



Sala Prensa del CONGRESO

Comparecencia de Raquel Sánchez en el Congreso de los Diputados

El pasado día 16 de septiembre, Raquel Sánchez acudió al Congreso de los Diputados donde anunció que la Agenda Urbana Española y la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada van a ser las dos grandes herramientas, además del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como hoja de ruta más inmediata para mirar al futuro, con España en el camino de la recuperación económica, y gracias al cual Mitma dispone de 17.000 millones de euros para actuaciones que ya están en marcha y muy pronto movilizará 5.500 millones de euros para políticas de vivienda.

Durante su primera comparecencia en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Congreso, la ministra subrayó que la sostenibilidad, la cercanía al ciudadano y la igualdad son ahora las señas de identidad del Ministerio.

En materia de vivienda, Raquel Sánchez informó que, durante el mes de octubre, el Ministerio llevará el nuevo Plan Estatal para el Acceso a la Vivienda 2022-2025 a Consejo de Ministros, donde estarán incluidas medidas especiales para los jóvenes. Además de esto, el Ministerio va a movilizar más de 5.520 millones de euros de la siguiente manera: 2.970 millones para la rehabilitación residencial de 510.000 actuaciones; 1.000 millones para la construcción de 20.000 viviendas para alquiler social; 450 millones en deducciones fiscales; y 1.100 millones en avales para las comunidades de propietarios. El Departamento está trabajando intensamente para aprobar iniciativas importantes como: un Real Decreto-ley para impulsar la actividad de rehabilitación edificatoria y la promoción de vivienda en alquiler en el contexto del Plan de recuperación, transformación y resiliencia de España; un Real Decreto por el que se regulan los programas de ayuda en materia de rehabilitación residencial y vivienda social; el Anteproyecto de Ley de Calidad de la Arquitectura y del entorno construido; y la nueva Ley de Vivienda.

La ministra, en su alocución, se refirió también a los grandes retos existentes **en materia de transportes e infraestructuras sostenibles** y

adelantó que la nueva Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte será elevada a primera lectura en Consejo de Ministros antes de que acabe el año.

En esta línea, Mitma continuará con el desarrollo de los instrumentos de planificación de los distintos modos de transporte, como el Plan Estratégico de Carreteras; La Estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias; el nuevo Marco Estratégico de Puertos; el Plan de Vuelo 2025 de Enaire; y el nuevo Dora II 2022-2026 para los aeropuertos.

También se refirió a otros asuntos de calado que se están trabajando y que están relacionados con el Ministerio, como son: la próxima puesta en marcha de la "Mesa de Movilidad Rural"; la presentación, antes de finalizar el año, de la iniciativa Cercanías 25 para mejorar la calidad del servicio y la experiencia del usuario; la iniciativa Mercancías 30, para incrementar la cuota modal del ferrocarril, donde está previsto que se produzcan contactos con el sector para tener en cuenta sus aportaciones; el avance en el proceso de liberalización ferroviaria, en los corredores Atlántico y Mediterráneo y en los nuevos ejes de alta velocidad; y el desarrollo de la Estrategia Estatal por la Bicicleta.

La ministra mostró la necesidad de iniciar un diálogo transparente con los grupos políticos, agentes sociales y la administración sobre el futuro y la sostenibilidad de la Red de Carreteras del Estado. Valoró el esfuerzo en cuanto a la lucha contra la despoblación, destacando que ya están en funcionamiento tres de los cinco Centros de Competencias Digitales creados (Teruel, Alcázar de San Juan y Miranda de Ebro), y los dos restantes (Mérida y Linares) serán una realidad muy pronto.

Y por último, aprovechó la ocasión para informar que se está ultimando el Proyecto de Ley de creación de una autoridad administrativa independiente para la investigación técnica de accidentes e incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil, de forma que la modificación de la ley se pueda producir cuanto antes. ■

Descarbonizar las ciudades

La ministra de Mitma, Raquel Sánchez, presentó, el pasado 3 de septiembre, el programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y transformación sostenible y digital del transporte urbano.

Durante su visita a Elche la ministra se reunió con el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, dando a conocer el detalle de los objetivos y las condiciones de la primera convocatoria del plan, dotado con un presupuesto de 1.000 millones de euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). Está previsto publicar una segunda convocatoria en 2022 para repartir otros 500 millones de este mismo programa. Según ha indicado la ministra hay que preguntarse si las ciudades están diseñadas para los vehículos o para las personas que residen en ellas, teniendo en cuenta que se prevé que, dentro de diez años, el 60% de la población mundial residirá en grandes ciudades, que es dónde se generan alrededor del 75% de las emisiones de carbono mundiales. La movilidad tiene un papel decisivo en las mismas, por lo que hay que pensar mejor el modelo de ciudad y transformarlo. Raquel Sánchez mostró el claro compromiso de Mitma con esta necesidad para las ciudades del futuro, unas ciudades que permitan y promuevan una movilidad sostenible e inclusiva, más cercanas, seguras, resilientes, sostenibles y comprometidas con la ciudadanía.

