




Ayudas del Gobierno al sector de los transportistas

El Consejo de Ministros ha aprobado un nuevo Real Decreto-ley encaminado a avanzar en la sostenibilidad económica del transporte de mercancías por carretera, asegurando una rentabilidad mínima del trabajo y una utilización justa de la subcontratación. El objetivo del texto, entre otros, es implantar las medidas acordadas con el sector para mejorar las relaciones en la cadena de transporte. El texto, además, recoge medidas de apoyo económico al transporte terrestre y fomento del transporte público, y otras de índole técnico y de seguridad en el ámbito marítimo y aéreo, que garanticen una mejor calidad de servicio a los usuarios. Así, este Real Decreto-ley recoge un nuevo paquete de ayudas directas, por un valor de 450 millones de euros, a las empresas de transporte terrestre de mercancías y pasajeros debido a la alta dependencia del precio del combustible de este sector estratégico.

De dichas ayudas también se beneficiarán empresas que presten servicios públicos colectivos urbanos o suburbanos, con un importe 12 millones de euros. Otra de las novedades es que los taxis con licencia para operar en Ceuta y Melilla también podrán optar a los fondos. En cuanto al transporte ferroviario, se destinará un máximo de 1,9 millones de euros a empresas públicas y privadas. En el sector aéreo, además de eliminar las medidas que se tomaron a causa de la pandemia, se establece la posibilidad de que Aena pueda realizar una revisión extraordinaria de precios en sus contratos de obra, a fin de evitar retrasos en las inversiones, y se puedan instalar controles fronterizos automatizados y contratar servicios de apoyo para garantizar la seguridad de nuestras fronteras. 

El Gobierno pone en marcha medidas de apoyo al transporte ferroviario

En el ámbito del transporte ferroviario, el Real Decreto-ley de medidas de sostenibilidad económica recientemente aprobado, articula, entre otras cosas, la gratuidad de los servicios de Cercanías, Rodalies y Media distancia convencional para usuarios recurrentes entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre, cumpliendo uno de los compromisos del presidente del Gobierno, anunciados en el debate del estado de la nación. El título será gratuito para todos los usuarios que realicen 16 o más viajes en los cuatro meses de vigencia del bono. El Real Decreto-ley también recoge la posibilidad de que Mitma asuma el pago de la cantidad que los consorcios de transporte u otras entidades públicas que gestionen el transporte metropolitano abonan a Renfe por los viajes en Cercanías y Rodalies, siempre que reduzcan el precio de los títulos multimodales en los que participen estos servicios durante el mismo periodo.


Además, los servicios Avant OSP (obligación de servicio público) ofrecerán un descuento del 50 % para los usuarios recurrentes. Así, se aplicará una rebaja del 50 % a todos los títulos multiviaje Avant (Abono Tarjeta Plus, Tarjeta Plus 10 o Tarjeta Plus 10-45), que se vendan entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022, con condiciones de uso específicas adaptadas al periodo de bonificación establecido. También se crean descuentos del 50% para usuarios recurrentes en determinados servicios de alta velocidad no declarados OPS, en los que el tiempo de viaje sea menor a 100 minutos y en los que no existan acuerdos marco de reserva de capacidad en vigor. Para aplicar los descuentos del 50% se crea un nuevo Abono Ave Recurrente con condiciones equivalentes a los de los bonos Avant Tarjeta Plus 10 ya existentes.

Por otro lado, además de estas medidas asociadas al sector ferroviario, se han puesto en marcha otras relacionadas con los ámbitos local y autonómico, a través de ayudas para reducir un 30 % el precio del transporte público. El objetivo de todas estas medidas es fomentar el transporte público y reducir el uso del vehículo privado que contribuirá a disminuir nuestra dependencia energética y nuestra huella de carbono. 🌍






Mitma ayuda a la descarbonización y digitalización de los municipios con 500 millones de euros


Mitma ha activado la segunda convocatoria de ayudas a municipios para descarbonizar y digitalizar la movilidad urbana. La inversión de 500 millones de euros completa los 1 500 millones previstos para mejorar la calidad del aire y mitigar el ruido, todo ello a cargo del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. En esta ocasión la convocatoria se dirige a municipios con más de 50 000 habitantes, a capitales de provincia y a municipios de entre 20 000 y 50 000 habitantes que cumplan determinadas condiciones. Los proyectos seleccionados deberán cumplir los objetivos establecidos en el citado Plan, como contribuir a la movilidad activa, impulsar un sistema de transporte público urbano fiable, atractivo y accesible con flotas más modernas, eficientes y sostenibles, la introducción de un concepto de movilidad inteligente adaptada a los nuevos hábitos e impulsar de la digitalización para planificación, gestión y evaluación. Deberán estar finalizados antes del 30 de junio de 2025. 

