

Salvamento Marítimo

# Esos barcos

# naranjas.....





**“¿Alguien sabe lo que es el aposematismo? Es un fenómeno que consiste en que algunos organismos presenten rasgos llamativos a los sentidos como el color, generalmente destinados a alejar a sus depredadores. En el caso de Salvamento Marítimo nuestro objetivo al usar el color naranja es conseguir visibilidad para que cualquier persona en peligro advierta rápido nuestra presencia”. De esta manera tan original iniciaba su charla sobre Salvamento Marítimo (Sasemar) a los alumnos del Colegio Hispano Británico, la jefa del Centro de Coordinación de Tenerife, Loli Septién. Y no menos rompedora fue la idea de llenar el aula de salvamares de papel naranja. Estamos seguros de que estos niños lo pasaron muy bien y no van a olvidar la importancia de acercarse al mar con respeto.**

■ *Texto: PEDRO ECHEVERRÍA IBÁÑEZ*

## Las unidades marítimas de

Salvamento Marítimo son naranjas, naranjas a rabiar, no son las únicas, pues Sasemar también cuenta con una flota aérea, pero sí son las más conocidas y coloristas para todos los que se acercan a la mar y que muchos denominan al primer vistazo como "barcos naranjas". Este color caracteriza las embarcaciones y es utilizado principalmente para mejorar su visibilidad, los colores naranja estándar, salvamento o naranja internacional, ofrecen un contraste óptimo respecto a colores existentes en la naturaleza y sin duda, en el entorno marino, facilitan su

sivamente y en este año ha incorporado dos nuevas embarcaciones a la flota de intervención rápida denominada "salvamares". Son las salvamares "Gienah" y "Enif", cuya adquisición ha estado enmarcada en el proceso de actualización de medios contemplado en el Plan Anual de Actuación 2019. La salvamar Gienah se incorporó el pasado mes de enero a la base de Motril (Granada), para sustituir a la salvamar Hamal, que a su vez ha sido trasladada a la base de Caleta de Vélez (Málaga) y su zona de actuación es el Mar de Alborán. Por su parte, la salvamar Enif se incorporó a su base de Barbate (Cádiz) a finales del mes

a la salvamar Acrux, que está prestando servicio en Ibiza. Estas nuevas embarcaciones, al igual que casi todas las salvamares, deben su nombre a una estrella del firmamento, y por supuesto al igual que el resto también son de color naranja. Su construcción se ha realizado en los astilleros de Auxiliar Naval del Principado de Asturias, con sede en Navia (Asturias) y han supuesto una inversión de unos 2,1 millones de euros cada una. En su construcción se han incorporado mejoras y novedades frente a sus antecesoras, como es la consola del puente, más integrada y cuenta dos pantallas donde están todos los



rápida localización a distancia y son fácilmente reconocibles por cualquier persona que necesita o espere ayuda en la mar.

### Nuevas incorporaciones "naranjas"

La flota de Salvamento Marítimo va actualizándose progre-

de junio en sustitución de la salvamar Gadir y su zona de operaciones es el estrecho de Gibraltar y el golfo de Cádiz. Y la última incorporación ha sido la salvamar Libertas, que comenzará a operar en el mes de noviembre desde su puerto base en Puerto Portals (Mallorca). Esta embarcación sustituye

equipos de navegación, sonda, plotter y un Max Sea con los que poder hacer patrones de búsqueda. Estas nuevas salvamares cuentan además con un sistema integral de automatismo desde el que se controlan todos los equipos y sistemas auxiliares como son el arranque y acople motor

auxiliar, el acople corriente de tierra, el arranque para bombas contra incendios (C.I.), hidráulica, ventiladores y extractores, luces de navegación y luces del barco, nivel de tanques de combustible, etc. Con este sistema integrado se han podido eliminar todos los interruptores y cajas eléctricas que sí tenían las unidades anteriores.

El foco de búsqueda es tipo LED con cámara térmica al que se le ha instalado, como novedad, un sistema de seguimiento de un blanco desde el radar principal, lo que facilita su funcionamiento en operaciones de búsqueda y rescate sin visibilidad y durante la noche. Además incorporan, por primera vez en una salva-

plazamiento a máxima carga de 38,7 t y una potencia de tiro a punto fijo de 6 t.

