



AUTOPISTAS DE PEAJE ESTATALES. IMD AÑO 2021

Table with columns: AUTOPISTAS, TIPO (1), and monthly traffic data (ENE, FEB, MAR, ABR, MAY, JUN, JUL, AGO, SEP, OCT, NOV, DIC) and MEDIA ANUAL. Rows include AP-7 1, AP-7 2, AP-7 3, AP-2 4, AP-6 5, AP-9 6, AP-68 7, AP-66 8, AP-7 9, AP-7 10, AP-51 11, AP-71 12, AP-53 13, AP-61 14, R-2 15, R-3 16, R-5 17, R-4 18, M-12 19, AP-36 20, AP-41 21, AP-7 22, AP-7 23, and AP-46 24.

TIPO (1)		Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	Definitivo	MEDIA
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Tráfico (IMD) (1)	Tot.	10.540	11.647	14.305	13.952	17.682	20.629	24.350	26.430	15.050	14.383	13.151	12.842	16.291
2439,336 KM (4)	Pes.	3.049	3.386	3.496	3.236	3.271	3.523	3.333	2.784	1.592	1.551	1.697	1.485	2.697
2361,739 KM (4)	% Crec. (3)	-37,25	-34,88	34,55	210,67	154,38	55,14	17,66	25,06	26,53	40,53	67,52	51,16	15,7
1894,079 KM (4)														
														TOTAL
Veh-Km (millones)	Tot.	618,85	617,67	839,93	792,80	1.038,23	1.172,21	1.429,72	1.551,85	639,14	631,19	558,48	563,56	10.454
	Pes.	179,04	179,59	205,25	183,87	192,05	200,21	195,70	163,46	67,61	68,08	72,07	65,15	1.772
	% Crec. (3)	-37,25	-37,13	34,54	210,66	154,36	55,14	17,67	25,06	26,53	40,53	67,52	51,16	7,3

NOTAS: Las longitudes corresponden al tronco de la autopista.

Datos obtenidos según estadística diaria del tráfico de las sociedades concesionarias, de cuya veracidad responden, conforme establece el art. 5 de los respectivos reglamentos de servicio de autopistas de peaje, facilitados por el Servicio de Concesión de Autopistas

Tot.= IMD o vh-km totales Pes.= IMD o vh-km pesados % Crec.= % Crecimiento sobre el mismo mes del año anterior

(1) Los datos proporcionados a los que se viene refiriendo las estadísticas son datos relativos a los tramos de peaje, de los que se excluyen algunos tramos mixtos y / o libres de peaje que componen la concesión. Desde el 15/1/2019, las longitudes de las autopistas gestionadas por SEITTSA se han actualizado a las nuevas distancias asociadas a cada peaje, la determinadas en la Resolución de 21 de diciembre de 2018 de la Secretaría General de Infraestructuras (BOE 27/12/2018).

(2) El 22/2/2019 da inicio la explotación de la autopista AP-41 Madrid-Toledo por SEITTSA, tras Resolución de 8 de febrero de 2019, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (BOE 12/2/2019).

(3) Las diferencias en el % de crecimiento de IMD y Vehículos-Km se justifican por la modificación, respecto a las cifras del año anterior, de las distancias asociadas a cada peaje por medio de la resolución de 21 de diciembre de 2018 de la Secretaría General de Infraestructuras

(4) Desde el 7.5.2019, la autopista AP-68 Bilbao - Zaragoza pasa a denominarse AP-68 L.P. Álava-Burgos - Zaragoza por el traspaso de la titularidad del tramo entre Bilbao y el límite provincial entre Álava y Burgos (77.597 km) a la Comunidad Autónoma del País Vasco, según Real Decreto 299/2019, de 26 de abril (BOE 6.5.2019).

La diferencia de crecimiento medio tanto de IMD como de Veh-Km viene consionada por la variación de longitud total de tramos de peaje por las modificaciones antes mencionadas y la finalización de periodos de concesión de AP-7 y AP-4

(*) Sin datos completos en los 58,810 km de vía, respecto de la que se estudian los datos estadísticos, por corte de fibra óptica desde nov/12 en los 9,1 km del tramo Mocejón-Toledo. La evolución del tráfico de Peaje y Total en la RCE se puede consultar en el siguiente enlace

<https://www.fomento.gob.es/carreteras/trafico-velocidades-accidentes-y-tramos-de-concentracion-de-accidentes>