Raquel Sánchez ha presentado el programa de actuaciones en las autopistas AP-2 y AP-7

El pasado mes de julio la ministra del Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, presentó el programa de actuaciones en las autopistas catalanas AP-2 y AP-7 ante el incremento del tráfico, fruto de la eliminación de los peajes el pasado mes de septiembre. En el acto estuvo acompañada de Xavier Flores, Secretario General de Infraestructuras, quien explicó en detalle las obras previstas. El programa incluye 42 actuaciones de mejora de infraestructuras y carreteras del entorno, de las que ya están en marcha 35, con una inversión de 1 050 millones de euros. La ministra ha explicado que “la intención detrás de las actuaciones no es incentivar el uso de las autopistas. El objetivo es adaptar las infraestructuras a la realidad actual y las necesidades del futuro. Sin peajes han cambiado los flujos y, especialmente la AP-7, soporta un tráfico muy intenso. No hacer nada no es una opción. Generaría congestiones, contaminación, más accidentes”. El programa incluye también actuaciones de mejora en otras vías del entorno de ambas autopistas con una inversión de 233,7 millones de euros que afectarán a 26,6 kilómetros. 

1100 millones de euros para impulsar la rehabilitación de edificios residenciales

En el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, Mitma aprobó el pasado 11 de julio las condiciones de la línea de avales para ayudar a la rehabilitación de viviendas que contribuyan a la mejora energética. La puesta en marcha será a través de un convenio entre el Ministerio y el Instituto de Crédito Oficial por el que se podrán conceder avales por un importe de 1 100 millones de euros; además el Estado avalará a su vez hasta el 50 % de los créditos concedidos por las entidades financieras para actuaciones de rehabilitación residencial. El beneficiario podrá solicitar como máximo un crédito de 30 000 euros por vivienda con un plazo de amortización de 15 años.

Estas iniciativas forman parte de un conjunto de medidas clave para asegurar el cumplimiento de los compromisos de España de impulso a la rehabilitación de viviendas, en el marco tanto de la Estrategia a largo plazo para la rehabilitación energética en el sector de la edificación en España, como del Plan nacional integrado de energía y clima 2021-2030. 





Presentación de los programas de ayuda al alquiler del Plan Estatal 2022-2025

El secretario general de Agenda Urbana y Vivienda, David Lucas, presentó en la jornada "Objetivo Alquiler" celebrada el pasado junio y organizada por el Observatorio español del seguro de alquiler, los distintos programas de ayuda para el alquiler, así como el bono Alquiler Joven. Mitma. Sigue así uno de los principales objetivos del Gobierno, que dedicará un importe total de 1 717 millones de euros para el Plan estatal para acceso a la vivienda 2022-2025 que tiene como algunas de sus áreas de interés, el acceso a una vivienda en alquiler, la mejora de la accesibilidad a la vivienda, el impulso a la regeneración y renovación urbana y rural de zonas degradadas y ámbitos en los que aún pervive el chabolismo y la infravivienda. El evento reunió en Madrid a diversos responsables de administraciones e instituciones públicas, así como del sector privado para compartir y analizar los distintos trabajos que se están realizando en materia de alquiler en España.

David Lucas detalló en su intervención los aspectos más relevantes del Proyecto de ley por el derecho a la vivienda, que tiene como objetivo convertir a la vivienda, y el acceso a ella, en el quinto pilar del Estado del bienestar en nuestro país.

Mitma ha invertido 1072 millones de euros en el nuevo acceso Sur de Madrid

Mitma ha puesto en servicio, a través de Adif AV, el nuevo túnel entre las estaciones de Madrid-Chamartín Clara Campoamor y Madrid-Puerta de Atocha, así como el nuevo acceso Sur de alta velocidad a la capital. La infraestructura ha supuesto una inversión de 1 072 millones de euros con el objetivo de descongestionar el tráfico de entrada y salida de Madrid y conectar las líneas de alta velocidad del norte de España con las del este y el sur para evitar transbordos en la capital. La financiación de las obras de la plataforma y la vía en placa del túnel han contado con la colaboración de Banco Europeo de Inversiones, mientras que las instalaciones están cofinanciadas por el mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea. La obra ha supuesto un reto tecnológico ya que la dificultad ha estado en la interconexión de los sistemas de señalización de tres líneas de alta velocidad de épocas y tecnologías diferentes. Al mismo tiempo, y con el objetivo de aumentar la capacidad ferroviaria y permitir la circulación de un mayor número de trenes, Adif Alta Velocidad pondrá en servicio la duplicación de vía de uno de los tramos entre Puerta de Atocha y Torrejón de Velasco con una inversión de 734 millones de euros.



