

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº 22
Julio 2015

EN AUTOCAR
DE VIAJEROS
COSTES DEL TRANSPORTE
OBSERVATORIO DE



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera.



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros.



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús.



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte Terrestre, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.	4
Metodología de cálculo.	5
2.1. Autocar de más de 55 plazas.....	8
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.	12
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.	16
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.....	20
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.	24
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.	27
3.1. Índices.....	27
3.2. Evolución de los índices.....	29

1. INTRODUCCIÓN.

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En el RD 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquella que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte Terrestre, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida

recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de julio de 2015, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte Terrestre, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es).

Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación.**- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{\left(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1} \right) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

j= (1+i)ⁿ

- ✓ **Personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

- ✓ **Dietas del personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.
- ✓ **Seguros del autocar.**- Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- ✓ **Costes Fiscales.**- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar.
- ✓ **Combustible.**- Es el coste anual de combustible del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros / litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Neumáticos.**- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación.**- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.
La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del

autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Costes Indirectos.**- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2015

Características técnicas:			
Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	420 CV	309 kW	
Longitud:	13,5 - 15,0 m		
Número de ejes:	3		
Número de neumáticos:	8	4 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	35,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	214.397,41 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,663 %	EURIBOR a 1 año:	0,163 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.726,01 euros		
Dietas anuales:	8.107,44 euros		
Coste anual de seguros:	4.403,26 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	518,29 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1851 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	637,73 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1556 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

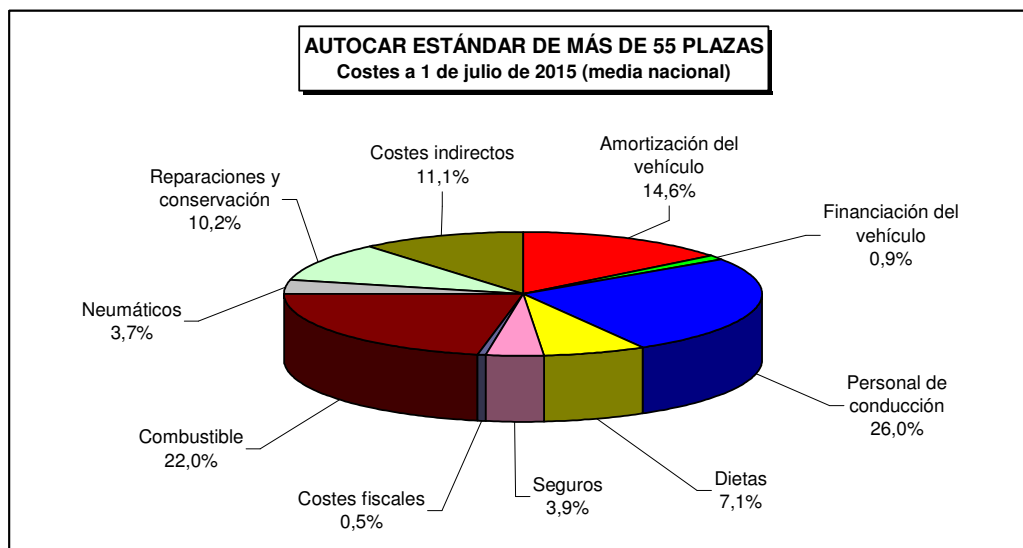
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	114.140,84	100,0%
Costes directos	101.458,52	88,9%
Costes por tiempo	60.478,00	53,0%
Amortización del vehículo	16.641,61	14,6%
Financiación del vehículo	1.081,39	0,9%
Personal de conducción	29.726,01	26,0%
Dietas	8.107,44	7,1%
Seguros	4.403,26	3,9%
Costes fiscales	518,29	0,5%
Costes kilométricos	40.980,52	35,9%
Combustible	25.058,99	22,0%
Neumáticos	4.251,53	3,7%
Reparaciones y conservación	11.670,00	10,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.682,32	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	63,412	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,522	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	40,645	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,546	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



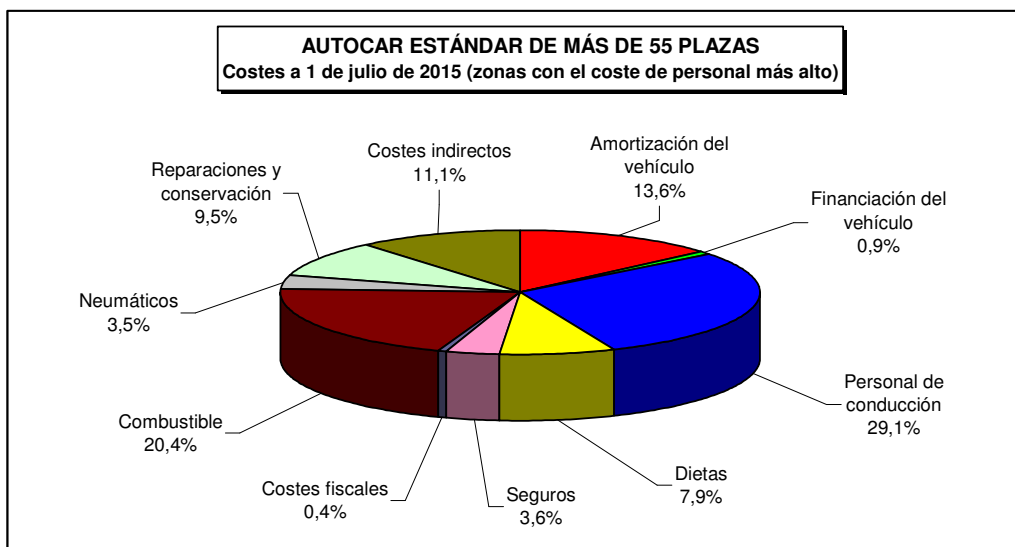
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	122.653,36	100,0%
Costes directos	109.025,21	88,9%
Costes por tiempo	68.044,69	55,5%
Amortización del vehículo	16.641,61	13,6%
Financiación del vehículo	1.081,39	0,9%
(*) Personal de conducción	35.671,21	29,1%
(*) Dietas	9.728,93	7,9%
Seguros	4.403,26	3,6%
Costes fiscales	518,29	0,4%
Costes kilométricos	40.980,52	33,4%
Combustible	25.058,99	20,4%
Neumáticos	4.251,53	3,5%
Reparaciones y conservación	11.670,00	9,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	13.628,15	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	68,141	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,635	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	45,374	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,546	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



