

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs		
A-15-1	A	N-340710,05	L	L	14.489	13.948	15.638	16.070	16.947	17.753	17.441	13.919	16.598	17.287	17.872	15.804	16.155	12.8			
				P	738	781	725	901	714	845	953	682	903	935	802	860	821	30.6			
				T	15.227	14.730	16.364	16.971	17.661	18.599	18.394	14.602	17.502	18.223	18.675	16.664	16.976	13.6			
A-41-1	A	N-340694,04	L	L	6.709	6.785	8.004	7.815	8.285	8.617	8.506	7.004	8.071	8.407	8.534	7.685	7.874	11			
				P	1.178	1.322	1.347	1.525	1.426	1.356	1.500	1.202	1.339	1.582	1.428	1.455	1.389	4.7			
				T	7.888	8.108	9.351	9.341	9.711	9.974	10.007	8.206	9.410	9.989	9.962	9.141	9.263	10			
A-57-1	A	A-31 221,50	L	L	27.769	28.553	39.918	36.168	50.083	49.652	50.517	50.857	51.827	45.976	43.505	43.008	43.250	27.3			
				P	7.593	8.494	9.625	8.546	8.674	9.013	8.502	6.426	7.624	8.056	8.087	8.240	8.237	12.5			
				T	35.362	37.047	49.543	44.715	58.758	58.666	59.020	57.284	59.451	54.032	51.593	51.248	51.487	24.6			
A-177-1	A	N-344 119,20	L	L													7.755				
				P															45		
				T															7.800		
A-205-1	A	N-340723,00	L	L	9.255	11.749	13.891	14.534	15.546	15.825	15.706	13.273	15.598	14.460	15.272	14.284	14.123	24.3			
				P	535	728	854	795	719	740	693	616	816	741	914	687	736	10.7			
				T	9.791	12.478	14.745	15.330	16.265	16.566	16.399	13.890	16.415	15.201	16.187	14.971	14.859	23.6			
A-225-1	A	A-77 4,00	L	L	14.541	13.011	16.862	16.049	19.549	19.709	20.409	20.192	19.516	19.922	18.775	17.758	18.061	18.6			
				P	984	1.236	1.391	1.249	1.366	1.469	1.586	1.264	1.334	1.498	1.547	1.272	1.351	7.5			
				T	15.526	14.247	18.254	17.298	20.915	21.179	21.996	21.456	20.850	21.420	20.323	19.030	19.412	17.8			
A-232-1	A	A-70 29,05	L	L	35.724	38.084	42.794	40.788	50.322	55.637	59.145	57.879	58.862	57.476	55.949	52.249	50.485	23.2			
				P	4.377	4.865	4.722	4.483	4.504	4.952	4.908	4.703	4.735	4.447	5.045	4.475	4.682	8.5			
				T	40.102	42.949	47.517	45.271	54.827	60.590	64.054	62.582	63.597	61.923	60.994	56.724	55.167	21.8			
AB-9-1	AB	A-31 72,64	L	L	6.718	13.234	13.900	15.745	16.401	25.853	32.453	37.390	30.467	22.981	20.181	21.322	21.436	42.4			
				P	2.786	4.226	4.759	4.267	4.659	4.797	4.829	4.349	4.816	4.670	5.100	4.453	4.475	6.9			
				T	9.505	17.461	18.660	20.012	21.060	30.650	37.282	41.740	35.283	27.652	25.281	25.776	25.911	34.7			
AB-14-1	AB	N-430486,85	L	L	1.676	1.967	2.283	2.585	2.763	3.262	3.621	3.458	2.662	2.808	2.040	2.561	2.647	30.8			
				P	172	251	289	228	277	298	275	208	236	270	258	237	250	3.3			
				T	1.848	2.218	2.572	2.814	3.040	3.561	3.896	3.667	2.898	3.078	2.299	2.798	2.897	27.8			
AB-30-1	AB	N-322358,06	L	L	5.157	10.917	7.973	8.031	10.243	13.173	16.050	12.745	13.694	12.043	10.209	11.741	10.996	18.1			
				P	1.321	1.790	1.655	1.586	1.628	1.777	1.820	1.640	1.720	1.800	1.869	1.740	1.694	-5.4			
				T	6.479	12.707	9.628	9.617	11.871	14.950	17.870	14.385	15.414	13.844	12.078	13.481	12.690	14.2			
AB-40-1	AB	N-301296,21	L	L	128	174	194	202	218	236	245	234	236	245	223	203	212	21.3			
				P	16	18	21	16	20	18	21	18	21	37	22	13	21	17.6			
				T	145	193	215	219	239	255	267	252	258	282	245	216	233	21.5			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs	
AB-201-1	AB	A-30	43,00	L	4.241	5.477	7.088	7.918	7.441	12.061	13.794	17.770	16.538	12.263	12.850	13.784	10.965	21		
				P	1.656	2.786	2.436	2.700	2.421	2.957	2.775	2.847	2.801	2.759	3.373	2.788	2.688	-4.7		
				T	5.897	8.264	9.524	10.618	9.862	15.018	16.570	20.618	19.339	15.022	16.223	16.573	13.653	14.9		
AB-228-1	AB	N-322	349,61	L	2.966	4.010	4.660	4.498	5.798	6.313	7.040	8.865	6.727	6.969	5.818	6.326	5.848	27.2		
				P	562	750	771	680	746	732	776	618	718	733	813	826	727	16.5		
				T	3.528	4.761	5.432	5.179	6.545	7.046	7.816	9.483	7.446	7.702	6.631	7.153	6.575	25.9		
AB-229-1	AB	A-43	140,80	L	3.199	5.215	6.078	5.851	7.003	9.504	10.954	16.013	11.424	9.305	8.879	8.746	8.537	39.8		
				P	2.410	4.091	4.584	4.138	4.400	4.116	4.256	3.607	4.351	4.134	4.549	4.073	4.057	12.6		
				T	5.609	9.307	10.662	9.989	11.404	13.621	15.210	19.621	15.775	13.440	13.428	12.819	12.594	29.7		
AL-2-1	AL	N-340a	449,53	L	8.951	10.206	13.615	11.248	13.283	14.926	16.021	13.711	15.661	14.343	15.736	13.834	13.478	13.8		
				P	634	808	827	719	679	814	732	643	745	771	936	843	762	17.1		
				T	9.585	11.015	14.443	11.968	13.963	15.741	16.753	14.354	16.406	15.115	16.673	14.677	14.240	13.9		
AL-12-1	AL	N-340a	480,35	L	1.715	1.690	1.827	1.961	2.233	2.408	2.623	2.670	2.476	2.439	2.265	2.130	2.207	23.7		
				P	688	457	697	668	734	845	611	735	618	762	784	774	700	46.4		
				T	2.403	2.148	2.524	2.629	2.968	3.254	3.234	3.406	3.094	3.201	3.050	2.904	2.907	28.5		
AL-14-1	AL	A-7S	390,83	L	13.515	14.091	15.312	15.530	19.052	20.607	22.461	22.853	21.296	19.803	19.890	19.100	18.657	13.1		
				P	1.753	2.274	2.435	2.022	2.181	2.292	2.255	1.776	1.985	2.171	2.254	2.374	2.147	2.3		
				T	15.268	16.365	17.747	17.553	21.233	22.900	24.716	24.629	23.282	21.974	22.145	21.475	20.804	11.9		
AL-38-1	AL	A-7S	470,20	L	18.920	18.542	20.153	22.119	24.636	27.154	28.932	31.114	27.307	24.823	24.983	22.948	24.339	23.7		
				P	3.438	3.922	3.478	3.890	3.650	3.922	3.023	2.408	3.053	3.466	3.907	3.384	3.455	14.4		
				T	22.358	22.464	23.632	26.009	28.286	31.076	31.956	33.522	30.360	28.289	28.890	26.333	27.794	22.5		
AL-41-1	AL	A-7S	426,73	L	26.508	26.071	32.168	28.733	34.040	38.125	41.237	42.277	36.244	36.636	35.990	35.333	34.513	26.3		
				P	4.338	4.534	4.656	4.026	4.159	4.557	3.779	3.523	3.904	4.316	4.729	4.724	4.268	31.2		
				T	30.846	30.605	36.824	32.759	38.199	42.683	45.016	45.801	40.148	40.952	40.719	40.058	38.781	26.8		
AL-221-1	AL	A-7S	502,30	L	9.031	6.265	9.620	8.623	11.760	12.171	13.812	17.707	13.036	12.270	11.926	11.834	11.549	49.8		
				P	3.147	3.540	3.185	3.409	3.344	3.405	2.772	1.971	2.800	3.170	3.578	3.476	3.145	17.9		
				T	12.179	9.805	12.805	12.033	15.104	15.576	16.584	19.679	15.836	15.441	15.504	15.311	14.694	41.6		
AL-233-1	AL	A-7S	454,40	L													14.000			
				P														2.600		
				T														16.600		
AL-241-1	AL	A-92	389,00	L	10.142	8.780	10.804	11.437	13.209	14.347	15.514	16.868	14.642	14.037	13.729	13.054	13.077	41.1		
				P	1.481	1.299	1.550	1.604	1.640	1.835	1.432	1.512	1.437	1.905	1.718	1.587	1.585	11		
				T	11.623	10.080	12.355	13.042	14.849	16.182	16.947	18.381	16.079	15.943	15.447	14.642	14.662	37.1		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AL-250-1	AL	A-7S	445,03	L	30.005	28.597	35.814	31.517	38.604	41.820	42.921	46.376	40.264	40.188	38.573	38.760	37.859	8.2	
				P	4.269	5.396	5.352	4.798	5.224	5.439	5.013	4.215	4.657	5.150	5.997	5.632	5.092	40	
				T	34.274	33.993	41.166	36.315	43.828	47.260	47.935	50.591	44.922	45.338	44.570	44.393	42.951	11.2	
AL-252-1	AL	A-7S	524,67	L	6.611	5.834	7.043	6.356	8.610	8.044	10.112	13.852	9.544	8.828	8.731	7.377	8.436	16.6	
				P	2.829	3.322	2.863	2.881	3.007	3.072	2.494	1.993	2.519	2.439	3.217	3.355	2.828	11.6	
				T	9.441	9.156	9.906	9.238	11.617	11.117	12.606	15.845	12.063	11.268	11.948	10.732	11.264	15.3	
AV-1-1	AV	N-6	108,19	L	1.640	1.631	2.123	2.099	2.624	3.832	4.803	5.565	4.578	3.683	3.410	3.392	3.294	25.3	
				P	1.314	2.385	2.561	2.100	2.509	2.506	2.404	2.298	2.325	2.249	2.362	2.080	2.256	12.2	
				T	2.954	4.017	4.684	4.200	5.133	6.339	7.207	7.863	6.904	5.933	5.772	5.473	5.550	19.6	
AV-5-1	AV	N-502	78,23	L	1.841	2.091	2.501	2.394	2.891	4.196	4.600	5.366	4.124	3.212	3.173	3.751	3.354	51.8	
				P	139	189	221	200	212	295	273	223	210	187	370	264	232	59.3	
				T	1.981	2.281	2.723	2.595	3.103	4.492	4.873	5.589	4.335	3.399	3.543	4.016	3.586	52.3	
AV-21-1	AV	A-50	31,77	L	2.674	3.182	4.344	4.401	4.992	6.765	7.192	8.406	8.286	7.287	6.052	7.553	5.946	39.1	
				P	660	1.117	1.161	913	1.052	1.089	1.145	1.051	1.172	1.149	1.486	1.074	1.089	10.7	
				T	3.335	4.299	5.505	5.315	6.045	7.855	8.338	9.457	9.458	8.436	7.538	8.627	7.035	33.8	
AV-60-1	AV	A-50	3,25	L	4.298	5.859	7.434	7.215	8.238	10.330	10.135	12.559	11.688	10.486	10.464	10.446	9.114	34.6	
				P	499	809	780	736	877	846	731	813	867	850	894	817	793	15.8	
				T	4.798	6.668	8.214	7.952	9.115	11.176	10.867	13.373	12.555	11.337	11.358	11.264	9.907	32.9	
B-32-1	B	N-3401	214,51	L	15.526	20.067	22.850	22.809	26.152	23.243	27.978	25.889	21.319	21.201	21.912	21.406	22.552	5.5	
				P	2.302	2.420	2.880	2.702	2.666	3.205	2.915	2.374	2.429	1.950	2.271	3.231	2.614	10.1	
				T	17.829	22.488	25.730	25.512	28.818	26.448	30.894	28.264	23.748	23.152	24.184	24.637	25.166	6	
B-33-1	B	B-20	18,68	L	67.161	73.416	90.850	82.475	97.006	107.511	96.260	85.921	93.339	99.854	94.483	91.594	90.077	13.9	
				P	3.743	4.300	4.636	4.641	4.406	5.084	4.643	3.687	4.179	3.843	4.159	3.809	4.258	2.1	
				T	70.904	77.716	95.487	87.116	101.413	112.596	100.904	89.609	97.519	103.697	98.643	95.403	94.335	13.3	
B-50-1	B	B-22	2,08	L	9.984	8.982	13.360	10.733	14.865	12.959	15.092	17.969	14.680	14.780	14.860	19.664	14.044	5.4	
				P	1.100	1.118	1.318	1.136	1.241	1.338	1.324	1.281	1.165	1.121	1.198	1.243	1.216	2.5	
				T	11.084	10.101	14.679	11.869	16.106	14.298	16.416	19.250	15.846	15.901	16.059	20.908	15.260	5.1	
B-134-1	B	A-2	608,25	L	87.443	91.035	118.259	113.672	126.144	132.100	125.021	117.964	121.862	126.716	123.353	129.102	117.888	21.5	
				P	18.290	19.891	21.434	20.706	19.819	20.920	21.192	18.546	19.103	18.980	19.827	21.257	19.997	14.5	
				T	105.733	110.926	139.693	134.379	145.964	153.020	146.214	136.511	140.965	145.697	143.181	150.360	137.885	20.4	
B-233-1	B	B-20	2,33	L	75.351	100.833	102.421	113.425	119.490	134.036	143.385	121.502	120.961	121.869	122.440	118.402	116.231	6.9	
				P	7.302	8.054	8.278	7.866	7.984	8.988	9.022	6.716	7.507	6.984	7.476	6.820	7.746	3.4	
				T	82.653	108.887	110.699	121.292	127.475	143.025	152.407	128.219	128.469	128.854	129.917	125.223	123.977	6.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
B-252-1	B	B-24	9,74	L	20.469	25.519	30.052	28.714	33.823	33.947	34.942	24.621	30.081	30.879	30.762	29.978	29.500	4.6	
				P	1.404	1.753	2.065	1.736	1.928	1.959	2.095	1.457	1.589	1.479	1.302	1.508	1.690	-5.2	
				T	21.874	27.273	32.117	30.450	35.751	35.907	37.038	26.078	31.671	32.359	32.064	31.487	31.190	4	
BA-6-1	BA	N-432	79,05	L	3.561	3.286	4.887	4.871	5.285	6.190	5.593	6.555	5.848	6.010	5.957	5.731	5.327	6.7	
				P	705	764	790	806	765	826	896	834	898	828	1.038	926	840	4.5	
				T	4.266	4.050	5.677	5.677	6.051	7.016	6.489	7.389	6.746	6.838	6.996	6.657	6.167	6.4	
BA-8-1	BA	N-523	50,40	L	2.635	3.192	3.649	3.572	3.590	3.779	3.505	3.573	3.965	3.847	3.876	3.613	3.567	28	
				P	576	685	706	679	621	671	651	550	678	635	694	721	656	14.7	
				T	3.212	3.878	4.355	4.251	4.211	4.451	4.157	4.123	4.644	4.483	4.570	4.335	4.223	25.7	
BA-13-1	BA	N-430	188,00	L	903	930	1.360	1.168	1.401	1.586	1.665	1.943	1.613	1.417	1.697	1.261	1.415	41.1	
				P	496	661	754	679	721	739	794	713	719	717	774	740	710	25.3	
				T	1.399	1.592	2.115	1.847	2.123	2.325	2.459	2.656	2.333	2.134	2.472	2.001	2.125	35.4	
BA-14-1	BA	BA-20	0,60	L	12.446	16.420	18.809	19.531	21.035	21.028	20.254	18.410	22.181	22.450	22.196	23.962	19.908	19.4	
				P	533	636	666	699	730	704	739	708	776	761	795	753	709	13.5	
				T	12.980	17.056	19.475	20.230	21.766	21.732	20.993	19.119	22.958	23.212	22.992	24.716	20.617	19.2	
BA-48-1	BA	N-432	57,31	L	2.462	2.275	3.379	3.119	3.654	4.128	3.868	4.217	4.043	4.394	4.119	4.430	3.684	-6.4	
				P	521	589	583	663	566	787	662	601	663	538	767	549	624	-10.7	
				T	2.983	2.865	3.963	3.783	4.220	4.915	4.530	4.818	4.707	4.933	4.886	4.979	4.308	-7.1	
BA-105-1	BA	A-66	736,27	L	4.274	4.921	5.721	6.283	7.712	13.953	19.141	23.055	16.343	12.778	10.872	11.812	11.454	38	
				P	3.053	3.893	3.538	3.644	3.589	3.651	3.653	2.957	3.370	3.409	3.518	3.149	3.447	12.1	
				T	7.327	8.814	9.259	9.927	11.301	17.604	22.794	26.013	19.713	16.188	14.391	14.962	14.901	30.9	
BA-146-1	BA	N-502	227,40	L	583	916	1.053	973	1.106	1.373	1.359	1.506	1.176	1.264	1.167	1.127	1.135	9.8	
				P	116	148	164	163	302	217	152	139	144	201	240	160	180	29.9	
				T	699	1.065	1.218	1.136	1.409	1.591	1.511	1.646	1.320	1.465	1.408	1.288	1.315	12.2	
BA-327-1	BA	BA-20	7,72	L	11.809	20.390	20.693	24.594	25.177	24.689	25.972	18.699	27.042	25.793	18.608	26.775	22.525	42	
				P	838	693	1.488	1.735	1.838	2.771	1.703	2.346	1.866	1.603	1.512	821	1.605	168.2	
				T	12.648	21.083	22.181	26.330	27.015	27.461	27.675	21.046	28.909	27.396	20.120	27.597	24.130	46.5	
BA-335-1	BA	N-435	24,14	L	1.624	2.537	2.885	2.838	2.942	2.926	3.250	2.781	3.076	3.085	3.152	2.891	2.833	20.7	
				P	313	376	342	372	371	378	372	344	391	385	340	317	359	17.4	
				T	1.938	2.913	3.228	3.211	3.314	3.305	3.623	3.126	3.467	3.470	3.492	3.208	3.192	20.3	
BA-354-1	BA	A-5	340,31	L													18.710		
				P														4.070	
				T														22.780	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-357-1	BA	A-5	398,60	L	6.237	4.992	11.117	6.716	11.863	14.461	13.649	14.327	13.408	14.550	15.709	12.173	11.644	64.4	
				P	1.963	3.010	2.795	3.136	2.597	4.041	2.784	2.947	3.174	2.884	3.958	3.002	3.019	31.4	
				T	8.201	8.002	13.913	9.853	14.460	18.502	16.434	17.274	16.582	17.435	19.667	15.175	14.663	56.2	
BA-358-1	BA	A-66	664,31	L	7.113	7.619	9.012	7.409	9.597	15.310	19.096	21.505	21.104	15.583	13.795	13.045	13.385	42.7	
				P	3.341	3.636	4.014	4.113	3.675	4.033	4.122	3.221	3.646	3.952	4.325	4.240	3.860	20.3	
				T	10.455	11.255	13.026	11.523	13.273	19.344	23.218	24.727	24.751	19.535	18.121	17.286	17.245	37	
BU-17-1	BU	A-62	25,30	L	4.695	6.369	6.598	8.115	10.431	11.594	17.424	20.329	11.263	11.261	8.825	10.337	10.646	45.2	
				P	5.298	5.590	5.774	5.581	5.459	5.871	5.407	4.466	5.358	5.354	5.728	4.733	5.381	18.6	
				T	9.993	11.960	12.372	13.696	15.890	17.465	22.831	24.795	16.622	16.615	14.554	15.071	16.027	35	
BU-23-1	BU	N-120	129,96	L	425	336	488	393	555	621	662	711	574	605	459	333	515	12	
				P	39	35	53	48	44	71	97	62	57	52	72	39	56	5.8	
				T	464	371	542	441	599	692	759	773	631	657	532	373	571	11.1	
BU-26-1	BU	N-627	33,09	L	853	1.392	1.486	1.364	2.593	2.834	3.748	4.166	2.432	2.316	1.662	1.937	2.241	7.9	
				P	710	769	803	464	814	817	870	834	781	801	824	710	767	4.4	
				T	1.563	2.161	2.289	1.828	3.408	3.651	4.619	5.001	3.214	3.118	2.487	2.647	3.008	7	
BU-28-1	BU	N-232	501,32	L	620	781	890	902	1.132	1.512	1.847	2.046	1.567	1.465	1.133	1.071	1.251	3.9	
				P	121	260	196	252	224	287	410	303	261	285	254	212	256	9	
				T	741	1.041	1.086	1.155	1.356	1.800	2.257	2.349	1.829	1.750	1.388	1.284	1.507	4.7	
BU-33-1	BU	N-122	259,85	L	1.922	2.535	3.043	3.345	3.615	3.847	4.097	5.313	4.069	4.107	3.271	3.365	3.552	40.8	
				P	1.488	1.785	1.645	1.547	1.629	1.707	1.736	1.326	1.775	1.713	1.742	1.508	1.632	7.9	
				T	3.410	4.321	4.689	4.892	5.244	5.555	5.833	6.640	5.844	5.821	5.013	4.874	5.184	28.4	
BU-66-1	BU	N-1	263,45	L	757	1.244	988	1.337	1.353	1.673	2.375	2.440	1.683	1.628	1.510	1.518	1.545	32	
				P	604	606	688	637	688	688	843	758	653	613	783	655	686	21.7	
				T	1.362	1.851	1.676	1.975	2.041	2.361	3.219	3.198	2.337	2.242	2.294	2.173	2.231	28.7	
BU-285-1	BU	A-1	155,65	L	4.848	6.432	6.892	7.874	8.900	14.817	20.319	22.506	19.914	15.895	14.252	13.568	13.060	56.8	
				P	3.240	3.753	3.591	3.445	3.490	3.945	3.967	3.643	4.023	3.698	3.781	3.731	3.691	11	
				T	8.089	10.186	10.483	11.320	12.391	18.763	24.287	26.150	23.937	19.594	18.033	17.299	16.751	43.7	
C-4-1	C	N-550	27,40	L	3.432	3.658	5.570	6.457	5.949	6.840	5.857	5.260	6.669	6.553	6.087	5.960	5.699	10.6	
				P	547	607	736	792	616	736	632	587	685	609	681	547	648	0.2	
				T	3.979	4.266	6.307	7.250	6.566	7.577	6.490	5.848	7.355	7.163	6.769	6.508	6.347	9.4	
C-19-1	C	N-550A	81,24	L	6.462	6.795	9.366	10.259	9.002	10.933	12.344	11.823	11.869	10.560	10.155	9.576	9.945	19.2	
				P	398	476	477	410	408	477	489	457	473	444	586	398	458	-19.3	
				T	6.860	7.271	9.843	10.670	9.410	11.411	12.833	12.281	12.342	11.004	10.742	9.974	10.403	16.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
C-70-1	C	N-525	331,83	L	5.439	5.063	6.098	8.264	9.167	9.632	8.640	9.104	9.795	9.356	8.560	9.351	8.223	10.8		
					P	810	643	920	729	733	907	760	668	843	800	827	1.088	812	16.4	
					T	6.250	5.706	7.019	8.994	9.901	10.540	9.401	9.772	10.639	10.156	9.388	10.440	9.035	11.3	
C-83-1	C	N-550	72,46	L	9.833	12.024	14.756	13.658	14.277	16.959	15.726	15.653	15.844	15.101	15.291	13.497	14.393	13.7		
					P	657	864	932	864	924	938	998	856	950	876	911	813	882	-7.9	
					T	10.490	12.889	15.688	14.522	15.202	17.897	16.725	16.509	16.794	15.978	16.202	14.311	15.275	12.2	
C-259-1	C	SC-11	2,12	L	14.244	14.765	20.700	21.602	20.216	22.292	21.905	20.738	23.273	23.756	24.482	21.636	20.828	17.6		
					P	397	425	457	420	383	523	417	587	744	461	482	392	474	10.2	
					T	14.642	15.191	21.158	22.022	20.600	22.816	22.323	21.326	24.017	24.217	24.964	22.028	21.302	17.4	
C-260-1	C	SC-20	3,94	L	26.183	24.391	33.482	34.906	32.940	37.469	37.004	32.109	40.039	38.948	40.184	35.072	34.436	17.5		
					P	773	902	935	1.089	892	1.019	1.374	1.178	999	987	1.233	851	1.020	23.8	
					T	26.957	25.293	34.417	35.995	33.833	38.488	38.379	33.287	41.038	39.935	41.418	35.924	35.456	17.6	
