

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-1-0	M	M-40	58,69	L	63.513	91.013	103.702	107.098	113.126	123.070	113.169	86.117	119.758	121.746	122.477	110.705	<b>106.288</b>	21.9	8
				P	3.581	4.645	4.860	4.834	4.577	5.138	4.866	4.011	4.982	4.958	5.200	4.727	<b>4.695</b>	10.5	2
				T	67.096	95.659	108.562	111.933	117.703	128.208	118.035	90.128	124.739	126.704	127.677	115.430	<b>110.983</b>	21.5	8
BU-1-0	BU	AP-1	4,03	L	7.954	7.115	8.420	8.589	12.077	16.805	22.387	29.479***	14.814***	18.216	14.997	17.858	<b>14.968</b>	14.4	10
				P	6.639	7.581	7.764	7.596	7.490	7.801	7.783	6.540***	7.722***	7.815	8.268	7.254	<b>7.517</b>	9.8	1
				T	14.593	14.695	16.183	16.185	19.565	24.607	30.170	36.019	22.535	26.031	23.266	25.111	<b>22.485</b>	18.6	9
BU-2-0	BU	AP-1	26,68	L	9.216	8.372	9.991	10.130	13.970	18.718	27.202	39.590	21.860	21.272	17.376	20.385	<b>18.266</b>	28.1	9
				P	7.576	8.615	8.806	8.636	8.052	8.915	8.921	7.728	8.793	8.946	9.433	8.331	<b>8.558</b>	8.3	1
				T	16.792	16.987	18.797	18.765	22.022	27.633	36.123	47.318	30.653	30.218	26.809	28.715	<b>26.825</b>	23	8
GR-2-0	GR	A-7S	337,38	L	9.201	8.927	8.612	7.961	12.872	15.356	19.452	21.918	16.059	14.552	13.122	13.165	<b>13.473</b>	17.3	6
				P	2.867	2.853	2.520	2.270	3.129	3.675	4.830	5.078	4.061	4.089	3.903	3.726	<b>3.590</b>	9.7	
				T	12.069	11.780	11.133	10.231	16.000	19.031	24.282	26.996	20.120	18.640	17.025	16.889	<b>17.064</b>	10.8	5
BU-3-0	BU	AP-1	55,78	L	8.541	7.663	8.980	9.048	13.071	18.058	26.785	39.536	21.282	20.822	16.307	19.708	<b>17.578</b>	14.4	11
				P	7.303	8.310	8.499	8.346	8.056	8.522	8.410	6.923	8.325	8.433	8.818	7.761	<b>8.137</b>	10.4	1
				T	15.844	15.973	17.479	17.394	21.128	26.580	35.195	46.459	29.607	29.255	25.126	27.470	<b>25.715</b>	13.9	11
A-3-0	A	N-325	7,38	L	7.999	8.149	9.245	9.419	10.206	10.614	9.225	8.556	10.529	10.838	10.726	10.726	<b>9.692</b>	5.8	4
				P	588	687	702	722	747	798	712	573	755	795	800	745	<b>718</b>	12.2	
				T	8.587	8.836	9.947	10.141	10.953	11.411	9.937	9.129	11.284	11.633	11.526	11.471	<b>10.410</b>	2.5	3
SO-4-0	SO	A-2	148,10	L	4.258	5.119	5.804	5.434	7.640	10.743	13.610	16.425	11.980	12.368	9.946	11.249	<b>9.585</b>	28.1	9
				P	5.474	6.362	6.483	6.450	6.210	6.781	6.723	5.600	6.870	6.985	7.223	6.476	<b>6.467</b>	12.9	
				T	9.732	11.481	12.287	11.884	13.851	17.525	20.333	22.024	18.851	19.353	17.169	17.725	<b>16.051</b>	22	9
BA-4-0	BA	A-5	316,45	L	7.116	8.906	10.343	10.355	12.738	14.818	16.319	20.422**	15.446	15.045	13.709	14.546	<b>13.347</b>	18.8	9
				P	3.372	3.045	4.285	3.406	4.028	4.195	4.487	3.582**	3.571	3.721	3.722	3.174	<b>3.721</b>	3	
				T	10.488	11.951	14.628	13.760	16.767	19.013	20.806	24.004**	19.017	18.766	17.430	17.720	<b>17.068</b>	18.8	7
BU-4-0	BU	AP-1	65,12	L	6.282	6.640	7.970	7.888	13.948	16.930	29.744	32.962	18.176	19.628	14.430	20.052	<b>16.320</b>		12
				P	7.322	8.368	8.384	8.338	8.222	8.426	8.924	7.102	8.248	8.720	8.858	8.420	<b>8.276</b>	28.4	4
				T	13.606	15.008	16.354	16.226	22.170	25.356	38.668	40.064	26.424	28.348	23.290	28.472	<b>24.596</b>		12
ZA-5-0	ZA	N-122	450,33	L	2.774	3.251	3.402	3.768	3.778	3.988	4.119	3.865	3.933	3.832	3.674	3.589	<b>3.666</b>	9.5	7
				P	331	415	601	486	478	645	620	436	495	519	534	428	<b>499</b>	73.3	
				T	3.105	3.666	4.003	4.254	4.256	4.633	4.739	4.301	4.428	4.350	4.208	4.017	<b>4.165</b>	7.4	8
BA-5-0	BA	N-523	81,50	L	7.256	11.623	12.528	14.999	15.290	17.000	15.989	15.117	16.503	15.367	11.355	11.913	<b>13.749</b>	11	4
				P	821	1.301	1.188	1.486	1.472	1.512	1.434	1.347	1.533	1.565	1.210	1.076	<b>1.328</b>	9	1
				T	8.077	12.924	13.716	16.486	16.761	18.512	17.423	16.464	18.034	16.932	12.565	12.989	<b>15.077</b>	11.1	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

1

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SO-5-0	SO	A-11	73,90	L	1.078	1.315	1.663	1.752	2.023	2.320	2.649	3.674	2.453	2.419	1.902	2.010	2.111	8.2	8
				P	1.342	1.610	1.614	1.563	1.543	1.632	1.661	1.323	1.651	1.651	1.747	1.372	1.557	22.2	2
				T	2.420	2.925	3.276	3.314	3.566	3.953	4.310	4.997	4.105	4.070	3.648	3.382	3.668	23.8	4
BU-5-0	BU	AP-1	72,46	L	7.107	6.612	7.844	7.902	11.899	16.549	25.174	36.690	19.399	18.881	14.798	17.182	15.925	26	9
				P	7.436	8.393	8.615	8.475	8.314	8.714	8.694	7.147	8.502	8.569	8.985	7.898	8.307	7.3	3
				T	14.543	15.005	16.459	16.377	20.213	25.262	33.868	43.838	27.900	27.450	23.783	25.080	24.233	21.4	9
VA-6-0	VA	A-60	1,56	L	8.123	9.185	10.384	10.448	10.954	11.569	11.614	10.511	11.222	11.785	11.218	9.861	10.578	7.9	4
				P	942	1.045	1.061	1.060	1.030	1.181	1.332	1.033	1.181	1.276	1.300	1.222	1.139	12.1	
				T	9.064	10.229	11.445	11.507	11.985	12.748	12.946	11.542	12.404	13.061	12.518	11.083	11.716	8.2	4
BU-6-0	BU	AP-1	75,04	L	7.473***	6.669***	7.307	7.310	12.404	15.473	23.504	34.642	18.078	17.601	14.667	16.780	15.243	24.3	8
				P	7.409***	8.317***	8.426	8.282	8.166	8.620	8.639	7.410	8.489	8.457	8.731	7.682	8.214	10.3	
				T	14.882	14.987	15.733	15.592	20.570	24.093	32.142	42.052	26.567	26.058	23.398	24.462	23.457	21.4	7
GR-6-0	GR	GR-43	11,10	L	9.239***	9.430***	5.413***	4.196***	4.029***	7.492***	7.419	6.413	6.802	7.036	6.438	6.520	6.685		
				P	1.025***	895***	641***	502***	536***	664***	614	477	622	479	433*	594	621		
				T	10.264	10.325	6.052	4.698	4.565	8.155	8.033	6.890	7.424	7.515	6.870**	7.113	7.306		
Z-7-0	Z	A-2	229,00	L	4.674	5.510	6.567	6.106	8.408	10.393	12.967	16.365	11.467	11.670	9.374	10.554	9.539	25.6	9
				P	4.647	5.317	5.437	5.385	5.186	5.712	5.701	4.723	5.882	5.952	6.140	5.629	5.474	14.1	1
				T	9.321	10.827	12.003	11.491	13.593	16.105	18.668	21.088	17.349	17.622	15.513	16.185	15.014	22.8	9
CC-7-0	CC	N-521	42,20	L	5.543	7.295	8.525	8.228	5.937**	8.979	8.111	7.898	8.730	9.237	8.817	8.251	7.960	6.9	4
				P	258	307	346	333	253**	356	352	325	378	364	363	317	330	10	
				T	5.801	7.602	8.871	8.561	6.192	9.336	8.463	8.223	9.108	9.602	9.181	8.569	8.290	6.9	4
T-8-0	T	N-3401.084,9	L	5.895**	6.090**	7.386**	7.247**	8.264**	8.843**	9.332**	9.675**	9.244**	8.635**	8.522**	8.216**	8.125	-2.3	3	
				P	641**	678**	804**	665**	714**	787**	786**	693**	695**	651**	655**	640**	701	-2.5	
				T	6.536**	6.768**	8.191**	7.912**	8.979**	9.630**	10.118**	10.368**	9.939**	9.286**	9.177**	8.855**	8.826	0.3	2
CS-9-0	CS	N-225	3,91	L	2.864	3.106	3.513	3.546	4.567	5.380	6.549	7.374	5.376	5.100	4.565	4.602	4.725	10.3	4
				P	909	1.088	1.053	1.057	1.022	1.149	1.161	905	1.060	1.056	1.121	997	1.047	11.7	1
				T	3.773	4.194	4.566	4.603	5.589	6.530	7.710	8.279	6.436	6.156	5.686	5.600	5.772	7.4	5
ZA-10-0	ZA	N-631	54,90	L	871	958	1.179	1.226	1.454	1.790	2.731	3.906	2.141	1.867	1.399	1.524	1.762	22.7	2
				P	158	190	217	206	196	225	271	248	245	249	245	202	221	2.3	
				T	1.029	1.148	1.396	1.432	1.650	2.014	3.002	4.153	2.387	2.116	1.644	1.726	1.983	19.3	2
SO-10-0	SO	N-111	257,90	L	499**	609**	878*	699	1.207	1.485	1.715	2.129	1.658	1.662	1.203	1.211	1.251		
				P	229**	277**	298*	332	322	330	356	305	350	349	339	292	315		
				T	727**	886**	1.177*	1.030	1.529	1.816	2.070	2.435	2.008	2.011	1.542	1.503	1.566		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

2

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AB-11-0	AB	A-31	37,15	L	8.360	9.855	11.728	11.697	17.475	24.584	31.756	36.784	23.938	20.520	16.936	18.634	19.435	24.3	9
				P	3.991	4.347	4.479	4.466	4.406	4.874	4.997	4.143	4.782	4.726	4.821	4.416	4.537	14.8	1
				T	12.351	14.202	16.206	16.163	21.881	29.458	36.753	40.927	28.720	25.245	21.756	23.050	23.971	21.5	9
C-12-0	C	N-651	29,51	L	6.429	6.529	9.235	9.751	9.767	10.492	10.574	10.484	10.387	10.317	9.875	9.598	9.470	13.6	6
				P	298	334	356	358	335	366	351	320	367	367	346	327	344	17.9	
				T	6.727	6.862	9.591	10.108	10.102	10.858	10.925	10.805	10.754	10.684	10.221	9.925	9.813	13.3	6
CS-13-0	CS	N-340	996,50	L	4.258	4.406	5.395	5.670	6.894	9.110	12.999	14.747	8.838	7.410	6.303	6.443	7.736	19.9	6
				P	174	191	211	207	222	265	313	264	266	265	224	199	234	6.9	
				T	4.432	4.597	5.606	5.877	7.116	9.375	13.312	15.011	9.103	7.676	6.527	6.642	7.969	20.5	5
CU-14-0	CU	N-3	191,11	L	357	405	538	855 **	789	720	1.046	1.298	950	919	821	821	796	27.1	2
				P	346	336	519	470 *	480	469	599	554	610	579	579	549	509	20.1	
				T	703	741	1.057	1.325 **	1.269	1.189	1.645	1.852	1.560	1.498	1.400	1.370	1.305	14.4	3
LO-15-0	LO	N-232	367,20	L	4.196	4.294	5.226	4.595	5.753	6.380	6.416	6.884	6.599	6.570	6.057	6.008	5.758	17.5	5
				P	698	803	818	790	808	821	800	718	846	841	886	784	801	8.5	
				T	4.895	5.097	6.045	5.385	6.561	7.201	7.216	7.602	7.446	7.411	6.944	6.792	6.559	16.1	5
TO-16-0	TO	A-4	122,57	L	7.375	9.419	11.330	10.660	15.329	20.804	26.308	30.267	21.376	21.262	17.371	18.628	17.577	-20.4	11
				P	4.531	5.391	5.461	5.607	5.499	6.032	5.983	5.169	5.971	6.046	6.015	5.721	5.617	59.3	11
				T	11.906	14.810	16.791	16.267	20.829	26.836	32.291	35.437	27.348	27.308	23.386	24.348	23.194	-7.5	10
VA-17-0	VA	N-601	260,47	L	1.779	1.994	2.681	2.676	3.071	3.148	4.116	4.497	3.411	3.337	2.862	2.746	3.035	15.7	3
				P	1.338	1.418	1.482	1.451	1.396	1.543	1.611	1.293	1.440	1.470	1.488	1.497	1.452	2.8	3
				T	3.117	3.412	4.163	4.127	4.467	4.691	5.727	5.790	4.851	4.807	4.350	4.243	4.487	11.2	3
Z-18-0	Z	N-2	373,80	L	967	1.181	1.274	1.246	1.607	2.554	3.128	4.576	920	692	577	855	1.639	11	8
				P	3.726	4.678	4.652	4.547	4.487	4.834	4.795	3.683	1.357	1.115	1.129	926	3.320	8.7	4
				T	4.693	5.859	5.926	5.793	6.095	7.388	7.923	8.260	2.276	1.807	1.706	1.781	4.959	13.2	7
L-19-0	L	N-260	202,30	L	1.808	2.389	3.193	3.507	4.648	4.505	5.929	6.294	5.463	5.437	4.442	5.299	4.425	2.7	6
				P	260	309	361	374	388	392	461	343	410	450	373	414	378	45.6	
				T	2.067	2.698	3.555	3.881	5.036	4.898	6.389	6.637	5.873	5.887	4.815	5.713	4.804	4.1	6
Z-19-0	Z	A-2	243,02	L	7.207	8.676	10.494	9.975	12.204	14.857	17.286	20.411	15.767	15.867	13.057	13.749	13.333	22.6	9
				P	4.887	5.604	5.715	5.652	5.487	6.054	6.063	5.019	6.230	6.265	6.399	5.708	5.754	11.6	
				T	12.094	14.280	16.209	15.626	17.691	20.912	23.349	25.429	21.997	22.132	19.456	19.458	19.087	23.4	6
OR-20-0	OR	N-525	171,86	L	1.770	1.889	2.496	2.542	2.640	2.859	3.017	3.251	2.904	2.842	2.683	2.629	2.632	-3	4
				P	132	131	157	164	159	173	173	158	189	166	164	145	159	11.2	
				T	1.902	2.020	2.653	2.706	2.799	3.033	3.190	3.408	3.093	3.008	2.847	2.774	2.791	0.4	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

3

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-20-0	SE	AP-4A	15,28	L	21.869	19.724	23.283	24.056	38.672	42.953	52.777*	53.326**	41.811	37.424	33.666	35.708	35.567	6.1	6
				P	3.940	4.469	4.534	4.681	4.774	5.089	5.266**	4.801**	4.991	4.892	4.905	4.439	4.732	13.9	1
				T	25.808	24.192	27.817	28.737	43.446	48.042	58.043*	58.126**	46.802	42.316	38.571	40.147	40.298	6.9	6
L-20-0	L	A-2	449,51	L	4.561***	5.344***	5.865***	5.916***	7.672***	9.978***	12.199**	15.248***	11.084***	10.001***	8.174***	9.091	8.788		
				P	3.806***	4.209***	4.301***	4.172***	4.095***	4.505***	4.578***	3.663***	4.556***	4.574***	4.712***	4.134	4.274		
				T	8.366	9.553	10.165	10.088	11.768	14.482	16.776	18.911	15.640	14.575	12.885	13.225	13.062		
MU-21-0	MU	A-7	602,90	L	17.950	21.684	23.899	24.204	29.241	33.359	36.902	37.194	32.468	30.773*	27.594	26.322	28.511	5.8	10
				P	8.164	8.965	8.387	9.334	9.242	9.289	8.622	6.240	7.753	8.371**	9.208	8.175	8.471	55.9	8
				T	26.115	30.649	32.287	33.538	38.483	42.647	45.525	43.434	40.221	39.144**	36.803	34.498	36.983	19.4	10
SE-21-0	SE	AP-4	13,60	L	3.741	3.470	4.271	4.441	6.245	6.158	6.588	6.400	5.871	5.283	4.691	4.744	5.171	-7.3	4
				P	180	215	226	240	259	274	257	227	266	256	229	222	238	-3.3	
				T	3.921	3.687	4.497	4.681	6.505	6.432	6.844	6.626	6.137	5.539	4.921	4.966	5.409	-7.2	4
O-22-0	O	A-66	33,35	L	24.338	23.167	27.836	27.881	31.205	33.674	33.797	33.289	33.054	34.010	33.639	31.885	30.694	13	6
				P	2.335	2.557	2.591	2.630	2.617	2.906	2.934	2.459	2.734	2.878	2.997	2.859	2.708	10	3
				T	26.673	25.724	30.426	30.511	33.822	36.580	36.730	35.748	35.789	36.888	36.635	34.743	33.401	12.9	6
SE-22-0	SE	AP-4	24,90	L	18.186	15.896	18.806	19.539	35.661	39.576	47.507	50.209	39.451	33.630	29.721	29.951	31.633	16.1	7
				P	4.400	4.984	5.096	5.255	5.496	5.910	5.849	5.224	5.755	5.798	5.750	5.338	5.405	12.9	1
				T	22.586	20.880	23.902	24.794	41.156	45.486	53.356	55.433	45.206	39.428	35.471	35.290	37.039	15.8	7
CO-23-0	CO	A-45	52,85	L	8.772	8.536	10.187	10.258	15.048	15.306	16.710	16.667	15.026	14.665	13.797	13.687	13.256	19.5	8
				P	1.362	1.466	1.484	1.519	1.509	1.653	1.668	1.353	1.636	1.749	1.835	1.722	1.580	15.5	1
				T	10.134	10.002	11.672	11.777	16.557	16.959	18.378	18.020	16.662	16.415	15.632	15.409	14.836	20.7	7
SE-23-0	SE	AP-4	28,90	L	18.428	16.143	19.107	19.854	36.188	40.374	48.275	50.988	39.870	34.003	30.080	30.303	32.091		12
				P	4.442	5.020	5.148	5.311	5.561	6.022	6.004	5.318	5.828	5.857	5.803	5.362	5.474	14.6	1
				T	22.870	21.164	24.256	25.165	41.749	46.396	54.280	56.306	45.697	39.861	35.881	35.665	37.565	32.2	10
HU-24-0	HU	A-23	415,64	L	2.862	3.903	6.715	6.703	5.295	7.423	10.896	14.032	8.899	8.672	6.871	8.346	7.583	-14.3	11
				P	304	471	664	608	593	595	822	793	760	730	668	590	634	98	4
				T	3.167	4.374	7.378	7.311	5.888	8.016	11.719	14.825	9.659	9.404	7.539	8.936	8.217	-9.8	11
SE-25-0	SE	AP-4	46,50	L	12.933	10.913	12.979	13.563	26.579	30.149	36.961	39.504	30.338	25.596	22.199	22.827	23.813	18	7
				P	3.622	4.115	4.202	4.295	4.506	4.992	4.932	4.413	4.849	4.790	4.832	4.465	4.502	14.1	1
				T	16.555	15.028	17.181	17.858	31.085	35.141	41.893	43.918	35.187	30.386	27.030	27.292	28.315	17.6	7
MA-25-0	MA	A-7S	207,04	L	37.704	42.086	50.540	54.367	60.145	67.884	76.250	79.244	70.552	66.506	61.376	57.362	60.450	17.9	7
				P	3.140	3.229	3.589	3.690	4.008	4.688	5.029	4.992	4.936	4.648	4.894	4.359	4.272	16.5	2
				T	40.844	45.315	54.129	58.056	64.152	72.572	81.278	84.237	75.488	71.154	66.270	61.722	64.722	20	6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

4

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
M-26-0	M	A-42	16,00	L	55.129	75.560	77.128	78.242	82.816	87.665	85.420	71.763	89.362	89.275	88.820 **	85.399	<b>80.529</b>	9.9	5		
				P	2.759	3.676	3.688	3.681	3.529	3.767	4.147	3.345	4.197	4.230	4.432 ***	4.067	<b>3.792</b>	17.2	2		
				T	57.888	79.236	80.816	81.923	86.344	91.432	89.566	75.108	93.559	93.504	93.253	89.465	<b>84.321</b>	10.3	5		
CA-26-0	CA	AP-4	76,70	L	12.583	10.501	12.520	13.097	26.050	29.737	36.587	39.128	29.876	25.066	21.681	22.352	<b>23.366</b>	18.6	7		
				P	3.535	4.019	4.107	4.198	4.391	4.862	4.820	4.290	4.719	4.652	4.710	4.364	<b>4.390</b>	14.2	1		
				T	16.118	14.520	16.627	17.295	30.441	34.600	41.408	43.418	34.595	29.717	26.390	26.717	<b>27.755</b>	18.2	7		
CA-27-0	CA	AP-4	82,78	L	14.255	13.124	16.618	16.832	27.077	31.138	36.901	39.869	30.914	26.707	23.456	23.300	<b>25.107</b>	16.1	7		
				P	3.524	3.985	4.049	4.098	4.179	4.812	4.665	3.899	4.359	4.448	4.489	4.103	<b>4.216</b>	8.9	1		
				T	17.779	17.109	20.666	20.930	31.255	35.950	41.567	43.768	35.273	31.155	27.945	27.404	<b>29.325</b>	15.1	7		
P-28-0	P	N-627	74,75	L	1.399 **	1.746	1.788	1.837	2.681	3.565	4.333	5.033	3.322	2.893	2.495	2.438 **	<b>2.803</b>	14.6	7		
				P	713 **	1.001	988	994	981	1.060	1.185	1.003	1.055	1.052	981	911 **	<b>993</b>	34.1	4		
				T	2.113 **	2.747	2.776	2.831	3.663	4.625	5.518	6.037	4.377	3.944	3.476	3.349 **	<b>3.796</b>	8.5	8		
CA-28-0	CA	AP-4	88,42	L	10.288	9.130	12.204	12.581	20.136	23.365	27.877	30.300	23.313	19.842	17.547	16.051 **	<b>18.623</b>	21	8		
				P	1.405	1.548	1.587	1.675	1.728	1.920	1.880	1.742	1.946	1.922	2.052	1.880 **	<b>1.775</b>	17.5			
				T	11.692	10.677	13.792	14.255	21.864	25.284	29.757	32.041	25.258	21.764	19.598	17.931 **	<b>20.397</b>	16.6	6		
VA-29-0	VA	A-11	400,09	L	3.268	3.575	4.729	4.764	5.776	6.165	6.755	8.260	6.611	6.628	5.875 *	6.844 ***	<b>5.788</b>	17.7	8		
				P	1.310	1.457	1.556	1.504	1.517	1.600	1.597	1.451	1.589	1.672	1.804 *	2.017 ***	<b>1.590</b>	12.7	2		
				T	4.579	5.032	6.286	6.269	7.293	7.765	8.353	9.711	8.199	8.301	7.680	8.861	<b>7.379</b>	15.9	8		
M-30-0	M	A-5	14,04	L	83.972	97.197	94.488 ***	95.131 ***	105.878 **	112.878	103.414	86.994	105.427	112.524	111.611	99.288	<b>100.702</b>	1.7	4		
				P	10.595 **	13.877 *	15.635 ***	15.961 ***	15.725 **	18.032	16.712	12.300	16.186	18.217	19.704	16.059	<b>15.747</b>		12		
				T	94.567 ***	111.074 **	110.123	111.093	121.603	130.910	120.127	99.294	121.613	130.741	131.315	115.348	<b>116.449</b>	8.9	5		
VA-31-0	VA	A-62	131,79	L													<b>34.950</b>				
				P															<b>6.650</b>		
				T															<b>41.600</b>		
M-32-0	* M	A-5	15,91	L	75.386	89.943	96.119	98.706	90.723	104.956	100.553	96.251	107.897	103.304	99.331	96.535	<b>96.631</b>	11.3	10		
				P	3.717	4.183	4.151	4.090	4.162	4.919	4.773	3.876	4.875	4.750	4.773	4.307	<b>4.379</b>		12		
				T	79.102	94.126	100.268	102.794	94.886	109.874	105.328	100.127	112.772	108.053	104.106	100.842	<b>101.010</b>	14	10		
M-33-0	M	A-5	24,00	L	34.175 ***	44.885 ***	48.160 **	47.853 **	62.461	68.781	69.017	67.000	65.969	65.613	66.887	64.406	<b>58.842</b>	29.9	9		
				P	2.622 ***	3.379 ***	3.679 **	3.707 **	3.889	4.345	4.203	3.429	4.112	4.042	4.283	3.923	<b>3.801</b>	26.5	8		
				T	36.798	48.264	51.838 **	51.560 **	66.350	73.125	73.220	70.429	70.080	69.655	71.170	68.330	<b>62.643</b>	27	11		
BA-34-0	BA	A-66	697,08	L	5.168	5.302	6.669	6.632	9.709	15.089	19.653	24.234	17.157	13.617	11.013	12.522	<b>12.285</b>	25.9	10		
				P	3.346	3.975	3.566	3.751	3.686	3.724	3.470	3.016	3.372	3.492	3.515	3.233	<b>3.508</b>	25.2	1		
				T	8.515	9.277	10.235	10.383	13.395	18.812	23.124	27.249	20.530	17.108	14.529	15.755	<b>15.792</b>	24	10		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

5

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-35-0	Z	N-234	221,90	L	805	1.029	1.235	1.208	1.318	1.649	1.888	2.346	1.717	1.682	1.301	1.292	1.459	20.5	10
				P	297	389	394	381	377	413	441	379	422	422	395	351	389	100	
				T	1.102	1.418	1.629	1.590	1.696	2.062	2.330	2.726	2.139	2.104	1.696	1.643	1.848	28.2	10
CS-37-0	CS	A-7	285,60	L	17.821	18.598	21.650	22.228	24.629	26.251	27.961	27.750	26.492	26.747	25.737	24.691	24.249	14.5	5
				P	5.981	6.887	6.752	6.364	6.302	6.800	6.763	5.387	6.280	6.689	7.059	6.340	6.462	4.3	
				T	23.803	25.485	28.402	28.593	30.931	33.051	34.723	33.138	32.770	33.437	32.795	31.030	30.710	11.9	5
M-38-0	* M	A-1	14,20	L	112.749	150.476	177.904	181.948	185.675	200.327	198.460	151.646	200.343	203.266	197.950	177.725	178.249	13.7	6
				P	5.293	6.159	6.391	6.531	6.255	7.279	6.872	5.584	7.100	7.072	7.667	8.075	6.690	14.7	1
				T	118.043	156.635	184.296	188.478	191.930	207.605	205.332	157.229	207.444	210.339	205.614	185.800	184.937	13.8	6
ZA-40-0	ZA	N-610	90,93	L	449	533	623	627	762	864	1.095	1.340	906	878	746	717	797	19.4	
				P	677	839	886	836	814	897	911	708	836	842	836	647	810	7.7	
				T	1.125	1.372	1.509	1.464	1.576	1.761	2.006	2.048	1.742	1.721	1.582	1.364	1.607	5.4	2
MA-41-0	MA	A-7S	194,25	L	35.751***	39.233***	43.193	50.572	56.710	64.620	72.043	74.379	66.699	62.414	57.753	53.422	56.502	20.8	6
				P	2.588***	2.602***	3.114	3.769	3.510	3.736	3.643	3.284	3.695	3.603	3.541	3.241	3.363	3.5	3
				T	38.338	41.835	46.307	54.341	60.220	68.357	75.686	77.664	70.394	66.016	61.294	56.663	59.865	19.4	6
GU-42-0	GU	N-320	254,70	L	2.814	4.202	4.901	4.636	5.844	7.215	8.007	8.519	6.710	6.059	5.433	4.891	5.780	11.1	5
				P	234	346	367	365	374	424	462	397	413	433	419	382	385	40.7	
				T	3.049	4.547	5.268	5.000	6.218	7.639	8.470	8.916	7.123	6.492	5.852	5.273	6.164	10.2	6
M-43-0	* M	A-3	12,23	L	83.039	108.586	119.432	121.955	128.335	139.571	139.920	121.732	141.644	137.484	141.493	137.423	126.763	9.7	5
				P	6.469	8.989	8.658	8.647	8.303	9.679	9.380	8.076	9.385	9.391	9.680	8.739	8.775	9.2	2
				T	89.507	117.575	128.090	130.601	136.637	149.249	149.301	129.808	151.030	146.876	151.174	146.162	135.539	9.6	5
M-44-0	* M	A-3	15,68	L	85.250	105.763	114.821	116.285	108.857	117.900	117.895	109.773	126.279	126.703	125.546	120.975	114.670	10	4
				P	6.715	8.814	8.977	8.866	8.109	8.625	8.234	7.054	8.802	9.047	9.451	8.192	8.398	12.2	1
				T	91.964	114.578	123.798	125.150	116.966	126.526	126.128	116.827	135.082	135.750	134.996	129.167	123.067	9.9	4
M-45-0	M	A-3	21,65	L	49.143	64.230	69.791	70.533	80.679	87.785	91.311	89.007	84.000	82.241	79.814	78.904	77.358	5.7	8
				P	5.646	7.275	7.332	7.356	6.893	7.632	7.450	6.260	7.228	7.238	7.713	6.922	7.072	32.8	2
				T	54.789	71.505	77.123	77.888	87.573	95.419	98.761	95.267	91.227	89.478	87.526	85.825	84.431	7.3	8
M-46-0	M	A-4	14,65	L	69.292	72.694	77.826	79.006	80.333	92.025	89.822	80.139	89.714	89.797	86.086	83.597	82.563	7.6	6
				P	23.553	24.743	25.473	25.769	24.156	25.973	24.845	20.745	27.220	28.507	31.880	30.984	26.149	34.9	8
				T	92.845	97.438	103.299	104.775	104.487	117.998	114.667	100.884	116.935	118.304	117.965	114.581	108.711	12.7	6
M-47-0	M	A-42	13,81	L	83.914	118.253	119.395 *	125.538	128.378***	136.387	131.593	109.880	138.148	138.417	138.678	132.021	125.001	9.1	5
				P	3.103	4.536	4.389 *	4.300	4.080 ***	4.365	4.892	3.955	4.891	4.864	5.139	4.579	4.420	24.6	1
				T	87.018	122.789	123.783	129.838	132.457	140.752	136.484	113.834	143.040	143.281	143.818	136.600	129.421	9.5	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

6



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-48-0	M	A-42	14,99	L	91.898	121.723	121.756**	123.265**	131.875	139.375	129.319	112.073	136.084	137.800	140.480	134.812***	<b>126.657</b>	6.5	5
				P	7.981	9.370	7.975 **	8.146 ***	9.822	8.766	8.814	6.322	8.359	8.487	7.646	9.020 ***	<b>8.387</b>	17.5	2
				T	99.879	131.094	129.732	131.411	141.696	148.141	138.133	118.396	144.443	146.287	148.127	143.832	<b>135.044</b>	9.8	4
CS-50-0	CS	N-232	28,29	L	1.371	1.132	1.570	1.732	2.359	3.015	4.151	4.777	3.595	3.076	2.118	1.978 **	<b>2.584</b>	18.4	5
				P	373	508	588	575	550	537	587	478	613	594	596	608 **	<b>551</b>	38.9	
				T	1.744	1.640	2.158	2.307	2.908	3.552	4.739	5.255	4.208	3.670	2.715	2.586 **	<b>3.135</b>	18	6
CO-51-0	CO	N-432	223,49	L	4.906	5.321	6.438	6.425	7.110	7.406	7.330	7.393	7.722	7.839	7.533	7.264	<b>6.899</b>	20.5	6
				P	918	947	974	949	965	1.131	1.120	904	1.089	1.137	1.238	1.183	<b>1.046</b>	15.2	
				T	5.824	6.268	7.412	7.375	8.074	8.537	8.449	8.297	8.811	8.976	8.771	8.447	<b>7.946</b>	19.5	6
C-52-0	C	N-550	49,55	L	12.504	12.454	17.187	18.229	18.223	19.724	19.716	18.419	19.693	19.298	19.141	18.537	<b>17.788</b>	22	10
				P	1.417	1.501	1.660	1.685	1.534	1.750	1.757	1.521	1.720	1.669	1.757	1.591	<b>1.630</b>	12	
				T	13.921	13.955	18.847	19.914	19.757	21.473	21.474	19.940	21.413	20.967	20.898	20.128	<b>19.419</b>	25.7	10
M-53-0	M	A-5	20,10	L	82.406	96.397	105.249	105.431	117.299	123.640	119.602	108.490	120.550	120.664	121.416	116.874	<b>111.557</b>	12.9	4
				P	4.968	5.901	6.006	6.040	5.885	6.452	6.241	5.154	6.130	6.142	6.390	6.061	<b>5.944</b>	10.7	1
				T	87.375	102.298	111.255	111.470	123.183	130.092	125.844	113.644	126.680	126.806	127.806	122.935	<b>117.501</b>	12.7	4
GR-54-0	GR	N-432	412,09	L	4.108 *	4.205	4.589	4.468	5.588	5.872	5.966	5.980	6.553	6.703	6.449	6.503	<b>5.591</b>	17	8
				P	998 *	870	856	822	928	1.004	1.083	1.004	1.125	1.155	1.158	1.191	<b>1.017</b>	75.4	11
				T	5.105 *	5.075	5.445	5.290	6.516	6.876	7.049	6.984	7.678	7.859	7.607	7.694	<b>6.608</b>	22.5	10
M-55-0	M	A-6	12,10	L	88.575	111.813	127.356**	133.749**	142.970**	150.935**	143.166*	107.748*	145.558**	140.044**	135.589**	126.177**	<b>129.486</b>	16.5	7
				P	4.997	5.735	5.708 **	5.901 **	5.766 **	6.210 **	5.865**	4.764 **	6.302 **	6.441 **	6.356 **	5.923 **	<b>5.827</b>	21.4	1
				T	93.571	117.547	133.063**	139.650**	148.736**	157.145**	149.030*	112.511*	151.860**	146.485**	141.944**	132.100**	<b>135.314</b>	16.5	7
M-56-0	M	A-5	33,78	L	27.241	36.150	38.279	37.499	49.948	54.737	56.773	56.847	53.239	52.856	51.770	50.716	<b>47.238</b>	5.8	9
				P	2.948	3.670	3.758	3.828	3.822	4.235	4.168	3.523	3.985	3.969	4.093	3.702	<b>3.807</b>	11.1	
				T	30.189	39.819	42.037	41.326	53.770	58.972	60.941	60.370	57.224	56.825	55.863	54.418	<b>51.046</b>	5.7	9
J-57-0	J	N-322	153,50	L	2.606	2.103	3.118	3.599	3.937	3.172 **	3.700**	3.694	4.005	4.330	4.336	3.014 **	<b>3.475</b>	10.8	8
				P	103	91	99	104	123	120 **	141 **	111	141	152	169	106 **	<b>122</b>	13.1	
				T	2.709	2.194	3.218	3.703	4.059	3.292 **	3.841**	3.805	4.146	4.482	4.505	3.120 **	<b>3.597</b>	17.1	7
M-58-0	M	A-5	32,20	L	31.205	41.454	44.620	43.574	55.972	60.923	63.548	63.121	60.869 **	53.346**	52.830 **	53.534 **	<b>52.143</b>	15.1	7
				P	3.034	3.755	3.853	3.871	3.834	4.241	4.111	3.407	4.091 **	4.077 **	4.147 **	3.881 **	<b>3.857</b>	12.3	
				T	34.238	45.209	48.474	47.445	59.807	65.164	67.658	66.528	64.959 **	57.423**	56.977 **	57.415 **	<b>56.000</b>	17.1	6
GR-59-0	GR	GR-16	2,65	L	1.064	1.162	1.295	1.307	1.426	1.513	1.666	1.715	1.451	1.302	1.251	1.167	<b>1.361</b>	9	2
				P	435	445	444	419	428	428	446	440	511	467	405	382	<b>438</b>	-0.9	
				T	1.499	1.607	1.740	1.726	1.854	1.942	2.113	2.156	1.961	1.769	1.657	1.549	<b>1.799</b>	5.8	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

