

La provincia de A Coruña
se suma a la red de Vías Verdes



A pie o en bici por la nueva Vía Verde de Compostela – Tambre – Lengüelle

La Vía Verde más larga de Galicia acaba de ser inaugurada para disfrute de vecinos y visitantes. Más de 25 km de antiguo ferrocarril recuperados como una fantástica ruta en A Coruña

- Texto: Maximiliano Cuevas y Sharon Martínez de Eguílaz, Fundación de los Ferrocarriles Españoles. (FFE)
- Imagen: Manu San Martín y Maximiliano Cuevas (FFE)



Inaugurando la primera vía verde de A Coruña

La Diputación de A Coruña acaba de inaugurar la Vía Verde de Compostela-Tambre-Lengüelle, entre Oroso y Cerceda, la primera vía verde de la provincia y la de mayor longitud de Galicia, de 26,67 kilómetros.

La inauguración de la tan esperada Vía Verde de Compostela-Tambre-Lengüelle (tramo Cerceda-Oroso) tuvo lugar el pasado mes de septiembre con una actividad muy participativa que incluyó en el acto de inauguración una marcha senderista y cicloturista de 24 km entre la estación de Queixa-Londoño en Cerceda y la estación de Sigüeiro en Oroso y a la que acudieron más de 600 personas para conocer de primera mano la atractiva ruta gallega.

Durante el acto inaugural presidido por Valentín González, el delegado del Gobierno en Galicia, José Miñones, reivindicó el impulso del Gobierno central a la movilidad sostenible y activa de Galicia. La Vía Verde ha sido financiada con 1,86 millones de euros procedentes del IDAE, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Sin duda un proyecto colaborativo en el que los ayuntamientos, la Diputación y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) trabajan conjuntamente para llegar a tener un recorrido total de 36,5 kilómetros de vía verde.

Los cuatro municipios que impulsaron junto con la Diputación A Coruña este primer tramo que discurre entre Oroso y Cerceda encomendaron en el año 2019 a la FFE la redacción del proyecto constructivo de la Vía Verde de Compostela – Tambre – Lengüelle, sobre el trazado de ferrocarril entre

FICHA TÉCNICA

Localización: entre Oroso y Cerceda.

A Coruña. Galicia

Municipios: Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda.

Longitud: 26,67 km.



Perfil de Usuarios:



Tipo de firme: mixto. Zahorra y doble riego asfáltico.



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles se encargó de la redacción del proyecto constructivo en 2019 y actualmente trabaja para que la conexión de esta vía verde con Santiago sea una realidad a medio plazo.

el puente del río Tambre y Cerceda, perteneciente a la línea Santiago-A Coruña, que quedó en desuso con la puesta en funcionamiento del Eje Atlántico de Alta Velocidad entre Santiago de Compostela y A Coruña, en el tramo comprendido entre los términos municipales de Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda.

La proximidad de cauces fluviales es un aspecto destacable y atractivo de esta vía verde en este tramo inicial, desde su inicio en el puente sobre el río Tambre en el km 10 hasta situarse paralelo al cauce del río Lengüelle, cuyo curso sigue en todo el resto del recorrido una marcada orientación Sur-Norte.

La Vía Verde tiene una longitud total de 26,6 km; de ellos 23,9 km discurren sobre la antigua plataforma ferroviaria y 2,7 km corresponden a trazados alternativos.

Para el conjunto de la Vía Verde, que llega hasta Cerceda se ha asignado la denominación Vía Verde de Compostela-Tambre-Lengüelle, que une a la capital compostelana, el acompañamiento del río Tambre y su afluente: el Lengüelle. Además, toda la señalización que acompaña a la vía refuerza la imagen corporativa de vías verdes.

Esta vía verde tiene otra ventaja y es que puede resultar una alternativa paralela y segura al tráfico motorizado del Camino de Santiago Inglés entre Oroso y Cerceda, sin duda un aliciente más que seguro atraerá a muchos usuarios.

Y por si esto fuera poco está prevista la prolongación hasta la capital compostelana en la que también trabaja ya la FFE.

La ruta avanza por los términos municipales de Santiago de Compostela, Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda en la provincia de A Coruña, un fabuloso recorrido en el que podrás adentrarte en las



Resulta un placer recorrer este antiguo ferrocarril y descubrir sus obras singulares tales como el túnel de 207 metros de longitud cerca del lugar de A Costa en la parroquia de Trasmonte en el Concello de Oroso, además de un puente en el km 17,340 compuesto de dos vanos de hormigón de 16 metros de longitud.

tierras gallegas a tu propio ritmo ya sea a pie o en bici y deleitarte con los paisajes que te ofrecen estos singulares pueblos gallegos y sus entornos llenos de encanto.