C-284-1	C	FE-13	1,91	L	15.772	16.722	23.201	24.542	24.292	25.713	25.927	25.551	25.762	24.913	24.607	24.212	23.472	20.7		
					P	363	359	460	386	428	434	448	484	456	392	445	456	427	29.2	
					T	16.135	17.082	23.662	24.929	24.720	26.148	26.375	26.035	26.219	25.305	25.053	24.668	23.899	20.8	
C-286-1	C	FE-11	0,61	L	10.239	11.495	15.009	16.811	15.714	16.976	16.376	15.595	16.844	15.501	15.918	16.050	15.226	19.4		
					P	177	221	223	187	207	286	197	173	220	236	215	182	211	-18.3	
					T	10.416	11.717	15.232	16.998	15.921	17.263	16.574	15.769	17.065	15.737	16.134	16.233	15.437	18.6	
C-296-1	C	A-54	82,25	L	4.344	4.841	6.581	6.906	7.542	8.611	9.661	9.814	9.019	8.424	8.161	7.775	7.658	29		
					P	654	721	787	907	758	1.044	1.442	1.331	1.455	935	881	877	984	57.1	
					T	4.999	5.562	7.368	7.814	8.300	9.655	11.103	11.146	10.475	9.360	9.042	8.652	8.642	31.6	
C-400-1	C	FE-15	0,00	L	4.921	5.605	7.231	7.534	7.623	8.206	8.087	7.914	8.020	7.763	7.652	7.282	7.329	25.6		
					P	300	380	382	414	351	403	346	310	379	400	363	280	358	2	
					T	5.221	5.985	7.613	7.949	7.974	8.609	8.433	8.225	8.399	8.163	8.016	7.563	7.687	24.2	
CA-3-1	CA	CA-33	12,00	L	24.168	27.130	38.545	39.719	44.946	48.564	53.906	54.638	47.990	45.098	43.478	41.816	42.600	3.8		
					P	813	956	1.031	1.016	1.248	1.475	1.424	1.398	1.470	1.419	1.456	1.301	1.252	-50.3	
					T	24.981	28.087	39.577	40.736	46.194	50.039	55.331	56.037	49.460	46.518	44.934	43.118	43.852	0.6	
CA-4-1	CA	CA-34	0,45	L	18.738	19.657	33.459	26.377	34.352	39.393	45.373	36.084	36.554	35.461	36.351	30.793	32.803	16.8		
					P	1.022	1.452	1.331	1.450	2.079	1.588	1.492	1.264	1.248	1.503	2.008	1.626	1.505	18.4	
					T	19.761	21.109	34.791	27.827	36.432	40.982	46.866	37.348	37.802	36.965	38.360	32.420	34.308	16.8	
CA-8-1	CA	CA-35	0,45	L	22.903	22.329	30.835	35.427	35.793	39.157	43.588	39.781	38.852	38.404	35.189	36.632	34.986	11.9		
					P	1.420	1.871	2.169	2.123	2.133	2.132	2.470	1.947	2.529	2.565	2.447	2.320	2.179	15.4	
					T	24.324	24.200	33.004	37.551	37.926	41.290	46.058	41.729	41.381	40.969	37.637	38.953	37.165	12.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CA-17-1	CA	N-340	93,44	L	5.278	6.334	9.501	8.207	11.434	13.095	16.975	17.009	14.268	10.744	9.050	8.352	10.888	24.1	
				P	237	368	342	416	468	535	499	573	521	494	453	389	442	18.9	
				T	5.515	6.703	9.843	8.623	11.903	13.630	17.475	17.582	14.790	11.238	9.503	8.742	11.330	23.9	
CA-35-1	CA	CA-32	0,92	L	13.654	10.966	18.152	18.649	21.147	23.476	25.353	27.890	22.590	20.614	20.462	19.644	20.281	16.8	
				P	439	514	544	466	661	901	767	917	780	492	773	463	644	31.8	
				T	14.094	11.481	18.696	19.115	21.808	24.377	26.120	28.807	23.370	21.106	21.235	20.107	20.925	17.2	
CA-50-1	CA	A-7S	108,80	L	25.961	29.994	37.473	39.744	60.547	62.846	72.384	65.255	64.915	56.574	58.425	49.126	52.068		
				P	3.614	4.276	4.396	4.281	4.831	4.481	4.196	3.606	4.373	4.368	4.228	4.764	4.284		
				T	29.575	34.271	41.870	44.025	65.378	67.328	76.580	68.861	69.289	60.942	62.653	53.891	56.352		
CA-60-1	CA	A-48	18,85	L	11.323	6.862	9.711	11.614	16.763	18.949	24.758	29.871	21.059	14.299	13.807	11.798	15.971	12.8	
				P	652	570	850	638	626	857	742	836	677	991	839	930	769	34.3	
				T	11.976	7.432	10.561	12.252	17.389	19.806	25.501	30.707	21.737	15.290	14.647	12.728	16.740	13.7	
CA-242-1	CA	A-4	630,86	L	4.866	4.272	6.470	5.208	7.535	8.400	9.032	10.068	8.050	8.193	7.291	7.054	7.228	19.5	
				P	593	806	733	795	889	1.112	1.022	975	1.043	873	1.038	864	895	13.4	
				T	5.460	5.079	7.203	6.004	8.424	9.513	10.054	11.044	9.093	9.066	8.329	7.919	8.123	18.8	
CC-1-1	CC	N-630	476,04	L	2.914	3.393	3.453	3.806	3.980	4.294	4.326	4.196	4.064	3.995	4.126	3.983	3.880	17.8	
				P	373	356	362	364	333	414	444	449	405	413	547	410	407	25.4	
				T	3.287	3.749	3.815	4.171	4.314	4.709	4.770	4.646	4.469	4.409	4.674	4.394	4.287	18.5	
CC-3-1	CC	N-630	553,80	L	11.934	15.328	18.621	18.496	19.879	20.896	19.356	18.066	20.222	19.176	18.606	18.443	18.263	8	
				P	426	478	541	582	622	660	541	444	534	524	599	497	538	-5.3	
				T	12.361	15.807	19.163	19.079	20.501	21.556	19.897	18.510	20.757	19.701	19.205	18.940	18.801	7.6	
CC-5-1	CC	A-5	175,06	L	5.935	9.207	10.459	9.711	14.153	16.539	20.370	22.888	16.532	17.157	13.259	16.011	14.399	37.8	
				P	2.531	2.680	2.792	2.861	2.946	3.100	3.003	2.946	2.976	3.089	3.034	2.914	2.907	8.9	
				T	8.466	11.887	13.252	12.572	17.099	19.639	23.373	25.834	19.508	20.246	16.293	18.925	17.306	31.9	
CC-17-1	CC	N-521	57,23	L	4.804	6.655	7.422	6.314	6.738	6.938	6.965	7.878	7.578	7.924	7.872	7.585	7.059	24.8	
				P	344	454	478	475	407	432	460	386	507	523	496	428	449	20.4	
				T	5.148	7.110	7.901	6.790	7.145	7.370	7.425	8.265	8.085	8.448	8.369	8.013	7.508	24.5	
CC-21-1	CC	N-523	10,25	L	1.506	2.106	2.752	2.585	2.853	2.910	2.936	2.846	3.233	3.137	2.799	2.822	2.711	26.4	
				P	520	595	596	629	607	628	577	494	606	586	740	676	605	16.6	
				T	2.026	2.701	3.348	3.215	3.461	3.539	3.514	3.341	3.840	3.723	3.540	3.499	3.316	24.5	
CC-37-1	CC	A-66	461,04	L	4.440	4.533	5.958	5.410	8.073	9.467	12.963	16.068	13.631	10.142	8.309	8.995	9.034	39.2	
				P	2.209	2.499	2.769	2.362	2.623	2.743	2.367	2.229	2.468	2.633	2.678	2.283	2.489	16.9	
				T	6.649	7.033	8.728	7.772	10.697	12.211	15.331	18.298	16.099	12.775	10.988	11.278	11.523	33.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-41-1	CC	A-58	16,15	L	3.318	4.495	5.311	5.134	5.444	5.977	4.917	5.068	5.457	5.812	5.841	5.310	5.175	21.5	
				P	185	253	294	285	290	296	306	301	321	325	310	279	288	10.8	
				T	3.504	4.749	5.606	5.419	5.735	6.274	5.224	5.370	5.778	6.138	6.151	5.589	5.463	20.9	
CC-42-1	CC	A-58	22,23	L	3.591	5.076	5.221	5.379	5.788	5.847	5.152	5.139	6.095	6.106	6.121	5.553	5.421	37.9	
				P	222	275	284	290	292	302	313	301	316	312	311	284	293	25.4	
				T	3.813	5.351	5.506	5.670	6.080	6.149	5.465	5.440	6.412	6.419	6.433	5.838	5.714	37.2	
CC-97-1	CC	N-110	395,31	L	2.407	2.989	3.214	4.219	4.658	6.244	6.851	6.447	5.334	4.380	4.318	4.652	4.653	24.4	
				P	171	124	194	208	194	335	227	202	231	204	236	189	210	34	
				T	2.579	3.113	3.408	4.427	4.852	6.580	7.079	6.650	5.566	4.585	4.554	4.841	4.863	24.7	
CC-106-1	CC	A-66	546,15	L	3.342	5.435	5.656	5.729	7.518	8.716	10.400	13.162	10.131	8.728	7.778	7.793	7.883	39	
				P	2.575	2.692	2.822	2.747	2.808	3.056	2.424	2.401	2.708	2.754	3.103	2.539	2.717	13.7	
				T	5.917	8.127	8.479	8.476	10.327	11.773	12.824	15.563	12.839	11.483	10.882	10.332	10.600	31.5	
CC-332-1	CC	A-66	505,72	L	3.646	4.944	6.535	6.782	6.292	8.760	12.859	16.289	10.413	9.856	7.956	9.903	8.720	47.7	
				P	2.471	2.776	2.880	2.814	2.957	3.199	2.817	2.901	2.624	3.016	3.067	2.868	2.866	20.4	
				T	6.117	7.720	9.416	9.597	9.250	11.960	15.677	19.190	13.038	12.872	11.024	12.771	11.586	39.8	
CC-333-1	CC	A-66	485,70	L	3.875	6.163	7.164	5.639	8.582	9.796	13.696	13.130	10.896	9.969	8.193	9.177	8.882	23.7	
				P	2.377	2.566	2.775	2.580	2.466	2.851	2.512	2.218	2.774	2.696	2.809	2.612	2.603	11.2	
				T	6.253	8.729	9.939	8.219	11.049	12.648	16.209	15.348	13.670	12.666	11.003	11.789	11.485	20.6	
CO-3-1	CO	N-432	194,26	L	3.033	2.805	4.024	4.049	4.438	4.663	4.515	4.927	4.797	4.935	4.677	4.483	4.288	23.8	
				P	461	496	506	532	502	540	544	440	547	596	641	559	531	12.5	
				T	3.494	3.301	4.530	4.582	4.940	5.203	5.060	5.367	5.345	5.531	5.318	5.042	4.819	22.4	
CO-4-1	CO	A-4	375,28	L	14.085	12.740	16.510	14.857	19.025	19.523	20.940	20.956	20.324	20.238	20.349	19.028	18.254	28.8	
				P	4.589	5.248	5.536	5.365	5.182	5.318	5.053	4.714	5.286	5.048	6.121	5.727	5.264	19.2	
				T	18.675	17.989	22.046	20.223	24.208	24.841	25.994	25.670	25.611	25.286	26.471	24.755	23.518	26.5	
CO-17-1	CO	N-331	39,99	L	5.531	5.437	6.853	5.972	7.075	7.123	6.283	6.014	7.213	7.292	7.261	6.780	6.576	18.2	
				P	344	590	546	342	527	473	401	405	517	455	706	547	487	12.2	
				T	5.876	6.027	7.400	6.315	7.602	7.597	6.685	6.419	7.731	7.748	7.968	7.328	7.063	17.8	
CO-58-1	CO	N-432	251,15	L	6.336	6.208	7.619	7.550	8.370	8.630	8.367	8.828	8.307	9.125	8.802	8.472	8.064	21	
				P	1.079	1.096	1.160	1.095	1.219	1.310	1.154	992	1.376	1.308	1.476	1.371	1.220	17.2	
				T	7.415	7.305	8.780	8.646	9.590	9.940	9.521	9.820	9.683	10.433	10.278	9.844	9.284	20.5	
CO-385-1	CO	CO-32	2,40	L	8.087	8.735	9.731	9.933	11.329	12.524	11.854	10.318	12.070	12.659	11.996	12.142	10.959	28	
				P	602	709	753	875	709	758	695	572	718	708	762	687	712	10.4	
				T	8.689	9.444	10.485	10.809	12.039	13.283	12.549	10.891	12.789	13.368	12.759	12.830	11.671	26.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CR-4-1	CR	N-430	331,00	L	241	289	585	330	356	616	582	189	733	546	485	437	450	16.6	
				P	49	68	96	78	60	75	77	37	98	74	72	79	72	1.4	
				T	291	357	682	409	416	692	659	227	832	620	557	517	522	14.3	
CR-5-1	(*)CR	A-4	171,00	L	8.289	10.485	13.346	12.348	18.267	21.405	33.355	30.125	21.475	22.752	17.321	21.041	19.268	43.1	
				P	7.063	8.060	8.658	8.133	7.788	8.354	7.633	7.083	8.616	8.272	8.840	8.364	8.069	18.8	
				T	15.354	18.546	22.005	20.482	26.056	29.761	40.990	37.208	30.091	31.026	26.162	29.405	27.337	35.7	
CR-8-1	CR	A-43	88,00	L													5.730		
				P														3.480	
				T														9.210	
CR-14-1	CR	N-430	281,17	L	1.566	2.003	2.133	2.035	2.581	2.782	3.383	3.986	2.487	2.480	1.906	2.175	2.466	44	
				P	437	484	734	599	703	636	700	741	600	630	655	647	632	9.6	
				T	2.003	2.488	2.868	2.634	3.284	3.419	4.083	4.728	3.087	3.110	2.562	2.822	3.098	35.3	
CR-73-1	CR	N-430	391,93	L													1.235		
				P														110	
				T														1.345	
CR-201-1	CR	N-420	132,00	L	923	903	960	1.025	1.614	1.481	1.561	1.756	1.485	1.521	1.324	1.417	1.335	58.1	
				P	190	200	227	196	191	205	209	199	234	223	237	261	215	13.2	
				T	1.113	1.103	1.188	1.221	1.805	1.687	1.770	1.956	1.720	1.745	1.561	1.678	1.550	49.9	
CR-238-1	CR	A-43	34,00	L													5.351		
				P														1.250	
				T														6.601	
CS-2-1	CS	N-340A	.052,9	L	4.942	3.971	5.934	5.121	6.555	8.212	8.352	13.235	7.494	6.681	6.996	5.765	6.963	18.9	
				P	128	108	136	116	97	149	122	150	123	148	196	112	133	2.3	
				T	5.071	4.080	6.071	5.238	6.653	8.361	8.474	13.386	7.617	6.830	7.193	5.877	7.096	18.5	
CS-3-1	CS	N-340	975,44	L	8.682	10.941	11.073	13.453	14.057	15.786	26.625	28.034	18.102	15.031	12.918	13.511	15.731	27.1	
				P	500	566	650	927	681	747	831	697	732	609	599	662	684	4.9	
				T	9.182	11.507	11.723	14.381	14.739	16.533	27.456	28.731	18.835	15.640	13.517	14.174	16.415	26	
CS-5-1	CS	N-340	962,88	L	9.728	12.024	12.408	14.436	15.751	16.618	29.833	30.843	20.283	16.821	14.475	16.261	17.513	26	
				P	757	993	960	953	929	1.023	1.247	1.087	1.120	931	930	1.098	1.003	-8.8	
				T	10.485	13.018	13.368	15.390	16.680	17.642	31.081	31.931	21.404	17.752	15.405	17.360	18.516	23.4	
CS-34-1	CS	N-340	953,87	L	3.774	4.534	4.847	5.037	5.238	5.350	5.480	4.437	5.329	5.066	5.329	5.194	4.969	-0.9	
				P	852	962	1.263	1.125	1.070	1.248	1.025	624	1.239	1.214	1.352	1.373	1.113	2.7	
				T	4.626	5.497	6.110	6.163	6.308	6.599	6.505	5.061	6.569	6.281	6.681	6.568	6.082	-0.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CS-49-1	CS	N-232	70,15	L	455	607	477	764	710	1.316	2.506	2.066	1.567	1.358	1.146	1.134	1.180	82.7	
				P	137	188	225	201	180	200	244	183	227	218	227	224	205	42.7	
				T	593	795	703	965	890	1.517	2.751	2.249	1.794	1.577	1.373	1.359	1.385	75.3	
CS-170-1	CS	A-7	287,72	L	17.138	18.600	21.203	21.707	23.879	24.844	26.897	26.803	25.587	25.334	25.000	25.247	23.552	26.2	
				P	4.652	5.913	5.494	5.098	5.115	5.560	5.103	4.369	4.904	5.025	5.709	5.589	5.204	13.4	
				T	21.790	24.513	26.697	26.806	28.995	30.404	32.000	31.173	30.491	30.359	30.709	30.837	28.756	23.7	
CS-218-1	CS	A-23	36,52	L	9.577	7.504	10.802	9.231	14.216	13.703	20.259	31.406	17.536	18.795	13.872	12.294	15.009	50.4	
				P	4.019	4.191	4.404	4.259	4.202	4.347	4.133	3.759	4.299	3.846	4.571	4.556	4.215	16.7	
				T	13.597	11.695	15.206	13.491	18.419	18.050	24.393	35.165	21.836	22.641	18.443	16.850	19.224	41.4	
CS-219-1	CS	N-3401	014,1(1)	L	2.973	3.225	3.690	3.695	4.862	5.582	7.372	7.606	5.495	5.304	4.212	4.783	4.916	9.6	
				P	347	417	418	402	319	441	517	358	435	402	416	382	405	-3.8	
				T	3.321	3.642	4.109	4.097	5.181	6.023	7.890	7.965	5.930	5.706	4.628	5.166	5.321	8.4	
CS-223-1	CS	N-3401	035,8(1)	L	2.190	2.650	2.669	3.103	3.446	4.174	5.472	6.499	4.515	3.636	3.104	3.408	3.749	22.8	
				P	212	267	272	242	253	393	319	313	313	266	314	268	286	-5.6	
				T	2.403	2.918	2.942	3.345	3.700	4.568	5.791	6.813	4.829	3.902	3.419	3.677	4.035	20.2	
CS-227-1	CS	N-3401	054,7(1)	L	1.513	1.877	1.960	2.288	3.259	3.653	3.901	5.286	3.767	3.124	3.028	2.879	3.053	22.8	
				P	224	240	251	245	264	313	320	312	341	322	278	299	285	-9.3	
				T	1.737	2.117	2.212	2.534	3.523	3.966	4.222	5.599	4.109	3.447	3.306	3.178	3.338	19.2	
CU-11-1	CU	N-320	180,22	L	522	826	803	797	946	1.100	1.115	1.410	1.175	955	1.260	779	974	32.5	
				P	105	139	165	187	178	206	215	192	198	191	208	194	182	38.2	
				T	628	966	968	984	1.124	1.306	1.330	1.602	1.374	1.146	1.469	973	1.156	33.2	
CU-13-1	CU	N-420	429,15	L	2.087	3.374	3.956	3.963	4.009	4.639	4.312	4.791	4.298	4.417	4.083	3.527	3.957	13.8	
				P	169	243	255	274	252	263	263	308	276	299	293	222	260	10.7	
				T	2.256	3.618	4.212	4.237	4.262	4.903	4.576	5.100	4.574	4.716	4.376	3.750	4.217	13.6	
CU-16-1	CU	A-3	133,94	L	5.693	7.748	10.285	9.096	16.539	29.725	34.384	40.494	25.363	18.878	18.338	14.262	19.313	40.8	
				P	3.345	4.366	4.626	4.691	4.536	5.082	4.686	4.224	4.684	4.314	5.309	4.688	4.543	14.3	
				T	9.039	12.114	14.911	13.787	21.075	34.808	39.071	44.718	30.048	23.193	23.647	18.950	23.856	34.8	
CU-18-1	CU	N-3	220,94	L	489	520	803	953	1.164	1.055	1.339	1.276	1.239	1.199	1.162	1.054	1.025	30.4	
				P	120	188	307	260	277	262	330	403	386	298	342	308	291	3.6	
				T	610	708	1.110	1.214	1.442	1.317	1.669	1.679	1.625	1.497	1.504	1.363	1.316	23.1	
CU-20-1	CU	N-301	168,67	L	1.751	2.225	2.497	2.552	2.746	3.092	3.185	3.134	2.965	2.955	2.845	2.687	2.723	18.8	
				P	1.152	1.431	1.517	1.452	1.581	1.673	1.658	1.334	1.548	1.422	1.541	1.323	1.469	5.8	
				T	2.904	3.657	4.014	4.004	4.327	4.766	4.844	4.469	4.513	4.377	4.387	4.011	4.192	13.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-30-1	CU	N-3	235,04	L	80	161	187	262	248	229	343	415	317	291	197	259	250	11.2	
				P	13	23	34	25	31	22	28	34	13	28	26	27	26	-19.4	
				T	94	184	221	288	279	251	372	449	331	320	223	286	276	7	
CU-60-1	CU	N-310	165,00	L	640	767	1.024	858	1.044	1.095	1.246	1.453	1.115	1.127	996	1.100	1.042	31.6	
				P	235	377	382	226	291	314	411	267	474	356	341	367	337	24.4	
				T	875	1.144	1.406	1.085	1.336	1.409	1.657	1.721	1.590	1.483	1.338	1.468	1.379	29.8	
CU-71-1	CU	N-310	195,83	L	493	611	761	591	693	764	868	866	767	780	707	798	726	17.9	
				P	204	290	379	202	251	276	367	282	386	312	315	333	300	14.1	
				T	697	902	1.140	794	944	1.041	1.235	1.148	1.153	1.093	1.023	1.132	1.026	16.7	
CU-105-1	CU	A-31	14,11	L	3.126	3.539	5.295	5.176	8.615	10.772	15.551	19.501	13.144	11.189	8.131	9.746	9.533	29.8	
				P	1.135	1.542	1.812	1.637	1.643	1.513	1.525	1.500	1.760	1.753	1.785	1.627	1.603	11.6	
				T	4.262	5.081	7.107	6.813	10.258	12.285	17.077	21.001	14.905	12.942	9.917	11.374	11.136	26.8	
CU-181-1	CU	A-3	83,30	L	7.014	10.250	12.706	11.688	20.444	35.299	42.519	45.654	34.500	22.822	22.600	19.974	23.876	41.3	
				P	3.572	4.963	4.869	5.091	4.747	4.528	4.946	4.482	4.896	4.802	5.503	5.092	4.788	12.5	
				T	10.587	15.213	17.576	16.780	25.191	39.828	47.466	50.136	39.397	27.625	28.103	25.066	28.664	35.5	
CU-305-1	CU	A-40	302,01	L	2.239	4.091	4.181	4.182	5.798	6.190	5.807	7.097	6.117	6.456	5.851	5.499	5.300	28.5	
				P	225	326	336	330	362	364	405	203	364	377	372	346	334	4	
				T	2.465	4.417	4.518	4.512	6.160	6.555	6.212	7.300	6.482	6.833	6.224	5.846	5.634	26.7	
CU-307-1	CU	A-40	278,21	L	1.858	3.134	3.247	3.504	4.171	4.920	5.025	5.219	5.006	4.759	4.358	3.950	4.101	32.4	
				P	211	357	316	315	315	330	235	331	332	324	396	347	317	21.5	
				T	2.069	3.492	3.563	3.820	4.487	5.251	5.261	5.550	5.338	5.084	4.755	4.298	4.418	31.6	
CU-309-1	CU	N-320	146,30	L	1.844	3.163	3.709	3.395	3.296	3.597	5.249	5.063	4.703	4.245	3.178	3.602	3.759	12.2	
				P	192	347	378	210	296	362	371	432	315	270	326	339	320	10.4	
				T	2.037	3.510	4.087	3.606	3.593	3.959	5.620	5.495	5.018	4.515	3.504	3.941	4.079	12.1	
CU-312-1	CU	A-40	222,40	L	1.914	3.209	3.514	3.325	4.051	5.252	6.019	6.277	5.331	4.417	4.226	3.864	4.290	33.6	
				P	1.391	1.477	1.526	1.555	1.427	1.569	1.530	1.298	1.580	1.525	2.279	1.517	1.555	17.7	
				T	3.305	4.687	5.041	4.880	5.478	6.822	7.549	7.575	6.912	5.943	6.505	5.382	5.845	28.9	
GI-1-1	GI	N-260	177,31	L	3.853	5.036	6.429	6.613	7.735	8.466	10.747	14.061	8.768	9.606	7.904	9.897	8.290	24.9	
				P	212	324	393	398	404	418	484	506	436	421	405	449	405	21.3	
				T	4.065	5.361	6.822	7.011	8.140	8.884	11.231	14.567	9.204	10.028	8.310	10.346	8.695	24.7	
GI-2-1	GI	N-2	770,74	L	3.824	4.726	5.395	6.117	8.263	9.668	10.531	12.255	10.786	7.965	8.875	6.726	7.944	5.9	
				P	662	839	825	786	946	1.003	1.012	965	886	683	902	523	836	-4.8	
				T	4.487	5.565	6.221	6.903	9.209	10.671	11.543	13.220	11.672	8.648	9.777	7.250	8.780	4.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