7

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LO-60-0	LO	A-12	105,72	L	7.711	8.276	11.244	11.079	12.193	12.580	13.686	14.074	12.853	13.388	12.033	11.723	11.760	12.5	6
				P	1.799	2.082	2.136	2.060	2.043	2.171	2.166	1.795	2.163	2.132	2.109	1.777	2.034	6.5	
				T	9.510	10.358	13.380	13.138	14.236	14.752	15.852	15.870	15.016	15.521	14.142	13.500	13.796	11.2	6
M-61-0	* M	A-6	20,97	L	67.801	89.431	97.331	97.992	108.477	121.036	125.728	102.245	125.729	131.406	116.984	112.211	108.103	21.7	9
				P	4.419	5.299	5.212	5.351	5.202	6.905	7.745	5.073	7.839	8.602	5.623	5.103	6.033	23.4	2
				T	72.220	94.728	102.544	103.344	113.679	127.941	133.474	107.316	133.568	140.008	122.608	117.317	114.136	22.7	9
L-61-0	L	A-2	445,15	L	4.186 ***	4.900 ***	5.372 ***	6.632 *	8.793	10.579	11.359	13.461	8.301	7.870	7.663	7.642	8.087		
				P	5.533 ***	6.113 ***	6.239 ***	8.227 *	8.266	9.392	9.471	7.412	3.847	3.310	3.282	3.269	6.198		
				T	9.719	11.013	11.613	14.858	17.058	19.970	20.830	20.873	12.148	11.179	10.945	10.911	14.284		
M-62-0	* M	A-6	27,53	L	78.357	104.133	116.867	117.942	135.814	145.420	149.367	135.765	145.425	145.753	137.445	134.261	128.998	12.1	8
				P	8.173	9.959	10.213	10.155	9.749	10.839	10.432	8.737	10.938	10.875	11.056	10.267	10.109	9.4	2
				T	86.531	114.091	127.079	128.093	145.563	156.259	159.798	144.503	156.363	156.628	148.501	144.527	139.109	15.3	7
L-62-0	L	A-2	474,10	L	17.226 *	18.438 ***	24.751	21.787 ***	27.056	28.046	29.279	37.473 **	35.833 ***	31.418 ***	25.571 ***	26.376 ***	26.998	29.8	8
				P	9.563 *	9.811 ***	7.756	9.692 ***	9.986	11.427	10.511	9.167 **	10.773 ***	11.247 ***	11.734 ***	10.487 ***	10.174	6	
				T	26.789	28.249	32.506	31.480	37.042	39.473	39.790	46.639	46.606	42.664	37.306	36.863	37.172	24.1	6
Z-62-0	Z	A-2	256,40	L	7.342	8.958	10.820	10.246	12.543	14.972	17.318	20.475	15.831	16.052	13.650	16.401	13.757	19.7	10
				P	4.781	5.498	5.595	5.548	5.411	5.944	6.016	4.989	6.127	6.166	6.256	5.590	5.658	12.7	
				T	12.122	14.456	16.415	15.794	17.955	20.916	23.336	25.463	21.958	22.218	19.906	21.991	19.415	21.2	8
T-62-0	T	AP-7N	262,93	L	5.939	6.249	8.849	8.830	12.997	16.380	22.039	31.734	24.088	22.609	17.491	19.027	16.432	2.6	11
				P	6.541	6.911	6.937	6.879	6.772	6.953	6.328	5.150	8.131	9.006	9.975	9.805	7.448	29.4	1
				T	12.481	13.159	15.785	15.709	19.769	23.333	28.367	36.884	32.219	31.615	27.467	28.832	23.879	19.2	10
T-63-0	T	AP-7N	278,80	L	6.134	6.521	9.017	8.967	13.164	16.356	21.805	31.416	22.553	21.206	16.545	18.168	16.064	2.5	11
				P	6.491	6.903	6.889	6.851	6.736	6.915	6.308	5.105	7.916	8.752	9.741	9.565	7.346	27.6	1
				T	12.625	13.424	15.905	15.818	19.899	23.271	28.112	36.521	30.469	29.958	26.287	27.733	23.410	17.6	10
M-63-0	M	M-40	0,99	L	33.860 **	51.347 **	57.984 **	59.700 **	62.782	67.937	62.212	45.348	63.287	58.199	70.820 ***	63.172 ***	58.028	14.1	9
				P	2.763 **	3.316 **	3.380 **	3.531 **	3.693	3.883	3.818	3.073	3.939	3.263	3.176 ***	3.181 ***	3.416	3	6
				T	36.624 **	54.664 **	61.364 **	63.231 **	66.474	71.819	66.030	48.420	67.226	61.461	73.996	66.353	61.444	11	9
T-64-0	T	AP-7N	295,21	L	9.135	10.102	13.260	13.509	18.835	22.575	28.900	39.486	26.403	24.967	20.204	22.112	20.880	22.9	10
				P	9.879	10.777	10.760	10.697	10.494	10.853	10.055	7.942	9.668	10.577	11.668	11.344	10.386	11.7	1
				T	19.014	20.879	24.019	24.206	29.329	33.429	38.956	47.427	36.071	35.544	31.873	33.456	31.266	20.8	9
BU-64-0	BU	A-62	8,87	L	4.262	5.501	5.904	7.005	8.776	10.001	11.968	18.573	11.190	9.801	8.733 *	9.138 **	9.268	10.6	6
				P	4.352	5.492	5.146	5.530	5.640	5.775	5.933	4.984	5.503	5.268	5.089	4.571 **	5.270	17.5	2
				T	8.615	10.994	11.050	12.536	14.415	15.775	17.900	23.558	16.692	15.070	13.823 *	13.709 *	14.538	14.1	6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

8



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-65-0	M	M-40	2,35	L	38.733	57.159	64.111	64.932	66.314	73.813	64.895	49.378	72.584	75.291	78.744	69.923	64.632	13	9
				P	7.693	9.658	10.027	10.596	11.919	11.270	11.729	10.202	10.828	9.718	9.161	9.386	10.184	19.3	2
				T	46.426	66.817	74.138	75.528	78.233	85.082	76.624	59.580	83.412	85.009	87.905	79.309	74.815	11.9	9
V-66-0	V	N-420	537,56	L	275	355	391	412	578	689	821	1.385	805	810	588	570	642	28.3	
				P	63	89	95	88	93	101	110	91	115	138	110	89	99	11.4	
				T	338	444	486	500	670	790	931	1.476	920	948	699	659	741	25.7	
GU-66-0	GU	A-2	51,15	L	35.597	45.495	49.354	49.313	59.656	64.881	76.485*	60.705	63.532	67.190	63.949	62.295	58.285	17.9	7
				P	6.700	7.893	8.133	8.087	7.771	8.701	9.552**	6.828	8.608	8.629	9.105	7.936	8.159	10.1	2
				T	42.297	53.388	57.488	57.400	67.427	73.583	86.037	67.533	72.140	75.820	73.054	70.231	66.443	16.7	7
S-67-0	S	A-8	173,03	L	19.804	21.612	23.348	23.736	32.474	40.149	48.697	55.609	41.317	37.834	31.426	31.227	34.035	12.9	7
				P	3.724	4.227	4.267	4.247	4.115	4.694	4.752	4.218	4.520	4.360	4.333	4.020	4.288	13.9	
				T	23.528	25.839	27.615	27.983	36.589	44.843	53.449	59.827	45.838	42.194	35.759	35.247	38.323	12.7	7
T-68-0	T	AP-7N	307,20	L	9.442	10.458	13.814	14.450	19.548	21.264	29.960	40.377	26.635	24.815	16.612 **	18.883 **	20.613	26.1	9
				P	10.029	10.948	11.015	10.902	10.726	11.389	10.204	8.262	10.033	10.872	12.325 **	11.759 **	10.699	11.7	1
				T	19.471	21.407	24.828	25.352	30.275	32.653	40.164	48.638	36.669	35.687	28.937 **	30.642 **	31.311	22.9	8
M-68-0	M	M-23	1,59	L	53.987	77.052	80.192	80.957	83.861	89.928	82.203	64.269	91.446	94.866	97.918 ***	83.231	81.605	19.2	6
				P	2.458	3.229	3.238	3.360	3.216	3.517	3.215	2.655	3.551	3.624	4.165 ***	3.431	3.301	20.7	2
				T	56.443	80.280	83.429	84.317	87.077	93.446	85.418	66.924	94.996	98.490	102.082	86.662	84.906	19.4	6
T-69-0	T	AP-7N	317,25	L	9.366	10.595	13.354	13.642	18.914	22.610	29.204	39.236	25.872	24.625	19.980	21.453	20.823	22	9
				P	9.960	10.832	10.785	10.709	10.576	10.877	10.084	8.020	9.764	10.607	11.705	11.406	10.437	10.1	1
				T	19.326	21.428	24.141	24.349	29.490	33.488	39.287	47.256	35.636	35.232	31.684	32.859	31.260	20.7	8
TO-70-0	TO	N-502	120,83	L	2.142 **	3.430	3.905	3.658	4.543	4.689	5.077	5.331	4.578	4.684	4.367	4.407	4.240	17.1	3
				P	235 **	312	368	335	329	381	384	312	335	342	357	297	332	38.9	
				T	2.377 **	3.742	4.273	3.993	4.872	5.070	5.461	5.643	4.914	5.027	4.724	4.705	4.572	15.5	4
T-70-0	T	AP-7N	321,18	L	6.551	7.062	8.923	9.006	13.694	17.900	24.921	35.589	21.666	20.592	15.076	17.040	16.586	4.2	11
				P	9.574	10.432	10.302	10.281	10.158	10.673	9.832	7.381	9.922	10.782	11.185	10.891	10.111	20.4	1
				T	16.125	17.494	19.225	19.288	23.851	28.573	34.753	42.971	31.589	31.374	26.261	27.931	26.697	8.3	11
T-71-0	T	AP-7N	343,34	L	5.365	5.678	7.028	7.018	11.464	14.914	20.681	30.438	18.412	17.394	13.020	15.034	13.943	-12.1	11
				P	9.283	10.118	9.966	9.955	9.839	10.059	9.259	7.337	8.976	9.793	10.881	10.582	9.664	16.9	1
				T	14.648	15.795	16.994	16.974	21.303	24.974	29.940	37.774	27.388	27.188	23.902	25.615	23.607	22.5	9
V-71-0	V	V-21	12,77	L	57.753	54.690 **	62.647	63.708	70.719	75.418	80.687	71.090	73.027	70.579	68.970	65.405	67.974	5	4
				P	1.173	1.371 **	1.256	1.136	1.443	1.587	1.578	1.246	1.563	1.601	1.537	1.332	1.401	8.4	3
				T	58.927	56.062	63.903	64.844	72.162	77.003	82.265	72.336	74.590	72.181	70.507	66.736	69.375	5.1	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

9

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
O-72-0	O	A-8	281,52	L	6.290 ***	6.081 ***	7.845 ***	4.983	8.025	11.238	17.240	22.751	13.584	10.770	8.216	8.254 ***	10.486	23.6	9	
					P	1.440 ***	1.596 ***	1.720 ***	1.775	1.608	1.819	1.886	1.695	1.795	1.774	1.753	1.786 **	1.721	41.5	5
					T	7.730	7.677	9.566	6.758	9.633	13.057	19.127	24.445	15.379	12.544	9.969	10.041	12.206	25.6	9
M-73-0	* M	M-40	35,43	L	72.770	100.782	104.747	105.980	104.259	115.640	108.559	84.628	113.815	118.236	116.465	105.228	104.192	12.3	4	
					P	3.847	5.303	5.311	5.375	4.813	5.565	5.505	4.407	5.537	5.732	5.564	5.209	5.176	15.3	1
					T	76.617	106.084	110.058	111.354	109.072	121.205	114.065	89.035	119.352	123.967	122.028	110.435	109.368	12.3	4
VA-74-0	VA	VA-30	1,37	L	6.616	7.938	8.588	8.711	9.244	10.309	10.566	9.900	9.797	9.599	9.407	8.353	9.089	4.6	4	
					P	1.873	2.148	2.148	2.092	2.048	2.288	2.261	1.736	2.137	2.273	2.374	1.984	2.112	0.7	1
					T	8.488	10.085	10.736	10.803	11.293	12.597	12.827	11.636	11.934	11.872	11.781	10.335	11.202	5.7	3
B-76-0	B	B-23	7,51	L	67.489	77.946	88.252	86.467	96.784	101.949	103.513	81.951	111.716	111.725**	104.379**	101.966**	94.575	27.2	8	
					P	12.288	14.064	14.003	13.847	13.406	14.572	15.135	11.253	15.743	15.949**	16.156 **	15.217 **	14.296	15.7	
					T	79.777	92.010	102.254	100.314	110.190	116.520	118.649	93.204	127.459	127.675**	120.536**	117.183**	108.871	27.7	6
VA-77-0	VA	VA-30	5,46	L	8.791	10.474	11.155	11.829	11.800	13.042	12.866	12.980	12.282	12.228	12.026	10.629	11.678	7	3	
					P	2.059	2.398	2.416	2.556	2.294	2.503	2.441	2.129	2.413	2.606	2.655	2.240	2.391	3	2
					T	10.850	12.872	13.572	14.384	14.093	15.545	15.307	15.109	14.695	14.834	14.681	12.869	14.069	5.8	3
VA-78-0	VA	VA-30	10,45	L	11.387	13.613	14.621	14.901	15.341	16.745	16.230	14.588	15.993	16.093	16.106	13.821	14.954	6.8	3	
					P	2.167	2.517	2.524	2.455	2.407	2.620	2.657	2.054	2.542	2.755	2.828	2.392	2.492	3.2	1
					T	13.554	16.130	17.145	17.356	17.749	19.365	18.887	16.642	18.535	18.847	18.934	16.212	17.445	5.8	3
A-79-0	A	N-332	146,20	L	29.282	27.716	33.024	35.421	38.647	42.654	46.170	46.830	43.443	42.521	39.242	38.794	38.718	14.3	6	
					P	1.138	1.150	1.235	1.233	1.341	1.612	1.527	1.379	1.544	1.482	1.365	1.219	1.353	5.7	3
					T	30.419	28.867	34.260	36.655	39.988	44.266	47.697	48.211	44.987	44.003	40.607	40.014	40.071	14.3	6
TE-80-0	* TE	A-23	104,76	L	2.422	2.769	4.137	4.258	7.031	9.954	13.107	17.535	10.631	10.552	7.378	7.983	8.192	30.1	10	
					P	3.252	3.872	3.856	3.742	3.713	3.909	3.901	3.428	3.930	3.935	4.047	3.771	3.778	20.5	2
					T	5.674	6.641	7.993	8.000	10.744	13.864	17.008	20.963	14.561	14.486	11.425	11.755	11.970	31.7	11
A-81-0	A	A-70	15,10	L	56.782	55.997	67.978	69.122	78.734	84.878	91.181	88.963	89.307	86.172	82.601	76.448	77.477	15.9	5	
					P	4.754	5.171	5.270	5.261	5.428	6.146	6.331	5.252	6.267	6.329	5.973	5.293	5.623	9.7	
					T	61.536	61.168	73.249	74.383	84.163	91.023	97.514	94.215	95.575	92.502	88.573	81.741	83.100	15.5	5
Z-82-0	Z	A-2	214,60	L	4.411	5.060	5.921	5.542	6.588	9.561	12.168	15.413	10.677	10.776	8.820	10.734	8.839	23.4	9	
					P	4.229	4.881	4.962	5.009	4.749	5.284	5.345	4.346	5.445	5.482	5.675	5.127	5.042	11	1
					T	8.640	9.942	10.883	10.549	11.337	14.845	17.514	19.758	16.122	16.258	14.496	15.862	13.881	23.6	8
V-83-0	V	AP-7N473,10	L	29.414	30.794	37.926	39.502	45.772	52.360	62.248	69.562	54.385	52.271	47.784	48.105	47.637	16.4	6		
				P	15.633	17.365	17.225	16.755	16.684	17.487	16.633	13.654	16.039	17.422	18.748	17.771	16.774	12.5	1	
				T	45.048	48.159	55.150	56.257	62.456	69.848	78.881	83.216	70.423	69.693	66.533	65.876	64.412	15.2	5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

10

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
M-84-0	*	M	A-2	8,25	L	61.705	86.838	93.402	96.112	100.238	108.558	101.847	80.412	113.439	117.378	118.317	106.840	98.742	22.6	8
					P	4.402	5.573	5.535	5.694	5.480	6.042	5.844	4.753	6.016	6.071	6.195	5.613	5.597	15.1	2
					T	66.105	92.412	98.938	101.807	105.718	114.600	107.692	85.165	119.455	123.449	124.512	112.453	104.339	22	8
M-85-0	*	M	A-2	16,00	L	82.973	105.875	114.292	118.266	125.505	133.129	128.013	109.190	132.397	133.927	132.828	131.459	120.683	11.4	5
					P	8.780	10.697	10.452	9.990	9.450	10.188	10.239	9.537	10.439	10.312	10.650	9.989	10.052	5.5	
					T	91.753	116.572	124.744	128.256	134.954	143.316	138.253	118.726	142.836	144.240	143.478	141.447	130.735	12.6	4
M-86-0	*	M	A-2	19,00	L	102.833	130.327	141.230	145.189	155.284	164.602	158.038	133.644	164.554	166.650	163.322	162.790	149.079	18.5	5
					P	19.191	22.815	22.921	22.894	21.454	23.351	23.304	19.335	23.262	23.097	24.094	22.450	22.331	8.2	
					T	122.024	153.139	164.152	168.083	176.738	187.952	181.342	152.980	187.816	189.747	187.416	185.240	171.410	11.2	4
M-87-0	M	M-21	4,05	L	36.563	48.099	50.577	51.619	54.073	58.286	55.575**	40.000	56.628	57.903	58.891	55.802	51.985	19.3	5	
				P	4.689	5.999	5.832	5.877	5.815	6.430	6.382**	4.823	6.373	6.418	6.591	6.046	5.936	15.1	1	
				T	41.252	54.098	56.409	57.495	59.889	64.716	61.958	44.824	63.002	64.321	65.482	61.849	57.921	12.9	4	
CC-88-0	CC	A-66	587,73	L	4.883	5.941	7.190	6.711	8.781	10.602	12.232	14.517	12.075	10.318	9.198	9.173	9.325	29.8	8	
				P	1.969	2.312	2.504	2.353	2.440	2.622	2.112	2.039	2.286	2.361	2.608	2.170	2.313	14.2		
				T	6.851	8.254	9.693	9.063	11.222	13.224	14.345	16.555	14.363	12.679	11.806	11.343	11.639	27.5	6	
CS-89-0	CS	CS-22	6,19	L	12.858	13.100	15.126	15.730	16.783	18.686	20.338	17.603	17.751	16.921	17.166	15.607	16.491	5.2	3	
				P	2.260	2.526	2.468	2.595	2.267	2.532	2.461	2.361	2.661	2.886	2.747	2.530	2.523	16	1	
				T	15.118	15.626	17.594	18.325	19.051	21.218	22.797	19.964	20.413	19.808	19.913	18.137	19.014	6.2	3	
S-91-0	S	A-67	137,90	L	7.251	7.884	7.985	7.736	11.226	16.210	22.531	28.561	17.070	14.659	11.099	12.188	13.756	9.3	9	
				P	1.574	1.947	1.952	1.855	1.835	2.060	2.210	2.082	2.087	2.048	2.149	1.961	1.980	17.2		
				T	8.825	9.832	9.937	9.591	13.062	18.270	24.741	30.643	19.159	16.707	13.248	14.150	15.735	9.4	9	
M-92-0	M	A-1	32,09	L	31.740	43.270	52.688	50.554	60.140	63.382	65.755	63.127	62.487	62.126	58.039	54.970	55.760	15.6	4	
				P	4.082	5.053	5.260	5.154	5.154	5.775	5.859	4.812	5.644	5.702	5.695	5.204	5.281	15.1	1	
				T	35.823	48.324	57.947	55.707	65.293	69.157	71.615	67.940	68.131	67.828	63.736	60.173	61.042	16.2	4	
P-93-0	P	A-62	76,05	L	5.847	5.601	7.185	7.377	9.445	10.678	14.396	20.592	12.051	11.685	9.633	10.768	10.484	23.8	9	
				P	4.641	5.092	5.261	5.127	5.116	5.163	4.956	4.002	4.832	5.066	5.301	4.530	4.921	7.9		
				T	10.488	10.692	12.445	12.504	14.561	15.840	19.352	24.593	16.883	16.751	14.933	15.298	15.403	22.7	5	
M-94-0	M	A-1	22,00	L	50.338	72.603	80.561	80.412	89.046	92.771	92.999	80.221	93.392	92.621	87.950	81.716	82.908	8.7	5	
				P	6.511	9.200	10.889	10.071	10.387	8.468	9.047	7.832	9.674	10.963	11.029	10.155	9.519	17.3	3	
				T	56.851	81.803	91.450	90.484	99.433	101.239	102.048	88.053	103.066	103.584	98.979	91.871	92.426	9.8	5	
M-95-0	M	A-1	41,70	L	20.752***	27.292	32.130	30.129	39.137	41.148	46.345	44.060	38.700	38.875	35.810	38.658	36.154	9.3	7	
				P	3.122***	3.953	4.040	3.939	3.963	4.326	4.301	3.532	4.296	4.350	4.493	3.904	4.016	10.7	2	
				T	23.874	31.245	36.170	34.067	43.099	45.474	50.646	47.593	42.997	43.225	40.301	42.563	40.171	7.9	5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

11

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
M-96-0	M	A-1	75,59	L	7.595***	10.872	11.948	11.178	20.668	23.260	29.186	32.844	24.506	24.041	16.719	19.231*	19.412	29.9	11		
				P	3.637***	4.359	4.350	3.953	4.836	4.916	5.000	4.321	4.976	4.939	4.216	4.296*	4.484	15.9	2		
				T	11.231	15.230	16.299	15.131	25.505	28.176	34.185	37.165	29.481	28.980	20.934	23.527	23.896	1	9		
V-97-0	V	AP-7N534,74	L	L	30.921	32.595	41.254	44.178	49.903	60.285	73.887	76.834	58.237	51.719	46.335	45.315	51.092	12.9	5		
				P	4.871	4.889	4.931	4.716	4.727	5.054	5.106	4.170	4.818	5.138	5.555	5.488	4.955	22			
				T	35.792	37.484	46.184	48.893	54.630	65.339	78.992	81.004	63.055	56.857	51.890	50.802	56.047	13.3	5		
M-97-0	M	A-1	88,30	L	6.579	7.997	9.151	8.846	14.525	20.202	25.881	29.789	21.893	21.644	17.219	17.299	16.821	12.1	8		
				P	3.148	3.784	3.683	3.741	3.619	4.117	4.124	3.408	4.350	4.224	4.371	3.858	3.866	14			
				T	9.725	11.781	12.834	12.588	18.143	24.319	30.004	33.196	26.243	25.868	21.589	21.157	20.687	11.7	8		
M-98-0	* M	A-2	12,53	L	77.860	96.504	107.964	113.173	118.860	127.568	122.424	102.045	121.173**	128.666	128.970	126.043	114.324	15.9	5		
				P	5.680	6.659	6.791	7.031	6.611	7.268	7.065	6.465	7.180**	7.164	7.341	6.875	6.842	6.2			
				T	83.541	103.162	114.755	120.204	125.472	134.836	129.488	108.510	128.352**	135.831	136.311	132.919	121.166	15.4	5		
V-98-0	V	AP-7N536,90	L	L	17.248	17.719	23.455	25.106	28.898	36.100	44.132	48.244	35.409	31.915	27.923	27.821	30.425	9.1	6		
				P	3.317	3.182	3.204	3.084	3.064	3.312	3.340	2.831	3.228	3.476	3.752	3.786	3.299	15.2			
				T	20.566	20.901	26.659	28.189	31.963	39.412	47.473	51.074	38.637	35.391	31.675	31.608	33.724	9.5	6		
V-99-0	V	AP-7N557,44	L	L	15.014	15.451	21.243	23.049	26.619	34.476	43.771	49.509	33.244	28.944	24.550	24.758	28.487	13.2	7		
				P	3.078	2.925	2.941	2.832	2.835	3.092	3.104	2.667	2.977	3.244	3.449	3.510	3.055	13.2			
				T	18.092	18.376	24.185	25.881	29.455	37.567	46.876	52.177	36.221	32.189	28.000	28.268	31.543	9.1	6		
M-99-0	M	M-40	5,26	L	80.824**	116.725**	121.170**	123.021**	125.117**	134.313**	124.665*	99.199**	132.034**	129.386	128.429	120.224	119.508	15.5	6		
				P	4.186**	5.711**	5.808**	5.770**	5.502**	6.361**	5.720**	4.333**	6.477**	6.447	6.568	6.213	5.752	16.1	1		
				T	85.010**	122.436**	126.978**	128.790**	130.620**	140.673**	130.385*	103.532*	138.510**	135.833	134.996	126.438	125.261	17.7	5		
AL-100-0	AL	A-7S	404,63	L	19.172	18.374	19.903	20.344	24.678	26.841	29.153	29.758	27.395	25.918	25.040	24.943	24.335	15	4		
				P	3.386	3.522	3.250	3.190	3.496	3.549	3.000	2.711	2.986	3.419	3.732	3.737	3.329	21.2	3		
				T	22.558	21.896	23.152	23.534	28.174	30.390	32.154	32.468	30.381	29.336	28.772	28.680	27.665	15.9	4		
V-100-0	V	AP-7N559,46	L	L	15.381	15.899	21.748	23.689	27.252	34.841	44.115	49.959	33.852	29.709	25.251	25.415	29.028	16.5	8		
				P	3.113	3.001	3.033	2.945	2.897	3.130	3.128	2.679	3.030	3.290	3.462	3.479	3.100	11	1		
				T	18.494	18.901	24.781	26.634	30.149	37.970	47.243	52.638	36.883	32.999	28.713	28.894	32.128	16.1	8		
V-101-0	V	AP-7N574,51	L	L	10.645	11.125	15.690	17.484	19.627	25.722	34.959	41.318	24.303	22.047	18.132	18.574	21.724	17.9	8		
				P	2.049	1.900	1.966	1.959	1.887	2.021	2.135	1.839	1.892	2.254	2.237	2.200	2.029	15.9	1		
				T	12.694	13.025	17.655	19.443	21.514	27.743	37.095	43.157	26.195	24.301	20.368	20.773	23.753	17.7	8		
C-101-0	C	AC-10	1,47	L													10.470				
				P															930		
				T																11.400	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

12

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
A-102-0	A	AP-7N607,90	L		13.075	13.236	18.277	20.341	23.241	26.280	37.462	44.290	28.637	24.998	21.046	21.326	<b>24.445</b>	26.6	8	
				P	1.950	1.910	1.989	1.990	2.066	2.277	2.320	2.044	2.165	2.302	2.254	2.193	<b>2.123</b>	18.9	1	
				T	15.025	15.145	20.267	22.331	25.307	28.557	39.782	46.334	30.803	27.300	23.300	23.518	<b>26.568</b>	25.7	8	
A-103-0	A	AP-7N620,40	L		12.964	13.346	17.398	20.950	24.129	28.810	32.652	37.033	26.112	22.536	19.414	17.824	<b>22.830</b>	19.8	7	
				P	2.023	2.005	2.087	2.426	2.578	3.018	2.637	2.090	2.210	2.239	2.362	2.177	<b>2.322</b>	14.4	3	
				T	14.987	15.351	19.486	23.377	26.707	31.829	35.289	39.123	28.322	24.775	21.778	20.002	<b>25.151</b>	19.4	7	
M-104-0	* M	A-2	27,00	L	50.825	63.750	69.675	73.262	82.477	88.891	84.877	73.056	88.848	91.314	90.098	85.632	<b>78.606</b>	5.2	4	
					P	12.221	14.604	14.840	14.902	13.837	15.337	15.273	12.762	15.254	15.154	16.041	14.572	<b>14.558</b>	9.1	1
					T	63.046	78.354	84.516	88.165	96.314	104.229	100.149	85.819	104.100	106.469	106.140	100.204	<b>93.164</b>	6	4
A-104-0	A	AP-7N637,10	L		11.451	11.681	15.395	17.286	19.825	23.033	28.421	32.845	24.390	22.806	19.318	19.221	<b>20.539</b>	27.3	8	
				P	2.192	2.091	2.191	2.215	2.278	2.516	2.616	2.265	2.466	2.574	2.518	2.523	<b>2.372</b>	14.2	2	
				T	13.644	13.772	17.586	19.501	22.103	25.549	31.037	35.111	26.856	25.381	21.836	21.744	<b>22.911</b>	26.4	8	
A-105-0	A	AP-7N646,98	L		14.598	14.603	19.046	21.111	24.694	28.923	35.462	41.255	30.886	28.508	24.553	23.787	<b>25.701</b>	27.7	8	
				P	2.252	2.165	2.245	2.244	2.315	2.596	2.715	2.341	2.516	2.640	2.589	2.515	<b>2.429</b>	11.6	2	
				T	16.849	16.769	21.292	23.354	27.009	31.519	38.178	43.596	33.401	31.148	27.142	26.302	<b>28.130</b>	26.7	8	
MU-105-(	MU	MU-30	20,18	L	3.547***	4.188***	4.615***	4.717***	5.652***	6.435***	7.112***	7.179***	5.910	5.767	5.739	5.578	<b>5.546</b>			
					P	305***	328***	307***	345***	338***	338***	314***	229***	296*	328	359	301	<b>316</b>		
					T	3.853	4.514	4.921	5.063	5.990	6.773	7.426	7.406	6.206**	6.095	6.099	5.879	<b>5.861</b>		
A-106-0	A	AP-7N649,15	L		15.210	15.101	20.241	22.090	26.542	30.735	37.538	43.126	33.392	30.829	26.589	25.362	<b>27.319</b>	28.6	8	
				P	2.302	2.186	2.290	2.301	2.365	2.684	2.815	2.457	2.682	2.867	2.809	2.655	<b>2.537</b>	11.8	3	
				T	17.512	17.287	22.531	24.390	28.907	33.419	40.354	45.584	36.074	33.697	29.398	28.016	<b>29.855</b>	27.6	8	
GI-106-0	* GI	A-2	693,75	L	16.733	19.945	24.381	24.279	28.356	30.172	31.802	33.112	25.981	25.363	24.167	22.760	<b>25.627</b>	10.3	6	
					P	3.134	3.758	4.059	4.128	4.337	4.857	5.020	4.317	3.332	3.112	2.802	2.515	<b>3.780</b>	3.4	1
					T	19.866	23.702	28.438	28.408	32.694	35.029	36.822	37.427	29.312	28.474	26.968	25.275	<b>29.409</b>	7.9	6
A-107-0	A	AP-7N657,15	L		18.501	18.410	24.533	26.395	31.775	36.685	44.222	50.047	39.544	36.721	31.849	30.293	<b>32.517</b>	28.6	8	
				P	2.692	2.585	2.691	2.719	2.797	3.199	3.331	2.907	3.206	3.399	3.344	3.142	<b>3.003</b>	12.1	2	
				T	21.194	20.995	27.224	29.113	34.573	39.883	47.554	52.954	42.751	40.119	35.193	33.435	<b>35.520</b>	27.7	8	
M-107-0	M	A-2	38,71	L	38.078	48.645	50.608	50.960	66.220	72.813	74.912	67.715	81.864***	75.886	73.497	70.921	<b>64.413</b>	15.2	8	
					P	11.745	14.661	14.308	15.020	14.872	16.524	14.865	12.431	15.598***	15.525	16.271	15.497	<b>14.765</b>	9.6	1
					T	49.823	63.306	64.916	65.979	81.091	89.336	89.776	80.146	97.462	91.411	89.769	86.417	<b>79.178</b>	17.2	7
A-108-0	A	AP-7N659,15	L		20.895	20.762	27.577	29.607	35.441	40.529	48.639	54.392	43.505	40.450	35.654	33.778	<b>36.046</b>	27.3	8	
				P	2.926	2.872	3.012	3.029	3.168	3.588	3.758	3.282	3.632	3.800	3.727	3.495	<b>3.360</b>	13	2	
				T	23.821	23.635	30.589	32.637	38.608	44.117	52.395	57.674	47.137	44.249	39.382	37.275	<b>39.405</b>	26.7	8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

13



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
M-108-0	*	M	A-3	6,18	L	92.224	124.200	129.959	133.533	139.733	146.879	135.851	109.984	150.169**	151.302	152.321	142.338	133.993	18.7	5
					P	3.240	4.314	4.174	4.075	4.077	4.632	4.353	3.528	4.442 **	4.513	4.448	4.110	4.155	9.6	1
					T	95.465	128.514	134.134	137.608	143.809	151.510	140.205	113.511	154.612**	155.816	156.768	146.447	138.148	12.5	4
A-109-0	A	AP-7N676,30	L	L	18.361	18.079	23.909	25.585	29.686	33.166	38.650	42.604	36.136	34.350	30.752	28.742	30.084	26.1	8	
				P	2.187	2.151	2.219	2.234	2.291	2.597	2.702	2.341	2.593	2.756	2.729	2.570	2.449	13.3	2	
				T	20.548	20.231	26.129	27.818	31.977	35.763	41.353	44.945	38.729	37.106	33.481	31.311	32.533	25.6	8	
M-109-0	M	A-3	24,65	L	29.689	39.476	43.131	44.127	53.669	60.993	65.369	65.429	58.155	55.422	52.579	53.143	51.842	15.8	8	
				P	3.816	4.877	4.959	5.006	4.808	5.365	5.231	4.458	5.085	5.097	5.344	4.802	4.901	13.4	1	
				T	33.505	44.353	48.091	49.133	58.477	66.357	70.600	69.887	63.241	60.519	57.922	57.945	56.743	18.2	7	
M-110-0	M	A-3	37,02	L	15.293	20.366	23.245	23.186	31.644	43.924	52.118	54.502	44.916***	37.377	33.032	34.918	34.641	15.9	10	
				P	3.731	4.656	4.714	5.169	4.550	5.091	5.088	4.325	5.054 ***	5.107	5.509	5.026	4.832	16.9	1	
				T	19.026	25.022	27.959	28.355	36.195	49.016	57.206	58.827	49.971	42.484	38.540	39.946	39.473	20.3	9	
CS-110-0	CS	AP-7N349,45	L	L	4.921	5.027	5.997	6.118	10.290	13.403	19.175	28.444	16.542	15.676	11.822	13.857	12.675	-14.7	11	
				P	9.494	10.084	9.300	9.397	9.864	10.443	9.675	7.843	9.279	10.197	11.267	11.007	9.816	19.8	1	
				T	14.415	15.112	15.297	15.515	20.153	23.846	28.850	36.287	25.820	25.874	23.089	24.864	22.491	14.8	10	
CS-111-0	CS	AP-7N388,26	L	L	7.686	7.912	9.972	10.471	14.799	17.966	24.487	33.703	21.004	19.887	15.786	18.250	16.906	18.4	10	
				P	10.104	11.020	11.052	10.866	10.905	11.300	10.660	8.677	10.222	11.093	12.059	11.782	10.807	14.7	1	
				T	17.789	18.933	21.023	21.338	25.704	29.266	35.147	42.380	31.227	30.980	27.845	30.032	27.713	21.7	8	
M-111-0	M	M-40	9,51	L	48.691	68.943	75.421	76.355	78.719	85.781	80.097	63.789	82.255	82.936	91.558 ***	69.649	75.307	13.3	6	
				P	5.562	6.494	6.668	6.355	6.307	6.657	6.476	5.272	6.949	6.910	8.708 ***	6.187	6.539	23.9	2	
				T	54.253	75.437	82.089	82.710	85.027	92.438	86.572	69.061	89.204	89.847	100.266	75.836	81.846	11.1	7	
M-112-0	M	M-40	15,00	L	106.360**	148.132**	149.758 *	159.628**	161.351	168.100	161.174	134.909	168.055	167.329	167.046	160.211	154.264	16.4	5	
				P	8.622 ***	12.064***	12.651 *	12.440***	12.351	12.940	12.722	11.644	13.034	12.577	12.708	12.181	12.155	36	2	
				T	114.982	160.196	162.409	172.068	173.703	181.040	173.896	146.554	181.089	179.906	179.754	172.391	166.420	17.5	5	
CS-112-0	CS	AP-7N394,40	L	L	8.201	8.327	10.595	11.212	15.931	19.606	26.504	36.050	22.027	20.730	16.656	19.380	18.020	21.1	9	
				P	9.460	10.371	10.465	10.374	10.172	10.565	9.899	8.245	9.516	10.285	11.291	11.056	10.137	12.8	1	
				T	17.661	18.698	21.060	21.586	26.104	30.171	36.402	44.295	31.544	31.016	27.947	30.436	28.157	19.7	8	
CS-113-0	CS	AP-7N424,30	L	L	8.847	9.026	11.679	12.422	16.955	21.748	30.115	39.998	24.041	22.038	17.538	20.864	19.700	31.4	9	
				P	9.533	10.437	10.440	10.370	10.386	10.849	10.049	8.295	9.649	10.489	11.483	11.262	10.265	21.6	1	
				T	18.380	19.463	22.118	22.792	27.341	32.596	40.163	48.294	33.690	32.527	29.021	32.126	29.965	26.7	9	
M-113-0	M	M-40	17,50	L	93.301***	130.884	122.308	136.892	141.929	152.174	146.013	124.320	150.872	150.445	142.721***	133.249***	135.351	11	5	
				P	4.855 ***	6.956	5.691	7.300	6.840	7.366	7.407	6.644	7.144	7.001	7.810 ***	6.795 ***	6.810	14.4	1	
				T	98.155	137.840	127.999	144.192	148.770	159.539	153.421	130.964	158.016	157.446	150.531	140.044	142.160	11.1	5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