En este sentido, la Estrategia del Ministerio permite avanzar en los objetivos de lucha contra el cambio climático, una movilidad más verde, la digitalización del transporte. En definitiva, conseguir unas ciudades y un país más cohesionado y sostenible y una sociedad más justa, igualitaria e inclusiva. En este contexto de compromiso con el desarrollo de "entornos más humanos, más accesibles, más respirables" y el diseño de "ciudades para caminar y vivir", el Ministerio de Transportes ha apostado por destinar una parte de los fondos europeos para acelerar la descarbonización de los entornos urbanos y potenciar la movilidad activa, sostenible y digital.

En concreto, los 1.000 millones de esta primera convocatoria se van a destinar a:

Acelerar la descarbonización de las ciudades, mejorar la calidad del aire y mitigar el ruido mediante el impulso de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Además, contribuirán a la transformación sostenible del transporte público y a la digitalización de la movilidad. La presente convocatoria está dirigida a los municipios con más de 50.000 habitantes, a las capitales de provincia, y a los municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes que dispongan de servicios de transporte público colectivo. Todos los potenciales beneficiarios deben disponer de un Plan de Movilidad Sostenible (PMUS) aprobado y en vigor a la fecha de la presentación de la solicitud para poder optar a la financiación. Los proyectos presentados por los ayuntamientos deberán contribuir a los objetivos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como impulso de la movilidad activa y sostenible, con medidas como la creación de itinerarios peatonales y carriles-bici, para que los hombres y las mujeres de distintas edades se sientan seguros con otras formas de movilidad gracias a infraestructuras inclusivas. Estas ayudas tienen también como objetivo articular un sistema de transporte público urbano fiable, accesible y asequible, equipado con flotas más modernas, eficientes y sostenible; implantar sistemas de movilidad inteligente e impulsar definitivamente la digitalización.

El Programa de Ayudas a Municipios, con el que se persigue transformar las ciudades y su movilidad, forma parte del componente 1 del PRTR, Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos, dotado con una inversión de 6.536 millones de euros del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y que tendrá un importante impacto económico.

La ministra mostró su voluntad de poder aportar 11.100 millones de euros al PIB y crear 154.000 puestos de trabajo. Además, dentro del Plan de Recuperación, el Ministerio ha enviado a la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos el "Programa de ayuda para la elaboración de planes de acción de la Agenda Urbana Española". Este programa cuenta con 20 millones destinados a municipios de cualquier tamaño y su objetivo es ayudar a las entidades locales a elaborar planes de acción local que, además de permitir la implementación efectiva de la Agenda Urbana Española, ejemplifiquen, a modo de proyectos piloto, la metodología, el proceso seguido y el resultado final para orientar a otras Entidades a hacer los suyos propios. ■

Conecting Europe Express

El pasado 3 de septiembre, la secretaria de Estado de Mitma recibió en la estación de Príncipe Pío de Madrid, el Connecting Europe Express, en lo que supone una celebración del tren en el Año Europeo del Ferrocarril, y aprovecho la ocasión para expresar su confianza en que el compromiso inversor de Europa y España con este medio de transporte permitirá convertirlo en el centro de una nueva Movilidad, llegando a alcanzar una segunda Edad de Oro del ferrocarril.

“El Connecting Europe Express es un símbolo que representa los valores y objetivos que persigue la Unión Europea desde su creación. Una Europa libre, culta, unida y conectada, una Europa cohesionada y una Europa verde y sostenible”, ha subrayado Pardo de Vera para referirse a esta iniciativa y ha añadido que el ferrocarril también es excepcionalmente seguro y permite conectar a personas y empresas de toda la Unión a través de la, cada vez más amplia, coherente y coordinada, Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).

Desde su salida, el pasado 2 de septiembre en Lisboa, hasta llegar el 7 de octubre a París, el tren Connecting Europe Express recorrerá 26 países europeos, con eventos y diferentes actividades en las más de cien ciudades en las que hará parada. El Año Europeo del Ferrocarril es el primer año de plena aplicación del cuarto paquete ferroviario y representa también un importante avance hacia la consecución del espacio ferroviario europeo único. En el acto en Madrid, el día 3, asistieron, entre otros, Herald Ruifter, director de Inversión y

Transporte Innovador Sostenible en la Dirección General de Transporte de la Comisión Europea; el Profesor Carlo Secchi, coordinador del Corredor Atlántico Europeo; Matthias Ruete, coordinador Europeo de ERTMS; Sergio Vázquez Torrón, secretario general de Infraestructuras; Pedro M. Lekuona, director de la AESF; María Luisa Domínguez, presidenta de Adif; Isaías Taboas, presidente de Renfe y Héléne Valenzuela, directora general de Ouigo España.