11

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-11-1	GI	N-260	19,01	L	3.784	4.836	6.378	8.134	8.212	10.124	12.767	15.173	10.285	8.053	6.603	5.819	8.372	17.7	
				P	136	166	213	216	242	273	307	287	259	254	214	213	233	13.8	
				T	3.920	5.003	6.591	8.351	8.455	10.398	13.074	15.460	10.544	8.308	6.817	6.033	8.605	17.6	
GI-25-1	GI	N-2	716,68	L	7.293	9.089	11.697	11.488	11.958	12.921	11.997	11.756	11.250	10.984	11.307	10.158	10.999	23.1	
				P	581	723	811	561	786	834	860	709	640	586	615	523	686	7.5	
				T	7.875	9.813	12.509	12.049	12.744	13.756	12.857	12.466	11.891	11.570	11.923	10.681	11.685	22	
GI-56-1	GI	N-156	0,15	L	2.765	4.320	4.300	4.524	4.302	6.234	6.553	6.708	6.888	6.379	5.594	5.458	5.339	32.8	
				P	851	1.237	1.239	1.148	1.082	1.420	1.227	1.174	1.381	1.096	1.362	1.180	1.198	16.2	
				T	3.616	5.558	5.540	5.673	5.385	7.654	7.781	7.883	8.270	7.476	6.957	6.638	6.537	29.4	
GI-58-1	GI	N-260	128,01	L	1.656	2.795	4.094	2.994	4.011	4.666	5.836	6.511	5.261	5.833	3.931	5.746	4.461	8	
				P	114	166	221	179	185	232	199	208	174	213	164	182	187	2.2	
				T	1.770	2.961	4.315	3.173	4.196	4.899	6.035	6.719	5.436	6.046	4.095	5.928	4.648	7.7	
GI-74-1	GI	A-26	67,45	L	8.129	9.299	10.717	12.410	14.622	15.252	16.328	16.230	15.485	15.753	14.310	13.313	13.512	15.2	
				P	1.390	1.539	1.541	1.376	1.343	1.483	1.388	1.282	1.414	1.260	1.331	1.254	1.383	0.2	
				T	9.519	10.838	12.258	13.786	15.966	16.735	17.716	17.512	16.900	17.014	15.642	14.568	14.895	13.6	
GI-76-1	GI	A-2	701,96	L	23.434	27.746	30.299	31.985	39.228	40.683	41.553	42.572	34.724	33.004	33.421	29.601	34.060	16	
				P	3.050	3.586	3.769	3.966	4.065	4.139	4.106	3.602	2.726	2.565	2.775	2.188	3.377	-1.3	
				T	26.485	31.333	34.069	35.952	43.293	44.823	45.659	46.174	37.451	35.570	36.196	31.789	37.437	14.2	
GI-77-1 (*)	GI	A-2	708,33	L	29.309	36.070	40.057	42.531	47.157	49.252	48.649	47.799	44.764	42.687	41.381	38.473	42.374	12.8	
				P	5.132	5.907	5.982	6.076	5.922	6.883	6.677	5.662	5.415	5.026	4.936	4.391	5.665	2.6	
				T	34.443	41.979	46.040	48.608	53.079	56.135	55.326	53.463	50.180	47.714	46.318	42.864	48.039	11.5	
GI-78-1	GI	N-260	84,86	L	8.175	8.416	12.458	12.735	12.136	13.610	12.982	13.089	11.950	12.868	12.430	12.096	11.933	15.4	
				P	577	708	818	610	757	820	831	767	703	821	794	739	746	13.7	
				T	8.752	9.124	13.277	13.345	12.894	14.431	13.814	13.856	12.654	13.689	13.224	12.835	12.679	15.3	
GI-80-1	GI	N-260	112,66	L	3.315	4.547	5.451	5.540	6.509	6.948	7.635	8.031	7.528	7.389	6.237	6.629	6.325	15.8	
				P	333	412	448	462	471	543	545	478	471	510	480	483	470	12.5	
				T	3.648	4.959	5.899	6.002	6.980	7.492	8.181	8.510	7.999	7.899	6.717	7.112	6.795	15.6	
GI-81-1 (*)	GI	A-2	695,90	L	16.575	21.547	28.831	28.495	30.672	32.311	33.850	34.834	27.346	27.276	24.926	25.035	27.685	29.6	
				P	2.419	2.801	3.515	2.236	3.366	3.643	3.634	3.288	2.362	2.295	2.180	2.113	2.824	0.1	
				T	18.995	24.349	32.346	30.731	34.038	35.955	37.484	38.123	29.709	29.572	27.108	27.149	30.509	26.1	
GI-82-1 (*)	GI	A-2	698,94	L	20.779	26.187	32.715	30.239	35.365	37.911	39.606	40.099	31.784	30.042	32.854	26.731	32.062	18.6	
				P	2.505	3.415	3.577	3.321	3.566	3.935	3.905	3.299	2.530	2.383	2.396	1.997	3.067	-3.8	
				T	23.286	29.603	36.293	33.561	38.931	41.847	43.512	43.400	34.315	32.427	35.251	28.728	35.129	16.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
GI-83-1	GI	N-2	730,74	L	2.761	3.028	4.191	3.721	4.907	3.984	4.396	4.068	2.930	2.687	2.280	2.440	3.456	3.4	
				P	277	289	362	302	366	357	338	287	252	229	152	162	282	-6.3	
				T	3.039	3.317	4.554	4.023	5.274	4.341	4.735	4.356	3.183	2.917	2.433	2.603	3.738	2.6	
GI-802-1	GI	A-26	81,10	L	9.575	10.584	14.098	14.411	15.959	17.156	17.312	17.339	16.215	16.406	15.781	14.771	14.993	16	
				P	957	1.071	1.190	1.185	1.194	1.233	1.235	1.083	1.191	1.074	1.117	1.014	1.129	8.5	
				T	10.532	11.655	15.289	15.597	17.153	18.389	18.548	18.423	17.406	17.481	16.899	15.786	16.122	15.4	
GR-3-1	GR	GR-30	7,20	L	59.837	60.499	64.371	66.417	69.089	74.063	71.560	56.474	73.449	73.879	75.256	73.830	68.247	3.4	
				P	4.737	4.630	5.208	4.499	3.017	3.900	3.064	2.608	2.986	3.317	3.656	3.282	3.735	-7.4	
				T	64.574	65.130	69.580	70.916	72.106	77.964	74.624	59.083	76.435	77.196	78.912	77.112	71.982	2.8	
GR-4-1	GR	N-323	177,60	L	539	750	738	774	1.152	1.204	1.607	1.488	1.250	1.042	1.075	1.044	1.058	39.9	
				P	30	46	32	33	36	52	43	38	39	40	40	30	39	0	
				T	569	796	771	808	1.189	1.256	1.651	1.526	1.290	1.083	1.116	1.075	1.097	38	
GR-5-1	GR	GR-43	6,60	L	6.822	7.029	8.410	8.356	8.873	9.208	8.515	7.932	9.259	9.288	9.344	8.963	8.507		
				P	692	690	585	511	513	554	497	447	489	539	721	649	573		
				T	7.515	7.720	8.995	8.868	9.387	9.763	9.012	8.379	9.749	9.827	10.065	9.613	9.080		
GR-13-1	GR	A-44	100,00	L	14.338	10.621	14.730	12.369	19.002	24.308	26.698	32.504	26.608	22.995	21.217	21.877	20.683	38	
				P	2.922	3.133	3.351	3.180	3.319	3.398	3.324	2.952	3.116	3.317	3.393	3.297	3.226	14	
				T	17.260	13.755	18.082	15.549	22.322	27.707	30.023	35.457	29.725	26.313	24.610	25.174	23.909	34.2	
GR-16-1	GR	N-432	427,02	L	9.851	6.967	10.679	7.419	11.008	9.735	9.672	7.326	8.182	11.083	8.363	10.756	9.282	-2.8	
				P	839	592	877	558	782	683	745	487	578	781	609	808	697	-12.7	
				T	10.691	7.560	11.557	7.978	11.790	10.418	10.417	7.813	8.760	11.864	8.972	11.564	9.979	-3.6	
GR-19-1	GR	N-340	315,08	L	9.493	7.760	8.706	10.625	12.532	13.127	13.658	16.381	11.533	12.132	10.531	11.205	11.505	14.1	
				P	345	362	412	505	496	448	435	436	407	591	469	472	449	3.7	
				T	9.839	8.122	9.118	11.130	13.028	13.576	14.093	16.818	11.941	12.724	11.001	11.677	11.954	13.6	
GR-21-1	GR	A-7S	377,06	L	8.221	5.638	8.757	6.434	10.705	11.278	12.572	16.160	11.866	11.106	10.856	12.448	10.548	34.1	
				P	1.866	1.895	1.888	1.759	1.981	2.248	1.641	1.683	1.657	1.942	2.120	1.815	1.874	21.8	
				T	10.088	7.533	10.646	8.194	12.686	13.527	14.214	17.844	13.523	13.048	12.977	14.263	12.422	32.1	
GR-42-1	GR	GR-14	2,27	L	5.686	5.046	5.698	5.965	7.923	10.686	12.054	13.591	9.934	7.996	8.118	7.067	8.337	22.4	
				P	374	472	457	524	448	606	603	483	504	438	515	508	494	22.6	
				T	6.060	5.518	6.155	6.489	8.371	11.293	12.657	14.075	10.438	8.434	8.633	7.576	8.831	22.4	
GR-178-1	GR	A-44	174,90	L	15.993	11.231	20.551	18.683	26.296	30.371	35.712	41.572	29.009	25.971	21.824	23.951	25.213	28.1	
				P	1.065	1.480	1.638	1.621	1.455	1.773	1.878	1.950	1.610	1.558	1.676	1.516	1.603	25.8	
				T	17.058	12.712	22.189	20.305	27.751	32.144	37.591	43.522	30.619	27.529	23.500	25.468	26.816	27.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