14



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CS-114-0	CS	AP-7N428,30	L	L	8.354	8.351	11.591 ***	12.209 *	16.748	22.079	30.506	40.485	23.830	21.518	17.228	20.122	19.516		12
				P	9.705	10.543	10.498 ***	10.087 *	10.524	11.028	10.315	8.550	9.848	10.664	11.716	11.432	10.406	-6.5	
				T	18.059	18.894	22.089	22.297	27.272	33.108	40.821	49.034	33.679	32.181	28.944	31.554	29.921	-0.1	10
M-114-0	M	M-40	21,99	L	109.332**	157.592	158.224	160.877	166.572	173.125	171.098	152.552	169.071	168.972	167.937	151.532	158.821	18.7	7
				P	6.058 ***	8.807	8.656	8.833	8.421	9.112	9.148	8.047	9.302	9.158	9.218	7.532	8.515	13.6	1
				T	115.390	166.399	166.880	169.708	174.994	182.237	180.246	160.600	178.373	178.130	177.155	159.062	167.336	18.1	7
CS-115-0	CS	AP-7N442,70	L	L	11.414	11.743	15.100	15.978	20.492	25.408	32.996	41.547	27.691	25.815	21.839	23.836	22.914	6.6	9
				P	9.435	10.233	10.234	10.186	10.175	10.624	9.804	8.114	9.574	10.394	11.368	11.108	10.099	15.3	2
				T	20.849	21.976	25.334	26.164	30.668	36.032	42.801	49.660	37.265	36.209	33.207	34.944	33.013	12.1	8
M-115-0	M	M-40	23,85	L	128.032	170.568	177.226	179.542	185.410	193.784	188.214	165.026	189.556	187.820	187.892	182.396	177.910	7.7	9
				P	5.328	7.010	7.042	7.064	6.682	7.296	7.230	6.158	7.392	7.408	7.502	7.000	6.922	24.7	1
				T	133.360	177.576	184.266	186.604	192.094	201.082	195.444	171.184	196.950	195.226	195.392	189.396	184.830	8	9
TE-116-0	TE	N-420	587,08	L	1.580	1.840	2.540	2.444	2.780	2.949	3.154	3.518	3.080	2.945	2.641	2.578	2.677	6.2	5
				P	344	418	412	403	426	457	448	409	502	472	480	420	432	56	
				T	1.924	2.258	2.952	2.847	3.206	3.406	3.602	3.927	3.582	3.417	3.121	2.998	3.109	12.3	4
CS-116-0	CS	AP-7N447,35	L	L	13.823	14.219	18.125	19.070	23.337	28.885	34.581	30.554	28.948	29.384	25.583	27.100	24.539	10.8	6
				P	10.076	11.064	11.005	10.933	10.891	11.411	10.344	6.210	9.320	11.398	12.326	11.993	10.573	7.8	2
				T	23.899	25.283	29.131	30.002	34.229	40.296	44.925	36.764	38.269	40.782	37.910	39.094	35.111	7.2	6
CS-117-0	CS	AP-7N465,04	L	L	13.008	13.310	17.187	18.077	22.467	27.096	34.606	42.532	29.348	27.604	23.979	25.488	24.651	19.2	7
				P	9.698	10.633	10.601	10.574	10.589	11.048	10.310	8.674	10.099	10.998	11.856	11.571	10.550	14.7	3
				T	22.706	23.943	27.788	28.650	33.056	38.145	44.917	51.207	39.447	38.602	35.835	37.059	35.200	15.6	7
TO-117-0	TO	N-401	101,14	L	2.185 **	3.283	3.692 **	3.765 **	3.691	3.685	3.716**	3.155 **	4.038 **	4.356	4.215	4.010	3.649	11.1	8
				P	390 **	395	510 **	550 **	675	756	573 **	488 **	527 **	452	444	383	512	-20.7	1
				T	2.575 **	3.678	4.202 **	4.315 **	4.366	4.441	4.290**	3.643 **	4.566 **	4.809	4.659	4.393	4.162	13.4	7
BU-118-0	BU	A-1	336,34	L	16.068	16.145	18.275	17.083	25.216	30.141	38.821	45.363	31.910	31.532	27.325	28.568	27.301	15.3	9
				P	9.346	10.544	10.588	10.290	10.273	10.722	10.899	8.433	10.279	10.585	11.056	9.887	10.236	7.1	3
				T	25.415	26.689	28.865	27.373	35.488	40.862	49.721	53.798	42.189	42.117	38.381	38.454	37.537	16.5	8
M-119-0	M	M-40	26,64	L	79.567***	110.055	119.342	115.289	108.496***	129.266	124.351	106.799	125.354	123.436	124.192	119.535	115.429	12.3	4
				P	3.532 ***	5.202	5.234	5.074	4.496 ***	5.299	5.141	4.390	5.473	5.266	5.502	5.088	4.969	12.9	2
				T	83.099	115.258	124.576	120.363	112.992	134.565	129.492	111.189	130.827	128.701	129.693	124.623	120.399	12.4	4
M-120-0	M	M-40	31,50	L	71.639**	96.036 **	95.242 ***	100.519**	91.456***	108.284	99.282	87.679**	106.689*	108.618	111.261	97.409	97.761	12.8	4
				P	3.355 **	4.660 **	4.662 ***	5.122 **	4.168 ***	5.417	4.936	3.461 **	5.228 *	5.055	5.345	4.600	4.661	10.6	2
				T	74.995	100.696	99.905	105.641**	95.624	113.701	104.218	91.141**	111.917*	113.672	116.605	102.009	102.422	12.2	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

15

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
ZA-121-0	ZA	A-6	255,22	L	6.235	6.544	8.395	8.432	10.903	15.134	21.879	28.548	17.002	15.692	12.184	13.805	13.795	19.3	9
				P	3.211	3.555	3.712	3.722	3.509	3.881	4.072	3.575	3.943	3.926	4.082	3.937	3.761	10.3	
				T	9.448	10.099	12.107	12.153	14.412	19.015	25.951	32.124	20.945	19.619	16.266	17.743	17.555	18.7	8
M-122-0	M	M-40	43,51	L	65.759	100.190	107.756	109.773	111.950	119.834	104.020	62.856**	115.634**	116.349**	125.499**	114.122**	104.368	10.4	5
				P	2.510	3.605	3.756	3.796	3.219	3.711	3.116	2.148**	3.871**	4.063**	4.251**	4.171**	3.512	25	3
				T	68.269	103.795	111.511	113.569	115.168	123.545	107.135	65.004**	119.506**	120.412**	129.749**	118.294**	107.882	10.9	5
SO-123-0	SO	A-15	36,65	L	*	*	*	*	*	*	***	***	*	*	*	*	4.090		
				P	*	*	*	*	*	*	***	***	*	*	*	*	2.150		
				T	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6.240		
M-124-0	M	M-40	54,71	L	64.634	95.064	95.474	104.400	108.611	120.065	117.988	86.558	124.623	126.456	127.967	113.273	107.058	25.9	10
				P	3.798	5.135	5.217	4.730	5.223	5.815	5.471	4.226	5.669	5.616	5.805	5.215	5.156	18.2	4
				T	68.431	100.198	100.691	109.131	113.834	125.880	123.458	90.783	130.291	132.073	133.772	118.487	112.215	25.2	10
M-125-0	M	A-1	57,25	L	14.382***	16.319	17.966	17.092	25.385	28.360	34.422	38.249	29.314	28.654	26.081	***22.683	24.976	13.1	9
				P	3.307***	4.064	4.102	4.073	4.184	4.570	4.650	3.970	4.532	4.606	4.617	***4.215	4.240	57.3	7
				T	17.688	20.383	22.068	21.165	29.569	32.931	39.071	42.219	33.846	33.259	30.698	26.897	29.216	18.2	9
M-126-0	M	M-11	2,02	L	61.677	84.657	89.354	92.265	91.989	103.392	99.691	66.331	101.822	97.568	106.928***	88.786	90.301	18.7	7
				P	2.373	3.278	3.213	3.155	2.986	3.164	2.968	2.245	3.288	3.131	3.604	***2.786	3.011	11.7	3
				T	64.050	87.935	92.567	95.420	94.975	106.556	102.659	68.575	105.110	100.697	110.532	91.570	93.311	18.6	7
M-127-0	M	M-11	7,76	L	20.098**	26.739**	33.358**	32.845	34.415	41.456	42.326	31.460	42.952	44.384	46.203	41.406	36.502		12
				P	816**	1.113**	1.248**	1.249	1.246	1.367	1.159	889	1.351	1.399	1.413	1.237	1.207	-6.6	4
				T	20.914**	27.852**	34.606**	34.094	35.661	42.823	43.485	32.349	44.303	45.782	47.616	42.643	37.708		12
SA-128-0	SA	A-62	298,55	L	3.148	2.519	3.285	3.443	3.811	3.374	3.692	5.607	4.717	5.526	4.725	5.344	4.112	12.1	7
				P	2.556	2.827	2.889	2.850	2.583	2.098	1.762	1.269	2.584	2.903	2.999	2.561	2.486	12.4	2
				T	5.704	5.346	6.175	6.292	6.393	5.472	5.453	6.876	7.301	8.430	7.724	7.905	6.598	11.2	7
SO-129-0	SO	A-11	55,01	L	2.199***	1.306	1.413	1.457	1.818	2.172	2.560	3.580	2.329	2.295	1.729	1.852	2.067	22.5	8
				P	1.540***	1.629	1.672	1.611	1.568	1.696	1.703	1.347	1.724	1.684	1.730	1.439	1.611	18.6	1
				T	3.740	2.935	3.085	3.068	3.386	3.868	4.264	4.928	4.053	3.980	3.460	3.291	3.678	28.5	4
SO-130-0	SO	A-11	50,02	L	1.281	1.604	1.879	1.981	2.261	2.509	2.776	3.533	2.654	2.677	2.152	2.052	2.285	10.7	6
				P	1.136	1.272	1.274	1.233	1.213	1.314	1.362	1.070	1.344	1.300	1.308	1.081	1.242	8	1
				T	2.417	2.877	3.154	3.214	3.474	3.824	4.137	4.602	3.998	3.977	3.461	3.131	3.527	12.2	2
PO-130-0	PO	A-55	5,72	L	25.635	25.075	33.099	35.585	34.923	37.356	36.539	34.252	37.762	38.561	38.946	37.979	34.691	14.8	7
				P	938	986	1.088	1.176	1.033	1.196	1.262	1.081	1.283	1.175	1.242	1.131	1.132	10.4	1
				T	26.572	26.061	34.188	36.762	35.955	38.552	37.801	35.333	39.045	39.738	40.188	39.110	35.824	14.7	7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

16

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AB-130-0	AB	A-31	116,45	L	4.298	5.601	6.646	6.527	9.595	15.232	21.112	24.326	15.631	13.306	10.358	11.152	12.035	25.3	9
				P	2.151	2.536	2.565	2.457	2.425	2.593	2.793	2.346	2.697	2.762	2.853	2.592	2.563	9.8	2
				T	6.448	8.137	9.209	8.984	12.020	17.825	23.904	26.672	18.328	16.067	13.211	13.744	14.598	23.1	9
SO-131-0	SO	A-11	24,95	L	1.231	1.460	1.755	1.819	2.081	2.259	2.375	2.982	2.335	2.347	1.950	1.893	2.045		
				P	1.145	1.295	1.304	1.290	1.278	1.331	1.304	1.040	1.426	1.418	1.418	1.083	1.277		
				T	2.376	2.755	3.059	3.110	3.359	3.590	3.679	4.022	3.761	3.765	3.369	2.977	3.322		
M-132-0	M	A-3	48,54	L	9.253	12.461	14.505	14.425	22.141	34.594	43.790	49.195	32.359	27.952	23.685	25.015	25.886	16.4	8
				P	3.879	4.786	4.836	4.908	4.780	5.333	5.326	4.504	5.068	5.126	5.342	4.967	4.903	15.6	1
				T	13.133	17.246	19.342	19.334	26.921	39.926	49.116	53.698	37.427	33.078	29.027	29.981	30.788	16.7	8
M-133-0	M	A-42	23,90	L	42.855***	58.008***	59.209***	60.527***	66.125	67.096	65.702	58.343	68.247	67.280	66.695	65.269	62.108	-11.2	10
				P	3.926***	5.093***	5.108***	5.182***	4.960	5.722	5.701	4.657	5.657	5.879	6.214	5.773	5.320	34.9	2
				T	46.781	63.101	64.318	65.708	71.086	72.818	71.403	63.000	73.904	73.160	72.909	71.042	67.428	-10.5	10
SG-134-0	SG	N-6	61,40	L	4.268	5.989	6.450	6.551	8.176	11.422	12.972*	13.189**	10.889**	8.415**	6.628**	6.539**	8.473	10	4
				P	1.275	1.805	1.899	1.838	1.903	2.051	2.508**	2.476**	2.670**	2.082**	2.690**	2.476**	2.140	-5.1	10
				T	5.543	7.794	8.349	8.389	10.080	13.472	15.480*	15.665**	13.559**	10.496**	9.318**	9.015**	10.613	14.6	5
SG-135-0	SG	A-1	135,77	L	4.578***	6.282	5.339	6.144***	8.338***	11.721***	15.230***	18.147***	13.149***	12.065***	9.889***	10.482***	10.144	-3.8	8
				P	3.000***	3.732	3.329	3.520***	3.425***	3.802***	3.922***	3.358***	3.783***	3.676***	3.989***	3.675***	3.597	25.7	3
				T	7.577	10.015	8.667	9.664	11.763	15.522	19.152	21.504	16.932	15.741	13.877	14.156	13.742	2	8
AB-135-0	AB	A-32	221,72	L	1.256***	1.252***	1.463***	1.377***	1.581***	1.679***	1.635***	1.858***	1.729***	1.802***	1.694	1.684	1.587		
				P	280***	303***	285***	285***	273***	299***	298***	271***	293***	283***	304	309	291		
				T	1.535	1.556	1.748	1.662	1.854	1.978	1.933	2.129	2.021	2.086	1.997	1.993	1.876		
GU-136-0	GU	A-2	115,81	L	5.144	6.044	6.866	6.557	9.284	12.768	16.545	19.191	14.079	14.848	11.560	13.640	11.423	22	10
				P	5.909	6.545	6.647	6.599	6.398	7.032	6.960	5.812	6.809	7.055	7.287	6.507	6.628	8.7	1
				T	11.053	12.588	13.513	13.156	15.682	19.800	23.504	25.004	20.888	21.903	18.848	20.147	18.049	21.2	8
AB-136-0	AB	A-32	226,50	L	796***	795***	928***	874***	1.003***	1.065***	1.038***	1.178***	1.096***	1.144***	1.084	1.039	1.005		
				P	260***	282***	264***	264***	254***	278***	277***	251***	271***	263***	284	285	269		
				T	1.055	1.076	1.193	1.138	1.257	1.343	1.314	1.429	1.367	1.408	1.368	1.324	1.274		
GU-137-0	GU	N-211	65,62	L	507	712	804	833	1.251	1.724	2.280	3.039	1.741	1.754	1.174	1.198	1.424	18.5	2
				P	279	407	414	397	403	447	486	412	462	483	451	357	416	12.1	
				T	786	1.118	1.219	1.229	1.654	2.171	2.766	3.451	2.203	2.238	1.625	1.555	1.841	17.9	4
CU-138-0	CU	A-40	250,00	L	1.927	3.311	3.366	3.358	4.384	4.868	5.249***	5.723	5.035	5.212	4.521	4.475	4.292	-0.2	9
				P	300	431	429	441	436	476	342***	479	477	503	499	456	439	23.7	
				T	2.227	3.743	3.796	3.798	4.820	5.344	5.591	6.203	5.511	5.715	5.020	4.931	4.731	0.4	9

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

17

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-139-0	M	A-3	9,03	L	102.206	138.718	150.850	154.622	154.181	165.278***	152.769	129.126	163.151	165.282	164.106	156.760	149.713	11.7	4
				P	5.751	7.372	7.168	7.505	6.581	7.724 ***	6.681	6.076	7.379	7.402	7.425	6.878	6.986	10.2	1
				T	107.958	146.090	158.018	162.128	160.762	173.001	159.450	135.201	170.529	172.683	171.532	163.638	156.699	11.4	4
TO-140-0	TO	A-5	65,06	L	13.009	17.247	19.481	17.747	27.643	30.185	37.944	40.547	32.027	25.662***	22.158	***25.341 ***	25.821	22.9	6
				P	2.247	2.652	2.740	2.770	2.835	3.143	3.074	2.642	2.969	3.298 ***	3.666 ***	3.739 ***	2.982	40.7	5
				T	15.256	19.899	22.221	20.519	30.478	33.329	41.019	43.189	34.996	28.961	25.824	29.079	28.804	23.5	7
AV-142-0	AV	A-6	131,00	L	6.809	7.147	8.938	8.795	12.244	17.118	24.332	30.719	19.303	18.065	14.330	15.653	15.359	25.2	9
				P	3.250	3.497	3.587	3.566	3.470	3.885	4.020	3.610	4.009	4.076	3.999	3.884	3.738	18.7	4
				T	10.060	10.644	12.524	12.360	15.714	21.003	28.350	34.329	23.311	22.141	18.329	19.537	19.097	25.2	9
SA-143-0	SA	N-501	50,48	L	516	622	728	729	810	920	1.063	1.164	865	871	762	757	819	20.8	2
				P	83	102	110	97	103	131	171	159	120	131	126	102	120	33.7	
				T	599	725	838	826	914	1.051	1.235	1.323	985	1.003	888	859	939	20.7	2
SA-144-0	SA	A-66	420,00	L	3.433	3.837	4.495	4.372	7.083	9.059	12.300	16.047	10.848	9.368	7.300	8.191	8.064	24.4	8
				P	2.382	2.450	2.578	2.540	2.622	2.660	2.424	2.148	2.446	2.621	2.566	2.326	2.479	10.8	1
				T	5.814	6.287	7.074	6.912	9.705	11.719	14.724	18.195	13.295	11.989	9.865	10.516	10.543	22.1	7
CS-145-0	CS	N-3401	038,4	L	3.531	3.695	4.212	4.523	5.522	7.202	8.721	10.448	7.223	6.146	4.948	5.716	6.010	9.3	6
				P	340	384	420	393	395	502	514	492	499	517	491	478	452	-6.7	1
				T	3.871	4.078	4.631	4.917	5.917	7.704	9.235	10.941	7.722	6.664	5.439	6.194	6.462	8	6
ZA-146-0	ZA	N-525	76,50	L	626	682	774	786	893	1.061	1.434	2.225	1.214	1.159	912	833	1.053	29.8	
				P	86	97	123	99	119	129	174	115	108	139	158	121	122	-8.3	
				T	712	778	897	885	1.012	1.189	1.607	2.340	1.323	1.298	1.070	953	1.176	24.5	
VA-147-0	VA	N-601	170,49	L	6.046	6.983	7.916	8.161	8.900	9.516	9.594	8.790	9.107	8.951	8.523	8.017	8.382	11.6	4
				P	1.343	1.470	1.464	1.473	1.407	1.555	1.590	1.212	1.520	1.772	1.804	1.646	1.521	1.9	1
				T	7.389	8.453	9.379	9.634	10.307	11.071	11.184	10.002	10.627	10.723	10.327	9.664	9.903	9.9	4
P-148-0	P	A-62	95,33	L	9.489	12.804	15.215	16.845	21.419	24.974	29.972	36.320	26.495	23.760	16.725	18.108	21.075	17.6	7
				P	3.600	5.265	5.082	5.362	5.865	6.172	5.941	4.951	5.917	5.756	4.378	3.993	5.187	6.7	1
				T	13.089	18.070	20.296	22.207	27.284	31.145	35.912	41.271	32.411	29.516	21.102	22.100	26.262	15.5	6
P-149-0	P	N-120	190,37	L	224 **	259	269	307	393	479	581	734	489 **	471 *	296	256	398	18.9	
				P	32 **	38	47	52	61	74	96	88	72 **	56 *	51	41	59	11.3	
				T	256 **	297	317	359	454	553	677	822	562 **	527 *	347	297	457	17.9	
OR-150-C	OR	N-120	581,90	L	2.158	2.185	2.985	3.099	3.211	3.321	3.427	3.449	3.352	3.367	3.110	3.118	3.071	8.6	1
				P	314	330	345	353	317	361	356	325	364	365	344	346	343	5.5	
				T	2.472	2.516	3.329	3.452	3.528	3.682	3.783	3.775	3.716	3.733	3.454	3.464	3.414	8.1	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

18

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
HU-150-0	HU	A-23	393,00	L	3.099	4.077	6.208	5.561	6.017	7.829	10.597	12.991	8.332	8.468	6.174	6.835	7.210	15.9	8
				P	524	828	763	784	722	982	1.107	1.022	932	923	841	688	842	17.7	
				T	3.623	4.906	6.972	6.345	6.740	8.810	11.705	14.015	9.264	9.390	7.015	7.522	8.053	18.8	7
M-151-0	M	A-3	30,09	L	15.409	20.348	22.930	22.981	31.102	40.358	47.900	51.591	37.659	34.169	31.362	31.221	32.342	19.2	9
				P	3.420	4.612	4.689	4.292	4.273	5.069	4.741	3.819	4.419	4.647	4.556	3.917	4.367	23.8	5
				T	18.829	24.959	27.619	27.273	35.376	45.427	52.641	55.410	42.077	38.816	35.918	35.140	36.708	19.2	9
Z-151-0	Z	A-2	264,65	L	8.088	9.920	11.909	11.266	13.614	16.209	18.554	21.727	17.066	17.174	14.424	17.228	14.805	23.6	9
				P	4.999	5.767	5.874	5.751	5.649	6.228	6.217	5.137	6.387	6.469	6.670	5.970	5.924	11.7	
				T	13.087	15.687	17.784	17.017	19.262	22.437	24.771	26.865	23.453	23.643	21.094	23.196	20.729	22.1	7
PO-152-0	PO	N-550	130,42	L	7.908 **	8.651	10.734	12.354	12.999	13.817	14.971**	13.902	13.824 **	13.535	12.883 **	11.599 **	12.284	19	6
				P	1.105 **	1.308	1.262	1.302	1.288	1.395	1.453**	1.191	1.415 **	1.352	1.357 **	1.183 **	1.300	11.6	3
				T	9.013 **	9.959	11.995	13.656	14.288	15.212	16.424**	15.093	15.240 **	14.887	14.240 **	12.782 **	13.584	20.2	5
M-153-0	M	A-3	60,08	L	9.023	11.758	13.648	13.521	21.009	30.747	38.387	44.048	29.760	25.445	21.893	23.401	23.645	15	9
				P	3.536	4.393	4.425	4.502	4.337	4.862	4.833	4.103	4.603	4.622	4.871	4.482	4.462	15.5	1
				T	12.559	16.152	18.072	18.023	25.346	35.610	43.220	48.152	34.363	30.067	26.765	27.883	28.108	17.7	9
C-154-0	C	N-6	555,86	L	770	643	949	1.027	1.032	1.054	1.095	1.105	1.088	1.071	969	889	976	3.7	1
				P	95	93	120	119	110	124	118	109	119	127	142	122	117	-2.5	
				T	865	736	1.068	1.146	1.142	1.178	1.213	1.214	1.208	1.198	1.111	1.011	1.093	2.7	1
M-155-0 * M	M	A-2	23,07	L	93.910	117.097	127.925	131.229	142.526	150.075	145.669	123.824	150.792	152.658	146.688	147.057	135.844	18.9	5
				P	17.949	21.324	21.362	21.474	20.167	21.655	21.758	18.203	21.665	21.662	21.955	20.880	20.825	4.2	1
				T	111.859	138.420	149.285	152.703	162.692	171.730	167.428	142.026	172.458	174.322	168.643	167.938	156.668	11	4
Z-156-0	Z	A-2	236,10	L	5.711	6.909	8.188	7.828	10.265	12.440	15.194	18.619	13.475	13.225	10.999	11.410	11.224	24.3	11
				P	4.620	5.543	5.674	5.484	5.289	5.830	5.819	4.798	5.989	6.033	6.193	5.530	5.564	17.8	
				T	10.332	12.453	13.863	13.312	15.554	18.268	21.014	23.417	19.463	19.258	17.191	16.940	16.788	24.9	9
LU-156-0	LU	N-634	620,91	L	1.892	1.947	2.245	2.313	2.457	2.545	2.693	2.746	2.495	2.524	2.402	2.342	2.386	6.8	3
				P	147	155	162	184	203	242	229	225	228	179	169	165	191	2.7	
				T	2.039	2.102	2.407	2.497	2.660	2.787	2.922	2.972	2.723	2.703	2.571	2.507	2.577	6.3	3
LE-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.345	1.367	1.651 **	1.645 **	1.812 **	2.168	2.234	2.516	2.089	1.996	1.818	1.717	1.866	11.8	3
				P	61	68	88 **	82 **	80 **	95	89	82	117	96	90	88	86	19.4	
				T	1.405	1.436	1.739 **	1.726 **	1.892 **	2.264	2.323	2.598	2.206	2.092	1.907	1.804	1.953	8.3	4
LE-158-0	LE	N-630	178,29	L	708	744	827	1.001 *	1.177	1.428	1.320	1.409	1.131	1.037	979	923	1.059	113.8	7
				P	264	277	322	356 *	506	507	415	351	331	410	331	371	151.7		
				T	972	1.020	1.148	1.357 *	1.683	1.935	1.734	1.760	1.462	1.410	1.389	1.254	1.429	68.8	10

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

19

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
Z-159-0	Z	A-68	270,48	L	4.682 ***	5.643 ***	7.164 ***	6.897 ***	13.283 **	18.796 **	25.039	25.417	21.432	19.208	16.750	15.756	15.072		
				P	9.122 ***	10.792 ***	10.532 ***	10.349 ***	9.455 **	11.100 **	13.069	11.559	9.823	8.941	9.252	8.287	10.185		
				T	13.804	16.434	17.696	17.246	22.737 **	29.896 **	38.108	36.974	31.255	28.149	26.002	24.043	25.258		
O-159-0	O	N-630	68,16	L	1.747 **	2.149 **	1.929	1.834	3.496	3.563	3.257 **	3.921 **	3.041 **	2.774 **	1.453	2.692	2.661	-2.6	3
				P	288 **	338 **	376	437	488	502	431 **	327 **	361 **	369 **	275	381	381	44.9	
				T	2.035 **	2.487 **	2.306	2.271	3.984	4.065	3.688 **	4.247 **	3.401 **	3.143 **	1.728	3.073	3.042	0.4	3
O-160-0	O	N-634	495,40	L	707 *	834 **	1.030 **	935 **	708 **	965 **	1.005	1.333	1.019 **	1.059 **	881 **	1.203 **	975	65.4	4
				P	33	43 **	46 **	37 **	47 **	51 **	53	58	54 **	59 **	55 **	55 **	49	63.3	
				T	741 *	876 **	1.076 **	971 **	755 **	1.016 **	1.058	1.391	1.073 **	1.118 **	937 **	1.258 **	1.024	55.4	5
O-161-0	O	N-634	369,82	L	5.715 **	5.684 **	7.020 **	6.373 **	4.826 **	6.432	7.654	9.205	7.369	7.107	6.124	5.868	6.623	6.3	5
				P	330 **	366 **	394 **	316 **	410 **	461	514	487	453	463	433	401	419	9.1	
				T	6.046 **	6.049 **	7.414 **	6.689 **	5.236 **	6.894	8.168	9.692	7.822	7.570	6.557	6.269	7.042	6	5
CO-162-C	CO	A-45	4,28	L	14.927	14.999	18.064	17.981	22.203	22.651	22.527	21.058	22.532	22.768	22.067	21.177	20.278	17.1	8
				P	1.852	2.089	2.137	2.146	2.152	2.396	2.378	1.910	2.370	2.415	2.530	2.299	2.222	13.6	1
				T	16.780	17.089	20.201	20.126	24.355	25.047	24.904	22.968	24.902	25.182	24.597	23.476	22.500	21.4	6
BU-163-0	BU	N-623	89,14	L	475	647	698	714	1.285	1.771	2.548	3.449	1.946	1.773	1.043	1.108	1.462	21.2	5
				P	142	178	175	180	199	226	269	254	218	221	195	178	203	23.9	
				T	617	825	873	894	1.484	1.997	2.817	3.704	2.165	1.994	1.238	1.286	1.666	17.6	5
LU-164-0	LU	LU-12	0,74	L	2.058	1.958	2.513	2.644	2.666	2.925	2.958	2.876	2.951	2.952	2.850	2.777	2.681	3.2	4
				P	143	146	174	175	163	174	189	165	201	179	185	178	173	22	
				T	2.201	2.104	2.687	2.819	2.829	3.098	3.147	3.042	3.152	3.131	3.034	2.954	2.854	7.2	3
BU-165-0	BU	N-1	296,15	L	753	1.160 **	969	920	1.346	1.411	2.331	3.015	1.665	1.755	1.502	1.521	1.534	16.2	4
				P	520	509 **	555	498	556	510	732	600	547	581	674	578	572	17.2	
				T	1.273	1.669 **	1.523	1.418	1.903	1.921	3.064	3.615	2.212	2.336	2.177	2.099	2.106	14.5	4
Z-165-0	Z	A-68	268,78	L	2.207 ***	2.664 ***	3.364 ***	3.259 ***	5.788 ***	8.686 ***	10.501	11.367	9.771	9.711	9.003	8.746	7.119		
				P	7.362 ***	8.722 ***	8.516 ***	8.349 ***	8.060 ***	8.445 ***	8.379	7.146	8.793	8.510	8.832	7.686	8.225		
				T	9.570	11.386	11.880	11.608	13.848	17.132	18.882	18.513	18.564	18.221	17.835	16.431	15.344		
A-166-0	A	N-338	2,70	L	25.620 ***	23.918 ***	28.502 ***	30.724 ***	33.632 ***	35.302	40.922	44.831	38.712	37.364	31.768	29.942	33.507		
				P	1.266 ***	1.251 ***	1.343 ***	1.355 ***	1.472 ***	1.587	1.580	1.437	1.653	1.757	1.713	1.464	1.491		
				T	26.886	25.169	29.845	32.079	35.104	36.890	42.501	46.270	40.364	39.122	33.482	31.407	34.998		
TE-166-0	TE	A-23	70,50	L	2.371	2.998	3.718	3.526	6.458	9.701	13.364	18.366	11.472	11.143	3.684 ***	3.686 ***	7.583	25.6	6
				P	3.467	4.183	4.091	3.989	3.860	4.017	3.976	3.365	3.959	3.912	4.543 ***	4.149 ***	3.956	12.3	
				T	5.838	7.181	7.810	7.514	10.318	13.718	17.341	21.731	15.431	15.055	8.227	7.835	11.538	20.8	6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

20



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
SO-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.059	1.310	1.443	1.528	1.755	1.913	2.274	3.008	2.078	2.107	1.687	1.592	1.817	13	2
				P	85	102	113	115	107	146	204	163	173	181	167	120	140	33.7	
				T	1.144	1.412	1.556	1.643	1.862	2.059	2.477	3.171	2.251	2.288	1.853	1.712	1.957	11.3	3
A-167-0	A	N-338	4,20	L	24.502***	22.875***	27.255***	29.387***	32.162***	32.517	39.917	42.386	37.446	35.329	31.597	28.779	32.080		
				P	1.408***	1.414***	1.511***	1.536***	1.682***	1.597	1.867	1.608	1.963	2.059	2.017	1.700	1.699		
				T	25.910	24.287	28.768	30.923	33.843	34.113	41.784	43.994	39.408	37.388	33.615	30.479	33.777		
LU-168-0	LU	A-8	550,40	L	3.213	2.946	4.572	4.376	5.740	6.057	9.980	11.919	7.827	7.243	5.908	6.212	6.364	25.5	8
				P	1.190	1.242	1.389	1.353	1.328	1.291	1.521	1.359	1.435	1.502	1.548	1.401	1.381	18.6	2
				T	4.403	4.188	5.962	5.729	7.068	7.349	11.502	13.278	9.262	8.745	7.456	7.613	7.745	23.9	8
LU-169-0	LU	A-54	8,66	L	2.759	2.688	3.624	3.856	4.269	4.914	5.651	6.455	5.272	5.002	4.532	4.533	4.475	18.9	6
				P	772	871	895	959	902	1.002	1.039	907	1.020	1.015	1.020	898	941	31.7	1
				T	3.531	3.559	4.519	4.815	5.171	5.915	6.691	7.361	6.292	6.017	5.553	5.432	5.417	17.1	7
Z-170-0	Z	A-68	274,83	L	5.652***	6.712***	7.434***	7.461***	7.768***	8.251***	7.583	8.541	7.703	7.464	6.552	6.699	7.321		
				P	5.926***	7.007***	7.077***	6.988***	6.668***	7.302***	7.261	5.946	7.227	7.019	7.290	6.250	6.824		
				T	11.578	13.718	14.511	14.450	14.436	15.553	14.844	14.487	14.930	14.482	13.842	12.948	14.145		
HU-172-0	HU	N-240	124,88	L	562	649	688	677	697	735	762	650	717	695	689	660	682	29.2	
				P	134	152	160	167	207	215	199	149	172	186	175	159	173	24.6	
				T	696	800	848	843	904	951	961	799	889	881	865	819	855	19.7	1
Z-172-0	Z	A-68	279,53	L	1.693***	2.042***	2.582***	2.499***	4.446***	7.065	8.096	9.418	7.502	7.417	6.438	6.026	5.458		
				P	4.866***	5.773***	5.639***	5.515***	5.320***	5.964	5.824	4.286	5.604	5.559	5.913	4.943	5.428		
				T	6.558	7.815	8.221	8.013	9.766	13.029	13.920	13.704	13.105	12.976	12.351	10.969	10.886		
TE-173-0	TE	N-232	138,80	L	2.298	3.337	3.834	4.031	3.107**	5.098*	6.596	6.563	5.465	4.718	4.067	3.826	4.418	7	3
				P	363	521	489	505	420**	421*	564	486	577	524	496	479	487	42.4	
				T	2.661	3.858	4.323	4.536	3.526**	5.519*	7.160	7.049	6.042	5.242	4.563	4.306	4.904	5.8	4
TE-174-0	TE	N-234	71,17	L	106	117	131	107	160	200	204	250**	209	230	169	184	173	23.7	
				P	10	16	19	13	16	19	19	20**	16	19	17	14	16	-5.9	
				T	116	133	149	120	175	219	223	270**	225	249	186	197	189	20.5	
L-175-0	L	N-230	156,25	L	524	775	902	669	849	951	2.266**	3.184**	2.441**	2.475**	1.969**	2.089	1.599	10.7	4
				P	730	620	714	718	979	1.074	940**	867**	892**	826**	905**	515	816	25.1	8
				T	1.254	1.396	1.616	1.387	1.828	2.025	3.206**	4.051**	3.333**	3.301**	2.874**	2.604	2.415	17.5	7
T-176-0	T	N-340	1.194,71	L	9.967	11.999	12.530	13.745	16.252	13.897*	17.451	14.967	12.527	12.783	12.189**	12.762**	13.438	6	5
				P	1.351	1.479	1.439	1.660	1.582	1.922**	1.739	1.947**	1.130	1.203	1.506**	1.938**	1.576	16.9	5
				T	11.319	13.478	13.968	15.405	17.834	15.819**	19.191	16.914***	13.657	13.986	13.695**	14.699**	15.014	8.9	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