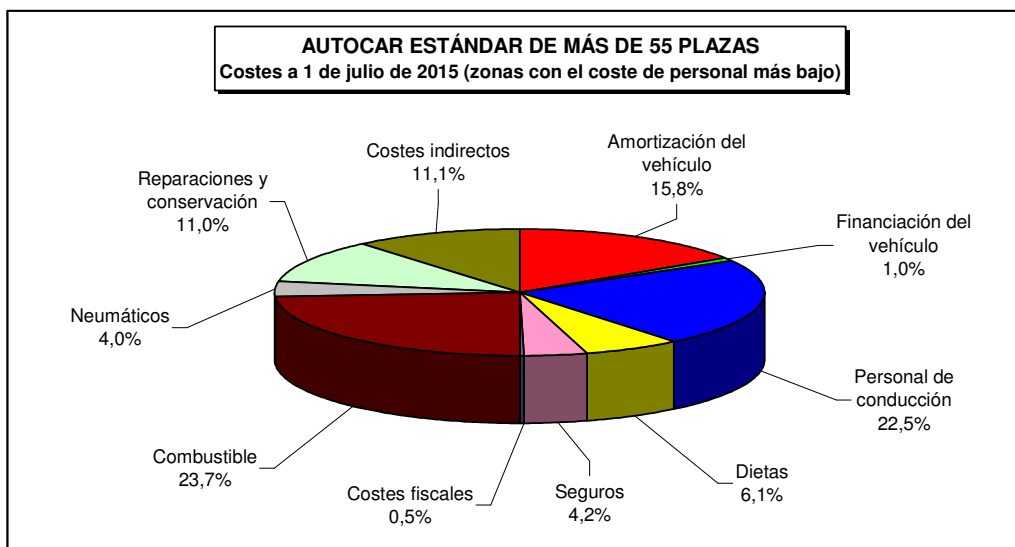
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	105.628,31	100,0%
Costes directos	93.891,83	88,9%
Costes por tiempo	52.911,31	50,1%
Amortización del vehículo	16.641,61	15,8%
Financiación del vehículo	1.081,39	1,0%
(*) Personal de conducción	23.780,81	22,5%
(*) Dietas	6.485,95	6,1%
Seguros	4.403,26	4,2%
Costes fiscales	518,29	0,5%
Costes kilométricos	40.980,52	38,8%
Combustible	25.058,99	23,7%
Neumáticos	4.251,53	4,0%
Reparaciones y conservación	11.670,00	11,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.736,48	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	58,682	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,408	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,915	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,546	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2015

Características técnicas:			
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	380 CV	279 kW	
Longitud:	12,0 - 12,8 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	30,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	177.637,61 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,663 %	EURIBOR a 1 año:	0,163 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.726,01 euros		
Dietas anuales:	8.107,44 euros		
Coste anual de seguros:	4.284,26 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	518,29 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1851 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	637,73 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1346 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

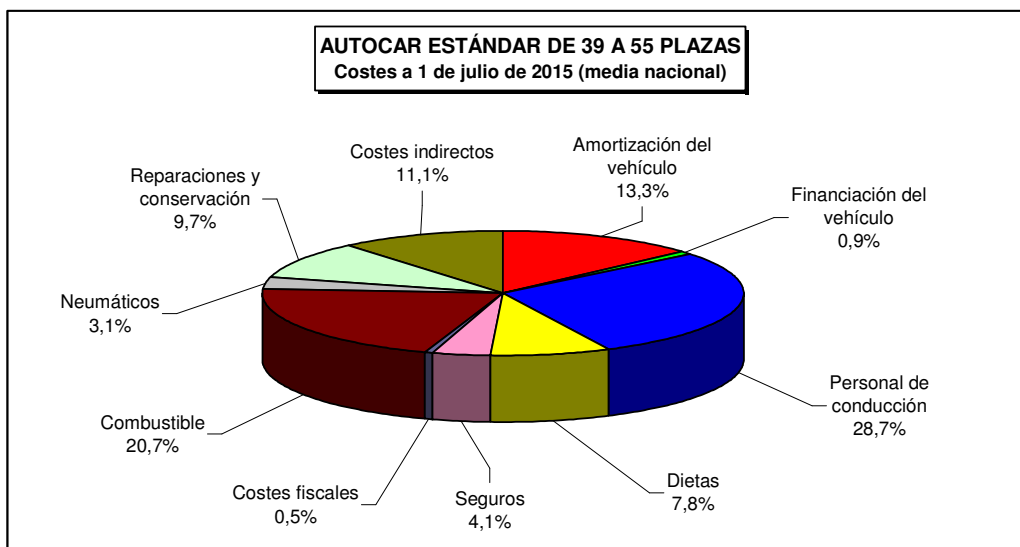
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	103.638,52	100,0%
Costes directos	92.123,13	88,9%
Costes por tiempo	57.360,35	55,3%
Amortización del vehículo	13.828,37	13,3%
Financiación del vehículo	895,98	0,9%
Personal de conducción	29.726,01	28,7%
Dietas	8.107,44	7,8%
Seguros	4.284,26	4,1%
Costes fiscales	518,29	0,5%
Costes kilométricos	34.762,78	33,5%
Combustible	21.479,13	20,7%
Neumáticos	3.188,65	3,1%
Reparaciones y conservación	10.095,00	9,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.515,39	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	57,577	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,382	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,264	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,464	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