13

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GR-224-1	GR	A-7S	322,70	L	7.335	4.552	7.795	7.708	12.783	17.866	20.887	24.015	16.434	12.858	12.520	13.568	13.260	50.7	
				P	1.017	1.406	1.147	1.152	1.374	1.275	1.311	1.155	1.489	1.203	1.322	1.253	1.257	4.8	
				T	8.352	5.958	8.942	8.860	14.157	19.141	22.198	25.171	17.924	14.062	13.843	14.822	14.517	45.2	
GR-236-1	GR	A-44	127,60	L	8.597	6.345	9.650	7.176	13.009	16.119	17.414	18.950	16.941	14.109	14.504	13.317	13.059		
				P	1.019	1.386	1.538	1.342	1.479	1.443	1.764	1.475	1.383	1.511	1.573	1.637	1.464		
				T	9.617	7.732	11.188	8.519	14.488	17.563	19.179	20.426	18.324	15.621	16.077	14.954	14.523		
GU-8-1	GU	N-211	32,99	L	559	776	906	917	1.566	1.874	2.449	2.957	1.916	1.920	1.434	1.337	1.558	29.8	
				P	272	363	383	335	375	402	408	360	405	411	428	317	372	8.5	
				T	831	1.139	1.289	1.252	1.942	2.277	2.858	3.317	2.322	2.331	1.862	1.655	1.930	25	
GU-45-1	GU	A-2	74,86	L	7.329	9.535	10.756	10.626	18.257	18.372	22.744	25.145	19.520	20.489	16.835	19.074	16.618	33.6	
				P	6.152	7.376	7.723	7.358	7.520	8.007	7.736	6.804	8.036	7.878	8.494	7.362	7.534	9.1	
				T	13.482	16.911	18.480	17.984	25.777	26.379	30.480	31.950	27.557	28.367	25.330	26.436	24.152	24.8	
GU-48-1	GU	N-320	222,35	L	1.005	1.614	1.886	1.861	2.897	2.908	3.942	4.098	2.851	2.827	2.168	1.853	2.501	20.3	
				P	173	240	254	243	267	281	340	299	289	293	290	239	268	25.9	
				T	1.179	1.854	2.141	2.104	3.165	3.190	4.283	4.398	3.140	3.121	2.459	2.093	2.769	20.8	
GU-57-1	GU	N-320	299,54	L	4.620	5.780	6.160	6.179	6.330	6.447	6.243	5.573	6.218	6.533	6.416	5.533	6.002	21.2	
				P	381	441	499	475	471	524	470	414	475	519	499	464	470	15.8	
				T	5.002	6.221	6.659	6.655	6.802	6.972	6.714	5.987	6.693	7.052	6.916	5.998	6.472	20.8	
GU-60-1	GU	N-204	19,04	L	251	289	411	396	609	673	744	926	577	596	479	400	532	5.4	
				P	39	46	51	52	56	58	61	81	56	63	63	42	56	22.2	
				T	291	336	463	448	665	731	806	1.008	634	659	542	442	588	6.8	
H-2-1	H	N-431	92,80	L													8.865		
				P														925	
				T														9.790	
H-5-1	H	A-49	76,78	L	22.990	33.015	28.501	34.766	46.714	52.511	67.036	51.909	53.840	46.480	40.224	42.445	43.433	30.2	
				P	4.720	4.755	6.539	7.661	6.450	4.924	5.699	7.653	5.590	4.631	6.113	5.049	5.822	8.2	
				T	27.711	37.771	35.040	42.428	53.165	57.435	72.735	59.562	59.431	51.112	46.338	47.495	49.255	27.1	
H-11-1	H	N-435	132,43	L	831	990	1.201	1.106	1.257	1.422	1.182	1.332	1.208	1.045	1.229	877	1.140	5.1	
				P	156	195	186	192	182	267	155	337	196	179	191	153	199	29.2	
				T	987	1.185	1.387	1.298	1.440	1.689	1.337	1.670	1.405	1.225	1.421	1.030	1.339	7.9	
H-12-1	H	N-630	743,18	L	736	507	841	702	1.173	1.303	1.487	1.314	1.327	1.087	1.222	837	1.048	5.2	
				P	166	232	360	282	391	270	236	170	261	274	202	225	256	62.4	
				T	903	739	1.201	984	1.564	1.573	1.723	1.484	1.588	1.361	1.425	1.063	1.304	13.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
H-16-1	H	N-442	7,39	L	7.154	6.990	6.999	8.912	9.260	11.125	9.447	9.765	9.691	8.570	10.272	8.557	8.899	-5.1	
				P	992	1.098	1.033	1.091	1.062	1.225	1.090	940	1.066	1.087	1.254	1.176	1.093	18.6	
				T	8.146	8.088	8.033	10.003	10.322	12.350	10.538	10.705	10.758	9.657	11.526	9.734	9.992	-3	
H-40-1	H	H-30	4,50	L	8.363	9.643	10.277	13.962	15.744	15.643	25.292	28.901	20.081	15.313	13.856	14.199	15.993	39.4	
				P	607	571	780	649	846	739	781	782	792	609	816	861	738	33.8	
				T	8.971	10.214	11.058	14.611	16.590	16.382	26.073	29.683	20.874	15.922	14.672	15.061	16.731	39.2	
H-60-1	H	N-435	221,70	L	8.957	8.334	11.719	12.493	12.876	14.280	14.768	13.071	12.648	10.946	10.677	12.508	11.964	6.3	
				P	870	957	966	1.021	1.064	1.206	1.131	930	952	869	843	859	973	11.5	
				T	9.828	9.291	12.685	13.514	13.940	15.487	15.900	14.002	13.601	11.816	11.520	13.367	12.937	6.7	
H-77-1	H	N-435	105,05	L	617	799	535	894	1.026	922	914	1.203	948	972	970	911	893	-16.5	
				P	271	334	424	331	270	337	329	257	312	343	339	282	319	36.3	
				T	889	1.134	959	1.226	1.297	1.259	1.244	1.461	1.260	1.315	1.310	1.193	1.212	-7	
H-228-1 (*)	H	H-30	11,35	L	30.779	27.316	34.894	31.415	35.005	34.627	34.794	34.021	36.363	31.494	37.602	33.002	33.477	84	
				P	3.607	2.576	3.856	3.203	4.052	4.416	2.274	2.131	2.713	3.092	2.959	2.749	3.141	356.3	
				T	34.387	29.893	38.751	34.618	39.059	39.046	37.070	36.154	39.076	34.587	40.563	35.752	36.618	97.5	
HU-2-1	HU	N-260A	510,20	L	4.222	2.710	5.156	3.494	2.266	5.037	10.696	11.624	8.064	5.951	2.271	5.549	5.621	25.8	
				P	102	100	151	132	52	180	452	285	286	209	44	151	180	95.6	
				T	4.325	2.811	5.308	3.626	2.318	5.218	11.148	11.910	8.350	6.161	2.316	5.701	5.801	27.3	
HU-16-1	HU	N-230	63,13	L	1.733	2.233	2.163	2.669	2.611	3.356	4.054	5.361	3.318	3.577	2.565	3.441	3.099	22.5	
				P	336	461	472	470	509	556	630	575	552	558	559	502	516	14.2	
				T	2.069	2.694	2.635	3.140	3.121	3.913	4.684	5.936	3.870	4.135	3.124	3.943	3.615	21.3	
HU-48-1	HU	N-230	87,36	L	1.246	1.745	1.543	2.005	1.921	2.279	3.146	4.052	2.419	2.328	1.829	1.750	2.193	22.2	
				P	373	488	497	516	552	565	670	601	585	555	595	531	545	9.2	
				T	1.620	2.234	2.040	2.521	2.473	2.845	3.816	4.653	3.005	2.883	2.425	2.281	2.738	19.4	
HU-78-1	HU	A-22	46,38	L	3.808	5.317	5.345	5.860	6.459	7.926	9.529	11.923	8.194	8.110	6.550	6.087	7.107	26.9	
				P	1.313	1.789	1.723	1.859	1.810	1.945	2.008	1.951	1.963	1.805	1.957	1.571	1.807	19	
				T	5.121	7.106	7.068	7.719	8.269	9.871	11.537	13.875	10.157	9.916	8.508	7.658	8.914	25.2	
HU-179-1	HU	N-2	402,54	L	847	1.351	1.433	1.400	1.439	2.947	3.388	4.848	1.728	1.059	972	942	1.869	15.2	
				P	2.792	4.431	4.786	4.372	4.087	4.604	4.397	3.949	1.604	1.068	1.269	916	3.182	-24.9	
				T	3.639	5.783	6.219	5.772	5.527	7.551	7.785	8.798	3.332	2.127	2.241	1.859	5.051	-13.8	
HU-270-1	HU	A-23	367,10	L	4.330	5.025	8.702	6.942	8.901	9.074	11.107	14.971	10.033	10.360	8.654	8.209	8.893	21.8	
				P	629	642	819	717	784	835	833	891	798	826	816	685	775	13.7	
				T	4.960	5.667	9.522	7.659	9.686	9.910	11.940	15.862	10.832	11.187	9.471	8.894	9.668	21.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
HU-276-1	HU	A-22	59,95	L	2.285	3.173	3.416	3.858	4.093	4.961	6.019	7.476	5.044	4.842	4.062	4.413	4.482	42.1	
				P	898	1.117	1.257	1.081	1.187	1.228	1.237	1.241	1.230	1.231	1.248	1.060	1.169	17.5	
				T	3.183	4.290	4.674	4.940	5.280	6.189	7.256	8.717	6.274	6.074	5.311	5.474	5.651	36.2	
HU-285-1	HU	N-260	486,53	L	1.293	1.229	1.532	1.685	2.354	2.425	4.933	5.740	3.719	3.135	2.591	1.686	2.707	36.5	
				P	61	62	74	73	73	93	208	195	191	129	88	78	111	111.5	
				T	1.355	1.292	1.607	1.759	2.428	2.518	5.141	5.936	3.910	3.265	2.679	1.765	2.818	38.4	
J-1-1	J	N-322	229,10	L	856	900	1.090	1.010	1.135	1.418	1.633	1.949	1.080	1.565	1.648	1.420	1.313	23.4	
				P	202	266	272	241	257	260	244	266	177	260	354	293	258	14.2	
				T	1.058	1.167	1.362	1.252	1.392	1.678	1.878	2.216	1.257	1.825	2.002	1.714	1.571	21.7	
J-2-1	J	A-4	290,64	L	10.199	9.104	12.939	10.788	14.850	22.014	26.245	32.732	27.017	22.737	20.296	21.844	19.305	70	
				P	4.953	7.823	8.422	7.892	7.971	8.240	8.244	7.442	8.118	8.052	8.923	7.758	7.815	30.9	
				T	15.152	16.927	21.362	18.680	22.821	30.255	34.490	40.174	35.136	30.789	29.219	29.602	27.120	56.5	
J-13-1	J	A-4	347,22	L	7.648	7.541	7.892	8.250	10.594	12.261	13.026	14.411	13.889	13.051	13.104	12.701	11.221	96.3	
				P	3.170	4.792	5.312	4.824	4.859	4.969	5.063	4.676	4.833	4.869	5.104	4.852	4.775	24.3	
				T	10.819	12.334	13.204	13.074	15.454	17.230	18.090	19.087	18.723	17.920	18.208	17.554	15.996	67.3	
J-22-1	J	N-432	379,46	L	3.368	2.896	3.632	3.084	3.643	4.047	4.002	3.815	4.169	4.607	4.577	4.471	3.866	26.8	
				P	590	386	494	364	422	445	416	313	414	509	584	526	456	4.8	
				T	3.958	3.283	4.126	3.449	4.065	4.493	4.419	4.129	4.583	5.117	5.161	4.998	4.322	24.1	
J-300-1	J	A-44	1,91	L	8.970	8.301	10.351	9.667	17.207	18.997	20.725	25.151	21.366	17.972	16.337	17.098	16.070	52.3	
				P	2.489	3.832	4.008	3.889	4.060	4.156	4.200	3.996	4.158	4.057	4.415	4.032	3.940	11.9	
				T	11.459	12.133	14.359	13.556	21.268	23.153	24.925	29.147	25.524	22.029	20.753	21.131	20.010	42.2	
J-331-1	J	N-323A	30,62	L	1.749	1.261	2.221	2.196	2.216	2.626	2.233	2.059	2.283	2.130	2.377	1.916	2.110	31.2	
				P	181	233	329	263	260	315	234	269	324	301	340	250	275	2.2	
				T	1.930	1.495	2.550	2.460	2.477	2.941	2.468	2.328	2.607	2.432	2.717	2.166	2.385	27	
J-337-1	J	A-32	7,10	L	6.255	6.709	7.796	7.066	8.074	8.440	8.268	7.667	8.711	8.919	9.037	8.478	7.958	29.5	
				P	814	1.159	1.122	972	1.017	1.052	1.110	960	893	1.030	1.054	1.148	1.028	22.6	
				T	7.070	7.869	8.918	8.038	9.092	9.493	9.378	8.627	9.604	9.950	10.092	9.626	8.986	28.7	
L-1-1	L	N-260	228,39	L	6.294	9.528	10.998	11.701	12.114	13.154	17.017	17.783	14.139	13.655	10.313	11.912	12.409	34.7	
				P	366	1.013	740	1.028	918	1.027	1.357	925	1.081	1.047	703	607	900	40.8	
				T	6.660	10.541	11.738	12.730	13.033	14.182	18.374	18.709	15.221	14.703	11.016	12.520	13.309	35.1	
L-10-1	L	N-230	179,46	L	1.138	1.584	1.659	1.576	1.361	2.713	3.926	5.076	4.151	4.153	3.344	3.043	2.819	2.9	
				P	372	432	471	475	471	521	549	518	522	504	541	474	488	-2	
				T	1.510	2.017	2.131	2.051	1.832	3.234	4.475	5.594	4.674	4.657	3.885	3.517	3.307	2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

28/12/2022

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
L-12-1	L	N-230	125,23	L	1.994	1.800	2.920	2.881	3.249	3.943	3.872	4.330	3.743	3.750	3.253	4.110	3.332	7.4	
				P	412	436	521	487	521	563	602	580	575	558	576	603	537	16.3	
				T	2.406	2.237	3.442	3.369	3.770	4.506	4.474	4.911	4.319	4.308	3.829	4.713	3.869	8.5	
L-32-1	L	N-260	318,57	L	1.244	1.030	1.520	954	668	1.568	3.153	3.397	2.377	1.579	669	1.620	1.657	36	
				P	50	70	75	63	25	92	226	148	142	96	21	56	90	95.6	
				T	1.295	1.100	1.596	1.018	694	1.660	3.379	3.546	2.520	1.676	691	1.676	1.747	38.2	
L-76-1	L	LL-12	2,05	L	5.461	5.417	7.007	6.823	8.642	8.163	10.885	12.052	10.213	9.950	9.329	10.542	8.735	85.6	
				P	1.634	1.346	1.963	1.667	1.958	1.751	1.970	1.976	2.022	1.938	2.067	2.942	1.942	108.2	
				T	7.096	6.763	8.970	8.491	10.600	9.915	12.855	14.028	12.236	11.889	11.396	13.485	10.677	89.3	
L-89-1	L	A-2	460,03	L	11.299	14.631	15.969	17.443	19.012	21.074	22.772	27.263	25.772	20.074	18.294	18.078	19.331	19.1	
				P	7.731	10.578	9.468	10.798	9.006	11.687	9.627	8.642	9.953	7.452	11.035	7.671	9.447	-6.1	
				T	19.031	25.209	25.437	28.241	28.019	32.762	32.400	35.906	35.725	27.527	29.330	25.749	28.778	9.4	
L-201-1	L	A-2	528,87	L	9.272	10.014	13.141	11.363	15.645	18.947	18.770	22.409	21.177	18.599	16.116	16.777	16.060	22.9	
				P	5.088	7.496	6.231	6.729	5.928	7.174	6.336	5.688	6.550	6.729	7.263	6.932	6.500	12.3	
				T	14.360	17.510	19.373	18.093	21.573	26.121	25.106	28.097	27.727	25.329	23.379	23.710	22.560	19.6	
L-206-1	L	A-22	14,80	L	4.754	4.350	6.198	6.360	7.645	8.601	9.629	11.074	9.036	9.454	8.253	7.039	7.724	43.8	
				P	1.686	1.900	1.957	1.989	1.953	2.081	1.965	1.930	2.016	1.963	2.060	1.785	1.941	23.6	
				T	6.441	6.251	8.156	8.350	9.599	10.683	11.595	13.005	11.052	11.417	10.314	8.825	9.665	39.2	
LE-1-1	LE	N-621	72,61	L	921	1.011	794	1.061	1.247	1.361	1.619	2.600	1.455	1.239	1.205	1.059	1.301	40.8	
				P	70	66	57	64	75	86	76	100	80	67	85	65	75	21.3	
				T	991	1.077	851	1.126	1.323	1.448	1.696	2.701	1.535	1.307	1.291	1.124	1.376	39.4	
LE-3-1	LE	N-630	137,30	L	3.808	4.093	4.494	4.779	6.373	6.132	7.067	8.138	6.088	6.936	5.323	5.063	5.706	26	
				P	284	365	361	429	537	476	437	430	358	407	462	422	415	16.9	
				T	4.092	4.458	4.855	5.209	6.910	6.609	7.504	8.569	6.447	7.343	5.785	5.485	6.121	25.3	
LE-4-1	LE	N-120	311,75	L	6.806	7.648	8.247	9.081	8.909	10.045	9.812	10.032	9.671	9.897	9.274	8.997	9.042	42.9	
				P	265	322	344	391	339	387	368	347	375	327	368	339	348	14.9	
				T	7.072	7.971	8.591	9.473	9.248	10.432	10.181	10.379	10.047	10.225	9.642	9.337	9.390	41.6	
LE-7-1	LE	N-6	305,00	L	1.313	1.228	1.546	1.360	1.648	1.654	1.687	1.989	1.809	1.609	1.592	1.421	1.574	6.3	
				P	97	133	151	119	118	142	126	131	112	123	148	113	127	16.7	
				T	1.410	1.361	1.697	1.480	1.767	1.796	1.813	2.120	1.922	1.733	1.741	1.535	1.701	6.9	
LE-16-1	LE	N-536	10,06	L	1.245	1.249	1.526	1.625	1.534	1.792	2.149	2.608	1.989	1.779	1.835	1.807	1.766	33.2	
				P	57	56	63	58	79	91	78	57	95	101	85	49	73	28.6	
				T	1.303	1.305	1.590	1.683	1.614	1.884	2.228	2.665	2.084	1.880	1.920	1.857	1.839	33	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LE-47-1	LE	N-601	288,07	L	1.181	1.520	1.777	1.758	2.031	2.087	2.751	2.782	2.269	2.191	1.893	1.845	2.012	13.9	
				P	386	431	440	485	414	446	457	393	416	385	440	441	428	-4.5	
				T	1.568	1.951	2.217	2.243	2.445	2.534	3.208	3.176	2.686	2.577	2.334	2.286	2.440	10.2	
LE-100-1	LE	LE-30	5,00	L	9.012	10.166	11.473	11.452	12.186	13.171	13.361	15.283	13.240	13.122	12.818	12.515	12.331	29.5	
				P	723	781	900	808	827	918	981	943	898	929	979	847	879	15.5	
				T	9.736	10.948	12.373	12.260	13.013	14.090	14.343	16.227	14.138	14.051	13.798	13.363	13.210	28.4	
LE-164-1	LE	A-6	297,35	L	2.598	3.456	3.685	4.037	4.268	5.979	7.494	11.310	6.920	6.439	6.453	5.772	5.719	39.7	
				P	1.827	1.815	2.010	1.966	1.842	2.109	2.052	2.005	2.139	2.049	2.231	1.989	2.004	16.6	
				T	4.425	5.271	5.696	6.004	6.110	8.089	9.546	13.316	9.059	8.488	8.684	7.762	7.723	32.9	
LE-192-1	LE	LE-20	146,75	L	22.058	25.177	26.731	28.949	28.882	31.438	31.825	29.297	31.359	30.707	30.069	29.039	28.806	17	
				P	1.039	1.285	1.375	1.431	1.351	1.293	1.467	1.197	1.492	1.607	1.430	1.328	1.359	4.8	
				T	23.098	26.462	28.107	30.381	30.233	32.732	33.292	30.494	32.852	32.315	31.500	30.367	30.165	16.4	
LE-201-1	LE	A-6	382,10	L	10.191	9.207	13.133	10.753	13.790	15.919	19.914	23.478	17.546	17.145	16.023	15.361	15.257	29.8	
				P	3.120	3.042	3.330	3.296	3.175	3.535	3.416	3.294	3.657	3.435	3.693	3.335	3.362	15.8	
				T	13.311	12.249	16.463	14.049	16.965	19.455	23.330	26.773	21.203	20.580	19.717	18.697	18.619	27	
LE-221-1	LE	A-6	412,00	L	3.929	3.033	4.934	3.696	5.898	6.576	8.976	12.698	7.717	8.352	6.056	6.603	6.574	26.4	
				P	2.317	2.424	2.799	2.711	2.610	2.710	2.857	2.794	2.798	2.628	2.839	2.658	2.680	19.3	
				T	6.247	5.458	7.733	6.408	8.508	9.287	11.834	15.493	10.516	10.981	8.895	9.261	9.254	24.2	
LE-231-1	LE	LE-11	6,20	L	6.794	8.132	8.823	9.161	10.156	10.537	11.122	12.724	9.851	10.500	10.510	10.011	9.873	47.6	
				P	610	644	765	711	829	757	748	722	668	799	807	724	733	21.4	
				T	7.405	8.777	9.589	9.873	10.985	11.295	11.870	13.446	10.519	11.299	11.317	10.736	10.606	45.4	
LO-1-1	LO	LO-20	15,90	L	15.182	15.735	23.770	24.252	25.536	28.079	28.538	27.162	26.976	27.583	25.257	25.937	24.556	16	
				P	2.588	2.832	3.304	3.166	3.165	3.286	3.154	2.922	3.253	3.092	3.151	2.849	3.064	12.5	
				T	17.771	18.567	27.075	27.419	28.701	31.365	31.692	30.085	30.229	30.675	28.409	28.786	27.620	15.6	
LO-2-1	LO	N-111	323,02	L	12.646	15.181	20.935	20.334	23.833	23.043	25.339	24.354	25.357	24.428	21.452	21.389	21.565	28.9	
				P	878	1.005	1.064	944	1.103	1.054	997	1.065	992	980	941	852	990	13.2	
				T	13.524	16.186	22.000	21.278	24.937	24.098	26.336	25.419	26.349	25.409	22.393	22.242	22.555	28.1	
LO-15-1	LO	N-113	66,50	L	1.184	1.576	1.435	1.706	2.479	2.531	2.869	3.007	2.831	2.551	2.385	2.382	2.249	34.7	
				P	1.853	2.078	2.055	1.903	1.960	2.095	1.948	1.792	1.925	1.918	2.170	2.069	1.980	6.6	
				T	3.038	3.654	3.491	3.609	4.440	4.626	4.817	4.800	4.757	4.469	4.556	4.452	4.229	19.9	
LO-37-1	LO	A-12	109,50	L	6.072	5.877	7.737	7.872	7.871	8.922	9.600	10.142	9.833	9.459	8.298	8.282	8.347	17.5	
				P	1.683	1.899	2.002	1.865	1.884	1.982	1.864	1.827	1.945	1.926	1.907	1.626	1.867	1.6	
				T	7.756	7.777	9.739	9.737	9.755	10.904	11.464	11.970	11.779	11.386	10.206	9.908	10.214	14.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)
LO-38-1	LO	A-12	112,30	L	4.426	4.655	5.685	6.235	6.010	7.067	7.909	9.152	7.958	7.495	6.089	6.564	6.617	17.9
				P	1.636	1.726	1.725	1.694	1.752	1.801	1.727	1.553	1.749	1.751	1.770	1.477	1.696	3.1
				T	6.062	6.381	7.411	7.930	7.762	8.869	9.637	10.706	9.708	9.246	7.860	8.042	8.313	14.5
LO-78-1	LO	N-232	397,44	L	6.007	7.304	9.496	7.791	10.577	10.832	11.176	11.019	11.302	11.103	10.510	10.158	9.790	15.4
				P	809	904	964	837	900	919	924	816	1.053	902	886	844	897	4.3
				T	6.816	8.209	10.460	8.628	11.477	11.751	12.100	11.835	12.356	12.005	11.397	11.003	10.687	14.4
LO-112-1	LO	N-232	459,17	L	1.387	1.085	1.988	1.440	2.254	2.399	3.041	5.064	3.002	3.156	2.677	2.035	2.473	19.4
				P	433	467	578	454	502	550	552	532	517	558	564	588	525	16.7
				T	1.821	1.552	2.566	1.895	2.756	2.949	3.594	5.596	3.520	3.715	3.242	2.623	2.998	18.9
LO-145-1	LO	A-12	101,50	L	9.141	8.890	11.999	11.908	12.472	13.496	14.253	14.874	14.659	14.310	12.718	12.531	12.629	17.3
				P	2.042	2.211	2.312	2.170	2.162	2.308	2.278	2.016	2.301	2.242	2.158	1.891	2.174	5.1
				T	11.183	11.102	14.311	14.079	14.634	15.804	16.532	16.890	16.960	16.553	14.877	14.422	14.803	15.3
LO-263-1	LO	LO-20	3,32	L	11.907	13.692	19.338	17.733	20.318	22.308	21.356	20.480	21.581	21.255	21.749	20.104	19.349	21.5
				P	2.390	2.802	3.018	2.909	2.912	2.986	2.371	2.602	2.957	2.905	3.265	2.963	2.839	15.6
				T	14.298	16.495	22.357	20.642	23.230	25.294	23.727	23.082	24.538	24.160	25.014	23.068	22.188	20.7
LU-4-1	LU	LU-11	1,00	L	5.882	5.968	7.780	8.369	8.550	9.655	10.541	9.334	9.879	9.693	9.006	9.050	8.658	15.8
				P	213	221	254	220	247	272	273	279	264	257	298	285	258	8.9
				T	6.095	6.189	8.034	8.589	8.797	9.928	10.814	9.614	10.144	9.951	9.304	9.336	8.916	15.5
LU-10-1	LU	N-634	572,64	L	2.285	1.866	2.747	2.734	2.990	3.104	3.257	4.126	3.038	2.980	2.930	2.710	2.906	9.8
				P	141	179	211	197	200	194	214	149	219	192	167	160	186	4.5
				T	2.426	2.045	2.958	2.932	3.191	3.298	3.472	4.275	3.258	3.172	3.097	2.870	3.092	9.4
LU-18-1	LU	N-540	18,86	L	2.928	2.661	3.646	3.709	3.963	4.259	4.485	4.516	4.457	4.446	4.113	3.847	3.928	25.5
				P	550	635	718	625	641	668	642	604	709	640	699	580	643	4.9
				T	3.479	3.297	4.364	4.334	4.605	4.927	5.128	5.120	5.166	5.086	4.812	4.427	4.571	22.1
LU-22-1	LU	N-540	0,27	L	10.493	9.899	12.976	12.692	13.531	13.987	13.471	13.351	13.524	13.168	13.418	12.727	12.787	14.4
				P	899	771	875	824	837	853	790	698	768	848	816	666	804	-6.5
				T	11.393	10.670	13.852	13.517	14.369	14.841	14.262	14.050	14.292	14.017	14.235	13.394	13.591	12.9
LU-45-1	LU	N-640	35,01	L	896	860	947	1.188	1.337	1.345	1.484	1.699	1.341	1.295	1.154	1.235	1.235	22.4
				P	151	166	170	198	214	186	191	196	183	182	163	162	181	19.2
				T	1.047	1.026	1.117	1.387	1.551	1.531	1.675	1.895	1.524	1.477	1.317	1.398	1.416	21.9
LU-47-1	LU	N-640	88,04	L	6.587	5.925	8.119	8.188	9.005	9.595	9.569	9.014	9.333	8.922	8.705	8.766	8.494	16.8
				P	684	725	819	863	811	855	745	942	748	794	706	762	789	13.7
				T	7.271	6.650	8.938	9.051	9.817	10.451	10.314	9.956	10.082	9.717	9.411	9.528	9.283	16.6