21

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-177-0	GI	A-2	733,38	L	8.831	10.301	12.989	12.858	15.638	16.613	14.728**	17.487	5.401	4.945	4.437	4.093	10.706	4.2	9
				P	820	983	1.017	993	1.052	1.261	891 ***	1.086	483	463	364	324	810	-17.7	2
				T	9.651	11.286	14.005	13.851	16.690	17.873	15.619	18.573	5.883	5.407	4.802	4.417	11.517	2.8	9
L-178-0	L	A-2	506,65	L	14.731	15.921	19.089	18.688	23.257	25.391	27.393	32.704***	30.634***	24.804	17.865 *	22.451 ***	22.796	23	6
				P	10.102	10.973	11.074	10.728	10.574	12.197	12.036	9.722 ***	11.556 ***	9.528	10.662 *	11.161 ***	10.854	9.4	
				T	24.833	26.893	30.162	29.418	33.832	37.588	39.428	42.426	42.191	34.332	28.527	33.613	33.650	17.9	5
GI-180-0	GI	N-2	747,52	L	8.052	9.541	11.387	11.271	13.186	13.640	13.813	13.955	5.893	5.534	5.173	4.946	9.708	10.5	9
				P	705	810	842	830	899	1.000	1.016	860	449	461	358	317	712	-13.3	4
				T	8.757	10.351	12.229	12.101	14.085	14.640	14.828	14.815	6.342	5.995	5.531	5.263	10.420	8.4	9
SO-181-0	SO	A-15	103,37	L	1.774	2.120	2.272	2.174	3.276	4.195	4.735	5.591	4.408	4.547	3.652	3.803	3.557	20.1	10
				P	2.699	3.147	3.176	3.126	3.012	3.241	3.106	2.557	3.127	3.132	3.263	2.773	3.028	10	3
				T	4.473	5.266	5.447	5.298	6.287	7.435	7.842	8.149	7.535	7.679	6.916	6.575	6.584	7.7	8
SA-182-0	SA	A-62	223,74	L	4.878	4.628	6.196	6.391	7.594	8.921	12.485	17.194	10.969	9.977	8.252	9.095	8.919		12
				P	3.551	3.933	4.163	4.071	3.858	3.985	3.977	3.447	3.951	3.992	4.122	3.555	3.882	19.8	2
				T	8.429	8.561	10.359	10.461	11.452	12.906	16.462	20.642	14.920	13.969	12.375	12.651	12.802	4.3	10
T-183-0	T	N-240	33,83	L	1.698	2.317	2.347	2.600	3.568	3.340 *	5.285**	5.479 **	6.326 **	3.836 **	2.937 **	3.820 **	3.638	10.6	5
				P	352	447	503	580	524	582 *	750 **	607 **	770 **	602 **	693 **	686 **	592	62.1	2
				T	2.049	2.764	2.850	3.180	4.092	3.922 *	6.035**	6.086 **	7.097 **	4.438 **	3.631 **	4.506 **	4.230	9.8	6
SA-184-0	SA	A-62	235,47	L	7.485	7.830	9.296	9.611 ***	11.414 ***	13.401 ***	18.749**	25.833***	16.480 ***	14.866***	12.835	12.615	13.417	15.4	10
				P	4.079	4.523	4.746	4.862 ***	4.551 ***	4.703 ***	4.724***	4.082 ***	4.680 ***	4.788 ***	5.256	4.726	4.642	-6.5	4
				T	11.564	12.353	14.042	14.473	15.965	18.105	23.473	29.916	21.160	19.654	18.091	17.341	18.058	16.9	8
SA-185-0	SA	A-62	241,40	L	13.808	14.823	17.384	17.319	21.007	23.161	27.383	37.243	25.776	23.342	21.131	20.838	21.994	27	8
				P	5.266	5.715	6.077	5.894	6.144	6.236	6.350	5.852	6.144	6.179	6.299	5.540	5.975	10.9	
				T	19.074	20.537	23.461	23.213	27.151	29.396	33.734	43.093	31.920	29.521	27.429	26.377	27.969	16.7	6
SA-186-0	SA	A-66	342,05	L	12.467	12.500	14.277	15.626	17.529	21.131	23.714	22.384	22.361***	20.544	18.796	18.631	18.365	21	8
				P	3.672	3.650	4.008	4.361	4.094	4.566	4.537	3.207	4.567 ***	4.551	4.660	4.175	4.171	8.7	1
				T	16.139	16.150	18.285	19.987	21.623	25.696	28.252	25.591	26.928	25.095	23.456	22.806	22.536	21.5	6
V-187-0	V	A-7	388,46	L	26.932**	28.844	35.298	35.132	40.662	42.194	44.268	43.509	42.677	43.833	44.523	43.151	39.317		
				P	10.771**	11.271	12.040	10.432	11.797	12.009	11.380	8.051	9.858	10.221	11.118	11.775	10.891		
				T	37.703	40.115	47.339	45.564	52.460	54.204	55.647	51.560	52.534	54.054	55.641	54.925	50.208		
A-188-0	A	N-332	199,95	L	8.483	9.466	9.969	10.694	11.799	13.298	15.780	17.014	13.193	12.558	11.968	11.539	12.167	7.3	5
				P	673	842	855	844	1.088	1.224	1.079	855	1.055	1.108	966	832	952	15.4	1
				T	9.156	10.307	10.824	11.538	12.887	14.522	16.859	17.869	14.248	13.666	12.935	12.371	13.119	7.9	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

22

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
A-190-0	A	N-332	73,98	L	12.501	12.579	15.275	16.303	18.524	21.765	27.013	28.732	25.266	24.485	21.268	19.369	20.310	21.8	8	
				P	843	951	973	956	993	1.185	1.277	1.095	1.092	1.117	1.130	1.042	1.055	25.9	4	
				T	13.344	13.530	16.249	17.259	19.517	22.950	28.290	29.827	26.358	25.602	22.398	20.411	21.365	22.8	8	
AB-191-0	AB	N-322	296,24	L	916	1.217	1.405	1.340	1.767	1.919	2.045	2.704	2.039	2.096	1.760	1.902	1.764	12.1	2	
				P	223	260	256	237	244	254	257	209	251	255	277	288	251	7.3		
				T	1.139	1.477	1.661	1.577	2.011	2.173	2.302	2.913	2.290	2.351	2.037	2.190	2.014	11	2	
SA-192-0	SA	A-66	343,61	L	3.279	3.431	4.034	3.946	5.453	6.929	9.434	12.327	8.283	6.866	5.432	6.118	6.319	25.6	9	
				P	1.971	2.213	2.382	2.340	2.358	2.414	2.195	1.910	2.172	2.282	2.336	2.111	2.222	10.5		
				T	5.251	5.644	6.416	6.286	7.811	9.343	11.630	14.237	10.455	9.147	7.768	8.229	8.542	23.5	7	
AL-193-0	AL	A-7S	536,50	L													13.900			
				P														2.900		
				T														16.800		
LU-194-0	LU	A-8	509,70	L	4.343	3.941	5.066	5.211	7.008	8.379	11.169	14.918	9.885	8.685	7.237	7.524	7.813	-7.2	10	
				P	1.338	1.444	1.563	1.474	1.444	1.592	1.704	1.514	1.652	1.626	1.686	1.518	1.547	28.2	2	
				T	5.681	5.387	6.629	6.684	8.451	9.973	12.873	16.433	11.537	10.313	8.925	9.043	9.360	-1	10	
J-195-0	J	A-4	265,91	L	7.327	7.617	9.133	8.790	12.663	18.548	24.495	31.681	20.233	18.788	15.265	17.792	16.101	27.5	9	
				P	6.058	7.123	7.186	7.244	7.121	7.460	7.242	6.149	7.303	7.418	7.698	7.144	7.092	12.4	1	
				T	13.385	14.740	16.320	16.034	19.784	26.008	31.736	37.830	27.537	26.207	22.964	24.937	23.192	22.7	9	
J-196-0	J	A-44	68,50	L	9.429	8.826	10.385	10.077	16.198	20.295	25.202	29.266	20.949	18.976	16.388	17.807	17.051	25.6	9	
				P	2.960	3.353	3.389	3.435	3.382	3.621	3.539	3.134	3.582	3.597	3.732	3.562	3.440	10.4	1	
				T	12.390	12.178	13.775	13.513	19.579	23.916	28.740	32.400	24.531	22.573	20.120	21.369	20.491	23	9	
C-196-0	C	SC-20	0,85	L	18.076	19.198	22.336	23.390	22.070	25.056	24.631	21.195	24.496	24.956	24.448	23.501	22.791	8.4	4	
				P	2.304	2.480	2.615	2.677	2.454	2.830	2.795	2.355	2.784	2.745	2.760	2.357	2.595	5.6	1	
				T	20.380	21.677	24.951	26.067	24.524	27.886	27.426	23.549	27.279	27.701	27.209	25.858	25.387	8	4	
M-197-0	M	M-40	47,82	L	68.338	95.004	85.355***	93.355***	97.004***	112.889	102.970	73.789	94.667	107.361	115.336	97.331	95.190	0.7	10	
				P	7.257	10.617	9.964***	9.111***	10.028***	11.152	10.318	5.700	11.195	10.929	13.086	10.308	9.954	33	11	
				T	75.596	105.621	95.319	102.466	107.032	124.040	113.289	79.488	105.862	118.289	128.422	107.639	105.144	5.2	10	
CO-198-0	CO	N-432	328,30	L	2.379	2.441	2.883	2.909	3.051	3.192	2.985	2.733	3.209	3.290	3.218	3.048	2.947	8.8	3	
				P	565	560	451	416	404	450	416	352	397	437	572	523	461	19.7		
				T	2.944	3.001	3.334	3.325	3.455	3.642	3.401	3.085	3.606	3.727	3.790	3.571	3.408	12.4	2	
GI-199-0	GI	A-26	65,17	L	6.686	7.818	10.550	10.233	12.045	12.894	13.438	13.820	12.658	12.774	11.804	11.347	11.361	7.7	7	
				P	1.247	1.389	1.502	1.462	1.478	1.622	1.659	1.347	1.549	1.461	1.451	1.330	1.458	5	1	
				T	7.932	9.207	12.052	11.696	13.524	14.515	15.096	15.166	14.207	14.235	13.255	12.677	12.820	10.6	6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

23

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
L-200-0	L	A-2	517,85	L	11.042***	12.729***	15.263***	15.042***	18.347***	20.214***	21.936***	29.941	21.173	20.353	17.973	18.487	<b>18.589</b>		
				P	6.107***	7.011***	7.073***	6.926***	6.768***	7.621***	7.665***	8.473	7.789	7.361	7.713	7.229	<b>7.311</b>		
				T	17.150	19.740	22.337	21.968	25.114	27.835	29.601	38.414	28.963	27.714	25.686	25.717	<b>25.900</b>		
SE-200-0	SE	A-4	471,10	L	9.806	9.639	10.855	10.742	14.531	15.472	16.313	16.743	16.501	16.416	15.628	15.488	<b>14.041</b>	23.3	10
				P	3.567	4.051	4.248	4.185	4.043	4.168	3.964	3.404	4.122	4.263	4.489	4.093	<b>4.047</b>	27.8	1
				T	13.373	13.690	15.102	14.927	18.575	19.640	20.276	20.147	20.623	20.679	20.117	19.581	<b>18.088</b>	9.2	9
V-201-0	V	A-7	295,41	L	16.660	16.714	19.958	21.006	22.383	24.045	26.138	25.041	23.927	24.456	23.099	22.491	<b>22.195</b>	9.4	6
				P	5.769	6.599	6.210	6.468	5.845	6.326	6.431	4.883	6.279	6.612	6.530	6.211	<b>6.174</b>	4.6	
				T	22.428	23.312	26.168	27.473	28.227	30.371	32.568	29.924	30.206	31.068	29.629	28.703	<b>28.369</b>	8.1	6
LU-201-0	LU	A-56	47,60	L	634	601	854	880	965	1.044	1.143	1.261	1.126	1.077	1.012	990	<b>968</b>	73.6	2
				P	122	133	140	161	153	167	167	149	182	188	192	190	<b>162</b>	184.2	
				T	755	734	996	1.042	1.117	1.212	1.310	1.410	1.308	1.265	1.204	1.180	<b>1.130</b>	66.3	5
SE-202-0	SE	N-4	588,82	L	1.296	1.574	1.744	1.778	2.791	3.283	3.804	3.566	2.988	2.656	2.580	2.396	<b>2.545</b>	-9.4	3
				P	536	571	546	597	626	770	775	816	688	739	691	609	<b>664</b>	-10.8	3
				T	1.832	2.145	2.290	2.375	3.416	4.053	4.579	4.382	3.676	3.395	3.270	3.005	<b>3.209</b>	-4.9	5
A-203-0	A	N-338	0,80	L	19.023***	17.761***	21.161***	22.819***	24.970***	27.386	32.606	34.004	28.496	26.582	22.693	20.502	<b>24.886</b>		
				P	994***	990***	1.061***	1.075***	1.171***	1.317	1.353	1.203	1.284	1.309	1.266	1.176	<b>1.184</b>		
				T	20.017	18.752	22.222	23.893	26.140	28.703	33.959	35.209	29.780	27.891	23.959	21.677	<b>26.070</b>		
GI-203-0	* GI	A-2	706,61	L	28.046	32.841	37.267	38.834	44.733	46.407	47.103	45.888	40.310	40.146	39.133	36.867	<b>39.840</b>	11	5
				P	4.891	5.686	5.582	5.831	5.723	6.454	6.563	5.275	4.927	4.795	4.772	4.271	<b>5.394</b>	3.9	
				T	32.937	38.527	42.849	44.665	50.455	52.861	53.667	51.164	45.237	44.942	43.905	41.139	<b>45.235</b>	9.2	5
CA-204-0	CA	A-7S	124,28	L	14.594	16.819	20.692	22.211	30.514	35.334	40.633	43.912	36.426	31.814	28.793	27.296	<b>29.169</b>	15.8	7
				P	2.401	2.828	2.824	2.844	2.797	2.955	2.846	2.506	2.833	2.910	2.943	3.108	<b>2.815</b>	15.6	2
				T	16.994	19.647	23.516	25.055	33.311	38.289	43.480	46.418	39.259	34.723	31.736	30.404	<b>31.985</b>	16.1	7
CA-205-0	CA	N-340	36,49	L	7.149	7.459	9.579	9.669	12.014	15.441	20.011	23.444	16.058	12.693	10.117	9.891	<b>12.837</b>	24.4	7
				P	424	474	494	539	526	687	654	659	621	638	561	495	<b>565</b>	15.1	
				T	7.573	7.933	10.073	10.208	12.540	16.128	20.666	24.103	16.679	13.330	10.677	10.386	<b>13.402</b>	24	7
H-206-0	H	N-433	84,75	L	4.490	3.818	4.307	4.407	5.804	5.819	5.909	6.067	6.054	6.603	6.485	6.419	<b>5.527</b>	4.7	6
				P	393	414	394	389	407	456	442	360	421	470	484	460	<b>424</b>	25.1	
				T	4.883	4.232	4.702	4.796	6.211	6.274	6.351	6.427	6.475	7.074	6.969	6.880	<b>5.951</b>	5.1	6
CC-207-0	CC	A-58	2,00	L	1.600	2.197	2.547	2.413	2.857	3.065	2.928	2.943	3.045	3.219	3.099	2.981	<b>2.743</b>	11.6	4
				P	144	179	197	206	193	207	210	173	190	206	198	193	<b>191</b>	24.8	
				T	1.744	2.376	2.743	2.619	3.050	3.271	3.139	3.115	3.234	3.425	3.298	3.173	<b>2.935</b>	16	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

24

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-208-0	BA	A-5	377,00	L	10.896	15.978	16.164	16.498	18.159	18.978	17.794	17.326	19.343	19.771	19.219	17.653	17.313	12.3	6
				P	2.268	2.816	2.738	2.745	3.015	3.252	3.249	3.071	3.301	3.323	3.382	2.854	3.001	5.7	2
				T	13.164	18.795	18.902	19.245	21.174	22.228	21.043	20.398	22.644	23.096	22.601	20.507	20.314	13.8	5
BA-209-0	BA	N-430	116,00	L	3.428	4.465	4.885	4.758	5.890	6.569 **	6.310	6.611 **	5.847	5.829	5.450	5.429	5.462	7.4	3
				P	772	913	1.030	981	1.055	1.331 **	1.290	1.232 **	1.213	1.235	1.062	966	1.091	10.5	
				T	4.200	5.378	5.915	5.740	6.945	7.900 **	7.599	7.842 **	7.060	7.064	6.513	6.395	6.553	10.5	4
CC-210-0	CC	N-630	580,20	L	323	413	498	493	532	540	527	536	544	539	491	480	493	26.1	
				P	31	35	39	41	44	41	40	37	39	40	43	41	39	14.7	
				T	354	448	536	535	576	581	567	573	583	579	535	520	533	24.9	
CC-211-0	CC	A-5	233,11	L	4.947	6.073	7.739	6.987	9.401	12.206	14.754	17.791	12.708	12.478	9.759	11.414	10.558	20.5	9
				P	1.760	2.039	2.156	2.156	2.081	2.306	2.302	2.118	2.320	2.330	2.216	2.198	2.165	10.5	1
				T	6.707	8.112	9.894	9.142	11.482	14.513	17.056	19.908	15.027	14.807	11.976	13.611	12.724	18.7	9
CC-212-0	CC	A-66	475,24	L	4.043	4.306	5.491	5.144	7.352	9.099	11.696	15.122	10.931	9.195	7.620	8.483	8.239	27.3	10
				P	2.307	2.474	2.687	2.595	2.688	2.844	2.520	2.268	2.631	2.695	2.762	2.638	2.592	17.4	2
				T	6.350	6.780	8.179	7.739	10.040	11.943	14.216	17.390	13.563	11.889	10.381	11.121	10.831	13.5	7
GI-213-0	GI	N-260	100,00	L	1.626	2.115	3.018	2.959	3.524	3.788	4.214	4.870	4.257	4.035	3.482	3.842	3.487	9.4	6
				P	191	217	247	247	251	302	304	251	274	274	253	243	255	13.4	
				T	1.817	2.333	3.265	3.206	3.775	4.090	4.518	5.121	4.531	4.309	3.735	4.084	3.742	13	5
AB-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.158	1.487	1.683	1.702	1.785	1.962	2.091	1.986	1.828	1.781	1.727	1.695	1.742	2.8	3
				P	160	222	221	213	212	256	300	224	323	244	246	214	236	14.6	
				T	1.318	1.709	1.904	1.915	1.997	2.218	2.390	2.209	2.150	2.026	1.973	1.909	1.978	3.3	3
AB-215-0	AB	N-322A	408,14	L	729	900	1.106	1.147	1.309	1.423	1.596	1.879	1.484	1.446	1.285	1.281	1.302	12.9	1
				P	38	48	48	47	45	52	50	46	79	62	53	58	52	13	
				T	767	948	1.155	1.193	1.354	1.475	1.646	1.925	1.563	1.507	1.338	1.339	1.354	8.4	2
A-216-0	A	N-340	805,75	L	5.863	6.558	7.349	7.569	8.026	8.317	8.520	6.791	8.198	8.180	8.157	7.413	7.582	4.2	5
				P	411	497	585	577	497	510	509	291	596	603	630	539	519	11.8	
				T	6.274	7.055	7.934	8.146	8.523	8.827	9.030	7.082	8.794	8.784	8.786	7.952	8.102	4.1	5
A-217-0	A	A-7	521,90	L	33.783	35.736	42.065	42.439	51.851	57.835	63.427	64.013	60.868	60.009	57.329	54.365	52.081	20.1	8
				P	10.071	11.040	11.147	10.889	10.847	11.298	10.741	8.346	10.005	10.732	11.393	10.902	10.611	11.1	
				T	43.852	46.776	53.210	53.327	62.698	69.133	74.168	72.360	70.873	70.740	68.722	65.268	62.692	21.3	6
AV-218-0	AV	N-110	312,47	L	1.611	1.853	2.134	2.067	3.122	3.624	4.524	5.500	3.543	3.541	2.887	2.723	3.105	16.3	3
				P	174	182	190	185	191	218	236	212	234	257	233	206	210	39.3	
				T	1.785	2.034	2.324	2.252	3.313	3.843	4.759	5.712	3.777	3.799	3.120	2.928	3.315	11.6	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

25

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AV-219-0	AV	N-403	87,22	L	2.030	3.107	3.491	3.216	5.939	5.872	7.261	8.648	6.418	6.523	5.613	4.168	5.207	24.5	10
				P	170	254	304	292	328	322	352	272	271	309	283	203	280	145.6	
				T	2.200	3.361	3.795	3.508	6.267	6.194	7.613	8.920	6.689	6.832	5.896	4.371	5.487	26.5	10
AV-221-0	AV	N-403	164,47	L	1.899	2.122	2.652	2.685	3.037	3.398	3.728	4.139	3.456	3.402	2.698	2.861	3.013	8.6	4
				P	283	301	333	318	339	393	413	368	376	392	362	331	351	34.1	
				T	2.182	2.424	2.985	3.003	3.376	3.791	4.140	4.507	3.831	3.794	3.060	3.192	3.364	8.7	4
BA-222-0	BA	N-432	8,11	L	4.455	5.526	5.452	5.254	6.908	7.518	7.241	6.806	7.366	6.793	6.883	6.840	6.424	14.2	9
				P	384	378	345	348	390	432	401	354	420	413	423	386	389	45.1	
				T	4.839	5.904	5.797	5.602	7.298	7.949	7.641	7.160	7.785	7.205	7.306	7.226	6.813	15.1	9
BA-223-0	BA	N-432	117,44	L	1.826	2.230	2.472	2.547	2.676	2.974	2.903	3.007	3.000	3.011	3.028	2.933	2.719	21.6	5
				P	493	553	534	528	519	601	648	512	630	627	706	640	583	33.2	
				T	2.319	2.784	3.006	3.075	3.195	3.575	3.551	3.519	3.630	3.638	3.734	3.573	3.302	26.4	4
BA-224-0	BA	N-435	67,15	L	1.597	1.931	2.183	2.164	2.148	2.227	2.229	2.185	2.291	2.361	2.329	2.202	2.155	3.3	3
				P	259	307	305	309	268	308	311	264	286	316	302	258	291	18.8	
				T	1.857	2.238	2.489	2.472	2.416	2.535	2.541	2.449	2.577	2.677	2.631	2.460	2.446	3.7	3
B-225-0	B	A-2	556,45	L	18.959	22.145	26.897	26.974	32.553	33.820	35.548	35.920	32.569	33.646	31.269	31.153	30.175	14.5	7
				P	6.907	7.809	7.833	7.410	7.418	8.213	8.392	6.587	6.290	6.018	6.078	5.292	7.014	1.1	1
				T	25.865	29.954	34.730	34.385	39.971	42.034	43.940	42.508	38.860	39.664	37.346	36.444	37.190	12.3	6
B-226-0	B	A-2	586,71	L	65.561	76.625	87.842	87.481	95.444	99.343	97.292	81.766	95.765	99.259	95.949	89.750	89.386	12.6	5
				P	11.517	13.059	13.156	13.182	12.272	13.577	13.959	10.694	13.350	13.396	13.671	12.010	12.812	8.8	1
				T	77.078	89.684	100.998	100.662	107.716	112.920	111.251	92.461	109.115	112.654	109.620	101.761	102.197	12	5
BU-227-0	BU	N-629	41,12	L	1.640	2.127	2.184	2.218	4.687	5.550	7.105	7.837	5.918	5.048	3.430	3.768	4.311	11.4	7
				P	213	372	350	344	382	422	468	489	459	421	433	355	392	21.7	
				T	1.853	2.499	2.534	2.561	5.069	5.973	7.573	8.325	6.377	5.469	3.863	4.123	4.703	12.3	7
BU-228-0	BU	N-623	11,47	L	1.893	2.519	2.739	2.780	3.193	3.354	3.794	3.851	3.284	3.277	2.633	2.555	2.993	4.8	4
				P	199	276	306	284	247	234	291	295	326	345	349	302	288	29.3	
				T	2.092	2.795	3.045	3.064	3.440	3.588	4.085	4.146	3.611	3.622	2.982	2.857	3.281	5.1	4
BU-229-0	BU	A-1	228,40	L	9.969	11.882	12.751	12.444	15.696	19.624	21.920	28.074	20.251	19.231	15.246	17.059	17.055	11.7	9
				P	3.785	4.336	4.654	4.583	4.878	5.331	7.174	5.471	6.671	6.972	6.530	6.686	5.597	28	2
				T	13.754	16.218	17.405	17.026	20.574	24.955	29.094	33.545	26.923	26.203	21.776	23.745	22.654	15.5	9
BU-230-0	BU	N-234	438,85	L	1.895	2.615	2.577	2.497	3.041	3.837	3.950	5.212	3.601	3.504	3.022	3.043	3.238	12.8	6
				P	595	686	690	703	690	630	674	549	644	671	667	550	645	22.6	1
				T	2.490	3.302	3.268	3.200	3.731	4.467	4.624	5.761	4.245	4.175	3.689	3.593	3.883	9.5	6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

26



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs										
CC-231-0	CC	N-521	138,18	L	1.702	1.956	2.394	2.402	2.623	2.711	2.736	3.071	2.621	2.721	2.587	2.645	2.518	2.7	4										
				P	189	245	265	254	242	266	250	206	234	259	306	281	250	22.7											
				T	1.891	2.200	2.660	2.656	2.865	2.977	2.986	3.276	2.855	2.980	2.893	2.926	2.767	6.5	3										
CC-232-0	CC	N-630	522,81	L	414	**	524	**	697	616	685	659	672	704	684	687	616	566	628	159.1									
				P	54	**	59	**	60	52	52	62	89	99	83	70	62	63	67	252.6									
				T	468	**	583	**	757	667	737	721	761	802	767	758	678	629	695	149.6	1								
CA-233-0	CA	A-4	647,00	L	18.597	17.184	23.986	25.398	28.389	30.725	34.230	34.382	30.308	28.902	27.337	26.763	27.252	14.8	6										
				P	979	1.110	1.155	1.190	1.422	1.733	1.718	1.627	1.717	1.685	1.657	1.514	1.461	32.9	2										
				T	19.575	18.294	25.142	26.589	29.811	32.457	35.949	36.010	32.026	30.587	28.993	28.277	28.713	16.3	6										
CR-236-0	CR	N-502	309,55	L	298	**	416	**	493	477	608	**	677	**	795	**	899	**	686	**	733	**	504	**	497	**	592		
				P	32	**	39	**	46	40	52	**	52	**	53	**	44	**	40	**	45	**	47	**	41	**	44		
				T	330	**	454	**	539	517	661	**	729	**	848	**	942	**	726	**	778	**	551	**	539	**	636		
CR-237-0	CR	N-430	224,31	L	612	**	630	**	840	783	**	1.031	**	1.075	**	1.420	1.577	*	974	**	953	**	746	**	861	**	962	80.4	3
				P	469	**	624	**	701	636	**	726	**	694	**	747	685	*	624	**	683	**	686	**	689	**	664	69.5	4
				T	1.081	**	1.254	**	1.542	1.420	**	1.757	**	1.769	**	2.166	2.262	*	1.598	**	1.636	**	1.432	**	1.550	**	1.626	54.6	9
CO-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.237	1.206	1.460	1.348	1.862	1.978	2.362	**	2.355	1.838	2.045	1.795	1.870	1.785	19.9	4									
				P	283	296	292	292	282	300	379	**	287	310	335	341	379	315	17.6										
				T	1.520	1.502	1.751	1.640	2.144	2.279	2.741	**	2.642	2.148	2.380	2.136	2.249	2.100	6.2	5									
CO-239-0	CO	A-45	62,79	L	7.391	7.250	8.553	8.358	14.386	15.568	17.752	18.591	14.850	14.040	12.960	13.284	12.792	26.9	10										
				P	1.558	1.678	1.657	1.725	1.743	1.891	1.872	1.551	1.816	1.892	1.948	1.819	1.762	20											
				T	8.949	8.928	10.211	10.081	16.129	17.460	19.624	20.142	16.666	15.933	14.908	15.101	14.554	26.5	10										
CO-240-0	CO	A-4	360,50	L	9.640	9.548	10.717	10.343	14.574	15.570	16.409	18.557	16.449	16.470	15.393	15.868	14.163	20.6	8										
				P	4.289	4.813	4.896	4.878	4.730	4.972	4.820	3.918	4.804	4.938	5.292	4.895	4.768	11.8											
				T	13.930	14.360	15.614	15.221	19.305	20.541	21.229	22.475	21.252	21.408	20.685	20.763	18.930	18.7	7										
C-241-0	C	N-547	71,59	L	433	349	526	551	592	639	672	711	648	649	575	555	577	11.9											
				P	66	66	82	84	82	84	89	79	88	91	91	70	81	19.1											
				T	499	416	608	634	674	723	761	790	736	740	666	624	658	12.5											
Z-242-0	Z	Z-40	18,00	L	26.643	29.190	32.201	32.834	32.926	35.215	33.092	28.499	34.540	35.959	37.207	34.185	32.712	5.8	4										
				P	2.164	2.692	2.699	2.584	2.431	2.714	2.677	2.018	2.719	2.671	2.841	2.422	2.550	2.2	2										
				T	28.807	31.882	34.901	35.418	35.357	37.929	35.769	30.517	37.260	38.630	40.048	36.607	35.262	5.6	4										
CU-243-0	CU	N-330	237,42	L	469	547	658	666	1.025	1.173	1.260	1.719	1.502	1.567	1.022	933	1.049	17.7	1										
				P	155	209	212	200	212	215	230	187	241	248	230	194	211	6.6											
				T	624	756	870	866	1.237	1.388	1.490	1.906	1.743	1.814	1.252	1.127	1.259	15.2	1										

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

27

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-244-0	CU	N-420	343,27	L	666	956	1.156	1.181	1.319	1.419	1.529	1.753	1.381	1.401	1.203	1.123	1.259	7.4	2
				P	110	157	173	165	149	177	205	157	179	194	183	142	166	17	
				T	776	1.113	1.329	1.346	1.468	1.597	1.734	1.910	1.559	1.595	1.386	1.266	1.425	3	3
HU-245-0	HU	A-23	405,53	L	2.549	3.317	5.163	4.691	4.959	7.082	8.824	12.509	7.612	7.205	4.845	5.218	6.189	22.3	7
				P	616	776	819	830	964	992	1.038	973	921	914	1.268	919	919	3.2	2
				T	3.165	4.094	5.983	5.521	5.923	8.073	9.861	13.482	8.533	8.119	6.112	6.137	7.108	18.1	7
CU-246-0	CU	N-420	473,19	L	655	870	998	1.104	1.186	1.277	1.407	1.835	1.473	1.488	1.195	1.165	1.224	21.5	3
				P	130	197	196	207	212	232	274	225	245	263	252	198	219	76.6	
				T	785	1.067	1.194	1.311	1.398	1.509	1.681	2.060	1.718	1.751	1.447	1.363	1.443	13.1	5
GI-247-0	GI	A-26	74,52	L	7.536	8.956	11.728	11.646	13.399	14.476	15.028	15.612	13.995	14.040	13.074	12.537	12.692	6.6	8
				P	1.306	1.462	1.564	1.523	1.530	1.691	1.723	1.447	1.593	1.510	1.480	1.365	1.516	9	1
				T	8.843	10.417	13.291	13.170	14.929	16.166	16.751	17.059	15.588	15.549	14.555	13.902	14.209	10	7
GR-248-0	GR	A-44	156,35	L	16.822	17.528	21.659	20.567	28.025	31.140	37.426	40.093	30.364	27.030***	23.839***	25.346***	26.730	20.3	7
				P	1.720	2.049	2.640	2.290	2.388	2.559	3.231	3.154	2.652	2.673***	2.692***	2.969***	2.589	10.2	10
				T	18.542	19.578	24.300	22.857	30.413	33.698	40.657	43.248	33.015	29.703	26.531	28.315	29.319	17.8	6
GR-249-0	GR	N-340	340,00	L	4.398	4.436	4.657**	6.328	5.741	5.864	6.249	6.159	5.262	4.890	4.794	4.897	5.311	5.5	4
				P	238	255	267**	383*	329	321	295	250	274	271	311	319	293	44.6	
				T	4.636	4.691	4.924**	6.711**	6.070	6.185	6.544	6.409	5.536	5.161	5.104	5.216	5.603	6.2	4
GU-250-0	GU	N-204	48,15	L	828	1.219	1.346	1.331	2.019	2.175	2.427	2.661	1.894	2.010	1.576	1.468	1.750	12.7	2
				P	142	195	181	191	199	216	228	212	203	223	222	206	201	21.8	
				T	970	1.414	1.527	1.521	2.218	2.390	2.656	2.873	2.097	2.233	1.798	1.674	1.952	13.2	2
GR-250-0	GR	A-44	139,40	L	4.200	4.437	5.512	5.136	7.854	9.143	12.321	14.220	9.231	8.125	7.078	7.259	7.907		
				P	1.662	2.203	2.438	2.371	2.725	3.270	3.885	3.736	3.242	2.923	3.017	2.756	2.856		
				T	5.862	6.640	7.949	7.507	10.579	12.413	16.207	17.956	12.473	11.048	10.096	10.016	10.763		
H-251-0	H	N-435	169,70	L	3.759**	4.354	4.905	4.851	5.381	6.242	6.234	6.135	5.304	4.574	4.460	3.859	5.008	15.3	5
				P	380**	414	409	409	451	568	510	423	415	383	359	324	420	-47.2	1
				T	4.139**	4.768	5.314	5.260	5.833	6.810	6.744	6.559	5.719	4.957	4.819	4.183	5.428	5.5	5
H-252-0	H	A-49	46,21	L	15.318***	13.772*	17.107	17.543	31.277	37.830	44.265	46.158	35.646	30.550	26.733	25.346	28.572	15.1	7
				P	2.919***	3.149*	3.911	4.072	3.885	3.758	3.599	3.279	3.447	3.591	3.679	3.474	3.565	12.2	
				T	18.237	16.921	21.018	21.615	35.162	41.588	47.865	49.437	39.093	34.141	30.412	28.821	32.137	14.6	7
H-253-0	H	N-431	131,28	L	5.214	4.925	6.680	7.101	8.295	9.277	10.703	11.584	9.276	8.381	7.843	7.411	8.080	16.8	6
				P	241	268	307	319	328	364	383	360	357	344	379	319	331	26	
				T	5.455	5.193	6.987	7.419	8.623	9.641	11.086	11.944	9.633	8.725	8.222	7.730	8.411	16.7	6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021  
DATOS ESTIMADOS (1)  
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3)  
21/20  
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
HU-254-0	HU	N-260	386,53	L	987	1.124	1.215	498	528	626	2.491	3.445	1.887	1.086	528	1.246	1.311	-5.2	1
				P	127	162	181	78	63	70	574	666	349	164	54	131	220	17.8	
				T	1.114	1.286	1.396	575	591	696	3.065	4.111	2.236	1.250	582	1.377	1.531	-1.8	1
C-255-0	C	A-6	568,30	L	10.685	10.392	15.291	16.278	18.027	19.974	22.385	24.655	20.673	20.395	19.635	19.750	18.232	23.1	8
				P	2.371	2.511	2.978	3.042	3.025	3.437	3.618	3.378	3.557	3.066	3.129	3.069	3.101	8.4	1
				T	13.055	12.903	18.268	19.320	21.052	23.411	26.003	28.034	24.230	23.461	22.765	22.819	21.332	21.7	7
HU-255-0	HU	N-123	12,70	L	2.252	2.760	3.114	3.141	3.213	3.603	4.611	5.439	3.831	3.860	3.110	3.904	3.578	23.9	4
				P	302	365	392	389	378	421	470	452	441	418	422	394	404	9.2	
				T	2.554	3.125	3.505	3.530	3.591	4.025	5.081	5.891	4.271	4.278	3.532	4.298	3.982	19.9	5
LE-256-0	LE	N-6	330,46	L	691	713	796	791	889	960	1.051	1.310	1.083	931	893	822	912	22.5	
				P	95	110	105	99	99	117	114	94	105	103	106	92	103	19.8	
				T	787	822	901	890	988	1.077	1.165	1.403	1.188	1.034	999	915	1.015	16	1
LE-257-0	LE	N-120	234,15	L	174	207	** 295	** 283	312	344	415	490	391	372	290	248	319	33.1	
				P	20	24	** 25	** 33	27	29	43	34	38	42	30	25	31	11.1	
				T	193	231	** 319	** 316	339	373	458	523	429	414	320	273	350	30.7	
LE-258-0	LE	N-625	41,90	L	1.036	1.138	1.282	1.316	1.406	1.572	1.822	2.247	1.634	1.538	1.355	1.281	1.472	19.7	3
				P	152	143	152	154	157	161	169	159	172	161	180	155	160	35.9	
				T	1.189	1.281	1.433	1.469	1.563	1.733	1.991	2.405	1.806	1.699	1.535	1.436	1.631	19.5	3
L-259-0	L	N-230	24,61	L	3.659	4.027	4.851	4.812	5.419	6.047	6.458	7.269	6.238	6.457	5.442	6.174	5.583	11.3	9
				P	550	637	673	654	651	769	819	755	765	775	751	686	707	14.1	1
				T	4.209	4.665	5.524	5.465	6.070	6.816	7.277	8.024	7.003	7.232	6.192	6.860	6.290	11.6	9
LO-260-0	LO	N-111	283,74	L	724	887	1.313	1.312	1.845	2.227	2.508	2.982	2.221	2.531	1.686	1.680	1.834	18	7
				P	246	305	333	327	348	386	416	337	369	378	360	310	343	6.5	
				T	970	1.192	1.646	1.639	2.193	2.613	2.923	3.319	2.590	2.910	2.045	1.991	2.177	10.6	5
LU-261-0	LU	N-540	44,13	L	2.704	2.522	3.309	3.478	3.629	3.870	4.001	4.225	4.106	4.039	3.776	3.587	3.611	8.9	2
				P	374	396	426	448	424	438	446	397	479	472	460	413	431	5.4	
				T	3.078	2.918	3.734	3.927	4.053	4.309	4.447	4.622	4.585	4.511	4.236	4.001	4.042	13.1	3
LU-262-0	LU	N-642	38,10	L	6.585	6.255	8.002	8.598	8.938	9.688	10.959	11.972	9.628	9.038	8.828	8.955	8.974	15.8	6
				P	504	559	616	621	587	646	674	650	665	616	593	556	607	8.2	
				T	7.089	6.814	8.619	9.220	9.525	10.334	11.633	12.622	10.293	9.654	9.420	9.511	9.581	15.2	6
LU-263-0	LU	N-640	60,42	L	3.239	2.888	3.916	3.981	4.240	4.499	4.681	4.969	4.476	4.348	4.139	4.126	4.134	10.3	3
				P	391	422	477	504	459	503	492	435	474	467	440	410	456	7.5	
				T	3.630	3.310	4.393	4.486	4.699	5.002	5.172	5.404	4.950	4.815	4.580	4.536	4.590	9.6	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