La secretaria de Estado destacó que el ferrocarril será “el gran beneficiado” de los fondos europeos de recuperación que se gestionarán desde el Ministerio, dado que, si la inversión total en infraestructuras de transporte a través de estos fondos asciende aproximadamente a 7.500 millones de euros, las inversiones en la infraestructura ferroviaria representarán aproximadamente el 85% de esta cantidad. Con ellos, Mitma va a desarrollar actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en los servicios de Cercanías; modernizar la red ferroviaria; desarrollar terminales intermodales y logísticas estratégicas; desarrollar nuevos accesos ferroviarios a los puertos, y completar importantes actuaciones en los corredores Atlántico y Mediterráneo de la Red Básica Transeuropea. Pardo de Vera destacó la importancia de un proceso de liberalización que puede ser “todo un ejemplo para Europa”. “Los primeros datos que estamos recibiendo no sólo nos permiten ser optimistas sobre el futuro. La liberalización está ayudando a que la Alta Velocidad remonte, significativamente, tras las

enormes caídas de pasajeros que vivimos por la pandemia de la Covid-19”, antes de añadir que la apuesta española por el ferrocarril ha convertido en un referente mundial tanto las infraestructuras de transporte españolas como su sector empresarial.

Algunos de los proyectos ferroviarios más significativos están ligados al desarrollo de los corredores europeos Atlántico y Mediterráneo, con el que se pretende seguir avanzando en lo ya realizado durante los últimos tres años. El volumen de inversión previsto en España para el Corredor Mediterráneo y para el Corredor Atlántico es similar, con una estimación total de las actuaciones incluidas de unos 40.000 millones de euros en cada caso. En este periodo, el Corredor Mediterráneo ha aumentado su longitud en 233 kilómetros tras haber puesto en servicio el AVE a Granada, el tramo Alcudía-Moixent, la variante de Vandellós y la conexión entre Monforte del Cid y Beniel -correspondiente al AVE a Elche y Orihuela- donde además de mejorar radicalmente las conexiones alicantinas, se ha puesto en valor la primera parte del trazado del AVE a Murcia, lo que permite continuar con las obras hacia Almería. También se han licitado el cambio de ancho entre Castellón y Tarragona, que será una de las actuaciones de mayor relevancia para el desarrollo del Corredor Mediterráneo, y, más recientemente, las obras de plataforma del tramo Lorca-Pulpí, por más de 197 millones de euros.

En el Corredor Atlántico, por su parte, acaba de ampliarse su definición para que incluya a Gali-

cia y a Asturias, y que así estas Comunidades se puedan beneficiar de los fondos para la mejora de sus redes. En el ámbito de las mercancías, la secretaria de Estado ha puesto el énfasis en las actuaciones que se están llevando a cabo para la mejora de las líneas Bobadilla-Algeciras y Zaragoza-Teruel-Sagunto, donde el objetivo es electrificar ambas líneas y dotarlas de la capacidad para explotar trenes de 750 metros.

La secretaria de Estado hizo un llamamiento a “trabajar a nivel europeo y nacional para que el ferrocarril desarrolle todo su potencial”. España es el Estado Miembro que mayores esfuerzos ha realizado en el despliegue del sistema ERTMS (más de 2.500 km de líneas equipadas, del total europeo de 5.700 km), con un compromiso firme en la consecución de un espacio ferroviario único, y ha defendido ante los miembros de la Comisión Europea y el Coordinador Europeo del Corredor Atlántico, “la necesidad que apreciamos desde España de llevar a cabo una revisión de las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad, que aseguren la compatibilidad retroactiva de sus sucesivas versiones, así como una transición fluida entre ellas”.

Pero todas estas previsiones de inversión para alcanzar los compromisos europeos pueden no tener el retorno esperado si fallan los tramos transfronterizos, “aquellos que permiten una buena conexión desde la periferia al centro de Europa”, ha advertido la secretaria de Estado, quien ha recordado que, en el caso particular de las conexiones con Portugal, se está trabajando intensamente en la red ferroviaria extremeña, que nos permitirán conectar con Portugal desde Badajoz. Asimismo, también se están desarrollando trabajos en la conexión por Tui, hasta donde se están prolongando el Eje Atlántico, de acuerdo con los compromisos alcanzados en las últimas cumbres hispano-lusas. No obstante, estas actuaciones coordinadas con Portugal son necesarias, pero no suficientes para garantizar la conexión de la península con Europa, por lo que el apoyo de la Comisión para lograr que Francia cumpla con sus compromisos en relación con la implementación de la RTE-T en su territorio, y especialmente, en las secciones transfronterizas de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, son fundamentales, en palabras de Pardo de Vera. ■

EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021



Actualidad



Fin de los peajes de la AP-7 y AP-2

El fin de los peajes de la AP-7 y AP-2, el pasado 31 de agosto, supondrá un ahorro para los usuarios de más de 750 millones de euros. La responsable de Mitma, en la visita que realizó al peaje de La Roca del Vallés (Barcelona) ese mismo día, estuvo acompañada por la Delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, donde subrayó el compromiso del Ministerio por seguir desarrollando una política racional en materia de transportes e infraestructuras, al mismo tiempo que afirmó que la seguridad, la movilidad sostenible y la mejora de la cohesión territorial son una prioridad para el Gobierno y, para ello, ya se están asegurando las inversiones necesarias para el mantenimiento y mejora del sistema en su conjunto.

