

TABLA 1.2.19.3.

EVOLUCIÓN 2002-2022 EN LA DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES DE VEHÍCULOS LIGEROS EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO.

AUTOVÍAS

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	Nº Víctimas mortales
2002	(*)	15,38	24,95	30,97	20,08	8,61	610
2003	(*)	21,38	22,52	28,09	18,90	9,09	538
2004	(*)	26,13	18,97	27,79	19,10	6,06	496
2005	(*)	19,89	21,66	31,27	20,08	6,09	528
2006	15,91	9,98	24,52	29,97	15,81	3,87	410
2007	10,27	9,97	25,89	33,25	16,99	3,61	371
2008	2,65	11,85	31,72	34,86	16,02	2,90	294
2009	2,66	12,84	33,59	35,20	13,55	2,16	281
2010	1,98	10,50	33,56	36,88	14,71	2,37	251
2011	1,65	10,34	36,90	37,80	11,67	1,69	218
2012	1,81	9,05	35,46	38,28	13,52	1,88	197
2013	1,21	9,78	34,45	37,91	14,66	1,98	177
2014 (1)	1,44	10,39	33,94	37,51	14,75	1,97	159
2015 (2)	1,51	9,87	34,72	37,56	14,44	1,90	153
2016 (3)	1,69	10,02	30,68	37,90	17,14	2,56	156
2017 (4)	1,82	10,57	30,93	36,83	17,11	2,73	164
2018 (5)	1,94	11,36	30,54	36,38	17,01	2,77	179
2019 (6)	2,07	11,44	30,37	36,01	17,18	2,93	242
2020 (7)	1,31	10,01	30,05	37,02	16,40	2,98	174
2021 (8)	1,63	10,20	28,46	36,90	19,20	3,61	220
2022 (9)	1,52	10,07	29,34	37,27	18,48	18,48	267

(*) De 2002 a 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En **2014** se tomaron datos de velocidades en autovías a **4.517** millones de vehículos en **1.401** estaciones durante **3.063.044** horas.

(2) En **2015** se tomaron datos de velocidades en autovías a **4.137** millones de vehículos en **1.390** estaciones durante **3.173.881** horas.

(3) En **2016** se tomaron datos de velocidades en autovías a **5.378** millones de vehículos en **1.172** estaciones durante **3.563.404** horas.

(4) En **2017** se tomaron datos de velocidades en autovías a **5.622** millones de vehículos en **1.148** estaciones durante **3.632.263** horas.

(5) En **2018** se tomaron datos de velocidades en autovías a **6.175** millones de vehículos en **1.187** estaciones durante **3.888.880** horas.

(6) En **2019** se tomaron datos de velocidades en autovías a **6.544** millones de vehículos en **1.213** estaciones durante **4.084.572** horas.

(7) En **2020** se tomaron datos de velocidades en autovías a **5.328** millones de vehículos en **1.246** estaciones durante **4.655.927** horas.

(8) En **2021** se tomaron datos de velocidades en autovías a **6.659** millones de vehículos en **1.300** estaciones durante **4.750.026** horas.

(9) En **2022** se tomaron datos de velocidades en autovías a **5.676** millones de vehículos en **1.310** estaciones durante **3.959.921** horas.

Fuente: Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

TABLA 1.2.19.4.

EVOLUCIÓN 2002-2022 EN LA DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES DE VEHÍCULOS LIGEROS EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO.

CARRETERAS CONVENCIONALES Y MULTICARRIL

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	Nº Víctimas mortales
2002	(*)	51,10	31,33	12,31	3,82	1,43	1122
2003	(*)	52,47	30,17	12,34	3,70	1,31	988
2004	(*)	55,95	28,82	11,24	3,21	0,80	874
2005	(*)	53,05	30,21	11,83	3,62	0,28	795
2006	20,11	40,80	27,09	9,32	2,09	0,59	695
2007	13,57	43,64	30,33	9,94	2,06	0,45	613
2008	11,80	52,40	26,26	7,35	1,78	0,41	487
2009	7,40	48,49	31,88	9,92	1,98	0,33	409
2010	7,96	49,13	30,61	9,38	2,48	0,44	358
2011	8,48	47,67	31,54	9,56	2,18	0,57	323
2012	7,29	45,38	32,09	11,53	3,26	0,45	274
2013	8,60	50,61	29,64	8,60	2,14	0,40	226
2014 (1)	8,90	48,61	30,70	9,26	2,15	0,37	220
2015 (2)	7,91	43,74	34,53	11,33	2,21	0,28	216
2016 (3)	9,70	49,49	30,44	8,72	1,46	0,20	234
2017 (4)	12,43	51,76	27,63	6,99	1,04	0,15	207
2018 (5)	13,18	52,01	26,74	6,91	1,02	0,14	254
2019 (6)	13,94	51,67	26,62	6,61	1,01	0,15	166
2020 (7)	13,20	51,69	26,69	7,06	1,19	0,18	164
2021 (8)	12,95	49,40	27,89	8,07	1,47	0,22	166
2022 (9)	14,65	47,76	27,78	8,22	1,37	0,22	188

(*) De 2002 a 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En **2014** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **521** millones de vehículos en **948** estaciones durante **1.741.769** horas.(2) En **2015** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **270** millones de vehículos en **920** estaciones durante **1.760.602** horas.(3) En **2016** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **723** millones de vehículos en **920** estaciones durante **2.093.729** horas.(4) En **2017** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **703** millones de vehículos en **801** estaciones durante **1.863.951** horas.(5) En **2018** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **761** millones de vehículos en **849** estaciones durante **2.000.510** horas.(6) En **2019** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **802** millones de vehículos en **879** estaciones durante **2.139.191** horas.(7) En **2020** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **639** millones de vehículos en **883** estaciones durante **2.259.345** horas.(8) En **2021** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **714** millones de vehículos en **891** estaciones durante **2.232.483** horas.(9) En **2022** se han tomado velocidades en carreteras convencionales a **753** millones de vehículos en **897** estaciones durante **2.221.480** horas.

Fuente: Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.