Raquel Sánchez firma el convenio del canal ferroviario a Valencia

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana firmó el pasado 28 de julio en la Generalitat Valenciana el convenio del canal de acceso ferroviario a la ciudad de Valencia junto a Ximo Puig y el alcalde de la ciudad, Juan Ribó. Este convenio supone una inversión del Ministerio de 550 millones de euros, a cargo de los fondos NexGenerationEU. La ministra en su intervención estuvo acompañada por la delegada del Gobierno, Pilar Bernabé, y por la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, y dijo que

"con este convenio comienza la metamorfosis urbana de Valencia y se da un nuevo impulso al Corredor mediterráneo", además de poner en valor el compromiso y el impulso inversor dado por el Gobierno de España desde finales de 2018 y la colaboración entre las distintas administraciones.

Este convenio es la base para el desarrollo de ocho actuaciones, entre las que destacan el nuevo canal de acceso, que contempla el soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de Valencia Nord y Joaquín Sorolla, prolongando los túneles del nudo Sur, y la remodelación de esta última estación, que necesita una actuación integral dado que en sus conexiones con el Norte y el Sur se ha estimado que circulen dentro de cinco años más del doble de viajeros.






Raquel Sánchez entrega al IGN las Placas de Honor al Mérito Civil por la gestión de la crisis de La Palma


La ministra, Raquel Sánchez hizo entrega el pasado 5 junio de las Placas de Honor al Mérito Civil al Instituto Geográfico Nacional por su trabajo durante la emergencia volcánica de La Palma. En el acto, la ministra ha valorado especialmente la labor científica, técnica y social, así como con los medios de comunicación que ha tenido durante la crisis el IGN. También ha valorado el buen funcionamiento de los sistemas de vigilancia y alerta que ha evitado que la población se viera aún más afectada. En su discurso ha recordado que el IGN mantiene en la actualidad actividades de vigilancia para el seguimiento de la emisión de gases nocivos en zonas costeras, y ha mencionado también los diversos

reconocimientos recibidos por otras instituciones por su labor en la isla.

La ministra ha querido destacar que para la mejora de los mecanismos para hacer frente a estas situaciones de emergencia se ha aprobado por Real Decreto-Ley la puesta en marcha de un Plan Nacional para reforzar la respuesta y la prevención ante fenómenos como los terremotos, los tsunamis y los volcanes, con la participación de todas las administraciones y organismos que tengan competencias en este ámbito. Este Plan nacional de vigilancia sísmica, vulcanológica y de otros fenómenos geodésicos estará liderado, de nuevo, por el IGN. 



Mitma impulsa las conexiones ferroportuarias con una inversión de 123,5 millones de euros en Castellón

Con el objetivo de proporcionar una conexión entre el Corredor Mediterráneo y el acceso de los trenes al puerto de Castellón y mejorar así la circulación de mercancías, Adif ha licitado la ejecución de las obras de la plataforma del primer tramo del nuevo acceso ferroviario sur a dicho puerto. El acceso, de uso exclusivo para mercancías, tiene una longitud de 8,3 km dividido en dos tramos y con él se materializará la conexión ferroviaria de la línea Valencia-Barcelona con el puerto de Castellón, lo que permitirá ofrecer una alternativa de transporte de mercancías más competitiva y sostenible. Los trabajos contemplan la construcción de una nueva plataforma ferroviaria, desbroces, drenajes, marcos de hormigón para salvar cruces, reposiciones y obras complementarias. La actuación está financiada por la Unión Europea a través de los fondos NextGenerationEU. 



