

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
A-15-1	A	N-340710,05	L	L	15.393	17.589	16.623	16.835	17.988	18.223	17.989	14.732	17.740	16.943	17.678	17.384	17.089	5.9		
				P	767	789	786	739	967	834	741	668	751	692	882	736	779	-4.9		
				T	16.160	18.378	17.410	17.574	18.956	19.058	18.730	15.400	18.492	17.636	18.561	18.120	17.868	5.3		
A-41-1	A	N-340694,04	L	L	7.560	8.703	8.741	8.379	8.837	8.705	8.836	7.269	8.713	8.091	8.681	8.253	8.396	6.7		
				P	1.452	1.454	1.532	1.373	1.840	1.513	1.403	1.310	1.427	1.383	1.680	1.420	1.483	6.8		
				T	9.013	10.158	10.274	9.753	10.677	10.219	10.239	8.580	10.140	9.474	10.361	9.674	9.879	6.7		
A-57-1	A	A-31 221,50	L	L	38.021	45.234	39.981	44.241	46.448	48.386	54.992	51.410	49.333	46.058	43.529	44.540	46.017	6.6		
				P	7.384	8.517	8.284	7.974	8.224	8.438	7.496	6.253	7.450	7.212	8.386	8.435	7.829	-4.9		
				T	45.405	53.752	48.266	52.216	54.673	56.825	62.488	57.663	56.783	53.271	51.915	52.975	53.846	4.8		
A-177-1	A	N-344 119,20	L	L													6.500			
				P															3.501	
				T																10.001
A-205-1	A	N-340723,00	L	L	13.344	14.511	15.178	14.060	14.874	14.954	13.648	12.293	15.023	15.170	14.852	13.621	14.288	1.3		
				P	662	745	768	654	739	864	608	632	733	666	740	727	711	-3.4		
				T	14.007	15.257	15.947	14.715	15.614	15.819	14.256	12.925	15.757	15.836	15.592	14.349	14.999	1		
A-225-1	A	A-77 4,00	L	L	15.629	18.490	18.030	18.876	19.789	19.792	20.737	19.629	19.891	18.939	18.692	18.645	18.928	5		
				P	1.110	1.554	1.326	1.312	1.507	1.562	1.447	1.113	1.425	1.393	1.453	1.338	1.376	2.1		
				T	16.740	20.045	19.357	20.189	21.297	21.355	22.185	20.742	21.316	20.332	20.145	19.983	20.304	4.8		
A-232-1	A	A-70 29,05	L	L	46.262	48.841	52.323	55.938	56.504	61.605	63.280	60.466	58.767	57.074	53.462	55.795	55.900	10.8		
				P	4.891	5.118	5.416	4.884	5.497	5.465	4.934	4.943	4.893	5.604	5.565	5.168	5.198	11		
				T	51.153	53.959	57.740	60.822	62.002	67.071	68.215	65.410	63.660	62.679	59.028	60.963	61.098	10.8		
AB-9-1	AB	A-31 72,64	L	L	16.894	17.756	17.835	19.918	21.832	23.412	30.097	34.581	24.693	22.383	19.595	22.884	22.706	6.2		
				P	4.013	4.879	3.981	4.572	4.713	5.070	4.715	4.482	4.651	4.693	4.586	3.780	4.505	0.6		
				T	20.908	22.635	21.816	24.491	26.546	28.482	34.812	39.063	29.345	27.077	24.182	26.665	27.211	5.2		
AB-14-1	AB	N-430486,85	L	L	2.293	2.323	2.454	2.691	2.828	2.928	3.096	3.141	2.906	2.345	2.606	2.072	2.642	-0.1		
				P	148	257	178	245	226	287	310	230	291	218	227	201	235	-6.4		
				T	2.442	2.581	2.633	2.936	3.055	3.215	3.406	3.372	3.197	2.563	2.833	2.274	2.877	-0.6		
AB-30-1	AB	N-322358,06	L	L	9.193	10.500	13.672	12.610	13.738	13.226	13.028	12.687	12.923	11.369	13.478	11.528	12.337	12.7		
				P	1.849	2.103	1.943	2.118	2.269	2.285	2.134	1.671	2.123	2.043	2.286	1.831	2.053	21.3		
				T	11.042	12.603	15.616	14.728	16.008	15.511	15.162	14.359	15.046	13.412	15.765	13.359	14.390	13.8		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	22/21	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
AB-40-1	AB	N-301	296,21	L	165	206	195	213	232	216	249	218	176	204	221	190	209	-2.4	
				P	15	20	19	20	18	21	20	19	18	21	17	20	-10		
				T	180	226	214	234	250	238	270	237	194	223	243	207	229	-3	
AB-201-1	AB	A-30	43,00	L	9.430	8.494	10.019	10.964	10.529	12.411	14.731	16.012	14.579	11.987	10.082	12.574	11.843	8.3	
				P	2.094	2.720	2.773	2.815	2.856	2.917	2.765	2.779	2.754	2.860	3.158	2.874	2.780	2.9	
				T	11.525	11.214	12.793	13.779	13.385	15.329	17.497	18.791	17.333	14.848	13.240	15.448	14.623	7.2	
AB-228-1	AB	N-322	349,61	L	4.749	5.385	4.750	6.210	5.806	6.204	6.184	7.903	6.351	6.145	5.298	5.642	5.891	1.4	
				P	496	496	474	610	650	629	528	552	521	562	565	473	546	-25	
				T	5.245	5.882	5.225	6.820	6.456	6.834	6.712	8.456	6.872	6.707	5.864	6.115	6.437	-1.5	
AB-229-1	AB	A-43	140,80	L	6.178	8.158	8.083	9.965	9.867	9.311	11.862	15.319	12.200	9.505	8.278	8.826	9.808	15.5	
				P	3.500	4.423	3.473	4.847	4.852	4.598	4.022	3.693	4.279	4.536	4.515	3.526	4.183	3.3	
				T	9.679	12.582	11.556	14.813	14.719	13.910	15.884	19.013	16.480	14.041	12.794	12.352	13.991	11.5	
AL-2-1	AL	N-340	449,53	L	13.009	15.988	13.647	14.618	14.932	16.205	16.450	14.746	15.077	13.042	13.983	15.600	14.764	9.8	
				P	841	906	810	879	841	970	675	774	716	618	906	707	804	5.4	
				T	13.850	16.895	14.457	15.498	15.773	17.176	17.126	15.520	15.793	13.660	14.889	16.308	15.568	9.5	
AL-12-1	AL	N-340a	480,35	L	1.960	2.158	2.056	2.167	2.249	2.377	2.406	2.589	2.271	2.160	2.207	2.096	2.225	1	
				P	802	842	773	780	802	801	658	649	675	687	740	720	744	6.7	
				T	2.762	3.000	2.829	2.947	3.052	3.178	3.064	3.238	2.947	2.847	2.947	2.816	2.969	2.3	
AL-14-1	AL	A-7	838,17	L	17.585	21.436	18.444	19.577	20.179	22.018	22.213	22.982	20.375	18.288	18.899	17.695	19.959	7.2	
				P	2.434	2.807	2.350	2.732	2.436	3.146	1.946	1.717	2.068	1.523	2.630	2.118	2.319	8.3	
				T	20.020	24.243	20.795	22.309	22.615	25.164	24.160	24.699	22.443	19.811	21.530	19.813	22.278	7.4	
AL-38-1	AL	A-7	758,80	L	25.407	27.970	22.152	28.072	29.144	30.790	33.533	37.377	29.429	27.977	27.129	27.142	28.851	18.7	
				P	4.222	4.509	3.173	4.113	4.224	4.205	3.467	3.161	3.585	3.949	5.554	4.144	4.017	16.3	
				T	29.629	32.479	25.325	32.185	33.369	34.995	37.000	40.539	33.014	31.926	32.684	31.287	32.868	18.4	
AL-41-1	AL	A-7	802,27	L	33.365	36.592	33.884	30.316	33.227	28.871	34.128	36.731	33.570	31.521	31.401	31.337	32.902	-4.5	
				P	5.006	4.522	4.841	3.523	5.008	3.936	3.976	3.353	4.235	4.467	5.360	4.797	4.421	3.5	
				T	38.372	41.115	38.726	33.840	38.236	32.807	38.104	40.085	37.805	35.988	36.762	36.134	37.323	-3.6	
AL-221-1	AL	A-7	726,70	L													12.241		
				P														3.334	
				T														15.575	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)			
																		22/21	Obs			
AL-233-1	AL	A-7	774,60	L														23.801				
				P																4.421		
				T																	28.222	
AL-241-1	AL	A-92	389,00	L	12.129	13.358	11.561	13.417	13.925	14.721	16.014	16.679	14.060	13.374	12.892	12.980	13.764	5.5				
				P	1.765	1.886	1.032	1.716	1.766	1.765	1.965	1.594	1.507	1.651	1.817	1.725	1.682	6.3				
				T	13.894	15.244	12.593	15.133	15.692	16.486	17.980	18.274	15.568	15.026	14.710	14.705	15.446	5.6				
AL-250-1	AL	A-7	783,97	L														42.403				
				P																5.702		
				T																	48.105	
AL-252-1	AL	A-7	704,33	L	8.975	9.884	8.259	9.925	9.013	10.889	11.269	15.490	10.403	9.894	8.576	9.601	10.187	21				
				P	3.037	3.245	2.655	2.951	3.269	3.038	2.444	2.834	2.595	2.842	2.869	2.967	2.894	2.2				
				T	12.013	13.129	10.914	12.877	12.282	13.928	13.714	18.324	12.999	12.736	11.446	12.569	13.081	16.3				
AV-1-1	AV	N-6	108,19	L	2.789	3.056	3.039	4.395	3.678	3.473	4.992	4.686	3.889	3.797	2.959	3.578	3.700	12.6				
				P	2.063	2.322	1.182	1.860	2.309	2.401	2.171	1.900	2.351	2.223	2.196	1.642	2.049	-9.1				
				T	4.853	5.379	4.222	6.255	5.987	5.875	7.163	6.586	6.241	6.020	5.156	5.221	5.749	3.7				
AV-5-1	AV	N-502	78,23	L	2.718	3.086	3.007	3.803	3.486	3.669	5.030	5.082	3.517	3.648	3.132	3.181	3.619	8				
				P	167	170	151	162	201	227	217	205	184	211	202	212	193	-16.9				
				T	2.886	3.257	3.158	3.966	3.688	3.897	5.248	5.287	3.702	3.859	3.335	3.394	3.812	6.4				
AV-21-1	AV	A-50	31,77	L	4.931	6.125	6.018	5.838	5.671	4.415	6.908	7.787	7.497	7.198	6.139	6.224	6.233	5.1				
				P	928	1.143	1.127	878	805	561	1.030	1.123	1.258	1.182	1.201	934	1.014	-6.9				
				T	5.859	7.269	7.145	6.717	6.477	4.976	7.938	8.911	8.756	8.380	7.340	7.158	7.247	3.2				
AV-60-1	AV	A-50	3,25	L	7.721	8.255	8.039	9.670	10.091	9.829	10.797	11.013	10.177	9.821	8.158	9.318	9.418	3.4				
				P	736	758	601	819	920	906	872	860	898	862	828	805	824	3.7				
				T	8.457	9.014	8.640	10.490	11.011	10.736	11.670	11.873	11.076	10.683	8.986	10.123	10.242	3.4				
B-32-1	B	N-3401	214,51	L	16.606	19.667	18.792	21.385	20.526	22.885	19.923	19.056	20.203	17.309	18.419	18.586	19.431	-13.7				
				P	1.682	1.945	2.004	2.281	2.017	2.464	1.873	1.684	2.020	2.021	1.920	2.191	2.009	-23.1				
				T	18.289	21.613	20.796	23.666	22.543	25.349	21.797	20.741	22.224	19.330	20.339	20.777	21.440	-14.7				
B-33-1	B	B-20	18,68	L	93.678	103.219	102.204	101.295	106.146	102.191	103.554	90.543	99.548	100.826	93.287	99.265	99.623	10.7				
				P	7.665	8.761	8.812	8.788	9.134	8.969	7.142	6.695	9.663	8.752	10.762	7.889	8.574	101.5				
				T	101.344	111.980	111.016	110.084	115.281	111.161	110.697	97.239	109.211	109.578	104.049	107.154	108.197	14.8				

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
B-50-1	B	B-22	2,08	L	16.898	25.589	39.275	25.140	22.557	25.341	23.967	22.368	24.083	25.015	22.208	24.615	24.755	76.9	
				P	965	1.202	1.869	1.204	1.064	1.229	1.145	993	1.118	1.200	1.094	1.082	1.182	-2.9	
				T	17.863	26.792	41.145	26.345	23.621	26.571	25.112	23.362	25.201	26.215	23.302	25.697	25.937	70.5	
B-134-1	B	A-2	608,25	L	107.585	131.982	131.558	129.631	135.031	130.694	131.037	117.759	130.986	128.995	127.298	126.948	127.399	8.3	
				P	17.094	19.306	17.897	19.389	20.876	19.776	19.423	17.196	19.405	19.298	20.189	17.393	18.925	-5.3	
				T	124.679	151.289	149.456	149.020	155.908	150.471	150.461	134.955	150.392	148.293	147.487	144.341	146.324	6.3	
B-233-1	B	B-20	2,33	L	122.606	129.135	141.889	143.107	147.401	154.789	139.155	123.563	140.093	140.274	142.458	135.251	138.313	19.1	
				P	6.628	7.803	7.819	7.914	8.096	8.464	7.739	6.063	7.840	7.208	8.262	7.698	7.621	-1.6	
				T	129.235	136.939	149.709	151.022	155.498	163.253	146.895	129.627	147.933	147.482	150.721	142.949	145.934	17.8	
B-252-1	B	B-24	9,74	L	27.828	31.461	30.376	28.482	31.555	32.092	29.790	22.723	29.991	30.610	30.498	30.006	29.596	0.5	
				P	1.315	1.368	1.506	2.500	1.568	1.370	1.498	697	1.516	1.159	1.594	1.534	1.468	-13.1	
				T	29.144	32.829	31.883	30.982	33.123	33.463	31.289	23.420	31.508	31.769	32.093	31.541	31.064	-0.3	
BA-6-1	BA	N-432	79,05	L	5.054	6.152	6.036	6.451	5.903	6.125	6.199	6.341	6.410	6.359	5.734	5.837	6.050	13.9	
				P	889	1.016	951	1.032	953	951	839	827	881	963	969	723	916	9.2	
				T	5.943	7.168	6.988	7.484	6.857	7.077	7.038	7.168	7.291	7.322	6.703	6.561	6.966	13.2	
BA-8-1	BA	N-523	50,40	L	3.162	3.752	3.555	3.785	3.807	3.734	3.742	3.677	3.538	3.493	3.711	3.370	3.610	1.2	
				P	688	790	736	725	728	714	638	561	586	796	698	684	695	6.1	
				T	3.851	4.543	4.291	4.510	4.535	4.449	4.380	4.238	4.124	4.289	4.409	4.054	4.305	2	
BA-13-1	BA	N-430	188,00	L	1.269	1.344	1.462	1.417	1.626	1.504	1.495	1.940	1.623	1.303	1.391	1.326	1.475	4.5	
				P	628	715	730	683	794	745	744	802	800	729	740	747	739	4.2	
				T	1.897	2.059	2.193	2.101	2.421	2.249	2.240	2.742	2.423	2.032	2.131	2.074	2.214	4.3	
BA-14-1	BA	BA-20	0,60	L	18.597	20.016	21.202	20.030	19.959	20.555	18.587	17.433	18.409	19.607	21.278	19.110	19.556	-1.6	
				P	653	635	747	680	673	697	616	621	568	667	606	600	647	-8.8	
				T	19.251	20.652	21.950	20.710	20.632	21.253	19.203	18.054	18.978	20.274	21.885	19.710	20.203	-1.9	
BA-48-1	BA	N-432	57,31	L	2.250	3.955	4.234	4.148	3.988	3.938	3.866	4.124	4.453	4.088	3.894	3.753	3.887	5.9	
				P	1.208	800	675	813	529	749	660	636	514	758	776	569	723	15.9	
				T	3.458	4.756	4.910	4.962	4.517	4.688	4.527	4.761	4.968	4.847	4.670	4.323	4.610	7.4	
BA-105-1	BA	A-66	736,27	L	8.638	5.615	9.065	11.357	11.805	14.191	19.612	23.428	15.035	13.579	9.241	9.795	12.672	10.6	
				P	2.875	1.819	2.984	3.787	3.656	4.224	3.149	3.145	3.197	3.406	3.323	3.479	3.261	-5.8	
				T	11.514	7.435	12.050	15.144	15.462	18.416	22.761	26.574	18.232	16.986	12.564	13.274	15.933	6.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
(2)																	22/21	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
BA-146-1	BA	N-502	227,40	L	932	1.140	1.095	1.101	1.123	1.351	1.293	1.456	1.123	1.104	1.068	1.006	1.150	1.4	
				P	115	137	129	119	131	176	183	128	136	135	135	102	136	-24.2	
				T	1.047	1.277	1.225	1.220	1.255	1.528	1.477	1.585	1.260	1.240	1.203	1.108	1.286	-2.1	
BA-327-1	BA	BA-20	7,72	L	24.243	20.583	26.105	23.907	26.503	24.674	23.473	21.421	25.830	26.710	27.349	21.065	24.341	8	
				P	711	846	896	1.084	926	1.755	737	775	1.088	1.125	731	948	968	-39.5	
				T	24.954	21.429	27.001	24.992	27.429	26.430	24.210	22.196	26.919	27.835	28.081	22.014	25.309	4.8	
BA-335-1	BA	N-435	24,14	L	2.548	2.474	2.671	2.806	2.763	2.769	2.632	2.856	2.762	2.785	2.602	2.499	2.683	-5.4	
				P	304	267	258	329	329	325	270	361	307	367	374	311	318	-11.7	
				T	2.853	2.742	2.929	3.136	3.092	3.094	2.903	3.218	3.069	3.152	2.977	2.810	3.001	-6.1	
BA-354-1	BA	A-5	340,31	L	17.563	18.389	19.093	20.644	22.186	23.240	25.828	27.638	23.155	21.073	21.385	22.730	21.936		
				P	3.281	4.127	3.464	4.263	3.899	4.537	4.061	4.356	4.193	3.884	4.114	3.177	3.940		
				T	20.844	22.516	22.558	24.907	26.085	27.777	29.889	31.995	27.348	24.957	25.499	25.908	25.876		
BA-357-1	BA	A-5	398,60	L	7.939	8.472	9.240	11.517	9.878	11.829	11.992	12.437	12.203	11.952	14.169	11.954	11.141	-4	
				P	2.274	2.211	2.176	2.663	2.700	2.528	2.509	2.952	2.798	2.760	2.838	2.102	2.543	-15.9	
				T	10.213	10.683	11.416	14.181	12.579	14.357	14.502	15.389	15.002	14.712	17.008	14.056	13.684	-6.5	
BA-358-1	BA	A-66	664,31	L	13.299	11.766	14.470	17.206	15.581	15.880	20.114	22.935	19.186	14.781	16.771	13.839	16.347	22.2	
				P	3.565	4.236	4.172	4.651	4.344	4.597	3.970	3.588	3.657	4.074	4.179	3.275	4.022	4.3	
				T	16.864	16.003	18.643	21.857	19.926	20.478	24.084	26.523	22.843	18.856	20.950	17.114	20.369	18.2	
BU-17-1	BU	A-62	25,30	L	8.260	8.725	8.269	13.486	10.490	11.086	18.718	23.826	13.071	10.864	9.763	9.187	12.177	14.5	
