

Los trenes turísticos de Renfe
regresarán en 2022 tras dos años de inactividad



Viajes de otra época



Los trenes turísticos de Renfe han permanecido estacionados en vía muerta durante dos temporadas debido a la pandemia del coronavirus. De cara a la próxima primavera, la operadora anuncia su regreso a las vías y, con ello, la recuperación del 'slow travel' ferroviario, una experiencia privilegiada que traslada al pasajero a la época dorada del ferrocarril, donde lo importante no es la duración del recorrido sino la calidad del viaje.

■ *Texto: Javier R. Ventosa.
Fotos: Renfe*



Los viajes se conciben hoy como la forma más rápida de desplazarse desde un punto a otro a bordo de un medio de transporte. Lo que más se valora es precisamente eso, la velocidad, quizá el rasgo más acusado del vertiginoso ritmo de vida moderno. Pero hubo un tiempo en que viajar era un fin en sí mismo, una experiencia que rehuía la celeridad y permitía al viajero paladear lo mejor de los lugares visitados, impregnarse de su naturaleza y su cultura, siempre a un ritmo pausado. Los legendarios viajes en tren en los años 20 del pasado siglo (Orient Express, Transiberiano) fueron el ejemplo paradigmático de esta filosofía de viajar sin prisas, hoy reconvertida en *slow travel* ferroviario. Renfe lleva años inyectando esta filosofía a su flota de trenes turísticos (Transcantábrico Clásico y Gran Lujo, Tren Al Andalus y Expreso de La Robla), auténticos hoteles sobre raíles basados en convoyes de aquella época y acondicionados con todas las comodidades modernas, que discurren por rutas singulares y regalan una experiencia centrada en la calidad del viaje, evocadora de la época

dorada del ferrocarril y desconocida para el turismo de masas hoy imperante.

En la pasada década, estos exclusivos trenes turísticos han estado circulando ininterrumpidamente por las vías españolas durante su temporada de actividad (los meses centrales del año), alcanzando unos elevados niveles de ocupación y de satisfacción entre los clientes, muchos de ellos internacionales. Sin embargo, con la llegada de la pandemia y la declaración del estado de alarma en España, Renfe suspendió los viajes previstos para la temporada de 2020, suspensión que luego prorrogó a la temporada de 2021. Dos años después, y a la vista de la evolución de la situación sanitaria, la operadora ha decidido recuperar su oferta de

trenes turísticos de lujo con la puesta a la venta de los billetes para la temporada de 2022, que según las previsiones actuales se iniciará la próxima primavera. Es una de las mejores opciones existentes en el mercado nacional para recuperar el gusto de viajar por España.

Programación para 2022

El programa de la próxima temporada presenta varias novedades respecto a ediciones anteriores. Quizá la más llamativa sea la incorporación a la relación de trenes turísticos que comercializa Renfe de un cuarto producto, el Costa Verde Express. Este tren, al igual que el Transcantábrico Gran Lujo y el Expreso de La Robla, realizará sus viajes el próximo año por las vías de ancho métrico del norte peninsular. Prácticamente los tres dispon-

La oferta de trenes turísticos para 2022 incorpora como principal novedad un nuevo producto, el Costa Verde Express.



drán de algún servicio especial con motivo de la prolongación en 2022 del Año Santo Jacobeo, que tendrá de nuevo su epicentro en Santiago de Compostela. En el sur, el Tren Al Andalus realizará una vez más su tradicional circuito por Andalucía, pero incorporará también un nuevo itinerario que le hará traspasar por primera vez la frontera y realizar una inédita ruta que le llevará a las principales ciudades de Portugal.