En el acto, Raquel Sánchez recordó que éste es el primer Gobierno que no prorroga los peajes y expuso las líneas de actuación para un modelo de carreteras equilibrado, justo y sostenible basado en la liberación de peajes en las autopistas que han finalizado su concesión, la implantación de

bonificaciones y la gestión directa, a través de SEITTSA, de las autopistas rescatadas.

La estimación de Mitma sobre el ahorro anual para los usuarios que va a suponer la liberación de estos peajes, tanto del tramo de la autopista AP-7, Tarragona-La Jonquera, y de la AP-2, Zaragoza-El Vendrell, llegará hasta los 752 millones de euros anuales.

Por ello, el día 1 de septiembre pasado, se han liberado en total 477 kilómetros de autopista de peaje. En concreto, 262 kilómetros de la AP-7 y 215 kilómetros de la AP-2 han pasado a ser gratuitos, tras concesiones de entre 47 y 55 años a las que se llegaron tras sucesivas prórrogas de hasta 26 años. En el caso de Cataluña, las liberaciones suponen la total eliminación de los peajes de Red de Carreteras del Estado en esta Comunidad Autónoma, teniendo en cuenta que en 2018 era la comunidad que mayor porcentaje de kilómetros de pago, con un 52%. Mientras en Aragón, la liberación de los 102 kilómetros de AP-2 supone un ahorro de 90 millones de eu-

ros anuales, se reduce el número de kilómetros de vías de peaje de un 19% a un 6% con respecto al total de vías de alta capacidad en esta Comunidad Autónoma donde será un 76% más barato para el usuario.

Al igual que en el resto de tramos liberados desde junio de 2018, el Ministerio está trabajando en un estudio previo de demanda y necesidad de actuaciones tras la supresión del peaje. Se prevé un aumento del tráfico de estas autopistas con una mejor distribución del mismo que permitirá mejoras en la seguridad vial, la congestión y la contaminación. En todo caso, esta reversión ha supuesto la gestión directa por parte del Ministerio, generando nuevos sectores de conservación en los que se ha utilizado un nuevo modelo de pliego con importantes mejoras respecto al anterior. Por ello, en los sectores de carreteras que se han añadido desde comienzos de septiembre, el pasado mes de abril se licitaron 7 contratos de conservación y mantenimiento por un importe de 137 millones euros. ■

**2 — 5 SEPT
2021**

Festival Internacional de Arquitectura y Diseño de Logroño: **Concntrico 07**

Del 2 al 5 de septiembre, la ciudad de Logroño y su entorno próximo se llenaron de proyectos de arquitectura efímera mediante instalaciones, exposiciones, encuentros, actividades y *performances* que conectarán sedes, plazas, calles, patios y espacios ocultos.

El Mitma mostró su apoyo con la visita del director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñiqui Carnicero, junto a la Presidenta de La Rioja, Concha Andreu, y al Alcalde de Logroño, Pablo Hermoso de Mendoza, al acto de inauguración del Festival Internacional de Arquitectura y Diseño de Logroño "Concntrico 07".

En su intervención, Iñiqui Carnicero destacó la necesidad de tener espacios públicos de calidad en nuestras ciudades y reflexionó sobre la importancia de dichos espacios como reflejo de la madurez y conciencia urbana.

Por segunda vez en sus siete ediciones, ha contado con una itinerancia especial en los jardines de Nuevos Ministerios a mediados de septiembre. Desde 2015, el festival ha reunido en sus seis ediciones anteriores hasta 73 instalaciones urbanas, a las que se suman las propuestas de 18 equipos participantes en Concntrico 07, en esta edición de 2021.

Este año, Concntrico 07 ha celebrado su séptima edición asentado como uno de los referentes de arquitectura efímera y diseño más interesantes y de mayor prestigio en nuestro país. Las calles de Logroño y sus alrededores han acogido más de 60 instalaciones experimentales, invitando a un diálogo y reflexión entre la ciudad, el patrimonio y la arquitectura contemporánea. Entre sus participantes, han pasado estudios como MAIO, los berlineses Plastique Fantastique, Guiller-

mo Santomà, Jorge Penadés, Mecanismo o Anna & Eugeni Bach, entre tantos otros nacionales e internacionales. El festival ha supuesto una interesante reflexión sobre el ámbito urbano, la ciudad y los espacios de convivencia mutua que nos permitan reinterpretar enclaves destacados de las urbes, ensalzando el valor paisajístico, cultural e histórico de las calles, plazas y rincones de nuestras ciudades. Logroño ciudad y su entorno próximo se llenaron de proyectos de arquitectura efímera mediante instalaciones, exposiciones, encuentros, actividades y *performances* que crearon una conexión entre las sedes, plazas, calles, patios y espacios ocultos, incitando a una reinterpretación de estos lugares que habitualmente pasan desapercibidos en su día a día. De esta forma se estableció un diálogo entre la ciudad, el patrimonio y la arquitectura contemporánea que activa la reflexión de los ciudadanos sobre esos espacios. Su objetivo fue abrir esos lugares simbólicos y reinterpretarlos por los diferentes equipos de arquitectura y diseño que realizaron, con sus intervenciones, un proyecto específico para cada localización.

