

4.982 millones de euros corresponderán al Plan Europeo de Recuperación

El Presupuesto de Mitma crece hasta 16.664 M€ en 2021



El ministro José Luis Ábalos durante su intervención en la presentación.

Los Presupuestos del Mitma para 2021, que ascenderán en conjunto hasta los 16.664 millones de euros –lo que supone casi un 53% más que los actuales–, muestran ya las que serán las grandes líneas maestras de inversión a lo largo del próximo año. Así, con motivo de su presentación el pasado día 28 en la sede del Ministerio, José Luis Ábalos avanzó que “la vivienda, junto a la reorientación de las políticas del transporte, serán dos de las principales prioridades del Departamento”. El ministro también se refirió a estos nuevos Presupuestos como “un cambio radical de tendencia, que hará que la inversión alcance el nivel más alto de los últimos diez años y se supere el viejo enfoque de

la austeridad, permitiendo utilizar la inversión como forma de impulsar la actividad y acelerar la recuperación”.

De las nuevas partidas del Departamento para el próximo año, 4.982 millones de euros corresponderán al Plan Europeo de Recuperación. En el marco de este Plan, unos 1.651 millones de euros se destinarán a programas de rehabilitación y renovación de viviendas y espacios urbanos, y otros 1.177 millones de euros para favorecer la movilidad sostenible en entornos urbanos y metropolitanos. Asimismo, con cargo también a los fondos del Plan Europeo, los corredores Atlántico y Mediterráneo recibirán asignaciones por un valor de 1.259 millones de euros, mien-

tras que la Red Transeuropea de Transportes contará con 462 millones de euros.

La vivienda, política clave

El gasto asignado a Vivienda multiplica por cinco su dotación, hasta alcanzar un total de 2.252 millones de euros, de los que 1.934 millones de euros se gestionarán a través de convenios y concurrencia competitiva junto a comunidades autónomas y ayuntamientos. Del total, está previsto comprometer unos 1.150 millones de euros para el programa de recuperación en entornos residenciales y para rehabilitación y edificación; otros 81 millones de euros irán destinados a actuaciones en sostenibilidad y digitalización de edificios de todos los niveles de la Administración; 30 millones de euros, para rehabilitación arquitectónica; 215 millones se presupuestan para el Plan de vivienda de alquiler asequible, además de 354 millones para el actual Plan de vivienda. Por último, otros más de 20 millones se reservan para los convenios locales en planes de agenda urbana.

Impulso a Cercanías

Dentro de las inversiones por modos de transporte, destacan sobre todo las destinadas al ferrocarril y su apuesta por la sostenibilidad, que un año más concentran cerca del 42% del total de la inversión del Ministerio,

con 5.876 millones de euros, casi unos 1.500 millones de euros más que en 2020.

Por lo que concierne al transporte ferroviario, el ministro se refirió a la necesidad de avanzar en la reorientación de estas políticas, de modo especial, a la necesidad "de apostar por nuestra red convencional, abandonada durante muchos años, y el transporte metropolitano, el de Cercanías, el que más viajeros mueve y más críticas suscita". Se refirió también al nuevo impulso que recibirán las conexiones portuarias, para modernizarlas y convertirlas en los auténticos nodos logísticos que el país necesita.

Conforme a esas prioridades el ministro anunció una dotación récord para Cercanías, que se verá incrementada hasta en un 160%, con 1.500 millones de euros. También las Obligaciones de Servicio Público de Renfe contarán con ayudas por unos 410 millones, destacando que por primera vez el Ministerio asumirá las subvenciones a consorcios metropolitanos, para los que se prevé una dotación de hasta 373 millones de euros. En conjunto, las inversiones en la red convencional ascenderán a 1.826 millones de euros, unos 963 millones más que en 2020 (111,6 % de incremento), mientras que el presupuesto previsto para actuaciones en la red de Alta Velocidad será de 2.877 millones de euros. Crece también la asignación a Renfe, con una partida de 857 millones de euros, lo que supone 476 millones de euros más que en 2020.

Carreteras, puertos, aeropuertos

Por lo que respecta a Carreteras, el Presupuesto se incrementa hasta los 2.340 millones de

euros, de los que unos 1.240 millones se prevén para actuaciones de conservación en la Red del Estado, representando un 58% más que en 2020.

