



► Stand de España
organizado por
MAFEX en la feria
Innotrans 2018.

Gran Feria



FERROVIARIA

PABELLÓN ESPAÑOL EN LA FERIA INNOTRANS
EN BERLÍN DEL 18 AL 21 DE SEPTIEMBRE 2018.



► Visita del Ministro Ábalos a la feria Innotrans 2018.

Aspectos como la sostenibilidad, la I+D, el ecosistema digital y la interoperabilidad son algunos de los factores prioritarios en los que trabajan las empresas españolas del sector para contribuir a un futuro ferroviario global. Su presencia en la principal feria del transporte consolidada como escaparate internacional de la industria del sector, InnoTrans, ha sido una magnífica oportunidad para el análisis de este sector.

La presencia de las empresas en el pabellón español en la feria InnoTrans 2018, estuvo coordinada por la Asociación Ferroviaria Española (Mafex) con el apoyo de Ices, España Exportación e Inversiones, sumando así su octava edición consecutiva. En esta ocasión fueron 57 empresas e instituciones las que participaron de manera agrupada en la mayor exposición mundial del sector que se celebró en Berlín entre los días 18 y 21 de septiembre. Entre ellas destacó la participación directa dentro del stand de la asociación de RENFE y de ADIF, la operadora y la administradora de infraestructuras estatales respectivamente.

La feria contó con la visita del ministro de Fomento, José Luis Abalos, que de esta forma mostro su apoyo a la industria ferroviaria española en su internacionalización, subrayando que las empresas españolas se han convertido en líderes globales en el diseño, construcción y gestión de ferrocarriles, excelencia que se demuestra con la participación de empresas españolas en proyectos ferroviarios en todo el mundo.

La amplia presencia española estuvo representada por compañías como Adif, Albatros, Amurrio, Aquafriech, Arcelormittal, Ardanuy Ingeniería,



► Convertidor de transición del nuevo TALENT 3, presentado en la feria por Bombardier Transportation España para ÖBB.

Presencia mundial y liderazgo

En la actualidad, los servicios y la tecnología española están presentes en 95 países de todo el mundo y han sido elegidos por su alta cualificación, experiencia en proyectos de gran envergadura y know-how propio que ha contribuido a que sean elegidos socios preferentes para desarrollar los planes de modernización y ampliación de redes de transporte en los cinco continentes.

Las cifras muestran cómo el sector español es considerado mundialmente como un socio ferroviario con múltiples cualidades por su amplio conocimiento técnico, la alta preparación de sus expertos, así como la sinergia de trabajo en equipos multidisciplinares que forman parte en la planificación, diseño y puesta en marcha de numerosos sistemas de transporte en todo el mundo.

Electrotécnica Artech Smartgrid, Ceit-IK4, Cetest, Colway Ferroviaria, Comsa, Danobat, Duro Felguera Rail, Flexix, Funorsa, Gamarra, GMV, Goal Systems, Goratu Máquinas Herramienta, Grupo CAF, Icon Multimedia, Ikusi, Implaser, Integteam Power Technology, Indra, Industrial de Transformados, Ineco, International Hispacold, Jez Sistemas Ferroviarios, Kelox, La Farga, Limmat, Lander Simulation and Training Solutions, MB

Sistemas S. Coop, Metalocauchos, MGN Transformaciones del Caucho, Nem Solutions, Newtek Sólidos, Patentes Talgo, Premium, Renfe Operadora, Revenga Smart Solutions, Segula, Sice, Talleres Alegría, Talleres Corral Mecanizados, Tecnatom, Tecnival, Telice, Teltronic, Thales España, Uromac Systems, UTE Ogi (Azvi - Tria), Virlab Testing Laboratory o Xubi Engranajes entre otros. Además, han asistido también otras empresas mul-



► Exteriores de la feria Innotrans 2018.



► Nuevo tren de alta velocidad VELARO. Presentado en la feria por Siemens Movility.

tinacionales con instalaciones en España como Alstom, Bombardier, Siemens, Stadler o Thales que han estado presentes en la feria a través de los stands corporativos de sus matrices.

La innovación de las empresas españolas ha sido uno de los aspectos más interesantes para los profesionales del transporte a nivel mundial, por los adelantos tecnológicos que la caracterizan, además de la consolidada experiencia española en proyectos internacionales de gran envergadura, unido a la oferta de una amplia gama de productos y servicios. Tecnología española de vanguardia que ha protagonizado constantes adelantos en diversas facetas como son el confort del usuario y su seguridad, la gestión medioambiental, la sostenibilidad, la interoperabilidad, la automatización de sistemas y la accesibilidad entre otros muchos.

La industria española conquista el mundo

La industria ferroviaria española ha desarrollado un sólido know-how que ha posibilitado que cerca del 40% de las principales concesiones de transportes en todo el mundo estén gestionadas por empresas españolas, presentes en más de 95 países. Sus vanguardistas sistemas y su proceso de implantación en campos como material rodante, señalización, telecomunicaciones, ticketing, etc., cuentan con los más modernos avances que incorporan al mercado sus propios desarrollos tecnológicos.

España actualmente es considerada una potencia tecnológica mundial, referente en el sector con una clara supremacía en la puesta en servicio de nuevas líneas y actualización de las existentes. Su tejido industrial realiza un trabajo muy competitivo, profesional y altamente integrado. Nuestras empresas están presentes en todas las fases de la cadena de valor ferroviaria, esto es en su planificación, puesta en servicio, operación y mantenimiento.