Además, la programación de este año fue ampliada con otras actividades, talleres y exposiciones, como los encuentros y conversaciones con el apoyo de Acción Cultural Española. Entidades internacionales referentes en el ámbito de la arquitectura que comparten su visión sobre el sector, entre ellos, estuvieron Bauhaus Dessau Foundation de Alemania, Arkki de Finlandia, la Trienal de Lisboa de Portugal, Storefront for Art and Architecture y MAS Context de Estados Unidos o Mextrópolis de México. ■

Renfe adquiere el 50% del capital de la compañía privada checa Leo Express, en el marco del proceso de internacionalización de la operadora

La compañía checa Leo Express opera servicios en distintos países centroeuropeos. Se trata de una compañía privada que empezó a operar en 2012 en República Checa, y desde entonces, ha ido desarrollando su negocio a través de la extensión de sus servicios a países como Eslovaquia y Polonia, así como con la adjudicación de licitaciones de OSP en la propia República Checa, que es una de las áreas donde buscan crecer. En Alemania, desde 2017, ha estado operando para FlixTrain un servicio Open Access de larga distancia entre Berlín y Stuttgart. Asimismo, con el objetivo de alimentar sus servicios ferroviarios a través de la intermodalidad tren-bus, Leo Express ha operado diversas conexiones por carretera en República Checa, Eslovaquia, Austria, Polonia y Ucrania. Actualmente, debido a la crisis de la Covid-19, se limitan a operar servicios de ferrocarril en República Checa, Eslovaquia y Polonia. Esta operación, que cuenta con la autorización del Ministerio de Hacienda y se encuadra en el marco del proceso de internacionalización de la operadora española, constituye una oportunidad de negocio estratégica para Renfe, que busca establecer alianzas y abrir nuevas vías de negocio fuera del mercado nacional.

Los acuerdos de inversión y de accionistas suscritos entre las compañías española y checa contemplan una ampliación de capital del 50% de Leo Express, que es asumida por Renfe.

Internacionalización de Renfe

Como consecuencia del actual proceso de liberalización del sector ferroviario, Renfe se ha marcado como objetivo en su Plan Estratégico conseguir un mayor grado de internacionalización de la compañía. La entrada de Renfe como socio principal en el accionariado de Leo Express tiene un beneficio directo para la compañía española, como es tener actividad en tres países europeos más (República Checa, Eslovaquia y Polonia) y disponer de los recursos y licencias para acceder al mercado alemán.

Asimismo, permite optar con carácter inmediato a licitaciones de OSP en Alemania, República Checa y Polonia, con capacidad de implantación local, experiencia, equipo, o referencias en esos países, muchas veces imprescindibles para poder concursar.

Renfe estará mejor posicionada, igualmente, para acceder a los proyectos de alta velocidad que hay previstos en la región. República Checa, Eslovaquia y Polonia, son tres países que tienen todavía mucho potencial de desarrollo de sus infraestructuras de transportes.

Además, el desembarco de Renfe en el Centro y Este de Europa podría tener un efecto arrastre, facilitando el crecimiento de la actividad internacional de otras empresas españolas, especialmente relacionadas con la industria ferroviaria. ■



Rehabilitación del antiguo edificio Tabacalera de Madrid



El Consejo de Ministros, ha autorizado la ejecución del Proyecto de rehabilitación de las fachadas, cubiertas y carpinterías del antiguo edificio Tabacalera, destinado a Centro Nacional de las Artes Audiovisuales, que está ubicado en Madrid. Las obras fueron declaradas de urgente y excepcional interés público por el ministro de Cultura y Deporte el 28 de enero de este año. El procedimiento ha seguido los trámites previstos en la Disposición adicional décima del Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbanas, que faculta al Mitma, como departamento competente, para la elevación de este Acuerdo al Consejo de Ministros.

Este edificio histórico es el único superviviente de la arquitectura industrial neoclásica de la época de Carlos III y requiere obras urgentes para su adecuada conservación y uso. El excepcional interés público de las obras no sólo deriva de la importancia histórica, cultural y patrimonial del edificio, sino de la necesidad de abordar un ambicioso proyecto de conjunto que convierta el inmueble en un nuevo referente cultural.