				P	5.144	6.139	5.145	5.821	6.141	5.935	5.578	4.725	5.745	5.552	6.028	5.910	5.648	5	
				T	13.405	14.864	13.415	19.307	16.632	17.022	24.296	28.551	18.816	16.417	15.792	15.097	17.825	11.3	
BU-23-1	BU	N-120	129,96	L	276	491	386	530	648	563	732	755	589	625	612	477	558	8.6	
				P	40	54	49	44	56	63	50	79	55	61	52	45	55	-1.8	
				T	316	545	435	574	705	627	782	835	644	686	665	523	613	7.4	
BU-26-1	BU	N-627	33,09	L	1.711	2.095	1.868	1.954	2.464	2.928	4.275	5.063	3.015	2.117	2.034	2.303	2.658	18.9	
				P	740	842	765	880	900	949	866	922	896	823	885	671	845	10.2	
				T	2.451	2.937	2.633	2.835	3.364	3.878	5.141	5.985	3.912	2.941	2.919	2.974	3.503	16.6	
BU-28-1	BU	N-232	501,32	L	964	1.033	962	1.553	1.317	1.325	1.672	2.064	1.605	1.475	1.182	1.091	1.356	8.5	
				P	223	228	284	167	153	278	234	254	300	214	145	197	223	-12.5	
				T	1.187	1.261	1.246	1.720	1.470	1.603	1.906	2.318	1.906	1.689	1.328	1.289	1.579	4.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
BU-33-1	BU	N-122	259,85	L	2.835	3.011	3.130	3.113	3.433	3.651	3.562	4.704	3.572	3.347	3.159	2.982	3.378	-4.8	
				P	1.522	1.697	1.600	1.642	1.690	1.699	1.676	1.343	1.715	1.688	1.867	1.566	1.640	0.6	
				T	4.357	4.708	4.730	4.755	5.123	5.351	5.239	6.048	5.287	5.035	5.027	4.549	5.018	-3.1	
BU-66-1	BU	N-1	263,45	L	1.440	1.392	1.577	1.672	1.694	1.892	2.594	3.344	1.810	1.827	1.426	1.437	1.848	19.5	
				P	685	659	340	725	688	750	884	774	763	662	584	682	-0.3		
				T	2.125	2.051	1.917	2.397	2.382	2.642	3.478	4.118	2.573	2.501	2.089	2.022	2.530	13.3	
BU-285-1	BU	A-1	155,65	L	9.088	10.300	10.412	11.565	12.618	13.313	18.421	22.788	14.201	13.079	11.325	10.655	13.176	1	
				P	3.473	4.317	3.765	3.956	4.150	4.062	3.997	3.624	4.077	3.963	4.191	3.939	3.956	7.2	
				T	12.562	14.617	14.178	15.521	16.768	17.376	22.418	26.413	18.279	17.043	15.517	14.595	17.132	2.4	
C-4-1	C	N-550	27,40	L	5.418	6.447	6.332	6.195	6.274	6.470	5.942	6.564	6.608	6.400	6.027	6.017	6.223	9.4	
				P	432	651	495	602	631	602	675	576	589	545	594	534	578	-10.8	
				T	5.850	7.099	6.828	6.797	6.906	7.073	6.618	7.141	7.197	6.945	6.621	6.552	6.801	7.3	
C-19-1	C	N-550A	81,24	L	9.076	10.844	10.260	11.514	11.144	11.415	11.484	10.998	11.752	10.997	10.525	10.084	10.838	9.2	
				P	398	472	471	403	422	459	451	422	439	407	459	322	427	-6.6	
				T	9.474	11.317	10.731	11.917	11.567	11.875	11.935	11.420	12.192	11.405	10.985	10.407	11.265	8.5	
C-70-1	C	N-525	331,83	L	8.277	8.944	7.502	8.867	9.270	9.688	9.168	8.851	10.710	10.339	10.533	8.703	9.233	12.6	
				P	674	866	739	791	824	848	789	756	872	893	917	626	800	-1.4	
				T	8.951	9.810	8.241	9.659	10.095	10.536	9.957	9.608	11.582	11.232	11.450	9.329	10.033	11.3	
C-83-1	C	N-550	72,46	L	12.776	14.540	13.911	14.668	15.102	15.199	16.768	14.535	14.974	13.682	13.683	13.622	14.452	0.5	
				P	799	1.015	784	813	893	826	833	819	926	866	910	896	862	-1.8	
				T	13.576	15.555	14.696	15.481	15.996	16.026	17.602	15.354	15.900	14.548	14.593	14.519	15.314	0.3	
C-259-1	C	SC-11	2,12	L	21.296	22.200	22.640	20.889	22.005	22.989	21.253	19.938	22.047	22.458	23.234	22.375	21.940	5.5	
				P	472	545	531	432	532	577	462	422	518	494	589	490	505	6.5	
				T	21.769	22.745	23.171	21.322	22.537	23.567	21.716	20.360	22.566	22.952	23.823	22.865	22.445	5.5	
C-260-1	C	SC-20	3,94	L	34.260	37.731	37.071	37.805	38.273	41.862	34.676	33.069	36.510	37.285	38.568	32.864	36.633	6.6	
				P	1.103	983	1.221	1.335	1.315	1.409	1.075	871	1.212	1.154	1.374	1.105	1.181	15.7	
				T	35.364	38.715	38.293	39.141	39.588	43.271	35.751	33.940	37.723	38.439	39.943	33.969	37.814	6.9	
C-284-1	C	FE-13	1,91	L	22.589	24.514	24.609	24.271	24.444	24.958	25.462	24.942	25.407	24.418	24.528	23.953	24.505	4.6	
				P	410	447	437	466	401	474	419	566	554	473	531	446	470	10.1	
				T	22.999	24.962	25.047	24.738	24.845	25.432	25.882	25.509	25.962	24.892	25.059	24.399	24.975	4.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
C-286-1	C	FE-11	0,61	L	13.958	14.487	15.445	11.741	15.465	15.150	15.399	11.754	13.698	14.675	16.729	14.822	14.444	-5	
				P	242	303	250	752	251	322	263	167	234	328	410	314	319	51.9	
				T	14.200	14.791	15.695	12.494	15.717	15.473	15.662	11.922	13.932	15.003	17.139	15.136	14.763	-4.3	
C-296-1	C	A-54	82,25	L	7.330	7.768	7.801	8.317	8.258	8.562	9.216	9.856	8.945	8.578	7.950	8.108	8.395	9.8	
				P	799	896	697	939	909	911	864	877	950	878	859	823	865	-11.8	
				T	8.129	8.664	8.499	9.256	9.168	9.474	10.081	10.733	9.896	9.457	8.809	8.931	9.260	7.4	
C-400-1	C	FE-15	0,00	L	6.081	6.174	6.882	6.241	4.702	6.286	6.649	6.773	6.474	6.172	6.313	6.016	6.230	-14.9	
				P	249	271	223	282	216	285	283	346	318	281	298	253	276	-23.4	
				T	6.331	6.446	7.105	6.524	4.918	6.571	6.932	7.119	6.793	6.453	6.611	6.270	6.506	-15.3	
CA-3-1	CA	CA-33	12,00	L													45.000		
				P														1.500	
				T														46.500	
CA-4-1	CA	CA-34	0,45	L	26.984	35.970	29.461	36.584	35.525	37.003	47.023	35.847	38.046	36.293	31.207	35.203	35.422	8.3	
				P	1.816	2.307	1.751	2.342	2.186	2.063	1.918	1.732	1.965	1.671	1.963	1.798	1.956	30.2	
				T	28.800	38.278	31.213	38.926	37.711	39.067	48.941	37.580	40.012	37.964	33.171	37.002	37.378	9.3	
CA-8-1	CA	CA-35	0,45	L	32.219	32.183	35.164	34.168	37.117	37.220	35.617	37.084	37.386	33.025	34.973	32.129	34.868	-0.1	
				P	1.948	2.120	2.459	2.390	2.568	2.650	1.945	1.987	2.317	2.446	2.521	2.164	2.291	5.3	
				T	34.167	34.304	37.624	36.559	39.686	39.871	37.562	39.072	39.704	35.472	37.494	34.293	37.159	0.2	
CA-17-1	CA	N-340	93,44	L	7.433	9.042	8.454	9.676	10.767	11.846	14.837	16.680	11.328	10.339	6.812	7.636	10.421	-4.1	
				P	418	398	524	621	593	645	580	645	548	565	452	407	533	20.9	
				T	7.852	9.440	8.979	10.297	11.360	12.491	15.418	17.325	11.877	10.904	7.265	8.044	10.954	-3.2	
CA-35-1	CA	CA-32	0,92	L	17.718	19.093	18.982	20.272	21.140	22.090	25.051	25.762	20.565	19.598	18.801	19.058	20.694	2.3	
				P	629	660	730	743	628	826	546	713	1.033	763	598	673	712	10.6	
				T	18.347	19.753	19.713	21.016	21.769	22.916	25.598	26.475	21.598	20.362	19.400	19.732	21.406	2.5	
CA-50-1	CA	A-7	1.116,2	L	47.772	61.065	52.154	62.102	62.883	64.536	83.192	72.462	67.368	62.087	55.262	61.435	62.711	20.7	
				P	4.730	5.061	4.556	5.537	5.694	6.762	5.005	4.190	5.121	4.984	5.126	4.508	5.102	19.2	
				T	52.502	66.127	56.711	67.639	68.578	71.299	88.198	76.652	72.489	67.071	60.389	65.944	67.813	20.6	
CA-60-1	CA	A-48	18,85	L	10.872	14.765	11.952	16.385	15.805	18.464	22.704	30.012	17.452	15.984	11.954	13.485	16.675	4.7	
				P	607	604	549	779	1.132	780	1.180	867	1.065	729	853	640	816	6.3	
				T	11.480	15.369	12.502	17.164	16.938	19.245	23.884	30.880	18.518	16.713	12.808	14.125	17.491	4.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		22/21	Obs	
CA-242-1	CA	A-4	630,86	L	6.492	7.938	6.995	8.428	8.954	9.183	10.870	11.022	9.415	8.147	7.777	7.923	8.599	19.3		
					P	700	847	826	955	927	1.059	1.077	995	943	978	818	864	915	2.2	
					T	7.193	8.785	7.821	9.383	9.882	10.242	11.947	12.017	10.359	9.125	8.595	8.788	9.514	17.4	
CC-1-1	CC	N-630	476,04	L	3.891	3.525	3.936	4.543	4.092	4.283	3.878	4.309	4.025	4.091	4.031	3.848	4.041	4.1		
					P	390	360	424	379	419	448	371	325	502	478	436	422	413	1.7	
					T	4.281	3.886	4.360	4.923	4.512	4.732	4.249	4.634	4.528	4.569	4.468	4.271	4.454	3.9	
CC-3-1	CC	N-630	553,80	L	18.398	16.795	20.023	19.307	21.112	20.710	18.408	17.937	20.486	19.627	19.674	18.628	19.271	5.5		
					P	436	520	593	593	654	610	459	429	644	637	628	522	562	4.3	
					T	18.834	17.315	20.617	19.900	21.766	21.320	18.867	18.366	21.131	20.265	20.302	19.150	19.833	5.5	
CC-5-1	CC	A-5	175,06	L	13.673	13.385	13.914	19.459	17.336	17.304	23.215	21.748	17.290	15.901	14.482	17.471	17.129	19.1		
					P	2.432	3.118	2.633	2.735	2.919	3.016	2.755	2.764	3.013	2.822	2.953	2.300	2.785	-4.1	
					T	16.105	16.504	16.548	22.194	20.255	20.321	25.970	24.513	20.304	18.724	17.436	19.771	19.914	15.2	
CC-17-1	CC	N-521	57,23	L	6.843	7.826	7.514	7.751	7.504	7.487	6.627	6.650	7.594	7.431	6.528	7.108	7.233	2.6		
					P	410	472	474	469	471	479	397	384	477	482	436	404	446	-0.7	
					T	7.253	8.299	7.989	8.220	7.976	7.966	7.024	7.034	8.071	7.913	6.965	7.512	7.679	2.4	
CC-21-1	CC	N-523	10,25	L	955	5.276	2.561	3.049	2.813	3.046	2.949	2.968	2.826	2.967	2.772	1.757	2.808	4.5		
					P	161	1.047	475	551	569	647	549	568	567	571	622	308	549	-8.6	
					T	1.117	6.324	3.036	3.600	3.382	3.694	3.498	3.537	3.393	3.539	3.395	2.065	3.357	2.1	
CC-37-1	CC	A-66	461,04	L	7.302	8.024	7.387	10.101	9.645	9.979	14.326	16.625	13.024	9.192	8.111	8.757	10.222	13.4		
					P	2.168	2.815	2.351	2.824	3.021	2.896	2.463	2.441	2.366	2.671	2.638	2.081	2.558	2.9	
					T	9.470	10.839	9.739	12.926	12.666	12.875	16.789	19.066	15.391	11.863	10.749	10.839	12.780	11.1	
CC-41-1	CC	A-58	16,15	L	5.430	5.851	5.419	6.126	5.702	5.570	5.024	4.709	5.751	5.851	5.698	5.388	5.538	7.2		
					P	273	295	264	337	385	341	296	293	326	326	319	285	311	8.4	
					T	5.703	6.147	5.684	6.463	6.088	5.912	5.321	5.002	6.078	6.177	6.018	5.674	5.849	7.2	
CC-42-1	CC	A-58	22,23	L	4.553	4.981	5.381	5.017	5.061	4.978	3.634	3.963	5.322	4.922	5.366	4.860	4.831	-10.8		
					P	232	252	274	302	318	313	223	238	242	274	310	237	266	-8.2	
					T	4.785	5.234	5.656	5.320	5.379	5.291	3.858	4.202	5.565	5.196	5.676	5.097	5.097	-10.7	
CC-97-1	CC	N-110	395,31	L	3.619	3.875	4.119	4.736	4.499	4.605	5.998	5.574	4.477	4.002	3.632	3.904	4.426	-4.8		
					P	120	151	142	156	171	168	257	134	149	191	185	162	166	-21.1	
					T	3.740	4.026	4.262	4.892	4.671	4.773	6.256	5.709	4.626	4.194	3.817	4.066	4.592	-5.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	
																		22/21	(4)
CC-106-1	CC	A-66	546,15	L	6.340	6.774	6.745	8.980	8.089	8.886	11.743	13.899	9.426	8.436	7.080	6.888	8.623	9.4	
				P	2.425	2.984	2.309	3.218	3.113	2.774	2.622	2.364	2.406	2.740	2.560	2.312	2.649	-2.5	
				T	8.766	9.759	9.054	12.198	11.203	11.660	14.365	16.263	11.833	11.176	9.640	9.200	11.272	6.4	
CC-332-1	CC	A-66	505,72	L	7.481	6.407	8.513	12.836	9.238	9.989	13.869	14.419	12.132	9.235	8.227	7.700	10.025	15.2	
				P	2.309	3.744	2.975	2.849	3.089	3.024	2.500	2.244	2.488	2.710	2.685	2.307	2.736	-4.3	
				T	9.791	10.151	11.488	15.686	12.327	13.013	16.369	16.664	14.620	11.945	10.913	10.008	12.761	10.3	
CC-333-1	CC	A-66	485,70	L	6.870	8.265	7.996	9.954	9.200	9.579	13.933	13.879	11.375	8.744	7.722	9.342	9.752	10	
				P	2.261	2.995	2.260	2.520	2.948	2.825	2.428	2.172	2.408	2.390	2.631	2.293	2.506	-3.6	
				T	9.131	11.260	10.256	12.474	12.149	12.405	16.362	16.051	13.784	11.135	10.354	11.635	12.258	6.9	
CO-3-1	CO	N-432	194,26	L	4.091	4.690	4.241	4.802	4.542	4.606	4.462	4.734	4.650	4.616	4.435	4.577	4.535	6.1	
				P	532	533	386	564	627	584	517	477	550	570	587	471	532	0.6	
				T	4.624	5.223	4.627	5.366	5.169	5.191	4.980	5.212	5.201	5.186	5.022	5.049	5.067	5.4	
CO-4-1	CO	A-4	375,28	L	17.153	20.876	18.002	22.271	20.995	21.302	20.538	24.160	20.194	19.170	19.391	18.638	20.213	11	
				P	4.929	4.752	2.504	5.279	5.732	5.138	4.945	4.566	5.228	4.491	5.041	4.345	4.741	-9.9	
				T	22.082	25.629	20.507	27.550	26.728	26.441	25.483	28.727	25.422	23.662	24.433	22.984	24.954	6.3	
CO-17-1	CO	N-331	39,99	L	5.737	6.915	6.918	5.862	6.814	7.108	5.881	5.586	6.662	7.021	6.593	6.178	6.435	-2	
				P	457	481	377	363	422	483	406	465	447	427	522	409	438	-10.1	
				T	6.194	7.396	7.295	6.225	7.236	7.591	6.287	6.052	7.110	7.449	7.115	6.588	6.873	-2.6	
CO-58-1	CO	N-432	251,15	L	6.949	7.567	7.505	7.903	7.996	7.940	7.662	8.788	8.116	8.153	7.814	7.784	7.850	-2.5	
				P	1.521	1.281	1.464	1.181	1.613	1.547	1.440	1.995	1.545	1.462	1.701	1.799	1.550	26.7	
				T	8.470	8.848	8.969	9.084	9.609	9.487	9.103	10.783	9.662	9.616	9.516	9.583	9.400	1.3	
CO-385-1	CO	CO-32	2,40	L	10.906	11.850	11.974	12.790	12.540	12.098	10.687	9.731	11.964	10.958	11.763	10.661	11.484	5	
				P	660	651	496	759	728	704	629	592	698	615	686	595	651	-8.6	
				T	11.567	12.502	12.471	13.550	13.268	12.803	11.317	10.323	12.662	11.574	12.450	11.256	12.135	4.2	
CR-4-1	CR	N-430	331,00	L	404	695	645	719	763	770	832	942	815	782	554	698	719	59.9	
				P	73	96	91	100	97	97	88	103	117	97	86	94	95	32.4	
				T	478	792	737	820	860	867	920	1.045	933	880	641	793	814	56	
CR-5-1	(*)CR	A-4	171,00	L	17.445	17.194	18.328	25.331	22.954	23.103	31.650	32.913	25.561	21.900	18.924	30.351	23.865	32.3	
				P	7.029	8.062	6.719	8.444	8.265	8.345	7.318	7.166	7.709	7.573	8.011	7.077	7.636	-3.5	
				T	24.475	25.258	25.049	33.775	31.219	31.451	38.968	40.082	33.270	29.474	26.936	37.429	31.501	22.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
CR-8-1	CR	A-43	88,00	L													6.201			
				P														3.301		
				T														9.502		
CR-14-1	CR	N-430	281,17	L	2.761	3.161	2.776	3.662	3.681	3.984	4.059	5.718	4.446	3.192	2.614	2.819	3.575	45.3		
				P	709	875	689	831	785	973	854	740	842	739	830	684	795	26.2		
				T	3.470	4.036	3.465	4.494	4.466	4.958	4.914	6.459	5.289	3.931	3.444	3.504	4.370	41.4		
CR-73-1	CR	N-430	391,93	L	793	908	797	1.052	1.024	1.144	1.356	2.055	665	917	805	810	1.030			
				P	91	112	88	107	111	125	114	101	98	95	96	88	103			
				T	885	1.020	886	1.159	1.135	1.270	1.470	2.157	763	1.012	902	898	1.133			
CR-201-1	CR	N-420	132,00	L	897	1.176	827	983	999	1.307	1.559	1.384	1.226	1.346	1.143	1.064	1.158	-12.9		
				P	195	225	158	208	220	231	236	228	207	220	239	204	215	0		
				T	1.092	1.401	986	1.191	1.219	1.539	1.796	1.613	1.433	1.567	1.382	1.268	1.373	-11.1		
CR-238-1	CR	A-43	34,00	L													5.930			
				P														1.271		
				T														7.201		
CS-2-1	CS	N-340A	052,9	L	5.921	7.196	5.909	8.340	7.721	8.053	13.433	14.743	8.614	7.208	6.112	7.127	8.381	20.6		