29

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LU-264-0	LU	N-120	476,87	L	1.524	1.508	2.146	2.122	2.434	2.356	2.592	3.215	2.522	2.336	2.425	2.357	2.300	0.5	4
				P	428	471	491	493	456	766	783	755	840	849	544	416	608	21.8	1
				T	1.952	1.980	2.637	2.615	2.890	3.122	3.374	3.970	3.361	3.185	2.970	2.773	2.909	6.3	3
M-265-0	M	A-6	16,08	L	83.145	89.400	105.800	115.572	123.253	134.062	130.539	110.072	121.375**	129.295	127.225	122.802	116.171	-8.9	10
				P	4.298	4.947	5.236	5.384	5.250	5.723	5.606	4.606	5.250 **	5.486	5.777	5.351	5.242	35.4	4
				T	87.442	94.347	111.036	120.956	128.504	139.786	136.146	114.677	126.625**	134.781	133.002	128.154	121.413	-8.5	10
M-266-0	M	A-5	11,09	L	52.644	64.682	50.767***	82.360	82.824	80.261 **	68.304	60.178	83.254***	88.482	85.252	82.348	73.417	11	4
				P	3.346	4.208	2.645 ***	4.192	3.812	3.752 **	3.528	2.908	4.182 ***	4.277	4.392	3.990	3.762	16.9	1
				T	55.992	68.892	53.412	86.552	86.638	84.013	71.832	63.084	87.436	92.759	89.646	86.336	77.178	11.5	4
M-267-0	M	A-3	18,87	L	51.449	68.069	74.058	73.653	78.538	89.827	87.927	81.993	88.256	86.645	84.364	80.103	78.770	12.1	4
				P	6.189	8.572	8.656	8.360	7.396	8.811	8.015	6.627	8.576	8.515	8.910	7.666	8.013	5.5	2
				T	57.638	76.641	82.715	82.013	85.935	98.637	95.940	88.621	96.832	95.161	93.274	87.768	86.783	11.6	4
C-267-0	C	SC-20	8,26	L	26.142	26.688	36.909	39.576	38.487	41.164	39.472	37.132	43.360	43.968	44.432	39.442	38.113	11.3	6
				P	587	745	804	980	909	927	1.075	792	858	822	828	687	834	5.7	1
				T	26.730	27.433	37.712	40.556	39.395	42.090	40.547	37.924	44.217	44.790	45.260	40.129	38.947	11.4	6
M-269-0	M	A-42	7,64	L	80.697***	106.138***	108.327***	110.735**	116.650***	120.628	119.929**	100.670**	126.844	124.797	127.897	122.745	113.817		
				P	6.581***	7.750***	7.791***	7.678***	7.491***	7.501	8.728***	7.460***	9.025	7.952	9.043	8.901	7.990		
				T	87.279	113.888	116.117	118.414	124.141	128.129	128.657	108.130	135.869	132.749	136.940	131.647	121.808		
M-270-0	M	A-1	17,84	L	93.409	125.917	140.671	135.623	138.682*	152.512	164.851*	131.518*	157.077***	160.606*	154.241**	145.473*	141.756	6.9	5
				P	3.563	4.804	5.040	4.741	4.577 *	5.317	5.381**	4.464 **	5.393 ***	5.617 *	5.384 **	5.233 *	4.957	13.3	1
				T	96.973	130.722	145.709	140.364	143.258*	157.829	170.232*	135.982*	162.469	166.223*	159.626**	150.705	146.713	7	5
AV-271-0	AV	N-502	46,80	L	849	1.156	1.336	1.246	1.544	1.503	1.949	2.550	1.866	1.908	1.442	1.371	1.564	10.7	2
				P	101	124	145	124	142	119	135	128	126	134	135	118	128	5.8	
				T	950	1.280	1.480	1.370	1.686	1.623	2.084	2.679	1.992	2.042	1.577	1.489	1.691	10.1	2
MA-272-C	MA	A-45	137,36	L	20.743	19.096	24.258	24.297	34.221	37.268	41.499	43.985	37.271	31.884	31.573	32.703	31.658	14.1	8
				P	3.919	4.339	4.510	4.607	4.582	5.014	5.029	4.270	4.888	4.759	5.031	4.771	4.643	7.5	1
				T	24.660	23.435	28.768	28.904	38.804	42.283	46.528	48.256	42.161	36.642	36.605	37.474	36.301	17.4	6
MA-273-C	MA	MA-20	11,40	L	52.966	49.962 **	60.632 **	62.696 **	68.861 **	74.872 **	78.523*	76.826**	76.431 **	76.054	73.078	69.009	68.439	13.2	5
				P	3.165	3.809 **	3.836 **	4.022 **	3.888 **	4.278 **	4.226**	3.546 **	4.062 **	4.425	4.213	4.090	3.963	8.2	1
				T	56.131	53.770 **	64.468 **	66.718 **	72.748 **	79.150 **	82.749*	80.371**	80.492 **	80.478	77.291	73.099	72.402	13	5
MA-274-C	MA	MA-20	1,90	L	50.948	46.934	61.827	65.125	73.169	80.805	88.749	90.917	84.794	82.080	77.725	74.179	73.276	17.9	8
				P	1.735	1.930	1.998	2.079	2.120	2.320	2.275	2.027	2.400	2.405	2.319	2.084	2.141	18.5	1
				T	52.683	48.864	63.826	67.205	75.289	83.126	91.023	92.945	87.194	84.485	80.044	76.263	75.417	17.9	8

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

30

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
MU-275-C	MU	A-30	171,10	L	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	31.900			
				P	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	3.500		
				T															35.400		
MU-276-C	MU	N-344	78,50	L	2.012	2.348	2.607	1.217 **	1.971 **	3.051	3.030	2.947	3.107	3.264	3.087	3.060	2.644	16.1	1		
				P	346	565	534	451 **	603 **	688	650	453	644	642	630	596	566	8.6			
				T	2.358	2.913	3.141	1.668 **	2.574 **	3.738	3.679	3.400	3.751	3.906	3.717	3.656	3.211	16.5			
C-277-0	C	N-634	678,77	L	2.495	2.239	3.234	3.337	3.646	3.985	4.443	4.791	4.236	4.053	3.671	3.656	3.659	15.1	3		
				P	1.205	1.266	1.349	1.369	1.298	1.369	1.377	1.189	1.340	1.340	1.364	1.229	1.308	5.7			
				T	3.701	3.506	4.583	4.706	4.944	5.354	5.820	5.980	5.576	5.393	5.035	4.885	4.966	11.7	3		
O-278-0	O	N-634	449,42	L	3.246	3.274	4.043	3.661	2.773 **	4.024 **	4.184	4.111	4.003	4.149	3.425 **	4.697 **	3.804	-3.6	2		
				P	320	362	390	306	404 **	433 **	475	378	457	487	460 **	461 **	411	5.7			
				T	3.566	3.636	4.434	3.967	3.176 **	4.458 **	4.658	4.488	4.460	4.636	3.885 **	5.159 **	4.215	-2.8	2		
C-279-0	C	AC-14	1,36	L	10.792	10.608	13.563	14.362	14.593	15.664	15.159	14.020	15.821	16.201	16.296	15.331	14.386	19.4	7		
				P	372	374	427	459	444	518	496	463	496	470	465	425	451	19.7			
				T	11.165	10.982	13.990	14.821	15.037	16.183	15.655	14.483	16.318	16.671	16.761	15.756	14.837	19.3	7		
O-280-0	O	N-625	153,36	L	1.431	1.581	1.607	1.871	2.114	2.533	3.455	4.399	2.816	2.518	1.883	1.689	2.331	8.8	4		
				P	69	72	63	73	73	89	91	101	94	103	92	78	83	33.9			
				T	1.500	1.653	1.669	1.944	2.187	2.622	3.546	4.500	2.910	2.621	1.974	1.767	2.415	9.3	4		
C-281-0	C	A-54	89,65	L	10.116	10.038	13.371	14.266	15.236	18.380	20.831	21.565	19.987	19.218	18.083	17.925	16.627	26.7	9		
				P	1.580	1.730	1.843	1.903	1.792	1.971	2.022	1.682	1.971	1.949	1.954	1.728	1.843	15.6			
				T	11.696	11.769	15.214	16.170	17.029	20.351	22.854	23.248	21.958	21.167	20.037	19.653	18.470	26.8	8		
P-281-0	P	N-611	82,20	L	575	657	731	744	849	923	1.100	1.298	974	891	763	748	856	17.6			
				P	77	101	141	97	95	100	121	114	109	98	98	86	103	8.4			
				T	653	758	871	842	944	1.023	1.221	1.412	1.083	989	862	835	959	16.6			
P-282-0	P	N-610	27,42	L	922	973	1.186	1.211	1.411	1.587	1.706	1.951	1.478	1.469	1.273	1.300	1.375	8.8	2		
				P	809	854	895	872	833	1.031	906	686	836	874	886	731	851	3.9	1		
				T	1.731	1.827	2.082	2.083	2.244	2.617	2.612	2.637	2.314	2.343	2.159	2.031	2.226	3	3		
PO-283-0	PO	N-525	296,95	L	5.214	4.982	5.914	8.742	8.773	9.475	9.351	9.203	9.477	9.252	9.313	8.718	8.216	16.6	5		
				P	656	699	702	957	878	989	971	844	961	973	969	853	871	4.9			
				T	5.870	5.681	6.616	9.699	9.651	10.464	10.322	10.047	10.438	10.225	10.282	9.571	9.087	17	4		
S-284-0	S	N-621	150,75	L	1.980	2.264 *	2.471 **	2.644	3.007	3.694	5.376	7.266	4.575	4.021	2.896	2.646	3.582	7	5		
				P	119	135 *	128 **	140	144	188	214	267	223	195	153	143	171	21.4			
				T	2.099	2.400 *	2.598 **	2.785	3.151	3.882	5.590	7.533	4.798	4.216	3.049	2.789	3.753	8.8	4		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

31

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
SG-286-0	SG	N-110	135,53	L	623 **	1.050	1.114	1.128 **	1.229 **	1.310 **	1.330 **	1.403 **	1.337 **	1.309 **	1.193 **	1.133 **	1.180	-11.1	5
				P	229 **	237	247	243 **	269 **	291 **	296 **	263 **	326 **	267 **	288 **	229 **	265	41.7	
				T	852 **	1.287	1.361	1.371 **	1.499 **	1.601 **	1.626 **	1.666 **	1.662 **	1.662 **	1.575 **	1.481 **	1.361 **	1.446	-10.1
SG-287-0	SG	N-110	199,35	L	2.282 **	3.862	4.121	4.147	4.511	4.829	4.905	5.174	4.929	4.828	4.397	4.186	4.349	17.8	5
				P	280 **	292	309	298	334	363	368	328	406	330	359	285	329	48.2	
				T	2.562 **	4.155	4.430	4.445	4.845	5.192	5.274	5.503	5.335	5.158	4.756	4.471	4.679	18.2	5
C-287-0	C	AC-14	5,53	L	27.747	26.293	39.161	26.777	27.381	29.372	29.099	27.251	29.595	30.041	30.006	28.394	29.287	10.6	8
				P	1.905	1.889	2.136	1.571	1.500	1.744	1.747	1.538	1.693	1.628	1.648	1.528	1.709	34.8	3
				T	29.653	28.181	41.297	28.348	28.879	31.116	30.846	28.789	31.287	31.669	31.654	29.922	30.997	11.7	8
SE-288-0	SE	A-4	530,96	L	32.672***	32.762***	43.105	42.810	49.143	50.640	51.994	47.236	52.110	52.631	53.753	50.070	46.655		
				P	3.953***	4.396***	4.528	4.345	4.502	4.669	4.633	3.838	4.568	4.573	4.892	4.468	4.445		
				T	36.625	37.158	47.634	47.155	53.645	55.311	56.626	51.074	56.677	57.204	58.645	54.538	51.101		
SE-289-0	SE	N-630	814,87	L	38.573	34.371	45.266***	47.358***	71.302***	88.470***	112.880**	129.456**	89.508***	73.539***	61.880***	57.131***	71.100	-15.7	11
				P	931	1.050	1.146***	1.305***	1.311***	1.253***	1.214***	1.176***	1.213***	1.275***	1.213***	1.038***	1.177	-13.5	10
				T	39.503	35.421	46.412	48.663	72.613	89.722	114.094	130.632	90.722	74.814	63.093	58.169	72.277	-15.8	11
SE-290-0	SE	A-4	552,50	L	28.635	25.696	30.544	28.984	46.711	51.456	56.489	56.917	51.428	46.039	46.034	40.475	42.566	28.1	10
				P	5.091	5.464	5.719	5.090	5.979	6.420	6.347	5.577	6.360	6.244	6.404	6.291	5.917	20.4	10
				T	33.727	31.159	36.262	34.074	52.690	57.875	62.835	62.493	57.788	52.282	52.438	46.767	48.483	-17.3	11
C-290-0	C	AC-14	3,06	L	19.337	18.454	25.322	26.769	27.075	28.932	27.873	25.904	29.196	29.894	30.062	28.165	26.455	20.3	7
				P	773	786	959	990	916	1.053	1.035	931	1.033	1.001	1.055	923	955	16.1	1
				T	20.110	19.240	26.281	27.757	27.990	29.986	28.909	26.836	30.229	30.895	31.117	29.089	27.410	20.2	7
SE-291-0	SE	N-630	782,52	L	592	543	759	643	826	945 **	1.032**	1.205 **	1.194 **	1.139 **	421 **	787 **	843	35	
				P	46	46	51	47	50	42 **	55 **	58 **	61 **	60 **	30 **	43 **	49	6.5	
				T	638	588	810	690	876	987 **	1.086**	1.263 **	1.255 **	1.199 **	450 **	830 **	892	32.9	
SO-292-0	SO	N-234	325,03	L	436	616	659	643	956	1.202	1.436	1.789	1.266	1.233	948	942	1.014	39.5	2
				P	289	362	370	348	359	364	396	288	376	376	354	294	348	57.5	
				T	724	978	1.028	991	1.315	1.567	1.832	2.077	1.642	1.609	1.301	1.236	1.361	23	5
C-293-0	C	N-550	81,25	L	4.599	4.992	7.072	7.058	7.249	8.762	9.270	9.271	8.368	7.830	7.767	6.975	7.448	15.7	7
				P	649	759	839	834	778	870	963	743	891	837	880	756	817	29.9	
				T	5.248	5.752	7.911	7.892	8.027	9.632	10.233	10.013	9.258	8.667	8.647	7.731	8.265	15.5	7
T-294-0	T	N-420	812,63	L	1.718	1.952	2.145	2.243	2.771	4.152 **	4.282	4.350	3.673	3.690	2.516 **	2.825 **	3.034	13.3	4
				P	284	343	288	397	358	385 *	337	301	426	372	423 **	371 **	357	69.2	
				T	2.003	2.295	2.434	2.640	3.129	4.536 **	4.618	4.650	4.099	4.062	2.939 **	3.196 **	3.391	16.4	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

32



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-295-0	TE	N-211	210,08	L	2.060	2.966	3.205	3.197	3.510	3.836	3.703	3.981	3.881	3.706	3.334	3.206	3.384	21.8	6
				P	324	493	515	466	477	506	499	427	514	484	480	447	469	43	
				T	2.384	3.460	3.720	3.663	3.987	4.342	4.202	4.408	4.395	4.190	3.815	3.653	3.853	16.2	7
C-295-0	C	A-54	73,32	L	3.751	3.807	5.307	5.607	6.061	7.020	7.745	8.251	7.241	6.904	6.519	6.330	6.227		
				P	571	650	695	714	705	759	775	682	780	746	773	677	711		
				T	4.322	4.457	6.003	6.322	6.767	7.779	8.520	8.933	8.021	7.649	7.291	7.007	6.938		
TO-296-0	TO	N-400	77,80	L	100	211	248	253	272	274	287	261 **	258 **	265 **	254	237	243	12	
				P	16	26	29	24	15	27	30	24 **	35 **	27 **	22	26	25	-34.2	
				T	116	237	277	278	287	300	317	285 **	293 **	292 **	276	263	268	4.7	
TO-297-0	TO	A-40	107,85	L	6.912***	8.935***	10.621***	13.185	14.158	14.429	16.723*	14.577	14.763	15.187	14.815	14.000	13.215	22.7	9
				P	1.453***	1.768***	1.784***	1.448	2.230	2.526	1.859**	1.745	1.868	2.377	1.581	1.450	1.841	42.5	6
				T	8.365	10.703	12.405	14.632	16.388	16.954	18.582	16.322	16.631	17.563	16.396	15.450	15.056	26.2	9
TO-298-0	TO	N-400	7,08	L	3.875	5.753	6.522	6.588	6.708	7.029	6.551	5.636	7.103	7.441	7.428	6.183	6.400	4.1	11
				P	459	589	600	631	611	674	650	527	621	650	651	511	597	112.9	1
				T	4.334	6.342	7.121	7.220	7.319	7.703	7.201	6.163	7.725	8.091	8.079	6.694	6.997	8.8	11
V-300-0	V	N-330	113,37	L	1.546 **	1.787 **	3.746	3.775	3.569	3.633	3.937	3.883	3.786	4.086	3.787 *	3.425	3.423	20.2	5
				P	157 **	207 **	216	202	235	208	218	189	228	239	224 *	243	214	28.3	
				T	1.704 **	1.995 **	3.963	3.977	3.804	3.841	4.155	4.072	4.014	4.325	4.012 *	3.668	3.637	19.8	5
V-301-0	V	V-31	6,36	L	89.234 *	97.134***	105.384***	112.265	116.820	121.577	124.938**	107.730	122.103	120.359	117.890	112.020	112.345	5.2	3
				P	6.461 *	8.216 ***	8.124 ***	9.034	7.975	8.911	9.001***	6.186	9.095	8.641	9.198	8.249	8.249	8.7	4
				T	95.695	105.350	113.507	121.299	124.795	130.487	133.940	113.916	131.197	129.000	127.089	120.269	120.594	5.8	3
V-302-0	V	A-7	308,31	L	29.354	28.990	52.047***	54.876***	61.620	65.128	74.162	79.734	69.100	64.340	58.374	57.880	58.163	15.1	7
				P	27.782	29.122	24.848***	23.832***	21.108	21.946	20.564	16.944	20.002	21.556	23.660	22.000	22.733	46.1	3
				T	57.136	58.112	76.896	78.708	82.728	87.074	94.726	96.678	89.102	85.896	82.034	79.882	80.896	18.1	6
VA-303-0	VA	N-122	311,67	L	2.882	3.342	3.980	4.090	4.428	4.716	4.870	5.395	4.864	5.035	4.383	4.139	4.350	10.6	3
				P	1.386	1.548	1.608	1.536	1.497	1.600	1.626	1.238	1.629	1.709	1.718	1.452	1.545	10.7	1
				T	4.268	4.890	5.588	5.625	5.925	6.315	6.496	6.633	6.493	6.744	6.101	5.591	5.895	6.7	4
M-304-0	* M	A-2	29,00	L	89.995	111.270	118.916	121.721	135.534	145.972	139.064	118.869	144.037	142.936	142.547	140.957	129.365	11.8	9
				P	15.172	18.277	18.498	18.499	17.518	19.367	19.177	15.863	19.076	16.931	19.192	19.294	18.060	9	
				T	105.167	129.548	137.414	140.221	153.051	165.337	158.241	134.733	163.113	159.866	161.739	160.251	147.425	17.2	7
ZA-306-0	ZA	N-630	256,55	L	417	519	596	610	600	661	786	946	734	667	570	537	638	21.8	
				P	48	58	79	72	84	79	74	56	62	62	54	55	65	47.7	
				T	465	576	675	682	684	740	860	1.002	795	730	624	592	703	24	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

33

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
ZA-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.359	1.367	1.559	1.625	2.071	2.133	2.370	3.791	2.134	2.110	2.006	2.184	2.066	7.8	3
				P	811	916	977	938	969	1.008	1.013	859	992	995	1.013	839	944	14.6	1
				T	2.170	2.283	2.536	2.563	3.041	3.141	3.384	4.649	3.126	3.104	3.019	3.022	3.010	9.6	3
ZA-308-0	ZA	N-630	304,21	L	146	169	188	200	221	228	252	279	237	224	197	190	211	25	
				P	40	44	46	44	45	48	53	46	48	51	45	45	46	43.8	
				T	186	213	233	244	266	276	305	325	285	275	242	235	257	28.5	
Z-309-0	Z	N-232	244,70	L	16.589	19.319	20.737	21.120	21.424	21.926	19.419	15.715	21.762	21.761	22.156	20.831	20.221	15	9
				P	663	855	792	762	737	832	789	580	853	779	804	751	765	0.5	1
				T	17.252	20.174	21.530	21.882	22.161	22.757	20.208	16.295	22.615	22.539	22.960	21.582	20.986	17.2	8
Z-310-0	Z	A-2	334,75	L	10.028	11.888	13.029	13.078	17.085	22.197	27.098	33.881	24.634	22.349	18.156	20.256	19.536	28	10
				P	8.523	9.596	9.796	9.407	9.332	10.269	10.438	8.348	10.386	10.219	10.528	9.245	9.669	12.4	
				T	18.551	21.485	22.825	22.484	26.417	32.466	37.537	42.229	35.019	32.569	28.684	29.501	29.205	17.7	7
Z-311-0	Z	N-2	332,23	L	6.726	8.174	11.093	8.937	8.960	9.340	8.541	6.376	9.235	9.018	9.114	8.931	8.703	8.9	4
				P	516	715	969	675	651	710	731	530	738	683	726	709	696	17.1	1
				T	7.242	8.889	12.062	9.612	9.611	10.049	9.273	6.906	9.973	9.702	9.840	9.640	9.399	9.4	4
Z-312-0	Z	A-23	300,60	L	19.986	25.715	25.702	31.131	31.017	31.610	32.079	29.876	31.651	32.216	30.132	29.603	29.235	9.1	6
				P	2.705	3.452	3.084	3.288	3.172	3.957	3.763	2.860	3.679	3.701	3.504	3.050	3.347	2.1	1
				T	22.691	29.168	28.784	34.419	34.189	35.567	35.841	32.736	35.330	35.917	33.636	32.653	32.582	10.9	5
Z-313-0	Z	A-2	306,80	L	19.061	23.297	25.383	25.405	27.176	31.100	32.097	31.965	32.022	31.785	29.614	30.544	28.314	20.5	6
				P	5.483	6.430	6.456	6.351	6.282	6.945	6.966	5.642	7.089	7.025	7.215	6.476	6.527	10.7	1
				T	24.543	29.727	31.839	31.755	33.456	38.045	39.063	37.607	39.111	38.810	36.830	37.019	34.842	12.2	5
Z-314-0	Z	N-330	483,53	L	3.487	4.240	4.646	4.515	5.332	5.067	4.712	4.785	4.973	4.881	4.880	4.533	4.673	6.8	3
				P	240	308	292	297	308	324	302	226	307	293	313	272	289	17.9	
				T	3.727	4.548	4.938	4.812	5.640	5.390	5.013	5.013	5.279	5.174	5.193	4.805	4.962	6.7	3
Z-315-0	Z	A-68	231,00	L	17.935	21.674	24.008	23.876	25.004	26.647	25.583	21.267	25.644	24.760	24.695	21.942	23.584	4.1	3
				P	2.485	3.007	3.038	2.943	2.854	3.134	3.096	2.345	3.092	3.004	3.180	2.583	2.894	3.7	2
				T	20.420	24.681	27.046	26.819	27.858	29.781	28.678	23.612	28.736	27.764	27.876	24.525	26.478	3.9	3
Z-316-0	Z	N-211	310,80	L	502	670	796	822	1.267	1.288	1.116	1.352	1.133	1.031	795	699	958	37.9	2
				P	162	205	213	211	258	296	265	236	267	247	212	168	228	43.4	
				T	664	875	1.008	1.034	1.525	1.584	1.381	1.588	1.400	1.277	1.007	867	1.186	23.1	4
Z-318-0	Z	A-23	295,00	L	11.368	12.861	15.024	16.108	15.952	17.628	18.080	16.674	17.966	17.341	15.395	14.300	15.737	13.3	5
				P	2.977	3.396	3.326	3.305	3.163	3.549	3.639	2.869	3.577	3.140	3.278	3.079	3.272	4.8	2
				T	14.346	16.256	18.349	19.413	19.115	21.177	21.719	19.543	21.543	20.481	18.672	17.379	19.009	11.7	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

34

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-320-0	Z	Z-40	14,20	L	18.739	22.397	25.191	25.370	25.888	27.585	26.345	23.073	27.867	27.782	27.797	25.631	25.309	8.4	5
				P	2.358	2.997	3.025	2.897	2.766	3.047	2.975	2.298	3.034	2.973	2.990	2.622	2.829	5.6	2
				T	21.097	25.395	28.217	28.267	28.655	30.632	29.320	25.372	30.901	30.755	30.787	28.254	28.138	8.1	5
C-321-0	C	A-6	555,36	L	8.219	7.617	11.372	11.886	13.546	15.042	17.759	20.394	16.193	15.649	14.039	13.962	13.852	20.7	7
				P	2.140	2.223	2.439	2.420	2.297	2.638	2.654	2.398	2.709	2.620	2.685	2.559	2.482	12.4	
				T	10.358	9.840	13.810	14.306	15.843	17.679	20.413	22.792	18.902	18.270	16.725	16.521	16.334	19.1	7
CU-322-0	CU	A-3	213,69	L	3.476	4.181	5.511	5.395	9.699	17.688	24.618	35.382***	16.180	13.470	10.455	10.861	13.156	22.5	9
				P	4.900	5.702	5.815	5.849	5.589	5.967	5.884	5.424***	5.921	5.856	6.145	5.712	5.728	18.4	1
				T	8.375	9.884	11.326	11.243	15.289	23.655	30.501	40.805	22.100	19.325	16.600	16.573	18.884	19.5	10
H-323-0	H	A-49	114,90	L	7.954	7.352	9.563	9.933	14.934	18.676	23.800	27.382	18.932	15.535	13.051	11.976	14.984	11.5	7
				P	1.261	1.363	1.533	1.716	1.735	1.659	1.605	1.559	1.603	1.657	1.582	1.357	1.553	23.3	3
				T	9.215	8.714	11.096	11.648	16.669	20.335	25.405	28.941	20.534	17.192	14.633	13.333	16.537	12	7
HU-324-0	HU	A-23	333,73	L	6.550	8.145	13.174	13.008	13.504	14.875	16.697	17.288	15.159	15.258	13.122	13.959	13.431	16.9	7
				P	1.659	2.072	2.083	1.979	2.004	2.227	2.268	1.881	2.104	2.078	2.078	1.823	2.020	3.7	2
				T	8.210	10.217	15.257	14.987	15.508	17.101	18.965	19.169	17.262	17.335	15.200	15.782	15.450	15.2	7
LE-325-0	LE	A-6	341,09	L	5.967***	6.031**	7.523	7.000	8.946	10.466	13.528	17.666	11.780	11.136	9.236	9.984	9.974	21.6	9
				P	2.849***	2.976**	3.349	3.264	3.143	3.444	3.599	3.162	3.443	3.390	3.489	3.259	3.282	20.8	1
				T	8.816	9.007	10.872	10.264	12.089	13.912	17.128	20.827	15.223	14.527	12.724	13.243	13.256	12	8
O-326-0	O	A-8	498,99	L	4.561*	4.874	5.347	5.607	7.294	8.027	11.462**	14.173***	9.925*	9.389	6.776**	8.371	8.013	13.5	8
				P	1.411*	1.744	1.728	1.704	1.579	1.806	1.718***	1.617***	1.698*	1.775	1.771**	1.742	1.690	7.6	1
				T	5.972*	6.619	7.075	7.311	8.872	9.833	13.179	15.789	11.623	11.164	8.546	10.113	9.704	11.2	8
MA-327-C	MA	A-7s	248,41	L	42.154	43.118	54.056	55.650	63.285	69.443	76.571	78.395	69.674	66.855	62.993	59.277	61.914	9.2	7
				P	2.349	2.664	2.837	2.897	2.900	3.185	3.190	2.810	2.943	3.113	3.131	3.034	2.922	14.5	1
				T	44.503	45.782	56.893	58.547	66.185	72.628	79.760	81.205	72.617	69.968	66.124	62.311	64.835	9.3	7
MU-328-C	MU	A-30	94,17	L	3.741***	4.882***	5.507***	5.697***	9.520***	15.219	18.771	21.086	14.335	13.412	11.273	11.164	11.265	-16.2	11
				P	3.041***	4.024***	3.525***	3.322***	3.400***	4.287	4.115	3.474	3.756	3.857	3.923	3.632	3.693	50.8	11
				T	6.782	8.906	9.032	9.019	12.921	19.506	22.887	24.560	18.091	17.270	15.198	14.796	14.957	4.7	10
OR-329-C	OR	A-52	218,16	L	10.397	10.194	13.723	14.401	16.063	17.572	20.417	24.294	18.865	19.693	17.221	19.072	16.878	14.2	9
				P	2.303	2.610	3.182	3.112	3.205	3.582	4.301	4.573	3.729	3.824	4.085	3.745	3.527	24.3	6
				T	12.700	12.804	16.905	17.513	19.268	21.153	24.718	28.867	22.593	23.517	21.305	22.818	20.405	16.3	9
O-330-0	O	A-8	341,40	L	7.909**	7.684	10.454	10.191	12.992	15.982	22.142	30.551	18.586	15.325	12.086	11.955	14.717	9.8	8
				P	1.553**	1.869	1.940	1.949	1.892	2.120	2.239	2.020	2.140	2.078	2.052	1.812	1.972	12.8	1
				T	9.461	9.553	12.393	12.140	14.884	18.102	24.382	32.572	20.726	17.403	14.139	13.767	16.689	12.8	7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

35

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs			
S-331-0	S	A-8	239,31	L	15.926	18.142	18.700	20.134	23.576	28.531	37.443	47.244	31.695	28.608	22.641	22.571	26.340	9.1	9			
				P	1.786	2.111	2.164	2.211	2.169	2.447	2.582	2.327	2.363	2.307	2.151	2.267	2.241	18.8	2			
				T	17.712	20.253	20.865	22.346	25.743	30.979	40.025	49.571	34.058	30.915	24.793	24.839	28.581	4.1	8			
VA-332-0	VA	A-62	179,61	L	4.761	4.579	6.108	6.224	7.736	9.062	12.583	18.078	11.073	9.490	8.077	8.627	8.905	19.3	10			
				P	3.608	4.028	4.319	4.170	4.076	4.116	3.981	3.445	3.949	4.068	4.198	4.126	4.005	11.5	2			
				T	8.368	8.606	10.426	10.395	11.812	13.179	16.564	21.522	15.022	13.558	12.275	12.753	12.910	22.4	8			
ZA-333-0	ZA	A-52	72,80	L	4.045	2.969	3.900	4.129	5.946	8.036	15.359	29.780	10.678	8.414	6.384	7.849	9.024	19.2	10			
				P	2.316	2.445	2.314	2.420	2.374	2.555	2.864	3.290	2.780	2.597	2.638	2.348	2.579	12				
				T	6.360	5.415	6.214	6.549	8.319	10.590	18.222	33.070	13.458	11.011	9.022	10.197	11.603	26.7	11			
L-334-0	L	N-145	1,35	L	4.888	7.794	8.687	10.522	12.428	13.320	13.730	18.620*	16.972**	14.960**	13.616*	13.077**	12.409	20.5	6			
				P	435	467	498	509	550	661	672	666*	678**	642**	537	437**	563	18.8				
				T	5.322	8.261	9.185	11.031	12.978	13.982	14.402	19.285*	17.650**	15.602**	14.153*	13.514**	12.972	20.3	6			
O-335-0	O	A-8	461,60	L	6.327	6.212	8.014	8.096	10.192	11.966	15.583	19.268	13.063	12.275	9.720	10.453***	10.972	26.2	10			
				P	1.366	1.548	1.668	1.632	1.548	1.718	1.776	1.671	1.744	1.752	1.669	1.816***	1.659	30.4	7			
				T	7.693	7.760	9.681	9.727	11.741	13.684	17.357	20.938	14.807	14.027	11.389	12.269	12.631	28.3	10			
ZA-336-0	ZA	A-52	2,13	L	2.237	2.095	2.930	3.169	4.292	5.757	12.173	24.177	7.209	6.024	4.081	3.193	6.496	22.2	9			
				P	1.249	1.687	2.265	1.828	1.822	1.929	2.423	2.531	2.144	2.221	2.055	1.163	1.944	30.1	10			
				T	3.485	3.781	5.195	4.998	6.114	7.686	14.596	26.709	9.353	8.245	6.136	4.357	8.441	-13.3	10			
GU-337-C	GU	A-2	43,10	L	40.178	50.900	52.495	53.330	68.350	75.692	76.504	69.234	76.067	78.448	75.588	72.430	65.842	11.4	9			
				P	10.524	12.429	12.565	12.542	11.875	13.155	13.042	10.845	13.061	13.098	13.838	12.514	12.450	9.6	1			
				T	50.702	63.329	65.059	65.873	80.225	88.847	89.547	80.079	89.127	91.546	89.425	84.945	78.292	15.2	8			
CE-341-0	CE	N-352	3,05	L													14.240					
				P															860			
				T																15.100		
M-342-0	M	A-4	12,08	L														133.400				
				P																14.400		
				T																	147.800	
M-343-0	* M	A-2	17,43	L	71.544	88.763	96.598	104.280	111.504	118.252	113.708	98.401	117.342	120.447	123.800***	116.827	106.838	12	6			
				P	5.926	7.079	7.116	7.063	6.661	7.173	7.165	6.991	7.188	7.147	8.272***	6.875	7.050	11.2	1			
				T	77.469	95.842	103.715	111.343	118.165	125.426	120.874	105.391	124.529	127.594	132.072	123.700	113.888	14.7	5			
M-344-0	M	A-42	11,00	L	71.686	90.403	109.031	109.788	114.050	117.268	116.268	98.117	121.664	121.620	122.155	117.765	109.212	15.6	5			
				P	9.805	19.911	7.088	6.424	6.021	6.502	7.362	6.063	7.171	6.867	6.871	6.569	7.972	14.7	2			
				T	81.491	110.314	116.118	116.212	120.071	123.770	123.630	104.179	128.835	128.488	129.026	124.334	117.182	11.1	4			

