



Autorización de 1889 millones de euros para rehabilitación residencial y vivienda social

El pasado 23 de agosto el Consejo de Ministros autorizó los criterios de reparto y la distribución de 1889 millones de euros de los fondos europeos entre las comunidades y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, según lo acordado meses atrás en la Conferencia Sectorial de Vivienda y Suelo, presidida por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez. Las subvenciones se destinarán a la financiación de rehabilitaciones residenciales y construcción de viviendas de alquiler social en edificios energéticamente eficientes. Del total, 1389 millones deberán gastarse en 2022 y 500 pasarán a 2023. Los fondos se distribuirán en proporción al número de hogares, tomando como referencia los datos que proporciona el Instituto Nacional de Estadística, siendo Andalucía la más beneficiada, con 241 269,30 millones, seguida por Cataluña y Madrid con 224 504,07 y 194 557,23 millones respectivamente.

Con este nuevo reparto de recursos, nuestro país se asegura el cumplimiento de los compromisos en el impulso de la rehabilitación edificatoria, tanto en el marco de la Estrategia a largo plazo para la rehabilitación energética en el sector de la edificación en España, como del Plan nacional integrado de energía y clima 2021-2030. El pilar fundamental del Plan de Recuperación es la transforma-

Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales
Distribución de los fondos entre las CCAA, Ceuta y Melilla.



Anualidad 2021 1.151 millones de euros
Anualidad 2022 1.389 millones de euros
Anualidad 2023 430 millones de euros

% asignado a cada comunidad o ciudad autónoma según el nº de hogares (según acuerdo de Conferencia Sectorial de 2021)



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

ción de nuestro modelo económico y del conjunto de la sociedad bajo el signo de la sostenibilidad y así, estas subvenciones buscan reducir la huella de carbono y el consumo de los hogares, una medida vital para luchar contra el cambio climático y disminuir nuestra dependencia energética.

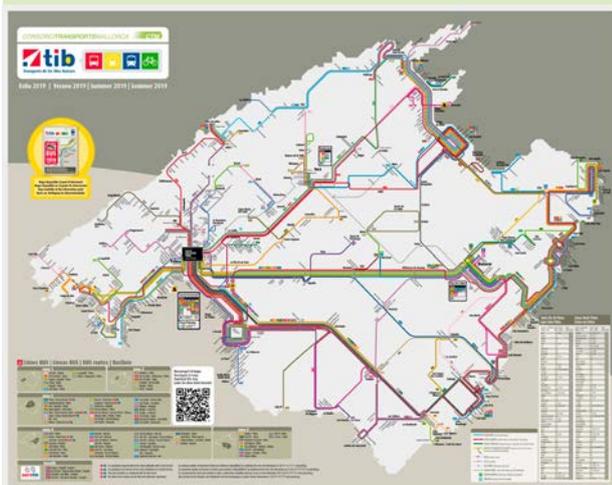
Reducción de un 30% el precio del transporte público urbano e interurbano

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha recibido el compromiso de todas las comunidades autónomas y 178 entidades locales para rebajar el precio del transporte público a los usuarios recurrentes entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022. Mitma está trabajando además con las comunidades autónomas de Canarias y Baleares en la firma de dos protocolos que recojan el aumento de las bonificaciones al transporte público colectivo en estas comunidades, por las especiales circunstancias de la insularidad, y por la necesidad de articular políticas desde el gobierno de España para favorecer la igualdad entre los ciudadanos de las islas y de la península. La solicitud de la ayuda, y por tanto la implantación del descuento del 30% exigido para ser beneficiario de la misma, ha sido voluntaria para las administraciones gestoras de los servicios.

Mitma ha recibido las 16 solicitudes de las comunidades, a las que se añaden las de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla y las de la mayoría de las entidades locales que podían ser beneficiarias. La colaboración de las distintas administraciones asegura la efectividad del esfuerzo del Gobierno para garantizar la movilidad cotidiana de nuestros ciudadanos.

Raquel Sánchez firma el protocolo de colaboración para reforzar las ayudas al transporte público colectivo en Baleares

La ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana ha firmado un protocolo de colaboración con la presidenta del Govern de las islas Baleares para reforzar las ayudas transitorias al transporte público colectivo en el archipiélago. El aumento de las bonificaciones responde a las especiales características que implica la insularidad y la necesidad de articular políticas para favorecer la igualdad entre los ciudadanos de las islas y la península. La ministra en su intervención apuntó que “el protocolo que acabamos de firmar encarna la política que guía nuestra agenda y la toma de decisiones de este Ministerio: dar soluciones de movilidad a los ciudadanos y contribuir a superar las dificultades del tiempo incierto que atravesamos”. El protocolo busca asegurar una adecuada coordinación entre ambas administraciones para configurar las medidas de ayuda transitorias de los usuarios recurrentes del transporte público terrestre y ferroviario. En este sentido Raquel Sánchez ha dicho que: “Nuestro objetivo es que la apuesta sin precedentes que estamos haciendo por el transporte público, por la descarbonización y por ayudar a la ciudadanía, llegue a la inmensa mayoría de la población”.