Crece asimismo las dotaciones para el transporte marítimo y el sistema portuario, donde se consignan inversiones por valor de 1.141 millones de euros. Por su parte, el transporte aéreo dispondrá de un presupuesto de 1.063 millones de euros, con la previsión de Aena de invertir 923 millones para incrementar la calidad de servicio, la seguridad operacional, atender mejoras medioambientales y la optimización de la capacidad. Enaire contará también con 126 millones de euros para el desarrollo de proyectos relacionados con la implantación del Cielo Único Europeo.

Bonificaciones al transporte

Finalmente, el ministro desglosó algunas de las ayudas del Ministerio para el sector y los usuarios de los distintos modos de transporte. En concreto las OSPs (obligaciones de servicio público), que ascenderán a un total de 1.205 millones de euros, tanto para familias como para empresas, de entre las que destacan por su aumento (casi un 54%) las ayudas para el transporte extrapeninsular. Con ellas se busca sobre todo ofrecer respaldo presupuestario a las bonificaciones al transporte aéreo y marítimo del 75% del importe de los viajes para los residentes de Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla, una partida que, según afirmó Ábalos, "no estaba considerada en los presupuestos heredados de 2018".

Asimismo, en el nuevo Presupuesto ministerial también se incorporan diversas ayudas diri-

gidas directamente a las empresas de transporte, a través de los mecanismos de financiación europeos. Supondrán un total de 240 millones de euros e irán destinadas sobre todo a proyectos de digitalización de empresas, renovación del parque móvil de mercancías (vagones, locomotoras, camiones), fomento de nuevas tecnologías y energías alternativas en los sectores ferroviario y marítimo, o a la innovación en el transporte de mercancías.

Mitma, motor del Plan de Recuperación

En sendas intervenciones en Barcelona y Madrid, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha referido al papel destacado que desempeñará el Ministerio como motor del Plan de Recuperación elaborado por el Gobierno. Así, el 8 de octubre, durante su intervención en la jornada "Construyendo puentes con las infraestructuras", organizada por Foment del Treball en Barcelona, José Luis Ábalos, señaló el papel fundamental del Mitma en el Plan, que destinará importantes recursos a modernización e inversiones, y una semana más tarde, durante su comparecencia en el Foro PRISA "Construyendo un Futuro Sostenible", celebrado en Madrid, Ábalos tuvo también oportunidad para poner de relieve el protagonismo del Ministerio en

esa recuperación, mediante el impulso a las políticas de movilidad y vivienda, dos de las claves esenciales para la reactivación y la transformación económicas. A lo largo de esa segunda intervención ante responsables de distintas empresas, organizaciones y administraciones, el ministro incidió en que "la recuperación deberá orientarse en la dirección de modernizar nuestra economía y hacerla más sostenible, inclusiva y resiliente, con la movilidad y la vivienda como palancas fundamentales". Ábalos se refirió asimismo al Fondo de Reconstrucción Europeo como el mejor marco para impulsar la recuperación en nuestro país, "con medidas que tienen que estar bien orientadas y diseñadas con realismo, para ser acometidas efectivamente. Y todo

ello en un plazo breve de tiempo, como corresponde a la situación excepcional y de emergencia que estamos viviendo. En este sentido, el Ministerio es conocedor de la línea a seguir dado que ya ha trabajado sobre estos temas en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, actualmente en debate público, y en la Agenda Urbana Española, aprobada en 2019".

El ministro puso de relieve en Barcelona que, dentro del ámbito del Departamento, "hay que aprovechar el impulso de la recuperación y los fondos europeos para encarar los retos de la digitalización y la sostenibilidad de la movilidad, la vivienda, la edificación y las infraestructuras de los próximos años y modernizar nuestro tejido productivo.

Programa Horizonte contra la violencia de género

Durante su intervención en el acto de firma de varios convenios de colaboración con organizaciones de ayuda a las víctimas de violencia de género, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, destacó el firme compromiso del Departamento por la igualdad con la puesta en marcha del Programa Horizonte, orientado a la sensibilización frente a ese problema y al acompañamiento para el acceso al mundo laboral de las mujeres que lo sufren.

Ábalos subrayó así la importancia de la firma de los convenios suscritos entre la presidenta de Ineco, Carmen Librero, y las representantes de la Asociación Eslabón, Ana Cristina Duque, y la Asociación de Mujeres Unidas contra el Maltrato (MUM), Carmen Benito.

El ministro también afirmó que significaban un hito especial en Ineco y en el Ministerio, y simbolizaban el compromiso de las administraciones públicas con la puesta en marcha de acciones que permitan superar las barreras que aún dificultan el día a día a las mujeres.