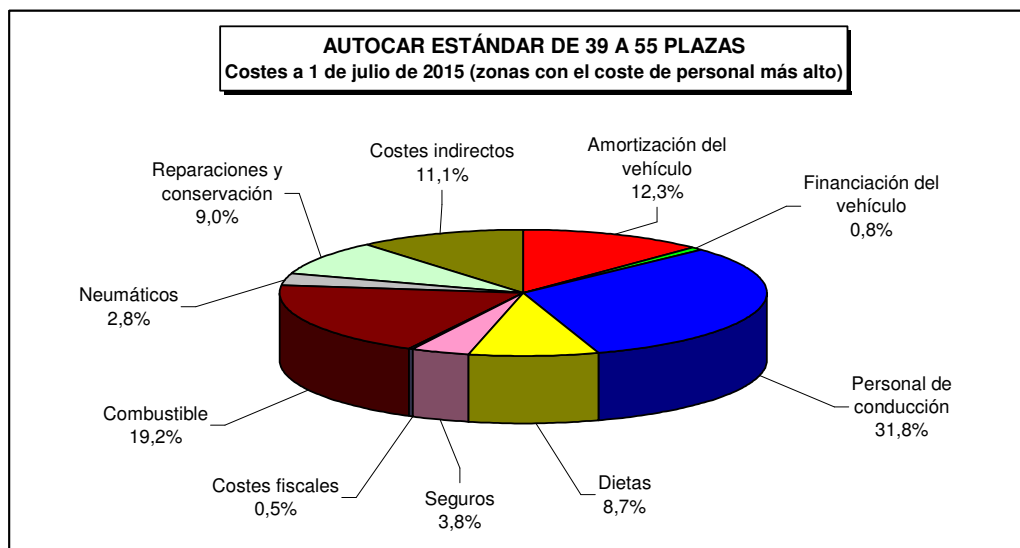
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	112.151,05	100,0%
Costes directos	99.689,82	88,9%
Costes por tiempo	64.927,04	57,9%
Amortización del vehículo	13.828,37	12,3%
Financiación del vehículo	895,98	0,8%
(*) Personal de conducción	35.671,21	31,8%
(*) Dietas	9.728,93	8,7%
Seguros	4.284,26	3,8%
Costes fiscales	518,29	0,5%
Costes kilométricos	34.762,78	31,0%
Combustible	21.479,13	19,2%
Neumáticos	3.188,65	2,8%
Reparaciones y conservación	10.095,00	9,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.461,23	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	62,306	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,495	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	42,993	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,464	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



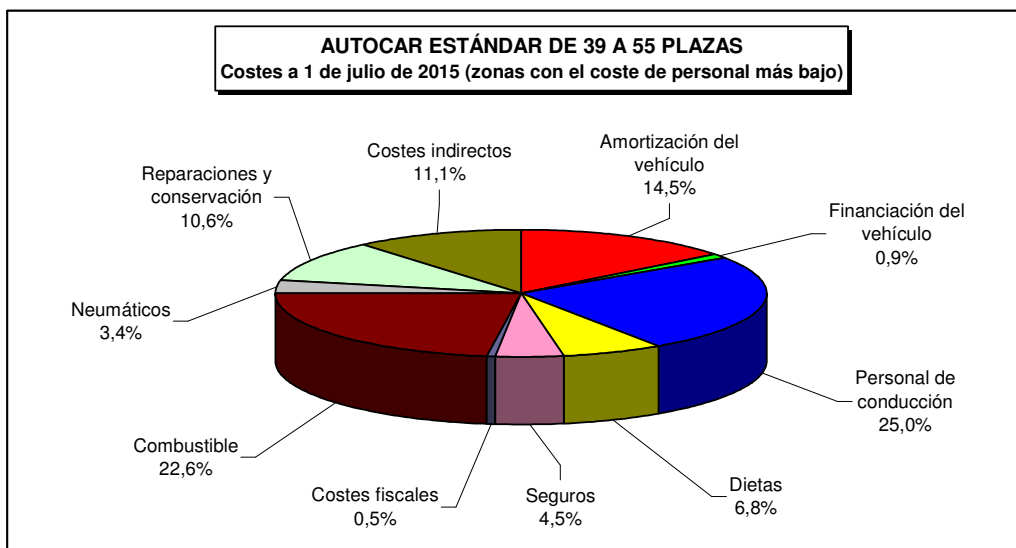
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	95.126,00	100,0%
Costes directos	84.556,44	88,9%
Costes por tiempo	49.793,66	52,3%
Amortización del vehículo	13.828,37	14,5%
Financiación del vehículo	895,98	0,9%
(*) Personal de conducción	23.780,81	25,0%
(*) Dietas	6.485,95	6,8%
Seguros	4.284,26	4,5%
Costes fiscales	518,29	0,5%
Costes kilométricos	34.762,78	36,5%
Combustible	21.479,13	22,6%
Neumáticos	3.188,65	3,4%
Reparaciones y conservación	10.095,00	10,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.569,56	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	52,848	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,268	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	33,535	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,464	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2015

Características técnicas:			
Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	240 CV	177 kW	
Longitud:	9,0 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	23,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	116.944,04 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,663 %	EURIBOR a 1 año:	0,163 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.726,01 euros		
Dietas anuales:	8.107,44 euros		
Coste anual de seguros:	3.308,40 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	430,28 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1851 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	594,28 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1163 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

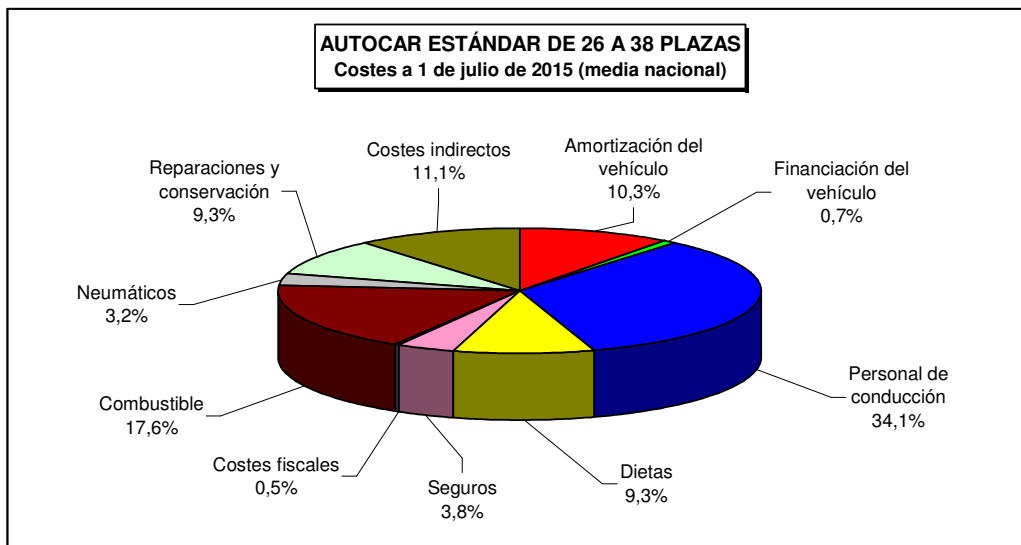
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	87.125,36	100,0%
Costes directos	77.444,76	88,9%
Costes por tiempo	51.160,94	58,7%
Amortización del vehículo	8.998,96	10,3%
Financiación del vehículo	589,85	0,7%
Personal de conducción	29.726,01	34,1%
Dietas	8.107,44	9,3%
Seguros	3.308,40	3,8%
Costes fiscales	430,28	0,5%
Costes kilométricos	26.283,82	30,2%
Combustible	15.369,51	17,6%
Neumáticos	2.773,31	3,2%
Reparaciones y conservación	8.141,00	9,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.680,60	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	48,403	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,245	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	33,801	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,375	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