Raúl Medina, nuevo director general de Eurocontrol

Raúl Medina, actual director general de Aviación Civil de Mitma, ha sido nombrado, por un periodo de cinco años, nuevo director general de Eurocontrol. La Organización paneuropea para la seguridad de la navegación aérea, con sede en Bruselas, es hoy un elemento esencial para la aviación europea, ya que aporta excelencia técnica y experiencia en la coordinación de todos los ámbitos de la gestión del tráfico aéreo. Medina cuenta con una acreditada experiencia y conocimiento sobre esta organización ya que fue presidente de su Consejo entre 2018 y 2021. Ingeniero aeronáutico, empezó su carrera profesional trabajando como ingeniero de sistemas en el grupo Siemens, pero ha desempeñado la mayor parte de su actividad en el ámbito de la Administración, en particular en el actual Mitma, donde ha desempeñado varios cargos, todos ellos en el ámbito regulatorio y supervisor de la actividad del transporte aéreo. 🌐

Mitma licita las obras de acceso al Centro hospitalario de alto rendimiento de la costa occidental de Huelva en Lepe

Mitma, con un presupuesto de 3,5 millones de euros, ha licitado el contrato de obras "Autovía A-49, del V Centenario. Vía de servicio. Acceso al centro hospitalario de alto rendimiento de la costa occidental de Huelva", situado en el término municipal de Lepe, cumpliendo así la promesa que la ministra hizo en el Senado el pasado mes de mayo. Las obras consisten en la construcción de una vía de servicio bidireccional de 1,35 kilómetros de longitud que conectará la glorieta del enlace 117 de la autovía A-49 con el centro hospitalario. Esta actuación completa la mejora funcional del citado enlace con la transformación en glorietas de las intersecciones anteriores, actuación ya finalizada en 2020. 🌐



Chamartín, futuro referente internacional de la movilidad sostenible

Adif Alta Velocidad (Adif AV) avanza en la nueva Madrid-Chamartín-Clara Campoamor. Tras recibir las propuestas de diseño para remodelar el edificio de la estación, un jurado multidisciplinar las analiza con el objetivo de seleccionar la propuesta ganadora antes de fin de año. Nueve han sido las firmas de arquitectura y consultoría -todas ellas, entre las más relevantes del mundo- las que han presentado sus propuestas para el nuevo diseño de Chamartín, que convertirá a la estación en un nuevo centro de la vida social y económica de la ciudad. Los grupos han presentado sus diseños de forma anónima.

El contrato, que incluye la redacción de los anteproyectos y los proyectos para acometerlo, se estima en 29 millones de euros. El conjunto del proyecto de remodelación y ampliación en que está inmersa la estación representa una inversión estimada global de 1.000 millones de euros. El fin es adaptar la estación a las nuevas circunstancias que se avecinan, como es la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, que conllevará una mayor oferta de servicios y frecuencias y, con ella, un mayor tráfico de pasajeros a la estación. También se pondrán en servicio nuevas líneas, como la conexión de alta velocidad con el aeropuerto Madrid-Barajas; **a la que se suma el túnel para trenes de alta velocidad recientemente puesto en servicio**, que la convierte en estación pasante de tráficos transversales y la conectará con Puerta de Atocha.

El nuevo diseño convertirá a la estación en una instalación sostenible desde el punto de vista económico y medioambiental, ya que contará con luz natural, el mínimo consumo de energía, que será renovable, y máxima resiliencia a los efectos del cambio climático. También será más accesible y conectada. El diseño comprenderá también la reordenación de la plaza en la que se ubica para facilitar el acceso peatonal, ampliar el aparcamiento y habilitar espacios para todos los modos de transporte de última milla, primando los más sostenibles. De igual forma, optimizará la integración de la estación con la ciudad, especialmente con Madrid Nuevo Norte, desarrollo urbanístico del que constituye centro neurálgico. La financiación de estas actuaciones estará a cargo de la Unión Europea a través de los fondos NextGenerationEU. 🌐





Mitma financia con 2 millones de euros la **rehabilitación del teatro María Luisa en Mérida** y con más de medio millón la **Capilla del Ángel Custodio de Cádiz**

El pasado 28 de junio Mitma realizó la recepción de las obras de rehabilitación integral del teatro María Luisa de Mérida. El Ministerio ha intervenido con una aportación de 2 millones de euros con cargo al Programa de rehabilitación arquitectónica, gestionado por la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura. El teatro data de 1930 y está incluido en el Área de protección arqueológica II, Protección especial, por estar en el entorno del Bien de Interés Cultural de la muralla y torre Albarrana de Mérida. En sus años de existencia el edificio nunca llegó a tener un uso como teatro y en la actualidad estaba muy deteriorado y en

estado de abandono, por lo que con la intervención se modifica la totalidad de los espacios existentes y únicamente se conserva la fachada original. Los trabajos permitirán que el nuevo teatro sea una de las referencias de las principales ciudades de Extremadura.