¿Qué ofrecerán estos trenes en la temporada venidera? Las propuestas de viaje de estos cruces ferroviarios comprenden el alojamiento en una confortable habitación, con cuarto de baño completo incluido, que por la noche facilita el descanso de los viajeros dado que los trenes pernoctan en una estación del recorrido. A ello se suma una oferta gastronómica de calidad superior que se ofrece tanto en los espectaculares coches-restaurante de los trenes como en los restaurantes de las ciudades visitadas. Cada viaje se complementa con una programación completa que incluye visitas y excursiones en autobús con el concurso de guías, actividades culturales (incluidas las entradas



El Transcantábrico Gran Lujo es un referente entre los trenes de lujo internacionales.

a museos, monumentos y espectáculos) y de naturaleza, degustaciones gastronómicas, además de tiempo libre para visitar los diferentes destinos a su aire. Es decir, una programación integral de propuestas de calidad para disfrutar del *slow travel* ferroviario.

A continuación se describen las principales propuestas en la

flota de trenes turísticos de lujo de Renfe para la próxima temporada.

Transcantábrico Gran Lujo

Iniciativa de Feve creada en 2011 a raíz del éxito del Transcantábrico Clásico, con el objetivo de ofrecer un viaje cultural y gastronómico por las vías de ancho métrico del norte conjugado con servicios e instalaciones



Suite decorada en maderas nobles.



El distinguido interior de uno de los coches salón.

Vista del bar de un coche salón.



En los trenes turísticos de Renfe importa más la experiencia del viaje que la duración del recorrido.

exclusivos, es un referente entre los trenes de lujo internacionales y una experiencia en sí mismo. Quien se sube al Transcantábrico Gran Lujo se sumerge en una travesía en el tiempo que le lleva a los viajes de principios del siglo XX de la mano de cuatro coches-salón Pullman originales de 1923, auténticas joyas del patrimonio histórico-ferroviario adaptadas al siglo XXI, y de siete coches con 14 lujosas suites decoradas en madera, que conforman un hotel de cinco estrellas sobre raíles, con las atenciones y comodidades para satisfacer al viajero más exigente. Su capacidad es de 28 viajeros. Temporada tras temporada, su índice de ocupación es muy elevado.

En la temporada 2022, este tren cubrirá su tradicional ruta del norte entre San Sebastián y Santiago de Compostela, en ambos sentidos, por un trazado que discurre por parajes de la cordillera Cantábrica, en viajes de 8 días y 7 noches de duración. La oferta de la temporada, a desarrollar entre los meses de abril y octubre, está compuesta por 12 viajes con salida desde San Sebastián (30 de abril, 14 y

28 de mayo, 11 y 25 de junio, 9 y 23 de julio, 3 y 17 de septiembre y 1, 15 y 29 de octubre) y 11 viajes con partida desde la capital gallega (7 y 21 de mayo, 4 y 18 de junio, 2, 16 y 30 de julio, 10 y 24 de septiembre y 8 y 22 de octubre). En esta oferta se incluye alojamiento en suites Gran Lujo y desayunos a la carta. Las comidas y cenas se realizarán a bordo, elaboradas en las cocinas del propio tren por un experto equipo de profesionales, o en los restaurantes más prestigiosos de las ciudades del recorrido.

El inicio del trayecto puede hacerse indistintamente desde San Sebastián o Santiago de Compostela. Partiendo desde la capital guipuzcoana, el viaje arranca con una visita a la ciudad donostiarra y el posterior traslado en autobús de lujo a Bilbao, donde se realiza un recorrido urbano y una visita al Museo Guggenheim. Una vez con el pasaje a bordo, el tren enfila hacia la vecina Cantabria. En esta comunidad autónoma están programadas visitas a Santander, Cabezón de la Sal, Santillana del Mar (y la neocueva de Altamira) y el monasterio de Santo Toribio de Liébana. Ya en tierras asturianas, siguiente etapa del viaje, se visitarán consecutivamente Llanes, Cangas de Onís, los lagos y el santuario de Covadonga, Oviedo (prerrománico) y Luarca. Y en Galicia, tramo final del itinerario, están previstas visitas a Ribadeo, la playa de As Catedrais, Viveiro y Ferrol, para finalizar en Santiago de Compostela.