				P	148	133	162	188	207	181	203	180	173	178	154	156	174	29.5		
				T	6.070	7.329	6.071	8.529	7.929	8.234	13.637	14.924	8.787	7.387	6.267	7.283	8.555	20.7		
CS-3-1	CS	N-340	975,44	L	12.711	12.949	14.631	13.840	14.717	16.460	17.444	27.468	14.462	13.789	14.463	14.086	15.617	-0.6		
				P	555	666	702	767	773	745	721	705	1.024	653	687	614	717	5		
				T	13.267	13.615	15.334	14.608	15.490	17.205	18.165	28.173	15.486	14.442	15.151	14.700	16.334	-0.4		
CS-5-1	CS	N-340	962,88	L	15.100	15.282	16.542	16.017	16.989	17.574	15.636	14.924	16.149	15.968	16.936	16.506	16.137	-7.6		
				P	1.060	931	1.023	976	923	989	865	890	942	851	1.341	890	973	-2.9		
				T	16.160	16.213	17.565	16.993	17.913	18.564	16.501	15.814	17.091	16.819	18.278	17.397	17.110	-7.3		
CS-34-1	CS	N-340	953,87	L	4.716	5.144	5.045	4.784	5.227	5.301	5.138	5.462	5.541	5.449	5.304	4.828	5.161	3.9		
				P	1.286	1.271	1.172	1.116	1.243	1.473	1.717	709	979	1.115	1.137	1.192	1.201	7.9		
				T	6.002	6.415	6.217	5.900	6.470	6.775	6.856	6.171	6.521	6.564	6.442	6.021	6.362	4.6		
CS-49-1	CS	N-232	70,15	L	948	831	1.210	2.378	1.600	1.674	2.980	3.195	2.368	1.488	1.402	1.200	1.779	50.8		
				P	140	189	151	196	209	203	193	229	246	241	248	224	206	0.5		
				T	1.089	1.020	1.361	2.574	1.809	1.877	3.174	3.425	2.614	1.729	1.651	1.425	1.985	43.4		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
CS-170-1	CS	A-7	287,72	L	29.744	25.418	22.398	25.543	24.622	25.988	23.358	27.681	23.787	25.210	22.409	23.856	25.006	6.3	
				P	5.825	5.701	4.515	5.444	5.497	5.401	4.785	4.430	4.403	4.746	4.839	4.536	5.005	-3.8	
				T	35.569	31.120	26.914	30.987	30.119	31.390	28.143	32.112	28.191	29.957	27.249	28.392	30.011	4.5	
CS-218-1	CS	A-23	36,52	L	11.580	11.798	11.011	12.964	14.121	14.804	17.937	28.829	15.480	14.935	13.223	13.546	15.055	0.6	
				P	4.154	4.049	3.839	4.211	4.371	4.194	3.677	3.532	3.781	3.496	4.064	3.870	3.936	-6.6	
				T	15.735	15.847	14.851	17.176	18.492	18.999	21.614	32.361	19.261	18.431	17.288	17.416	18.991	-1	
CS-219-1	CS	N-3401.014,11	L	L	4.073	4.498	4.137	4.948	5.111	6.659	6.581	7.090	5.299	4.745	4.690	3.815	5.141	4.9	
				P	391	364	391	418	519	316	401	374	390	380	373	503	403	-0.7	
				T	4.465	4.862	4.529	5.366	5.631	6.975	6.982	7.465	5.690	5.125	5.064	4.318	5.544	4.4	
CS-223-1	CS	N-3401.035,8	L	L	3.474	3.432	3.235	4.016	3.759	4.411	4.831	6.006	4.287	3.640	3.242	3.229	3.968	6	
				P	311	293	284	360	360	337	358	322	294	356	354	317	329	14.7	
				T	3.785	3.726	3.520	4.376	4.120	4.748	5.190	6.328	4.582	3.997	3.597	3.546	4.297	6.6	
CS-227-1	CS	N-3401.054,7	L	L	3.121	3.104	2.980	4.593	3.779	3.892	5.149	5.876	4.354	3.332	3.054	3.090	3.866	26.8	
				P	265	308	294	287	305	282	279	290	300	308	298	292	293	2.8	
				T	3.386	3.413	3.275	4.880	4.085	4.174	5.428	6.166	4.654	3.640	3.353	3.382	4.159	24.8	
CU-11-1	CU	N-320180,22	L	L	725	879	835	1.083	963	989	1.050	1.288	1.069	1.156	885	877	984	0.9	
				P	164	221	229	246	246	239	242	202	200	238	222	183	220	21	
				T	889	1.100	1.064	1.330	1.210	1.228	1.293	1.491	1.269	1.394	1.107	1.060	1.204	4.1	
CU-13-1	CU	N-420429,15	L	L	3.258	4.140	3.248	3.971	3.861	4.013	3.809	4.513	4.080	4.113	3.445	3.791	3.852	-2.6	
				P	284	246	313	325	331	384	503	371	408	275	325	269	337	29.7	
				T	3.543	4.386	3.561	4.296	4.193	4.397	4.312	4.884	4.488	4.389	3.770	4.061	4.189	-0.6	
CU-16-1	CU	A-3	133,94	L	14.852	20.450	15.453	22.247	21.543	26.711	32.926	32.852	25.931	23.023	16.647	20.799	22.804	18.5	
				P	3.939	4.731	5.077	5.428	4.888	5.210	4.783	4.884	4.898	4.182	5.096	4.616	4.809	5.9	
				T	18.791	25.182	20.531	27.676	26.431	31.921	37.710	37.737	30.830	27.205	21.743	25.415	27.613	16.1	
CU-18-1	CU	N-3	220,94	L	953	1.184	997	1.340	979	1.345	1.944	1.480	1.415	1.246	1.048	1.152	1.259	23	
				P	278	359	326	369	306	361	435	408	364	320	312	298	345	18.6	
				T	1.231	1.543	1.323	1.709	1.285	1.706	2.380	1.889	1.779	1.566	1.361	1.450	1.604	22.1	
CU-20-1	CU	N-301168,67	L	L	2.462	2.778	2.724	2.991	2.901	3.035	2.995	2.953	2.905	2.739	2.778	2.622	2.823	3.8	
				P	1.308	1.451	961	1.358	1.499	1.605	1.530	1.344	1.507	1.150	1.391	1.206	1.359	-7.5	
				T	3.771	4.229	3.685	4.349	4.400	4.640	4.526	4.298	4.412	3.889	4.169	3.828	4.182	-0.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
CU-30-1	CU	N-3	235,04	L	180	201	188	272	185	228	263	346	267	278	214	209	237	-5.6	
				P	21	26	24	22	23	27	31	37	27	30	19	21	26	0	
				T	201	228	213	295	208	255	295	383	295	309	233	230	263	-4.4	
CU-60-1	CU	N-310	165,00	L	950	1.033	971	1.040	1.073	1.202	1.177	1.144	1.096	1.056	1.002	980	1.061	2.1	
				P	341	318	101	285	350	366	392	309	384	426	331	260	322	-4.5	
				T	1.292	1.351	1.073	1.326	1.424	1.569	1.570	1.454	1.480	1.482	1.333	1.241	1.383	0.4	
CU-71-1	CU	N-310	195,83	L	709	732	698	751	750	867	775	807	844	800	741	707	766	5.7	
				P	303	270	79	245	305	315	346	256	319	365	294	224	277	-7.7	
				T	1.013	1.003	777	996	1.055	1.182	1.121	1.063	1.164	1.165	1.036	931	1.043	1.7	
CU-105-1	CU	A-31	14,11	L	7.567	8.682	7.745	9.691	10.407	12.461	16.927	20.152	11.889	10.096	8.601	10.660	11.268	18.5	
				P	1.456	1.704	1.613	1.773	1.931	1.906	1.844	1.776	1.892	1.732	1.871	1.701	1.765	10.2	
				T	9.023	10.386	9.358	11.465	12.339	14.368	18.772	21.928	13.781	11.829	10.473	12.362	13.033	17.3	
CU-181-1	CU	A-3	83,30	L	18.110	22.863	18.190	26.249	26.544	31.217	36.909	43.678	30.779	24.537	19.816	24.581	26.988	13.3	
				P	4.635	5.697	5.474	5.937	5.419	5.803	5.409	4.773	5.202	5.487	5.533	5.218	5.378	12.4	
				T	22.745	28.561	23.664	32.187	31.963	37.020	42.318	48.452	35.981	30.024	25.349	29.799	32.366	13.1	
CU-305-1	CU	A-40	302,01	L	3.257	5.229	4.990	4.128	4.876	5.649	6.482	6.009	6.290	5.595	5.468	4.954	5.244	-0.9	
				P	295	375	406	361	306	396	259	393	390	412	430	347	363	9	
				T	3.553	5.605	5.397	4.490	5.182	6.046	6.741	6.402	6.680	6.007	5.898	5.302	5.607	-0.3	
CU-307-1	CU	A-40	278,21	L	3.704	3.760	4.235	4.421	4.860	5.362	5.827	5.040	4.592	5.638	4.360	4.937	4.738	15.5	
				P	269	361	384	399	436	398	265	363	346	421	452	385	373	17.7	
				T	3.974	4.122	4.620	4.820	5.296	5.760	6.092	5.404	4.938	6.060	4.813	5.322	5.111	15.6	
CU-309-1	CU	N-320	146,30	L	3.227	3.264	3.182	3.288	3.905	4.022	4.287	4.471	3.885	3.241	3.225	2.882	3.576	-4.8	
				P	390	351	243	368	422	404	388	431	447	367	371	322	375	17.6	
				T	3.617	3.616	3.425	3.657	4.327	4.427	4.675	4.902	4.332	3.609	3.597	3.204	3.951	-3	
CU-312-1	CU	A-40	222,40	L	3.252	3.987	4.050	4.427	4.590	5.191	5.332	5.868	4.733	4.165	3.854	3.836	4.442	3.7	
				P	1.305	1.729	1.687	1.798	1.600	1.771	1.667	1.582	1.649	1.629	1.745	1.425	1.630	4.9	
				T	4.558	5.717	5.738	6.225	6.190	6.963	6.999	7.450	6.382	5.795	5.600	5.261	6.072	4	
GI-1-1	GI	N-260	177,31	L	8.904	10.511	8.866	10.794	8.414	8.556	10.528	14.853	10.082	7.613	8.738	11.125	9.915	20.1	
				P	356	437	409	383	387	426	460	466	411	391	415	330	406	0.2	
				T	9.261	10.948	9.275	11.177	8.801	8.983	10.988	15.320	10.493	8.004	9.153	11.456	10.321	19.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
GI-2-1	GI	N-2	770,74	L	6.181	6.679	7.065	7.650	8.104	8.050	8.737	9.895	8.253	6.866	6.388	7.852	7.653	-3.6	
				P	593	680	786	696	716	743	683	592	665	736	676	706	690	-17.6	
				T	6.775	7.359	7.851	8.347	8.820	8.794	9.421	10.487	8.919	7.603	7.065	8.558	8.343	-4.9	
GI-11-1	GI	N-260	19,01	L	4.944	7.041	5.935	8.613	10.470	11.273	15.249	16.993	12.610	7.694	6.925	6.181	9.512	13.7	
				P	171	225	255	267	331	315	336	320	383	228	225	198	272	17.3	
				T	5.116	7.267	6.191	8.880	10.801	11.588	15.586	17.314	12.994	7.923	7.151	6.379	9.784	13.8	
GI-25-1	GI	N-2	716,68	L	9.264	11.323	10.939	10.817	12.157	11.524	11.165	9.559	11.536	11.474	10.868	9.881	10.868	-1.1	
				P	467	608	619	537	597	621	556	460	574	568	562	457	552	-19.4	
				T	9.731	11.931	11.558	11.355	12.754	12.146	11.722	10.020	12.111	12.043	11.430	10.339	11.420	-2.1	
GI-56-1	GI	N-156	0,15	L	5.375	5.592	6.431	6.644	7.662	8.075	8.955	8.093	7.967	6.958	7.157	6.865	7.176	34	
				P	1.176	1.341	1.467	1.255	1.428	1.562	1.626	1.339	1.437	1.359	1.408	1.195	1.382	15.3	
				T	6.551	6.934	7.899	7.899	9.090	9.637	10.582	9.432	9.404	8.318	8.565	8.061	8.558	30.5	
GI-58-1	GI	N-260	128,01	L	5.727	6.369	4.117	4.458	3.896	4.772	5.809	6.333	5.685	5.235	4.167	5.778	5.191	16.9	
				P	174	192	185	205	191	236	241	262	230	194	220	160	207	11.3	
				T	5.902	6.561	4.303	4.663	4.087	5.009	6.051	6.596	5.915	5.429	4.387	5.938	5.398	16.7	
GI-74-1	GI	A-26	67,45	L	12.873	14.122	13.204	13.793	14.936	16.610	15.393	15.426	15.006	14.741	14.339	12.734	14.430	7	
				P	1.191	1.340	1.440	1.266	1.443	1.364	1.232	1.147	1.272	1.237	1.248	1.172	1.280	-7.5	
				T	14.064	15.463	14.645	15.059	16.380	17.975	16.625	16.573	16.279	15.979	15.588	13.907	15.710	5.6	
GI-76-1	GI	A-2	701,96	L	27.733	31.666	31.720	33.425	36.561	34.700	36.992	37.571	35.527	34.691	32.446	31.525	33.726	-0.9	
				P	2.040	2.505	2.508	2.622	2.800	2.793	2.778	2.820	2.828	2.536	2.484	2.386	2.592	-23.3	
				T	29.773	34.171	34.228	36.048	39.362	37.493	39.770	40.391	38.355	37.227	34.931	33.911	36.318	-2.9	
GI-77-1 (*)	GI	A-2	708,33	L	36.181	41.308	41.867	42.441	45.605	44.019	43.638	43.899	45.123	44.037	42.428	40.795	42.612	0.8	
				P	4.313	5.183	5.207	5.208	5.299	5.529	5.126	5.183	5.469	5.225	5.159	4.419	5.109	-10	
				T	40.495	46.492	47.075	47.650	50.906	49.548	48.765	49.083	50.593	49.263	47.588	45.215	47.721	-0.5	
GI-78-1	GI	N-260	84,86	L	11.111	12.550	12.113	12.112	12.869	12.880	12.365	12.613	13.178	13.344	12.377	12.045	12.461	4.6	
				P	716	805	885	718	858	853	735	682	784	801	750	647	770	3.2	
				T	11.827	13.356	12.998	12.830	13.727	13.733	13.100	13.296	13.963	14.146	13.128	12.693	13.231	4.6	
GI-80-1	GI	N-260	112,66	L	6.396	6.491	5.898	6.441	6.232	6.851	7.015	7.543	7.182	6.767	5.884	6.032	6.562	3.9	
				P	414	468	559	449	470	502	488	420	585	484	474	405	476	1.5	
				T	6.810	6.959	6.458	6.890	6.703	7.353	7.504	7.964	7.767	7.251	6.359	6.438	7.038	3.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		22/21	Obs	
GI-81-1 (*)	GI	A-2	695,90	L	21.942	25.936	24.563	27.397	28.733	29.489	30.388	29.387	27.763	26.822	26.201	23.480	26.840	-2.9		
					P	1.563	2.225	1.960	2.133	2.528	2.557	2.602	2.271	2.285	2.271	2.308	1.764	2.206	-22	
					T	23.505	28.162	26.524	29.532	31.263	32.046	32.992	31.660	30.049	29.094	28.509	25.244	29.046	-4.7	
GI-82-1 (*)	GI	A-2	698,94	L	24.949	29.322	28.370	30.816	33.737	33.518	34.330	34.925	32.569	30.383	29.360	27.701	30.837	-3.8		
					P	1.892	2.048	2.276	2.320	2.624	2.819	2.653	2.546	2.668	2.499	2.295	1.997	2.389	-22.4	
					T	26.842	31.370	30.647	33.136	36.362	36.339	36.983	37.472	35.239	32.883	31.657	29.699	33.226	-5.4	
GI-83-1	GI	N-2	730,74	L	2.346	2.886	2.836	3.034	3.281	3.305	3.239	3.229	3.436	3.025	2.698	2.515	2.986	-13.5		
					P	160	211	208	204	206	209	185	197	214	191	199	166	196	-30.6	
					T	2.506	3.098	3.045	3.238	3.487	3.514	3.424	3.427	3.650	3.217	2.897	2.681	3.182	-14.7	
GI-802-1	GI	A-26	81,10	L	13.621	15.716	14.166	15.452	15.609	16.029	15.670	15.978	15.902	15.816	15.173	14.079	15.261	2		
					P	986	1.151	1.202	1.041	1.205	1.095	1.031	968	1.018	1.074	1.033	912	1.060	-6.1	
					T	14.607	16.867	15.368	16.493	16.814	17.124	16.701	16.947	16.920	16.891	16.207	14.991	16.321	1.4	
GR-3-1	GR	GR-30	7,20	L	69.302	79.827	76.945	73.650	76.378	76.385	69.590	63.928	76.011	74.008	75.872	63.300	72.849	6.9		
					P	3.235	6.257	4.515	2.958	4.473	4.420	3.019	2.719	4.180	3.807	4.209	3.165	3.894	4.6	
					T	72.538	86.085	81.460	76.608	80.852	80.806	72.609	66.648	80.191	77.815	80.082	66.466	76.743	6.8	
GR-4-1	GR	N-323	177,60	L	926	933	901	917	1.064	1.083	1.504	720	1.143	893	946	823	987	-6.4		
					P	41	40	37	40	33	49	65	34	51	43	32	35	42	7.9	
					T	967	973	938	958	1.097	1.132	1.570	754	1.194	937	978	859	1.029	-5.9	
GR-5-1	GR	GR-43	6,60	L	8.087	9.130	9.105	9.541	9.605	9.428	8.290	8.210	9.391	9.250	9.294	8.778	9.006	6		
					P	686	631	503	716	633	701	610	548	672	661	784	661	649	13.4	
					T	8.774	9.762	9.609	10.257	10.239	10.130	8.900	8.759	10.063	9.912	10.078	9.439	9.655	6.5	
GR-13-1	GR	A-44	100,00	L	17.183	19.404	17.490	24.147	21.129	21.512	29.456	27.856	23.335	21.077	18.294	22.430	21.964	6.5		
					P	3.050	3.393	2.975	3.300	3.448	3.765	3.214	3.175	3.365	3.292	3.471	3.158	3.297	2.3	
					T	20.234	22.797	20.466	27.447	24.577	25.277	32.670	31.031	26.700	24.369	21.765	25.588	25.261	5.9	
GR-16-1	GR	N-432	427,02	L	8.455	8.864	8.827	8.703	9.015	9.263	8.211	7.636	8.526	9.021	9.130	9.204	8.736	-5.6		
					P	573	562	588	589	508	680	493	351	505	442	480	404	514	-25.9	
					T	9.029	9.426	9.415	9.293	9.523	9.943	8.704	7.988	9.031	9.464	9.610	9.609	9.250	-7	
GR-19-1	GR	N-340	315,08	L	10.605	12.358	11.723	12.394	12.400	13.159	14.337	15.613	13.188	11.738	11.390	11.517	12.536	9.3		
					P	575	653	628	631	623	632	484	610	485	525	572	424	570	27.2	
					T	11.181	13.011	12.351	13.025	13.024	13.791	14.821	16.223	13.674	12.264	11.963	11.941	13.106	9.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		22/21	Obs	
GR-21-1	GR	A-7	851,94	L	9.727	11.602	9.468	11.649	11.604	12.779	14.877	16.921	11.912	11.610	10.160	11.266	11.971	13.9		
					P	2.079	2.175	1.517	1.985	2.176	2.028	1.709	1.733	1.846	1.905	2.108	2.001	1.937	3.4	
					T	11.806	13.778	10.986	13.634	13.781	14.807	16.586	18.654	13.759	13.515	12.269	13.267	13.908	12.3	
GR-42-1	GR	GR-14	2,27	L	6.723	7.327	6.139	7.545	9.456	8.934	12.351	12.315	7.406	8.992	6.477	6.661	8.378	0.6		
					P	534	477	462	472	613	557	558	451	529	560	458	430	511	2.8	
					T	7.258	7.804	6.602	8.018	10.070	9.491	12.909	12.766	7.935	9.552	6.936	7.091	8.889	0.7	