El objetivo de los trabajos previstos en el proyecto, que incluyen las fachadas exteriores, las interiores y las cubiertas del edificio de Tabacalera y sus pabellones, es volver a recuperar la sobriedad, solidez y nobleza que tenía el edificio en su origen y que el paso del tiempo, las inclemencias naturales y humanas y determinadas actuaciones inadecuadas, han ido restándole. Son actuaciones que, además de solucionar los problemas detectados, tratan de lograr una completa recuperación de todos los valores del inmueble, con pleno respeto al mismo y a su historia. ■

Protección de la fauna salvaje en la N-420

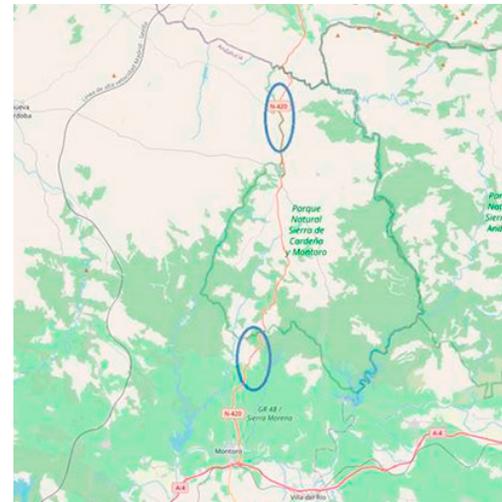
Mitma ha formalizado el contrato de obras del proyecto de actuaciones para reducir la probabilidad de atropello del lince ibérico en la carretera N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, entre sus puntos kilométricos 51 y 63, entre las localidades de Montoro y Cardeña, en la provincia de Córdoba. Próximamente se publicará el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial del Estado (BOE). El presupuesto asciende a 970.000 euros.

Las actuaciones están dirigidas a evitar el atropello del lince ibérico, felino en peligro de extinción, el cual ha visto incrementada significativamente su población en los últimos años, gracias a políticas activas y a la coordinación entre diferentes administraciones.

El 27 de noviembre de 2017 se firmó el "Acuerdo de Colaboración Interministerial entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento, para el desarrollo de actuaciones de reducción del riesgo de atropello de las especies animales incluidas en el Catálogo Español de Especies Amenazadas en la Red de Carreteras del Estado", que tenía por objetivo reducir los atropellos de especies amenazadas en la red viaria de titularidad estatal, mejorando consecuentemente la seguridad vial de los usuarios de esta red.

En el seno de este Acuerdo, se han concebido dos actuaciones en la N-420, siendo ésta una de ellas. Entre otras medidas, se construirán tres pasos inferiores específicos para fauna salvaje, en las zonas donde se ha detectado mayor presencia de esta especie, y se instalará un cerramiento en ambas márgenes de la carretera con unas características y dimensiones que eviten ser sobrepasado por el lince.

El proyecto ha sido consensuado con la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía. La segunda actuación en el marco del citado Acuerdo consiste en otro proyecto de similares características, en esta misma carretera, entre Cardeña y el límite provincial con Ciudad Real, del punto kilométrico 81 al 93. Entre ambos proyectos se cubren los tramos de la carretera N-420 donde se ha producido un mayor número de atropellos de lince en los últimos años. ■



Renfe se adhiere a la Asociación de Alta Velocidad de Estados Unidos, USHSR

Renfe Operadora se ha adherido a la Asociación de Alta Velocidad de Estados Unidos (*USHSR*, por sus siglas en inglés), la principal asociación dedicada al desarrollo de la alta velocidad en el país. La *USHSR* fue fundada en 2009 como una organización independiente sin ánimo de lucro cuyo objetivo sería lograr un amplio apoyo público, empresarial y político para que la alta velocidad en el país reciba mayor inversión por parte del Gobierno federal. Con esta iniciativa de Renfe, que forma parte de la estrategia de internacionalización, la Compañía se convierte en miembro VIP de esta asociación integrada por operadores, constructoras, consultoras, fabricantes de material rodante y empresas de servicios, tanto nacionales como internacionales, todas ellas relacionadas con el sector norteamericano de la alta velocidad.

Además de darse a conocer entre las empresas del sector en Norteamérica, la adhesión a la USHSR presenta diversos beneficios para Renfe, entre los que destacan un mejor acceso a la información sobre la nueva legislación en relación a la alta velocidad en el país, la participación en diversos foros y seminarios de interés o la colaboración en las negociaciones que USHSR mantenga en materia legislativa, financiera o técnica. Por su parte, la Asociación ejerce influencia en los gobiernos federal, estatales y locales, respaldando los principales proyectos de alta velocidad en desarrollo (California, Texas, Florida o Las Vegas, entre otros) y promoviendo el desarrollo de nuevos.

El presidente de la USHSR, Andy Kunz, ha expresado su satisfacción por la adhesión de Renfe como miembro de la Asociación: “Estamos encantados

de dar la bienvenida a Renfe como miembro VIP global”. En sus declaraciones, Kunz ha resaltado que “Renfe es un líder mundial en la operación ferroviaria de alta velocidad” y que la *USHSR* valora muy positivamente “su experiencia de primer nivel” para contribuir a la construcción de “una red de alta velocidad de referencia en América”.