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
LU-54-1	LU	N-120	542,30	L	2.357	2.617	3.662	3.682	4.111	4.083	4.837	5.526	4.720	4.053	4.147	4.117	4.003	30.5	
				P	490	431	577	530	514	660	582	545	578	550	585	381	536	10.1	
				T	2.847	3.049	4.239	4.213	4.625	4.743	5.420	6.072	5.298	4.603	4.733	4.498	4.539	27.7	
LU-61-1	LU	N-642	9,16	L	908	1.105	1.009	1.516	1.419	1.650	2.125	3.031	1.788	1.589	1.282	1.578	1.588	18.1	
				P	211	199	170	221	231	208	276	237	206	218	231	199	218	18.6	
				T	1.119	1.305	1.180	1.737	1.650	1.859	2.401	3.269	1.994	1.807	1.513	1.777	1.806	18.1	
LU-65-1	LU	A-8	517,10	L	4.599	3.899	5.313	5.168	7.667	8.214	10.872	13.753	9.693	8.612	7.186	7.427	7.733	32.5	
				P	1.354	1.463	1.644	1.488	1.526	1.622	1.560	1.654	1.714	1.645	1.707	1.540	1.577	23.5	
				T	5.954	5.363	6.958	6.656	9.194	9.836	12.432	15.407	11.407	10.258	8.893	8.968	9.310	30.9	
LU-96-1	LU	N-120	518,60	L	2.241	2.099	2.949	2.964	3.243	3.140	3.795	4.396	3.235	3.117	2.611	3.166	3.089	22	
				P	402	378	514	500	497	587	538	468	497	455	443	334	469	4.2	
				T	2.643	2.477	3.464	3.465	3.741	3.728	4.334	4.864	3.732	3.572	3.054	3.501	3.558	19.3	
LU-113-1	LU	A-8	506,30	L	5.052	5.085	5.375	6.739	10.251	10.816	14.646	19.081	12.873	11.232	9.716	9.686	10.088	41.5	
				P	1.537	1.601	1.716	1.627	1.681	1.730	1.808	1.772	1.841	1.800	1.886	1.686	1.724	21.3	
				T	6.589	6.686	7.092	8.367	11.932	12.546	16.455	20.853	14.715	13.032	11.602	11.372	11.812	38.1	
LU-211-1	LU	A-6	492,30	L	9.672	8.340	10.025	11.998	13.413	14.924	16.822	18.521	14.322	14.454	13.217	13.958	13.343	29.7	
				P	2.609	2.812	2.761	2.910	3.197	3.384	3.276	3.114	3.529	3.255	3.237	3.426	3.128	11.8	
				T	12.282	11.153	12.786	14.908	16.610	18.309	20.098	21.635	17.851	17.709	16.454	17.385	16.471	25.9	
LU-224-1	LU	A-6	460,80	L	3.811	4.106	3.689	5.910	6.078	6.396	9.298	11.974	7.841	7.119	5.606	6.911	6.583	35.8	
				P	1.885	2.129	2.194	2.205	2.195	2.519	2.567	2.951	2.389	2.466	2.469	2.495	2.374	6.9	
				T	5.696	6.236	5.883	8.115	8.274	8.915	11.866	14.926	10.230	9.585	8.075	9.406	8.957	26.7	
LU-235-1	LU	N-640	92,30	L	8.577	10.747	11.501	12.507	12.466	14.107	15.350	11.484	14.437	13.415	12.879	13.701	12.603	24.6	
				P	306	256	360	353	354	324	390	513	394	338	406	424	369	-13.2	
				T	8.884	11.004	11.862	12.861	12.820	14.432	15.741	11.998	14.832	13.753	13.286	14.126	12.972	23.1	
LU-238-1	LU	A-8	562,80	L	3.645	2.761	4.372	4.633	5.916	6.543	10.351	12.560	8.034	8.168	6.109	6.080	6.633	30.9	
				P	1.036	1.084	1.263	1.002	1.155	1.301	1.421	1.382	1.332	1.227	1.351	1.078	1.221	20.7	
				T	4.682	3.845	5.636	5.636	7.072	7.845	11.772	13.943	9.366	9.396	7.461	7.159	7.854	29.2	
LU-246-1	LU	A-54	19,26	L	2.800	2.784	3.866	3.915	4.349	5.016	5.704	6.374	5.444	5.118	4.599	4.434	4.546	34.3	
				P	561	645	683	666	673	730	740	676	763	726	763	677	692	17.1	
				T	3.361	3.430	4.549	4.581	5.023	5.746	6.444	7.050	6.207	5.845	5.362	5.112	5.238	31.7	
MA-30-1	MA	A-7S	138,95	L	8.510	9.197	11.128	11.745	18.171	21.413	25.439	28.416	21.787	18.953	17.011	15.611	17.340	27.5	
				P	928	1.094	1.173	1.124	1.343	1.550	1.587	1.420	1.582	1.447	1.361	1.188	1.318	27.4	
				T	9.439	10.291	12.302	12.869	19.514	22.963	27.026	29.837	23.370	20.401	18.372	16.799	18.658	27.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

20

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MA-64-1	MA	A-7S	186,00	L	45.212	45.821	56.160	57.600	64.185	72.513	83.753	86.369	74.219	69.652	65.925	59.255	65.186	23.2	
				P	4.713	5.336	5.874	6.130	6.840	7.359	6.438	5.867	7.140	6.500	6.069	5.917	6.184	16.1	
				T	49.925	51.157	62.035	63.730	71.026	79.872	90.192	92.237	81.360	76.152	71.994	65.172	71.370	22.6	
MA-65-1	MA	A-45	85,75	L	7.214	6.314	7.212	7.323	14.547	14.978	17.634	18.358	13.877	13.684	11.650	11.509	12.073	31.9	
				P	1.421	1.738	1.838	1.739	1.877	2.004	1.970	1.716	1.937	1.955	2.043	1.823	1.838	12.5	
				T	8.636	8.052	9.051	9.062	16.425	16.983	19.604	20.074	15.814	15.639	13.694	13.332	13.911	28.9	
MA-70-1	MA	A-45	113,89	L	15.189	14.235	17.563	17.852	27.393	29.281	34.412	35.360	28.247	26.271	24.543	24.480	24.649	31.3	
				P	2.886	3.202	3.343	3.209	3.435	3.706	3.743	3.370	3.653	3.552	3.806	3.398	3.443	12.6	
				T	18.075	17.437	20.907	21.061	30.829	32.988	38.156	38.731	31.900	29.824	28.349	27.878	28.092	28.7	
MA-80-1	MA	N-331	103,93	L	227	248	256	261	303	302	302	303	298	324	311	299	287	23.8	
				P	92	109	106	81	81	88	81	62	83	111	121	147	97	21.5	
				T	319	357	363	343	384	391	384	366	382	435	433	447	384	23.2	
MA-214-1	MA	A-7S	220,25	L	49.236	52.258	66.768	69.036	80.005	89.816	100.433	108.405	96.378	88.594	80.680	84.202	80.678	36.2	
				P	4.669	5.595	6.038	6.214	7.331	8.125	10.173	9.181	8.625	8.215	9.035	8.668	7.669	38.4	
				T	53.905	57.854	72.806	75.250	87.337	97.941	110.607	117.587	105.003	96.809	89.715	92.870	88.347	36.4	
MA-251-1	MA	A-45	100,80	L	12.378	11.388	13.610	13.824	22.851	24.703	29.740	30.790	23.821	21.763	20.201	20.327	20.523	34.3	
				P	2.354	2.633	2.757	2.641	2.840	3.074	3.043	2.756	3.036	2.945	3.131	2.770	2.832	14.8	
				T	14.733	14.022	16.367	16.466	25.691	27.777	32.784	33.546	26.857	24.708	23.332	23.098	23.355	31.6	
MA-257-1	MA	A-7S	266,94	L	25.768	26.395	33.657	33.927	40.539	41.119	49.704	51.313	45.609	42.916	40.685	39.324	39.340	26.2	
				P	1.810	2.009	2.122	2.113	2.517	3.266	2.778	2.737	2.337	2.267	2.352	2.176	2.375	-4	
				T	27.579	28.404	35.780	36.041	43.056	44.386	52.482	54.051	47.947	45.183	43.038	41.500	41.715	23.9	
MA-258-1	MA	A-7S	232,90	L	10.883	12.193	18.669	18.206	24.447	21.844	24.074	29.170	22.876	24.846	21.974	23.604	21.137	42.2	
				P	1.618	1.554	2.053	2.445	2.816	3.895	4.212	2.811	3.260	2.669	2.282	2.087	2.648	-14.6	
				T	12.502	13.748	20.722	20.652	27.264	25.739	28.286	31.982	26.136	27.515	24.257	25.691	23.785	32.4	
MA-305-1	MA	A-7S	290,78	L	11.560	10.792	13.335	13.569	19.151	22.829	29.403	34.357	25.998	23.170	20.046	19.313	20.369	34.6	
				P	1.423	1.553	1.661	1.554	1.688	1.810	1.778	1.700	1.803	1.835	1.879	1.722	1.702	14.3	
				T	12.984	12.345	14.997	15.124	20.840	24.639	31.182	36.058	27.802	25.006	21.926	21.036	22.071	32.8	
MA-309-1	MA	A-7S	238,60	L	21.212	21.156	27.051	27.567	34.885	39.359	38.389	33.184	31.426	31.437	28.255	22.922	29.787	37.3	
				P	2.405	2.457	2.794	2.768	5.181	6.018	6.619	2.249	2.711	2.753	2.973	2.419	3.452	-1.6	
				T	23.617	23.614	29.845	30.335	40.066	45.377	45.008	35.433	34.138	34.191	31.228	25.342	33.239	31.9	
MA-341-1	MA	A-7S	180,20	L	61.566	57.136	70.279	73.301	85.067	96.001	108.397	116.682	98.825	91.643	87.817	81.117	85.851	30.4	
				P	3.499	4.600	4.953	4.830	5.154	5.638	5.465	5.111	5.548	5.200	5.468	4.853	5.027	18.2	
				T	65.065	61.736	75.233	78.131	90.221	101.640	113.862	121.794	104.373	96.844	93.286	85.971	90.878	29.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
MU-1-1	MU	A-30	125,65	L	26.571	34.189	40.855	38.447	44.329	49.199	49.662	48.949	46.365	42.124	41.957	39.412	41.878	26.9		
				P	5.454	6.809	6.703	6.925	6.630	7.738	6.629	6.453	7.752	6.659	7.765	7.292	6.895	15.8		
				T	32.026	40.999	47.559	45.373	50.960	56.937	56.291	55.403	54.118	48.784	49.722	46.705	48.773	25.2		
MU-4-1	MU	A-30	156,56	L													42.150			
				P														4.050		
				T														46.200		
MU-230-1	MU	A-7	659,47	L	6.814	6.943	7.439	8.681	11.517	12.225	14.304	16.361	12.578	14.753	11.468	15.013	11.549	40.8		
				P	3.464	3.675	3.809	4.296	3.929	4.108	3.457	2.946	3.433	3.578	4.185	3.590	3.703	9.6		
				T	10.278	10.619	11.249	12.977	15.446	16.333	17.762	19.307	16.011	18.332	15.654	18.604	15.252	31.7		
MU-232-1	MU	A-91	13,50	L	4.845	5.632	5.440	7.621	9.286	10.303	10.996	13.548	10.792	11.499	9.467	11.499	9.271	79.8		
				P	1.909	2.082	1.997	2.449	2.046	2.434	2.299	2.266	2.174	2.107	2.327	2.094	2.181	12.3		
				T	6.754	7.714	7.438	10.071	11.333	12.738	13.295	15.814	12.966	13.606	11.795	13.594	11.452	61.2		
MU-291-1	MU	A-30	142,45	L	69.785	72.379	87.222	88.353	85.312	86.042	84.929	67.381	86.276	87.194	91.264	89.267	82.983			
				P	3.834	4.988	5.025	5.100	5.816	6.408	4.349	3.740	5.318	4.489	4.117	4.594	4.809			
				T	73.620	77.367	92.248	93.454	91.128	92.450	89.278	71.121	91.595	91.684	95.382	93.861	87.792			
MU-317-1	MU	A-7	570,60	L	38.887	47.125	53.078	56.491	64.213	70.930	79.581	63.446	70.670	69.558	60.628	69.590	62.110			
				P	8.949	9.899	9.595	8.950	10.396	10.241	9.251	7.973	8.566	8.698	10.407	10.269	9.428			
				T	47.836	57.025	62.673	65.441	74.609	81.172	88.833	71.419	79.237	78.256	71.036	79.860	71.538			
MU-326-1	MU	A-7	580,00	L	25.433	28.069	34.680	36.351	41.942	37.378	51.950	52.889	46.168	48.036	39.653	45.610	40.793	25.8		
				P	7.990	8.946	8.564	9.012	9.267	9.513	8.248	8.053	7.645	7.882	9.290	7.651	8.498	-2.7		
				T	33.423	37.016	43.245	45.363	51.210	46.892	60.199	60.942	53.813	55.918	48.944	53.262	49.291	19.7		
MU-327-1	MU	N-344	4,40	L	18.332	20.581	24.291	24.839	18.351	27.171	27.459	21.636	28.417	24.817	28.515	26.256	24.219	20		
				P	1.090	1.768	1.729	1.835	1.936	2.068	1.993	1.737	2.026	1.587	2.035	1.740	1.794	11.3		
				T	19.422	22.350	26.020	26.674	20.287	29.239	29.453	23.374	30.443	26.404	30.550	27.997	26.013	19.4		
MU-356-1	MU	CT-32	5,60	L	24.435	24.607	29.982	30.076	34.708	38.096	39.191	41.526	38.662	35.198	36.070	33.175	33.865	33.4		
				P	961	1.063	1.196	1.137	1.248	1.447	1.347	1.401	1.371	1.154	1.282	1.314	1.245	18.3		
				T	25.397	25.671	31.179	31.213	35.956	39.543	40.538	42.928	40.034	36.352	37.352	34.489	35.110	32.8		
O-5-1	O	N-634	411,40	L	5.079	5.430	6.416	5.598	4.414	6.425	6.560	6.483	6.029	6.513	5.464	7.520	6.001	25.6		
				P	328	247	416	340	426	626	474	402	388	495	485	487	428	31.5		
				T	5.407	5.678	6.832	5.938	4.841	7.052	7.035	6.885	6.418	7.009	5.950	8.008	6.429	26		
O-7-1	O	A-64	26,02	L	22.709	19.747	27.693	28.348	30.158	31.268	29.732	34.995	30.452	32.236	27.769	26.856	28.558	33.5		
				P	1.238	1.107	1.461	1.526	1.666	1.573	1.675	1.689	1.454	1.679	2.261	1.389	1.562	28.5		
				T	23.947	20.854	29.155	29.874	31.824	32.841	31.407	36.684	31.906	33.915	30.030	28.246	30.120	33.3		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