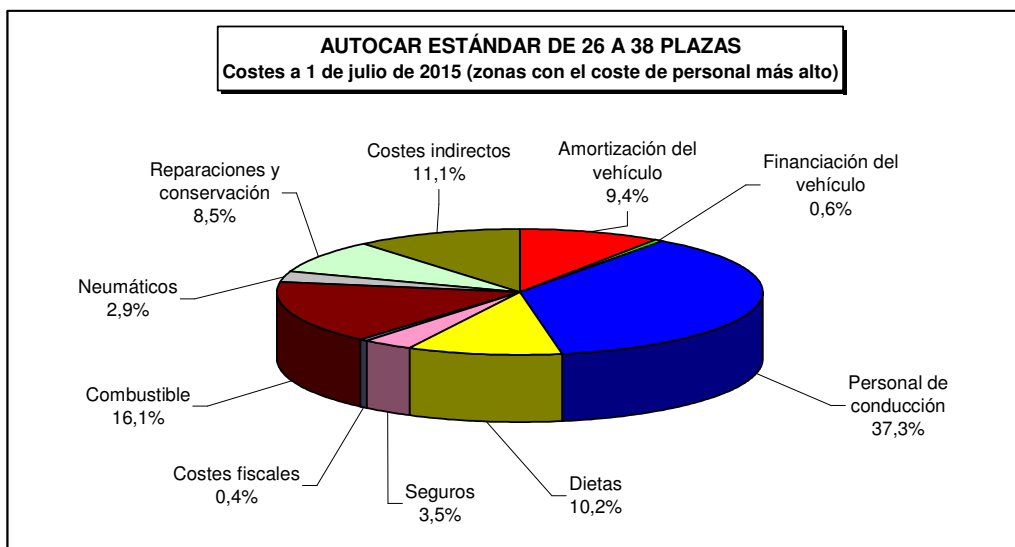
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	95.637,88	100,0%
Costes directos	85.011,45	88,9%
Costes por tiempo	58.727,63	61,4%
Amortización del vehículo	8.998,96	9,4%
Financiación del vehículo	589,85	0,6%
(*) Personal de conducción	35.671,21	37,3%
(*) Dietas	9.728,93	10,2%
Seguros	3.308,40	3,5%
Costes fiscales	430,28	0,4%
Costes kilométricos	26.283,82	27,5%
Combustible	15.369,51	16,1%
Neumáticos	2.773,31	2,9%
Reparaciones y conservación	8.141,00	8,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.626,43	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	53,132	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,366	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,530	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,375	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



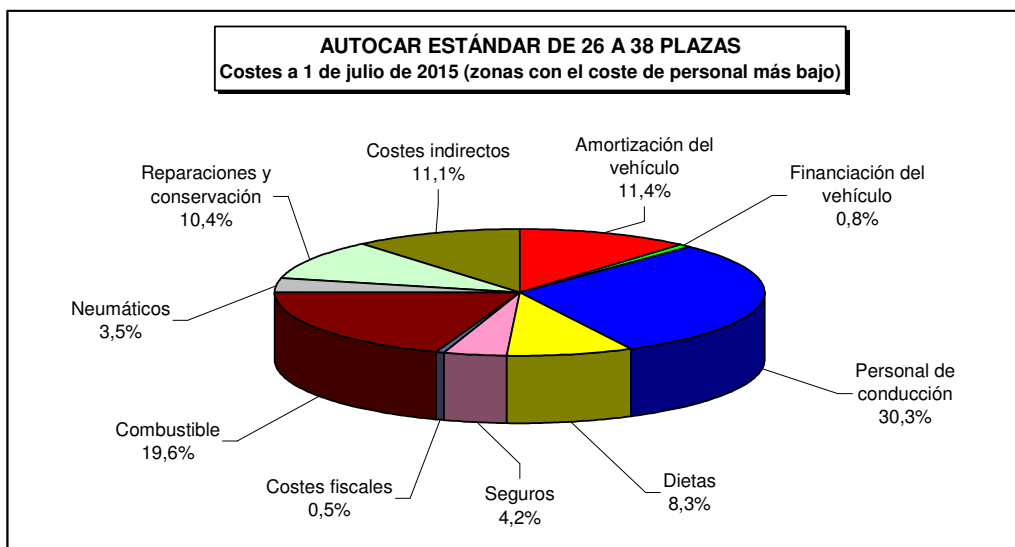
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	78.612,83	100,0%
Costes directos	69.878,07	88,9%
Costes por tiempo	43.594,25	55,5%
Amortización del vehículo	8.998,96	11,4%
Financiación del vehículo	589,85	0,8%
(*) Personal de conducción	23.780,81	30,3%
(*) Dietas	6.485,95	8,3%
Seguros	3.308,40	4,2%
Costes fiscales	430,28	0,5%
Costes kilométricos	26.283,82	33,4%
Combustible	15.369,51	19,6%
Neumáticos	2.773,31	3,5%
Reparaciones y conservación	8.141,00	10,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.734,76	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	43,674	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,123	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	29,072	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,375	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2015

Características técnicas:			
Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	140 CV	103 kW	
Longitud:	8,0 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	20,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	65.293,76 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,663 %	EURIBOR a 1 año:	0,163 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.726,01 euros		
Dietas anuales:	8.107,44 euros		
Coste anual de seguros:	2.915,68 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	430,28 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1851 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	510,18 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1065 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