GR-178-1	GR	A-44	174,90	L	20.671	20.311	21.244	24.130	25.833	30.191	36.996	38.580	30.143	24.112	20.653	21.467	26.242	4.4		
					P	1.712	1.425	1.747	1.821	1.981	1.903	1.822	1.416	1.458	1.603	1.577	1.561	1.671	4.2	
					T	22.383	21.736	22.992	25.952	27.814	32.094	38.818	39.996	31.602	25.716	22.231	23.028	27.913	4.4	
GR-224-1	GR	A-7	902,30	L	10.330	13.219	11.363	14.109	13.609	15.734	20.194	23.032	17.544	13.170	11.091	11.858	14.617	10.7		
					P	1.240	1.186	1.349	1.445	1.760	1.414	1.196	1.049	1.089	1.161	1.257	1.600	1.313	4.3	
					T	11.571	14.405	12.713	15.555	15.370	17.149	21.391	24.082	18.633	14.331	12.348	13.458	15.930	10.1	
GR-236-1	GR	A-44	127,60	L	11.145	14.462	11.394	14.331	15.055	16.479	23.657	19.298	16.434	14.358	14.601	14.373	15.475	18.9		
					P	1.581	1.653	1.303	1.835	1.713	1.819	1.725	1.449	1.536	1.518	1.510	1.625	1.605	9.8	
					T	12.727	16.115	12.698	16.166	16.768	18.299	25.382	20.747	17.971	15.877	16.111	15.999	17.080	17.9	
GU-8-1	GU	N-211	32,99	L	1.088	1.264	1.176	1.786	1.585	1.707	2.391	2.784	1.828	1.629	1.343	1.397	1.668	7.4		
					P	295	361	306	363	382	401	461	380	376	360	368	319	365	-1.9	
					T	1.384	1.625	1.482	2.150	1.967	2.109	2.852	3.164	2.205	1.990	1.711	1.717	2.033	5.6	
GU-45-1	GU	A-2	74,86	L	16.845	18.127	15.646	20.356	18.534	19.027	23.600	24.470	19.574	19.094	16.409	19.448	19.275	16.3		
					P	6.758	7.662	7.256	7.252	7.675	7.917	7.160	6.619	7.556	7.373	7.705	6.390	7.271	-3.5	
					T	23.603	25.789	22.902	27.608	26.209	26.944	30.761	31.089	27.131	26.468	24.115	25.839	26.546	10.1	
GU-48-1	GU	N-320	222,35	L	1.870	2.186	1.901	2.830	2.905	3.086	3.736	3.708	2.914	2.777	2.255	2.069	2.689	7.8		
					P	249	286	251	316	346	354	350	314	332	331	324	253	308	15.4	
					T	2.119	2.472	2.153	3.147	3.252	3.441	4.086	4.023	3.246	3.108	2.579	2.322	2.997	8.5	
GU-57-1	GU	N-320	299,54	L	5.874	6.527	5.913	6.068	6.576	6.592	6.519	5.446	6.389	6.286	6.131	6.343	6.219	3.7		
					P	426	497	445	493	479	527	477	445	496	480	506	487	480	2.1	
					T	6.301	7.025	6.358	6.561	7.056	7.119	6.997	5.891	6.885	6.767	6.637	6.831	6.699	3.6	
GU-60-1	GU	N-204	19,04	L	344	433	354	516	546	585	715	781	490	532	445	402	513	-3.4		
					P	41	54	56	50	52	60	68	58	40	46	51	39	52	-7.3	
					T	386	487	410	567	598	646	784	839	531	579	497	442	565	-3.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)			
(2)																	22/21	Obs			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD				
H-2-1	H	N-431	92,80	L														8.690			
				P															709		
				T																9.399	
H-5-1	H	A-49	76,78	L	40.620	38.927	41.193	41.191	51.393	51.209	58.035	51.380	30.233	38.554	43.001	37.854	43.696	0.6			
				P	4.841	5.155	4.085	5.474	6.017	5.295	3.040	4.593	5.855	4.683	4.545	4.683	4.848	-16.5			
				T	45.461	44.083	45.279	46.665	57.410	56.504	61.076	55.974	36.089	43.237	47.546	42.537	48.544	-1.4			
H-11-1	H	N-435	132,43	L	1.087	1.225	1.117	1.078	1.179	1.133	1.167	1.257	1.164	1.264	1.195	1.052	1.160	1.7			
				P	257	196	263	303	326	372	278	324	264	373	358	284	301	50.3			
				T	1.345	1.422	1.381	1.381	1.505	1.505	1.445	1.581	1.428	1.637	1.554	1.337	1.461	9			
H-12-1	H	N-630	743,18	L	1.012	1.253	1.117	1.192	1.244	1.102	1.203	1.204	1.316	1.340	1.319	1.204	1.209	15.7			
				P	208	245	218	190	224	355	198	128	235	169	280	279	227	-11			
				T	1.220	1.499	1.335	1.382	1.468	1.457	1.401	1.333	1.551	1.510	1.600	1.484	1.436	10.5			
H-16-1	H	N-442	7,39	L	7.848	10.783	9.443	10.186	10.952	10.095	11.114	12.073	11.046	11.778	8.611	10.580	10.376	16.6			
				P	1.074	1.329	1.388	1.242	1.359	1.442	1.126	1.936	1.011	1.414	1.034	1.263	1.303	19.1			
				T	8.922	12.113	10.831	11.429	12.311	11.537	12.240	14.010	12.058	13.193	9.645	11.844	11.679	16.9			
H-40-1	H	H-30	4,50	L	13.868	12.077	14.698	14.081	15.049	16.868	14.321	25.275	14.279	13.125	14.650	10.757	14.943	-6.4			
				P	468	1.092	1.902	1.346	2.262	1.176	513	1.126	637	1.039	588	840	1.085	47			
				T	14.336	13.169	16.601	15.427	17.311	18.045	14.835	26.402	14.917	14.164	15.238	11.597	16.028	-4			
H-60-1	H	N-435	221,70	L	10.795	13.141	13.487	13.156	13.899	12.990	12.920	12.845	13.223	12.818	12.425	12.063	12.809	7.3			
				P	2.307	1.263	926	1.274	1.357	1.422	1.160	954	825	1.364	1.120	1.276	1.273	30.7			
				T	13.102	14.404	14.413	14.431	15.257	14.413	14.081	13.799	14.048	14.182	13.546	13.340	14.082	9.1			
H-77-1	H	N-435	105,05	L													1.260				
				P														289			
				T														1.549			
H-224-1	H	N-433	103,56	L													2.551				
				P														999			
				T														3.550			
H-228-1 (*)	H	H-30	11,35	L	8.591	10.283	9.428	8.399	9.884	10.672	10.228	10.407	10.371	8.532	9.684	11.965	34.484				
				P	847	567	923	971	1.093	1.848	1.104	550	1.117	2.035	1.096	518	3.494				
				T	9.438	10.851	10.352	9.371	10.978	12.520	11.332	10.958	11.489	10.568	10.780	12.483	37.978				

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
HU-2-1	HU	N-260A510,20	L	L	6.965	7.447	4.972	3.726	4.307	4.180	9.156	11.160	5.856	3.891	3.787	5.431	5.911	5.7	
				P	165	216	181	134	194	154	279	300	236	151	130	151	190	6.7	
				T	7.130	7.664	5.153	3.860	4.502	4.335	9.435	11.461	6.093	4.042	3.918	5.583	6.101	5.8	
HU-16-1	HU	N-230 63,13	L	L	3.381	3.336	3.214	4.010	3.275	2.775	3.788	4.905	3.608	2.991	3.240	3.454	3.500	13.2	
				P	437	554	513	504	581	608	585	547	580	526	576	553	547	6.2	
				T	3.818	3.890	3.727	4.515	3.856	3.384	4.374	5.453	4.188	3.517	3.816	4.007	4.047	12.2	
HU-48-1	HU	N-230 87,36	L	L	2.682	2.758	2.517	3.216	2.352	2.097	3.151	3.874	2.545	2.188	2.163	2.738	2.691	22.9	
				P	467	589	518	561	501	633	537	567	581	507	631	501	550	0.9	
				T	3.150	3.348	3.035	3.778	2.854	2.730	3.688	4.442	3.127	2.695	2.794	3.239	3.241	18.6	
HU-78-1	HU	A-22 46,38	L	L	6.497	6.499	7.031	8.437	7.645	7.560	8.522	10.763	8.072	7.212	7.207	6.422	7.664	7.9	
				P	1.664	1.780	1.795	1.500	1.773	2.018	1.748	1.865	1.882	1.918	1.896	1.665	1.791	-0.8	
				T	8.161	8.280	8.827	9.937	9.419	9.579	10.270	12.628	9.955	9.130	9.104	8.087	9.455	6.2	
HU-179-1	HU	N-2 402,54	L	L	859	905	902	929	1.046	1.240	1.470	1.467	1.224	1.093	927	998	1.091	-41.6	
				P	1.065	1.107	1.016	1.008	1.082	1.103	1.090	1.035	1.085	994	1.036	878	1.041	-67.4	
				T	1.924	2.012	1.918	1.938	2.128	2.344	2.560	2.503	2.309	2.087	1.964	1.877	2.132	-57.8	
HU-270-1	HU	A-23 367,10	L	L	8.661	9.386	7.202	9.480	8.380	9.481	12.920	13.393	8.657	9.203	7.276	9.342	9.458	6.6	
				P	646	827	776	802	861	846	920	905	802	810	715	710	803	3.8	
				T	9.308	10.213	7.978	10.282	9.241	10.328	13.841	14.299	9.460	10.013	7.991	10.052	10.261	6.4	
HU-276-1	HU	A-22 59,95	L	L	4.003	3.962	4.181	5.193	4.451	4.696	5.378	6.362	4.804	4.419	3.947	3.943	4.619	3.2	
				P	972	1.114	1.054	965	1.096	1.164	1.054	1.084	1.127	1.208	1.152	990	1.083	-7.4	
				T	4.975	5.076	5.236	6.158	5.548	5.860	6.433	7.447	5.931	5.627	5.100	4.934	5.702	1	
HU-285-1	HU	N-260 486,53	L	L	1.744	3.215	1.656	1.608	2.292	1.805	4.097	4.990	3.226	1.679	1.922	2.344	2.548	-5.4	
				P	75	112	85	69	94	80	142	164	123	78	89	79	100	-10	
				T	1.820	3.327	1.741	1.678	2.386	1.885	4.240	5.154	3.349	1.758	2.012	2.423	2.648	-5.6	
J-1-1	J	N-322 229,10	L	L	1.170	1.502	1.170	1.574	1.431	1.476	1.524	1.302	1.565	1.720	1.306	1.632	1.447	10.6	
				P	217	260	207	273	284	232	231	167	228	271	247	266	241	-6.6	
				T	1.387	1.762	1.378	1.848	1.715	1.708	1.755	1.469	1.793	1.991	1.553	1.899	1.688	7.8	
J-2-1	J	A-4 290,64	L	L	16.208	17.805	16.700	27.589	21.568	21.205	30.806	31.260	24.086	20.807	17.459	23.462	22.450	16.5	
				P	7.559	8.732	7.218	9.235	8.894	8.929	7.694	7.695	8.065	8.191	8.552	7.303	8.163	4.5	
				T	23.768	26.537	23.918	36.825	30.462	30.134	38.501	38.956	32.151	28.999	26.012	30.765	30.613	13.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
J-13-1	J	A-4	347,22	L	9.252	11.004	9.826	14.387	11.215	12.869	14.770	15.507	15.042	12.535	14.066	13.205	12.808	14.4	
				P	4.508	5.405	4.055	5.941	5.384	5.594	4.643	4.253	4.889	5.071	5.693	4.326	4.972	4.3	
				T	13.760	16.409	13.881	20.328	16.600	18.464	19.413	19.761	19.931	17.607	19.760	17.532	17.780	11.3	
J-22-1	J	N-432	379,46	L	3.700	3.946	3.818	4.038	4.001	4.267	3.733	3.863	4.058	4.086	3.899	3.525	3.911	1.3	
				P	440	549	378	451	451	476	452	359	458	452	442	382	440	-3.3	
				T	4.141	4.496	4.197	4.489	4.453	4.744	4.185	4.223	4.516	4.539	4.341	3.907	4.351	0.9	
J-300-1	J	A-44	1,91	L	13.948	14.904	14.202	20.709	17.150	17.217	23.950	23.325	18.929	17.317	14.851	17.486	17.857	11.4	
				P	3.744	4.252	3.653	4.523	4.232	4.429	3.945	3.936	4.129	4.012	4.111	3.671	4.050	2.8	
				T	17.692	19.157	17.855	25.233	21.382	21.646	27.896	27.262	23.058	21.330	18.962	21.157	21.907	9.7	
J-331-1	J	N-323A	30,62	L	1.675	2.332	1.721	2.108	2.231	2.495	3.112	2.033	2.308	2.243	1.955	1.997	2.183	3.8	
				P	196	225	145	258	227	341	251	195	255	190	235	243	230	-16.1	
				T	1.872	2.558	1.866	2.367	2.459	2.836	3.363	2.228	2.564	2.434	2.191	2.241	2.413	1.4	
J-337-1	J	A-32	7,10	L	7.747	8.931	8.331	9.102	8.350	8.899	7.762	7.439	8.725	8.857	9.288	8.538	8.487	6.9	
				P	1.021	1.082	1.089	980	951	1.083	877	892	989	936	1.006	930	987	-4	
				T	8.768	10.013	9.421	10.082	9.301	9.983	8.639	8.331	9.714	9.794	10.294	9.469	9.474	5.6	
L-1-1	L	N-260	228,39	L	12.966	13.133	13.316	13.630	13.135	15.552	15.282	17.304	14.202	13.555	13.016	12.629	13.982	12.9	
				P	921	816	1.119	898	998	1.299	1.073	969	1.076	1.140	1.106	667	1.009	11.7	
				T	13.887	13.950	14.435	14.529	14.133	16.851	16.355	18.274	15.278	14.696	14.122	13.297	14.991	12.8	
L-10-1	L	N-230	179,46	L	3.334	4.381	3.467	3.762	3.321	3.755	4.560	6.496	3.786	3.839	3.329	4.278	4.027	43.2	
				P	469	599	594	544	588	549	502	463	507	437	445	351	504	3.5	
				T	3.804	4.980	4.062	4.307	3.909	4.305	5.063	6.959	4.293	4.277	3.774	4.629	4.531	37.4	
L-12-1	L	N-230	125,23	L	4.275	4.244	3.771	3.608	3.525	4.345	5.531	4.919	4.204	4.190	3.060	4.206	4.161	25.2	
				P	582	580	662	619	662	689	639	664	589	627	567	551	621	15.5	
				T	4.858	4.825	4.434	4.227	4.187	5.035	6.171	5.584	4.794	4.818	3.627	4.757	4.782	23.8	
L-32-1	L	N-260	318,57	L	1.175	1.886	1.151	952	1.533	1.069	1.939	2.919	1.893	995	1.216	1.388	1.509	-8.4	
				P	81	93	76	60	98	70	98	123	107	68	91	69	86	-2.3	
				T	1.257	1.979	1.228	1.013	1.631	1.139	2.038	3.043	2.001	1.064	1.308	1.458	1.595	-8.1	
L-89-1	L	A-2	460,03	L	15.096	15.342	19.818	19.407	15.938	19.175	20.853	18.699	21.248	18.975	15.612	16.475	18.068	-6.5	
				P	8.998	9.865	7.176	9.461	13.580	10.173	6.180	12.380	10.068	10.221	11.437	10.165	9.975	5.3	
				T	24.094	25.208	26.994	28.869	29.519	29.348	27.034	31.079	31.316	29.196	27.050	26.641	28.043	-2.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
L-201-1	L	A-2	528,87	L	15.333	17.525	15.981	19.700	17.369	19.480	19.568	21.446	20.398	19.271	17.113	16.720	18.323	14.4	
				P	4.204	4.584	4.962	4.413	4.795	4.753	4.443	4.309	4.777	4.778	5.237	4.762	4.669	-28.3	
				T	19.538	22.109	20.944	24.114	22.165	24.234	24.012	25.756	25.175	24.050	22.350	21.483	22.992	2.1	
LE-1-1	LE	N-621	72,61	L	748	893	768	959	893	1.016	1.281	1.720	1.090	990	861	882	1.009	-22.3	
				P	69	62	59	61	58	65	57	80	79	62	57	62	64	-13.5	
				T	817	955	827	1.021	951	1.082	1.338	1.800	1.170	1.052	919	944	1.073	-21.8	
LE-3-1	LE	N-630	137,30	L	5.653	8.030	5.829	5.605	6.402	6.157	6.797	7.493	6.496	5.405	5.552	5.149	6.203	9.2	
				P	398	552	396	376	504	430	426	353	454	382	374	315	412	-0.2	
				T	6.052	8.582	6.225	5.981	6.906	6.587	7.223	7.847	6.950	5.787	5.926	5.464	6.615	8.6	
LE-4-1	LE	N-120	311,75	L	803	7.348	1.106	7.439	9.674	7.590	9.991	11.238	9.879	7.340	9.415	7.101	7.399	-18	
				P	2.824	953	1.599	977	429	1.067	441	435	429	978	476	899	961	176.1	
				T	3.628	8.301	2.705	8.416	10.104	8.657	10.432	11.673	10.309	8.318	9.892	8.001	8.360	-10.8	
LE-7-1	LE	N-6	305,00	L	1.704	1.754	1.509	1.542	1.464	1.696	1.658	1.961	1.500	1.656	1.345	1.492	1.608	2.2	
				P	164	146	105	120	114	146	108	117	116	133	112	87	123	-3.2	
				T	1.869	1.900	1.615	1.662	1.579	1.843	1.766	2.078	1.617	1.789	1.458	1.579	1.731	1.9	
LE-16-1	LE	N-536	10,06	L	1.255	867	1.379	1.797	1.537	2.257	1.631	1.430	1.531	1.803	1.251	1.628	1.535	-13.1	
				P	50	64	49	76	64	106	87	42	92	82	106	63	74	1.4	
				T	1.305	932	1.428	1.874	1.602	2.364	1.718	1.473	1.623	1.886	1.357	1.692	1.609	-12.5	
LE-47-1	LE	N-601	288,07	L	1.886	1.693	1.893	1.877	2.179	1.904	2.275	2.412	2.196	2.230	2.167	1.891	2.053	2.1	
				P	459	482	315	479	464	491	493	479	463	471	502	484	464	8.9	
				T	2.346	2.175	2.208	2.357	2.643	2.396	2.768	2.891	2.660	2.701	2.670	2.375	2.517	3.3	
LE-100-1	LE	LE-30	5,00	L	9.534	2.885	10.462	11.967	10.968	13.361	11.348	13.528	11.508	11.867	10.746	12.215	10.921	-11.8	
				P	736	945	804	903	951	1.038	961	888	973	899	955	945	916	4.4	
				T	10.271	3.830	11.266	12.870	11.920	14.399	12.309	14.416	12.481	12.766	11.702	13.160	11.837	-10.7	
LE-164-1	LE	A-6	297,35	L	3.260	2.936	3.811	7.294	6.250	5.635	8.637	11.514	7.320	5.878	5.124	6.545	6.209	8.5	
				P	1.766	2.886	1.930	2.054	2.040	2.133	1.962	1.799	2.004	1.867	2.070	1.472	1.991	-0.2	
				T	5.026	5.823	5.742	9.349	8.291	7.768	10.599	13.314	9.324	7.745	7.195	8.018	8.200	6.2	
LE-192-1	LE	LE-20	146,75	L	26.540	29.954	31.540	30.324	31.979	30.953	31.440	29.491	31.776	29.925	31.534	29.112	30.376	5.5	
				P	1.065	1.280	1.248	1.320	1.633	1.442	1.377	1.265	1.330	1.273	1.426	1.250	1.326	-2.4	
				T	27.605	31.235	32.788	31.645	33.612	32.395	32.818	30.756	33.107	31.198	32.960	30.362	31.702	5.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
LE-201-1	LE	A-6	382,10	L	7.954	8.906	9.274	14.360	15.030	16.962	20.820	24.696	17.599	16.618	12.352	15.950	15.091	-1.1	