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

36

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
M-345-0	M	A-2	36,50	L	50.699	65.043	67.279	68.548	85.113	93.584	93.224	83.633	93.589	95.954	92.219	89.153	81.578	12.5	8
				P	13.626	16.357	16.563	16.650	15.656	17.466	17.323	14.405	17.022	17.046	17.727	16.233	16.330	9.7	
				T	64.325	81.400	83.842	85.198	100.770	111.050	110.546	98.039	110.611	113.000	109.946	105.386	97.908	14.7	7
TE-346-0	TE	A-23	86,10	L	2.411	2.939	3.717	3.575	6.388	9.615	13.057	17.567	10.413	9.823	6.832	7.375	7.851	23.3	8
				P	3.345	4.019	3.927	3.808	3.705	3.880	3.830	3.179	3.825	3.864	4.050	3.646	3.753	9.3	
				T	5.756	6.959	7.644	7.382	10.092	13.494	16.888	20.746	14.237	13.687	10.881	11.021	11.604	18.9	8
TE-347-0	TE	A-23	181,76	L	1.854	2.438	3.167	3.270	4.798 ***	7.524 ***	9.544	13.483***	7.195	6.901	5.115	5.097	5.894	-24.1	10
				P	2.330	2.750	2.705	2.340	2.563 ***	2.686 ***	2.770	2.177 ***	2.880	2.730	2.756	2.445	2.592	33.7	11
				T	4.184	5.189	5.872	5.609	7.360	10.212	12.314	15.658	10.075	9.630	7.870	7.541	8.486	5.1	10
TE-348-0	TE	A-23	185,70	L	1.689	2.180	3.253	3.386	4.489	7.061	9.489	12.718	7.446	6.806	4.675	3.419 ***	5.577	28.2	8
				P	2.803	3.368	3.313	3.224	3.103	3.248	3.156	2.627	3.129	3.075	2.728	3.318 ***	3.089	8.4	
				T	4.491	5.547	6.566	6.610	7.592	10.309	12.646	15.344	10.575	9.881	7.403	6.736	8.666	23.5	6
TE-349-0	TE	A-23	202,08	L	1.526	2.596	3.832	4.030	5.742	7.234	10.622**	15.019***	7.802	8.316	5.687	5.641	6.539	-6.9	9
				P	1.554	3.535	3.358	3.396	3.109	3.215	3.236***	2.532 ***	3.237	3.255	3.312	2.759	3.035	29.4	7
				T	3.080	6.130	7.190	7.426	8.851	10.448	13.858	17.551	11.040	11.571	8.999	8.401	9.574	0	9
Z-350-0	Z	A-23	206,21	L	2.280	2.773	4.202	4.209	5.505	6.888	12.546**	14.268***	8.002	8.252	5.923	5.991	6.775	14.2	11
				P	2.905	3.470	3.422	3.309	3.164	3.346	3.389***	2.405 ***	3.265	3.224	3.470	3.081	3.201	11.8	1
				T	5.185	6.243	7.624	7.518	8.669	10.234	15.935	16.672	11.266	11.477	9.394	9.072	9.975	20.6	10
TE-351-0	TE	A-23	147,30	L	2.395	2.834	4.191	4.464	6.310	9.120	11.946	15.623	9.555	9.068	6.529	6.895	7.449	34.5	10
				P	3.138	3.772	3.737	3.647	3.560	3.716	3.617	2.970	3.600	3.612	3.834	3.480	3.554	14.6	2
				T	5.532	6.606	7.928	8.109	9.870	12.836	15.563	18.595	13.154	12.681	10.364	10.375	11.002	28.2	10
SA-352-0	SA	A-66	326,93	L	4.733	5.383	6.470	6.565 ***	7.549 ***	8.655 ***	9.853***	11.529***	9.843 ***	8.738 ***	7.536 ***	7.789 ***	7.905	9.2	10
				P	1.012	1.100	1.213	1.119 ***	1.093 ***	1.187 ***	1.212***	1.114 ***	1.247 ***	1.286 ***	1.244 ***	1.152 ***	1.165	10.6	3
				T	5.744	6.483	7.682	7.684	8.642	9.842	11.065	12.644	11.089	10.025	8.780	8.940	9.069	16.8	9
AV-353-0	AV	A-50	6,48	L	4.424	5.243	6.064	6.073	7.400	8.887	9.432	10.419	9.314	8.473	8.269	8.636	7.735	26.1	9
				P	557	685	726	737	734	781	789	733	799	804	816	756	743	14.3	2
				T	4.981	5.928	6.789	6.810	8.134	9.667	10.222	11.152	10.113	9.277	9.084	9.392	8.479	25.7	9
SO-354-0	SO	A-15	46,26	L	2.651	3.192	3.486	3.503	4.229	4.740	5.127	5.561	5.087	5.296	4.608	4.473	4.337	21.8	7
				P	565	644	678	657	627	668	712	633	701	719	711	628	661	9.3	
				T	3.216	3.836	4.165	4.160	4.856	5.410	5.839	6.193	5.788	6.015	5.319	5.102	4.999	19.7	7
M-355-0	M	A-6	37,60	L	51.271	63.860	71.531	71.114	86.041	92.556	99.205	96.724	93.578	93.115	87.850	87.281	82.962	15.1	8
				P	11.013	13.831	15.393	15.019	15.171	16.735	16.521	14.828	16.802	16.748	16.462	14.088	15.218	3.3	3
				T	62.284	77.690	86.924	86.133	101.211	109.291	115.726	111.553	110.380	109.863	104.312	101.369	98.180	6.2	7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

37

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
CC-356-0	CC	A-58	11,83	L	3.393 ***	4.467 ***	5.023	5.090 ***	5.441 ***	5.762	4.922	4.844	5.776	5.779 ***	5.794	5.252 **	5.129	6	7
				P	222 ***	258 ***	285	291 ***	284 ***	297	323	294	318	332 ***	308	282 **	292	26.5	
				T	3.615	4.726	5.308	5.381	5.724	6.060	5.244	5.139	6.093	6.111	6.102	5.534	5.420	6.3	7
ZA-357-0	ZA	A-66	302,93	L	4.060	4.632	5.693	5.703	6.594	7.549	8.592	10.055	8.584	7.641	6.586	6.754	6.887	26.7	8
				P	1.024	1.086	1.238	1.122	1.107	1.204	1.230	1.131	1.264	1.279	1.238	1.149	1.173	10.8	1
				T	5.085	5.718	6.931	6.825	7.701	8.753	9.822	11.187	9.849	8.921	7.823	7.904	8.060	19.5	5
PO-358-0	PO	N-550	97,50	L	2.239	2.352	3.351	3.529	3.574	3.783	3.911	3.991	3.839	3.638	3.663	3.246	3.432	7.8	2
				P	309	359	386	375	327	362	377	321	374	344	360	302	349	-0.9	
				T	2.549	2.711	3.736	3.904	3.901	4.145	4.288	4.313	4.212	3.982	4.023	3.548	3.782	3	3
PO-359-0	PO	N-550	100,20	L	2.537	2.660	4.050	4.219	4.419	4.751	4.965	5.122	4.584	4.301	4.281	3.839	4.153	13.3	6
				P	458	530	561	571	514	563	597	503	582	540	541	475	536	7.6	
				T	2.995	3.190	4.611	4.790	4.933	5.313	5.562	5.625	5.166	4.841	4.823	4.314	4.689	12	6
TO-360-0	TO	A-40	194,70	L	2.294 ***	2.972	3.077	3.045	3.636	3.791	4.242	4.203	4.178	4.124	3.918	3.850	3.614	12.5	5
				P	1.387 ***	1.623	1.641	1.583	1.512	1.493	1.524	1.286	1.784	1.689	1.822	1.634	1.580	16.6	3
				T	3.682	4.594	4.718	4.629	5.148	5.283	5.766	5.489	5.960	5.813	5.740	5.484	5.195	4.9	7
Z-361-0	Z	A-21	69,41	L	670	829	953	851	1.506	3.188	5.084	6.942	3.100	2.777	1.842	2.456	2.534	20.8	9
				P	134	175	185	173	193	237	305	332	237	237	199	186	217	22.7	
				T	804	1.004	1.139	1.022	1.699	3.425	5.389	7.274	3.337	3.014	2.041	2.641	2.749	22.9	8
P-362-0	P	A-67	82,62	L	2.923	3.295	3.773	3.722	5.768	9.522	14.700	18.841	10.419	8.232	5.992	6.157	7.819	10.6	9
				P	841	1.005	1.063	934	937	1.074	1.136	1.075	1.080	1.035	1.060	936	1.015	9.1	
				T	3.763	4.300	4.837	4.656	6.705	10.595	15.836	19.915	11.499	9.267	7.051	7.093	8.834	9.7	9
GR-363-0	GR	A-7S	311,00	L	6.152	5.252	6.475	6.304	10.824	13.157	17.331	20.666	13.706	11.976	10.539	10.751	11.145	19.8	7
				P	1.228	1.277	1.325	1.299	1.616	1.641	1.584	1.427	1.783	1.652	1.545	1.483	1.489	26.3	3
				T	7.380	6.530	7.800	7.602	12.440	14.798	18.914	22.092	15.489	13.628	12.084	12.234	12.634	16.2	6
CR-365-0	CR	A-4	155,84	L	6.338	7.083	8.560	8.206	11.686	17.192	22.290	27.478	18.255	16.928	13.889	15.594	14.520	24.6	8
				P	3.721	4.615	4.578	4.657	4.514	4.948	4.853	4.246	4.978	4.969	5.078	4.783	4.659	11.4	
				T	10.059	11.698	13.138	12.863	16.201	22.140	27.143	31.725	23.233	21.897	18.966	20.377	19.179	21.2	8
CR-366-0	CR	A-4	194,70	L	8.318	9.295	11.111	10.730	14.365	19.157	25.023	31.090	18.840	20.022	16.875	18.147	16.983	18.8	8
				P	6.031	7.154	7.216	7.275	7.028	7.396	7.167	6.190	7.304	7.431	8.141	7.502	7.149	12.1	
				T	14.348	16.449	18.327	18.005	21.393	26.554	32.190	37.282	26.144	27.454	25.016	25.650	24.131	16	8
CR-367-0	CR	A-4	209,70	L	7.750	8.463	10.211	9.825	13.618	19.551	24.422	31.954	21.078	19.807	16.109	17.603	16.767	24.5	10
				P	6.032	7.117	7.226	7.245	7.088	7.452	7.333	6.201	7.297	7.345	7.667	7.153	7.093	14.5	2
				T	13.783	15.580	17.437	17.070	20.706	27.004	31.755	38.156	28.375	27.153	23.775	24.757	23.861	23.6	10

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

38



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CR-368-0	CR	A-4	228,85	L	6.873	7.280	8.893	8.513	12.318	18.227	24.030	31.298	19.906	18.573	14.759	16.466	<b>15.666</b>	26.5	8
				P	5.916	6.954	7.073	7.101	6.988	7.368	7.242	6.122	7.160	7.197	7.468	6.955	<b>6.959</b>	11.3	
				T	12.789	14.235	15.966	15.614	19.307	25.594	31.272	37.420	27.066	25.769	22.227	23.421	<b>22.625</b>	21.5	8
CR-369-0	CR	A-4	234,40	L	6.713	6.993	8.552	8.136	12.194	18.171	21.133	29.317	19.960	18.208	14.133	15.493	<b>14.980</b>	16	9
				P	6.051	7.105	7.249	7.241	7.140	7.496	6.828	5.222	7.256	7.439	8.047	7.722	<b>7.061</b>	11.3	
				T	12.764	14.097	15.803	15.377	19.334	25.666	27.961	34.539	27.215	25.647	22.181	23.216	<b>22.041</b>	14.6	8
CR-370-0	CR	A-4	138,75	L	6.363	7.083	8.575	8.198	11.709	17.155	21.687	25.173	18.211	17.177	13.909	15.961	<b>14.325</b>	18.3	8
				P	3.805	4.550	4.655	4.699	4.575	5.063	4.999	4.342	5.106	5.084	5.140	4.832	<b>4.736</b>	12.9	
				T	10.168	11.633	13.230	12.897	16.283	22.219	26.686	29.514	23.316	22.261	19.048	20.794	<b>19.061</b>	16.7	8
GU-371-C * GU	A-2	47,00	L	35.549	46.144	48.675	49.127	61.642	68.051	68.303	60.895	67.016	70.002	67.732	65.071	<b>59.079</b>	14.2	8	
			P	10.630	12.692	12.872	12.841	12.275	13.549	12.825	9.655	12.980	13.527	14.166	12.905	<b>12.567</b>	9.5		
			T	46.182	58.837	61.547	61.968	73.916	81.599	81.129	70.549	79.996	83.531	81.899	77.976	<b>71.646</b>	15.4	7	
B-372-0	B	A-2	602,96	L	80.469**	93.538**	107.013**	105.410**	115.706**	124.184	115.857	102.581	111.949	113.777	113.124	109.805	<b>107.837</b>	14.4	6
				P	8.645**	9.668**	9.739**	9.722**	9.062**	10.790	10.380	8.832	8.993	8.833	9.047	8.365	<b>9.333</b>	10.3	
				T	89.114**	103.207**	116.751**	115.133**	124.768**	134.974	126.237	111.413	120.942	122.609	122.170	118.170	<b>117.171</b>	14	6
ZA-373-0	ZA	A-52	21,98	L	3.004	2.537	3.394	3.521	5.369	6.610	11.516	19.172	8.109	7.170	5.284	8.272	<b>7.045</b>	10.5	9
				P	2.024	2.179	2.224	2.202	2.108	2.231	2.409	2.088	2.344	2.290	2.338	2.029	<b>2.205</b>	10.4	1
				T	5.028	4.716	5.619	5.723	7.479	8.841	13.925	21.261	10.453	9.461	7.622	10.301	<b>9.251</b>	4.3	10
MA-374-C	MA	MA-20	6,90	L	106.196	100.093	124.318	127.428	139.239	149.989	150.800	151.188	144.486	150.842	147.315	142.823	<b>136.457</b>	14.9	6
				P	3.760	4.166	4.065	4.161	4.118	4.514	4.075	3.574	3.900	4.364	4.438	4.028	<b>4.094</b>	1.1	1
				T	109.955	104.258	128.383	131.589	143.357	154.503	154.874	154.762	148.387	155.206	151.753	146.851	<b>140.551</b>	14.4	6
MA-375-C	MA	A-7S	243,20	L	50.648	50.506	60.642	64.158	68.740	77.241	82.838	83.325	79.418	76.723	74.013	65.145	<b>69.559</b>	18.2	6
				P	2.899	3.180	3.517	3.357	3.986	4.158	4.077	3.262	3.482	3.784	3.601	3.935	<b>3.606</b>	6.1	1
				T	53.546	53.687	64.159	67.514	72.725	81.399	86.915	86.588	82.900	80.506	77.615	69.080	<b>73.165</b>	17.9	6
PO-376-0	PO	A-55	31,00	L	5.020	4.885	5.743	5.950	13.168	13.114	14.186	18.993	15.097	15.418	14.379	11.996	<b>11.543</b>	11.4	7
				P	2.064	2.609	2.594	2.532	1.928	2.171	2.352	1.793	2.371	2.404	2.467	2.003	<b>2.270</b>	5.5	1
				T	7.084	7.495	8.337	8.481	15.096	15.285	16.537	20.786	17.468	17.822	16.847	13.999	<b>13.812</b>	10.5	7
PO-377-0	PO	N-551	1,83	L	1.906**	2.058**	2.553**	2.948**	3.081	3.604	3.682	3.607	3.301	2.883	2.747	2.737	<b>2.930</b>	-11.4	7
				P	78**	90**	87**	92**	58	76	93	114	90	98	120	92	<b>91</b>	100	
				T	1.983**	2.147**	2.640**	3.039**	3.139	3.679	3.775	3.720	3.391	2.980	2.867	2.829	<b>3.021</b>	-10.6	7
OR-378-C	OR	N-532	14,70	L	1.604**	1.684**	2.225**	2.283**	2.256	2.235	2.520	3.265	2.535	2.893	2.680	2.004	<b>2.353</b>	3.1	6
				P	69**	67**	81**	86**	86	88	96	91	89	87	86	67	<b>83</b>	-40	3
				T	1.673**	1.751**	2.306**	2.369**	2.342	2.323	2.615	3.356	2.624	2.980	2.766	2.071	<b>2.436</b>	2.8	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

39

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
ZA-379-0	ZA	N-122	538,00	L	40	322	403	476	75	75	70	88	68	75	70	63	151	35.7			
				P	8	899	**	959	*	908	9	9	8	7	8	8	11	8	231	-83	3
				T	48	1.220	**	1.362	**	1.383	84	84	78	95	76	83	80	71	382	-50.6	3
SA-380-0	SA	N-620	351,60	L	1.930	772	1.011	1.208	3.078	3.071	5.070	8.950	4.199	4.316	3.225	2.914	3.337	23.5	8		
				P	172	187	204	220	207	202	289	381	279	273	234	172	235	21.8			
				T	2.102	959	1.215	1.428	3.283	3.273	5.360	9.331	4.478	4.589	3.458	3.085	3.572	22.9	8		
CC-381-0	CC	N-521	151,89	L	834	221	266	285	1.315	1.129	1.582	2.104	1.482	1.557	1.486	1.010	1.113	9.8	4		
				P	76	109	115	104	102	117	126	87	104	111	106	90	104	22.6			
				T	910	330	381	389	1.417	1.246	1.709	2.191	1.586	1.668	1.592	1.100	1.217	10.6	4		
BA-382-0	BA	A-5	407,72	L	3.420	2.785	3.402	3.745	7.334	7.378	7.291	9.027	8.124	8.604	8.225	7.318	6.412	15.2	8		
				P	2.219	2.669	2.801	2.818	2.488	2.737	2.745	2.355	2.730	2.694	2.833	2.493	2.630	8	1		
				T	5.639	5.454	6.203	6.564	9.823	10.115	10.036	11.383	10.854	11.298	11.059	9.809	9.042	18.6	6		
H-383-0	H	N-433	155,28	L	792	350	383	392	1.193	1.220	1.272	1.459	1.267	1.396	1.362	1.120	1.022	18.3	3		
				P	299	325	380	380	367	397	360	292	323	370	377	385	355	20			
				T	1.091	675	763	773	1.560	1.618	1.632	1.750	1.589	1.766	1.739	1.504	1.377	19.5	3		
H-384-0	H	A-49	132,85	L	3.041	1.293	1.772	1.631	9.002	10.660	11.711	15.618	13.467	11.188	9.666	6.707	8.025	10	8		
				P	542	560	628	725	761	741	690	693	855	898	830	633	713	7.7			
				T	3.582	1.853	2.400	2.356	9.763	11.401	12.401	16.311	14.322	12.085	10.495	7.340	8.738	8.4	8		
V-385-0	V	A-3	285,20	L	6.974	8.301	9.677	10.226	15.800	24.737	31.931	38.765	22.870	20.785	16.882	17.290	18.772	17.4	8		
				P	6.048	7.136	6.891	7.380	7.044	7.594	7.513	6.289	7.486	7.421	7.765	7.158	7.139	20.1	1		
				T	13.022	15.436	16.568	17.607	22.845	32.329	39.445	45.054	30.356	28.206	24.647	24.448	25.911	17.8	8		
Z-386-0	Z	A-2	187,25	L	3.633	4.215	4.753	4.449	6.930	8.699	11.282	14.681	9.805	9.967	7.765	9.448	8.003	26.3	9		
				P	4.339	4.956	5.007	5.054	4.872	5.337	5.344	4.387	5.493	5.551	5.716	5.224	5.104	11.1			
				T	7.971	9.171	9.760	9.503	11.803	14.038	16.625	19.068	15.297	15.518	13.480	14.672	13.108	20.1	9		
Z-387-0	Z	A-2	291,17	L	10.586	13.087	15.363	14.914	16.974	19.975	21.730	24.034	20.777	20.773	18.109	20.331	18.091	11.1	8		
				P	4.643	5.742	5.781	5.676	5.573	6.124	6.154	5.067	6.287	6.286	6.417	5.831	5.796	11.3			
				T	15.229	18.831	21.144	20.591	22.548	26.100	27.884	29.102	27.064	27.059	24.526	26.162	23.887	18.3	5		
TE-389-0	TE	A-23	175,42	L	2.097***	2.489	4.030	3.881	5.584	7.625	10.117	13.767	8.185	7.666	5.660	5.969	6.456	27	11		
				P	2.984***	3.347	3.685	3.497	3.402	3.434	3.408	2.868	3.421	3.482	3.636	3.298	3.371	19.2			
				T	5.081	5.835	7.715	7.378	8.986	11.059	13.525	16.635	11.606	11.148	9.297	9.267	9.827	26.7	10		
ZA-391-0	ZA	A-6	272,64	L	2.574	2.639	3.591	3.581	4.439	5.826	7.987	10.468	6.473	6.036	4.708	5.193	5.317	14.2	7		
				P	1.578	1.715	1.873	1.892	1.698	1.895	1.982	1.738	1.899	1.854	1.933	1.857	1.826	9.2	1		
				T	4.151	4.354	5.464	5.473	6.138	7.721	9.969	12.206	8.372	7.890	6.641	7.051	7.143	11.5	7		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

40

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SA-392-0	SA	N-620r351,75	L	L	103	58	69	88	159	240	414	640	279	239	227	236	231	60.1	
				P	2.260	2.610	2.682	2.609	2.440	2.453	2.476	2.044	2.484	2.450	2.635	1.723	2.402	6.5	1
				T	2.363	2.669	2.751	2.697	2.599	2.692	2.890	2.683	2.763	2.689	2.862	1.959	2.633	4.4	3
ZA-393-0	ZA	A-52	46,35	L	2.808	2.354	3.127	3.271	4.843	6.387	11.728	17.787	7.915	7.114	5.062	5.782	6.558	23.1	8
				P	2.089	2.255	2.264	2.212	2.187	2.318	2.530	2.126	2.347	2.357	2.373	2.119	2.264	6.8	1
				T	4.897	4.609	5.392	5.483	7.030	8.705	14.258	19.913	10.263	9.470	7.435	7.900	8.822	19.8	8
S-394-0	S	A-8	268,17	L	6.053	6.791	7.361	7.626	9.684	13.654	20.105	28.155	18.398 ***	12.886 ***	9.859	10.774	12.662	10.2	8
				P	1.653	1.962	2.004	2.036	1.922	2.201	2.274	2.488	2.259 ***	2.263 ***	2.094	1.909	2.089	11	1
				T	7.706	8.753	9.364	9.662	11.606	15.854	22.379	30.642	20.657	15.150	11.952	12.683	14.751	11.8	7
PO-395-0	PO	N-525	278,33	L	354	331	462	535	513	544	503	385	526	561	511	466	475	23.1	
				P	40	37	49	51	47	50	40	28	49	52	48	52	45	9.8	
				T	394	367	511	586	560	594	542	413	575	614	560	518	520	21.8	
PO-396-0	PO	N-525	310,98	L	3.370	3.000	4.162	3.727	2.825	3.357	5.217	4.942	4.084	4.778	4.470	4.491	4.045	-1.3	4
				P	831	1.142	1.369	2.088	2.950	2.820	1.300	1.177	2.263	1.161	1.534	1.393	1.668	76.8	11
				T	4.202	4.142	5.532	5.815	5.775	6.177	6.517	6.119	6.346	5.939	6.004	5.883	5.713	11.4	5
SG-397-0	SG	SG-20	9,82	L	11.281	12.490	13.607	14.032	16.514	17.848	18.784	17.871	17.794	17.899	17.330	17.161	16.072	17.6	6
				P	1.349	1.506	1.593	1.608	1.725	1.828	1.787	1.635	1.860	1.884	1.745	1.578	1.676	7.3	3
				T	12.630	13.996	15.201	15.639	18.238	19.676	20.572	19.506	19.654	19.783	19.075	18.740	17.748	16.1	6
TO-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.122	1.495	1.657	1.659	1.884	2.036	2.132	2.191	2.047	1.995	1.919	1.824	1.832	13.7	3
				P	1.054	1.275	1.319	1.335	1.283	1.432	1.446	1.129	1.390	1.324	1.415	1.227	1.302	2.6	1
				T	2.176	2.769	2.976	2.994	3.167	3.468	3.578	3.320	3.438	3.320	3.334	3.050	3.133	8.9	1
GU-399-0	GU	A-2	56,80	L	17.309	21.741	23.866	23.958	30.019	32.870	37.126	36.119	32.532	32.726	30.677	31.600	29.265	18.8	8
				P	6.933	8.253	8.442	8.426	8.117	8.862	8.784	7.367	8.778	8.803	9.319	8.478	8.376	12.8	
				T	24.242	29.995	32.309	32.383	38.136	41.733	45.911	43.486	41.310	41.529	39.996	40.079	37.640	21.4	6
GI-400-0	GI	N-260	0,13	L	347	363	484	429	953	1.293	1.689	2.669	2.142	1.536	975	889	1.153	12.1	4
				P	6	7	9	8	17	22	24	34	48	48	21	20	22	83.3	
				T	354	370	492	438	970	1.314	1.713	2.703	2.190	1.584	996	909	1.175	12.8	4
AB-401-0	AB	A-31	33,00	L	6.792	8.865	10.692	10.647	14.872	23.040	30.100	35.113	22.542	19.227	15.925	16.941	17.969	25.6	9
				P	2.633	3.116	3.187	3.208	3.222	3.569	3.724	3.240	3.577	3.594	3.605	3.357	3.336	14.6	
				T	9.425	11.981	13.879	13.854	18.094	26.609	33.824	38.353	26.118	22.821	19.530	20.298	21.305	24.7	8
GI-402-0	GI	AP-7N	0,08	L	5.614	4.192	5.563	5.161	10.795	15.056	26.882	40.624	23.984	22.452	15.737	18.936	16.362	3.1	11
				P	11.315	12.380	12.365	12.400	12.099	12.690	11.904	9.582	11.439	12.331	13.063	12.442	11.993	10.5	
				T	16.929	16.572	17.927	17.560	22.894	27.746	38.785	50.206	35.422	34.784	28.799	31.378	28.356	12.6	9

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

41

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-402-0	P	A-62	51,65	L	3.823	4.284	5.163	6.030	7.844	9.165	12.899	19.155	10.350	9.167	8.126	9.470	8.830	16.6	6
				P	4.439	4.475	4.953	5.443	5.384	5.473	5.250	4.177	5.083	4.757	5.459	4.780	4.973	0.9	
				T	8.262	8.759	10.116	11.473	13.228	14.638	18.149	23.331	15.433	13.924	13.584	14.251	13.803	10.8	5
AB-403-0	AB	A-31	39,00	L	7.318	9.527	11.366	11.339	15.563	23.582	30.398	34.930	22.579	19.261	16.070	18.047	18.403	23.2	9
				P	3.597	4.228	4.322	4.289	4.296	4.797	4.972	4.159	4.559	4.386	4.375	3.912	4.323	8.8	
				T	10.915	13.756	15.688	15.626	19.859	28.380	35.370	39.089	27.138	23.647	20.444	21.959	22.727	23.4	7
GI-404-0	GI	N-2	778,36	L	2.292	1.870	2.421	1.722	3.999	5.835	6.697	8.854	7.883	7.142	6.007	5.966	5.080	-8.5	9
				P	223	261	281	258	322	362	369	345	442	409	385	331	333	0.3	
				T	2.515	2.131	2.702	1.980	4.321	6.197	7.066	9.200	8.325	7.550	6.392	6.297	5.413	-8.3	9
AB-405-0	AB	A-31	54,00	L	9.134	12.056	14.287	14.334	18.812	27.212	34.172	38.850	26.698	23.224	19.840	20.609	21.677	27.8	11
				P	3.803	4.503	4.607	4.590	4.572	5.107	5.279	4.465	4.991	4.955	5.021	4.646	4.710	11.8	
				T	12.937	16.559	18.894	18.923	23.385	32.319	39.449	43.315	31.689	28.179	24.861	25.256	26.387	27.9	10
GI-406-0	GI	N-152	1,69	L	2.380	2.312	3.244	3.125	3.778	5.577	5.985	9.237	6.412	6.504	5.686	6.450	5.079	-6.3	7
				P	20	24	33	33	41	62	82	117	79	70	51	50	55	7.8	
				T	2.400	2.337	3.277	3.158	3.819	5.639	6.068	9.354	6.490	6.574	5.737	6.500	5.134	-6.2	7
AB-407-0	AB	A-31	61,00	L	12.884	16.861	19.738	19.928	25.386	33.063	39.889	44.165	32.613	29.194	25.631	27.182	27.290	28.8	8
				P	4.209	5.001	5.111	5.077	5.073	5.666	5.967	5.038	5.603	5.585	5.699	5.278	5.275	11.9	
				T	17.093	21.862	24.850	25.005	30.458	38.729	45.856	49.203	38.216	34.780	31.330	32.461	32.565	27.2	7
GI-408-0	GI	N-154	1,44	L	2.675	3.689	4.977	4.396	6.594	6.304	7.982	12.390	6.756	7.516	6.511	8.288	6.535	10.7	8
				P	280	419	482	493	471	500	555	517	502	534	456	391	467	12	
				T	2.955	4.108	5.458	4.889	7.065	6.804	8.537	12.907	7.258	8.051	6.966	8.679	7.002	10.7	8
AB-409-0	AB	A-31	77,00	L	10.118	13.199	15.225	15.191	20.185	28.982	36.953	43.086	29.148	25.155	21.198	21.743	23.429	23.3	9
				P	4.769	5.678	5.758	5.687	5.661	6.364	6.645	5.667	6.299	6.256	6.248	5.727	5.896	12	
				T	14.887	18.876	20.983	20.877	25.846	35.347	43.598	48.753	35.446	31.411	27.447	27.469	29.324	23.6	7
L-410-0	L	N-230	187,07	L	944	555	685	803	1.127	2.030	3.186	4.478	3.433	3.515	2.791	3.537	2.271	-0.1	7
				P	305	385	377	402	362	418	460	424	436	397	432	359	396	-2.5	
				T	1.249	940	1.062	1.205	1.489	2.448	3.646	4.902	3.869	3.912	3.223	3.895	2.667	-0.3	7
AB-411-0	AB	A-31	109,00	L	4.382	5.734	6.879	6.785	10.226	16.507	21.522	25.171	16.846	12.428***	7.945***	8.267***	11.940	25.7	5
				P	2.212	2.606	2.647	2.499	2.476	2.685	2.857	2.420	2.742	2.946***	2.999***	2.829***	2.659	10.9	1
				T	6.596	8.340	9.526	9.284	12.702	19.191	24.379	27.591	19.589	15.375	10.943	11.096	14.600	23.3	5
L-412-0	L	N-141	8,22	L	47	25	29	33	58	94	182	300	136	89	31	43	90	-74.8	2
				P	4	3	3	2	2	3	5	7	4	3	3	3	3	-66.7	
				T	51	28	32	36	60	97	187	307	140	92	34	47	93	-73.8	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

42

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
CO-413-C	CO	A-4	406,29	L	22.893	23.175	26.323	24.306	30.578	31.696	32.265	32.415	32.807	33.142	32.490	31.354	29.496	13.4	6
				P	5.437	6.218	6.335	6.147	5.954	6.351	6.127	5.224	6.237	6.399	6.755	6.189	6.111	9.4	
				T	28.330	29.393	32.658	30.452	36.531	38.047	38.392	37.640	39.044	39.541	39.245	37.542	35.607	12	6
HU-414-C	HU	N-330A675,18		L	146	130	96	58	81	184	408	781	322	298	122	118 **	230	-17.7	
				P	22	14	14	9	10	13	23	29	18	17	16 *	10 **	16	14.3	
				T	168	144	110	67	91	197	430	810	340	316	138 *	128 **	246	-16.4	
MA-415-C	MA	A-7S	162,35	L	29.821	29.355	35.244	37.531	42.613	47.566	51.434	53.760	48.594	46.147	42.892	40.335	42.190	16.7	6
				P	2.173	2.489	2.638	2.623	2.690	2.848	2.681	2.366	2.844	2.888	2.931	2.653	2.652	6.4	2
				T	31.994	31.844	37.883	40.154	45.303	50.413	54.114	56.125	51.439	49.035	45.823	42.989	44.841	16.2	6
HU-416-C	HU	N-330	666,63	L	277	186	210	172	277	481	911	1.549	803	785	232	256	515	-12.2	
				P	249	314	326	303	299	359	392	365	334	322	136	62	288	-8.3	
				T	526	500	536	475	576	840	1.302	1.914	1.137	1.108	368	318	803	-5.8	1
MA-417-C	MA	A-7S	177,02	L	42.077	39.993	44.871	57.021	57.196	63.633	69.381	84.865	76.732	71.906	69.499	65.343	62.003	16.2	6
				P	3.519	4.415	4.425	3.359	3.176	3.430	3.234	2.805	3.292	3.260	3.401	3.046	3.440	18.8	1
				T	45.596	44.407	49.297	60.379	60.372	67.063	72.616	87.670	80.024	75.166	72.900	68.389	65.443	16.2	6
MA-418-C	MA	A-7S	154,71	L	17.779	17.798	21.071	22.311	29.236	33.441	38.852	42.396	35.095	32.935	29.469	28.143	29.125	21.1	7
				P	2.729	3.366	3.541	3.537	3.289	3.508	3.408	3.424	3.823	3.814	3.775	3.554	3.479	15.4	1
				T	20.508	21.164	24.612	25.848	32.525	36.949	42.260	45.820	38.917	36.748	33.244	31.697	32.605	21	7
ZA-420-0	ZA	N-122A537,31		L	878	***	***	**	1.482	1.506	2.050	3.334	1.788	1.984	1.683	1.665	1.377		
				P	767	***	***	**	930 *	958 *	973	769	951	966	1.023	850	688		
				T	1.645			*	2.413 **	2.464 *	3.023	4.104	2.738	2.950	2.706	2.516	2.065		
SO-421-0	SO	SO-20	8,71	L	5.244	6.391	6.859	7.248	8.283	8.704	9.759	10.404	9.345	9.534	8.507	7.995	8.202	15.7	8
				P	759	885	910	891	836	876	969	854	957	983	978	858	896	21.9	2
				T	6.003	7.276	7.768	8.139	9.119	9.580	10.727	11.259	10.302	10.518	9.486	8.853	9.097	15.1	8
SA-422-0	SA	A-50	56,60	L	2.806	3.476	4.198	4.135	5.915	6.782	7.232	8.294	7.341	7.404	7.009	7.297	6.008	28.7	9
				P	883	1.144	1.178	1.129	1.062	1.224	1.245	1.084	1.260	1.296	1.305	1.222	1.169	12	1
				T	3.689	4.620	5.375	5.263	6.978	8.006	8.478	9.378	8.601	8.700	8.315	8.518	7.177	27.3	9
SA-423-0	SA	A-66	373,90	L	6.797	7.422	8.265	8.007	10.386	12.130	14.796	17.866	13.727	12.078	10.644	11.214	11.141	24.6	8
				P	2.246	2.589	2.757	2.714	2.744	2.795	2.574	2.303	2.622	2.774	2.807	2.613	2.627	9.9	
				T	9.043	10.011	11.021	10.721	13.130	14.925	17.370	20.171	16.349	14.852	13.451	13.825	13.769	22.1	7
AB-424-0	AB	A-43	123,05	L	4.860 **	5.016	5.592	5.534	7.742	9.184	10.849	13.864	9.547	8.864	8.682 **	8.394 ***	8.202	26.8	11
				P	3.351 **	4.081	4.212	4.153	3.992	4.092	4.100	3.503	4.191	4.155	4.379 **	4.042 ***	4.018	23.7	2
				T	8.212	9.097	9.804	9.687	11.734	13.275	14.950	17.367	13.738	13.018	13.060	12.436	12.221	-2.8	9

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

43

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
CO-425-C	CO	A-45	75,80	L	7.562	6.581	7.709	7.653	14.385	14.979	17.324	18.422	14.127	13.475	12.335	12.795	12.326	19.1	7		
				P	1.562	1.745	1.721	1.759	1.761	1.906	1.888	1.553	1.730	1.928	1.976	1.876	1.784	13			
				T	9.123	8.325	9.430	9.412	16.146	16.884	19.213	19.976	15.857	15.403	14.311	14.670	14.109	17.7	7		
SA-426-0	SA	A-50	91,30	L	7.050	7.108 ***	9.113	8.899	10.776	11.392	12.785**	12.348	11.747	12.314	11.059	11.322	10.517	17	9		
				P	1.220	1.428 ***	1.683	1.614	1.280	1.757	1.644***	1.710	1.580	1.517	1.606	1.691	1.561	25.9	9		
				T	8.272	8.537	10.796	10.513	12.056	13.149	14.428	14.058	13.326	13.831	12.666	13.014	12.079	11.7	10		
SA-427-0	SA	A-62	353,30	L													1.800				
				P															2.300		
				T																4.100	
OR-427-C	OR	A-75	5,56	L	1.141	784	956	1.145	2.270	2.394	4.040	6.710	3.047	3.004	2.365	2.416	2.540	10.8	5		
				P	742	750	776	759	811	831	917	720	876	900	924	773	815	13.2			
				T	1.883	1.534	1.732	1.904	3.080	3.225	4.957	7.430	3.923	3.904	3.289	3.189	3.355	13.1	2		
OR-428-C	OR	A-75	12,45	L	1.288	780 ***	951 ***	1.142 ***	2.182	2.221	3.781	7.036	2.878	2.837	2.444	2.429	2.515	23.6	9		
				P	738	745 ***	771 ***	765 ***	804	824	907	812	862	883	914	761	816	7	3		
				T	2.026	1.524	1.722	1.908	2.985	3.044	4.687	7.847	3.739	3.721	3.358	3.190	3.331	18.8	6		
CC-429-0	CC	A-58	44,05	L	4.824	6.428	7.438	7.284	7.829	8.155	7.335	7.167	7.926	8.277	8.150	7.526	7.364	13.9	6		
				P	219	262	302	291	286	312	305	285	327	331	315	272	293	37.7			
				T	5.043	6.690	7.740	7.575	8.115	8.467	7.640	7.452	8.254	8.607	8.465	7.797	7.655	10.6	7		
CC-430-0	CC	N-521	40,15	L	542 **	625 **	620	590	633	608	531	502	549	549	456	612 **	568	19.1			
				P	18 **	20 **	19	19	22	21	20	15	22	21	19	19 **	20	11.8			
				T	560 **	645 **	639	609	654	628	550	517	571	571	475	631 **	587	18.8			
CC-431-0	CC	A-5	287,30	L	4.317	5.058	6.377	5.981	7.868	10.218	12.626	15.302	10.729	10.332	9.209	9.892	9.024	20.8	9		
				P	1.581	1.820	1.910	1.908	1.875	2.046	2.038	1.879	2.065	2.069	2.133	1.946	1.938	11.8			
				T	5.898	6.877	8.287	7.889	9.743	12.264	14.664	17.180	12.793	12.400	11.343	11.838	10.964	20.7	8		
ZA-432-0	ZA	A-11	461,90	L	3.325	3.580	4.063	4.060	4.755	5.270	6.136	7.773	5.545	5.417	4.804	4.834	4.976	13.1	4		
				P	1.021	1.165	1.254	1.175	1.230	1.336	1.360	1.115	1.324	1.285	1.330	1.110	1.225	12.8	2		
				T	4.346	4.744	5.317	5.235	5.985	6.606	7.495	8.887	6.870	6.702	6.134	5.943	6.200	12.3	4		
ZA-433-0	ZA	A-11	465,61	L	1.989	2.175	2.466	2.469	3.106	3.310	4.098	5.754	3.491	3.432	2.884	3.025	3.193	15.6	3		
				P	900	1.029	1.093	1.014	1.055	1.084	1.097	911	1.096	1.103	1.155	965	1.041	16.4	1		
				T	2.889	3.205	3.560	3.483	4.162	4.393	5.195	6.665	4.586	4.535	4.039	3.992	4.235	11.5	4		
VA-434-0	VA	VA-30	19,32	L	30.259	33.438	38.129	39.124	39.628	42.527	39.989	35.581	38.150	37.760	38.192	34.629	37.291	5.3	4		
				P	2.884	3.337	3.442	3.326	3.195	3.561	3.538	2.927	3.822	3.916	4.009	3.603	3.462	11.5	1		
				T	33.143	36.775	41.571	42.449	42.822	46.088	43.527	38.508	41.973	41.676	42.201	38.232	40.753	5.8	4		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