Mitma ha financiado el 70 % de la rehabilitación de la Capilla del Ángel de Cádiz en el marco del Programa de Rehabilitación del Patrimonio Arquitectónico, que se financia con el 1,5 % cultural y que consiste en la ejecución de obras relevantes de rehabilitación del patrimonio arquitectónico español.

En esta ocasión los trabajos realizados son, entre otros, la rehabilitación de la cubierta principal y de las dependencias auxiliares, del acceso principal y la adecuación de las escaleras para la eliminación de barreras arquitectónicas. Asimismo, se ha reparado el revestimiento interior de la iglesia, se ha arreglado el pavimento e instalado suelo radiante, además de rehabilitar la carpintería interior, que incluye un retablo del siglo XVII. Se ha intervenido también en el patio interior y además se han realizado labores de ajardinamiento. El trabajo se ha completado con nuevas instalaciones de saneamiento, electricidad y climatización del edificio. 🌱

Adif impulsa la construcción de una **nueva terminal intermodal en Vitoria-Gasteiz**



Adif invertirá más de 27 millones de euros, con cargo a los fondos NextGenerationEU, en la ampliación y remodelación integral de la terminal logística de Jundiz, la primera española que estará preparada para conectar en ancho estándar al Corredor Atlántico, lo que permitirá promover y potenciar el tratamiento e intercambio de mercancías con Europa. Entre las actuaciones se encuentra la incorporación del ancho mixto (tercer carril) en dos de las vías de recepción/expedición, y en otros dos de la zona de carga y descarga, dejando la terminal preparada para su futura conexión directa hacia Europa para, en fases posteriores, ampliarlo a todas las vías. Asimismo, se ampliarán de tres a cuatro las vías de la instalación técnica y todas ellas serán adecuadas para trenes de longitud estándar interoperable de 750 metros. Además, se construirá un nuevo edificio de gestión administrativa y nuevos accesos viarios interiores para mejorar la operativa de la terminal. 🌱



Mitma invierte 38 millones de euros en la mejora de la N-332



El pasado mes de julio Mitma puso en servicio la variante de Benissa en la N-332 en la provincia de Alicante con una inversión de 38 millones de euros. Al acto asistieron el director general de Carreteras, Javier Herrero, la delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Pilar Bernabé, la consejera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, Rebeca Torró. El contó con una explicación técnica de las obras por parte del jefe de la Demarcación de Carreteras del Ministerio en la Comunidad Valenciana, José Vicente Pedrola.

Esta nueva variante de población va a suponer una mejora de la capacidad, seguridad y tiempo de recorrido, así como en las conexiones con la autopista AP-7 y el resto de las carreteras del entorno. Además, evitará el paso del tráfico por la travesía del núcleo urbano de Benissa que provocaba congestiones, problemas de seguridad vial y contaminación. En lo que refiere a la ejecución de las obras, ha sido necesaria la construcción de un viaducto, tres pasos superiores y tres pasos inferiores y la ejecución de actuaciones de estabilización y contención de taludes mediante mantos y muros de escollera, pantallas de pilotes y micropilotes y sistemas de auscultación e integración ambiental. 🌍

Mitma, depositario de un futuro patrón primario de medida de la gravedad

Mitma, a través de un convenio firmado entre el Instituto Geográfico Nacional y el Centro Español de Metrología, será el depositario de un futuro patrón primario de medida de la gravedad. Las medidas de gravedad son de especial importancia para definir con precisión las condiciones en que se realizan los experimentos en determinados laboratorios, para definir la medición de la altitud respecto al nivel del mar con precisión geodésica, y para el estudio de la corteza terrestre.

El IGN tiene a su cargo la gestión y planificación de los sistemas de observación de las redes geodésicas nacionales y la realización de trabajos y estudios relacionados. Una de las redes geodésicas más importantes es la gravimétrica, especialmente la Red Española de Gravedad Absoluta (REGA). Para que esta red pueda ser observada conforme a los estándares internacionales es necesario que los instrumentos presenten trazabilidad respecto al Sistema Internacional de Unidades a través de patrones previamente definidos y reconocidos. Por otro lado, el CEM el máximo órgano técnico en el campo de la metrología en España, recoge entre sus funciones la custodia, conservación y diseminación de los patrones nacionales de las unidades de medida. En el caso de España respecto a la magnitud gravedad, no existe aún un patrón nacional de gravedad por lo que se ha estimado conveniente comenzar las tareas para implantarlo entre las dos instituciones interesadas. 🌍