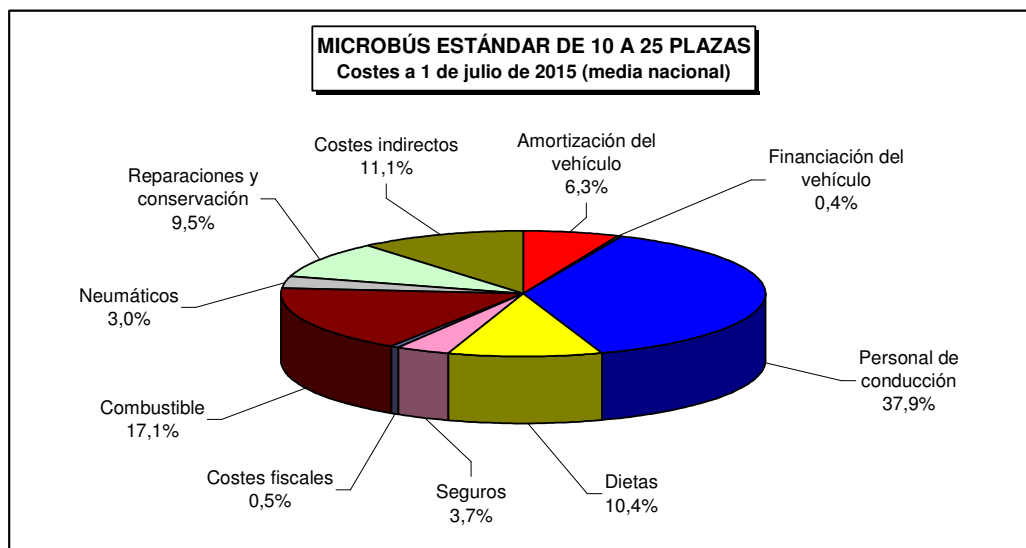
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	78.330,11	100,0%
Costes directos	69.626,76	88,9%
Costes por tiempo	46.426,13	59,3%
Amortización del vehículo	4.917,39	6,3%
Financiación del vehículo	329,33	0,4%
Personal de conducción	29.726,01	37,9%
Dietas	8.107,44	10,4%
Seguros	2.915,68	3,7%
Costes fiscales	430,28	0,5%
Costes kilométricos	23.200,63	29,6%
Combustible	13.364,79	17,1%
Neumáticos	2.380,84	3,0%
Reparaciones y conservación	7.455,00	9,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.703,35	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	43,517	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,119	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,627	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,331	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



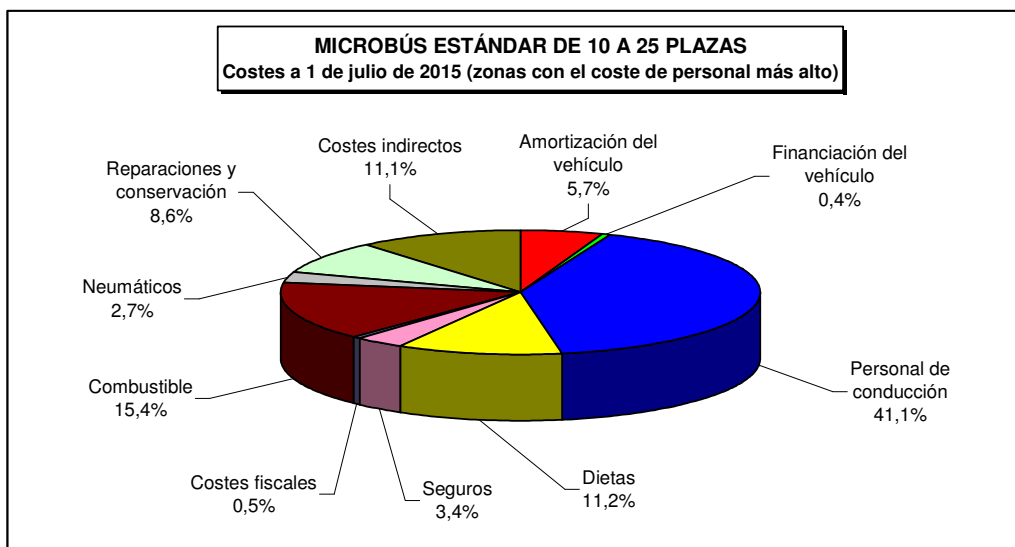
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	86.842,63	100,0%
Costes directos	77.193,45	88,9%
Costes por tiempo	53.992,82	62,2%
Amortización del vehículo	4.917,39	5,7%
Financiación del vehículo	329,33	0,4%
(*) Personal de conducción	35.671,21	41,1%
(*) Dietas	9.728,93	11,2%
Seguros	2.915,68	3,4%
Costes fiscales	430,28	0,5%
Costes kilométricos	23.200,63	26,7%
Combustible	13.364,79	15,4%
Neumáticos	2.380,84	2,7%
Reparaciones y conservación	7.455,00	8,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.649,18	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	48,246	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,241	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,357	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,331	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



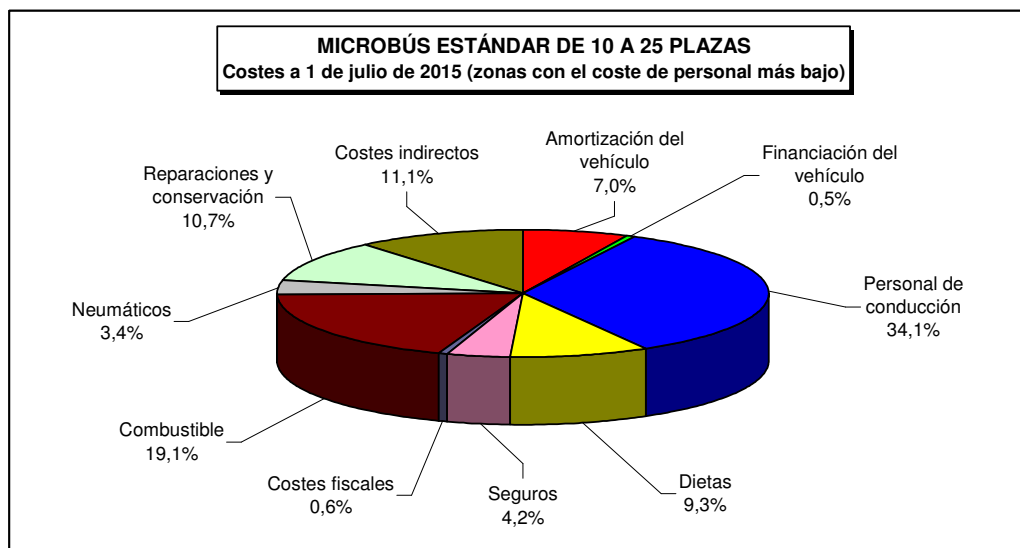
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2015

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	69.817,58	100,0%
Costes directos	62.060,07	88,9%
Costes por tiempo	38.859,44	55,7%
Amortización del vehículo	4.917,39	7,0%
Financiación del vehículo	329,33	0,5%
(*) Personal de conducción	23.780,81	34,1%
(*) Dietas	6.485,95	9,3%
Seguros	2.915,68	4,2%
Costes fiscales	430,28	0,6%
Costes kilométricos	23.200,63	33,2%
Combustible	13.364,79	19,1%
Neumáticos	2.380,84	3,4%
Reparaciones y conservación	7.455,00	10,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.757,51	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,788	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,997	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	25,898	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,331	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