Raquel Sánchez celebra la buena acogida de los abonos de transporte gratuitos para usuarios recurrentes

La medida, que se activó el pasado 1 de septiembre, cuenta ya con un millón de abonos gratuitos expedidos en toda España, de los que en torno a 660 000 corresponden a Cercanías, Rodalies y Media distancia convencional y 10 000 a los servicios Avant y AVE con un 50 % de descuento. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez ha viajado a Barcelona y ha supervisado el funcionamiento del sistema en la estación de Sants donde ha agradecido a los trabajadores de Renfe el esfuerzo de las últimas semanas; en sus propias palabras “Esta medida supone un ahorro para los bolsillos de las clases medias y trabajadoras, pero también supone un aliciente para el uso del transporte público”, y, con este fin, los abonos y títulos multiviaje de los servicios de autobús interurbano de titularidad estatal cuentan con un descuento del 50 %. Inicialmente este sistema estará operativo hasta el 1 de diciembre.

Esta iniciativa forma parte del paquete de ayudas aprobadas por el Gobierno para combatir la subida de precios, facilitar la movilidad, reforzar el uso del transporte público, reducir la dependencia energética y contribuir a paliar los efectos de la emergencia climática que padecemos.





Raquel Sánchez preside la firma los protocolos de la Agenda Urbana para mejorar la vida de las ciudades

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, presidió el pasado 7 de septiembre la firma de 81 protocolos de actuación para la elaboración de los planes de acción de la Agenda Urbana Española, en el marco, en su gran mayoría, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. En el evento, la ministra ha estado acompañada por el secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, y los representantes del Principado de Asturias, los 72 municipios, las cinco diputaciones, la agrupación de municipios, la mancomunidad y el Consell firmantes. La ministra, en su intervención, ha reivindicado la Agenda Urbana como herramienta de planificación estratégica que funciona como guía de actuación que traslada a lo local retos globales como, por ejemplo, la mitigación del cambio climático, a la vez que ayuda a conseguir los Objetivos de desarrollo sostenible 2030. En sus propias palabras: "Todos los retos globales se tienen que resolver siempre desde lo local", ha defendido, para después incidir en que Mitma es "el Ministerio de las ciudades".

Mitma destina 246,7 millones de euros para el Plan estatal de la vivienda en Andalucía

El pasado mes de agosto se firmó un convenio entre el Ministerio y la Junta de Andalucía para la ejecución del Plan estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025, para los próximos cuatro años, con una inversión para esta comunidad de 246,7 millones de euros. Al acto de la firma acudieron David Lucas, secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, y Mari-frán Carazo, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la comunidad autónoma. El Plan estatal cuenta con cuatro tipos de programas que tienen como objetivo, entre otros, facilitar el acceso a una vivienda digna, incrementar la oferta de viviendas en alquiler, erradicar la infravivienda y el chabolismo y mejorar la accesibilidad. El Ministerio ya ha suscrito un total de 14 convenios para la ejecución del Plan en los que aporta un total de 1 102 millones de euros.

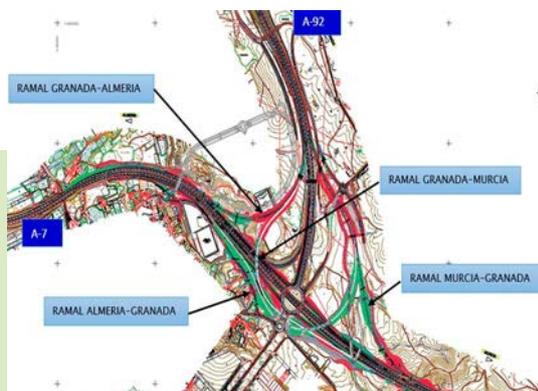
Con cargo a los fondos europeos NexGenerationEU, Mitma ha activado un programa para subvencionar cursos de formación en digitalización y sostenibilidad en el ámbito del transporte, la movilidad, la logística y las infraestructuras vinculadas. Las subvenciones europeas están dirigidas a universidades públicas y privadas y está previsto que la convocatoria de 2022 cuente con un presupuesto de 10,5 millones de euros para formar a unos 3 945 alumnos antes del 2025. Se piensa, además, en sacar futuras convocatorias que tengan como beneficiarios a otro tipo de centros, como los de formación profesional. Aunque se haga hincapié en los profesionales y pymes del sector, se deberán poder matricular tanto aquellas personas que ya estén trabajando en el mismo, como aquellas que quieren comenzar a hacerlo (estudiantes, desempleados, trabajadores de otros sectores), y personal de la administración.