Durante la ruta, además, encontrarás elementos muy particulares que no se pueden encontrar en otro tipo de itinerarios pues son elementos inherentes a las vías verdes preservadoras del patrimonio ferroviario para su puesta en valor.

Por otra parte, el tramo que aún no está ejecutado y pendiente de aprobación, pero en el que ya se trabaja desde la FFE por encargo de la Diputación de A Coruña correspondiente a Santiago, estará



Desde 1993 el equipo de Ingeniería de la Gerencia de Vías Verdes de la FFE ha elaborado cerca de 75 Proyectos constructivos de acondicionamiento como Vía Verde de trazados de ferrocarril en desuso, así como más de medio centenar de Estudios de Factibilidad, Estudios de Identificación y Anteproyectos, siempre por encargo de las respectivas administraciones y entidades promotoras de las vías verdes.

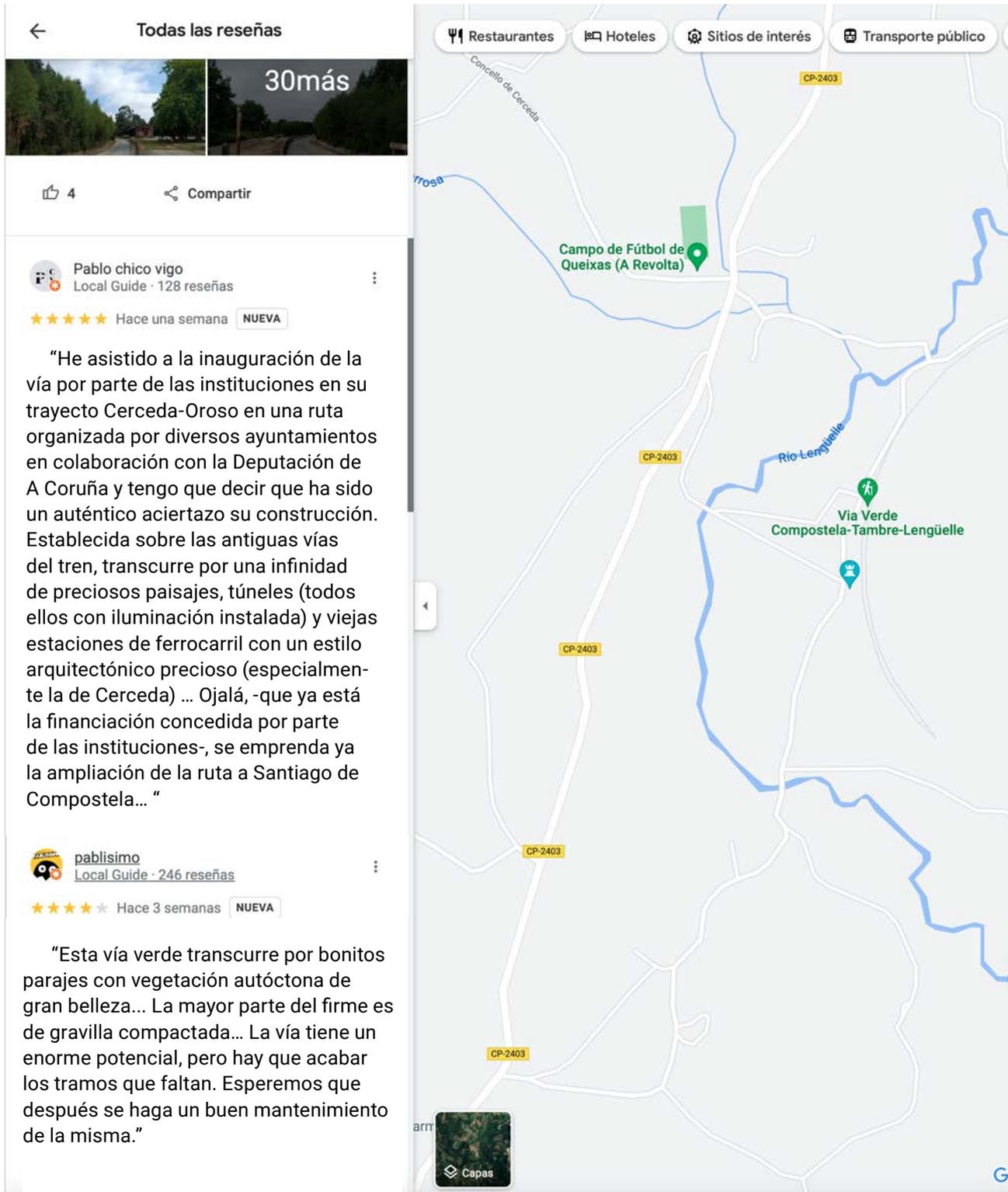
cofinanciado entre la Diputación de A Coruña y el ayuntamiento de Santiago. El presupuesto de inversión está previsto en 1,6 millones de euros.