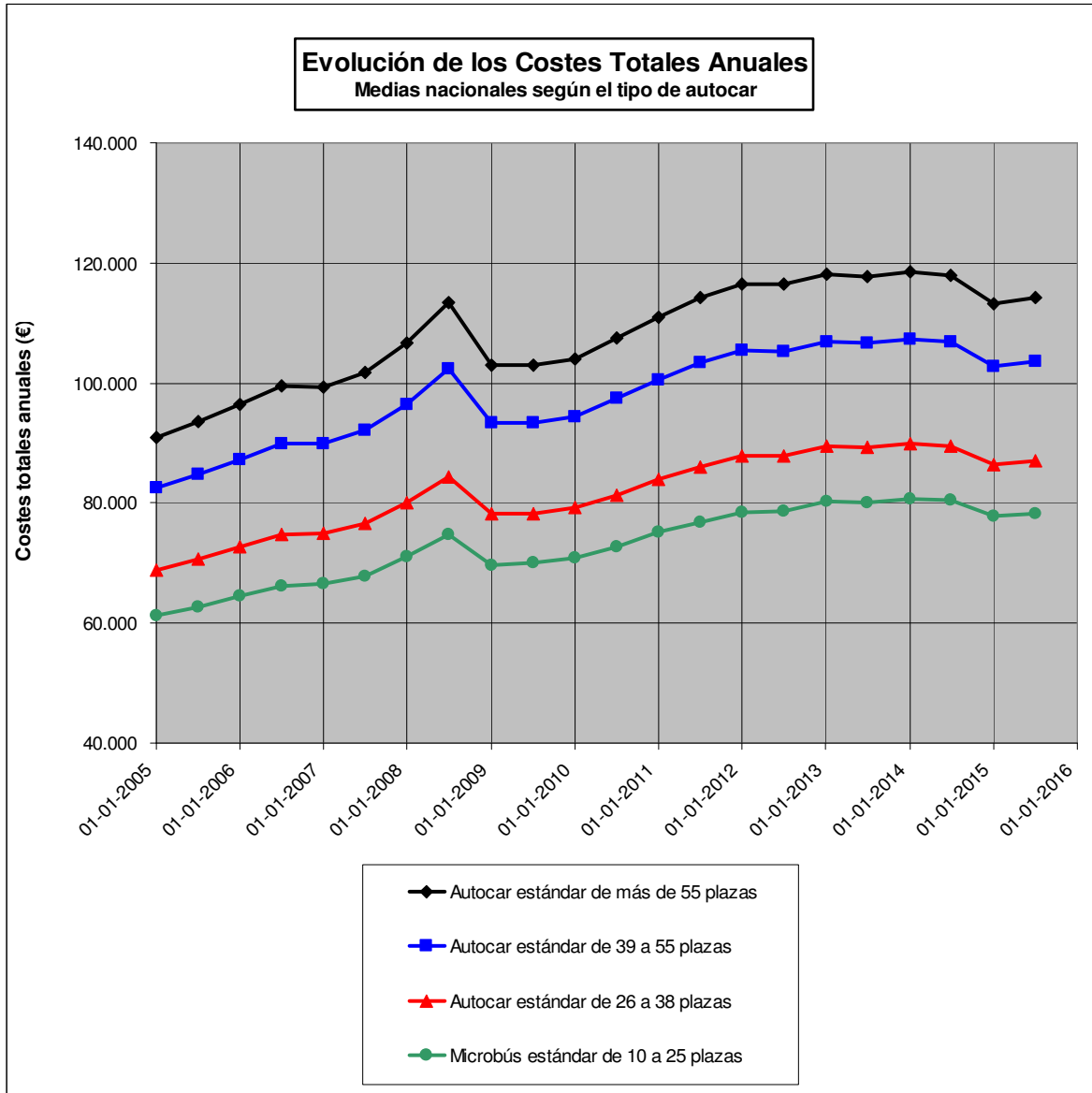
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en el segundo semestre de 2007 y en el primero de 2008 los costes experimentaron un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo. En el segundo semestre de 2008 los costes sufrieron un fuerte descenso por la brusca bajada de los precios del gasóleo. En 2009 los costes se incrementaron ligeramente. En 2010 y 2011 los costes aumentaron bastante por efecto de la fuerte subida del precio del gasóleo. En 2012, 2013 y primer semestre de 2014 los costes variaron muy poco. En el segundo semestre de 2014 los costes disminuyeron mucho debido a la fuerte bajada del precio del gasóleo. En el primer semestre de 2015 los costes aumentaron.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (20) a (22)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2012 (15)	1 de enero de 2013 (17)	1 de enero de 2014 (19)	1 de julio de 2014 (20)	1 de enero de 2015 (21)	1 de julio de 2015 (22)	De (20) a (21)	De (21) a (22)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional	90.983,57	116.437,34	118.044,95	118.465,21	117.945,46	113.136,65	114.140,84	-4,1%	0,9%	-3,2%
Zonas con el coste de personal más alto	97.680,24	124.670,04	126.549,33	127.029,12	126.509,37	121.649,18	122.653,36	-3,8%	0,8%	-3,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	84.286,89	108.204,65	109.540,56	109.901,31	109.381,56	104.624,12	105.628,31	-4,3%	1,0%	-3,4%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional	82.481,97	105.366,57	106.962,38	107.361,90	106.923,07	102.763,61	103.638,52	-3,9%	0,9%	-3,1%
Zonas con el coste de personal más alto	89.178,65	113.599,26	115.466,76	115.925,81	115.486,98	111.276,14	112.151,05	-3,6%	0,8%	-2,9%
Zonas con el coste de personal más bajo	75.785,30	97.133,87	98.458,00	98.797,99	98.359,17	94.251,08	95.126,00	-4,2%	0,9%	-3,3%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional	68.922,07	87.824,70	89.450,48	89.833,06	89.531,71	86.484,80	87.125,36	-3,4%	0,7%	-2,7%
Zonas con el coste de personal más alto	75.618,74	96.057,39	97.954,86	98.396,97	98.095,61	94.997,33	95.637,88	-3,2%	0,7%	-2,5%
Zonas con el coste de personal más bajo	62.225,39	79.592,01	80.946,10	81.269,16	80.967,80	77.972,28	78.612,83	-3,7%	0,8%	-2,9%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional	61.176,43	78.521,90	80.291,96	80.674,53	80.426,10	77.758,37	78.330,11	-3,3%	0,7%	-2,6%
Zonas con el coste de personal más alto	67.873,11	86.754,59	88.796,34	89.238,43	88.990,01	86.270,90	86.842,63	-3,1%	0,7%	-2,4%
Zonas con el coste de personal más bajo	54.479,76	70.289,20	71.787,58	72.110,62	71.862,20	69.245,84	69.817,58	-3,6%	0,8%	-2,8%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS

	Costes unitarios						Incrementos semestrales		Incremento interanual de (20) a (22)	
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2012 (15)	1 de enero de 2013 (17)	1 de enero de 2014 (19)	1 de julio de 2014 (20)	1 de enero de 2015 (21)	1 de julio de 2015 (22)	De (20) a (21)		De (21) a (22)
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	50,546	64,687	65,581	65,814	65,525	62,854	63,412	-4,1%	0,9%	-3,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,213	1,552	1,574	1,580	1,573	1,508	1,522	-4,1%	0,9%	-3,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,396	40,655	40,966	41,086	41,067	40,582	40,645	-1,2%	0,2%	-1,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,577	0,591	0,593	0,587	0,535	0,546	-8,9%	2,2%	-6,9%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,267	69,261	70,305	70,572	70,283	67,583	68,141	-3,8%	0,8%	-3,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,302	1,662	1,687	1,694	1,687	1,622	1,635	-3,8%	0,8%	-3,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,117	45,229	45,691	45,844	45,825	45,311	45,374	-1,1%	0,1%	-1,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,577	0,591	0,593	0,587	0,535	0,546	-8,9%	2,2%	-6,9%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	46,826	60,114	60,856	61,056	60,768	58,125	58,682	-4,3%	1,0%	-3,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,124	1,443	1,461	1,465	1,458	1,395	1,408	-4,3%	1,0%	-3,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,676	36,081	36,241	36,328	36,309	35,853	35,915	-1,3%	0,2%	-1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,577	0,591	0,593	0,587	0,535	0,546	-8,9%	2,2%	-6,9%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,823	58,537	59,424	59,646	59,402	57,091	57,577	-3,9%	0,9%	-3,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,100	1,405	1,426	1,431	1,426	1,370	1,382	-3,9%	0,9%	-3,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,125	38,132	38,523	38,650	38,640	38,203	38,264	-1,1%	0,2%	-1,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,490	0,502	0,504	0,498	0,453	0,464	-9,0%	2,2%	-7,0%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,544	63,111	64,148	64,403	64,159	61,820	62,306	-3,6%	0,8%	-2,9%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,189	1,515	1,540	1,546	1,540	1,484	1,495	-3,6%	0,8%	-2,9%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,846	42,706	43,248	43,407	43,398	42,932	42,993	-1,1%	0,1%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,490	0,502	0,504	0,498	0,453	0,464	-9,0%	2,2%	-7,0%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,103	53,963	54,699	54,888	54,644	52,362	52,848	-4,2%	0,9%	-3,3%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,010	1,295	1,313	1,317	1,311	1,257	1,268	-4,2%	0,9%	-3,3%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,405	33,558	33,798	33,892	33,882	33,474	33,535	-1,2%	0,2%	-1,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,490	0,502	0,504	0,498	0,453	0,464	-9,0%	2,2%	-7,0%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,290	48,792	49,695	49,907	49,740	48,047	48,403	-3,4%	0,7%	-2,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,985	1,255	1,278	1,283	1,279	1,235	1,245	-3,4%	0,7%	-2,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	27,928	33,445	33,966	34,106	34,104	33,752	33,801	-1,0%	0,1%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,395	0,404	0,406	0,402	0,368	0,375	-8,6%	2,1%	-6,6%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,010	53,365	54,419	54,665	54,498	52,776	53,132	-3,2%	0,7%	-2,5%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,080	1,372	1,399	1,406	1,401	1,357	1,366	-3,2%	0,7%	-2,5%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,648	38,019	38,691	38,864	38,862	38,481	38,530	-1,0%	0,1%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,395	0,404	0,406	0,402	0,368	0,375	-8,6%	2,1%	-6,6%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,570	44,218	44,970	45,150	44,982	43,318	43,674	-3,7%	0,8%	-2,9%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,889	1,137	1,156	1,161	1,157	1,114	1,123	-3,7%	0,8%	-2,9%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,207	28,872	29,242	29,349	29,346	29,023	29,072	-1,1%	0,2%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,395	0,404	0,406	0,402	0,368	0,375	-8,6%	2,1%	-6,6%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	33,987	43,623	44,607	44,819	44,681	43,199	43,517	-3,3%	0,7%	-2,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,874	1,122	1,147	1,152	1,149	1,111	1,119	-3,3%	0,7%	-2,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,840	30,097	30,737	30,889	30,893	30,577	30,627	-1,0%	0,2%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,348	0,357	0,358	0,355	0,325	0,331	-8,5%	2,1%	-6,5%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,707	48,197	49,331	49,577	49,439	47,928	48,246	-3,1%	0,7%	-2,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,970	1,239	1,269	1,275	1,271	1,232	1,241	-3,1%	0,7%	-2,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,560	34,670	35,462	35,646	35,651	35,306	35,357	-1,0%	0,1%	-0,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,348	0,357	0,358	0,355	0,325	0,331	-8,5%	2,1%	-6,5%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,267	39,050	39,882	40,061	39,923	38,470	38,788	-3,6%	0,8%	-2,8%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,778	1,004	1,026	1,030	1,027	0,989	0,997	-3,6%	0,8%	-2,8%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	21,119	25,523	26,013	26,131	26,135	25,848	25,898	-1,1%	0,2%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,348	0,357	0,358	0,355	0,325	0,331	-8,5%	2,1%	-6,5%



3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.

3.1. Índices.

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

- **Amortización.**

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

- **Costes financieros.**

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el "EURIBOR a un año" medio del mes a actualizar.

- **Costes de personal.**

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad "transporte terrestre y por tubería" publicado por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

- **Seguros.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase "seguros de automóvil" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

- **Costes fiscales.**

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

- **Dietas.**

El mismo criterio que en los costes de personal.

- **Combustible.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

- **Neumáticos.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

- **Reparaciones y Conservación.**

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

3.2. Evolución de los índices.

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- IPC general.