Inversión de 33 millones de euros para la digitalización



Mejora de la capacidad de las autovías A-7 y A-92 en Almería, Murcia y Granada

Mitma invertirá 32,12 millones de euros para la remodelación del enlace entre la Autovía del Mediterráneo y la autovía A-92 en Viator, en la provincia de Almería. La actuación mejorará la capacidad del nudo al resolver los movimientos entre las autovías A-7 y A-92, con origen-destino Almería, Murcia y Granada mediante ramales directos, que tendrán una longitud total conjunta de 4,96 km, dotándolo de una mayor capacidad y mejorando su nivel de servicio. Para la realización de los trabajos se han proyectado seis pasos superiores de carreteras, un paso inferior de camino, cuatro pasos inferiores tipo bóveda, cuatro muros de hormigón y un muro de suelo reforzado. Asimismo, se han incluido todas las actuaciones ambientales establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental, entre las que se encuentran la integración paisajística de la obra o barreras acústicas para reducir las afecciones. 🌱



David Lucas visita las obras de rehabilitación del teatro Cervantes de Segovia

El secretario general de Agenda urbana y Vivienda, David Lucas, ha visitado en Segovia las obras de rehabilitación del teatro Cervantes, en las que Mitma ha invertido 10 millones de euros. En la visita ha estado acompañado, entre otros, por Virginia Bascones, delegada del Gobierno en Castilla y León, y por la alcaldesa de Segovia, Clara Martín. Lucas ha puesto de manifiesto la apuesta que está haciendo el Ministerio en Segovia y ha destacado el trabajo que se está realizando y la buena colaboración entre las entidades que intervienen; ha destacado también la generosidad del Seminario Diocesano que ha cedido un solar contiguo para material, facilitando así el inicio de la obra. Una vez realizadas las primeras labores de demolición, vaciado del terreno y estudio de la muralla, los trabajos continuarán con la ejecución de la nueva estructura portante que albergará el nuevo teatro. La actuación está dentro del Programa de Rehabilitación Arquitectónica del Ministerio y a cargo del 1,5 % cultural. 🌱





El Ministerio invierte en Asturias y País Vasco para facilitar el acceso a la vivienda

Mitma ha firmado un acuerdo con el País Vasco para financiar con 48,5 millones de euros de los fondos europeos la construcción de 1 140 viviendas de titularidad pública destinadas al alquiler social en 14 parcelas de este territorio. El acuerdo ha sido suscrito por el director general de Vivienda y Suelo del Ministerio, Javier Martín, y el viceconsejero de Vivienda del País Vasco, Pedro Jáuregui. Del mismo modo, esta vez en Principado de Asturias, el Ministerio ha firmado un acuerdo para rehabilitar 148 viviendas sociales con una inversión de 3,2 millones de euros. Este acuerdo contempla la intervención en dos municipios de Avilés y Gijón con una inversión total de 5,12 millones, de los que el Principado aporta 1,85.

Las intervenciones en los denominados Entornos Residenciales de Rehabilitación Programada forman parte del programa de ayudas para la rehabilitación integral de edificios residenciales y contempla la transferencia

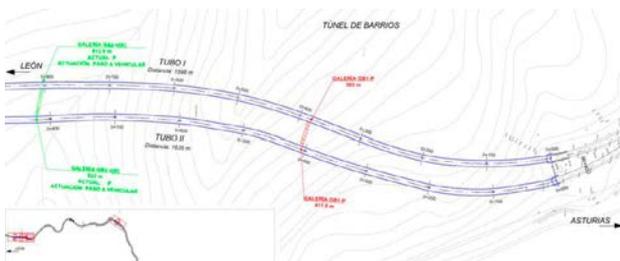


de hasta 2 970 millones de euros a las comunidades y ciudades autónomas en tres anualidades para financiar este tipo de intervenciones en viviendas, edificios residenciales y barrios. 