				P	2.787	2.963	3.046	3.556	3.218	3.513	3.098	3.221	3.162	3.097	3.266	2.782	3.142	-6.5	
				T	10.742	11.869	12.321	17.916	18.249	20.476	23.918	27.917	20.762	19.715	15.618	18.733	18.233	-2	
LE-221-1	LE	A-6	412,00	L	4.886	4.110	6.171	7.538	5.687	7.792	9.605	13.800	6.736	7.652	5.148	7.591	7.257	10.5	
				P	2.984	2.530	2.572	2.836	2.643	2.865	2.659	2.384	2.776	2.662	2.809	2.427	2.677	0	
				T	7.871	6.641	8.743	10.374	8.331	10.658	12.264	16.184	9.512	10.314	7.958	10.018	9.934	7.5	
LE-231-1	LE	LE-11	6,20	L	6.770	2.554	7.431	9.524	7.791	10.221	8.062	5.065	8.175	9.812	7.632	9.818	7.770	-21.5	
				P	739	1.701	807	885	955	920	966	466	978	894	960	716	910	25	
				T	7.510	4.256	8.238	10.410	8.746	11.142	9.028	5.531	9.153	10.706	8.593	10.535	8.680	-18.3	
LO-1-1	LO	LO-20	15,90	L	24.138	25.722	26.525	26.366	27.516	26.496	26.702	26.233	28.506	27.367	25.753	25.382	26.406	7.7	
				P	2.581	3.112	3.010	3.118	3.339	3.136	2.754	2.542	3.117	2.955	2.805	2.464	2.909	-5	
				T	26.719	28.835	29.536	29.484	30.855	29.633	29.457	28.775	31.623	30.322	28.558	27.847	29.315	6.3	
LO-2-1	LO	N-111	323,02	L	16.314	20.024	18.182	23.664	23.472	23.905	28.556	28.403	24.489	24.998	20.582	20.435	22.775	5.7	
				P	869	1.020	952	1.084	1.114	1.121	1.095	1.122	1.264	1.180	1.217	1.023	1.090	10	
				T	17.184	21.045	19.134	24.749	24.587	25.027	29.651	29.525	25.753	26.179	21.800	21.459	23.865	5.9	
LO-15-1	LO	N-113	66,50	L	1.890	2.335	2.347	2.496	2.427	2.513	2.707	2.970	2.580	2.506	2.351	2.124	2.439	8.6	
				P	1.845	2.123	2.136	2.072	2.084	2.081	2.182	1.694	2.088	1.907	2.215	1.865	2.024	2.2	
				T	3.735	4.459	4.483	4.569	4.512	4.594	4.890	4.664	4.668	4.413	4.567	3.990	4.463	5.6	
LO-37-1	LO	A-12	109,50	L	7.598	8.114	8.080	7.552	8.879	9.086	8.963	10.428	8.703	8.959	8.510	8.190	8.594	3.1	
				P	1.491	1.737	1.511	1.770	1.845	1.861	1.650	1.525	1.721	1.577	1.770	1.552	1.667	-10.7	
				T	9.090	9.852	9.591	9.322	10.724	10.948	10.613	11.954	10.424	10.536	10.281	9.743	10.261	0.6	
LO-38-1	LO	A-12	112,30	L	5.839	6.118	6.214	6.173	6.829	6.738	6.900	7.957	6.694	6.874	6.548	6.691	6.637	0.4	
				P	1.351	1.766	1.369	1.669	1.671	1.593	1.495	1.471	1.560	1.516	1.604	1.131	1.513	-10.6	
				T	7.190	7.884	7.584	7.843	8.500	8.332	8.395	9.428	8.255	8.391	8.153	7.822	8.150	-1.8	
LO-78-1	LO	N-232	397,44	L	9.438	10.537	10.201	10.447	10.805	11.101	10.194	10.921	11.077	10.871	10.390	10.959	10.576	8.2	
				P	859	978	969	958	995	1.007	1.069	805	1.042	934	1.066	1.001	974	8.6	
				T	10.297	11.515	11.170	11.406	11.801	12.109	11.264	11.727	12.119	11.806	11.456	11.961	11.550	8.3	
LO-112-1	LO	N-232	459,17	L	1.829	2.632	2.385	2.733	2.458	3.078	3.487	4.801	3.551	3.128	2.338	2.812	2.939	19.3	
				P	526	595	572	670	584	673	662	575	533	644	545	389	581	10.7	
				T	2.356	3.228	2.957	3.403	3.042	3.751	4.149	5.376	4.084	3.773	2.884	3.201	3.520	17.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
LO-145-1	LO	A-12	101,50	L	11.556	12.736	12.292	12.398	13.507	13.780	13.639	14.731	13.240	13.535	12.948	12.476	13.073	3.7	
				P	1.813	2.189	1.838	2.127	2.243	2.173	2.006	1.827	2.093	1.948	2.153	1.937	2.027	-6.7	
				T	13.370	14.925	14.130	14.526	15.750	15.954	15.646	16.558	15.334	15.484	15.102	14.414	15.100	2.2	
LO-263-1	LO	LO-20	3,32	L	18.829	20.480	21.407	21.141	21.921	21.150	21.024	20.532	22.879	21.828	21.255	20.444	21.083	9.1	
				P	2.739	3.154	2.973	3.219	3.154	3.180	2.966	2.668	3.234	2.793	2.915	2.524	2.959	4.2	
				T	21.569	23.634	24.380	24.361	25.075	24.330	23.990	23.201	26.113	24.621	24.170	22.969	24.042	8.5	
LU-4-1	LU	LU-11	1,00	L	8.901	8.774	9.247	9.267	9.528	9.155	8.911	9.412	9.745	9.229	8.955	8.930	9.173	6.1	
				P	238	265	232	247	270	266	236	286	300	270	249	254	260	1.2	
				T	9.140	9.039	9.480	9.514	9.798	9.422	9.148	9.698	10.045	9.500	9.205	9.184	9.433	6	
LU-10-1	LU	N-634	572,64	L	2.581	2.938	2.787	2.952	2.905	3.033	3.682	3.638	3.092	2.972	2.557	2.900	3.004	3.7	
				P	161	187	170	170	214	219	180	199	180	189	167	155	183	-1.6	
				T	2.742	3.125	2.957	3.122	3.120	3.252	3.863	3.837	3.273	3.161	2.724	3.056	3.187	3.4	
LU-18-1	LU	N-540	18,86	L	3.505	4.057	3.731	4.033	4.044	4.178	4.057	4.326	4.331	4.591	3.852	3.875	4.049	3.3	
				P	563	648	553	715	633	699	648	687	767	721	732	614	664	3.6	
				T	4.068	4.705	4.284	4.749	4.677	4.878	4.706	5.013	5.098	5.313	4.584	4.489	4.713	3.3	
LU-22-1	LU	N-540	0,27	L	12.052	13.035	12.888	13.237	13.517	13.347	12.671	12.914	13.522	13.381	12.721	12.674	12.994	1.8	
				P	653	760	663	802	851	796	697	683	888	742	749	753	753	-6.2	
				T	12.706	13.796	13.552	14.039	14.368	14.144	13.369	13.597	14.411	14.124	13.470	13.427	13.747	1.3	
LU-45-1	LU	N-640	35,01	L	1.145	1.125	1.216	1.284	1.279	1.285	1.574	1.690	1.341	1.231	1.250	1.101	1.295	5	
				P	130	148	123	141	142	152	142	141	157	157	156	146	145	-20	
				T	1.275	1.274	1.339	1.426	1.422	1.437	1.717	1.831	1.498	1.389	1.406	1.247	1.440	1.8	
LU-47-1	LU	N-640	88,04	L	7.939	8.455	8.153	8.645	8.579	9.134	9.290	9.291	8.991	8.844	8.383	8.359	8.673	2.3	
				P	691	762	618	806	711	754	688	657	784	791	780	638	723	-8.1	
				T	8.630	9.218	8.771	9.452	9.291	9.888	9.979	9.949	9.775	9.635	9.164	8.998	9.396	1.4	
LU-54-1	LU	N-120	542,30	L	3.451	3.992	3.839	4.439	4.233	4.305	4.486	5.456	4.210	4.045	3.468	4.076	4.169	4.4	
				P	431	570	550	601	638	669	746	555	791	549	746	548	616	15.1	
				T	3.882	4.562	4.390	5.040	4.872	4.974	5.233	6.011	5.002	4.594	4.215	4.624	4.785	5.6	
LU-61-1	LU	N-642	9,16	L	1.345	1.226	1.488	1.572	1.526	1.514	1.761	3.011	1.619	1.369	1.513	1.242	1.603	0.9	
				P	246	143	190	270	248	244	253	293	236	216	226	200	232	6	
				T	1.591	1.369	1.679	1.842	1.775	1.758	2.015	3.305	1.856	1.586	1.739	1.443	1.835	1.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
LU-65-1	LU	A-8	517,10	L	7.625	6.933	8.039	9.102	8.385	8.431	11.065	14.018	9.364	7.736	7.227	7.406	8.795	14	
				P	1.475	1.577	1.293	1.591	1.596	1.813	1.526	1.811	1.644	1.579	1.560	1.461	1.576	0.1	
				T	9.101	8.511	9.333	10.694	9.981	10.244	12.591	15.829	11.008	9.315	8.788	8.867	10.371	11.6	
LU-96-1	LU	N-120	518,60	L	2.191	2.573	2.572	2.871	2.408	1.328	2.849	3.895	3.264	2.752	2.340	2.729	2.652	-14	
				P	286	411	399	407	314	215	496	469	485	442	536	425	408	-12.8	
				T	2.478	2.985	2.972	3.279	2.723	1.543	3.345	4.364	3.750	3.195	2.876	3.155	3.060	-13.9	
LU-113-1	LU	A-8	506,30	L	10.348	9.218	10.904	11.660	11.330	11.574	14.409	20.166	12.615	10.133	9.752	10.207	11.887	18	
				P	1.619	1.551	1.430	1.808	1.742	1.974	1.688	1.970	1.795	1.851	1.702	1.601	1.729	0.2	
				T	11.968	10.769	12.334	13.468	13.073	13.549	16.097	22.136	14.411	11.984	11.454	11.809	13.616	15.4	
LU-211-1	LU	A-6	492,30	L	10.742	12.302	12.583	13.797	13.633	13.601	17.006	17.749	14.657	13.601	15.018	13.480	14.025	5.3	
				P	2.235	3.067	2.296	3.371	3.021	3.424	3.202	3.227	3.183	2.906	3.014	2.782	2.974	-4.7	
				T	12.977	15.369	14.879	17.169	16.654	17.026	20.208	20.976	17.840	16.508	18.033	16.262	16.999	3.4	
LU-224-1	LU	A-6	460,80	L	6.173	5.441	6.513	6.992	7.057	6.748	8.233	12.430	8.080	6.186	6.776	6.515	7.279	10.7	
				P	2.127	2.407	1.802	2.477	2.374	2.517	2.394	2.407	2.441	2.412	2.454	2.041	2.319	-2.2	
				T	8.300	7.849	8.315	9.470	9.432	9.266	10.628	14.838	10.521	8.598	9.230	8.556	9.598	7.3	
LU-235-1	LU	N-640	92,30	L	13.064	11.663	12.811	12.945	12.729	12.900	11.217	11.353	12.950	11.900	13.003	12.312	12.409	-1.5	
				P	305	392	478	382	325	457	517	294	352	377	414	383	391	5.7	
				T	13.370	12.056	13.290	13.327	13.055	13.358	11.734	11.648	13.302	12.278	13.418	12.695	12.800	-1.3	
LU-238-1	LU	A-8	562,80	L	4.985	5.888	5.337	6.868	6.457	6.896	11.257	10.802	8.356	6.497	5.660	6.067	7.101	7.5	
				P	1.027	1.262	1.030	1.396	1.453	1.349	1.375	1.317	1.457	1.244	1.302	1.148	1.280	5	
				T	6.013	7.150	6.367	8.265	7.910	8.246	12.633	12.120	9.814	7.741	6.962	7.215	8.381	7.1	
LU-246-1	LU	A-54	19,26	L	4.185	4.491	4.335	4.931	4.360	5.072	5.805	6.203	5.469	5.051	4.308	4.464	4.892	7.9	
				P	665	709	511	762	687	793	700	723	782	711	753	641	703	1.7	
				T	4.850	5.200	4.846	5.693	5.048	5.865	6.505	6.926	6.251	5.762	5.062	5.105	5.595	7	
MA-30-1	MA	A-7	1.086,0	L	15.263	16.446	15.755	18.494	18.674	21.210	24.650	26.666	20.675	17.486	16.485	14.193	18.848	9	
				P	751	845	781	926	1.196	1.690	1.685	1.692	1.251	1.426	1.449	1.214	1.245	-5.6	
				T	16.015	17.292	16.537	19.420	19.871	22.900	26.335	28.358	21.927	18.912	17.934	15.408	20.093	7.9	
MA-64-1	MA	A-7	1.039,0	L	58.754	64.588	64.781	67.901	70.931	79.637	86.160	89.868	76.389	60.367	58.086	986	64.812	-0.3	
				P	5.681	6.158	5.601	7.428	7.447	7.413	7.139	6.467	6.636	5.648	6.889	6.299	6.565	6.2	
				T	64.436	70.747	70.383	75.330	78.378	87.050	93.300	96.335	83.026	66.015	64.975	7.285	71.377	0.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)		
																		22/21	Obs		
MA-65-1	MA	A-45	85,75	L	10.864	13.076	11.085	14.319	14.714	14.635	17.649	18.228	14.483	13.022	12.056	12.633	13.905	15.6			
				P	1.741	1.916	1.670	2.004	2.095	2.233	1.955	1.862	2.020	1.976	2.027	1.737	1.935	5.3			
				T	12.606	14.993	12.756	16.324	16.809	16.868	19.605	20.090	16.503	14.999	14.084	14.371	15.840	14.2			
MA-70-1	MA	A-45	113,89	L	21.169	25.212	22.390	26.888	28.371	29.223	34.033	34.716	28.313	25.060	23.983	23.952	26.954	9.7			
				P	3.142	3.486	3.232	3.633	3.771	4.058	3.723	3.683	3.763	3.636	3.722	3.239	3.590	4.3			
				T	24.311	28.699	25.623	30.522	32.143	33.281	37.756	38.399	32.077	28.697	27.706	27.191	30.544	9			
MA-80-1	MA	N-331	103,93	L	276	292	254	261	280	302	283	267	290	311	292	245	281	-2.4			
				P	111	97	73	84	102	96	76	69	81	106	123	60	90	-7.3			
				T	388	390	327	346	383	398	359	337	371	418	416	306	371	-3.7			
MA-214-1	MA	A-7	1.004,7	L	67.208	72.059	67.783	86.027	92.619	101.385	106.092	109.376	97.979	88.525	85.573	77.226	87.727	8.9			
				P	7.041	8.236	7.571	9.004	10.128	11.569	14.706	14.716	10.025	9.209	9.595	7.747	9.976	30.1			
				T	74.250	80.295	75.354	95.031	102.748	112.955	120.798	124.092	108.005	97.735	95.168	84.973	97.703	10.8			
MA-251-1	MA	A-45	100,80	L	17.357	21.010	18.495	22.645	23.755	24.728	29.392	30.015	23.815	20.767	20.574	20.039	22.728	11.1			
				P	2.496	2.794	2.547	2.975	3.095	3.326	2.972	2.917	3.050	2.950	3.012	2.597	2.893	2.2			
				T	19.854	23.804	21.042	25.621	26.850	28.055	32.364	32.933	26.865	23.717	23.586	22.636	25.621	10			
MA-257-1	MA	A-7	958,06	L	36.753	41.499	39.745	43.584	44.773	47.230	51.533	55.396	48.125	43.645	41.266	39.101	44.404	13.1			
				P	2.017	2.304	2.311	2.647	2.565	2.920	2.948	2.383	2.475	2.493	2.374	2.045	2.458	3.5			
				T	38.771	43.803	42.056	46.231	47.339	50.151	54.481	57.780	50.601	46.139	43.640	41.146	46.862	12.6			
MA-258-1	MA	A-7	992,10	L													24.731				
				P															3.098		
				T															27.829		
MA-305-1	MA	A-7	934,22	L	17.590	20.345	19.034	22.780	22.954	24.990	30.623	34.449	26.109	22.568	19.807	19.166	23.392	15.1			
				P	1.654	1.890	1.772	1.991	2.012	2.046	1.831	1.781	1.862	1.879	1.833	1.627	1.847	8.7			
				T	19.244	22.235	20.806	24.771	24.966	27.037	32.455	36.230	27.971	24.448	21.640	20.793	25.239	14.6			
MA-309-1	MA	A-7	986,40	L	26.880	33.550	31.488	30.957	33.992	35.858	35.308	37.243	32.779	33.004	33.665	31.019	32.970	10.9			
				P	2.930	3.029	2.976	3.900	3.969	3.939	3.961	3.252	4.370	3.334	3.444	2.877	3.500	1.5			
				T	29.810	36.579	34.465	34.857	37.962	39.798	39.269	40.496	37.149	36.339	37.109	33.897	36.470	9.9			
MA-341-1	MA	A-7	1.044,8	L	77.930	86.050	85.502	95.859	98.540	107.093	118.463	125.093	101.881	92.959	88.590	83.005	96.818	13			
				P	4.776	5.768	5.040	5.961	6.354	6.534	5.929	5.693	5.894	5.654	5.635	4.647	5.652	12.6			
				T	82.706	91.818	90.543	101.820	104.894	113.628	124.393	130.786	107.775	98.614	94.226	87.652	102.470	12.9			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
MU-1-1	MU	A-30	125,65	L	37.721	41.971	38.309	38.053	43.761	49.155	50.985	45.613	42.414	44.565	40.878	40.420	42.830	2.3		
				P	6.432	6.833	5.869	6.274	6.526	7.667	6.634	6.432	6.052	6.884	6.647	5.702	6.493	-5.9		
				T	44.154	48.805	44.179	44.328	50.287	56.823	57.619	52.046	48.466	51.450	47.526	46.123	49.323	1.2		
MU-4-1	MU	A-30	156,56	L													43.825			
				P														4.175		
				T														48.000		
MU-230-1	MU	A-7	659,47	L	8.148	10.356	9.175	11.860	10.872	13.224	15.122	17.726	14.861	11.936	12.929	11.721	12.335	7.1		
				P	3.305	4.038	3.957	3.751	3.574	3.816	3.135	3.063	3.057	3.053	3.897	3.154	3.475	-6		
				T	11.454	14.394	13.132	15.612	14.446	17.040	18.258	20.789	17.919	14.989	16.826	14.876	15.810	3.9		
MU-232-1	MU	A-91	13,50	L	6.722	8.698	7.631	9.827	9.049	10.297	12.535	14.425	12.323	10.113	10.699	9.974	10.198	10.2		
				P	2.133	2.207	2.545	2.342	2.306	2.515	2.022	2.305	1.971	2.324	2.513	1.741	2.243	2.8		
				T	8.856	10.906	10.177	12.170	11.355	12.813	14.557	16.730	14.295	12.438	13.213	11.715	12.441	8.8		
MU-291-1	MU	A-30	142,45	L	81.697	91.592	89.396	86.176	86.240	88.916	78.601	68.155	88.752	84.112	94.117	93.003	85.811	3.6		
				P	5.693	5.403	6.188	5.846	6.274	6.648	6.110	5.813	6.144	6.145	7.015	6.098	6.117	27		
				T	87.390	96.995	95.585	92.023	92.514	95.565	84.711	73.969	94.896	90.257	101.133	99.101	91.928	4.8		
MU-317-1	MU	A-7	570,60	L	60.749	63.623	69.157	69.498	71.329	60.646	70.300	69.475	71.669	63.983	54.919	60.422	65.511	5.6		
				P	9.276	10.047	10.522	9.969	10.072	8.541	8.520	7.719	8.315	8.606	8.497	9.255	9.107	-3.4		
				T	70.026	73.671	79.679	79.467	81.402	69.188	78.821	77.194	79.985	72.589	63.417	69.678	74.618	4.4		
MU-326-1	MU	A-7	580,00	L	37.529	40.872	41.260	45.038	43.412	43.783	49.191	54.059	44.334	42.358	41.625	39.276	43.583	7.1		
