancía responde a un proyecto piloto que está sirviendo para analizar la capacidad y viabilidad del transporte ferroviario de mercancías como complemento del transporte marítimo de materias primas, usando autopistas ferroviarias dentro de la Unión Europea. El objetivo es conocer este tipo de transporte a gran escala y ayudar a garantizar el suministro en situaciones de alta vulnerabilidad como lo es la guerra de Ucrania, que está provocando un desequilibrio en las cadenas de transporte y logísticas habituales, generando situaciones de congestión impredecibles. La iniciativa ha puesto de manifiesto que, en el contexto actual, el transporte ferroviario de larga distancia requiere un gran esfuerzo de coordinación entre los diferentes actores que participan en el proceso, siendo los puntos más complejos la gestión en las terminales. En este caso, la coordinación de Mitma, Renfe Mercancías y las autoridades locales polacas, ha conllevado el éxito del proyecto piloto, en especial del proceso de carga, que conllevó una gran dificultad. 🌐

Tren piloto de mercancías España-Ucrania