44



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GU-435-C	GU	A-2	133,65	L	4.751	5.862	6.633	6.356	8.957	12.476	15.878	18.810	13.896	13.881	10.982	12.713	10.974	25.9	10
				P	5.642	6.616	6.747	6.700	6.503	7.114	7.056	5.888	7.126	7.549	7.811	7.010	6.811	13.2	1
				T	10.393	12.479	13.380	13.056	15.460	19.590	22.933	24.697	21.023	21.431	18.792	19.723	17.785	23.5	8
SO-436-0	SO	a-15	7,80	L	2.273 ***	2.701 ***	2.950 ***	2.086	3.277	3.987	4.752	5.421	4.352	4.531	3.628	3.797	3.655		12
				P	1.755 ***	1.963 ***	2.068 ***	2.216	1.985	2.159	2.118	1.838	2.142	2.153	2.166	1.909	2.039		12
				T	4.028	4.663	5.017	4.302	5.262	6.147	6.870	7.258	6.494	6.684	5.794	5.706	5.694		12
Z-437-0	Z	Z-40	25,05	L	34.678	38.124	38.572	42.822	37.821	40.956	45.402	39.150	47.664	48.977	47.738	46.037	42.336	16.6	5
				P	2.738	3.127	2.938	3.251	2.502	3.059	3.312	2.539	3.320	3.179	3.253	2.836	3.001	16.5	5
				T	37.416	41.249	41.510	46.073	40.324	44.015	48.714	41.689	50.985	52.156	50.990	48.873	45.337	15.2	6
Z-438-0	Z	Z-40	30,25	L	25.279	27.841	36.671 ***	30.597	34.324	43.843	38.349 **	33.576 ***	43.049	43.288	45.100	44.802	37.267	-20.1	11
				P	2.815	3.229	3.636 ***	4.049	3.422	3.785	3.579 ***	2.764 ***	3.632	3.547	3.752	3.616	3.484	20.2	11
				T	28.094	31.069	40.307	34.645	37.746	47.628	41.928	36.341	46.681	46.835	48.852	48.418	40.750	-16.5	11
MA-439-C	MA	A-7S	235,40	L	29.129	31.215	33.382	34.677	44.823	45.244	50.697	56.193	44.231	44.353	44.591	42.670	41.850	27.5	6
				P	4.230	4.891	4.575	4.739	5.044	5.142	5.284	5.024	5.011	5.168	5.715	5.343	5.013	17	1
				T	33.359	36.106	37.957	39.417	49.866	50.386	55.981	61.218	49.241	49.521	50.306	48.013	46.863	26.1	6
SG-440-0	SG	A-1	101,00	L	5.936	7.145	8.152	8.068	12.611	16.766	24.568	28.742	20.710	18.438	7.554	***10.923 ***	14.201	18.9	6
				P	2.951	3.557	3.610	3.539	3.530	3.930	4.024	3.419	3.972	4.030	3.936	***3.574 ***	3.671	10.7	
				T	8.887	10.702	11.761	11.607	16.142	20.696	28.592	32.161	24.682	22.469	11.490	14.497	17.873	17.1	6
SG-441-0	SG	A-1	108,00	L	5.083	6.177	7.048	6.936	10.659	16.168	21.364	25.391	17.987	17.048	7.225	***9.574 ***	12.612	20.4	7
				P	2.873	3.479	3.460	3.394	3.338	3.729	3.837	3.263	3.811	3.874	3.942	***3.654 ***	3.553	12	
				T	7.957	9.656	10.508	10.330	13.997	19.897	25.202	28.654	21.798	20.920	11.167	13.228	16.165	19.6	6
BU-442-0	BU	A-1	190,77	L	6.272	7.437	8.496	8.467	11.501	16.189	21.054	25.052	18.118	16.898	13.801	14.505	14.034	21.2	9
				P	3.042	3.587	3.683	3.595	3.537	3.927	4.048	3.464	3.904	3.701	4.035	3.738	3.687	7.6	2
				T	9.313	11.023	12.180	12.063	15.038	20.116	25.101	28.516	22.022	20.598	17.835	18.243	17.722	19.1	9
BU-443-0	BU	A-1	230,90	L	13.946	16.544	17.163	18.741	22.798	24.900	29.910	36.885	29.134	28.590	23.304	24.231	23.904	13.7	10
				P	4.681	5.593	5.628	5.787	5.476	5.963	6.570	6.274	6.219	6.250	7.253	6.221	5.993	21.2	2
				T	18.627	22.136	22.791	24.528	28.274	30.864	36.480	43.161	35.353	34.840	30.557	30.453	29.896	8.3	8
BU-444-0	BU	A-1	235,10	L	20.485 **	24.085 **	25.170 **	26.328 ***	36.178	37.920	43.431	47.410	39.244	35.963	32.468	***33.950 *	33.625	-19.4	10
				P	4.270 **	5.025 **	5.128 **	5.188 ***	5.137	5.633	5.809	4.967	5.689	5.567	6.255	***4.551 *	5.266	46.2	7
				T	24.755 **	29.111 **	30.298 **	31.516	41.315	43.553	49.240	52.377	44.933	41.530	38.724	38.500	38.891	-13	10
BU-445-0	BU	A-1	239,67	L	11.642	11.409	13.145	13.502	18.729	22.998	32.176	45.261	26.348	25.390	20.430	23.622	22.155	24.1	8
				P	8.471	9.868	10.318	10.105	9.905	10.415	10.409	8.669	10.263	10.399	10.670	9.506	9.912	7.7	1
				T	20.113	21.277	23.463	23.607	28.635	33.413	42.586	53.930	36.612	35.789	31.100	33.128	32.068	22.5	7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

45

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
BU-446-0	BU	A-1	245,92	L	6.701	7.905	8.289	8.647	9.630	10.012	10.817	10.908	10.042	9.161	8.992	10.095 ***	9.276	7.6	5
				P	2.122	2.493	2.590	2.550	2.574	2.654	2.789	2.304	2.483	2.253	2.322	2.383 ***	2.459	-3.2	1
				T	8.823	10.399	10.878	11.197	12.204	12.666	13.606	13.212	12.526	11.414	11.314	12.478	11.735	6	4
BU-447-0	BU	A-73	2,34	L	2.215	3.039	3.263	3.318	4.114	5.241	6.437	7.159	5.099	4.577	3.682	3.677	4.329	3.3	4
				P	769	928	934	909	883	953	1.012	876	981	939	938	814	911	2.6	2
				T	2.983	3.969	4.197	4.228	4.998	6.194	7.449	8.034	6.080	5.515	4.619	4.492	5.239	2.7	4
B-448-0	B	B-40	10,40	L	11.100	14.954	16.358	15.856	15.616	15.079	14.600	9.869	15.725	16.056	16.016	13.821	14.573	-0.4	4
				P	533	567	582	484	499	509	472	309	500	573	631	515	514	8.9	
				T	11.633	15.521	16.941	16.340	16.114	15.589	15.071	10.177	16.226	16.629	16.646	14.337	15.086	-0.4	4
V-449-0	V	A-7	427,80	L	9.919	11.500	13.964	14.485	15.497	16.192	16.408	14.911	16.476	16.692	16.424	14.972	14.801	14.2	6
				P	1.631	2.076	2.079	2.022	2.039	2.200	2.230	1.500	2.167	2.149	2.242	1.958	2.023	6.8	2
				T	11.549	13.576	16.043	16.507	17.535	18.392	18.637	16.411	18.643	18.841	18.666	16.929	16.823	13.3	6
SE-450-0	SE	SE-40	3,12	L	11.012***	9.509 ***	10.570 **	11.133***	20.718***	21.642 ***	25.019***	26.641***	20.421 ***	19.523	19.943	17.234	17.843	8.1	6
				P	3.510 ***	3.827 ***	4.195 **	3.929 ***	3.879 ***	4.181 ***	4.143***	3.409 ***	3.794 ***	4.262	4.534	4.113	3.982	10.6	1
				T	14.522	13.337	14.766	15.062	24.597	25.824	29.162	30.050	24.216	23.785	24.476	21.347	21.824	9.4	6
MU-451-C	MU	MU-31	2,93	L	7.092	8.564	9.578	9.583	10.708	12.303	13.334	12.506	10.950	10.540	10.412	9.819	10.460		
				P	1.323	1.482	1.458	1.524	1.455	1.689	1.649	1.294	1.438	1.465	1.644	1.584	1.500		
				T	8.416	10.045	11.036	11.107	12.163	13.992	14.981	13.801	12.388	12.006	12.055	11.403	11.960		
SE-451-0	SE	SE-40	17,45	L	9.635***	8.317 ***	9.745 ***	9.740 ***	18.143***	18.933 ***	21.903***	23.275***	16.956	16.930	17.376	16.262	15.659		
				P	4.819***	5.255 ***	5.182 ***	5.393 ***	5.324 ***	5.737 ***	5.684***	4.674 ***	5.782	5.760	6.034	5.652	5.440		
				T	14.455	13.572	14.928	15.132	23.468	24.669	27.587	27.949	22.738	22.690	23.410	21.914	21.099		
SE-452-0	SE	SE-40	19,20	L	9.781***	8.450 ***	9.893 ***	9.889 ***	18.377***	19.228 ***	22.202**	23.711***	17.249	17.008	17.475	16.586	15.880		
				P	5.706***	6.221 ***	6.137 ***	6.388 ***	6.303 ***	6.797 ***	6.736***	5.543 ***	6.418	6.753	7.292	6.763	6.420		
				T	15.487	14.671	16.029	16.277	24.681	26.023	28.937	29.254	23.666	23.761	24.767	23.350	22.300		
GR-452-C	GR	A-44	118,60	L	1.970	2.025	2.356	2.258	3.756	5.157	6.630	7.967	5.113	4.451	3.839	4.213	4.163	12	
				P	648	775	792	759	823	807	860	800	866	853	887	926	816	12	
				T	2.618	2.800	3.147	3.017	4.578	5.964	7.490	8.768	5.978	5.305	4.726	5.139	4.979	12	
HU-453-0	HU	A-23	375,40	L	3.375	4.442	6.983	7.429	6.728	8.453	11.323	13.737	8.908	8.975	7.649	8.208	8.046	16.3	7
				P	526	686	764	771	744	895	999	951	920	904	853	681	808	13.4	1
				T	3.903	5.128	7.747	8.201	7.472	9.348	12.322	14.689	9.829	9.881	8.502	8.889	8.854	16.1	7
SE-453-0	SE	SE-40	22,20	L													15.000		
				P														5.000	
				T														20.000	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

46



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
HU-454-0	HU	A-22	92,64	L	4.683	5.882	6.945	7.092	7.963	9.204	10.707	12.842	9.258	8.965	7.637	8.152	8.297	19.9	8
				P	1.233	1.443	1.495	1.414	1.442	1.585	1.685	1.546	1.588	1.602	1.585	1.367	1.498	4.3	3
				T	5.917	7.326	8.439	8.507	9.405	10.789	12.394	14.388	10.845	10.567	9.221	9.519	9.796	17.8	8
HU-455-0	HU	A-21	96,05	L	1.440	1.682	1.926	1.909	2.209	3.618	5.301	7.076	3.647	3.551	2.576	3.362	3.207	11.5	6
				P	132	161	179	168	183	233	290	330	243	253	205	211	216	9.1	
				T	1.572	1.842	2.106	2.076	2.391	3.851	5.591	7.405	3.890	3.804	2.781	3.573	3.423	11.5	6
CR-455-0	CR	A-43	20,49	L	7.631	10.214	11.688	11.397	12.605	13.650	13.119	12.524	13.375	13.668	13.071	12.327	12.113	9.3	5
				P	1.395	1.687	1.752	1.713	1.574	1.799	1.821	1.567	1.803	1.834	1.850	1.700	1.707	12.7	
				T	9.025	11.901	13.440	13.111	14.179	15.448	14.939	14.091	15.177	15.502	14.921	14.027	13.820	9.3	5
HU-456-0	HU	A-21	99,75	L	1.488	1.749	1.998	1.996	2.274	3.731	5.466	7.285	3.758	3.574	2.640	3.439	3.299	11.7	6
				P	135	163	182	168	182	229	282	314	239	251	205	201	213	8.7	
				T	1.624	1.912	2.180	2.166	2.456	3.961	5.748	7.599	3.998	3.826	2.844	3.638	3.512	11.8	6
SE-456-0	SE	A-66	792,15	L	14.234**	10.608	14.031	13.611	20.175	24.046	29.607	33.485	26.445	23.712	19.882	20.654***	20.958	25.7	7
				P	2.973**	3.457	3.863	3.964	3.998	4.272	4.070	3.472	3.840	3.871	3.670	3.505***	3.746	9.4	
				T	17.207	14.065	17.894	17.575	24.174	28.318	33.678	36.958	30.285	27.583	23.553	24.159	24.704	23.1	7
HU-457-0	HU	A-21	89,18	L	1.252	1.486	1.699	1.695	2.028	3.375	5.005	6.720	3.413	3.301	2.370	3.063	2.965	19.3	6
				P	122	148	163	155	167	207	261	292	223	228	185	184	195	12.8	
				T	1.375	1.635	1.863	1.850	2.195	3.581	5.265	7.011	3.635	3.529	2.555	3.248	3.160	19	6
AB-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.098**	1.452**	1.680	1.598**	2.103**	2.290**	2.440**	3.226**	2.433**	2.474**	2.072**	2.268**	2.100	-26.3	10
				P	274**	315**	307	290**	295**	307**	311**	253**	303**	314**	342**	354**	305	33.2	
				T	1.372**	1.766**	1.987	1.888**	2.398**	2.597**	2.751**	3.479**	2.736**	2.787**	2.414**	2.622**	2.405	-5.4	9
SE-457-0	SE	A-4	559,20	L	7.969***	7.919***	10.417***	10.443***	11.933***	12.233***	12.561***	11.411***	12.995	12.919	12.983	12.039	11.337		
				P	920***	1.006***	1.036***	1.012***	1.032***	1.069***	1.061***	879***	1.139	1.168	1.111	925	1.029		
				T	8.888	8.925	11.453	11.456	12.965	13.302	13.621	12.289	14.134	14.087	14.094	12.964	12.367		
AB-458-0	AB	N-322	406,50	L	417	567	820	904	982	1.131	1.225	1.469	1.274	1.137	1.136	1.203	1.025	28.3	3
				P	156	257	268	263	234	277	292	243	273	277	284	244	256	34.9	
				T	574	824	1.088	1.167	1.216	1.409	1.517	1.712	1.547	1.414	1.421	1.448	1.280	26.9	3
SE-458-0	SE	A-4	563,71	L	6.919***	6.876***	9.045***	9.069***	10.361***	10.622***	10.908**	9.908***	11.210	11.209	11.358	10.506	9.848		
				P	843***	921***	949***	928***	947***	980***	972***	805***	1.013	1.062	1.060	845	943		
				T	7.762	7.797	9.995	9.996	11.308	11.602	11.879	10.715	12.221	12.272	12.419	11.351	10.792		
SE-459-0	SE	N-4	566,68	L	2.753**	2.765**	2.442**	1.787**	2.462**	3.102**	3.177**	2.668**	3.462	3.194	3.206	3.213**	2.853		
				P	614**	610**	526**	382**	614**	580**	546**	443**	575	624	625	634**	564		
				T	3.367**	3.375**	2.968**	2.169**	3.075**	3.682**	3.723**	3.111**	4.037	3.819	3.831	3.848**	3.417		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

47

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MA-460-C	MA	A-7S	231,90	L	40.760	40.883	49.944	51.649	59.759	65.028	69.383	69.848	64.634	63.525	62.050	58.132	58.076	19.7	6
				P	3.952	4.473	3.398	3.451	3.306	3.715	3.631	3.138	3.531	3.558	3.682	3.419	3.597	-12.6	
				T	44.713	45.356	53.343	55.100	63.066	68.743	73.015	72.985	68.166	67.083	65.732	61.551	61.673	16.6	6
MA-461-C	MA	A-7S	228,20	L	34.962	31.979	38.536	40.944	48.765	53.769	58.872	60.818	53.283	51.723	49.589	46.474	47.582	19.2	8
				P	2.406	2.854	3.333	3.166	3.149	3.422	3.613	3.088	3.458	3.373	3.409	3.150	3.203	16.9	2
				T	37.368	34.833	41.869	44.111	51.914	57.191	62.486	63.905	56.741	55.097	52.997	49.624	50.785	18.9	8
MA-462-C	MA	A-7S	226,74	L	24.552	23.623	28.882	30.059	35.406	38.685	42.493	45.088	39.078	37.018	35.514	33.209	34.541	10.5	7
				P	2.434	2.645	2.752	2.908	2.834	3.129	3.099	2.680	2.965	2.979	3.081	2.908	2.868	16.5	2
				T	26.985	26.268	31.634	32.968	38.240	41.814	45.592	47.767	42.043	39.997	38.596	36.117	37.410	10.5	7
V-463-0	V	A-38	0,15	L	13.641	14.850	17.732	18.592	20.358	23.991	29.554	28.317	22.623	19.622	18.517	17.497	20.482	9.9	3
				P	1.387	1.526	1.532	1.450	1.482	1.550	1.563	1.182	1.412	1.500	1.617	1.574	1.481	10.4	2
				T	15.027	16.376	19.264	20.042	21.840	25.541	31.117	29.498	24.035	21.122	20.134	19.071	21.963	10.1	3
V-464-0	V	A-38	36,73	L	19.070	18.697	21.452	22.455	24.753	26.235	27.530	26.620	25.739	25.290	24.735	23.740	23.891	7.5	4
				P	1.972	2.018	1.967	1.947	1.931	2.010	2.006	1.657	1.936	2.122	2.366	2.332	2.022	11.2	1
				T	21.041	20.714	23.419	24.403	26.684	28.245	29.536	28.276	27.675	27.413	27.102	26.071	25.913	7.7	4
TO-465-0	TO	A-40	208,90	L	1.812	2.392	3.232 ***	3.007	4.078	4.812	5.520	5.975	4.627	4.448	3.917	3.744	3.975	22	4
				P	1.243	1.496	1.492 ***	1.590	1.435	1.591	1.639	1.437	1.710	1.697	1.782	1.585	1.557	13.2	
				T	3.054	3.888	4.724	4.597	5.513	6.403	7.159	7.412	6.337	6.146	5.698	5.329	5.533	14.7	6
TO-466-0	TO	A-40	215,70	L	1.852	2.849	3.387	3.382	3.915	5.012	5.808	6.191	4.844	4.597	4.028	3.999	4.164	21.9	5
				P	1.484	1.556	1.569	1.525	1.471	1.633	1.681	1.442	1.742	1.760	1.877	1.655	1.616	5.3	
				T	3.336	4.405	4.955	4.907	5.386	6.644	7.489	7.633	6.585	6.357	5.905	5.655	5.780	17.9	4
MU-467-C	MU	A-33	4,42	L	4.132	5.205	6.058	6.352	7.195	7.311	7.091	7.240	7.165	7.724	7.461	7.680	6.726	16.3	8
				P	1.695	1.844	1.740	1.719	2.027	1.891	2.013	1.935	2.092	2.296	2.433	2.469	2.014	7.2	1
				T	5.827	7.050	7.799	8.070	9.221	9.202	9.104	9.174	9.256	10.020	9.894	10.149	8.740	16.8	7
MU-468-C	MU	A-33	27,60	L	3.583	4.474	5.216	5.360	5.896	5.927	5.980	6.303	6.269	6.856	6.634	6.526	5.759	19.2	10
				P	1.421	1.768	1.659	1.610	1.852	1.775	1.875	1.815	1.957	2.181	2.354	2.147	1.868	5.7	
				T	5.004	6.242	6.874	6.970	7.748	7.702	7.856	8.118	8.226	9.037	8.988	8.672	7.627	7.4	8
C-469-0	C	AC-15	1,80	L	191	222	261	304	251	308	378	419	473	454	459	367	341	57.4	
				P	141	179	130	214	131	157	163	112	163	209	189	152	161	12.6	
				T	333	401	392	519	383	465	541	531	636	664	648	518	503	39.4	
J-470-0	J	A-4	256,54	L	8.335	8.385	9.756	9.663	14.623	20.525	26.614	35.618	23.214	20.976	17.294	17.479	17.784	28.4	11
				P	5.700	6.865	6.782	6.842	6.778	6.914	6.697	5.742	6.785	6.641	7.047	6.289	6.585	5.5	
				T	14.036	15.251	16.538	16.506	21.402	27.439	33.312	41.360	30.000	27.618	24.342	23.768	24.368	22.8	10

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

48

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-471-0	P	A-67	28,22	L	3.573	4.049	4.763	4.848	6.060	8.482	11.569	13.569	8.287	7.239	5.964	5.023 ***	6.977	9.2	8
				P	523	786	814	784	791	893	951	901	907	931	863	742 ***	824	12.1	
				T	4.096	4.836	5.576	5.632	6.850	9.375	12.519	14.470	9.195	8.169	6.826	5.765	7.800	9.5	8
J-472-0	J	A-32	28,46	L	4.171	4.214	4.924	4.590	5.311	5.652	5.498	6.257 ***	5.821	6.024	5.798	5.467	5.318	16.1	6
				P	484	536	505	497	484	530	529	481 ***	518	493	511	531	508	14.4	
				T	4.656	4.750	5.429	5.088	5.795	6.182	6.027	6.738	6.339	6.517	6.310	5.998	5.826	15.3	6
O-473-0	O	A-8	291,45	L	6.168 ***	4.990	5.229	5.156	8.316	11.546	17.573	23.715	14.052	11.655	8.598	8.659	10.523	13.3	8
				P	1.455 ***	1.688	1.743	1.744	1.715	1.961	2.086	1.943	1.961	1.888	1.824	1.574	1.799	5.6	2
				T	7.624	6.678	6.972	6.900	10.032	13.507	19.658	25.657	16.013	13.544	10.422	10.232	12.322	8.5	7
LE-474-0	LE	LE-11	0,60	L	10.820	11.566	12.850	13.078	13.989	14.991	15.623	16.056	15.289	14.977	14.568	14.124	14.009	11.1	5
				P	458	514	571	576	564	602	646	582	637	641	610	568	581	11.8	
				T	11.277	12.080	13.422	13.654	14.553	15.593	16.269	16.638	15.926	15.619	15.178	14.692	14.590	6.5	4
L-475-0	L	A-22	4,00	L	7.503	8.937	9.416	9.829	11.782	13.384	14.885	16.573	13.965	13.658	12.734	10.166 ***	11.920	17.4	9
				P	1.959	2.221	2.185	2.314	2.184	2.421	2.358	2.222	2.333	2.252	2.308	1.908 ***	2.220	6	4
				T	9.462	11.159	11.599	12.142	13.965	15.805	17.243	18.795	16.299	15.910	15.044	12.075	14.142	14.8	9
L-476-0	L	A-2	470,00	L	6.984 ***	8.180 ***	8.971 ***	9.055 ***	11.742 ***	15.272 ***	18.658 ***	23.326 ***	16.957 ***	15.300 ***	12.507 ***	14.021 *	13.457		
				P	4.214 ***	4.659 ***	4.760 ***	4.619 ***	4.534 ***	4.987 ***	5.068 ***	4.054 ***	5.043 ***	5.064 ***	5.216 ***	4.657 *	4.738		
				T	11.198	12.839	13.731	13.674	16.276	20.259	23.726	27.380	22.000	20.364	17.724	18.677	18.194		
Z-480-0	Z	A-2	237,95	L	6.329	7.594	9.378	8.897	10.963	12.688	15.694	18.789	14.231	14.628	12.015	14.870	12.213	25.5	10
				P	5.088	5.885	5.863	5.463	5.898	6.773	6.461	5.538	6.589	6.355	6.705	6.116	6.059	13.4	
				T	11.416	13.480	15.241	14.360	16.861	19.461	22.155	24.328	20.820	20.983	18.720	20.987	18.272	25.3	8
Z-481-0	Z	A-2	274,95	L	8.995	10.976	13.358	12.491	14.719	17.366	19.301	22.137	18.182	18.226	15.634	16.264 ***	15.672	24.8	7
				P	5.189	6.057	6.218	6.036	5.901	6.528	6.541	5.429	6.651	6.649	6.880	6.525 ***	6.215	12.4	
				T	14.183	17.033	19.576	18.528	20.620	23.894	25.841	27.567	24.833	24.875	22.514	22.789	21.887	22.7	6
Z-482-0	Z	A-2	298,15	L	9.688	11.866	14.014	13.676	15.633	18.435	20.087	22.415	19.239	19.261	16.904	18.924	16.713	22.5	9
				P	5.173	6.296	6.497	6.551	6.238	6.824	6.872	5.672	6.969	6.950	7.122	6.443	6.464	7.8	1
				T	14.861	18.162	20.511	20.227	21.871	25.258	26.959	28.088	26.208	26.211	24.026	25.367	23.179	21.8	7
Z-483-0	Z	A-2	309,80	L	20.879	25.803	28.674	27.851	29.946	33.959	34.899	34.401	35.374	34.793	33.168	33.344	31.118	15.4	5
				P	5.997	7.120	7.289	7.234	6.942	7.800	7.732	6.247	7.721	7.792	7.995	7.517	7.279	11.4	1
				T	26.876	32.921	35.962	35.083	36.887	41.760	42.631	40.647	43.095	42.585	41.162	40.860	38.396	14.5	5
Z-484-0	Z	A-2	313,90	L	37.202	44.293	46.935	46.925	50.401	55.490	55.331	51.797	57.473	57.986	55.355	54.009	51.126	14	5
				P	9.486	10.882	10.624	10.436	10.203	11.218	11.121	9.030	11.373	11.308	11.778	10.559	10.660	13.9	
				T	46.688	55.176	57.560	57.360	60.604	66.706	66.452	60.827	68.846	69.294	67.133	64.568	61.786	13.3	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

49

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs		
Z-485-0	Z	A-2	316,05	L	37.881	45.108	48.777	48.696	52.157	57.288	56.906	53.096	58.479	59.848	57.507	55.664	<b>52.647</b>	19.7	6		
				P	10.193	11.834	11.895	11.729	11.509	12.725	12.587	10.245	12.646	12.644	13.192	11.905	<b>11.919</b>	10.6	1		
				T	48.074	56.942	60.671	60.425	63.666	70.013	69.494	63.341	71.125	72.493	70.699	67.569	<b>64.566</b>	12.2	5		
Z-486-0	Z	A-2	320,34	L	52.644	63.000	67.603	69.703	71.230	79.203	79.020	75.737	82.789	80.367	77.987	74.332	<b>72.831</b>	13.2	5		
				P	13.755	16.093	15.997	16.267	15.171	17.109	16.993	13.574	17.031	16.531	17.431	15.188	<b>15.916</b>	9.4	1		
				T	66.398	79.093	83.600	85.969	86.401	96.312	96.013	89.311	99.819	96.899	95.418	89.520	<b>88.746</b>	14.4	4		
Z-487-0	Z	A-2	321,80	L	49.126	57.494	60.885	62.549	63.722	69.892	72.687	70.251	74.592	72.540	69.760	68.899	<b>66.069</b>	13.5	5		
				P	13.343	16.319	16.443	16.859	16.044	19.070	17.367	13.943	17.294	16.880	17.519	15.748	<b>16.389</b>	12.6			
				T	62.469	73.812	77.327	79.407	79.766	88.961	90.054	84.194	91.887	89.420	87.279	84.647	<b>82.457</b>	14.3	4		
Z-488-0	Z	A-2	323,35	L	38.492	46.206	48.537	50.901	52.827	59.444	60.288	59.019	60.575	58.444	56.136	54.465	<b>53.807</b>	13.7	5		
				P	11.449	13.357	13.462	14.021	13.106	14.482	14.404	11.444	14.519	13.856	14.456	12.557	<b>13.416</b>	9.8	1		
				T	49.941	59.563	62.000	64.923	65.933	73.925	74.691	70.463	75.094	72.300	70.592	67.021	<b>67.223</b>	14.5	4		
Z-489-0	Z	A-2	326,80	L	27.952	33.640	32.081	33.812	39.990	46.158	48.977	49.093	47.662	44.690	41.725	42.145	<b>40.700</b>	19	4		
				P	10.439	12.546	11.023	12.465	11.768	12.995	13.098	11.094	13.882	13.661	13.987	12.851	<b>12.474</b>	11.8			
				T	38.391	46.185	43.105	46.276	51.759	59.154	62.075	60.186	61.544	58.352	55.711	54.996	<b>53.174</b>	16.6	4		
Z-490-0	Z	A-2	329,10	L	20.200	24.040	25.216	25.250	29.200	35.158	38.875	41.710	37.269	34.490	31.579	32.074	<b>31.303</b>	15.2	7		
				P	10.452	11.815	11.566	11.860	11.650	12.922	13.267	10.598	13.157	12.778	13.145	11.500	<b>12.053</b>	13.4	1		
				T	30.652	35.855	36.782	37.110	40.849	48.079	52.142	52.308	50.426	47.268	44.725	43.574	<b>43.356</b>	10.3	5		
L-491-0	L	A-2	464,34	L													<b>25.015</b>				
				P															<b>8.250</b>		
				T															<b>33.265</b>		
AB-492-0	AB	N-430	426,85	L	430	**	441	596	553	719	753	918	1.169	682	675	525	603	<b>675</b>	30.7		
				P	46		62	74	62	71	68	74	62	62	66	67	67		<b>65</b>	-5.8	
				T	476	**	503	671	615	791	821	993	1.232	744	742	592	670		<b>740</b>	26.2	
Z-493-0	Z	A-2	317,22	L	44.557	53.957	57.384	57.400	61.103	66.800	65.232	59.795	68.832	68.491	65.791	63.437	<b>61.083</b>	11.6	3		
				P	9.754	11.265	11.294	11.089	10.826	11.919	11.867	9.624	12.105	12.098	12.720	12.449	<b>11.413</b>	10.1	1		
				T	54.312	65.222	68.677	68.489	71.928	78.719	77.099	69.420	80.937	80.590	78.511	75.886	<b>72.496</b>	11.4	3		
GU-494-C	GU	A-2	63,10	L	10.248	13.400	15.169	15.000	19.197	23.685	29.589	30.173	24.109	24.608	20.917	23.318	<b>20.844</b>	19.3	9		
				P	6.681	7.900	8.205	8.180	7.904	8.634	8.534	7.178	8.671	8.597	9.175	8.363	<b>8.166</b>	13.7			
				T	16.928	21.300	23.375	23.181	27.102	32.320	38.122	37.352	32.780	33.204	30.092	31.680	<b>29.009</b>	18.8	8		
GU-495-C	GU	A-2	84,00	L	6.045	7.941	8.996	8.662	12.290	16.018	19.862	22.990	17.117	17.671	14.151	16.048	<b>14.032</b>	22.8	8		
				P	6.164	7.206	7.329	7.297	7.077	7.683	7.705	6.423	7.813	7.936	8.248	7.426	<b>7.356</b>	10.5			
				T	12.209	15.148	16.325	15.959	19.366	23.699	27.569	29.413	24.929	25.607	22.399	23.473	<b>21.388</b>	17.7	8		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

50



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs		
GU-496-C	GU	A-2	116,20	L	4.538	5.748	6.548	6.062	8.971	12.378	15.773	18.671	13.571	13.789	11.001	12.883	10.870	22.2	9		
				P	5.791	6.750	6.849	6.723	6.596	7.234	7.174	5.919	7.138	7.426	7.707	6.719	6.832	9.5			
				T	10.329	12.500	13.397	12.785	15.567	19.612	22.946	24.590	20.709	21.216	18.708	19.602	17.703	18.5	8		
GU-497-C	GU	A-2	135,86	L	4.013	4.842	5.557	5.067	7.564	10.726	13.665	16.712	12.002	12.088	9.753	11.300	9.479	23.3	9		
				P	5.950	6.901	7.022	6.873	6.742	7.367	7.318	6.127	7.475	7.571	7.883	7.083	7.023	10.8			
				T	9.964	11.743	12.579	11.941	14.307	18.093	20.982	22.838	19.476	19.659	17.638	18.384	16.502	19.4	8		
Z-499-0	Z	A-2	279,45	L	8.989	11.074	13.299	12.653	14.926	17.661	19.497	22.203	18.439	18.530	15.870	18.447	16.004	25.6	8		
				P	4.860	5.696	5.888	5.758	5.607	6.178	6.261	5.263	6.324	6.288	6.381	5.833	5.860	6.4	1		
				T	13.849	16.771	19.187	18.410	20.533	23.839	25.757	27.466	24.763	24.819	22.251	24.280	21.864	12.7	7		
AB-503-0	AB	A-31	124,20	L	3.869	5.129	6.204	6.130	9.615	15.860	20.742	24.456	15.085	12.621	9.868	10.524	11.729	22	8		
				P	2.204	2.588	2.614	2.478	2.405	2.525	2.683	2.285	2.679	2.789	2.934	2.697	2.572	9.4	1		
				T	6.073	7.718	8.818	8.607	12.020	18.384	23.425	26.742	17.765	15.410	12.802	13.221	14.301	21.7	7		
AB-504-0	AB	A-31	130,80	L	4.236	5.509	6.667	6.574	10.167	16.611	21.836	25.633	15.717	13.274	10.375	11.140	12.368	22.1	8		
				P	2.163	2.530	2.573	2.445	2.443	2.614	2.778	2.397	2.720	2.798	2.861	2.646	2.580	9.7	1		
				T	6.399	8.040	9.240	9.019	12.610	19.224	24.615	28.030	18.437	16.072	13.237	13.787	14.948	21.8	7		
AB-505-0	AB	A-31	137,25	L	4.673	6.080	7.309	7.216	10.972	17.403	22.612	26.569	16.579	14.174	11.156	12.301	13.145	23.8	8		
				P	2.199	2.560	2.608	2.495	2.479	2.638	2.779	2.405	2.748	2.858	2.919	2.709	2.616	7.6	1		
				T	6.872	8.640	9.916	9.711	13.451	20.042	25.391	28.974	19.329	17.032	14.075	15.010	15.761	21.4	8		
AB-506-0	AB	A-31	148,20	L	4.212	5.364	6.525	6.455	10.452	17.531	23.040	27.456	16.688	14.394	11.004	11.801	12.972	20.1	8		
				P	2.482	2.842	2.885	2.737	2.734	2.960	3.227	2.856	3.099	3.191	3.322	3.072	2.950	10.9	1		
				T	6.694	8.205	9.410	9.193	13.185	20.491	26.266	30.312	19.786	17.585	14.326	14.873	15.923	20.4	7		
AB-507-0	AB	A-31	165,00	L	3.370	4.444	5.009	5.165	8.653	15.033	18.451	22.410	13.809	11.527	8.546	6.325 **	10.271	22.5	7		
				P	1.406	1.919	1.659	1.552	1.600	1.726	1.834	1.592	1.856	1.868	1.879	1.759 **	1.719	7.7			
				T	4.776	6.363	6.669	6.718	10.253	16.759	20.284	24.002	15.666	13.395	10.425	8.084	11.990	20.4	7		
A-508-0	A	A-31	168,86	L													12.100				
				P															1.600		
				T																13.700	
A-509-0	A	A-31	172,45	L	7.768	8.712	10.861	11.216	15.868	21.422	28.913	33.994	20.162	19.436	16.114	17.051	17.704	21.7	7		
				P	6.580	7.647	7.642	7.652	7.698	7.232	7.483	5.761	5.785	7.089	7.514	7.229	7.105	9.8			
				T	14.347	16.360	18.503	18.867	23.566	28.653	36.395	39.756	25.948	26.525	23.628	24.279	24.810	17.5	7		
A-510-0	A	A-31	178,10	L	7.914	8.913	11.070	11.338	16.124	23.066	29.111	34.381	22.684	20.018	16.886	17.531	18.327	23.6	7		
				P	6.368	7.385	7.381	7.406	7.277	7.561	7.034	5.518	6.519	6.897	7.439	7.164	6.990	11.8			
				T	14.281	16.298	18.451	18.744	23.401	30.627	36.145	39.900	29.204	26.916	24.325	24.695	25.317	19.9	7		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