				P	8.575	9.906	10.054	9.327	9.530	8.629	8.081	7.424	8.153	8.522	9.154	9.137	8.867	4.3		
				T	46.104	50.779	51.314	54.365	52.943	52.413	57.273	61.484	52.487	50.880	50.779	48.413	52.450	6.6		
MU-327-1	MU	N-344	4,40	L	21.051	22.431	23.739	24.031	23.204	23.118	22.712	20.596	23.821	21.700	23.895	22.464	22.723	-6.2		
				P	1.400	1.548	1.564	1.529	1.628	1.906	1.628	1.479	1.599	1.423	1.711	1.392	1.566	-12.7		
				T	22.451	23.979	25.304	25.560	24.832	25.025	24.341	22.076	25.420	23.124	25.607	23.856	24.289	-6.6		
MU-356-1	MU	CT-32	5,60	L	19.723	30.082	29.446	30.457	35.342	32.687	23.819	39.493	37.296	31.181	32.952	28.452	30.891	-8.6		
				P	1.959	1.322	1.299	1.353	1.331	1.506	620	1.381	1.429	1.370	1.458	1.228	1.355	8.9		
				T	21.682	31.404	30.746	31.810	36.673	34.193	24.440	40.874	38.725	32.552	34.410	29.680	32.246	-8		
O-5-1	O	N-634	411,40	L	5.699	5.977	5.902	5.687	6.174	5.514	6.224	6.262	6.029	6.624	5.812	7.636	6.133	2.2		
				P	319	348	270	393	654	407	326	306	388	449	322	428	384	-9.9		
				T	6.018	6.325	6.172	6.081	6.828	5.921	6.551	6.568	6.418	7.074	6.135	8.065	6.517	1.4		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T													IMD	Crec. % (3)	Obs	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC				
O-7-1	O	A-64	26,02	L	28.298	30.927	25.330	29.662	29.491	29.317	33.466	32.463	28.764	31.337	29.852	28.964	29.818	4.7		
					P	1.089	1.311	1.059	1.409	1.476	1.266	575	1.258	1.397	1.253	1.515	1.100	1.224	-21.4	
					T	29.388	32.239	26.389	31.072	30.968	30.584	34.042	33.721	30.162	32.590	31.367	30.064	31.042	3.3	
O-20-1	O	N-634	343,05	L	3.867	5.843	4.361	6.294	5.917	6.275	7.690	10.005	5.640	6.488	4.917	6.232	6.134	-7		
					P	186	374	253	385	313	413	557	786	393	431	215	359	390	-4.4	
					T	4.053	6.218	4.615	6.680	6.231	6.688	8.247	10.792	6.034	6.919	5.133	6.591	6.524	-6.8	
O-99-1	O	A-66	21,82	L													52.658			
					P														4.294	
					T															56.952
O-154-1	O	A-8	419,10	L	17.405	18.539	17.468	19.623	20.945	22.857	24.940	33.299	22.513	20.191	17.134	19.183	21.204	1.1		
					P	1.715	2.035	1.375	2.112	2.019	2.056	2.015	2.196	2.141	2.099	2.472	1.825	2.003	-6.2	
					T	19.121	20.574	18.843	21.735	22.964	24.913	26.956	35.496	24.654	22.291	19.607	21.008	23.207	0.5	
O-156-1	O	A-63	15,28	L	10.927	12.001	11.752	10.925	12.247	11.439	11.081	12.017	11.313	12.076	11.895	11.424	11.592	3.3		
					P	596	700	671	556	713	857	588	680	582	616	740	652	662	7.6	
					T	11.523	12.702	12.423	11.482	12.960	12.296	11.670	12.698	11.895	12.693	12.635	12.077	12.254	3.6	
O-225-1	O	N-632	100,58	L	17.199	18.951	16.485	19.429	18.482	19.797	19.963	23.162	19.321	18.361	19.402	16.676	18.930	6.5		
					P	323	963	482	696	616	605	837	940	448	717	499	512	636	18.7	
					T	17.522	19.914	16.967	20.126	19.098	20.403	20.800	24.103	19.770	19.079	19.901	17.189	19.566	6.9	
O-253-1	O	N-640	0,27	L	4.176	3.890	4.436	5.294	4.668	4.971	5.055	6.136	4.663	4.841	3.746	4.517	4.707	6.9		
					P	342	325	325	319	374	412	362	381	628	407	333	359	380	1.6	
					T	4.518	4.216	4.761	5.613	5.043	5.383	5.417	6.518	5.292	5.248	4.079	4.876	5.087	6.5	
O-269-1	O	N-625	161,05	L	6.058	6.823	6.616	8.397	8.479	8.696	11.067	15.849	8.797	8.503	7.497	7.096	8.676	10.9		
					P	321	430	571	447	396	522	503	585	478	437	455	362	460	3.2	
					T	6.379	7.254	7.187	8.845	8.875	9.218	11.570	16.435	9.276	8.941	7.953	7.458	9.136	10.5	
O-279-1	O	N-632	33,01	L	357	374	384	249	397	356	387	755	389	381	388	273	391	-19.8		
					P	38	59	46	43	47	48	42	44	43	43	47	34	46	-56.4	
					T	395	434	430	292	445	405	430	800	432	425	436	307	437	-26	
O-324-1	O	A-66	27,91	L	47.066	50.133	49.869	49.951	50.024	50.032	48.198	47.000	49.406	49.373	49.344	46.959	48.930	-8		
					P	4.016	4.305	3.878	4.586	4.112	4.329	3.826	4.031	4.287	4.295	3.975	3.679	4.107	3.5	
					T	51.083	54.439	53.748	54.538	54.136	54.361	52.024	51.031	53.694	53.669	53.320	50.638	53.037	-7.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T													IMD	Crec. % (3)	Obs
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC			
O-345-1	O	A-8	382,50	L	15.702	14.374	17.733	17.630	19.069	20.368	19.594	32.502	19.045	16.514	16.207	14.349	18.630	-6.8	
					P	1.300	1.487	1.219	1.674	1.393	1.585	1.613	1.687	1.665	1.518	1.605	1.263	1.498	-11.2
					T	17.002	15.861	18.952	19.305	20.462	21.954	21.208	34.190	20.711	18.033	17.813	15.613	20.128	-7.1
O-348-1	O	A-8	319,00	L	8.311	8.681	9.540	8.991	11.301	11.038	19.085	23.057	12.830	11.390	10.045	10.527	12.109	-1	
					P	1.844	1.940	1.953	2.242	2.247	2.264	2.038	2.444	2.021	2.049	1.952	2.047	2.087	7.9
					T	10.156	10.622	11.494	11.234	13.548	13.302	21.123	25.502	14.851	13.439	11.998	12.574	14.196	0.2
O-361-1	O	A-64	12,95	L	11.755	9.675	12.934	14.172	13.478	12.199	12.195	18.355	12.448	12.880	13.093	10.352	12.819	14.7	
					P	785	1.374	948	843	1.009	551	835	1.184	824	975	1.051	815	931	-20.7
					T	12.541	11.049	13.882	15.015	14.488	12.750	13.030	19.540	13.273	13.855	14.144	11.168	13.750	11.3
O-366-1	O	A-8	367,10	L	8.608	9.745	9.375	11.951	12.707	13.771	18.306	22.017	13.802	11.178	9.943	9.697	12.616	4.3	
					P	1.229	1.405	1.082	1.572	1.658	1.491	1.576	1.590	1.523	1.432	1.201	1.186	1.411	8.4
					T	9.837	11.151	10.457	13.523	14.366	15.263	19.882	23.607	15.325	12.611	11.144	10.884	14.027	4.7
OR-1-1	OR	N-525	249,19	L	6.240	6.855	6.727	6.787	7.245	7.119	7.246	7.307	7.354	7.049	6.636	6.909	6.958	1.8	
					P	452	619	465	421	509	522	462	529	529	528	532	419	497	-11.4
					T	6.692	7.474	7.193	7.209	7.754	7.642	7.709	7.837	7.883	7.578	7.168	7.328	7.455	0.8
OR-14-1	OR	N-525	216,64	L	3.502	3.791	3.535	4.066	4.149	3.906	4.126	4.540	4.269	3.937	3.807	3.731	3.949	2.6	
					P	123	155	136	152	130	164	200	133	193	154	188	138	156	19.2
					T	3.625	3.947	3.672	4.218	4.279	4.070	4.326	4.673	4.462	4.092	3.995	3.870	4.105	3.1
OR-16-1	OR	N-120	565,20	L	9.521	9.841	10.264	10.641	11.055	10.863	11.057	11.718	11.228	10.773	10.125	10.291	10.621	5.7	
					P	986	1.157	1.015	989	1.110	1.139	1.008	1.195	1.177	1.132	1.162	981	1.086	2.1
					T	10.507	10.998	11.280	11.631	12.166	12.003	12.065	12.913	12.406	11.906	11.287	11.273	11.707	5.4
OR-32-1	OR	N-541	27,75	L	3.864	3.943	3.503	3.972	4.368	4.565	4.280	5.506	5.000	4.241	4.917	3.738	4.325	0.9	
					P	240	378	264	233	293	301	281	326	311	336	327	177	289	-43.4
					T	4.105	4.321	3.767	4.206	4.661	4.867	4.562	5.832	5.311	4.578	5.245	3.916	4.614	-3.8
OR-41-1	OR	N-120	461,10	L	6.110	7.161	6.693	7.715	7.051	7.578	8.669	9.439	7.698	7.614	6.664	6.999	7.451	10.2	
					P	690	593	793	639	733	762	805	855	457	668	900	666	715	-3
					T	6.801	7.754	7.486	8.355	7.784	8.341	9.474	10.294	8.155	8.282	7.565	7.665	8.166	8.9
OR-68-1	OR	N-525	244,00	L	9.522	9.517	10.082	10.170	9.701	10.230	10.184	10.171	10.952	10.036	9.858	9.610	10.004	6.1	
					P	640	564	535	579	512	598	546	486	688	583	549	557	570	4.6
					T	10.162	10.082	10.618	10.750	10.214	10.828	10.730	10.657	11.641	10.619	10.407	10.167	10.574	6

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

26

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
OR-80-1	OR	N-532	3,45	L	2.224	2.807	2.345	3.104	2.760	2.800	3.097	3.442	2.823	2.829	2.645	2.735	2.801	16.3	
				P	129	153	144	163	152	143	190	144	198	129	145	137	154	-18.7	
				T	2.354	2.961	2.489	3.267	2.913	2.944	3.288	3.587	3.022	2.958	2.790	2.872	2.955	13.8	
OR-181-1	OR	A-52	146,26	L	4.486	5.510	4.263	7.294	5.557	6.386	13.164	19.545	8.151	6.637	4.887	6.966	7.767	9.2	
				P	2.415	2.694	2.245	2.633	2.673	2.763	2.892	2.538	2.800	2.606	2.791	2.662	2.644	8.5	
				T	6.901	8.205	6.509	9.928	8.231	9.150	16.056	22.084	10.951	9.244	7.679	9.629	10.411	9	
OR-182-1	OR	A-52	183,71	L	7.034	6.336	7.572	6.392	8.018	8.186	9.184	18.846	8.704	7.040	7.792	6.727	8.512	-5.4	
				P	1.996	2.373	1.747	2.214	2.211	2.507	2.811	1.442	2.506	2.349	1.991	2.450	2.215	9.3	
				T	9.030	8.710	9.320	8.607	10.229	10.694	11.996	20.289	11.210	9.390	9.783	9.178	10.727	-2.7	
OR-280-1	OR	N-525	236,57	L	26.038	31.119	26.287	31.211	28.668	29.357	32.868	26.955	30.893	30.552	27.479	30.937	29.348	1.7	
				P	684	916	744	917	853	873	902	784	1.009	874	840	801	849	-5	
				T	26.722	32.035	27.032	32.128	29.522	30.230	33.770	27.740	31.903	31.427	28.320	31.739	30.197	1.5	
OR-299-1	OR	A-52	117,68	L	3.848	4.453	4.568	5.620	5.453	5.893	11.314	17.972	7.208	6.414	5.053	6.364	7.047	7.8	
				P	2.315	1.980	2.102	2.143	2.436	2.266	2.536	1.797	2.438	2.038	2.246	1.856	2.182	-2.2	
				T	6.163	6.433	6.671	7.763	7.889	8.160	13.850	19.769	9.647	8.453	7.299	8.221	9.229	5.2	
OR-304-1	OR	A-52	235,10	L	22.197	23.171	22.974	25.272	26.963	24.971	28.011	33.962	26.545	25.290	23.775	27.400	25.908	0.8	
				P	2.840	3.587	2.654	3.421	3.376	3.757	4.220	3.436	3.755	3.445	2.976	2.603	3.336	6.8	
				T	25.037	26.758	25.628	28.693	30.339	28.728	32.231	37.399	30.301	28.736	26.751	30.003	29.244	1.4	
OR-333-1	OR	A-52	226,18	L	12.411	15.260	12.534	15.645	14.903	15.590	17.112	22.620	18.703	15.837	14.444	16.916	16.003	2.2	
				P	2.662	2.335	2.521	2.886	3.233	2.947	3.106	1.806	2.145	2.463	2.328	1.858	2.526	-13	
				T	15.073	17.595	15.056	18.532	18.137	18.538	20.219	24.427	20.848	18.300	16.773	18.775	18.529	-0.1	
P-3-1	P	N-610	9,44	L	2.451	2.726	2.646	3.199	3.210	3.318	3.716	4.204	3.280	2.986	2.890	2.778	3.120	1.2	
				P	966	1.094	895	988	1.026	1.103	1.075	806	1.057	1.030	1.112	1.009	1.013	-10.9	
				T	3.417	3.820	3.542	4.188	4.236	4.421	4.791	5.011	4.338	4.017	4.002	3.788	4.133	-2.1	
P-13-1	P	N-611	55,54	L	782	875	844	918	939	1.068	1.137	1.300	969	984	861	749	953	0.1	
				P	95	114	100	103	110	128	138	138	167	149	125	116	124	4.2	
				T	878	989	945	1.021	1.050	1.197	1.275	1.439	1.136	1.134	986	865	1.077	0.7	
P-103-1	P	A-67	11,49	L	2.630	4.513	3.783	3.973	4.862	5.130	8.249	9.825	5.753	4.976	3.907	3.510	5.101	14.9	
				P	431	712	586	697	686	676	748	811	734	745	796	735	697	1	
				T	3.062	5.225	4.370	4.670	5.549	5.806	8.997	10.636	6.488	5.722	4.703	4.245	5.798	13	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		22/21	Obs	
P-109-1	P	A-67	52,40	L	3.587	4.260	3.833	4.403	4.947	5.862	10.261	11.202	6.544	5.595	4.095	3.936	5.728	13.9		
					P	670	797	622	834	768	760	789	817	798	806	852	754	773	7.7	
					T	4.257	5.058	4.455	5.238	5.716	6.623	11.051	12.020	7.342	6.402	4.947	4.691	6.501	13.1	
P-115-1	P	A-67	102,27	L	4.648	5.518	4.966	5.607	6.406	7.462	13.282	15.847	8.485	6.534	5.303	4.641	7.414	12.4		
					P	970	1.154	900	1.184	1.112	1.084	1.142	1.310	1.154	1.089	1.232	1.083	1.119	6.6	
					T	5.618	6.672	5.867	6.791	7.519	8.547	14.424	17.157	9.639	7.623	6.536	5.725	8.533	11.6	
P-260-1	P	P-12	3,23	L	3.907	4.832	4.697	5.364	5.210	5.300	8.048	6.307	5.611	5.089	5.250	4.972	5.388	13.4		
					P	284	322	277	275	325	395	319	364	322	321	340	297	320	-12.8	
					T	4.191	5.154	4.975	5.639	5.535	5.695	8.367	6.672	5.933	5.410	5.591	5.270	5.708	11.5	
P-275-1	P	A-67	0,75	L	9.117	15.750	13.162	18.977	16.869	19.843	28.734	21.190	19.950	17.813	13.539	17.805	17.742	5.6		
					P	1.149	1.897	1.563	1.703	1.832	2.250	1.997	1.694	1.954	2.082	2.121	2.008	1.856	0	
					T	10.267	17.648	14.726	20.681	18.701	22.094	30.731	22.884	21.904	19.896	15.660	19.813	19.598	5.1	
P-306-1	P	A-62	79,85	L	6.001	6.828	6.643	9.553	7.837	4.545	13.137	19.773	10.322	7.839	4.761	7.829	8.789	33		
					P	3.534	4.755	4.536	4.375	4.853	3.091	4.378	3.705	3.987	4.723	3.148	4.477	4.132	6.3	
					T	9.536	11.584	11.179	13.929	12.690	7.637	17.516	23.478	14.310	12.563	7.910	12.306	12.921	23.1	
P-360-1	P	A-65	6,62	L	7.088	7.950	7.791	8.207	8.120	8.781	7.349	5.226	7.507	7.984	7.883	8.135	7.662	-7.9		
					P	1.060	1.338	1.280	1.259	1.363	1.499	1.127	822	1.113	1.447	1.419	1.342	1.256	-16.6	
					T	8.149	9.289	9.072	9.466	9.483	10.281	8.477	6.048	8.621	9.432	9.303	9.477	8.918	-9.2	
PO-1-1	PO	N-550	102,32	L	6.522	7.225	7.318	6.946	8.128	7.621	8.194	8.453	7.233	6.889	6.614	6.499	7.308	3.4		
					P	598	683	726	630	681	687	653	667	661	646	655	572	655	-2.7	
					T	7.121	7.909	8.045	7.576	8.809	8.308	8.847	9.121	7.895	7.535	7.270	7.071	7.963	2.9	
PO-15-1	PO	N-541	83,30	L	4.608	2.449	4.701	6.146	5.080	5.022	6.606	6.607	5.479	5.249	4.737	4.358	5.106	-1.5		
					P	325	346	325	274	377	407	338	383	363	346	373	386	354	-4.9	
					T	4.934	2.795	5.026	6.421	5.458	5.429	6.944	6.990	5.842	5.596	5.110	4.744	5.460	-1.7	
PO-16-1	PO	N-120	612,30	L	771	894	804	843	895	873	895	945	909	863	820	826	862	-5.4		
					P	52	59	51	60	59	62	54	61	61	59	62	56	58	1.8	
					T	824	953	855	903	954	936	949	1.007	970	923	882	883	920	-5.2	
PO-42-1	PO	N-552	4,90	L	8.803	10.026	9.750	9.704	10.088	10.061	10.245	9.987	9.873	9.461	9.564	9.088	9.718	-2.3		
					P	253	431	371	381	465	477	446	430	499	453	475	366	422	-1.6	
					T	9.056	10.457	10.122	10.086	10.554	10.538	10.691	10.418	10.373	9.914	10.040	9.454	10.140	-2.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
PO-64-1	PO	N-120	645,89	L	12.145	14.472	13.942	13.761	14.102	13.426	14.470	12.765	14.314	13.419	12.916	13.017	13.554	-1.3		
				P	505	613	562	636	568	535	561	504	590	485	594	543	558	-16.7		
				T	12.650	15.086	14.505	14.397	14.671	13.962	15.031	13.269	14.904	13.905	13.511	13.561	14.112	-2		
PO-105-1	PO	N-640	153,75	L													3.380			
				P														569		
				T														3.949		
PO-107-1	PO	PO-11	3,02	L													20.401			
				P														1.500		
				T														21.901		
PO-110-1	PO	N-640	228,60	L	6.514	7.935	7.758	8.212	9.580	8.199	7.933	9.563	8.828	8.467	7.977	7.900	8.240	6.1		
				P	531	634	525	646	648	644	657	577	600	657	663	579	613	0.5		