22

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
O-20-1	O	N-634	343,05	L	5.652	3.395	6.631	6.595	6.711	5.747	6.831	12.059	6.779	7.246	4.644	6.734	6.619	14.5		
				P	332	218	429	392	459	304	408	752	452	449	242	440	409	13.7		
				T	5.984	3.613	7.061	6.988	7.171	6.052	7.240	12.811	7.232	7.695	4.886	7.175	7.028	14.4		
O-99-1	O	A-66	21,82	L													46.600			
				P														3.800		
				T														50.400		
O-154-1	O	A-8	419,10	L	13.655	11.782	16.651	15.461	19.303	21.108	29.761	32.941	27.540	23.271	19.521	20.252	21.013	19		
				P	1.745	1.923	1.964	2.013	1.972	2.048	2.155	2.362	2.474	2.154	2.062	2.790	2.141	8.9		
				T	15.401	13.706	18.615	17.475	21.275	23.157	31.916	35.304	30.014	25.425	21.584	23.042	23.154	18		
O-156-1	O	A-63	15,28	L	8.957	7.702	10.924	11.175	11.895	12.079	11.727	12.370	12.080	12.715	12.398	10.593	11.239	31.5		
				P	488	535	604	644	659	724	659	634	581	663	644	551	616	2.3		
				T	9.445	8.238	11.528	11.819	12.554	12.803	12.386	13.004	12.661	13.378	13.042	11.144	11.855	29.6		
O-225-1	O	N-632	100,58	L	16.897	11.984	14.921	15.204	18.757	17.922	21.761	23.556	22.816	19.531	14.453	15.489	17.824	10.3		
				P	156	433	622	584	569	592	597	702	571	509	527	571	537	31.1		
				T	17.053	12.418	15.543	15.789	19.326	18.514	22.358	24.258	23.387	20.041	14.981	16.060	18.361	10.9		
O-253-1	O	N-640	0,27	L	3.436	3.118	4.190	3.544	4.523	4.787	4.955	6.751	4.456	4.624	4.423	3.947	4.408	10.9		
				P	317	339	401	377	382	410	391	390	373	377	369	371	376	11		
				T	3.754	3.457	4.592	3.921	4.906	5.198	5.347	7.142	4.830	5.001	4.792	4.319	4.784	10.9		
O-269-1	O	N-625	161,05	L	4.794	4.971	5.423	5.679	7.036	7.658	11.635	15.922	9.090	8.478	7.248	5.745	7.835	23.5		
				P	370	283	345	394	400	334	481	881	610	542	267	425	447	53.1		
				T	5.164	5.254	5.769	6.073	7.436	7.992	12.117	16.804	9.701	9.021	7.515	6.170	8.282	24.8		
O-279-1	O	N-632	33,01	L	289	452	363	479	425	501	640	787	502	675	480	241	487	-1		
				P	42	100	67	98	213	111	57	96	103	200	88	48	102	114.9		
				T	331	552	431	578	639	612	698	883	605	875	568	290	589	9.1		
O-324-1	O	A-66	27,91	L	42.015	39.792	49.067	48.223	56.336	59.527	58.215	57.874	56.511	58.675	57.063	55.311	53.305	61.1		
				P	3.391	3.824	3.757	3.811	4.180	4.667	4.176	3.599	3.799	4.159	4.155	4.142	3.971	43		
				T	45.407	43.616	52.825	52.034	60.517	64.195	62.391	61.474	60.311	62.835	61.219	59.453	57.276	59.7		
O-345-1	O	A-8	382,50	L	10.746	10.891	14.144	20.853	17.914	18.978	30.496	40.953	20.657	20.898	16.515	16.338	20.031	60.4		
				P	1.317	1.341	1.698	2.008	1.658	1.714	1.845	1.756	1.442	1.766	2.187	1.546	1.692	51.5		
				T	12.064	12.232	15.842	22.861	19.572	20.692	32.341	42.709	22.100	22.665	18.703	17.884	21.723	59.6		
O-348-1	O	A-8	319,00	L	6.575	4.965	8.660	8.546	10.727	13.406	18.590	23.908	18.318	12.781	9.768	9.968	12.240	37.3		
				P	1.514	1.790	1.952	1.890	1.908	2.146	2.135	2.302	2.042	1.986	1.777	1.766	1.936	-16.8		
				T	8.090	6.755	10.613	10.436	12.636	15.553	20.725	26.210	20.361	14.767	11.545	11.735	14.176	26		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)
O-361-1	O	A-64	12,95	L	6.015	6.689	7.923	7.818	11.528	12.109	14.849	19.957	14.139	13.980	9.133	9.731	11.197	18.7
				P	911	1.356	1.175	1.139	1.369	1.244	1.441	958	1.262	1.094	1.236	933	1.175	25.2
				T	6.926	8.045	9.098	8.957	12.897	13.354	16.290	20.915	15.402	15.075	10.369	10.664	12.372	19.3
O-366-1	O	A-8	367,10	L	6.402	6.369	8.826	8.320	11.667	12.885	17.292	23.311	15.048	15.397	9.716	9.702	12.132	16.4
				P	1.011	1.268	1.431	1.261	1.362	1.381	1.213	1.400	1.397	1.363	1.376	1.179	1.304	15.6
				T	7.414	7.637	10.257	9.581	13.030	14.266	18.506	24.712	16.445	16.761	11.092	10.881	13.436	16.3
OR-1-1	OR	N-525	249,19	L	4.749	4.835	7.702	6.822	6.563	7.352	7.485	7.475	7.494	7.534	7.103	6.878	6.846	13.7
				P	481	526	723	528	559	579	548	504	627	543	600	532	563	7.7
				T	5.231	5.361	8.425	7.351	7.122	7.931	8.034	7.980	8.121	8.077	7.704	7.411	7.409	13.2
OR-14-1	OR	N-525	216,64	L	2.442	2.674	3.687	3.894	3.868	4.205	4.513	4.844	4.226	4.294	3.937	3.582	3.855	19
				P	110	117	131	137	131	131	128	139	153	137	135	113	131	-14.5
				T	2.552	2.792	3.819	4.031	3.999	4.336	4.641	4.983	4.379	4.432	4.072	3.695	3.986	17.5
OR-16-1	OR	N-120	565,20	L	6.254	7.156	9.843	10.445	9.812	10.882	11.193	11.900	11.381	11.071	10.345	10.180	10.055	39.8
				P	1.000	1.004	1.172	791	997	1.097	1.222	1.028	1.236	1.025	1.167	1.049	1.067	27.1
				T	7.254	8.161	11.015	11.237	10.810	11.980	12.416	12.929	12.618	12.096	11.512	11.229	11.122	38.4
OR-32-1	OR	N-541	27,75	L	2.691	2.722	3.191	4.534	4.020	4.907	5.199	5.795	4.815	4.766	4.019	4.764	4.296	49.3
				P	362	431	690	572	562	561	397	468	474	535	505	552	510	61.6
				T	3.053	3.154	3.882	5.106	4.582	5.469	5.597	6.263	5.290	5.302	4.524	5.316	4.806	50.5
OR-41-1	OR	N-120	461,10	L	4.449	5.063	6.474	5.625	7.131	7.417	7.558	8.715	7.352	6.884	7.081	7.390	6.775	17.7
				P	502	720	632	985	565	709	902	778	936	759	643	696	735	-1.5
				T	4.952	5.784	7.106	6.611	7.696	8.127	8.461	9.493	8.289	7.643	7.724	8.087	7.510	15.5
OR-68-1	OR	N-525	241,23	L	6.593	6.180	9.248	9.640	9.894	10.427	10.465	10.394	10.310	10.415	9.838	9.696	9.445	6.9
				P	465	540	559	572	518	552	546	460	579	595	578	568	544	0.6
				T	7.059	6.720	9.807	10.212	10.413	10.979	11.011	10.855	10.890	11.010	10.417	10.265	9.989	6.5
OR-80-1	OR	N-532	3,45	L	1.643	1.577	2.319	2.343	2.312	2.696	2.602	3.323	2.635	2.668	2.734	2.043	2.413	
				P	156	211	188	193	199	173	211	207	198	162	198	150	187	
				T	1.799	1.789	2.507	2.536	2.511	2.870	2.813	3.531	2.833	2.830	2.933	2.193	2.600	
OR-181-1	OR	A-52	146,26	L	3.097	2.407	4.412	3.400	7.185	6.417	11.388	17.584	9.306	6.958	6.334	6.575	7.135	1.4
				P	2.171	2.318	2.647	2.289	2.320	2.402	2.548	2.354	2.679	2.470	2.824	2.208	2.436	0.9
				T	5.268	4.725	7.059	5.690	9.506	8.820	13.937	19.939	11.986	9.428	9.158	8.784	9.571	1.3
OR-182-1	OR	A-52	183,71	L	5.528	5.426	5.405	7.676	8.167	9.305	12.595	15.904	9.702	10.588	7.126	10.252	9.008	63.2
				P	1.440	1.612	2.311	1.831	2.009	2.061	2.245	1.959	2.260	2.188	2.369	2.061	2.032	-7.7
				T	6.968	7.039	7.717	9.508	10.176	11.366	14.840	17.864	11.962	12.776	9.495	12.313	11.040	43

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

24

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
OR-280-1	OR	N-525	236,57	L	26.282	20.760	29.406	26.539	30.973	31.051	31.764	27.163	31.886	29.614	32.007	28.988	28.920	15.4		
					P	757	724	837	838	930	963	963	751	1.168	926	999	882	896	15.1	
					T	27.040	21.485	30.244	27.378	31.903	32.014	32.727	27.914	33.055	30.540	33.006	29.870	29.816	15.4	
OR-299-1	OR	A-52	117,68	L	2.788	2.150	2.956	3.262	4.581	5.407	12.024	15.635	7.572	8.415	4.712	8.601	6.559	41.1		
					P	1.975	2.297	2.053	2.395	2.143	2.249	2.421	2.098	2.360	2.280	2.305	2.175	2.228	9.7	
					T	4.764	4.447	5.009	5.657	6.725	7.657	14.446	17.733	9.932	10.695	7.017	10.777	8.787	31.5	
OR-304-1	OR	A-52	235,10	L	16.307	15.534	21.924	23.207	24.139	26.669	26.606	38.789	30.298	30.211	25.271	29.250	25.760	17.5		
					P	2.326	2.432	3.583	3.241	3.197	3.153	3.044	3.145	3.478	3.348	3.396	3.165	3.130	30.7	
					T	18.633	17.966	25.507	26.448	27.336	29.822	29.650	41.935	33.776	33.560	28.668	32.416	28.890	18.8	
OR-333-1	OR	A-52	226,18	L	9.645	11.013	14.410	12.054	14.947	15.527	19.002	25.433	17.202	15.453	16.182	16.875	15.688	24.7		
					P	2.034	3.081	2.898	2.658	2.677	3.147	3.349	2.840	3.215	2.515	3.394	3.025	2.900	17.1	
					T	11.679	14.094	17.309	14.713	17.624	18.674	22.351	28.273	20.417	17.968	19.577	19.900	18.588	23.4	
P-3-1	P	N-610	9,44	L	2.113	2.157	2.803	2.708	3.427	3.545	3.746	3.737	3.273	3.268	3.286	2.897	3.087	12.2		
					P	1.064	1.117	1.125	1.155	1.031	1.379	1.053	1.415	1.047	1.162	1.139	965	1.138	14.7	
					T	3.177	3.274	3.928	3.863	4.458	4.924	4.799	5.152	4.321	4.431	4.426	3.863	4.225	12.9	
P-13-1	P	N-611	55,54	L	658	730	918	824	992	1.029	1.199	1.327	1.024	985	896	834	954	7.9		
					P	103	114	121	109	104	114	175	110	131	111	125	99	118	-2.5	
					T	761	845	1.040	934	1.097	1.143	1.374	1.437	1.155	1.097	1.021	933	1.072	6.6	
P-103-1	P	A-67	11,49	L	2.234	2.524	2.733	3.041	3.580	5.274	9.045	8.486	5.036	4.542	3.557	3.152	4.452	3.3		
					P	429	648	724	639	703	738	789	617	825	762	770	627	689	9.7	
					T	2.664	3.172	3.458	3.680	4.284	6.013	9.834	9.103	5.861	5.304	4.327	3.780	5.141	4.1	
P-109-1	P	A-67	52,40	L	2.215	2.900	3.122	3.492	4.022	6.058	11.626	7.237	5.517	5.213	3.565	5.198	5.036	18.2		
					P	656	675	779	666	678	768	866	574	741	793	771	641	718	16.6	
					T	2.872	3.576	3.901	4.158	4.701	6.827	12.492	7.811	6.259	6.006	4.336	5.839	5.754	18	
P-115-1	P	A-67	102,27	L	1.936	4.328	2.709	3.608	4.166	6.974	13.225	17.883	7.616	6.292	4.963	5.193	6.602	60.1		
					P	872	712	1.094	738	971	1.249	1.205	1.170	1.081	1.268	1.115	1.109	1.052	17	
					T	2.809	5.040	3.804	4.346	5.137	8.223	14.430	19.053	8.697	7.560	6.078	6.303	7.654	52.4	
P-260-1	P	P-12	3,23	L	2.468	3.949	3.196	5.061	4.042	5.541	6.264	7.344	5.459	4.880	5.376	3.382	4.747	9.6		
					P	262	303	371	430	359	422	411	344	443	375	377	312	368	1.1	
					T	2.731	4.252	3.568	5.492	4.401	5.963	6.676	7.688	5.902	5.256	5.753	3.695	5.115	8.9	
P-275-1	P	A-67	0,75	L	7.480	10.226	16.577	12.921	19.116	19.894	21.377	20.316	19.966	18.996	20.050	14.468	16.820	30.3		
					P	1.278	1.874	1.956	1.868	1.942	2.186	1.960	1.402	2.098	2.052	2.214	1.427	1.852	6.1	
					T	8.759	12.100	18.534	14.789	21.058	22.080	23.338	21.719	22.064	21.048	22.264	15.895	18.672	27.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

25

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-306-1	P	A-62	79,85	L	3.562	3.235	4.402	4.555	7.656	6.858	9.750	9.900	8.313	6.873	6.862	7.013	6.609	42.8	
				P	3.728	3.477	4.554	4.210	4.327	4.265	4.240	2.595	4.003	3.694	3.845	3.695	3.888	-2.7	
				T	7.291	6.712	8.956	8.765	11.984	11.123	13.990	12.495	12.316	10.567	10.708	10.708	10.497	21.7	
P-360-1	P	A-65	6,62	L	6.190	5.042	8.001	6.383	9.306	9.823	9.881	11.098	8.660	9.379	9.025	7.102	8.350	42.5	
				P	1.415	1.523	1.600	1.518	1.451	1.779	1.557	1.266	1.469	1.668	1.656	1.158	1.504	11.6	
				T	7.605	6.565	9.601	7.901	10.757	11.602	11.439	12.364	10.129	11.048	10.681	8.261	9.854	36.7	
PO-1-1	PO	N-550	102,32	L	4.265	4.605	6.834	7.366	7.456	8.220	8.580	8.698	7.722	6.914	7.201	6.877	7.076	20.6	
				P	561	673	720	781	651	787	701	633	718	606	689	555	673	14.7	
				T	4.826	5.278	7.555	8.148	8.107	9.008	9.282	9.331	8.441	7.520	7.890	7.432	7.749	20.1	
PO-15-1	PO	N-541	83,30	L	2.677	3.867	4.776	5.159	5.224	5.565	7.085	6.644	6.054	5.518	4.573	4.812	5.172	20.5	
				P	291	361	405	404	393	388	361	348	397	351	401	353	371	9.8	
				T	2.969	4.228	5.181	5.563	5.617	5.954	7.447	6.993	6.451	5.870	4.974	5.165	5.543	19.7	
PO-16-1	PO	N-120	612,30	L	561	663	1.020	1.043	871	989	1.036	1.092	887	996	845	925	913	11.7	
				P	52	62	70	46	47	61	61	59	68	61	50	58	58	-6.6	
				T	614	726	1.091	1.089	919	1.051	1.098	1.151	956	1.057	895	984	971	10.5	
PO-42-1	PO	N-552	4,90	L	8.530	6.945	9.235	9.907	11.092	11.146	11.105	10.485	10.741	10.827	10.002	9.427	9.973	10.2	
				P	459	418	435	411	459	475	375	391	476	423	454	359	428	10.1	
				T	8.990	7.364	9.671	10.319	11.552	11.621	11.481	10.876	11.218	11.250	10.456	9.787	10.401	10.2	
PO-64-1	PO	N-120	645,89	L	11.139	9.800	13.759	13.828	14.543	14.747	14.657	14.375	14.765	15.002	14.340	13.940	13.767	13.5	
				P	632	652	747	641	605	694	701	681	774	696	596	632	672	17.5	
				T	11.771	10.452	14.507	14.470	15.148	15.442	15.359	15.056	15.540	15.698	14.937	14.573	14.439	13.7	
PO-105-1	PO	N-640	153,75	L													3.075		
				P														625	
				T														3.700	
PO-107-1	PO	PO-11	3,02	L													19.330		
				P														1.570	
				T														20.900	
PO-110-1	PO	N-640	228,60	L	6.065	5.454	7.395	6.693	7.983	8.649	8.890	9.904	8.410	8.123	7.806	7.783	7.781	-0.7	
				P	516	570	652	681	621	625	651	587	628	644	600	546	611	17.3	
				T	6.582	6.024	8.048	7.374	8.605	9.274	9.542	10.492	9.038	8.768	8.406	8.330	8.392	0.5	
PO-139-1	PO	A-55	15,00	L	22.201	21.809	29.499	31.008	31.286	32.619	33.507	31.336	32.862	32.783	32.831	32.975	30.443	16.2	
				P	3.068	3.243	4.355	3.886	3.412	3.939	3.712	3.586	4.369	3.836	4.402	3.774	3.800	4.6	
				T	25.270	25.052	33.855	34.895	34.699	36.559	37.220	34.923	37.232	36.620	37.234	36.750	34.243	14.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

26

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
PO-161-1	PO	A-52	295,82	L	11.603	14.119	18.843	20.441	21.987	22.981	26.849	26.133	23.423	22.548	22.160	21.198	21.068	15.9		
					P	2.390	2.420	2.770	2.291	2.262	2.594	2.632	2.373	2.912	2.687	2.845	2.399	2.549	17.4	
					T	13.993	16.539	21.614	22.733	24.249	25.576	29.481	28.507	26.336	25.235	25.006	23.597	23.617	16.1	
S-3-1	S	N-634	196,60	L	3.855	4.921	5.515	5.218	5.671	5.585	5.700	5.780	5.467	5.733	4.598	5.328	5.285	9.1		
					P	398	456	478	448	458	497	446	554	469	513	362	503	466	8.1	
					T	4.254	5.378	5.993	5.667	6.130	6.082	6.147	6.335	5.937	6.246	4.960	5.832	5.751	9	
S-10-1	S	N-611	207,20	L	5.950	9.459	7.699	7.621	8.824	10.806	11.377	9.095	10.237	9.789	7.978	7.800	8.879	9.9		
					P	272	371	515	327	348	416	415	368	380	340	356	306	368	17.3	
					T	6.222	9.831	8.215	7.948	9.172	11.222	11.792	9.464	10.618	10.130	8.335	8.106	9.247	10.1	
S-12-1	S	N-623	145,20	L	8.917	8.685	9.542	10.974	10.496	11.495	10.262	9.771	13.842	12.239	9.570	7.756	10.297	30.9		
					P	657	731	1.128	735	640	834	682	699	806	916	599	665	758	25.7	
					T	9.575	9.417	10.671	11.710	11.136	12.330	10.945	10.471	14.648	13.155	10.170	8.422	11.055	30.5	
S-14-1	S	N-611	187,67	L	7.204	8.751	9.322	10.290	10.684	11.823	13.775	12.615	12.254	13.246	9.660	9.444	10.770	4.6		
					P	504	867	956	756	645	534	770	579	718	623	661	568	681	8.1	
					T	7.708	9.619	10.278	11.046	11.329	12.357	14.546	13.194	12.972	13.869	10.322	10.012	11.451	4.8	
S-15-1	S	A-8	146,43	L	20.246	21.997	23.564	24.068	27.125	42.588	51.309	56.718	42.142	38.428	35.142	31.853	34.687	13.9		
					P	3.824	4.240	4.214	4.009	4.837	4.743	4.652	4.015	4.528	4.340	4.167	4.075	4.304	10.9	
					T	24.071	26.237	27.779	28.078	31.962	47.331	55.961	60.733	46.670	42.769	39.310	35.929	38.991	13.6	
S-16-1	S	N-621	177,15	L	2.317	1.904	2.917	2.847	3.524	3.909	6.317	9.325	5.386	5.395	3.383	3.100	4.217	42.1		
					P	156	146	174	177	195	185	281	402	296	324	206	190	229	26.1	
					T	2.474	2.051	3.092	3.024	3.720	4.094	6.599	9.728	5.683	5.720	3.589	3.291	4.446	41.2	
S-40-1	S	S-30	1,36	L	17.225	18.402	19.298	19.036	20.040	22.770	23.034	21.740	22.660	22.173	20.073	20.176	20.564	34.1		
					P	625	691	609	954	730	920	717	749	728	745	722	687	740	13.5	
					T	17.851	19.093	19.907	19.990	20.770	23.690	23.752	22.490	23.389	22.919	20.796	20.864	21.304	33.3	
S-43-1	S	S-30	12,00	L	8.304	8.520	9.899	9.222	10.558	11.275	12.417	13.640	11.423	11.539	8.951	10.412	10.533	29.4		
					P	914	1.011	1.104	1.231	938	1.077	1.150	1.059	1.021	971	957	945	1.031	23.3	
					T	9.218	9.532	11.004	10.453	11.496	12.353	13.568	14.699	12.444	12.511	9.908	11.358	11.564	28.8	
S-104-1	S	N-634	177,50	L	7.992	10.595	9.138	11.235	10.186	11.781	12.642	16.591	11.772	12.344	10.649	11.472	11.373	33		
					P	516	470	401	461	602	511	415	469	483	528	365	518	479	59.3	
					T	8.509	11.065	9.539	11.697	10.789	12.292	13.057	17.060	12.255	12.872	11.014	11.990	11.852	33.8	
S-150-1	S	A-67	194,91	L	47.486	51.527	52.239	56.458	51.837	63.366	60.437	64.828	60.961	58.344	54.582	52.229	56.201	32.1		
					P	2.176	2.714	2.951	2.630	2.790	2.829	2.633	2.472	2.788	2.688	2.551	2.360	2.631	8.5	
					T	49.662	54.241	55.191	59.089	54.627	66.195	63.071	67.300	63.749	61.033	57.133	54.589	58.832	30.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