Renfe Internacional

La incorporación de Renfe a *USHSR* es un paso más en la estrategia de internacionalización de la Compañía, que ya tiene presencia en Estados Unidos, donde acaba de firmar un contrato con Texas Central, el consorcio privado que desarrolla el tren de alta velocidad entre las ciudades estadounidenses de Dallas y Houston, en Texas. La firma de este contrato convierte a Renfe en ‘*early operator*’ del proyecto, tras varios años prestando servicios de asesoramiento y consultoría en la contratación, diseño final, ejecución, construcción, pruebas y puesta en marcha de la futura línea de alta velocidad. Por otro lado, Renfe forma parte del consorcio de empresas que ha construido y explota la línea de alta velocidad entre La Meca y Medina en Arabia Saudí, denominado *Haramain Highspeed Railway*, un servicio que en 2020 superó el primer millón de viajeros.

La Compañía continúa analizando oportunidades de crecimiento internacional, tanto en Europa como en Estados Unidos y Latinoamérica con el objetivo de que un 10 % de los ingresos totales de la compañía procedan de operaciones exteriores, tanto en alta velocidad como en servicio público, en un plazo de 10 años. ■



Exposiciones cartográficas del IGN en Palma de Mallorca



Coincidiendo con el 20 aniversario del Servicio de Información Territorial de las Islas Baleares (SITIBSA), sumándose a la exposición organizada por el Gobierno balear, "La ciencia cartográfica: d'on venim i cap a on Anam" han sido celebradas, este verano, dos exposiciones con reproducciones de los excelentes fondos cartográficos del IGN denominadas "Los mapas y la primera vuelta al mundo. La expedición de Magallanes y Elcano" y "Las Baleares en los mapas entre los siglos II y XVIII".

Con estas exposiciones, Mitma ha seguido desarrollando su programa de exposiciones itinerantes con el que traslada a otras sedes las exposiciones ya finalizadas en la sede central del IGN y exhibe su rico patrimonio geográfico al público de toda España. Un importante patrimonio geográfico: la exposición "Los mapas y la primera vuelta al mundo. La expedición de Magallanes y Elcano", que estuvo abierta desde abril de 2019 hasta abril de 2021 en la sede central del IGN en Madrid, para conmemorar el quinto centenario de la primera circunnavegación de la Tierra. La exposición muestra, en un recorrido cartográfico, los aspectos más interesantes del viaje: sus antecedentes, preparativos, desarrollo y consecuencias. Partiendo de los conceptos geográficos de los antiguos, pasando por el inesperado descubrimiento del continente americano, el Tratado de Tordesillas por el que España y Portugal se repartían el mundo, el espionaje cartográfico entre las dos potencias ibéricas o el comercio de las especias como verdadero objetivo de la expedición, todo ello ambientado en la España del siglo XVI.

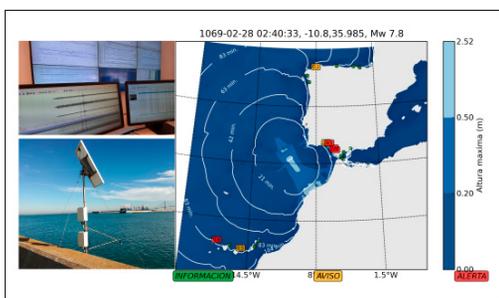
La muestra ha contado con cuarenta magníficas reproducciones de mapas, documentos contemporáneos y globos terráqueos, procedentes de piezas originales conservadas en la Biblioteca del IGN y de reproducciones facsímil de gran calidad en aquellas obras con carácter único custodiadas por otras instituciones. Por otro lado, la exposición "Las Baleares en los mapas entre los siglos II y XVIII", ha sido comisariada por el IGN específicamente para ser expuesta por primera vez en Palma de Mallorca. En ella se hizo un recorrido por la evolución de la imagen del archipiélago en la cartografía antigua. Sus más de treinta piezas, algunas de ellas desconocidas para el gran público, hacen de esta exposición algo inédito que entronca con una de las funciones, tanto del IGN como de Servicio de Información Territorial de las Islas Baleares (SITIBSA), que es la difusión de la cultura cartográfica en la sociedad y del conocimiento del territorio de Baleares y del resto de España a través de los mapas. ■

Aprobado el plan estatal de protección civil ante el riesgo de maremotos (IGN)

El Instituto Geográfico Nacional (IGN) y el Organismo Público Puertos del Estado (PE), ambos adscritos al Mitma, han firmado un convenio de colaboración en el ámbito de la monitorización del nivel del mar y la generación de alerta de maremotos.