				T	7.045	8.569	8.284	8.858	10.228	8.843	8.590	10.140	9.428	9.124	8.641	8.480	8.853	5.7		
PO-139-1	PO	A-55	15,00	L	31.309	32.164	31.716	32.462	32.091	31.675	31.004	32.965	34.122	33.324	33.581	31.933	32.357	6.5		
				P	3.044	3.813	3.237	3.158	3.807	3.898	3.554	3.398	3.768	3.934	3.677	3.001	3.520	-7.2		
				T	34.353	35.978	34.953	35.621	35.899	35.573	34.559	36.363	37.890	37.258	37.259	34.935	35.877	5		
PO-161-1	PO	A-52	295,82	L	19.583	22.646	19.761	20.706	22.308	22.122	27.114	29.907	24.980	20.898	22.626	22.441	22.930	9		
				P	2.304	2.725	2.484	2.662	2.537	2.566	2.642	2.398	2.873	2.352	3.099	2.552	2.596	2		
				T	21.887	25.371	22.246	23.369	24.846	24.689	29.757	32.306	27.854	23.250	25.726	24.994	25.526	8.3		
S-3-1	S	N-634	196,60	L	5.432	5.647	5.841	6.083	6.032	6.372	5.896	7.236	5.916	6.316	5.909	5.049	5.981	13.2		
				P	348	392	422	403	449	504	389	472	397	426	440	289	411	-11.8		
				T	5.781	6.039	6.263	6.486	6.481	6.877	6.285	7.708	6.313	6.742	6.350	5.339	6.392	11.2		
S-10-1	S	N-611	207,20	L	7.070	8.316	9.379	8.622	8.490	9.628	8.869	8.695	9.241	8.976	9.384	7.267	8.660	-2.5		
				P	372	418	387	417	430	653	884	388	586	450	431	397	485	31.9		
				T	7.443	8.734	9.766	9.039	8.921	10.282	9.753	9.084	9.827	9.427	9.816	7.665	9.145	-1.2		
S-12-1	S	N-623	145,20	L	8.875	9.412	9.503	10.284	10.518	9.993	14.226	9.627	11.531	10.505	10.998	8.635	10.348	0.5		
				P	508	527	530	528	503	486	555	444	462	689	524	437	517	-31.8		
				T	9.383	9.940	10.034	10.813	11.022	10.480	14.781	10.071	11.994	11.195	11.523	9.072	10.865	-1.8		
S-14-1	S	N-611	188,00	L	9.905	11.261	10.150	12.078	11.894	12.325	13.648	15.719	15.861	11.637	10.637	10.181	12.109	12.6		
				P	499	580	595	560	577	653	522	577	891	705	1.089	533	648	-4.8		
				T	10.405	11.841	10.745	12.639	12.471	12.978	14.170	16.296	16.753	12.343	11.727	10.714	12.757	11.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

29

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T													IMD	Crec. % (3)	Obs
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC			
S-15-1	S	A-8	146,43	L	31.776	32.205	34.668	39.396	39.061	40.825	53.125	53.985	42.991	39.781	34.425	36.213	39.939	15.2	
				P	5.883	6.694	5.623	7.448	6.263	4.844	7.252	7.086	7.166	4.304	7.082	12.422	6.845	58.9	
				T	37.660	38.900	40.292	46.844	45.324	45.669	60.377	61.071	50.157	44.086	41.507	48.635	46.784	20.1	
S-16-1	S	N-621	177,15	L	2.073	2.445	2.812	3.607	3.448	3.650	4.153	5.908	4.625	3.953	3.813	2.702	3.605	-14.2	
				P	230	257	163	318	376	374	194	609	704	350	267	237	340	49.3	
				T	2.304	2.703	2.975	3.926	3.824	4.024	4.348	6.518	5.329	4.303	4.080	2.939	3.945	-10.9	
S-40-1	S	S-30	1,36	L	16.748	16.805	22.245	18.319	17.849	20.536	21.239	24.097	21.226	21.152	19.500	19.761	19.984	-2.9	
				P	991	1.089	1.190	1.066	1.102	1.220	1.154	1.205	1.158	1.048	1.091	1.152	1.123	51.8	
				T	17.740	17.895	23.435	19.386	18.951	21.756	22.394	25.303	22.385	22.200	20.592	20.914	21.107	-1	
S-43-1	S	S-30	12,00	L	8.760	8.851	10.920	9.870	10.385	11.101	11.395	12.981	11.440	11.047	10.365	10.462	10.646	1.1	
				P	928	1.031	1.108	1.028	1.227	1.247	1.085	1.138	1.082	998	1.100	1.091	1.088	5.5	
				T	9.689	9.882	12.029	10.898	11.612	12.349	12.481	14.120	12.523	12.046	11.465	11.553	11.734	1.5	
S-104-1	S	N-634	177,50	L	9.275	9.642	9.974	10.386	10.751	11.749	10.067	10.722	10.102	9.336	10.090	10.238	10.195	-10.3	
				P	311	349	377	359	417	448	347	360	354	347	392	331	367	-23.4	
				T	9.587	9.992	10.351	10.746	11.168	12.197	10.414	11.082	10.457	9.684	10.483	10.570	10.562	-10.8	
S-150-1	S	A-67	194,91	L	45.256	54.286	53.061	53.487	55.242	58.031	52.460	37.993	55.772	57.433	54.189	51.947	52.382	-6.7	
				P	2.654	3.298	3.062	3.065	3.107	2.908	3.027	5.304	3.308	2.642	3.324	1.976	3.139	19.3	
				T	47.910	57.585	56.124	56.553	58.349	60.939	55.488	43.298	59.081	60.075	57.514	53.924	55.521	-5.5	
S-160-1	S	N-623	123,17	L	3.557	4.075	5.704	4.252	5.364	5.713	6.926	8.569	6.649	5.941	4.680	3.991	5.466	-13.3	
				P	328	373	441	392	417	457	494	470	449	418	313	338	408	-15.6	
				T	3.885	4.449	6.146	4.645	5.782	6.170	7.420	9.040	7.098	6.359	4.993	4.329	5.874	-13.4	
S-162-1	S	N-634	275,58	L	4.210	4.376	3.258	4.714	4.686	4.734	4.964	6.844	5.060	4.675	3.135	4.667	4.614	4.4	
				P	262	295	283	303	328	297	230	325	282	344	442	282	306	7	
				T	4.472	4.671	3.541	5.017	5.014	5.032	5.194	7.169	5.342	5.019	3.578	4.950	4.920	4.6	
S-165-1	S	S-20	3,98	L	23.683	24.110	28.755	25.441	26.241	28.011	26.596	30.598	29.109	26.010	25.093	22.072	26.323	-2.3	
				P	479	544	491	576	612	646	662	582	558	577	557	493	565	7.2	
				T	24.163	24.654	29.247	26.017	26.854	28.657	27.258	31.180	29.667	26.588	25.651	22.566	26.888	-2.2	
S-172-1	S	A-67	179,34	L	21.778	23.154	30.638	26.127	26.514	28.961	37.105	40.481	36.105	28.821	29.459	23.796	29.454	-9	
				P	3.162	3.884	4.224	4.011	3.775	3.999	3.802	3.530	4.195	3.863	4.077	3.380	3.823	-1.9	
				T	24.941	27.038	34.862	30.138	30.289	32.961	40.908	44.011	40.300	32.685	33.536	27.176	33.277	-8.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
S-214-1	S	A-67	203,32	L	25.465	25.720	26.979	30.774	32.997	34.634	41.995	40.264	33.293	25.973	26.130	32.581	31.449	-7.1	
				P	2.218	2.539	2.683	3.002	3.633	4.230	2.995	2.803	2.872	1.737	2.782	2.226	2.810	7.5	
				T	27.684	28.259	29.663	33.777	36.630	38.864	44.991	43.067	36.166	27.711	28.913	34.807	34.259	-6	
S-318-1	S	N-629	83,40	L	8.486	9.363	9.098	9.670	9.884	9.234	10.618	12.125	9.912	8.790	8.571	8.173	9.497	6	
				P	553	631	485	633	600	547	604	632	654	864	606	404	601	3.6	
				T	9.039	9.995	9.583	10.303	10.484	9.781	11.222	12.757	10.567	9.655	9.177	8.578	10.098	5.9	
S-323-1	S	A-67	130,43	L	8.572	8.718	9.127	10.245	10.475	11.760	11.823	21.793	15.952	10.834	9.635	9.371	11.546	3.7	
				P	1.404	1.633	1.524	1.783	1.680	1.768	1.291	2.147	1.961	1.730	1.988	1.502	1.699	-17.6	
				T	9.977	10.351	10.651	12.028	12.155	13.529	13.114	23.940	17.913	12.564	11.623	10.874	13.245	0.4	
S-329-1	S	A-67	170,90	L	15.678	17.219	19.355	18.852	19.042	21.805	26.609	31.890	27.023	19.942	19.041	17.124	21.160	-2.9	
				P	1.923	2.362	2.537	2.441	2.297	2.427	2.390	2.317	2.376	2.336	2.453	2.056	2.324	0.2	
				T	17.602	19.582	21.893	21.293	21.340	24.232	29.000	34.208	29.399	22.278	21.495	19.181	23.484	-2.6	
S-333-1	S	N-611	202,70	L	9.048	10.122	9.775	11.034	12.645	14.091	13.159	11.824	11.213	10.609	9.968	9.300	11.069	-16.2	
				P	336	402	354	377	414	496	484	559	587	415	439	359	437	-2.9	
				T	9.385	10.525	10.129	11.412	13.060	14.588	13.644	12.383	11.801	11.024	10.407	9.660	11.506	-15.8	
S-336-1	S	A-8	200,90	L	15.929	16.143	17.389	19.797	18.938	18.884	26.673	30.886	21.560	18.247	17.257	18.172	20.027	8.9	
				P	2.494	2.833	2.382	3.154	3.322	3.533	3.075	3.157	3.039	2.894	3.007	2.299	2.931	-0.3	
				T	18.423	18.977	19.771	22.951	22.261	22.417	29.749	34.043	24.599	21.142	20.265	20.471	22.958	7.7	
SA-3-1	SA	N-501	86,13	L	3.017	3.545	3.177	3.469	3.549	3.718	4.088	4.195	3.654	3.669	3.377	3.475	3.580	2.2	
				P	140	164	151	207	155	177	182	182	195	177	163	145	171	2.4	
				T	3.158	3.710	3.328	3.676	3.705	3.896	4.270	4.377	3.849	3.846	3.541	3.621	3.751	2.2	
SA-4-1	SA	N-630	344,02	L	9.072	9.031	10.093	11.639	10.606	10.972	10.439	10.818	10.815	10.481	9.469	9.857	10.280	3.2	
				P	429	359	315	378	481	447	362	419	428	477	402	421	410	-16.4	
				T	9.502	9.391	10.408	12.018	11.088	11.420	10.801	11.238	11.243	10.958	9.872	10.279	10.690	2.3	
SA-6-1	SA	A-62	343,30	L	2.305	3.901	2.633	4.814	3.307	3.266	6.077	6.670	4.084	4.302	3.006	4.830	4.106	9.7	
				P	2.770	3.356	2.748	3.322	3.012	2.477	2.893	1.019	2.974	3.306	2.912	2.714	2.787	0.3	
				T	5.076	7.257	5.382	8.137	6.320	5.744	8.971	7.689	7.059	7.609	5.918	7.544	6.893	5.7	
SA-250-1	SA	N-620	282,35	L	291	362	314	376	381	314	441	497	389	376	343	348	370	0.3	
				P	92	112	86	88	98	87	103	101	101	102	106	89	97	-11.8	
				T	384	475	400	464	480	401	544	599	491	478	450	438	467	-2.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs
SA-255-1	SA	A-50	78,75	L	7.357	8.674	7.648	8.038	8.450	8.819	8.646	10.218	8.838	8.676	7.749	7.224	8.360	7.5	
				P	1.151	1.355	1.369	1.285	1.398	1.371	1.420	1.233	1.508	1.421	1.499	1.736	1.395	18	
				T	8.508	10.030	9.017	9.324	9.849	10.191	10.066	11.451	10.346	10.098	9.248	8.960	9.755	8.9	
SA-256-1	SA	A-66	313,62	L	5.212	5.967	5.605	6.366	6.254	7.436	7.494	8.422	7.493	6.238	5.699	5.436	6.470	-1.9	
				P	1.175	1.284	1.094	1.354	1.284	1.604	1.220	1.217	1.309	1.266	1.325	1.016	1.262	3.4	
				T	6.388	7.251	6.700	7.720	7.539	9.041	8.715	9.639	8.803	7.505	7.024	6.453	7.732	-1.1	
SA-257-1	SA	A-66	388,03	L	6.621	7.070	7.311	9.081	8.165	9.071	13.380	15.115	9.895	8.235	7.247	7.875	9.109	7.9	
				P	2.714	2.924	2.924	2.967	3.081	3.048	2.639	2.376	2.544	2.802	2.550	2.180	2.727	5.5	
				T	9.335	9.994	10.235	12.048	11.246	12.119	16.019	17.492	12.439	11.038	9.798	10.056	11.836	7.3	
SE-2-1	SE	A-4	449,67	L	13.640	13.410	14.455	13.228	17.021	18.913	19.845	20.380	20.067	19.873	15.863	18.965	17.171	18.8	
				P	4.824	4.678	4.012	4.707	5.431	4.693	4.184	4.150	4.563	4.850	4.622	4.610	4.609	-1.7	
				T	18.465	18.089	18.468	17.935	22.452	23.607	24.029	24.531	24.630	24.723	20.486	23.575	21.780	13.8	
SE-6-1	SE	N-4	549,84	L	16.709	20.702	18.300	20.017	20.029	23.638	30.807	28.248	22.853	19.481	18.676	17.965	21.465	22.7	
				P	518	574	428	588	616	708	665	752	676	628	543	510	604	12.4	
				T	17.228	21.277	18.728	20.606	20.645	24.346	31.472	29.001	23.530	20.110	19.219	18.476	22.069	22.4	
SE-11-1	SE	N-433	52,72	L	4.796	5.772	4.728	4.772	4.998	4.596	4.752	5.183	4.971	5.401	5.270	5.116	5.025	13	
				P	430	492	413	481	407	470	430	440	472	512	569	450	464	-7.4	
				T	5.227	6.265	5.141	5.254	5.405	5.066	5.182	5.624	5.444	5.913	5.839	5.566	5.489	10.9	
SE-12-1	SE	N-630	769,85	L	252	285	275	441	315	276	299	299	327	272	328	233	301	4.9	
				P	16	25	17	16	18	18	16	18	19	16	23	17	19	-40	
				T	268	310	292	457	334	294	315	317	347	289	351	250	320	0.3	
SE-18-1	SE	SE-40	30,63	L	3.247	3.534	3.653	3.577	3.709	3.896	3.375	3.157	3.679	3.679	3.816	3.484	3.566	-7.2	
				P	134	179	173	154	191	225	169	153	182	147	168	139	168	6.4	
				T	3.381	3.714	3.826	3.731	3.901	4.121	3.544	3.310	3.861	3.826	3.985	3.624	3.734	-6.6	
SE-52-1	SE	A-66	770,20	L	11.754	12.910	10.150	14.539	14.232	15.025	19.314	20.750	18.174	13.812	11.348	14.598	14.731	17.4	
				P	2.988	3.334	2.302	3.726	4.190	3.816	3.243	3.163	3.501	3.454	3.684	3.098	3.374	0.1	
				T	14.743	16.244	12.452	18.265	18.423	18.842	22.557	23.914	21.676	17.266	15.033	17.697	18.105	13.7	
SE-60-1	SE	A-4	515,47	L	18.432	21.896	20.317	21.598	29.281	30.879	32.405	33.265	33.304	32.447	31.134	30.966	28.031	-10.7	
				P	4.429	5.017	5.038	5.048	5.134	5.034	4.488	4.451	4.946	5.201	5.676	4.944	4.949	-0.2	
				T	22.861	26.914	25.356	26.646	34.415	35.913	36.893	37.717	38.250	37.648	36.811	35.911	32.980	-9.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
SE-67-1	SE	N-630	805,58	L	2.280	2.899	2.517	2.669	2.804	2.994	2.711	2.399	2.965	2.848	2.972	2.688	2.726	-16.9		
				P	166	185	174	130	178	213	158	173	187	170	224	247	183	2.8		
				T	2.446	3.085	2.692	2.799	2.983	3.208	2.869	2.572	3.153	3.019	3.196	2.936	2.909	-15.9		
SE-102-1	SE	A-49	16,00	L	46.083	54.912	52.322	55.311	57.758	60.858	64.626	66.676	60.376	56.572	52.691	50.675	56.579	17.5		
				P	4.790	6.565	6.550	6.414	6.547	5.727	4.873	5.190	5.781	5.399	6.047	5.529	5.778	16.1		
				T	50.873	61.478	58.873	61.726	64.305	66.586	69.500	71.866	66.157	61.971	58.738	56.204	62.357	17.3		
SE-210-1	SE	A-4	536,27	L	61.055	62.525	60.929	66.135	69.507	70.431	82.980	83.642	73.147	67.552	75.198	69.654	70.283	27		
				P	2.031	2.769	2.395	3.925	2.822	2.554	2.584	2.599	2.712	2.262	2.953	2.317	2.654	-17.4		
				T	63.087	65.295	63.324	70.061	72.329	72.986	85.564	86.242	75.859	69.815	78.152	71.971	72.937	24.5		
SE-232-1	SE	A-49	0,45	L													116.151			
				P														6.849		
				T														123.000		
SE-234-1	SE	A-4	547,78	L	44.917	47.293	45.281	49.108	51.135	54.950	61.043	61.049	53.815	48.993	55.322	48.017	51.763	1.4		
				P	3.592	4.150	3.877	4.239	4.358	5.209	3.981	3.179	4.176	4.349	4.546	4.295	4.158	-42.8		
				T	48.510	51.443	49.159	53.347	55.494	60.160	65.025	64.229	57.991	53.343	59.869	52.312	55.921	-4.1		
SE-243-1	SE	A-66	808,37	L	33.493	33.532	33.914	40.989	38.714	42.335	54.466	58.343	33.367	40.118	35.559	41.116	40.578	-14.3		
				P	4.837	2.996	2.797	3.008	3.034	3.078	2.624	2.553	2.804	2.813	2.995	2.504	3.004	-34.7		
				T	38.330	36.528	36.712	43.998	41.748	45.413	57.091	60.897	36.171	42.932	38.554	43.621	43.582	-16.1		
SG-1-1	SG	A-1	98,36	L	14.944	17.896	15.467	20.234	17.666	21.897	34.061	32.838	24.331	20.644	16.887	20.883	21.515	26.9		
				P	3.966	4.113	5.168	4.175	4.670	4.577	4.051	3.577	4.203	4.403	4.059	3.897	4.238	1.4		
				T	18.910	22.010	20.636	24.409	22.336	26.475	38.113	36.416	28.535	25.047	20.946	24.780	25.753	21.9		
SG-14-1	SG	N-601	114,73	L	1.587	1.601	1.645	1.555	1.825	1.827	1.828	1.965	1.791	2.021	1.653	1.371	1.724	6.7		
				P	980	999	951	933	942	1.045	913	881	952	882	1.176	1.002	971	-9.4		
				T	2.567	2.600	2.597	2.488	2.767	2.873	2.742	2.847	2.744	2.903	2.829	2.373	2.695	0.3		
SG-17-1	SG	N-6	81,70	L	5.128	5.649	5.009	6.365	6.090	6.928	8.042	8.747	6.524	6.359	5.304	5.734	6.329	23.7		
				P	1.519	1.238	1.639	1.655	1.645	1.791	1.657	1.458	1.643	1.633	1.624	1.352	1.573	-5.8		
				T	6.648	6.887	6.649	8.020	7.736	8.719	9.700	10.205	8.168	7.992	6.929	7.087	7.902	16.5		
SG-65-1	SG	N-110	118,69	L	2.042	2.479	2.232	2.449	2.878	2.946	3.903	4.848	2.888	2.675	2.323	2.312	2.837	-7.6		
				P	199	237	219	252	268	263	253	241	286	304	290	274	258	-8.2		