Tren Al Andalus

Explotado desde 1985 como Al Andalus Expreso por una compañía privada, Renfe lo adquirió en 2012 y lanzó un nuevo producto similar al Transcantábrico

En la élite mundial

El prestigio alcanzado por los trenes turísticos de Renfe les permite codearse con lo más granado del sector del lujo ferroviario a nivel internacional. Año tras año figuran en la lista The World's Top 25 Trains elaborada por The Society of International Railway Travelers (www.irtsociety.com), considerada como la principal agencia mundial de viajes ferroviarios de lujo. En la lista vigente, con mayoría de trenes europeos (12) y asiáticos (7), aparecen El Transcantábrico Gran Lujo y el Tren Al Andalus.

La lista recoge las mejores experiencias de *slow travel* que un tren turístico puede ofrecer al viajero, combinando factores como la comodidad y el lujo de coches e instalaciones, los servicios ofrecidos a bordo, los paisajes naturales por donde circulan y las excursiones que se realizan. Existen trenes con encanto por las espectaculares rutas que recorren (los Andes, los Alpes, el sur o el norte de la India, la ruta de la Seda, Canadá y Australia costa a costa...), por la gastronomía y los servicios que ofrecen (desde menús con estrellas Michelin hasta tratamientos spa) o por las visitas (desde ciudades patrimoniales hasta safaris).

Integrar estos factores en lujosos coches de los años 20 del pasado siglo, época dorada de los viajes en ferrocarril, es algo más selectivo que reduce la lista a unos pocos trenes, entre ellos los de Renfe. En este exclusivo apartado figuran los míticos Orient Express (actual Venecia Simplon-Orient Express, hace las rutas Londres-Venecia y París-Estambul una vez al año), British Pullman (prolongación del Orient Express en suelo británico hasta Londres) y Transiberiano (actual Golden Eagle, cubre la ruta Moscú-Vladivostok en 15 días). También otros menos conocidos como el Maharaja's Express indio (rutas desde Delhi, su suite presidencial –un coche entero– es la mayor del mundo en un tren) y el Rovos Rail sudafricano (con estación privada y coches de la era victoriana, cruza el continente africano de costa a costa).

Gran Lujo bajo la marca Tren Al Andalus. Su composición actual, con una capacidad para 64 pasajeros, lo forman 14 coches: cinco de ellos son de la misma serie que los construidos en Francia entre 1928 y 1930 para los viajes vacacionales de los monarcas británicos entre Calais y la Costa Azul, que albergan 20 cabinas suite deluxe y 10 gran clase; y otros cuatro son coches-salón (comedor, pub y de

lectura), en inconfundible estilo Belle Epoque. Cada coche lleva impreso el nombre de una ciudad o monumento de Andalucía. Aunque esta comunidad ha sido el destino principal de sus viajes, también ha realizado rutas a Extremadura, Rioja, Galicia y la ribera del Duero.

Este lujoso tren propone dos rutas para la temporada 2022: la tradicional ruta andaluza y,



Detalle de una mesa preparada para una cena a bordo.

Composición del Tren Al Andalus en un paisaje de olivares.



Interior de uno de los lujosos coches salón del Tren Al Andalus.



El tren realiza un recorrido circular por la geografía andaluza.



Tren estacionado en la terminal de Santa Justa (Sevilla).



como novedad, la ruta lusitana, que supondrá su estreno internacional. La Ruta Andaluza, entre los meses de mayo y octubre, consiste en un recorrido circular de 7 días y 6 noches por el interior de Andalucía, con Sevilla como punto de partida y de llegada del mismo. En total, se han programado 16 viajes, con salidas en mayo (días 9, 16, 23 y 30), junio (6, 13, 20 y 27), septiembre (12, 19 y 26) y octubre (3, 10, 17, 24 y 31). En el itinerario, además de Sevilla y sus majestuosos monumentos como la Mezquita o los Reales Alcázares, se visitan consecutivamente Jerez y su Real Escuela Ecuestre, Sanlúcar de Barrameda y Cádiz, Ronda y sus impresionantes paisajes serranos, Granada y su incomparable Alhambra, las ciudades de Úbeda y Baeza, declaradas Patrimonio de la Humanidad, y Córdoba y su magnífica mezquita, para concluir el viaje en la capital hispalense.