Con ello, Mitma participa en la implantación y desarrollo del recientemente aprobado Plan Estatal de Protección Civil ante el Riesgo de Maremotos (BOE de 20 de mayo de 2021), en el que se establece el Sistema Nacional de Alerta de Maremotos (SINAM), del que tanto la Red Sísmica Nacional del IGN como Puertos de Estado son parte esencial. El objetivo principal del convenio es integrar en el SINAM, en tiempo real, los datos de nivel de mar de las estaciones mareográficas de la red REDMAR de Puertos del Estado. Además, Puertos del Estado transferirá al IGN los datos de las estaciones GNSS asociadas a alguno de los mareógrafos de la REDMAR; y el IGN transferirá a Puertos del Estado los datos de sus estaciones mareográficas, asesorándole además en el proceso de control de la estabilidad de las zonas donde hay estaciones mareográficas de la REDMAR.

Por último, ambas instituciones trabajarán en la mutua transferencia de conocimientos y datos necesarios para su correcta interpretación y el óptimo funcionamiento del SINAM, así como para analizar técnicas y métodos de mejora continua. ■





Mitma participa en la 80ª edición de la Feria del Libro de Madrid

El Mitma ha vuelto, un año más, a estar presente en la 80ª edición de la Feria del Libro de Madrid, celebrada del 10 al 26 de septiembre en el Parque de El Retiro, contando con todas las medidas de seguridad contra el Covid-19.

Con motivo de la conmemoración del 150 aniversario de la fundación del Instituto Geográfico Nacional (IGN), el pasado 12 de septiembre de 2020, el Ministerio ha ocupado un lugar preferente, en concreto las casetas 4, 5 y 6, en las que ha puesto a disposición de los asistentes las publicaciones y actividades organizadas por el IGN, el O.A. Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) y el Centro de Publicaciones del Departamento.

Durante esta edición, el IGN ha aprovechado para celebrar varias conferencias sobre información geográfica: Geolocalización por satélite: ¿Qué es y cómo funciona? impartida por Esther Azcue y Víctor Puente; Guía del rutero conectado, por Jacinto Fernández Carmona; Los libros de mapas del siglo XVI: El Theatrum Orbis Terrarum, por Nuria Plaza Medina; y El mapa: una imagen y mil palabras, por Adolfo Pérez Heras.

En cuanto a las publicaciones que han estado disponibles en las casetas de Mitma en la Feria del Libro, se pueden destacar las publicaciones más recientes como: la «XVII Bienal de Venecia», «XV Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo» y «Julio Cano Lasso (1920-1996)», de la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura, y «El paisaje en la ingeniería» y «Puertos en la antigüedad» del CEDEX; Importantes novedades del IGN y CNIG en este Año Xacobeo como «Los Caminos de Santiago en Europa», «Rutas Marítimas de Peregrinación a Santiago» o «Caminos de Santiago en la Península Ibérica»; Láminas antiguas, como «La primera vuelta al mundo. V Centenario expedición Magallanes y Elcano», «Vista de Bilbao. 1575» de George Braun o «Vista de Santander. [1572-1617]»

de J. Hoefnagel, F. Hogenberg; Mapas especiales, como la nueva edición de «Madrid y su entorno», a escala 1:50.000, plegado y enfundado en carpeta de plástico; Mapas y guías de los Parques Nacionales de España, incluyendo el nuevo Parque Nacional de la Sierra de Las Nieves, declarado como tal en julio de 2021; Mapas de espacios naturales protegidos, destacando como novedad «Cabo de Gata-Níjar» o «Serranía de Cuenca. Ambos a escala 1:50.000, plegados y enfundados en carpeta de plástico; Láminas y murales de España, Europa y el Mundo; Mapas en relieve. Como novedad, los de Andalucía o Canarias; Mapa Oficial de Carreteras 2021 y Revista Mitma; Mapas topográficos 1:25.000 (MTN25) y 1:50.000 (MTN50) de toda España; Mapas de España 1:500.000, Mapa General de España 1:1.250.000 y mapas provinciales y autonómicos; Libros relacionados con las ciencias geográficas y el Calendario del IGN y CNIG del próximo año 2022, entre otros.

Estos y otros muchos productos se encuentran accesibles, durante todo el año, en la Tienda Virtual del CNIG y en la del Centro de Publicaciones del Mitma. Además, en el stand institucional se hizo difusión de la aplicación web «Mapa a la Carta» (mapaalacarta.cnig.es), publicada recientemente, que permite personalizar los mapas topográficos del IGN configurando ubicación, escala y cartela, así como dibujar y añadir rutas. Con ella el usuario puede generar su propio mapa personalizado en PDF de alta resolución y, si se desea con la posibilidad de recibirlo impreso a domicilio.

En su visita a las casetas del Mitma, se obsequió a la Reina Letizia con el libro recién editado por el Centro de Publicaciones, «Julio Cano Lasso. Naturalezas» dedicado a conmemorar su obra, en el centenario de su nacimiento y con la nueva edición de los mapas del Parque Nacional de Sierra de las Nieves del IGN y CNIG. ■