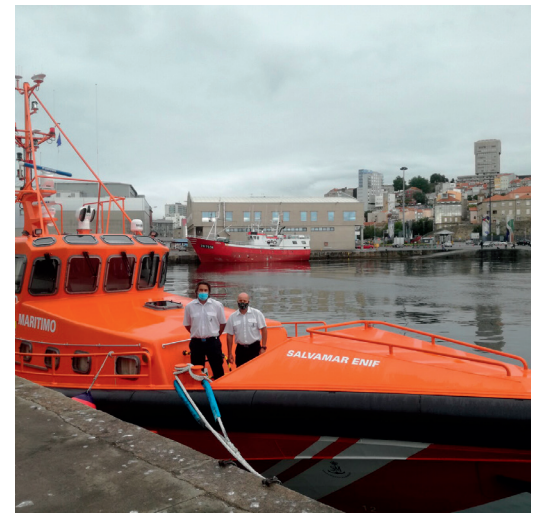
Su reciente incorporación al servicio de salvamento para la protección de la vida humana en la mar, sin duda alguna contribuirá a salvar miles de vidas en nuestros mares, como ya hicieron las salvamares a las que sustituyen.

### Embarcaciones "salvamares"

Las 55 salvamares con las que cuenta Salvamento Marítimo a lo largo de toda la costa española, son las "estrellas" de la flota, aunque no sean las de mayor tamaño pues hay otras unidades más grandes, sí son embarcacio-

Se va a construir un remolcador de altura con una eslora de 82 metros, capaz de operar drones en búsquedas en la mar, optimizar sus consumos energéticos y recoger hidrocarburos

nudos. Construidas en aluminio y con borda baja, son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques



mar, un botiquín tipo "B" para primeros auxilios.

Las nuevas embarcaciones de salvamento tienen 21,50 metros de eslora y 5,5 metros de manga, cuentan con una velocidad punta de 40 nudos y una autonomía de 400 millas al 80% de la potencia, con dos motores de 1.029kW, un des-

nes que ofrecen extraordinarias prestaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias difíciles, en las que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Pues las "salvamares", de 15 ó 21 metros de eslora, pueden alcanzar velocidades superiores a los 30

y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención. La anaranjada flota marítima de Sasemar está compuesta

Toda esta gran flota de la que dispone Salvamento Marítimo representa el esfuerzo que España realiza para que los mares de nuestro país sean seguros y estén limpios para desarrollar cualquier actividad lúdica o profesional

además de por las salvamares, por otros buques con características y funciones diferenciadas: 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, 10 remolcadores de salvamento y 4 embarcaciones tipo "guardamar". Asimismo, a través de un convenio con Cruz Roja cuenta con 42 embarcaciones de salvamento ligeras.

#### Buques polivalentes y nuevo buque con drones de búsqueda

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes: "Don Inda", "Clara Campoamor", "Luz de Mar" y "Miguel de Cervantes", cuya característica principal es su polivalencia en tres aspectos principales:

- El salvamento de personas.
- La lucha contra la contaminación marina, con capacidad de recogida de residuos en la mar.
- Asistencia y remolque a buques y otras operaciones marítimas.

Los buques "Don Inda" y "Clara Campoamor" tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V. de potencia y 228 toneladas de potencia de remolque. Cada uno cuenta con 1.750 m<sup>3</sup> de capacidad de almacenamiento de residuos a bordo y los más potentes medios para combatir graves accidentes por vertidos contaminantes. Son los auténticos gigantes de la flota de Salvamento Marítimo.

Los buques "Luz de Mar" y "Miguel de Cervantes" tienen 56 metros de eslora. Cada uno de ellos cuenta con 290 m<sup>3</sup> de capacidad de almacenamiento de residuos y además disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención y *skimmers*.

Próximamente va a haber también novedades en la flota de este tipo de buques polivalentes, ya que el Consejo de Ministros ha aprobado la licitación del contrato de suministro, por un valor de 46 millones, para la fabricación de un buque remolcador de altura. Este tendrá una eslora de 82,35 metros, convirtiéndose en el mayor y más moderno buque de la flota de Sasemar. Aporta también importantes novedades como su capacidad, desde una plataforma en su cubierta, para operar con drones en búsquedas en la mar con la optimización de sus consumos energéticos con propulsión diésel-eléctrica. Tendrá también capacidad de recogida de hidrocarburos mediante brazos. La recepción de este nuevo gigante de la flota está prevista para el primer tercio de 2023.

#### 10 Remolcadores de Salvamento

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibi-

lidad de dar remolque a grandes buques y cuentan con capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento, etc). Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y la capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.

#### 4 Embarcaciones "Guardamares"

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio e incorporan los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate. Su eslora es de 32 metros.

#### 42 embarcaciones de Salvamento Marítimo operadas por Cruz Roja Española

Otras embarcaciones de la Sociedad de Salvamento que quizá no son tan conocidas son las embarcaciones que actúan gracias al convenio suscrito con Cruz Roja, en el que se contempla la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras. Algunas son propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

Toda esta gran flota de Salvamento Marítimo representa un esfuerzo que España realiza para que los mares de nuestro país sean seguros y estén limpios para desarrollar cualquier actividad lúdica o profesional. Si a lo largo de la costa se encuentra con "esos barcos naranjas" sepa que representan el servicio público de Salvamento Marítimo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y que está preparado para actuar en todo momento. ■