Mitma participa en la construcción de 3.614 viviendas de alquiler asequible en Barcelona



La colaboración entre Mitma y el Ayuntamiento de Barcelona para fomentar la promoción de viviendas destinadas al alquiler asequible o social hará posible la promoción de 3.614 viviendas destinadas a alquiler asequible en suelos municipales de esa ciudad. 1.849 serán públicas, promovidas por gestión directa del consistorio barcelonés, y el resto, 1.765, se promoverán licitando derechos de superficie sobre suelo público mediante colaboración público-privada. El ministro José Luis Ábalos aseguró, al término de la firma del Protocolo suscrito entre el Ayuntamiento barcelonés y el Ministerio para la construcción de las viviendas, que este documento "señala el camino a

otros grandes ayuntamientos para movilizar suelo y aumentar la oferta pública de vivienda como la forma más eficaz de intervenir en el mercado de la vivienda y, especialmente, en zonas muy tensionadas por la escalada de precios del alquiler".

El Protocolo tiene como objetivo establecer las bases generales de colaboración y cooperación mutuas para fomentar la promoción de viviendas en régimen de alquiler asequible o social en los suelos de titularidad municipal o de sus organismos dependientes, calificados para uso residencial de vivienda o dotacionales que admitan el uso residencial de vivienda dentro del municipio de Barcelona.

Se crearán 40 nuevos puestos de trabajo

Nuevo Centro de Robótica en el taller de Renfe de Alcázar de San Juan

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, anunció el pasado día 1 de octubre la creación de alrededor de 40 puestos de trabajo cualificados en el nuevo centro de Robótica e Inteligencia Artificial que se ubicará en el antiguo taller de Renfe en Alcázar de San Juan, donde desarrollará las tecnologías digitales más avanzadas de robotización y análisis inteligente de datos y permitirá la creación de unos 40 puestos de trabajo altamente cualificados. Así lo avanzó el ministro durante la presentación del Plan de Deslocalización de Renfe en Toledo, donde también aseguró que estas iniciativas se van a seguir impulsando en otros puntos de España, lo que

hará posible que la gente no tenga que abandonar su ciudad en busca de oportunidades e, incluso, que algunos de quienes ya lo han hecho tengan la oportunidad para regresar. El Centro de Robótica e Inteligencia Artificial supondrá el desarrollo de las tecnologías digitales más avanzadas de robotización y análisis inteligente de datos. Este proyecto se enmarca dentro de los objetivos de digitalización del Plan Estratégico 2019-2023 y tiene como objetivos impulsar la eficiencia tecnológica, acelerar la transformación digital de Renfe y situar a Renfe en el conocimiento y aplicación de tecnologías digitales claves en el escenario de liberalización.

Con la puesta en marcha de este Centro de Competencias Digitales, Renfe se sitúa en la vanguardia de la transformación digital en su sector, y además lo hará desarrollando estas nuevas capacidades industriales, con sus propios profesionales en Alcázar de San Juan. Ábalos mantuvo previamente una reunión con el presidente de la Junta de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, con quien compartió la Agenda de su Departamento en dicha Comunidad Autónoma y ha recordado que, pese a la difícil situación sanitaria, entre enero y agosto de este año la inversión del Departamento ha sido un 20% más y la licitación un 85% más que el pasado año.

Nuevos accesos Sur al puerto de Barcelona

Convertir a Barcelona en el nodo logístico y multimodal más avanzado del Sur de Europa, ese es el principal objetivo del proyecto de los "Nuevos accesos Sur, viario y ferroviario, al puerto de Barcelona". Así lo ha afirmado el ministro de Mitma, José Luis Ábalos, quien durante la firma del Protocolo de actuaciones ha asegurado que el compromiso del Ministerio con el desarrollo del Espacio Único Europeo del Transporte y con los corredores ferroviarios es incuestionable, en concreto con el Mediterráneo, con una inversión de más de 650 millones de euros ejecutados y 2.050 millones de euros licitados desde junio de 2018.

El ministro se refirió también a otras actuaciones del Estado en las infraestructuras catalanas, destacando la intención de seguir trabajando por el Corredor Mediterráneo: "tras la puesta en servicio de la Variante de Vandellós el pasado mes de enero, este verano pusimos en marcha las obras de adaptación del tramo entre Castellbisbal y el nudo de Vilaseca al ancho internacional".

Ábalos señaló también otras grandes actuaciones que van a dinamizar el flujo de transporte ferroviario en Barcelona, como es el caso de la estación de La Sagrera.