Obras de modernización en los túneles de la AP-66

Mitma invertirá 81,8 millones de euros en las obras de modernización y mejora de los túneles de la AP-66, Campomanes-León, en las provincias de Asturias y León. El objeto de la actuación es adecuar las instalaciones para cumplir los requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras. Entre otras actuaciones, se mejorarán las salidas de emergencia, la señalización, el balizamiento, la iluminación, la ventilación, la instalación eléctrica, la protección antincendios, los sistemas de vigilancia por circuito cerrado de televisión, el drenaje de líquidos tóxicos o la gestión

del tráfico. Además, se incluye la actualización del equipamiento del centro de control de La Ablaneda, mediante la implementación de los servidores y estaciones de trabajo necesarias para permitir el control a tiempo real de todas las instalaciones de los túneles, tanto de las existentes, que se mantendrán, como las de nueva instalación. La financiación de las obras está dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que contempla invertir hasta 357 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para modernizar más de 80 túneles y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables. 





II edición de los premios Matilde Ucelay

El pasado 13 de septiembre la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, entregó los premios Matilde Ucelay, del grupo Mitma, a los galardonados en las diferentes categorías en esta segunda edición. Estos premios rinden homenaje a la primera mujer arquitecta de España y Premio Nacional de Arquitectura en 2004, y premian a diferentes entidades que trabajan en favor de la igualdad efectiva entre hombres y mujeres en su ámbito de actuación.

El jurado ha estado compuesto por expertos en materia de políticas de igualdad del Ministerio y sus organismos y entidades dependientes. En la categoría "Trayectoria personal" ha sido reconocida Dolores Hayden, profesora emérita de Arquitectura, urbanismo

y estudios americanos de la universidad de Nueva Yale como una de las pioneras en planificación y espacios habitados desde la óptica feminista, que cuenta con un amplio reconocimiento internacional en materia de género e igualdad. En la de "Proyecto" ha sido galardonado el libro "Libro Blanco con los criterios para el diseño de las estaciones de la red ferroviaria en Euskadi con perspectiva de género" por la proyección que supone el proyecto en un ámbito muy masculinizado como el ferroviario. La Asociación empresarial del transporte de mercancías por carretera de Galicia ha obtenido el premio en la categoría "Entidad" por el carácter transformador de sus actuaciones en favor de la igualdad en un ámbito con escasa presencia femenina. 🌍

Renfe participará en el proyecto Rail Báltica junto con Ineco y la empresa alemana DB

El proyecto, promovido por Estonia, Letonia y Lituania, unirá las principales ciudades de los tres países mediante un tren de alta velocidad que comenzará a funcionar en 2027. Renfe, junto a la empresa española Ineco y la alemana DB Engineering and Consulting han formado un consorcio con el fin de definir los requisitos de operación y mantenimiento durante la fase de construcción. La línea tendrá 870 kilómetros de longitud y ofrecerá servicios de tráfico mixto, es decir, pasajeros y mercancías. El contrato tendrá una duración de seis años y un presupuesto en torno a los 6 000 millones de euros. El consorcio deberá asesorar al promotor del proyecto, RB Rail, en cuestiones como el diseño de la línea, el modo de explotación operativa y comercial o los estudios de demanda. Renfe suma este nuevo proyecto a su cartera internacional, consolidándose, así como referencia mundial en alta velocidad. 🌍





Nace dōcō, la plataforma integral de movilidad de Renfe

El pasado mes de septiembre el presidente de Renfe, Isaías Táboas, anunció el nacimiento de esta nueva plataforma integral de movilidad que conectará el transporte público urbano e interurbano y servicios privados y compartidos de transporte. A través de este sistema se puede planificar y reservar, y mediante un pago único, disfrutar de todos los servicios que ofrece, ya que cuenta con la tecnología necesaria para ofrecer la solución de movilidad que más se ajuste a los requerimientos y circunstancias de cada persona. A la hora de reservar cualquier viaje

dōcō ofrece las mejores rutas y combinación de modos de transporte para llegar a destino, pudiendo escoger entre las más rápidas, las más económicas o las más sostenibles. Táboas ha señalado que se trata de “una plataforma abierta, inclusiva e integradora de las diferentes operadoras del nuevo ecosistema de la movilidad cuya implantación gradual facilitará a todas las personas sus movimientos en cualquier entorno

del territorio nacional”. La nueva herramienta cuenta con su propia página web y está presente en las principales redes sociales. Renfe ha fijado entre sus objetivos el atraer con esta aplicación un mínimo de 650 000 nuevos viajeros durante cinco años, que se traducirán en unos ingresos adicionales de hasta 156 millones de euros. 🌱

Di hola a dōcō

La nueva app que llegará muy pronto.
Para moverte combinando distintos transportes.