27

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
S-160-1	S	N-623	123,17	L	2.051	5.285	3.020	6.611	5.718	6.941	11.171	9.507	8.423	7.505	4.441	4.743	6.290	11.9		
					P	334	468	426	457	505	565	625	436	516	571	468	418	483	9.5	
					T	2.386	5.754	3.446	7.068	6.224	7.506	11.796	9.943	8.940	8.076	4.910	5.162	6.773	11.7	
S-162-1	S	N-634	275,58	L	3.733	2.736	4.380	3.271	4.432	4.073	4.511	7.335	4.564	5.131	4.363	4.447	4.433	28.3		
					P	232	300	301	282	321	245	286	294	288	333	246	309	287	6.3	
					T	3.966	3.037	4.681	3.553	4.754	4.319	4.798	7.629	4.852	5.465	4.609	4.756	4.720	26.7	
S-165-1	S	S-20	3,98	L	15.524	24.060	20.819	24.792	26.159	29.543	38.439	30.746	33.197	30.498	24.898	24.622	26.953	30.8		
					P	450	372	537	518	534	627	563	655	571	453	541	493	528	20.6	
					T	15.975	24.432	21.357	25.310	26.694	30.170	39.003	31.401	33.769	30.952	25.440	25.115	27.481	30.6	
S-172-1	S	A-67	179,34	L	17.200	25.674	18.955	27.698	26.503	37.120	53.906	47.914	40.393	37.855	26.135	28.697	32.387	39.9		
					P	3.068	3.726	3.943	3.743	3.687	4.326	4.220	3.902	4.080	3.906	4.308	3.881	3.899	5	
					T	20.268	29.400	22.899	31.442	30.190	41.447	58.127	51.817	44.474	41.761	30.443	32.578	36.286	35	
S-214-1	S	A-67	203,32	L	31.025	23.287	34.630	25.869	34.486	38.269	38.099	39.570	37.216	36.928	36.317	29.787	33.871	20.2		
					P	2.189	2.450	3.157	2.552	2.617	2.874	2.647	2.344	2.729	2.757	2.447	2.604	2.615	14	
					T	33.215	25.738	37.787	28.421	37.103	41.144	40.747	41.915	39.946	39.685	38.765	32.391	36.486	19.8	
S-318-1	S	N-629	83,40	L	7.067	5.738	7.690	9.146	8.319	10.234	10.092	13.084	9.898	9.352	8.530	8.282	8.974	24.6		
					P	430	567	420	609	465	724	1.026	480	624	575	537	513	581	29.8	
					T	7.497	6.305	8.110	9.755	8.784	10.959	11.119	13.564	10.522	9.927	9.067	8.795	9.555	24.9	
S-323-1	S	A-67	130,43	L	5.895	3.882	6.494	5.064	9.067	11.413	18.461	26.475	13.856	14.010	8.948	9.828	11.190	38.5		
					P	1.621	1.712	2.082	1.793	1.948	1.878	2.233	2.312	2.156	2.706	2.271	2.041	2.067	-1.5	
					T	7.517	5.595	8.577	6.858	11.015	13.291	20.695	28.787	16.012	16.716	11.219	11.870	13.257	30.2	
S-329-1	S	A-67	170,90	L	11.563	14.791	12.750	16.061	17.862	23.859	36.278	37.682	27.126	26.329	17.593	19.310	21.831	50.3		
					P	1.827	2.129	2.348	2.205	2.195	2.490	2.512	2.414	2.430	2.431	2.567	2.314	2.322	27	
					T	13.391	16.921	15.099	18.267	20.058	26.349	38.790	40.096	29.556	28.761	20.160	21.624	24.153	47.7	
S-333-1	S	N-611	202,70	L	10.605	10.162	14.318	11.464	14.307	14.350	14.737	15.741	15.053	13.712	12.393	11.601	13.228	14		
					P	492	434	680	416	379	429	464	457	475	422	359	375	449	23.1	
					T	11.097	10.597	14.999	11.880	14.687	14.780	15.202	16.198	15.528	14.134	12.752	11.977	13.677	14.2	
S-336-1	S	A-8	200,90	L	12.287	11.669	13.546	12.767	14.861	21.648	24.068	33.052	22.352	20.389	16.647	16.901	18.404	30		
					P	2.618	2.884	3.028	2.876	2.869	3.199	3.018	2.993	3.082	2.954	3.018	2.771	2.942	3.4	
					T	14.905	14.553	16.574	15.643	17.731	24.847	27.087	36.045	25.435	23.343	19.665	19.673	21.346	25.6	
SA-3-1	SA	N-501	86,13	L	2.838	2.668	3.464	3.099	3.702	3.950	4.011	3.958	3.764	3.677	3.661	3.218	3.507	17		
					P	142	140	188	131	216	179	177	138	156	178	198	141	166	0.6	
					T	2.980	2.808	3.652	3.231	3.919	4.130	4.189	4.097	3.921	3.856	3.859	3.359	3.673	16.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SA-4-1	SA	N-630	344,02	L	7.479	8.583	8.860	8.900	10.213	10.901	11.101	11.361	10.428	11.096	10.247	10.305	9.966	20	
				P	452	445	429	421	398	506	530	529	479	593	631	458	490	-3	
				T	7.931	9.029	9.290	9.321	10.612	11.408	11.632	11.891	10.907	11.690	10.878	10.763	10.456	18.7	
SA-6-1	SA	A-62	343,30	L	2.814	1.658	3.049	2.223	3.513	2.967	3.510	8.608	4.304	4.292	4.297	3.605	3.758	42.4	
				P	2.853	2.745	3.245	2.804	2.933	2.672	1.945	2.557	2.863	2.805	3.391	2.596	2.783	18	
				T	5.667	4.404	6.295	5.027	6.447	5.639	5.455	11.166	7.168	7.098	7.688	6.201	6.541	30.8	
SA-250-1	SA	N-620	282,35	L	247	261	356	326	405	427	413	446	457	393	343	349	370	9.5	
				P	105	111	112	112	103	134	99	103	125	113	117	94	111	14.6	
				T	352	373	469	439	508	561	513	549	583	507	461	443	481	10.6	
SA-255-1	SA	A-50	78,75	L	5.121	5.272	6.493	6.604	6.755	8.424	8.928	10.028	9.741	9.138	8.474	8.379	7.795	48.4	
				P	914	1.076	1.319	1.207	1.181	1.326	1.246	1.021	1.244	1.134	1.252	1.265	1.183	22.4	
				T	6.035	6.348	7.813	7.811	7.937	9.751	10.175	11.049	10.986	10.272	9.727	9.644	8.978	44.4	
SA-256-1	SA	A-66	313,62	L	3.960	4.494	5.502	5.522	7.253	7.218	7.950	9.378	6.926	7.314	7.102	6.506	6.610	38.1	
				P	1.053	1.145	1.263	1.161	1.233	1.240	1.292	1.306	1.027	1.340	1.381	1.205	1.222	9.3	
				T	5.013	5.640	6.765	6.684	8.486	8.458	9.243	10.685	7.954	8.654	8.484	7.711	7.832	32.6	
SA-257-1	SA	A-66	388,03	L	3.655	5.521	4.782	5.578	7.493	8.490	13.206	14.619	11.504	11.049	7.679	7.535	8.452	36.5	
				P	2.469	2.474	2.709	2.689	2.751	2.802	2.456	2.281	2.528	2.535	2.705	2.641	2.587	11.5	
				T	6.125	7.996	7.491	8.267	10.244	11.293	15.663	16.900	14.032	13.585	10.385	10.176	11.039	29.7	
SE-2-1	SE	A-4	449,67	L	10.023	9.037	11.288	10.457	15.005	14.920	16.667	17.233	17.001	17.825	16.060	17.606	14.470	39	
				P	4.082	4.275	5.032	5.107	4.766	4.864	4.429	4.032	4.737	4.466	5.296	5.203	4.691	29.8	
				T	14.106	13.312	16.321	15.565	19.771	19.785	21.096	21.265	21.738	22.291	21.357	22.809	19.161	36.6	
SE-6-1	SE	N-4	549,84	L	8.941	12.728	12.253	15.163	19.275	22.046	26.660	18.265	20.734	19.299	17.841	16.542	17.502	-5.9	
				P	430	479	457	512	522	632	611	545	556	601	573	493	535	-12	
				T	9.371	13.207	12.710	15.675	19.797	22.678	27.271	18.811	21.290	19.901	18.414	17.035	18.037	-6.1	
SE-11-1	SE	N-433	52,72	L	3.442	3.083	3.531	3.558	4.672	4.701	4.766	4.927	5.010	5.326	5.261	5.131	4.460	14.7	
				P	550	487	479	453	492	536	505	435	466	546	516	536	501	5.7	
				T	3.992	3.571	4.010	4.011	5.164	5.238	5.272	5.363	5.476	5.872	5.778	5.667	4.961	13.7	
SE-12-1	SE	N-630	769,85	L	188	186	253	218	297	322	357	407	325	392	229	265	288	90.7	
				P	29	28	32	29	15	25	33	36	58	38	16	28	31	200	
				T	217	214	285	247	312	347	390	444	383	430	245	293	319	96.9	
SE-18-1	SE	SE-40	30,63	L	3.224	3.331	3.596	3.341	3.876	4.390	4.039	3.608	3.821	4.353	4.487	4.041	3.845	82.9	
				P	157	153	191	141	172	182	160	145	112	159	168	146	158	24.6	
				T	3.382	3.484	3.787	3.483	4.049	4.573	4.199	3.754	3.933	4.512	4.656	4.187	4.003	79.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

28/12/2022

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
SE-52-1	SE	A-66	770,20	L	8.560	5.921	8.401	8.284	12.078	14.719	17.944	19.976	15.915	14.368	11.788	12.500	12.591	35.6		
				P	2.657	3.150	3.545	3.529	3.663	3.771	3.557	3.187	3.432	3.456	3.355	3.147	3.372	12.5		
				T	11.218	9.071	11.947	11.814	15.742	18.491	21.502	23.163	19.348	17.825	15.143	15.648	15.963	30		
SE-60-1	SE	A-4	515,47	L	21.831	20.060	24.576	25.709	32.667	34.480	36.315	37.440	36.964	36.688	34.967	34.602	31.433	118.2		
				P	4.323	4.629	5.329	5.453	5.047	5.088	4.690	4.270	5.017	5.131	5.608	4.968	4.962	137.3		
				T	26.154	24.689	29.906	31.162	37.714	39.568	41.005	41.710	41.981	41.819	40.576	39.570	36.395	120.6		
SE-67-1	SE	N-630	805,58	L	2.590	1.592	2.946	2.201	2.857	4.087	5.238	5.991	2.759	3.409	3.106	2.627	3.301	28.6		
				P	156	161	214	196	171	188	178	180	144	190	201	157	179	44.7		
				T	2.747	1.753	3.161	2.398	3.028	4.275	5.417	6.172	2.903	3.600	3.307	2.785	3.480	29.4		
SE-102-1	SE	A-49	16,00	L	26.023	31.042	29.430	40.495	53.070	58.530	61.639	61.882	59.681	58.224	55.158	42.751	48.243	16.8		
				P	4.082	4.872	5.538	5.654	4.866	5.060	5.364	4.585	4.271	5.646	4.960	4.905	4.985	-13.1		
				T	30.106	35.915	34.968	46.149	57.936	63.590	67.003	66.468	63.953	63.870	60.118	47.656	53.228	13.2		
SE-210-1	SE	A-4	536,27	L	36.690	33.431	40.556	37.286	61.279	66.910	62.521	74.045	68.783	59.907	66.226	56.098	55.442	17.2		
				P	2.745	2.963	3.191	2.692	2.526	3.483	3.115	3.106	3.548	3.366	4.325	3.583	3.219	39		
				T	39.436	36.395	43.747	39.978	63.805	70.394	65.636	77.152	72.331	63.273	70.552	59.682	58.661	18.2		
SE-232-1	SE	A-49	0,45	L													100.900			
				P														6.500		
				T														107.400		
SE-234-1	SE	A-4	547,78	L	36.674	30.879	45.500	34.439	56.880	61.811	68.109	68.390	55.442	55.337	50.229	48.547	51.191	32.6		
				P	5.761	6.704	7.407	6.095	7.115	7.882	7.608	7.020	8.174	7.608	8.209	7.710	7.276	85.4		
				T	42.436	37.584	52.908	40.534	63.995	69.694	75.718	75.410	63.616	62.946	58.438	56.258	58.467	37.5		
SE-243-1	SE	A-66	808,37	L	32.239	27.552	31.638	32.915	45.485	48.756	67.576	75.214	59.923	54.103	44.395	47.075	47.409	38		
				P	3.606	4.277	4.830	4.801	4.976	5.161	4.860	4.345	4.687	4.726	4.594	4.306	4.598	-19.7		
				T	35.845	31.829	36.468	37.717	50.462	53.917	72.436	79.560	64.610	58.829	48.990	51.381	52.007	29.8		
SG-1-1	SG	A-1	98,36	L	6.923	8.232	9.392	10.405	14.480	17.319	28.725	28.232	24.092	21.144	16.285	17.832	16.993	102.1		
				P	3.436	4.136	4.316	4.732	4.204	3.862	4.563	3.410	4.618	3.902	4.743	4.249	4.179	7.3		
				T	10.360	12.369	13.709	15.138	18.684	21.181	33.289	31.642	28.710	25.047	21.029	22.081	21.172	72		
SG-14-1	SG	N-601	114,73	L	797	1.408	1.187	1.562	1.626	1.836	1.845	2.344	1.869	1.714	1.645	1.536	1.615	20.6		
				P	972	1.039	994	1.001	1.025	1.109	1.095	925	1.107	1.190	1.276	1.134	1.072	18.6		
				T	1.769	2.448	2.181	2.563	2.652	2.945	2.941	3.269	2.976	2.904	2.922	2.670	2.687	19.8		
SG-17-1	SG	N-6	81,70	L	2.552	3.282	3.911	3.814	4.995	6.518	7.763	7.301	6.520	5.078	4.448	5.144	5.124	-4		
				P	976	1.569	1.511	1.703	1.494	1.731	1.872	1.633	2.128	1.595	2.072	1.720	1.666	24.6		
				T	3.529	4.852	5.422	5.517	6.489	8.249	9.635	8.934	8.649	6.674	6.521	6.865	6.790	1.7		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

30

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SG-65-1	SG	N-110	118,69	L	1.365	1.831	1.859	2.053	3.595	3.574	4.268	5.416	3.602	3.514	2.969	2.727	3.075	25.9	
				P	241	244	289	232	315	293	332	302	245	331	273	263	281	27.3	
				T	1.607	2.075	2.149	2.286	3.911	3.868	4.600	5.718	3.847	3.846	3.243	2.991	3.356	26	
SG-166-1	SG	SG-20	6,66	L	12.908	14.747	15.996	16.982	19.171	22.603	21.597	18.994	20.562	19.209	19.758	20.254	18.581	58.8	
				P	1.051	1.208	1.359	1.519	1.453	1.713	1.418	1.416	1.515	1.415	1.383	1.194	1.387	18	
				T	13.959	15.955	17.355	18.501	20.624	24.317	23.015	20.411	22.078	20.624	21.142	21.449	19.968	55.1	
SG-169-1	SG	SG-20	4,00	L	9.945	11.975	12.933	13.132	16.412	16.857	17.658	17.319	17.222	16.706	15.175	16.143	15.144	53.3	
				P	934	1.071	1.196	1.150	1.283	1.360	1.185	1.621	1.517	1.389	1.058	1.118	1.241	37.2	
				T	10.879	13.047	14.130	14.282	17.696	18.217	18.844	18.940	18.739	18.095	16.234	17.262	16.385	51.9	
SG-172-1	SG	N-110	145,00	L	827	1.148	1.331	1.287	2.209	2.240	2.648	3.120	2.201	2.202	2.145	1.709	1.928	34.7	
				P	188	212	279	202	279	248	246	234	270	276	235	225	242	20.5	
				T	1.015	1.360	1.610	1.489	2.488	2.488	2.894	3.354	2.471	2.478	2.380	1.935	2.170	32.8	
SO-3-1	SO	SO-20	21,96	L	3.022	3.893	3.741	4.387	4.159	5.301	6.359	7.399	6.064	5.796	4.918	4.873	5.000	18.5	
				P	1.895	1.981	2.121	1.938	2.031	2.030	2.117	1.863	2.035	2.168	2.137	1.940	2.022	13.5	
				T	4.918	5.874	5.862	6.326	6.191	7.332	8.477	9.262	8.100	7.965	7.056	6.813	7.022	17	
SO-12-1	SO	N-111	231,45	L	4.225	3.056	5.225	5.302	6.071	7.033	7.884	8.618	7.241	6.695	6.299	5.794	6.142	10.5	
				P	476	508	705	508	566	638	567	577	555	570	576	484	562	-5.9	
				T	4.701	3.564	5.931	5.810	6.638	7.671	8.451	9.195	7.797	7.266	6.875	6.279	6.704	9	
SO-71-1	SO	N-110	74,15	L	508	701	703	785	929	1.367	1.759	2.203	1.450	1.344	1.256	1.043	1.175	30.6	
				P	179	181	232	177	223	213	237	187	194	235	229	193	207	19.1	
				T	688	882	936	963	1.152	1.581	1.997	2.391	1.644	1.579	1.485	1.237	1.382	28.7	
SO-107-1	SO	N-234	355,96	L	2.713	4.578	4.389	5.189	5.924	7.134	8.984	10.068	8.137	7.659	5.870	5.146	6.328	20.3	
				P	527	577	723	629	699	701	722	678	710	669	674	614	661	29.2	
				T	3.240	5.156	5.112	5.818	6.623	7.835	9.706	10.746	8.848	8.328	6.544	5.760	6.989	21.1	
SO-169-1	SO	N-122	101,52	L	396	688	604	729	866	1.076	1.314	1.183	1.168	1.156	985	1.003	932	39.2	
				P	104	124	138	113	134	134	138	121	136	129	132	124	128	25.7	
				T	501	812	743	842	1.001	1.210	1.453	1.305	1.304	1.285	1.117	1.128	1.060	37.4	
SO-265-1	SO	A-15	18,52	L	1.789	2.136	2.310	2.212	3.801	4.222	4.705	5.586	4.424	4.617	3.348	3.863	3.597	129.6	
				P	1.815	2.116	2.322	2.081	2.097	2.186	1.919	1.771	2.147	2.109	2.186	1.849	2.049	81.8	
				T	3.605	4.253	4.633	4.294	5.899	6.409	6.625	7.357	6.571	6.726	5.535	5.713	5.646	109.6	
SO-268-1	SO	N-111	187,03	L	48	31	60	36	71	77	83	84	74	86	55	62	65	31.3	
				P	3	6	9	7	5	7	11	5	5	7	7	6	7	-25	
				T	52	37	70	44	77	84	94	90	80	94	63	68	72	24.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