Fuenlabrada, referente de la Agenda Urbana Española

Fuenlabrada, un municipio considerado hasta ahora como prototipo de las viejas ciudades-dormitorio, avanza con paso decidido hacia un nuevo horizonte. Así lo reconoció el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, quien no dudó en situar Fuenlabrada como ciudad referente para el desarrollo de la Agenda Urbana Española, durante la firma del Protocolo de Actuación en el municipio madrileño que permitirá abordar, con el acompañamiento del Ministerio, la elaboración de su propio Plan de Acción.

El acto, en el que estuvieron también presentes el delegado del Gobierno en Madrid, José Manuel Franco; el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas; el director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñaki Carnicero, y el alcalde de Fuenlabrada, Francisco Javier Ayala, significa el primer gran paso para el desarrollo del Plan. Con él se podrá abordar una estrategia para repensar la ciudad y definir objetivos, líneas de actuación y directrices capaces de orientar, de manera integrada, el desarrollo urbano de los próximos años, con propuestas a corto, medio y largo plazo, de conformidad con la metodología que propone la Agenda Urbana Española, que pretende, según el ministro, el desarrollo de ciudades sostenibles, inclusivas, seguras y resilientes.

Incidentes con orcas restringen la navegación de veleros en Galicia



A finales de septiembre y durante una semana, la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) del Mitma prohibió, mediante una resolución de la Capitanía de Ferrol, la navegación a los veleros de eslora igual o inferior a 15 m entre la Punta de Estaca de Bares y el Cabo Prioriño Grande. Durante otra semana, la prohibición se extendió hasta el Cabo de Fiste-

rra, afectando a la Capitanía de A Coruña. ¿El motivo?. Una serie de episodios accidentados entre un grupo de orcas y veleros de tamaño medio que, en alguna ocasión, acabaron con daños materiales. El objetivo de esta medida fue salvaguardar la seguridad de los navegantes y proteger la integridad de las orcas, catalogadas como especie vulnerable.

Controlado el vertido de hidrocarburo en la Ría de Arousa



El pasado 13 de octubre, en torno a las 14.00 horas, el avión de Salvamento Marítimo 102 daba la voz de alarma cuando se encontraba en labores de reconocimiento: una mancha de hidrocarburo de un tamaño aproximado al de 15 campos de fútbol (1.500 x 400 metros) se extendía por las proximidades de la ría de Arousa, entre Ribeira y la isla da Rúa, poniendo en riesgo uno de los principales bancos marisqueros de Galicia. De inmediato, la Capitanía Marítima de Vilagarcía de Arousa, dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante

del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, activó el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación marina, en situación de emergencia 1, e inició el operativo destinado a frenar el vertido y limpiar la mancha. Coordinados por el Centro de Salvamento de Fisterra y bajo la dirección de la Capitanía Marítima de Vilagarcía de Arousa, efectivos de Salvamento Marítimo, el Servicio de Gardacostas de Galicia y la Autoridad Portuaria, entre otros, trabajaron sin descanso durante las siguientes jornadas para lograr contener el vertido y limpiar el contaminante ya emitido al océano utilizando para ello las técnicas apropiadas, como el despliegue de barreras de contención o la dispersión mecánica. Por fortuna, y gracias al esfuerzo humano y material de las instituciones implicadas y a las condiciones meteorológicas favorables, el viernes, día 16, la mancha ya casi era imperceptible, por lo que se retiraron las barreras y solo quedó en la zona un pequeño equipo de vigilancia.

Álvaro Siza recibe el Premio Nacional de Arquitectura

Durante un acto celebrado por videoconferencia y con un aforo muy reducido debido a la situación sanitaria, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, hizo entrega el pasado 30 de octubre del Premio Nacional de Arquitectura, correspondiente a 2019, al arquitecto Álvaro Siza Vieira. En el acto también participaron el primer ministro de Portugal, Antonio Costa, y el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos.

El Premio Nacional de Arquitectura (PNA) 2018 fue concedido por el Mitma a Álvaro Siza Vieira como uno de los grandes maestros que más ha influido en la arquitectura española, tanto como referente para los arquitectos españoles como por su prolífica obra construida en nuestro país. Su arquitectura ha actuado a menudo como instrumento de reequilibrio social, de reducción de desigualdades y mejora de la calidad del entorno construido. El jurado



estuvo presidido por Manuel Gallego Jorroto, Premio Nacional de Arquitectura 2018, quien destacó de Siza "el valor de su singular aportación como un referente para la sociedad y el colectivo de arquitectos y estudiantes de arquitectura de todo el mundo, y en particular españoles".