Iniciamos el viaje paso a paso

En el tramo de Oroso, primero de la vía verde quedan acondicionados algo más de 7 km. En él encontraremos valiosas obras de fábrica recuperadas y que dan al trayecto un toque mágico que harán de la experiencia algo inolvidable. Se trata de un túnel de 207 metros y del espectacular viaducto sobre el río Tambre.



Extracto de Reseñas en Google Maps



The image shows a screenshot of the Google Maps interface. On the left, there is a list of reviews for a location. The top review is by 'Pablo chico vigo', a Local Guide with 128 reviews, who gave a 5-star rating and posted it a week ago. The review text describes the inauguration of a new route from Cerceda to Oroso, highlighting the scenic views, tunnels, and old railway stations. The second review is by 'pablisimo', a Local Guide with 246 reviews, who gave a 4.5-star rating and posted it three weeks ago. This review describes the 'Via Verde' route as beautiful with local vegetation but notes that some sections are still under construction and need maintenance.

On the right, a map shows the 'Via Verde Compostela-Tambre-Lengüelle' route in green. Key locations marked include 'Campo de Fútbol de Queixas (A Revolta)', 'Río Lengüelle', and 'Via Verde Compostela-Tambre-Lengüelle'. The map also shows the 'Concello de Cerceda' and 'CP-2403' road markers. At the top of the map interface, there are filters for 'Restaurantes', 'Hoteles', 'Sitios de interés', and 'Transporte público'. A 'Capas' button is visible at the bottom left of the map area.

Conviene detenerse para apreciar la hermosa estación de Ordes donde quedan a la vista elementos del antiguo ferrocarril muy bien conservados.



En este tramo si quieres hacer una parada para almorzar o simplemente para respirar aire puro, hay dos áreas de descanso, la de Oroso y en Garga-Trasmonte.

El segundo tramo de la ruta se localiza en la localidad de Ordes en el que se han acondicionado 8,3 km de vía verde integrándose con un pequeño tramo de 300 metros a la altura de la estación de Ordes-A Pontraga el cual ya estaba en uso gracias al ayuntamiento de Ordes.

Avanzando en la vía verde llegaremos al tercer tramo de la ruta, el de Tordoia y Cerceda, donde se podrá seguir la señalización que nos ira dirigiendo por el camino para observar los maravillosos paisajes que se dibujan en los entornos de la vía verde. Este tramo se traza

sobre 8,4 km del antiguo trazado ferroviario y donde dispondrás de cuatro áreas de descanso en distintos puntos, Gorgullos – Tordoia, Queixas – Londoño.

Nuevo reto: ampliación hasta Santiago de Compostela

Por último, el tramo de Santiago de Compostela culminará en el futuro el viaje completo por la vía verde y que te llevará hasta el límite de Oroso y la localidad de Santiago. Un tramo de algo más de 10 km que empieza en la estación de A Sionlla de Abaixo. Este trayecto regalará en el futuro cuando sea acondicionado a las nuevas personas viajeras un recorrido entre obras de

fábrica de lo más ferroviarias. En el recorrido encontrará tres túneles siendo el primero de ellos el de mayor longitud, 454 m y también dos puentes uno sobre el río Sionlla (110 metros de longitud) y otro de 40 metros de longitud que se alza sobre el río Tambre.

Opiniones de las personas usuarias y más información

Sin duda una vía verde que merece la pena ser recorrida y que atraerá a muchos visitantes como ya está ocurriendo. A pocos días de su inauguración recibe reseñas positivas de los usuarios y sugerencias en la plataforma Google Maps donde el track de la vía verde ha sido facilitado por la Gerencia Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y ya Google ha incorporado.

Así, y con esta nueva vía verde la provincia de A Coruña y su espléndida vía verde se incorpora de forma decidida al mapa de Vías Verdes de España, que ya ofrece más de 3 200 km de itinerarios siguiendo, rememorando y recuperando las antiguas vías del ferrocarril.

Más información en www.viasverdes.com y en la App Vías Verdes (para iOS) ■