51

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-511-0	A	A-31	183,35	L	13.028	14.286	17.062	17.334	23.542	30.100	36.027	40.182	29.119	26.439	22.212	22.067	24.361	20.2	7
				P	6.854	8.057	8.190	8.223	8.310	8.827	8.551	6.696	7.800	7.745	6.780	6.851	7.736	9.9	
				T	19.881	22.343	25.253	25.559	31.853	38.928	44.579	46.878	36.919	34.184	28.992	28.917	32.097	19.7	5
A-512-0	A	A-31	189,55	L	16.276	17.530	20.787	21.392	27.984	34.582	40.593	44.340	33.753	28.966	28.284	27.930	28.614	18.1	7
				P	6.869	8.014	7.968	8.134	8.093	8.479	8.025	6.210	7.403	6.516	8.151	7.177	7.578	10.6	
				T	23.146	25.545	28.754	29.526	36.077	43.061	48.618	50.551	41.156	35.482	36.435	35.106	36.192	17.7	6
A-513-0	A	A-31	197,80	L	19.550	20.059	24.249	24.735	31.597	36.222	41.333	43.264	35.834	33.700	31.215	31.392	31.177	15.4	8
				P	7.175	8.323	8.435	8.467	8.233	8.766	8.287	6.468	7.702	8.040	8.672	8.205	8.059	13.4	
				T	26.725	28.382	32.684	33.202	39.829	44.987	49.620	49.731	43.536	41.739	39.887	39.597	39.235	18.5	6
A-514-0	A	A-31	203,95	L	21.630	22.002	26.322	27.066	30.965	35.232	43.834	45.118	37.962	35.980	33.618	33.461	32.847	17	8
				P	7.145	8.329	8.329	8.245	7.135	7.230	8.341	6.408	7.742	8.013	8.528	8.093	7.789	9.4	
				T	28.775	30.330	34.651	35.311	38.100	42.462	52.175	51.526	45.704	43.993	42.146	41.553	40.635	20.6	5
A-515-0	A	A-31	209,08	L	28.864	29.092	35.322	36.553	43.647	49.322	54.245	54.505	48.451	42.412	43.777	42.868	42.508	14.2	7
				P	7.251	8.444	8.437	8.553	8.313	8.981	8.578	6.588	7.950	7.120	8.744	8.274	8.095	11.5	
				T	36.115	37.536	43.759	45.106	51.960	58.301	62.823	61.093	56.401	49.532	52.521	51.143	50.603	13	7
A-516-0	A	A-31	214,68	L	25.445	25.515	31.384	32.390	40.593	44.794	50.824	51.995	44.546	41.973	39.415	39.494	39.128	17.7	7
				P	7.997	9.222	9.240	9.340	9.255	9.619	9.211	7.106	8.677	9.077	9.794	8.867	8.944	15.2	
				T	33.443	34.737	40.625	41.730	49.848	54.414	60.035	59.100	53.223	51.051	49.208	48.362	48.071	16.1	7
A-536-0	A	A-31	216,85	L	27.193	27.348	33.671	34.607	42.911	47.613	53.454	54.689	47.014	44.195	41.811	41.358	41.421	17	7
				P	7.142	8.304	8.306	8.404	8.341	8.746	8.305	6.448	7.819	7.971	8.459	8.039	8.017	12.4	
				T	34.334	35.652	41.977	43.012	51.252	56.360	61.759	61.136	54.833	52.167	50.270	49.397	49.439	15.8	7
A-537-0	A	A-31	224,15	L	15.245	15.209	18.863	19.344	23.599	25.624	28.341	27.810	25.268	23.637	22.729	22.471	22.394	12.4	7
				P	2.123	2.539	2.521	2.534	2.501	2.782	2.902	2.453	2.986	2.765	2.909	2.635	2.637	9.6	1
				T	17.369	17.748	21.384	21.878	26.100	28.405	31.243	30.263	28.254	26.402	25.638	25.107	25.030	14.8	6
A-538-0	A	A-31	229,31	L	18.637	18.408	22.453	23.041	27.281	29.294	31.376	29.820	28.853	27.823	27.115	26.510	25.932	15.1	5
				P	2.142	2.666	2.669	2.736	2.668	2.533	2.668	2.219	2.773	2.600	2.749	2.448	2.571	9.2	2
				T	20.780	21.074	25.123	25.777	29.950	31.828	34.044	32.039	31.626	30.422	29.863	28.959	28.503	14.7	5
A-539-0	A	A-31	234,75	L	26.636	27.324	31.715	32.275	36.761	39.034	41.217	37.827	38.438	36.922	36.495	35.195	35.032	10.8	5
				P	3.140	3.580	3.504	3.440	3.429	3.654	3.775	3.115	3.765	3.677	3.935	3.641	3.552	3.7	1
				T	29.776	30.904	35.218	35.714	40.190	42.688	44.992	40.942	42.204	40.599	40.430	38.836	38.585	10.3	5
J-540-0	J	A-32	11,32	L	5.988	6.228	6.917	6.541	7.427	7.846	7.467	7.273	8.293	8.296	8.155	7.783	7.357	12.2	6
				P	969	1.081	953	914	893	982	920	757	943	964	990	1.065	952	16	
				T	6.957	7.311	7.869	7.455	8.320	8.827	8.386	8.030	9.236	9.261	9.146	8.848	8.308	3	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

52

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs								
CA-541-0	CA	CA-35	3,74	L			***										19.450										
				P			***												2.300								
				T																21.750							
BU-543-0	BU	A-11	111,39	L													1.440										
				P															1.460								
				T																2.900							
BU-544-0	BU	A-11	113,50	L	599	692	1.006	939	1.120	1.368	1.591	2.179	1.663	1.637	983	1.234	***	1.256	11.6	1							
				P	1.042	1.259	1.264	1.090	1.188	1.277	1.302	976	1.361	1.358	831	1.270	***	1.184	1	2							
				T	1.639	1.951	2.269	2.030	2.308	2.645	2.893	3.155	3.024	2.995	1.814	2.505		2.440	-0.2	4							
BU-545-0	BU	BU-30	20,20	L	5.252	5.930	6.350	6.542	6.948	7.044	7.944	8.050	6.985	6.890	6.882	5.860		6.728	9.3	4							
				P	1.724	2.000	2.079	1.974	1.924	2.024	2.080	1.724	1.893	1.793	1.856	1.490		1.879	3.8	2							
				T	6.978	7.930	8.430	8.516	8.870	9.068	10.025	9.775	8.877	8.681	8.738	7.351		8.606	9.1	3							
L-546-0	L	N-240	65,00	L	2.108	2.157	2.901	2.451	3.519	4.762	5.825	5.980	2.389	2.021	2.069	2.175		3.208	-10.5	8							
				P	761	1.252	1.705	1.781	2.213	2.552	2.488	2.921	1.585	1.358	867	720		1.687	20	3							
				T	2.869	3.409	4.605	4.232	5.733	7.314	8.313	8.901	3.974	3.379	2.936	2.895		4.895	-4	9							
L-547-0	L	N-240	88,00	L	4.515	5.345	6.160	5.959	6.570	6.766	7.572	7.696	6.560	6.755	6.445	5.875		6.359	14.9	7							
				P	1.958	2.196	2.172	2.139	2.167	2.090	2.358	2.178	1.961	2.066	2.135	2.052		2.122	13	7							
				T	6.473	7.541	8.332	8.098	8.737	8.856	9.930	9.873	8.521	8.822	8.580	7.927		8.481	12.7	6							
L-548-0	L	A-14	6,45	L	3.511	3.807	4.296	***	4.749	5.416	6.097	***	6.799	***	7.560	***	6.241	***	5.824	***	4.679	***	5.455	20.6	7		
				P	765	920	755	***	716	666	838	***	817	***	770	***	808	***	797	***	823	***	669	***	777	12.2	6
				T	4.277	4.727	5.052		5.465	6.082	6.935	7.617	8.330	7.177	7.038	6.645	5.349		6.233	17.2	8						
BU-549-0	BU	N-1	304,50	L	1.468	1.685	1.831	1.904	2.208	2.360	2.834	3.269	2.483	2.465	2.068	2.045		2.223	7.3	3							
				P	532	579	658	600	657	675	768	635	669	675	674	597		644	7.3								
				T	2.000	2.264	2.490	2.504	2.865	3.035	3.601	3.904	3.152	3.140	2.741	2.642		2.866	5.6	3							
L-551-0	L	N-260	281,18	L	1.547	1.851	2.707	2.127	2.909	3.383	4.171	5.622	3.484	3.349	2.545	2.935		3.064	9.9	6							
				P	66	94	129	128	140	188	244	314	192	190	122	108		160	52.9								
				T	1.612	1.945	2.836	2.255	3.050	3.571	4.415	5.936	3.676	3.539	2.667	3.043		3.224	13.5	5							
Z-552-0	Z	N-122	81,20	L	2.278	2.904	3.297	2.666	3.377	3.944	4.097	4.603	3.997	4.001	3.552	3.667	*	3.537	12.8	2							
				P	1.278	1.406	1.438	1.384	1.355	1.455	1.441	1.118	1.427	1.378	1.448	1.406	*	1.377	8	1							
				T	3.556	4.310	4.735	4.050	4.732	5.399	5.537	5.721	5.424	5.378	5.001	5.072	*	4.914	8.1	3							
Z-553-0	Z	N-211	268,35	L	1.321	1.599	2.045	2.177	2.442	2.581	2.534	2.590	2.631	2.384	2.162	2.030		2.211	14	6							
				P	227	270	277	267	277	325	320	265	337	310	292	266		286	49								
				T	1.547	1.869	2.321	2.444	2.720	2.906	2.854	2.855	2.968	2.694	2.454	2.296		2.497	16.6	5							

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

53

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-554-0	GI	N-154	4,26	L	3.457	4.173	5.311	4.554	6.039	5.798	6.947	10.775	6.383	6.746	6.134	7.443	6.168	0.8	8
				P	118	158	182	169	150	133	152	143	135	130	123	110	142	-14.5	
				T	3.575	4.331	5.493	4.723	6.189	5.931	7.098	10.918	6.517	6.876	6.257	7.553	6.309	-0.2	8
C-555-0	C	AC-11	2,00	L	76.012	73.027	101.307	106.807	105.369	113.384	114.275	109.095	115.208	113.607	113.809	111.537	104.625	14	7
				P	3.572	3.474	3.969	3.951	3.624	4.773	4.952	4.452	5.184	5.316	5.509	4.974	4.483	33.6	1
				T	79.585	76.500	105.276	110.758	108.993	118.157	119.226	113.548	120.392	118.923	119.319	116.510	109.109	14.7	7
ZA-556-0	ZA	A-66	218,67	L	2.837	3.139	3.772	3.740	4.461	5.244	6.321	7.551	6.011	5.283	4.476	4.562	4.795	20.4	6
				P	1.045	1.074	1.185	1.133	1.097	1.179	1.270	1.178	1.229	1.212	1.249	1.189	1.171	10.8	1
				T	3.880	4.212	4.957	4.874	5.559	6.422	7.591	8.730	7.240	6.496	5.725	5.750	5.966	23.1	8
ZA-557-0	ZA	A-66	238,72	L	2.940	3.281	3.917	3.895	4.525	5.062	5.952	7.712	6.144	5.420	4.615	4.682	4.858	25.1	8
				P	1.093	1.104	1.206	1.162	1.103	1.122	1.162	1.205	1.248	1.254	1.298	1.238	1.183	10.1	
				T	4.032	4.385	5.124	5.058	5.628	6.183	7.113	8.917	7.391	6.674	5.913	5.920	6.041	22.4	7
ZA-558-0	ZA	A-66	254,28	L	3.282	3.653	4.324	4.296	5.052	5.869	7.056	8.216	6.568	5.803	4.769	5.127	5.348	25.1	6
				P	1.079	1.086	1.197	1.155	1.151	1.240	1.334	1.218	1.253	1.257	1.230	1.243	1.205	12.2	
				T	4.362	4.739	5.521	5.451	6.203	7.108	8.390	9.434	7.822	7.060	5.998	6.371	6.552	22.1	6
ZA-559-0	ZA	A-66	266,61	L	4.623	5.185	6.124	6.111	7.253	8.374	10.387	12.541	9.384	8.346	7.060	7.271	7.742	25.6	7
				P	1.291	1.340	1.491	1.431	1.455	1.535	1.655	1.515	1.579	1.560	1.609	1.518	1.499	10.3	3
				T	5.913	6.525	7.615	7.542	8.709	9.909	12.041	14.056	10.963	9.906	8.668	8.789	9.242	24.5	6
Z-560-0	Z	A-2	201,05	L	4.025	4.683	5.466	5.025	7.320	9.177	11.727	15.083	10.225	10.340	8.131	9.991	8.467	25.1	9
				P	4.467	5.091	5.214	5.236	5.123	5.639	5.680	4.834	5.842	5.936	6.039	5.635	5.394	10.5	1
				T	8.492	9.775	10.680	10.261	12.443	14.818	17.407	19.917	16.068	16.277	14.169	15.626	13.860	20.1	9
CR-561-0	CR	A-41	194,00	L	3.325 ***	5.064 ***	6.021 ***	7.955	8.179	8.724	7.990	7.695	8.695	8.648	8.662	7.997	7.420		
				P	787 ***	818 ***	825 ***	923	765	873	881	770	861	923	1.013	934	865		
				T	4.112	5.883	6.845	8.879	8.945	9.596	8.872	8.466	9.556	9.571	9.675	8.930	8.285		
C-562-0	C	AC-12	4,51	L	55.890	54.886	76.713	80.831	77.054	71.010	74.808	72.268	72.945	71.458	70.081	68.053	70.593	-5.2	5
				P	1.855	1.926	2.215	2.196	2.419	2.433	2.573	2.416	2.395	2.136	2.018	1.925	2.211	8.3	2
				T	57.745	56.812	78.927	83.028	79.473	73.442	77.382	74.684	75.340	73.594	72.098	69.978	72.803	-4.9	5
BU-563-0	BU	BU-30	17,80	L	2.113	2.410	2.709	2.827	3.195	3.478	4.423	5.289	3.605	3.514	3.072	3.118	3.321	15.8	4
				P	887	1.020	1.057	1.004	988	1.052	1.131	958	992	989	971	803	987	9.5	2
				T	2.999	3.429	3.766	3.831	4.184	4.530	5.555	6.247	4.597	4.503	4.043	3.922	4.308	9.5	5
M-564-0	M	N-320	340,06	L	4.059	6.119	6.989	6.570	7.254	6.818	6.638	6.129	6.650	6.971	6.406	5.899	6.375	5.6	4
				P	347	489	531	526	528	580	554	461	541	580	561	510	517	19.7	
				T	4.405	6.607	7.520	7.096	7.781	7.397	7.192	6.590	7.191	7.551	6.967	6.408	6.892	5.9	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

54

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
M-565-0	M	A-42	5,81	L	92.483***	117.699***	120.142***	122.932**	127.640**	134.710**	132.049	109.099	142.215	143.270	142.804	133.999	<b>126.560</b>		12
				P	4.086***	5.214***	5.242***	5.615**	5.052**	5.252**	5.048	3.816	6.459	6.070	5.745	6.108	<b>5.305</b>	28	5
				T	96.569	122.913	125.383	128.546**	132.692**	139.961**	137.096	112.915	148.673	149.340	148.550	140.106	<b>131.865</b>		12
M-566-0	M	A-5	29,23	L	40.593	53.539	56.850	51.067***	73.676	74.765	75.737	73.537	72.281	71.550	70.129	69.220	<b>65.322</b>	14.1	7
				P	3.037	3.737	3.770	3.539***	3.892	4.177	4.074	3.396	3.906	3.847	3.939	3.571	<b>3.738</b>	7	
				T	43.629	57.275	60.621	54.606	77.568	78.942	79.811	76.932	76.187	75.397	74.068	72.791	<b>69.060</b>	16.7	6
M-567-0	M	A-5R	1,60	L	99.520	114.745	120.099	122.101	125.442	131.915	126.069	108.419	129.231	129.014	130.849	127.074	<b>122.029</b>	6.9	3
				P	5.267	5.500	5.633	5.571	5.233	5.788	5.683	4.586	5.877	5.798	6.065	5.796	<b>5.565</b>	12.2	3
				T	104.787	120.245	125.733	127.672	130.676	137.703	131.752	113.004	135.109	134.813	136.913	132.871	<b>127.593</b>	7.1	3
M-568-0	M	A-6	7,06	L	69.893	111.150	119.735	125.133	133.442	140.947	129.752	89.700	139.273	140.769	132.109	118.951	<b>120.837</b>	13.4	4
				P	2.633	3.552	3.465	3.664	3.727	4.042	3.839	2.926	4.196	4.184	3.687	3.323	<b>3.600</b>	7.7	
				T	72.525	114.701	123.199	128.797	137.169	144.990	133.591	92.626	143.469	144.953	135.796	122.276	<b>124.437</b>	13.3	4
M-569-0	M	N-6	49,92	L	1.299	1.583	1.718	1.644	2.136	2.408	2.416	2.516	2.312	2.317	2.045	1.945	<b>2.031</b>	6	5
				P	58	65	69	68	71	99	89	76	85	81	78	76	<b>76</b>	33.3	
				T	1.357	1.648	1.787	1.712	2.207	2.507	2.505	2.592	2.397	2.398	2.122	2.022	<b>2.107</b>	6.3	5
M-570-0	M	M-11	4,13	L	24.115	34.906	40.014	44.703	45.986	52.494	51.810	33.381	47.308	49.296	56.832	49.343	<b>44.192</b>		12
				P	890	1.194	1.194	1.203	1.139	1.317	1.069	787	1.251	1.347	1.432	1.159	<b>1.164</b>	7.7	5
				T	25.005	36.101	41.209	45.908	47.125	53.812	52.880	34.169	48.558	50.644	58.265	50.502	<b>45.355</b>	33.1	11
M-571-0	M	M-13	1,50	L	16.845	19.338	22.337	20.729	25.855	31.857	29.815	26.985***	34.759	35.611	36.244	33.416	<b>27.852</b>		12
				P	999	1.268	1.262	1.163	1.307	1.597	1.507	1.378***	2.069	2.170	2.261	2.164	<b>1.596</b>	42.2	10
				T	17.844	20.606	23.597	21.892	27.163	33.454	31.322	28.363	36.828	37.782	38.505	35.581	<b>29.448</b>		12
M-572-0	M	M-14	0,76	L	70.565	91.617	99.206	100.261	107.058	119.959	120.534	121.46***	151.081***	134.998***	145.445***	150.866***	<b>117.844</b>		12
				P	5.772	7.156	7.209	7.297	7.003	7.717	7.459	8.880***	11.167***	11.170***	11.556***	11.255***	<b>8.640</b>	32.6	5
				T	76.336	98.773	106.415	107.558	114.060	127.677	127.993	130.341	162.248	146.169	156.999	162.121	<b>126.484</b>		12
M-573-0	M	M-14	2,57	L	26.041	31.202	34.970	34.813	40.232	49.906	57.288	55.378	65.636	67.442	68.963	63.617	<b>49.718</b>	-19.2	11
				P	1.065	1.388	1.422	1.432	1.440	1.707	1.672	1.547	1.927	2.028	2.070	1.993	<b>1.641</b>	33.7	5
				T	27.106	32.590	36.391	36.245	41.672	51.614	58.960	56.924	67.563	69.471	71.032	65.611	<b>51.360</b>	-18.6	11
M-574-0	M	M-31	0,90	L	28.765	30.735	29.803 *	29.605**	28.150**	37.835	32.517	23.709	38.523	41.158	40.540	35.881	<b>33.082</b>	16.6	6
				P	2.617	2.619	2.567 *	2.542**	2.328**	2.913	2.574	1.981	3.038	3.239	3.292	2.959	<b>2.721</b>	3.5	2
				T	31.381	33.354	32.371 *	32.147**	30.478**	40.748	35.092	25.689	41.561	44.397	43.833	38.839	<b>35.804</b>	15.4	6
M-575-0	M	M-31	4,10	L	22.186	30.449	32.950	34.626	35.139	39.782	33.808	24.431	33.465	35.698	36.041	33.770	<b>32.678</b>	13.2	6
				P	1.958	2.576	2.706	2.766	2.586	2.999	2.671	2.014	2.678	2.703	2.876	2.667	<b>2.597</b>	3.1	3
				T	24.144	33.026	35.655	37.392	37.725	42.781	36.478	26.444	36.143	38.402	38.917	36.438	<b>35.276</b>	12.8	6

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

55

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BU-576-0	BU	BU-30	23,00	L	7.756	9.051	9.521	9.750	10.612	11.069	11.878	12.215	10.866	10.237	9.509	8.986	10.127	4.9	3
				P	3.751	4.403	4.619	4.652	4.398	4.291	4.322	3.790	4.241	4.130	4.535	4.032	4.261	-3.9	1
				T	11.505	13.454	14.139	14.402	15.010	15.360	16.200	16.005	15.107	14.367	14.043	13.018	14.388	-0.6	2
C-577-0	C	N-6	577,27	L	9.724	9.088	12.145	12.613	12.670	12.645	12.858	12.342	12.708	13.192	13.252	13.002	12.205	8.3	5
				P	1.256	1.344	1.842	1.992	1.910	2.343	2.455	2.499	2.303	1.981	1.712	1.425	1.925	15	4
				T	10.980	10.433	13.987	14.605	14.580	14.988	15.313	14.841	15.011	15.173	14.964	14.427	14.130	10.3	5
MU-578-0	MU	A-33	47,46	L	1.737	1.883	2.085	2.305	2.351	2.738	3.076	3.320	3.953	3.724	2.932	2.768	2.744	8.3	5
				P	2.059	1.574	1.779	2.479	2.436	3.955	2.542	2.646	2.327	2.436	2.119	2.724	2.427	14.4	7
				T	3.797	3.459	3.864	4.784	4.788	6.692	5.618	5.967	6.279	6.160	5.051	5.493	5.171	-12.1	9
C-579-0	* C	AC-12	5,50	L	34.178	34.103	45.163	47.965	43.506	31.502	35.421	31.970	31.911	30.871	32.753	38.009	36.470	-9.8	10
				P	1.517	1.541	1.816	1.762	1.620	2.091	2.006	1.931	2.137	1.952	2.082	1.925	1.865	1.4	5
				T	35.695	35.644	46.979	49.725	45.126	33.594	37.427	33.901	34.046	32.823	34.835	39.933	38.336	-8.5	10
C-580-0	C	A-54	92,21	L	10.726	10.715	14.062	14.993	15.918	19.094	21.394	22.000	20.710	20.034	19.194	18.812	17.346	27.4	8
				P	1.645	1.834	2.013	2.064	2.000	2.332	2.571	2.201	2.476	2.266	2.174	1.889	2.123	19	1
				T	12.372	12.549	16.075	17.057	17.919	21.426	23.965	24.201	23.185	22.300	21.368	20.702	19.468	26.9	8
GR-581-0	GR	GR-30	13,00	L	98.665	103.020	119.139	121.521	130.259	133.806	127.588	109.457	135.538	138.607	140.461	137.584	124.725	11.9	5
				P	5.976	6.193	6.716	6.960	7.794	8.736	8.556	8.778	9.804	8.639	7.770	7.832	7.821	-3.2	2
				T	104.642	109.213	125.855	128.481	138.053	142.542	136.142	118.235	145.342	147.245	148.232	145.416	132.545	10.7	5
VA-582-0	VA	A-6	176,08	L	10.196	8.614 ***	13.523	14.247	19.916	22.582	25.957	29.342	19.953	17.693	15.902 ***	18.087 ***	18.076	5.7	7
				P	3.202	3.933 ***	4.279	4.847	4.983	5.170	4.756	3.442	4.659	1.935	4.594 ***	4.427 ***	4.181	13.3	2
				T	13.398	12.546	17.803	19.094	24.899	27.752	30.714	32.784	24.612	19.628	20.496	22.514	22.257	6.7	6
S-583-0	S	N-634	245,27	L	7.080	7.714	8.095	8.264	8.283	8.555	8.464	8.722	8.576	9.046	8.191 **	8.323 **	8.279	5.2	4
				P	234	279	289	277	312	309	288	264	287	318	238 **	300 **	283	22.1	
				T	7.314	7.993	8.384	8.542	8.595	8.864	8.752	8.986	8.863	9.363	8.429 **	8.623 **	8.562	5.3	4
S-584-0	S	A-8	248,36	L	10.030	11.602	12.153	13.089	16.743	21.417	30.666	40.036	24.434	21.023	16.038	15.998	19.508	11.1	9
				P	1.738	2.043	2.146	2.124	2.081	2.372	2.596	2.433	2.357	2.248	2.151	1.974	2.189	14	1
				T	11.767	13.646	14.299	15.213	18.822	23.788	33.261	42.468	26.791	23.271	18.189	17.972	21.697	10.8	7
A-585-0	A	A-33	80,00	L	5.242 ***	6.455 ***	5.538	5.816	6.606	7.601	9.369	13.845	10.286	10.457	8.641	9.473	8.295		
				P	4.551 ***	5.563 ***	5.706	5.790	4.978	5.466	5.417	5.845	6.646	7.306	6.707	7.197	5.932		
				T	9.793	12.018	11.244	11.606	11.584	13.068	14.787	19.690	16.931	17.763	15.348	16.670	14.226		
V-586-0	V	A-33	84,87	L	6.088 ***	7.498 ***	7.083	7.252	8.764	9.581	11.680	14.730	11.100	11.110	10.014	10.446	9.631		
				P	5.667 ***	6.927 ***	7.946	8.018	7.806	7.589	7.438	6.048	7.094	7.661	8.371	7.942	7.374		
				T	11.755	14.425	15.028	15.270	16.569	17.171	19.118	20.778	18.195	18.770	18.384	18.388	17.006		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

56



## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec.  
% (3)  
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
V-587-0	V	A-33	89,00	L	5.817 ***	7.161 ***	6.994	7.013	8.453	9.173	11.095	14.668	10.389	10.252	9.461	9.188	9.156		
				P	5.696 ***	6.965 ***	7.877	7.927	7.725	7.494	7.316	5.997	7.263	7.787	8.783	8.010	7.401		
				T	11.514	14.125	14.870	14.940	16.177	16.667	18.410	20.665	17.651	18.040	18.244	17.198	16.558		
PO-589-0	PO	A-55	12,50	L	41.101	41.650	53.762	55.309	58.216	63.709	65.092	65.346	63.108	62.313	62.156	59.803	57.724	12	7
				P	3.898	4.246	4.313	4.305	3.809	4.218	4.506	3.585	4.524	4.494	4.669	4.102	4.220	6.6	1
				T	44.999	45.896	58.075	59.613	62.025	67.927	69.598	68.931	67.632	66.808	66.824	63.905	61.944	11.4	7
PO-590-0	PO	A-52	303,00	L	20.876	21.607	29.875	30.094	32.322	35.365	38.806	41.984	36.474	34.933	33.491	32.757	32.454	12.6	7
				P	2.825	3.043	3.104	3.093	2.892	3.184	3.326	2.824	3.383	3.304	3.392	2.935	3.108	5.3	1
				T	23.701	24.648	32.979	33.187	35.215	38.550	42.133	44.810	39.855	38.236	36.883	35.691	35.562	11.6	7
LE-591-0	LE	A-60	107,69	L	3.084	3.271	4.075	4.253	4.862	5.453	5.959	6.906	5.747	5.710	5.303	5.116 ***	4.989	4.3	8
				P	756	963	1.316	1.211	1.420	1.370	1.513	1.543	1.482	1.361	1.294	1.066 ***	1.277	12.8	2
				T	3.840	4.234	5.390	5.464	6.282	6.822	7.473	8.449	7.230	7.070	6.597	6.182	6.266	13	9
LE-592-0	LE	A-60	120,10	L	7.071	7.736	9.264	9.257	10.086	10.722	11.401	12.648	11.280	11.144	10.540	10.518 ***	10.155	8.4	7
				P	934	1.008	986	1.019	1.016	1.366	2.060	2.012	1.295	1.081	1.014	967 ***	1.232	17.1	3
				T	8.005	8.744	10.251	10.276	11.101	12.088	13.461	14.660	12.575	12.225	11.555	11.484	11.387	8.8	5
LE-593-0	LE	A-60	130,40	L	10.559	11.311	13.242	13.224	14.231	15.010	16.318	17.821	15.585	15.209	13.975	13.822	14.214	8.2	4
				P	1.115	1.429	1.469	1.515	1.832	2.026	2.137	2.066	2.040	1.837	1.629	1.588	1.725	15.5	1
				T	11.674	12.741	14.712	14.739	16.063	17.036	18.455	19.887	17.626	17.046	15.602	15.410	15.939	8.3	4
SE-594-0	SE	SE-40	38,29	L	5.206 *	6.122	5.453 *	6.167 ***	7.937	8.064	7.502	6.569	7.963	8.068	8.168	7.447	7.057	14.7	6
				P	198	220	203 *	224 ***	253	263	234	204	247	240	250	213	229	87.7	
				T	5.404	6.343	5.655	6.389	8.191	8.327	7.737	6.773	8.210	8.308	8.418	7.660	7.286	15.5	6
BU-596-0	BU	A-73	56,25	L	926 ***	1.262 ***	1.355 ***	1.376 ***	1.721 ***	2.177 ***	2.675 ***	2.973 ***	2.117 ***	1.887 ***	1.472	1.544	1.795		
				P	540 ***	637 ***	642 ***	636 ***	607 ***	655 ***	696 ***	601 ***	674 ***	660 ***	643	601	632		
				T	1.465	1.900	1.997	2.012	2.328	2.832	3.371	3.574	2.791	2.546	2.115	2.144	2.427		
BU-597-0	BU	A-73	63,15	L	1.061 ***	1.446 ***	1.553 ***	1.577 ***	1.976 ***	2.498 ***	3.070 ***	3.405 ***	2.423 ***	2.166 ***	1.732	1.758 ***	2.061		
				P	540 ***	637 ***	642 ***	635 ***	607 ***	655 ***	696 ***	600 ***	674 ***	660 ***	663	570 ***	632		
				T	1.600	2.083	2.194	2.212	2.583	3.152	3.766	4.006	3.098	2.826	2.396	2.328	2.692		
O-601-0	O	A-8	468,00	L	6.169 ***	5.965 ***	7.696 ***	7.814 ***	9.820 ***	11.493 ***	15.154	17.474	12.547 ***	11.490	10.413	10.097 ***	10.548		
				P	1.448 ***	1.605 ***	1.730 ***	1.716 ***	1.613 ***	1.782 ***	1.887	1.814	1.809 ***	1.738	1.714	2.489 ***	1.781		
				T	7.617	7.570	9.427	9.531	11.432	13.274	17.041	19.287	14.355	13.228	12.127	12.587	12.328		
CU-801-0	CU	A-3	77,18	L	6.943	11.025	12.601	12.450	20.326	32.550	41.848	47.720	30.541	25.360	21.871	22.905	23.945	16.8	8
				P	3.449	4.475	4.547	4.540	4.474	4.927	4.898	4.205	4.794	4.455	5.053	4.789	4.548	12.7	
				T	10.392	15.499	17.149	16.991	24.800	37.476	46.746	51.924	35.335	29.815	26.924	27.694	28.493	16.2	8

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 \*\*\* \*\* está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

57

## ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado por número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-802-0	CU	A-3	108,20	L	5.285	7.029	8.674	8.590	14.695	26.541	36.577	42.933	24.704	19.666	15.785	16.723	19.032		
				P	4.233	5.039	5.134	5.082	4.967	5.446	5.426	4.636	5.344	5.289	5.546	5.256	5.115		
				T	9.517	12.068	13.808	13.673	19.663	31.987	42.002	47.569	30.047	24.955	21.330	21.979	24.146		
CU-803-0	CU	A-3	162,70	L	5.568	6.654	8.754	8.619	14.703	26.559	36.683	43.453	24.891	19.814	15.563	16.453	19.078	22.6	8
				P	4.461	4.879	5.274	5.260	5.063	5.532	5.521	4.780	5.533	5.447	5.401	5.425	5.214	13.1	
				T	10.028	11.534	14.027	13.878	19.765	32.091	42.203	48.233	30.424	25.261	20.964	21.878	24.293	20.7	8
CU-804-0	CU	A-31	1,45	L	2.850	3.698	4.595	4.566	7.449	12.554	17.265	20.705	12.453	10.055	7.947	8.595	9.441	22.2	8
				P	1.481	1.846	1.864	1.911	1.883	2.074	2.075	1.765	1.973	2.019	2.083	2.000	1.914	13.7	1
				T	4.330	5.543	6.459	6.478	9.332	14.628	19.341	22.470	14.427	12.073	10.030	10.596	11.355	21.3	8
M-905-0	M	A-4	25,90	L	61.162	85.457	90.771	91.402	101.090	107.346	105.396	98.231	106.570	107.651	104.872	102.057	96.864	10.9	4
				P	15.266	19.796	19.933	19.791	18.748	20.383	20.034	17.187	20.145	20.031	20.571	18.631	19.194	8.3	
				T	76.427	105.253	110.703	111.192	119.837	127.729	125.432	115.418	126.715	127.681	125.444	120.686	116.058	9.8	4
M-917-0	M	A-4	36,70	L	29.505	41.475	45.192	45.713	55.198	60.047	61.558	61.198	59.745	59.973	56.477	56.139	52.746	15.7	8
				P	9.872	12.308	12.501	12.194	11.686	12.986	12.652	10.874	12.729	12.662	13.435	12.082	12.157	9.1	
				T	39.377	53.784	57.693	57.907	66.884	73.032	74.209	72.072	72.474	72.635	69.913	68.221	64.903	19	6
M-919-0	M	A-4	59,48	L	16.423	21.233	23.003	22.737	31.491	36.910	41.408	44.958	36.882	36.465	32.560	34.837	31.653	15.9	8
				P	7.961	9.722	9.781	9.718	9.524	10.476	10.376	8.921	10.326	10.291	10.835	9.740	9.801	9.3	
				T	24.385	30.955	32.784	32.455	41.014	47.386	51.784	53.878	47.208	46.755	43.395	44.576	41.453	13.9	8
M-920-0	M	A-4	5,44	L	82.487	114.242	118.264	119.764	124.179	131.123	124.311	105.966	126.652	128.799	128.323	122.309	118.823	8.7	4
				P	7.528	9.668	9.356	9.576	9.233	10.261	10.064	8.544	10.154	10.195	10.324	9.791	9.551	6.6	1
				T	90.014	123.909	127.621	129.340	133.413	141.383	134.376	114.510	136.806	138.994	138.647	132.100	128.375	8.5	4
M-942-0	M	A-4	12,97	L	78.605	106.295	110.416	112.776	118.097	126.398	118.121	103.704	123.618	125.317	124.774	118.507	113.861	11.8	4
				P	13.032	16.273	15.993	16.001	15.114	16.990	17.228	14.740	17.414	17.116	17.658	16.388	16.152	8.8	1
				T	91.638	122.569	126.409	128.777	133.211	143.387	135.348	118.444	141.032	142.432	142.432	134.895	130.012	11.5	4
M-975-0	M	A-4	49,14	L	16.094	20.172	21.556	21.239	27.876	34.874	39.421	42.575	34.969	34.252	30.892	30.636	29.613	16.5	8
				P	7.782	9.440	9.489	9.391	9.046	10.088	9.953	8.514	9.941	9.874	10.326	9.354	9.428	7.5	
				T	23.877	29.612	31.044	30.630	36.922	44.961	49.373	51.089	44.909	44.126	41.219	39.990	39.041	17	7
M-990-0	M	A-4	18,88	L	78.082	109.909	116.542	118.072	127.265	134.705	130.685	119.874	132.639	134.531	130.747	128.358	121.802	11.7	4
				P	17.390	22.921	22.672	22.395	21.048	23.251	22.801	19.375	22.770	22.864	23.563	21.741	21.879	7.8	
				T	95.472	132.830	139.215	140.467	148.314	157.955	153.486	139.249	155.409	157.395	154.309	150.098	143.681	10.6	4
M-999-0	M	A-4	8,52	L	57.365	79.716	83.082	84.253	88.098	94.390	90.285	78.610	90.743	92.593	90.957	87.194	84.758	11.5	4
				P	8.323	10.213	9.973	10.046	9.608	10.550	10.460	9.189	10.564	10.593	10.854	10.254	10.046	8.6	
				T	65.688	89.928	93.056	94.300	97.707	104.941	100.746	87.799	101.306	103.187	101.811	97.448	94.803	10.9	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

58