IPC.- Índice General Nacional.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,3	2,6
	2 ^o semestre	1,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,2	3,2
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,1	3,7
	2 ^o semestre	1,6	
2006	1 ^{er} semestre	2,3	2,7
	2 ^o semestre	0,4	
2007	1 ^{er} semestre	2,0	4,2
	2 ^o semestre	2,2	
2008	1 ^{er} semestre	2,8	1,4
	2 ^o semestre	-1,3	
2009	1 ^{er} semestre	0,3	0,8
	2 ^o semestre	0,5	
2010	1 ^{er} semestre	1,0	3,0
	2 ^o semestre	2,0	
2011	1 ^{er} semestre	1,2	2,4
	2 ^o semestre	1,2	
2012	1 ^{er} semestre	0,7	2,9
	2 ^o semestre	2,1	
2013	1 ^{er} semestre	-0,1	0,3
	2 ^o semestre	0,3	
2014	1 ^{er} semestre	-0,2	-1,0
	2 ^o semestre	-0,8	
2015	1 ^{er} semestre	0,9	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.**

IPC.- Índice de la clase "servicios de mantenimiento y reparaciones".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	3,9	4,7
	2 ^o semestre	0,7	
2004	1 ^{er} semestre	5,2	6,3
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	4,5	5,2
	2 ^o semestre	0,7	
2006	1 ^{er} semestre	5,1	6,0
	2 ^o semestre	0,9	
2007	1 ^{er} semestre	3,5	4,1
	2 ^o semestre	0,6	
2008	1 ^{er} semestre	3,8	5,4
	2 ^o semestre	1,6	
2009	1 ^{er} semestre	2,8	3,3
	2 ^o semestre	0,5	
2010	1 ^{er} semestre	1,4	3,5
	2 ^o semestre	2,2	
2011	1 ^{er} semestre	1,1	1,7
	2 ^o semestre	0,7	
2012	1 ^{er} semestre	1,3	4,1
	2 ^o semestre	2,8	
2013	1 ^{er} semestre	0,3	0,3
	2 ^o semestre	0,0	
2014	1 ^{er} semestre	0,2	0,2
	2 ^o semestre	0,0	
2015	1 ^{er} semestre	0,7	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPC de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.**

IPC.- Índice de la clase "seguros de automóvil".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,9	2,2
	2 ^o semestre	0,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,5	2,5
	2 ^o semestre	0,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,5	2,6
	2 ^o semestre	0,1	
2006	1 ^{er} semestre	2,2	2,3
	2 ^o semestre	0,1	
2007	1 ^{er} semestre	1,3	1,3
	2 ^o semestre	0,0	
2008	1 ^{er} semestre	2,6	2,8
	2 ^o semestre	0,2	
2009	1 ^{er} semestre	0,6	1,0
	2 ^o semestre	0,4	
2010	1 ^{er} semestre	1,9	2,0
	2 ^o semestre	0,1	
2011	1 ^{er} semestre	2,9	2,9
	2 ^o semestre	0,0	
2012	1 ^{er} semestre	-0,2	-0,1
	2 ^o semestre	0,0	
2013	1 ^{er} semestre	-0,5	-0,4
	2 ^o semestre	0,1	
2014	1 ^{er} semestre	1,9	1,4
	2 ^o semestre	-0,5	
2015	1 ^{er} semestre	1,8	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.**

IPRI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	0,8	0,9
	2 ^o semestre	0,1	
2004	1 ^{er} semestre	0,8	1,4
	2 ^o semestre	0,7	
2005	1 ^{er} semestre	1,3	1,6
	2 ^o semestre	0,3	
2006	1 ^{er} semestre	0,7	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2007	1 ^{er} semestre	0,3	0,7
	2 ^o semestre	0,5	
2008	1 ^{er} semestre	0,5	1,0
	2 ^o semestre	0,5	
2009	1 ^{er} semestre	0,9	0,6
	2 ^o semestre	-0,3	
2010	1 ^{er} semestre	-0,2	0,4
	2 ^o semestre	0,6	
2011	1 ^{er} semestre	0,8	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2012	1 ^{er} semestre	0,8	0,8
	2 ^o semestre	0,0	
2013	1 ^{er} semestre	-0,3	-0,4
	2 ^o semestre	-0,2	
2014	1 ^{er} semestre	-0,1	0,0
	2 ^o semestre	0,1	
2015	1 ^{er} semestre	0,2	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **EURIBOR a 1 año.**

EURIBOR a 1 año (media mensual).

		EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	2,014	-29,9	-17,1
	Diciembre	2,381	18,2	
2004	Junio	2,404	1,0	-3,4
	Diciembre	2,301	-4,3	
2005	Junio	2,103	-8,6	20,9
	Diciembre	2,783	32,3	
2006	Junio	3,401	22,2	40,9
	Diciembre	3,921	15,3	
2007	Junio	4,505	14,9	22,2
	Diciembre	4,793	6,4	
2008	Junio	5,361	11,9	-28,0
	Diciembre	3,452	-35,6	
2009	Junio	1,610	-53,4	-64,0
	Diciembre	1,242	-22,9	
2010	Junio	1,281	3,1	22,9
	Diciembre	1,526	19,1	
2011	Junio	2,144	40,5	31,3
	Diciembre	2,004	-6,5	
2012	Junio	1,219	-39,2	-72,6
	Diciembre	0,549	-55,0	
2013	Junio	0,507	-7,7	-1,1
	Diciembre	0,543	7,1	
2014	Junio	0,513	-5,5	-39,4
	Diciembre	0,329	-35,9	
2015	Junio	0,163	-50,5	
	Diciembre			

Fuente: Banco de España.

- **Precio del gasóleo de automoción.**

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos).

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	0,6704	-3,9	-0,3
	Diciembre	0,6953	3,7	
2004	Junio	0,7464	7,3	16,9
	Diciembre	0,8127	8,9	
2005	Junio	0,8879	9,3	12,3
	Diciembre	0,9128	2,8	
2006	Junio	0,9817	7,5	-0,4
	Diciembre	0,9094	-7,4	
2007	Junio	0,9670	6,3	18,0
	Diciembre	1,0727	10,9	
2008	Junio	1,2970	20,9	-16,1
	Diciembre	0,9005	-30,6	
2009	Junio	0,9246	2,7	6,8
	Diciembre	0,9613	4,0	
2010	Junio	1,0847	12,8	20,6
	Diciembre	1,1592	6,9	
2011	Junio	1,2596	8,7	11,7
	Diciembre	1,2952	2,8	
2012	Junio	1,3018	0,5	4,0
	Diciembre	1,3473	3,5	
2013	Junio	1,3341	-1,0	0,5
	Diciembre	1,3544	1,5	
2014	Junio	1,3306	-1,8	-15,2
	Diciembre	1,1492	-13,6	
2015	Junio	1,1851	3,1	
	Diciembre			

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.