CEHOPU, 36 años de estudio del patrimonio de las obras públicas

El Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo (CEHOPU) ha celebrado este año su 36 aniversario. Nacido en 1986 como una comisión encargada de organizar la exposición Puertos y fortificaciones en América y Filipinas, a lo largo de los años ha ido creciendo en lo que fue su objetivo original, el estudio en todos los ámbitos de la historia y el patrimonio de las obras públicas, y se ha consolidado

también como uno de los centros de investigación del CEDEX. Con el paso del tiempo ha desarrollado diversas actividades como exposiciones, siempre con una versión itinerante, publicaciones y celebraciones de actos monográficos como jornadas, congresos, etc., que han ayudado a la difusión mundial de las obras públicas españolas. El Centro cuenta, además, con un almacén de maquetas, confeccionadas para las distintas exhibiciones, cuyo contenido se puede consultar en el Museo Virtual del CEDEX. En el ámbito de la investigación alberga en sus dependencias los archivos de las respectivas oficinas técnicas de Eduardo Torroja y Carlos Fernández Casado, catalogados y preparados para la consulta.

[MUSEO VIRTUAL CEDEX. Colección de maquetas](#)

Mitma apuesta por la remodelación del enlace de Tres Caminos en la provincia de Cádiz


El Consejo de Ministros ha autorizado la celebración del contrato de obras de mejora de la seguridad vial y acondicionamiento del enlace de Tres Caminos, en la autovía del Sur, la autovía de la Costa de la Luz y la carretera CA-33 de acceso a San Fernando y Cádiz, por un valor de 92 millones de euros. Para ello, se incrementará la seguridad vial de los principales ramales del citado enlace, dotándolos de dos carriles por sentido; se ampliará la plataforma de la autovía A-48, se optimizarán los accesos al polígono de Tres Caminos, mediante la reordenación de los mismos, y se remodelará el enlace de Chicla Norte, para aumentar así su accesibilidad.

El proyecto aprobado también contempla la construcción de tres nuevas estructuras, dos de ellas dobles, con importantes longitudes; la adecuación la red de drenaje, garantizando un adecuado trasiego de aguas entre márgenes de la infraestructura, y la implementación de las medidas correctoras, compensatorias y de restauración paisajística de acuerdo con el condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental.



Incremento de los descuentos en los peajes de la AP-66 entre Asturias y León

Por iniciativa de Mitma, el Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto para incrementar los descuentos de los peajes de la AP-66 tanto para vehículos ligeros como pesados hasta el final de la concesión en 2050. Los vehículos ligeros obtendrán un 60% de descuento por trayecto y los pesados un 40%, un 10% más frente a lo establecido hasta ahora. La estimación del Ministerio es que el incremento de las

bonificaciones y la mejora de la economía se traduzca en un aumento de los tránsitos con derecho a descuento. La medida busca incentivar un mayor uso de la infraestructura que une Campomanes y León para racionalizar el uso de la Red de Carreteras del Estado y reforzar la seguridad vial y la funcionalidad del corredor. Mitma invertirá 600 millones de euros en las bonificaciones hasta el final de la concesión. 

NUEVAS BONIFICACIONES AP-66

Datos 2022



VEHÍCULOS PESADOS

	PEAJES SIN BONIFICACIONES (EN EUROS)		PEAJES CON LA BONIFICACIÓN DEL 40% (EN EUROS)	
	PESADOS 1	PESADOS 2	PESADOS 1	PESADOS 2
Campomanes-Villalbino	9,1	11,55	5,45	6,95
Campomanes-Magdalena	15,65	19,9	9,4	11,95
Campomanes-León	24,95	31,95	14,95	19,2
Villalbino- La Magdalena	6,55	8,35	3,95	5
Villalbino-León	15,85	20,4	9,5	12,25
La Magdalena-León	9,65	12,3	5,8	7,4

Obras de mejora en la A-58 con un coste aproximado de 86 millones de euros

El Consejo de Ministros ha aprobado el contrato de obras del tramo de la A-58 entre la autovía A-66 y el río Ayuela, que conectará Cáceres con Badajoz. Este tramo, con una longitud de 13,5 kilómetros, tiene su inicio en las proximidades de la ciudad de Cáceres, enlaza con la A-66 y discurre por los llanos de Cáceres, pasando sobre los ríos Salor y Ayuela. El proyecto contempla 12 estructuras (nueve pasos superiores, dos viaductos y un paso inferior), así como la reposición de servicios afectados, obras de drenaje y otras obras complementarias tales como cerramientos, estaciones de aforo o canalizaciones de fibra óptica. 