31

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
T-1-1	T	N-240	17,18	L	3.994	4.395	5.131	4.977	6.550	6.465	6.735	5.998	5.910	6.344	5.156	6.229	5.668	23.9		
				P	545	457	609	601	619	511	573	452	254	479	273	476	489	20.8		
				T	4.540	4.852	5.740	5.578	7.169	6.977	7.309	6.450	6.164	6.824	5.429	6.705	6.157	23.6		
T-2-1	T	N-340	1.157,0	L													12.550			
				P														650		
				T														13.200		
T-47-1	T	N-240	5,87	L	7.336	6.628	8.739	7.696	9.514	9.863	9.600	9.890	9.756	10.246	9.967	9.589	9.086	25		
				P	307	376	390	373	413	394	374	345	405	362	426	439	384	21.6		
				T	7.643	7.004	9.130	8.070	9.928	10.258	9.974	10.236	10.162	10.608	10.394	10.029	9.470	24.9		
T-60-1 (*)	T	T-11	13,87	L	25.121	27.336	33.925	31.657	36.662	39.333	36.806	32.213	36.412	37.004	36.831	38.067	34.319	14.7		
				P	1.964	2.428	2.376	2.586	2.201	2.495	2.336	1.961	2.292	1.964	2.328	2.012	2.243	0.4		
				T	27.087	29.766	36.302	34.244	38.864	41.830	39.144	34.175	38.704	38.969	39.161	40.080	36.562	13.7		
T-66-1	T	A-7	1.149,3	L	28.821	28.845	38.874	32.801	41.910	46.223	42.075	54.887	41.784	37.007	42.212	32.869	39.091	18.8		
				P	3.895	4.861	4.484	5.104	4.175	6.174	4.430	3.895	4.379	2.802	4.762	2.849	4.305	0.7		
				T	32.717	33.707	43.358	37.905	46.085	52.398	46.506	58.782	46.164	39.810	46.975	35.719	43.396	16.8		
T-252-1	T	N-240	2,20	L	16.135	17.557	19.726	19.671	22.554	23.139	24.842	20.323	23.402	21.743	22.455	24.686	21.376	34.9		
				P	713	735	851	811	825	750	851	814	880	700	933	1.052	827	19.4		
				T	16.848	18.293	20.577	20.482	23.380	23.889	25.693	21.138	24.283	22.443	23.389	25.738	22.203	34.3		
T-389-1	T	A-7	1.128,3	L	3.711	2.586	5.004	4.245	5.390	6.123	5.411	8.659	5.381	4.260	5.433	3.728	5.011	13		
				P	307	268	355	365	331	422	351	460	349	259	379	250	342	-5		
				T	4.019	2.854	5.359	4.610	5.722	6.546	5.763	9.120	5.730	4.519	5.813	3.978	5.353	11.7		
T-391-1	T	A-7	1.170,1	L	17.451	17.384	23.559	21.833	25.445	27.299	25.545	33.768	25.294	21.589	25.578	20.651	23.823	14.5		
				P	3.088	3.853	3.542	4.034	3.298	5.537	3.501	3.793	3.440	1.456	3.747	1.704	3.405	-8.1		
				T	20.539	21.238	27.101	25.868	28.743	32.837	29.046	37.561	28.735	23.045	29.325	22.355	27.228	11.1		
T-393-1	T	T-11	6,00	L	28.226	31.227	38.078	35.525	41.064	42.539	41.226	38.702	40.920	42.419	41.346	38.595	38.362	28.5		
				P	2.436	3.143	2.979	2.695	2.774	2.912	2.944	2.364	2.912	2.765	2.950	2.541	2.781	12.8		
				T	30.663	34.371	41.057	38.221	43.839	45.452	44.170	41.066	43.833	45.185	44.296	41.136	41.143	27.3		
T-395-1	T	N-340	1.087,5	L	4.428	5.209	5.697	5.415	6.274	5.793	7.012	7.654	6.982	6.756	6.471	6.156	6.162	10.9		
				P	516	530	638	805	577	526	607	581	548	429	530	512	567	6.8		
				T	4.944	5.740	6.335	6.220	6.852	6.320	7.620	8.235	7.531	7.186	7.001	6.669	6.729	10.6		
T-396-1	T	A-27	2,98	L	19.929	21.041	27.180	25.409	29.277	29.129	29.522	28.958	29.153	29.752	29.310	28.836	27.332	23.3		
				P	2.829	2.642	3.372	3.117	3.128	3.041	3.331	3.997	3.311	2.876	3.493	3.328	3.210	5		
				T	22.758	23.683	30.553	28.527	32.406	32.170	32.853	32.955	32.464	32.629	32.804	32.165	30.542	21.1		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
TE-2-1	TE	N-211	165,05	L	1.053	1.370	1.667	1.685	1.815	1.897	1.886	2.039	1.991	1.925	1.727	1.806	1.741	20.4	
				P	122	211	202	212	188	222	183	187	194	127	188	124	180	-3.7	
				T	1.176	1.581	1.870	1.898	2.003	2.119	2.069	2.226	2.186	2.052	1.916	1.930	1.921	17.7	
TE-6-1	TE	N-420	755,10	L	664	533	850	834	1.084	1.363	1.676	2.377	1.426	1.421	995	922	1.185	11.4	
				P	156	176	165	180	204	245	178	158	234	196	242	250	199	17.2	
				T	821	709	1.016	1.014	1.289	1.608	1.855	2.536	1.660	1.617	1.238	1.173	1.384	12.3	
TE-10-1	TE	N-232	163,57	L	1.707	2.391	2.293	2.996	3.041	3.808	4.654	4.891	4.473	3.492	2.700	2.828	3.278	19.4	
				P	315	471	434	459	495	391	531	487	540	479	490	445	462	14.4	
				T	2.022	2.863	2.727	3.455	3.537	4.200	5.185	5.378	5.013	3.971	3.190	3.273	3.740	18.8	
TE-14-1	TE	N-420	613,22	L	1.010	1.118	1.641	1.486	1.782	1.834	2.010	2.332	1.970	1.914	1.692	1.760	1.717	32.8	
				P	287	363	360	391	372	384	363	395	423	376	418	320	371	15.9	
				T	1.298	1.482	2.002	1.878	2.154	2.219	2.374	2.728	2.393	2.290	2.111	2.081	2.088	29.5	
TE-58-1	TE	N-211	97,09	L	409	485	654	587	1.010	1.738	1.859	2.424	1.409	1.276	944	989	1.154	22.1	
				P	248	391	383	357	370	427	419	378	412	376	416	317	375	4.5	
				T	657	876	1.038	944	1.380	2.166	2.279	2.802	1.821	1.653	1.360	1.306	1.529	17.2	
TE-69-1	TE	N-234	128,35	L	2.299	3.220	3.906	4.236	3.812	4.455	4.580	5.053	4.411	4.480	4.099	3.818	4.035	12.8	
				P	329	478	479	388	462	567	475	380	424	493	499	498	456	14	
				T	2.628	3.699	4.385	4.625	4.274	5.023	5.055	5.433	4.835	4.973	4.599	4.317	4.491	12.9	
TE-75-1	TE	N-330	284,97	L	427	477	677	584	992	1.022	934	1.602	1.190	1.377	854	843	919	53.6	
				P	209	249	472	238	222	257	173	221	263	294	220	234	255	26.4	
				T	637	726	1.150	822	1.214	1.279	1.107	1.824	1.454	1.672	1.074	1.078	1.174	46.7	
TO-2-1	TO	A-5	109,56	L	9.005	12.195	13.468	12.417	18.986	20.718	26.455	27.755	21.130	17.941	16.630	17.828	17.926	24.8	
				P	3.778	3.778	4.769	4.635	3.239	5.332	6.525	4.591	3.522	5.539	8.643	6.472	5.075	60.6	
				T	12.783	15.973	18.238	17.052	22.226	26.050	32.981	32.346	24.653	23.480	25.273	24.300	23.001	31.2	
TO-4-1	TO	A-5	76,37	L	14.994	22.219	25.249	21.827	36.747	36.554	39.600	48.866	34.935	31.619	32.677	31.163	31.445	37.3	
				P	3.387	3.838	3.689	4.236	4.108	4.876	4.730	4.191	6.293	5.080	5.055	5.919	4.618	34.7	
				T	18.381	26.057	28.939	26.064	40.856	41.431	44.331	53.057	41.229	36.700	37.733	37.083	36.063	37	
TO-5-1	TO	TO-21	4,95	L	6.853	8.839	11.078	11.497	12.299	12.544	12.235	12.726	12.913	13.136	12.552	12.135	11.581	34.3	
				P	629	689	883	734	821	1.123	936	825	1.020	1.118	1.187	736	892	21.2	
				T	7.482	9.528	11.962	12.232	13.121	13.667	13.171	13.552	13.934	14.254	13.739	12.871	12.473	33.3	
TO-6-1	TO	A-42	74,60	L	25.184	34.093	38.363	35.491	37.426	39.504	37.034	34.563	40.175	39.225	38.882	37.977	36.491	26.9	
				P	4.146	5.393	5.095	5.496	5.525	6.062	5.515	5.094	5.864	6.191	7.585	6.142	5.672	71.7	
				T	29.330	39.487	43.459	40.987	42.951	45.567	42.550	39.657	46.039	45.416	46.468	44.120	42.163	31.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TO-11-1	TO	N-403	58,26	L	1.471	1.628	2.154	1.647	3.033	3.004	3.780	4.397	2.808	3.354	2.557	2.143	2.676	85.6	
				P	180	239	299	336	395	378	408	327	476	361	326	240	331	61.8	
				T	1.652	1.868	2.453	1.983	3.429	3.383	4.188	4.725	3.285	3.715	2.884	2.384	3.007	82.6	
TO-18-1	TO	N-502	160,20	L	755	1.210	1.380	1.291	1.597	1.654	1.887	1.878	1.616	1.646	1.475	1.554	1.498	14.3	
				P	120	163	199	174	181	206	177	177	146	183	231	152	176	54.9	
				T	875	1.373	1.580	1.466	1.778	1.860	2.065	2.055	1.763	1.829	1.706	1.706	1.674	17.5	
TO-26-1	TO	N-301	77,00	L	1.582	2.629	2.699	2.920	4.469	3.575	3.563	3.864	3.297	3.505	3.311	3.200	3.223	30.5	
				P	905	1.395	1.386	1.459	1.935	1.570	1.533	1.276	1.438	1.446	1.496	1.349	1.432	16.9	
				T	2.487	4.024	4.086	4.379	6.405	5.145	5.096	5.140	4.735	4.952	4.808	4.550	4.655	26	
TO-143-1	TO	A-40	92,60	L	5.319	6.209	7.608	8.845	9.604	9.675	11.078	9.791	9.745	10.127	8.881	9.345	8.869	39.4	
				P	1.312	1.321	1.360	1.278	1.184	1.982	1.535	1.457	1.708	1.889	2.106	1.265	1.533	28.1	
				T	6.632	7.530	8.969	10.123	10.789	11.658	12.613	11.248	11.454	12.016	10.988	10.610	10.402	37.6	
TO-144-1	TO	A-40	100,00	L	6.047	8.149	9.395	10.567	10.918	11.541	11.902	11.767	11.530	12.084	11.922	11.157	10.594	34.6	
				P	1.152	1.494	1.581	1.289	1.694	2.002	1.649	1.530	1.470	1.907	1.466	1.276	1.543	5.5	
				T	7.200	9.644	10.976	11.856	12.613	13.544	13.551	13.298	13.000	13.991	13.388	12.434	12.137	30	
TO-145-1	TO	N-502	114,10	L	1.979	2.132	2.585	2.414	2.880	3.134	3.106	3.558	3.066	3.119	3.000	2.944	2.832	45.3	
				P	226	303	457	375	418	430	459	364	377	363	391	335	376	11.6	
				T	2.205	2.436	3.042	2.790	3.299	3.564	3.565	3.923	3.443	3.482	3.392	3.279	3.208	40.3	
TO-286-1	TO	A-42	67,61	L	31.099	42.685	48.482	45.080	53.489	55.028	50.802	44.568	55.577	55.884	57.927	54.173	49.581	21.7	
				P	1.537	2.657	2.770	3.065	2.914	3.565	3.167	2.550	3.059	2.962	2.753	2.972	2.830	44.7	
				T	32.636	45.342	51.253	48.145	56.403	58.593	53.970	47.118	58.637	58.846	60.680	57.145	52.411	22.7	
V-1-1	V	V-23	0,71	L	12.233	13.749	15.560	16.102	17.055	18.744	19.848	19.023	18.649	19.183	17.996	18.114	17.210	70.6	
				P	1.124	1.271	1.315	1.084	1.215	1.455	1.265	1.315	1.314	1.339	1.359	1.087	1.262	136.6	
				T	13.357	15.021	16.876	17.187	18.271	20.200	21.114	20.339	19.964	20.522	19.356	19.202	18.472	73.9	
V-80-1	V	N-330	169,02	L	1.026	1.658	2.488	2.514	2.363	2.167	2.590	2.588	2.503	2.187	2.567	2.698	2.283	52.1	
				P	113	202	207	166	170	140	151	144	163	151	165	163	161	24.8	
				T	1.140	1.860	2.695	2.680	2.533	2.308	2.742	2.732	2.667	2.338	2.732	2.861	2.444	49.9	
V-88-1	V	N-332	222,56	L	13.132	13.002	15.268	14.643	16.275	18.265	19.889	20.023	19.172	17.179	17.792	15.754	16.722	44.7	
				P	2.233	2.004	1.795	2.002	2.194	2.917	2.324	1.952	2.594	2.612	2.771	2.011	2.284	17.5	
				T	15.365	15.006	17.064	16.645	18.470	21.183	22.214	21.976	21.767	19.792	20.563	17.766	19.006	40.8	
V-89-1	V	A-38	10,18	L	10.381	11.335	13.565	14.249	14.013	18.311	22.612	22.997	17.860	14.993	13.794	13.460	15.662	75.1	
				P	880	975	1.103	922	969	990	949	696	843	947	1.138	1.028	954	-2.5	
				T	11.261	12.311	14.668	15.172	14.982	19.302	23.562	23.693	18.704	15.940	14.932	14.488	16.616	67.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs	
V-137-1	V	N-322	426,82	L	478	415	729	516	915	1.058	1.063	1.905	1.058	1.076	897	801	914	15.8		
					P	280	305	326	253	310	347	310	297	309	336	359	345	315	7.5	
					T	759	720	1.055	769	1.225	1.405	1.373	2.203	1.368	1.412	1.256	1.147	1.229	13.6	
V-311-1	V	A-7	333,30	L	35.580	29.135	47.972	49.656	52.517	58.767	90.872	51.243	50.935	57.684	48.336	52.091	52.256	23.5		
					P	17.915	23.513	19.574	20.288	18.660	19.642	27.664	18.745	16.880	18.390	20.296	19.770	20.093	22.4	
					T	53.495	52.649	67.547	69.945	71.178	78.409	118.536	69.988	67.815	76.075	68.633	71.862	72.349	23.2	
V-336-1	V	A-23	8,36	L	12.773	11.727	14.018	13.895	17.947	11.604	25.273	39.221	21.795	21.695	15.946	18.194	18.763	33.9		
					P	3.638	3.820	3.829	3.856	3.766	3.441	3.666	3.318	3.737	3.716	3.937	3.873	3.716	0.1	
					T	16.411	15.547	17.848	17.752	21.714	15.046	28.940	42.539	25.532	25.411	19.883	22.068	22.479	26.8	
VA-3-1	VA	A-11	346,01	L	6.057	8.431	8.352	9.472	9.965	11.244	11.719	12.411	11.434	11.468	11.213	9.034	10.072	33.2		
					P	1.445	1.812	1.942	1.772	1.690	1.830	1.704	1.447	1.721	1.740	1.884	1.791	1.730	14.2	
					T	7.502	10.244	10.294	11.244	11.655	13.075	13.423	13.858	13.155	13.208	13.097	10.825	11.802	30	
VA-10-1	VA	N-601	225,36	L	3.357	3.174	4.807	4.947	5.191	5.243	5.355	5.646	5.360	5.139	5.110	4.421	4.823	29.5		
					P	496	581	665	424	674	692	674	622	646	569	634	604	608	18.8	
					T	3.853	3.756	5.472	5.372	5.866	5.936	6.030	6.268	6.006	5.708	5.745	5.025	5.431	28.2	
VA-12-1	VA	A-62	116,29	L	11.819	12.589	16.142	15.649	18.902	24.082	24.188	33.443	25.094	22.992	20.152	17.392	20.255	29.4		
					P	4.903	5.084	6.188	6.427	6.816	7.488	9.540	4.935	6.116	7.059	6.865	4.952	6.372	8	
					T	16.723	17.674	22.330	22.076	25.718	31.571	33.728	38.379	31.210	30.051	27.017	22.344	26.627	23.5	
VA-177-1	VA	N-601	184,18	L	34.078	37.527	42.493	43.445	46.491	47.099	45.280	38.489	42.998	44.052	43.194	42.242	42.301	17		
					P	2.400	5.065	3.303	2.276	2.717	2.608	2.792	1.571	3.165	2.402	3.394	3.249	2.895	-2.5	
					T	36.479	42.592	45.796	45.722	49.208	49.707	48.073	40.061	46.164	46.455	46.588	45.491	45.196	15.5	
VA-191-1	VA	A-62	154,62	L	8.167	9.754	9.542	10.901	13.235	17.504	19.620	25.808	18.554	16.519	13.278	12.991	14.692	43.7		
					P	5.422	6.193	6.563	6.289	6.221	6.451	6.640	5.677	5.904	5.668	6.388	5.363	6.062	17.5	
					T	13.589	15.948	16.105	17.190	19.456	23.955	26.261	31.485	24.459	22.188	19.666	18.354	20.754	34.9	
Z-10-1	Z	N-240	325,13	L	99	52	122	59	53	133	253	338	191	159	53	77	134	32		
					P	7	9	10	7	3	7	31	24	19	17	3	6	12	57.1	
					T	107	61	132	67	57	140	284	363	210	176	56	83	146	34.6	
Z-14-1	Z	N-330	522,10	L	792	1.177	1.290	1.272	1.388	1.346	1.322	1.292	1.329	1.352	1.315	1.222	1.259	18.8		
					P	82	125	152	116	154	124	119	111	129	118	130	115	123	-1.6	
					T	875	1.302	1.442	1.389	1.542	1.470	1.442	1.404	1.459	1.471	1.445	1.337	1.382	16.6	
Z-18-1	Z	N-234	261,50	L	942	1.210	1.737	1.485	1.514	2.516	2.826	3.110	2.506	2.401	1.950	1.852	2.010	38.1		
					P	244	443	484	418	460	468	490	459	480	435	497	361	437	23.5	
					T	1.187	1.653	2.222	1.904	1.975	2.985	3.317	3.569	2.986	2.837	2.448	2.213	2.447	35.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

35

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
Z-24-1	Z	N-125	6,94	L	6.104	7.497	9.158	6.409	8.520	8.836	7.974	7.366	8.398	8.859	8.619	7.795	7.964	14.1	
				P	473	693	840	446	661	791	659	575	693	666	721	628	654	12	
				T	6.577	8.190	9.999	6.856	9.181	9.627	8.634	7.942	9.092	9.525	9.341	8.424	8.618	13.9	
Z-70-1	Z	N-234	252,98	L	1.609	1.918	2.681	2.712	2.885	3.134	3.837	4.095	3.384	3.179	2.653	3.038	2.935	19.1	
				P	316	425	443	402	422	465	510	528	465	459	436	410	441	26.1	
				T	1.925	2.344	3.125	3.115	3.308	3.599	4.348	4.624	3.850	3.639	3.090	3.448	3.376	19.9	
Z-97-1	Z	A-68	249,15	L	16.726	20.720	24.491	23.565	26.154	28.745	26.854	24.618	28.331	28.625	26.840	25.803	25.140	21.7	
				P	5.864	7.352	7.680	6.697	7.372	8.235	7.192	6.573	7.612	7.322	8.147	6.668	7.220	24.2	
				T	22.590	28.073	32.171	30.262	33.527	36.980	34.047	31.192	35.944	35.947	34.988	32.471	32.360	22.2	
ZA-3-1	ZA	N-122	436,31	L	1.029	1.219	1.343	1.378	1.372	1.495	1.539	1.468	1.481	1.426	1.399	1.348	1.376	39.8	
				P	171	188	194	208	262	289	246	204	277	222	237	196	225	67.2	
				T	1.201	1.407	1.538	1.586	1.635	1.785	1.786	1.672	1.758	1.649	1.637	1.545	1.601	43.2	
ZA-4-1	ZA	ZA-13	1,53	L	5.457	5.706	7.213	6.482	7.301	8.407	7.725	15.413	7.686	8.633	7.247	7.676	7.936	33.6	
				P	236	304	387	303	286	346	252	536	300	336	264	287	321	10.8	
				T	5.693	6.010	7.601	6.785	7.587	8.754	7.977	15.950	7.986	8.970	7.512	7.964	8.257	32.5	
ZA-11-1	ZA	N-525	31,07	L	1.224	1.523	1.534	1.796	1.772	2.199	2.824	3.647	2.388	2.290	1.799	1.889	2.079	20.7	
				P	119	162	178	196	172	160	230	193	154	192	212	123	175	6.1	
				T	1.344	1.685	1.713	1.993	1.944	2.360	3.054	3.840	2.542	2.483	2.011	2.013	2.254	19.3	
ZA-12-1	ZA	A-6	240,53	L													13.490		
				P														3.460	
				T														16.950	
ZA-21-1	ZA	N-6	272,31	L	756	833	940	919	1.135	1.126	1.315	1.291	1.173	1.082	1.008	969	1.048	22.4	
				P	102	131	109	111	125	138	113	124	140	111	124	106	120	12.3	
				T	859	965	1.049	1.031	1.261	1.265	1.429	1.415	1.313	1.194	1.132	1.075	1.168	21.4	
ZA-23-1	ZA	N-630	230,93	L	216	240	280	297	328	311	375	487	352	331	292	262	315	21.2	
				P	40	44	48	47	47	47	53	44	50	52	47	54	48	2.2	
				T	257	285	329	345	376	358	428	531	403	383	339	316	363	18.3	
ZA-113-1	ZA	N-122	466,93	L	2.068	2.354	2.793	2.827	3.408	3.665	4.383	6.451	3.696	3.654	3.484	3.718	3.553	23.4	
				P	876	1.035	1.156	1.052	1.068	1.129	1.140	983	1.209	1.129	1.116	928	1.069	21.4	
				T	2.945	3.389	3.949	3.880	4.477	4.794	5.523	7.435	4.905	4.783	4.601	4.647	4.622	22.9	
ZA-122-1	ZA	N-631	0,23	L	1.376	1.790	2.317	2.322	2.825	3.326	5.155	7.250	4.009	3.524	2.613	2.834	3.293	47.9	
				P	174	225	281	244	235	267	314	301	292	298	297	239	265	-5.7	
				T	1.550	2.016	2.598	2.567	3.061	3.593	5.470	7.552	4.301	3.822	2.911	3.074	3.558	41.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

36



ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
ZA-244-1	ZA	N-122	416,70	L	205	220	258	285	284	308	302	291	293	295	276	263	274	-3.2	
				P	31	33	58	28	46	38	56	44	46	64	51	69	48	-17.5	
				T	236	253	316	313	330	346	358	336	339	360	328	333	322	-5.9	
ZA-316-1	ZA	A-11	442,94	L	3.058	4.055	4.436	4.426	5.411	6.035	6.370	7.890	6.206	5.707	5.591	5.698	5.417	29.5	
				P	1.072	1.216	1.308	1.213	1.277	1.371	1.288	1.262	1.301	1.395	1.503	1.508	1.310	8.3	
				T	4.131	5.272	5.744	5.639	6.689	7.407	7.659	9.152	7.508	7.102	7.095	7.207	6.727	24.7	
ZA-319-1	ZA	A-66	292,80	L	4.365	4.884	6.136	6.251	7.123	8.498	9.238	10.787	9.216	7.749	7.104	7.267	7.402	6.8	
				P	1.046	1.058	1.301	1.184	1.161	1.256	1.222	1.191	1.291	1.236	1.302	1.249	1.209	3.3	
				T	5.411	5.943	7.437	7.436	8.284	9.754	10.460	11.979	10.508	8.986	8.406	8.517	8.611	6.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.