

Nuevas proximidades en la ciudad



Representando lo colectivo en la ciudad circular

Gutiérrez-De la Fuente Arquitectos y Urban Reports (eds.). Representando lo colectivo en la ciudad productiva post-industrial. Explorando la Agenda Urbana Española 2019. Madrid, Gutiérrez-De la Fuente Arquitectos, 2019.

Esta publicación es el resultado de la investigación realizada por el estudio Gutiérrez-De la Fuente para la Bienal de Arquitectura de Seúl "Cities Exhibition" del año pasado, que tenía como lema principal "lo colectivo"; en ella han colaborado el Ayuntamiento de Madrid y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con las aportaciones de representantes de la Secretaría General de Vivienda, la Dirección General de Arquitectura y las Subdirecciones de Políticas Urbanas y de Suelo, Información y Evaluación. Se trata de una reflexión en torno a la ciudad en la época actual y a los retos que suponen las nuevas representaciones de la participación colectiva en la urbe, tratando de dar respuesta a cuestiones fundamentales sobre la vida de la ciudad como la escala política, la segregación territorial, las armaduras urbanas, los híbridos urbanos y los imaginarios de lo colectivo. Así, se exploran en sucesivos capítulos las estrategias de planificación de los engranajes que vinculan la producción al sistema circular propio de la ciudad; la desigualdad producida por la segregación de territorios dentro de la ciudad; las infraestructuras; los entornos urbanos con nuevas tipologías "híbridas" o los nuevos imaginarios de lo colectivo sobre la ciudad. Cuestiones, todas ellas, que se abordan al hilo del decálogo de objetivos de la Agenda Urbana Española.

El punto de partida de este estudio es la necesidad de conocer las características químicas, físicas y técnicas de los materiales y de los procesos de interacción de estos con el agua y las acciones externas, un paso imprescindible en cualquier obra civil de ingeniería geotécnica con el fin de poder afrontar en condiciones de seguridad y efectividad la modelación del terreno y el diseño adecuado de cada obra.

Consciente de esta importancia, el CEDEX recopila y describe en el presente volumen 29 procedimientos de laboratorio para la determinación de los principales parámetros químicos para el estudio tanto de geomateriales y residuos reciclables sólidos, como muestras líquidas de aguas y lixivados. En cada uno de los procedimientos descritos se desarrolla el objeto del ensayo, la normativa relacionada, la metodología de preparación de las muestras y los resultados. A modo de ejemplo, se incluye una docena de experiencias de aplicación de estos métodos de análisis químicos. Además, se completa el trabajo con la bibliografía utilizada y dos anexos, uno con la relación detallada de los instrumentos y materiales de laboratorio y otro con varios ejemplos de actas de ensayo.

Análisis químico en geotecnia



Ensayos de análisis químico en geotecnia. Empleo de Técnicas instrumentales

Rodríguez Abad, R. Madrid. Ministerio de Fomento, Ministerio para la Transición Ecológica, CEDEX, 2019.

El viaje más largo



El viaje más largo. La primera vuelta al mundo

AA.VV.: Madrid. Sociedad Mercantil Estatal de Acción Cultural, 2019.

En el presente libro, surgido como catálogo de la exposición homónima celebrada en el Archivo General de Indias en Sevilla entre septiembre de 2019 y febrero de este año, destacados especialistas abordan todos los aspectos del excepcional viaje emprendido en 1519 por la expedición de Magallanes y Elcano, que acabaría constituyendo una de las mayores gestas de la Edad Moderna: la primera circunnavegación del globo. En la primera sección se tratan los antecedentes, tanto el estado de la carrera exploradora en aquella época como el proyecto de Magallanes en concreto. La segunda está dedicada a los preparativos de la partida y a los tripulantes que formaron parte de la expedición. La tercera y cuarta estudian el viaje de ida, afrontando, desde que llegaron a las regiones australes de América, un océano de ignoradas dimensiones nunca navegado hasta entonces, y la llegada a las islas de la Especiería; mientras la quinta sección se dedica al peligroso viaje de regreso a España de una mermada y agotada tripulación, bajo el mando de Elcano a bordo de la única nave, la Victoria, que seguía navegando. Una última sección se refiere a las consecuencias transformadoras –económicas, científicas y políticas– del viaje. El libro incluye además un gran mapa con la hipótesis del posible derrotero seguido por la expedición, así como numerosas ilustraciones de las piezas de la exposición y una relación completa de estas.