La novedosa Ruta Lusitana contempla un viaje de cuatro días y tres noches de duración al vecino Portugal, con dos únicas salidas. La primera, el 26 de julio, se inicia en Sevilla y se dirige hacia el norte hasta Mérida, desde donde el tren cruza a territorio luso, para dirigirse primero a Lisboa y luego hacia el norte, hasta alcanzar Oporto. La segunda, el 11 de agosto, realiza el viaje inverso hasta Sevilla tras hacer escala en Lisboa y Mérida. En el recorrido están previstas visitas a las principales ciudades del trayecto: Sevilla, Mérida (visita al anfiteatro romano), Lisboa (visitas a la torre de Belem y al monasterio de los Jerónimos) y Oporto (incluye un paseo por el río Duero a bordo del típico *rabelo*).

Precios y reservas

Variación de precios. La oferta para 2022 incluye un amplio abanico de precios. Viajar en el Transcantábrico Gran Lujo (8 días/7 noches) será posible desde 5.775 € por persona. Para disfrutar del Tren Al Andalus, los precios por persona oscilan entre 4.895 € en suite deluxe y 3.895 € en habitación gran clase para la Ruta Andaluza (7 días/6noches) y entre 2.700 € y 2.500 € para la Ruta Lusitana (4 días/3 noches). Por su parte, el viaje en el Expreso de La Robla sale por 1.000 € por persona para la Ruta de la Robla (3 días/2 noches) y por 1.200 € para la Ruta del Peregrino (6 días/5 noches). Finalmente, realizar la Ruta Jacobea (6 días/5 noches) en el Costa Verde Express es posible desde 3.500 € por persona.

Descuentos. Con la suspensión de los viajes de los trenes turísticos en marzo de 2020, Renfe ofreció a sus clientes la posibilidad de obtener un descuento del 5% sobre el precio de venta al público por cambiar las reservas ya realizadas para la temporada de 2022. Asimismo, ha ofertado otro descuento adicional del 5% para todos aquellos pasajeros que hayan realizado sus reservas antes del 1 de agosto de 2021.

Información y reservas. Los billetes para los viajes en los trenes turísticos están disponibles en la web de Renfe (www.renfe.es), en la central de reservas de Trenes Turísticos a través del teléfono (912 555 912) y del correo electrónico (trenesturisticos-delujo@renfe.es), así como en agencias de viajes.

Expreso de La Robla

Herederero del antiguo hullero que desde finales del siglo XIX unía las minas de León con las factorías siderúrgicas de Bilbao y su puerto para el transporte de carbón, en un trazado de vía estrecha de 340 kilómetros, por la ladera sur de la cordillera Cantábrica, a través de las provincias de León, Palencia, Cantabria, Burgos y Bizkaia. Inició su andadura como tren turístico de Renfe en 2010, ofreciendo un turismo cultural de calidad a bordo de un ferrocarril clásico pero con un ambiente más informal. Su composición está formada por

nueve coches, entre ellos tres coches salón que son una réplica de los viejos coches de viajeros de la serie BB de mediados del siglo XX, acondicionados en los talleres de Feve, y cuatro coches-cama. Su capacidad es de 56 viajeros.

Como ya es costumbre desde hace años, el Expreso de La Robla ofrece dos rutas diferentes para cubrir la temporada 2022, que se desarrollará entre los meses de junio y octubre. La primera, la Ruta de La Robla, que realiza el trayecto Bilbao-León y el inverso, con salidas

programadas desde ambas capitales. Y la segunda, la Ruta del Peregrino, ofertada exclusivamente para el mes de agosto, es una peregrinación ferroviaria que cubre el itinerario Oviedo-Ferrol-Oviedo.