dōcō

Raquel Sánchez visita las obras de la estación de Chamartín-Clara Campoamor

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha visitado las obras de remodelación que se están ejecutando en la estación de Chamartín-Clara Campoamor desde 2021. En la visita estuvo acompañada, entre otros, por la presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad, María Luisa Domínguez, así como por el presidente de Renfe, Isaías Táboas. La ministra ha aprovechado para hacer un balance de las actuaciones desarrolladas en los últimos meses desde el Ministerio para impulsar la liberación del transporte de viajeros por ferrocarril, y ha destacado la conexión del túnel Chamartín-Atocha y el tramo hasta Torrejón de Velasco, así como el inicio de los servicios de alta velocidad Madrid-Alicante/Murcia desde esta estación. En su intervención ha destacado que se trata de una estación con 50 años por la que pasan 5 700 trenes de Cercanías, más de 400 de Media Distancia y Avant y más de 400 de AVE, lo que supone más de 50 000 usuarios diarios y ha afirmado que es una “estación para las personas, para estudiantes, trabajadores, viajeros que van al aeropuerto y una vía de comunicación para el desarrollo económico e industrial de las empresas del país”, por lo que “tiene que remodelarse para adaptarse a las nuevas necesidades de movilidad y convertirse, junto con Atocha, en dos terminales de una única estación en Madrid”.

La reforma integral de la estación pretende adaptar las instalaciones a las necesidades futuras, por una parte, desde el punto de vista del aumento de tráfico que traerá consigo la puesta en servicio de nuevos tramos de la alta velocidad. Por otra parte, desarrollará una modernización del entorno urbano con la organización de un competitivo concurso internacional de proyectos que se encuentra en su fase final. 🌱



Avances en las obras de mejora de la línea de Adif Zaragoza-Huesca-Canfranc

Adif sigue avanzando según la planificación prevista en la ejecución de importantes actuaciones de modernización de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc, una infraestructura esencial para potenciar el transporte ferroviario entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés. En este sentido se ha restablecido la circulación de trenes entre en el corredor Zaragoza-Huesca, al igual que en el de Zaragoza-Lleida. Este proyecto contempla obras de mejora del terreno bajo la plataforma de las vías, con el objetivo de mejorar su consolidación y evitar futuras afecciones sobre la infraestructura ferroviaria. Estos trabajos tendrán continuidad durante el próximo año, y consisten en el acondicionamiento del terreno en el ramal de Huesca de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, en un tramo de unos 9 km; la inversión supera los 14 millones de euros a cargo de los fondos europeos NextGenerationEU. Otro de los proyectos destacados es la renovación integral de vía en el tramo Plasencia del Monte-Ayerbe, a la que se destinan 19,1 millones de euros, donde ya se ha levantado la superestructura de la vía y se está ejecutando el movimiento de tierras y las obras de drenaje transversal. Estas actuaciones en la línea Huesca-Canfranc posibilitarán suprimir varias limitaciones de velocidad, y modernizar el armamento de vía y el trazado, lo que permitirá elevar las velocidades máximas de circulación, además de permitir la mejora en la regularidad de las circulaciones y dotar de mayor fiabilidad, disponibilidad y eficiencia a la nueva superestructura, reduciendo las necesidades de mantenimiento y la probabilidad de incidencias. 🌐



Concluye la conmemoración del V centenario de la primera vuelta al mundo

Los actos del V centenario de la primera vuelta al mundo comenzaron su andadura en 2019, como fecha conmemorativa del inicio de la expedición. Para coordinar las actividades que se llevarían a cabo la Administración General del Estado, en 2017 se creó una Comisión nacional, como órgano colegiado interministerial, siendo presidentes de honor Sus Majestades los Reyes de España, y en cuyo Pleno participó el Subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Para el cumplimiento del programa de actividades se creó asimismo una Comisión ejecutiva de la que formó parte la Secretaría General Técnica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En el mes de septiembre de este año 2022 tuvo lugar la quinta reunión del pleno de la Comisión, presidida por Su Majestad el Rey, que contó con la asistencia de Jesús M. Gómez García, subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. En la reunión se aprobó la memoria de las actividades 2020-2021 realizadas en toda la geografía española, en la red de embajadas y consulados de España y en los centros culturales e Instituto Cervantes en el exterior. En lo que respecta a Mitma, los proyectos ejecutados durante este tiempo han sido: una exposición de cartografía antigua organizada por el Instituto Geográfico Nacional, la emisión de un sello conmemorativo, la edición de la publicación "Magallanes-El Cano. Una aventura filatélica. Exploradores y descubridores españoles", además de una amplia labor de difusión del evento a través de la revista Mitma. En la reunión del pleno también se aprobó la declaración final de la Comisión nacional del V centenario. 🌐