Además, la red ferroviaria española es una de las más extensas y modernas del mundo. Cuenta con 3.200 kilómetros de alta velocidad y líneas de metro en las principales ciudades: Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla y Valencia. También son referentes sus innovadores sistemas de metro ligero y tranvía en otras trece capitales (Alicante, Barcelona, Bilbao, Granada, Jaén, Madrid, Murcia, Parla, Sevilla, Tenerife, Valencia, Vitoria y Zaragoza) y un completo servicio nacional de cercanías y recorridos de media distancia. La flota en trenes es además de las más avanzadas del mundo, está a la cabeza en ERTMS (1.900 kilómetros) y ha conseguido superar numerosos retos de ingeniería.

España integra una de las ofertas más competitivas del mundo en proyectos de Alta Velocidad. Prueba de ello son las constantes visitas de delegaciones extranjeras motivadas en conocer nuestro sistema ferroviario nacional y su funcionamiento. Por otro lado, también muy valorado internacionalmente, es la capacidad de construir y mantener infraestructuras interoperables, proveer sistemas de gestión de tráfico con máximas garantías en seguridad y eficiencia, a precios muy competitivos, lo que hace que la industria española tenga cada vez un peso más notable. La recuperación energética, ha hecho posible la circulación sin catenaria, o sistemas de tren-tram, diseñados especialmente para conectar los núcleos urbanos con las poblaciones próximas utilizando unidades que aprovechan las redes de cercanías. Además, las empresas españolas son también líderes en el diseño y construcción de grandes túneles ferroviarios.

Tecnologías presentadas por empresas españolas

ALSTOM MAESTRIA

Orquestador de tráfico multimodal que utiliza el análisis avanzado de datos para ayudar a gestionar e integrar la movilidad urbana.

ARCELORMITTAL

Orquestador de tráfico multimodal que utiliza el análisis avanzado de datos para ayudar a gestionar e integrar la movilidad urbana.

BOMBARDIER TRANSPORTATION ESPAÑA

La fábrica Trápaga participa en el desarrollo del convertidor de tracción del nuevo TALENT 3 (presentado en la feria) para ÖBB.

CAF LEADMIND

Plataforma digital que monitoriza, almacena e interpreta datos emitidos por el material rodante, el operador y la infraestructura.

CETEST

Novedades en el campo de ensayos, como ejes instrumentados para medición de fuerzas contacto-carril.

COLWAY FERROVIARIA

Proyectos de interiorismo ferroviario completo y módulos de aseo con materiales ligeros y sostenibles.

GMV Sistemas, S.A.U.

EMV integrado en equipos ticketing embarcado, Optimización para transporte público GMV Planner, nuevo SAE-R ferroviario.

CENTRO TECNOLÓGICO IK4-CEIT

MainRail. Plataforma online para la gestión y ayuda en la toma de decisiones del mantenimiento de infraestructura ferroviaria.

GORATU MÁQUINAS HERRAMIENTA S.A. – GEMINIS

Geminis GR3-W, máquina destinada al mandrinado de cubos de ruedas.

IMPLASER 99 SLL

IMPLAGUIDE: Sistema de Señalización de Seguridad Inteligente y Autónomo, para personas en transporte público y estaciones.

INDRA

Indra Mova Solutions, innovadora oferta para liderar el futuro de la movilidad y la tecnología para el transporte.

► Fondo de cuadro: Diseño y fabricación de aparatos de vía de altas prestaciones. Presentado a la feria por Talleres Alegría.

Feria Innotrans 2018

INSERAIL - TELICE

HAMMER: Nueva tecnología de análisis de estructuras ferroviarias para mantenimiento predictivo, mantenimiento preventivo, construcción e I+D.

LANDER SIMULATION & TRAINING SOLUTIONS, S.A.

Tecnología de simulación para la formación de personal ferroviario, mostrando un simulador real de cliente.

SATYS INTERIORS RAILWAY SPAIN

Nueva herramienta de gestión sistemas galley: GMS.

SIEMENS MOBILITY

Nuevo tren de alta velocidad Velaro Novo: 30% menos de consumo energético, reducción sustancial de los costes de inversión y mantenimiento y aumento del 10% en la capacidad.

STADLER RAIL VALENCIA, S.A.U.

Locomotora EURODUAL – versátil y potente locomotora bimodal de 6-ejes que puede ser utilizada en todo tipo de líneas, electrificadas o no.

TALLERES ALEGRIA, S.A.

Diseño y fabricación de Aparatos de Vía de Altas Prestaciones.

TECNATOM, S.A.

Sistema de Inspección por Ultrasonidos de Ejes Ferroviarios. Mantenimiento en servicio, eje montado (SAIS).

TECNIVIAL, S.A.

Señales NANOTEC: Realizadas en composites de última generación aditivados con nanopartículas de carbono que mejoran el reducimiento de la señal, sin necesidad de conservación y mantenimiento.

TELTRONIC

CeCoTrans, nuevo centro de control para el sector del transporte.

THALES España

Aplicaciones digitales TIRIS para mantenimiento predictivo y NAIA que mejora la experiencia de los viajeros.

UTE OGI

Ejes de ancho variable para transporte de mercancías. La solución para los cambios de ancho