La Ruta de La Robla, que se realiza en 3 días y 2 noches, tiene programados un total de 14 viajes: 8 con salida desde Bilbao (10 y 24 de junio, 8 y 22 de julio, 9 y 23 de septiembre y 7 y 21 de octubre) y 6 con partida prevista desde León (17 de junio, 1 y 15 de julio, 16 y 30 de septiembre y 14 de octubre). El viaje entre León y Bilbao, el que mejor evoca las andanzas del tren hullero, discurre

Los trenes que recorren el norte peninsular tendrán servicios especiales con motivo de la prolongación del Año Santo Jacobeo en 2022.

por las provincias de León, Palencia, Burgos y Bizkaia, e incluye paradas en una docena de localidades. En el itinerario están previstas visitas a Espinosa de los Monteros, Sotoscueva (cueva de Pozalagua), Frómista (Canal de Castilla), Carrión de los Condes (villa romana de La

Olmeda), Cistierna, Matallana (cuevas de Valporquero) y León.

La Ruta del Peregrino prevé la realización de cuatro viajes de 6 días y 5 noches de duración en el mes de agosto (días 10, 17, 24 y 31), con salidas desde Oviedo y regreso a la capital del Princi-

El Expreso de La Robla ha cumplido una década como tren turístico de Renfe.





El Expreso de La Robla discurre por terrenos montañosos de la cordillera Cantábrica.

pado. Con motivo del Año Santo Jacobeo, se ha programado una operativa singular que comprende el estacionamiento del tren en tres paradas del trayecto gallego (Ortigueira, Viveiro y Ferrol) y su utilización como hotel. Aquellos pasajeros que lo deseen, podrán realizar a pie distintas etapas del Camino Inglés entre Ferrol y Santiago de Compostela (se han previsto cuatro etapas: Ferrol-Pontedeume, Pontedeume-Abegondo, Abegondo-A Calle y A Calle-Santiago). Quienes opten por no caminar podrán disfrutar de las visitas programadas de cada día, que incluyen Estaca de Bares, Barqueiro, San Andrés de Teixidó, Cedeira y A Coruña, además de Santiago de Compostela y Oviedo.

Costa Verde Express

Tren que hereda para la próxima temporada el material rodante, los itinerarios por la España verde y el espíritu del Transcantábrico Clásico, el más

veterano de los trenes turísticos de Renfe, creado en 1983. Su principal atractivo ferroviario son los cuatro coches salón (uno de ellos dispone de pista de baile), transformados a partir de coches remolque UTDE 5400, y las elegantes 23 suites dobles, habitadas a bordo de seis coches BB 5300 revestidos de maderas nobles y con todo tipo de comodidades. Tiene capacidad para 46 pasajeros.

Este nuevo producto de lujo es la principal novedad del programa de trenes turísticos de Renfe para la temporada 2022 y propone un itinerario ferroviario que, bajo la denominación de Ruta Jacobea, aprovecha el tirón que tendrá la celebración del Año Santo Compostelano. La nueva ruta se desarrollará durante 6 días y 5 noches por un trazado a través del norte de España, entre Bilbao y Santiago de Compostela, similar a la que sigue el Transcantábrico Gran

Lujo, aunque con precios más ajustados. La oferta incluye alojamiento a bordo de suites gran clase, desayunos, comidas y cenas a bordo o en restaurantes seleccionados, visitas guiadas, entradas a monumentos y espectáculos y autobuses para los desplazamientos, entre otros.

El Costa Verde Express tiene previstas 9 salidas desde Bilbao (21 de mayo, 4 y 18 de junio, 2 y 16 de julio, 10 y 24 de septiembre y 8 y 22 de octubre) y 8 desde Santiago de Compostela (28 de mayo, 11 y 26 de junio, 9 y 23 de julio, 17 de septiembre y 1 y 15 de octubre). El programa contempla la realización de más de una docena de visitas a distintas ciudades y lugares del recorrido, entre ellas Bilbao, Santander, Cabezón de la Sal, Santillana del Mar, Llanes, Cangas de Onís, los lagos y el santuario de Covadonga, Oviedo, Gijón, Luarca, Ribadeo, Viveiro y Santiago de Compostela. ■

Los itinerarios montañosos son uno de los atractivos del Costa Verde Express.