				T	2.241	2.716	2.452	2.702	3.147	3.209	4.157	5.090	3.175	2.979	2.613	2.587	3.095	-7.7		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	22/21	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
SG-166-1	SG	SG-20	6,66	L	17.961	19.237	19.253	20.193	20.971	20.405	20.632	20.278	20.561	19.945	20.224	21.015	10.064	8	
				P	1.201	1.438	1.142	1.356	1.465	1.539	1.490	1.467	1.523	1.371	1.314	1.297	732	-0.3	
				T	19.163	20.676	20.395	21.549	22.437	21.944	22.122	21.745	22.084	21.317	21.539	22.313	10.796	7.5	
SG-169-1	SG	SG-20	4,00	L	14.757	15.740	15.368	15.272	16.356	17.195	16.954	17.511	16.743	16.323	16.617	16.706	8.025	7.7	
				P	1.180	1.362	1.352	1.107	1.426	1.730	1.313	1.640	1.436	1.065	1.357	1.143	712	8.2	
				T	15.937	17.103	16.721	16.380	17.783	18.925	18.268	19.152	18.179	17.388	17.974	17.849	8.737	7.8	
SG-172-1	SG	N-110	145,00	L	1.351	1.770	1.476	1.641	1.904	2.104	2.582	2.909	1.910	1.842	1.537	1.470	1.877	-2.5	
				P	199	251	220	264	269	306	254	237	287	241	291	273	258	6.6	
				T	1.551	2.022	1.697	1.905	2.174	2.411	2.837	3.147	2.198	2.084	1.828	1.744	2.135	-1.4	
SO-3-1	SO	SO-20	21,96	L	4.217	4.481	4.507	4.510	5.418	5.352	5.703	7.464	5.528	5.251	5.040	4.751	5.192	3.9	
				P	1.679	2.087	1.959	2.008	2.061	2.141	1.934	1.598	1.968	2.003	2.085	1.995	1.958	-3.1	
				T	5.896	6.568	6.466	6.519	7.480	7.493	7.638	9.062	7.496	7.254	7.125	6.747	7.150	1.9	
SO-12-1	SO	N-111	231,45	L	4.570	5.772	5.093	5.531	6.575	6.687	7.999	8.684	6.860	6.448	5.765	5.982	6.338	3.4	
				P	504	602	551	588	645	682	634	616	732	658	705	651	631	12.5	
				T	5.074	6.374	5.644	6.120	7.220	7.370	8.633	9.301	7.592	7.107	6.471	6.633	6.969	4.2	
SO-71-1	SO	N-110	74,15	L	882	1.072	964	1.054	1.244	1.308	1.687	1.923	1.248	1.267	1.004	1.025	1.226	4.5	
				P	160	209	177	200	217	230	204	208	231	219	234	204	208	0.5	
				T	1.043	1.281	1.142	1.254	1.461	1.538	1.892	2.132	1.480	1.487	1.238	1.229	1.434	3.9	
SO-107-1	SO	N-234	355,96	L	4.866	5.328	5.179	6.269	6.139	6.590	8.407	9.627	7.214	6.530	5.771	5.623	6.472	2.3	
				P	583	674	614	693	666	675	615	563	632	591	578	504	615	-6.8	
				T	5.450	6.002	5.793	6.963	6.806	7.266	9.022	10.191	7.846	7.121	6.350	6.127	7.087	1.5	
SO-169-1	SO	N-122	101,52	L	911	875	979	1.030	1.188	1.083	1.218	1.295	1.160	1.073	987	924	1.062	14	
				P	127	133	89	137	123	133	132	130	120	117	117	99	122	-4.7	
				T	1.038	1.009	1.069	1.167	1.312	1.216	1.350	1.425	1.280	1.190	1.104	1.024	1.184	11.7	
SO-265-1	SO	A-15	18,52	L	2.879	3.578	3.207	3.761	3.771	4.092	4.670	5.023	4.191	3.902	3.559	3.343	3.833	6.9	
				P	1.925	2.173	1.986	2.134	2.168	2.145	2.011	1.678	2.052	2.079	2.203	1.987	2.044	-0.2	
				T	4.805	5.751	5.193	5.896	5.940	6.238	6.682	6.701	6.243	5.982	5.762	5.330	5.877	4.3	
SO-268-1	SO	N-111	187,03	L	45	64	53	60	66	74	77	86	73	61	63	51	65	1.6	
				P	6	7	7	9	8	5	8	6	9	13	9	6	8	16.7	
				T	52	71	61	70	75	79	86	93	83	74	73	58	73	1.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

12/03/2024

34

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs	
T-1-1	T	N-240	17,18	L	4.779	5.659	6.237	5.971	6.532	6.600	6.358	5.962	6.186	6.268	6.171	5.553	6.025	6.5		
				P	317	395	475	407	451	484	462	484	429	484	390	439	-10.1			
				T	5.097	6.054	6.713	6.378	6.983	7.084	6.839	6.425	6.670	6.698	6.656	5.944	6.464	5.2		
T-2-1	T	N-3401	157,01	L													14.819			
				P														755		
				T														15.574		
T-47-1	T	N-240	5,87	L	15.474	11.205	10.972	10.970	9.933	11.352	10.110	9.666	9.890	11.199	9.971	10.718	10.957	20.8		
				P	571	433	390	393	363	435	378	431	386	460	336	436	418	8.9		
				T	16.046	11.638	11.363	11.364	10.297	11.788	10.488	10.097	10.277	11.659	10.307	11.155	11.375	20.3		
T-60-1 (*)	T	T-11	13,87	L	33.013	34.295	37.319	34.301	35.264	36.789	35.072	34.081	36.190	35.938	38.069	34.300	35.385	3		
				P	1.801	2.047	2.145	1.837	2.091	1.982	2.465	1.821	2.029	1.944	2.174	1.777	2.010	-11.4		
				T	34.814	36.343	39.465	36.139	37.356	38.772	37.539	35.904	38.219	37.882	40.245	36.078	37.395	2.2		
T-66-1	T	A-7	1.149,31	L	26.373	34.272	26.040	38.451	41.622	40.387	45.902	52.698	44.789	35.849	37.425	32.943	38.070	-2.5		
				P	1.623	2.907	1.685	2.843	3.385	2.764	2.876	2.817	3.031	2.516	2.848	2.488	2.644	-38.7		
				T	27.996	37.179	27.726	41.295	45.007	43.151	48.779	55.516	47.820	38.365	40.273	35.432	40.714	-6.1		
T-252-1	T	N-240	2,20	L	21.589	23.360	24.190	22.609	25.250	24.349	22.230	21.982	23.510	22.976	24.560	22.458	23.253	8.9		
				P	680	873	765	804	873	851	892	793	816	835	841	801	818	-1		
				T	22.269	24.233	24.956	23.413	26.123	25.201	23.123	22.776	24.327	23.812	25.401	23.260	24.071	8.5		
T-389-1	T	A-7	1.128,31	L	3.009	4.370	3.972	4.900	4.306	5.148	6.258	8.419	5.321	4.577	3.742	4.208	4.857	-2.8		
				P	183	270	239	265	238	256	246	252	280	233	253	232	246	-28.2		
				T	3.192	4.641	4.211	5.165	4.544	5.405	6.505	8.672	5.602	4.811	3.995	4.440	5.103	-4.5		
T-391-1	T	A-7	1.170,11	L	33.980	21.948	21.047	24.631	23.849	25.869	24.955	26.900	23.486	22.946	21.336	21.083	24.363	2.3		
				P	2.396	1.818	1.346	1.779	1.833	1.731	1.430	1.693	1.342	1.575	1.308	1.556	1.650	-51.7		
				T	36.377	23.767	22.394	26.410	25.682	27.600	26.385	28.593	24.829	24.522	22.644	22.640	26.013	-4.5		
T-393-1	T	T-11	6,00	L													38.320			
				P														2.780		
				T														41.100		
T-395-1	T	N-3401	0.087,51	L	5.656	6.482	6.747	7.031	6.982	7.481	7.245	7.844	7.038	6.677	6.485	6.465	6.846	11.2		
				P	420	452	469	581	648	524	461	466	481	755	624	391	524	-7.8		
				T	6.077	6.934	7.216	7.613	7.630	8.006	7.707	8.310	7.520	7.433	7.110	6.857	7.370	9.6		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
T-396-1	T	A-27	2,98	L	25.066	28.964	28.148	29.061	29.242	28.180	30.273	27.236	28.634	29.211	27.753	27.975	28.306	3.7	
				P	2.654	3.133	2.895	3.129	2.883	3.038	2.731	4.167	2.963	3.089	3.100	2.782	3.046	-4.9	
				T	27.721	32.097	31.043	32.191	32.125	31.219	33.004	31.404	31.598	32.300	30.853	30.758	31.352	2.8	
TE-2-1	TE	N-211	165,05	L	1.458	1.624	1.636	1.805	1.798	1.814	1.669	2.341	1.764	1.739	1.181	1.616	1.706	-2	
				P	172	199	226	208	220	221	195	207	218	217	154	191	204	12.2	
				T	1.631	1.824	1.862	2.014	2.019	2.036	1.864	2.548	1.982	1.957	1.336	1.808	1.910	-0.6	
TE-6-1	TE	N-420	755,10	L	892	1.273	1.154	1.431	1.088	1.212	1.487	1.798	1.458	1.399	991	1.248	1.288	9.1	
				P	214	198	197	275	204	163	191	176	253	209	186	203	206	3.5	
				T	1.106	1.471	1.352	1.707	1.292	1.375	1.678	1.975	1.711	1.609	1.178	1.452	1.494	8.3	
TE-10-1	TE	N-232	163,57	L	2.561	2.819	2.871	3.048	3.293	3.851	4.208	4.618	4.157	3.397	2.850	2.970	3.391	3.5	
				P	360	401	436	420	455	443	418	433	537	478	510	467	447	-3.3	
				T	2.922	3.220	3.308	3.468	3.749	4.295	4.626	5.051	4.694	3.876	3.361	3.438	3.838	2.7	
TE-14-1	TE	N-420	613,22	L	1.448	1.661	1.642	1.838	1.813	1.906	1.811	2.280	1.989	1.849	1.723	1.604	1.798	5	
				P	455	455	405	424	508	477	416	351	432	399	355	338	418	12.4	
				T	1.903	2.117	2.047	2.262	2.321	2.383	2.228	2.632	2.421	2.248	2.079	1.943	2.216	6.3	
TE-58-1	TE	N-211	97,09	L	977	1.151	877	1.345	1.169	1.548	2.858	2.672	1.642	1.537	937	1.248	1.502	30.3	
				P	311	369	307	388	435	442	486	435	397	381	374	290	386	2.7	
				T	1.289	1.521	1.185	1.734	1.604	1.990	3.345	3.108	2.039	1.918	1.311	1.539	1.888	23.5	
TE-69-1	TE	N-234	128,35	L	4.127	4.305	4.249	4.259	4.551	4.617	4.877	4.671	4.710	4.800	4.245	4.105	4.461	10.6	
				P	465	551	305	474	570	466	499	461	526	515	491	495	485	6.1	
				T	4.593	4.856	4.555	4.734	5.122	5.084	5.377	5.132	5.236	5.315	4.737	4.601	4.946	10.2	
TE-75-1	TE	N-330	284,97	L	880	910	605	1.104	736	1.095	1.259	1.661	1.381	1.258	941	837	1.056	15.4	
				P	259	239	153	213	181	225	245	244	270	210	223	205	223	-12.6	
				T	1.139	1.149	759	1.317	917	1.320	1.504	1.905	1.652	1.469	1.164	1.043	1.279	9.3	
TO-2-1	TO	A-5	109,56	L	18.525	19.556	18.808	22.311	25.412	22.437	29.046	28.490	24.138	21.743	19.851	23.423	22.846	27.6	
				P	3.770	3.596	4.065	3.666	3.741	4.873	3.860	4.179	4.150	4.115	4.278	3.089	3.950	-22.1	
				T	22.295	23.152	22.874	25.977	29.153	27.311	32.906	32.669	28.288	25.858	24.130	26.513	26.796	16.6	
TO-4-1	TO	A-5	76,37	L	26.083	27.301	27.287	29.938	35.137	35.696	40.163	36.736	33.373	30.443	27.446	29.395	31.617	0.7	
				P	4.895	5.324	5.414	4.826	4.908	5.365	5.065	5.725	5.446	4.747	5.613	4.574	5.156	11.7	
				T	30.978	32.626	32.701	34.764	40.046	41.062	45.229	42.462	38.819	35.190	33.059	33.969	36.773	2.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
TO-5-1	TO	TO-21	4,95	L	9.305	11.404	11.295	12.439	12.121	13.271	11.949	11.374	12.285	12.676	11.436	11.795	11.777	1.8	
				P	840	936	778	934	899	1.156	906	953	924	1.055	928	849	930	4.3	
				T	10.146	12.341	12.074	13.374	13.020	14.428	12.855	12.327	13.209	13.731	12.365	12.645	12.707	2	
TO-6-1	TO	A-42	74,60	L	38.008	41.173	38.857	39.210	41.949	41.436	39.872	35.349	42.271	42.622	41.366	40.332	40.188	10.2	
				P	2.032	2.281	2.335	2.764	2.354	2.959	2.397	2.182	2.560	1.925	2.244	2.724	2.396	-57.8	
				T	40.041	43.454	41.192	41.975	44.303	44.395	42.270	37.531	44.831	44.548	43.610	43.056	42.584	1	
TO-11-1	TO	N-403	58,26	L	1.814	2.354	2.181	2.612	2.803	3.121	3.500	3.295	3.160	2.673	2.333	2.342	2.685	0.7	
				P	289	356	336	378	426	439	418	369	383	399	363	379	379	14.2	
				T	2.104	2.711	2.517	2.991	3.230	3.560	3.918	3.665	3.543	3.072	2.696	2.721	3.064	2.2	
TO-18-1	TO	N-502	160,20	L	1.293	1.422	1.311	1.466	1.487	1.480	1.611	1.630	1.478	1.548	1.373	1.601	1.476	-1.3	
				P	150	260	148	156	205	177	184	117	195	152	184	281	183	5.1	
				T	1.444	1.682	1.459	1.623	1.693	1.657	1.796	1.747	1.674	1.701	1.558	1.882	1.659	-0.7	
TO-26-1	TO	N-301	77,00	L	2.660	3.021	2.926	2.992	3.151	3.243	3.237	3.083	3.155	3.238	2.954	2.792	3.038	-5.6	
				P	1.181	1.327	933	1.346	1.387	1.398	1.314	1.164	1.397	1.295	1.307	1.121	1.263	-11.7	
				T	3.842	4.349	3.860	4.339	4.539	4.642	4.552	4.248	4.552	4.534	4.262	3.913	4.301	-7.5	
TO-143-1	TO	A-40	92,60	L	6.905	8.780	8.694	10.483	9.329	8.738	9.197	10.125	9.456	8.923	8.802	8.127	8.960	1.3	
				P	1.712	1.496	1.524	1.242	1.761	1.936	1.774	1.450	1.809	1.905	1.856	1.446	1.660	8.2	
				T	8.617	10.277	10.218	11.725	11.091	10.675	10.972	11.576	11.266	10.829	10.659	9.574	10.620	2.3	
TO-144-1	TO	A-40	100,00	L	8.506	10.817	10.709	12.483	11.493	11.737	11.329	11.419	11.917	10.866	10.844	10.653	11.059	4.6	
				P	1.245	1.340	1.435	1.418	1.349	1.358	1.274	1.347	1.387	1.468	1.369	1.288	1.358	-12.1	
				T	9.752	12.158	12.145	13.902	12.842	13.096	12.604	12.767	13.305	12.335	12.213	11.941	12.417	2.4	
TO-145-1	TO	N-502	114,10	L	2.392	2.984	2.425	2.908	2.750	3.099	2.979	2.683	2.734	2.714	2.540	2.669	2.737	-3.1	
				P	287	401	283	374	393	393	353	355	374	423	353	297	357	-4.5	
				T	2.680	3.385	2.708	3.282	3.144	3.493	3.332	3.039	3.108	3.137	2.894	2.966	3.094	-3.2	
TO-286-1	TO	A-42	67,61	L	49.150	56.962	52.199	55.587	58.324	56.969	52.450	44.962	56.229	54.819	54.466	54.910	53.875	8.8	
				P	3.179	3.413	3.262	2.593	3.349	3.981	3.484	5.567	2.944	3.005	2.621	2.533	3.330	17.6	
				T	52.330	60.375	55.462	58.181	61.674	60.950	55.935	50.530	59.173	57.824	57.088	57.443	57.205	9.3	
V-1-1	V	V-23	0,71	L	15.251	16.492	16.409	16.742	16.424	18.082	17.605	17.848	17.633	16.805	17.356	16.688	16.944	-1.4	
				P	875	895	904	815	843	858	842	843	780	779	863	806	842	-33.3	
				T	16.127	17.387	17.313	17.558	17.267	18.941	18.448	18.692	18.413	17.584	18.219	17.494	17.786	-3.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		22/21	(4)	
V-80-1	V	N-330	169,02	L	2.123	2.232	2.330	2.323	2.564	2.520	2.744	3.042	1.508	2.822	2.275	2.005	2.378	4.2		
					P	164	204	147	189	147	184	158	228	309	213	170	171	190	18	
					T	2.288	2.437	2.477	2.512	2.711	2.704	2.902	3.271	1.817	3.036	2.446	2.177	2.568	5.1	
V-88-1	V	N-332	222,56	L	12.263	17.746	12.581	11.874	14.620	18.944	18.514	18.483	15.140	14.390	14.118	10.294	14.889	-10.7		
					P	1.962	2.657	1.979	1.725	2.264	2.101	1.961	1.894	2.084	2.264	2.255	2.054	2.096	-8.1	
					T	14.225	20.403	14.560	13.600	16.884	21.046	20.476	20.377	17.225	16.655	16.373	12.348	16.985	-10.4	
V-89-1	V	A-38	10,18	L	10.360	13.958	13.504	14.578	16.789	17.979	22.335	23.305	16.396	13.800	12.141	12.312	15.639	-0.1		
					P	968	1.171	1.126	1.170	1.188	1.048	1.052	896	975	995	1.118	1.168	1.073	12.5	
					T	11.329	15.129	14.630	15.748	17.978	19.027	23.387	24.201	17.371	14.795	13.259	13.480	16.712	0.7	
V-137-1	V	N-322	426,82	L	673	783	812	1.354	1.005	1.233	1.219	1.719	1.467	1.257	934	1.144	1.135	24.6		
					P	283	315	309	314	316	316	309	301	338	342	323	274	312	-1	
					T	957	1.099	1.122	1.669	1.321	1.549	1.529	2.021	1.806	1.599	1.258	1.418	1.447	18.1	
V-311-1	V	A-7	333,30	L	37.139	31.208	38.537	32.538	47.266	36.779	58.201	42.809	49.853	78.315	42.135	73.681	47.582	-9		
					P	17.025	17.216	16.777	12.746	18.765	13.250	16.993	11.712	16.155	26.113	18.497	27.805	17.790	-11.7	
					T	54.164	48.425	55.315	45.284	66.031	50.030	75.194	54.522	66.008	104.429	60.632	101.487	65.372	-9.8	
V-336-1	V	A-23	8,36	L	15.229	16.175	17.457	17.954	18.281	18.888	22.800	39.527	21.950	20.849	18.588	17.528	20.483	9.4		
					P	3.518	3.649	3.768	3.904	3.725	4.167	3.360	3.183	3.612	3.538	3.459	3.212	3.589	-3.4	
					T	18.748	19.824	21.225	21.859	22.006	23.055	26.160	42.710	25.563	24.388	22.047	20.740	24.072	7.3	
VA-3-1	VA	A-11	346,01	L	9.274	9.031	9.725	9.627	9.488	10.466	10.850	11.544	10.888	9.067	9.051	8.565	9.803	-2.7		
					P	1.745	1.673	1.577	1.551	1.653	1.602	1.796	1.441	1.878	1.761	1.534	1.296	1.625	-6.1	
					T	11.019	10.704	11.302	11.179	11.142	12.069	12.646	12.985	12.767	10.828	10.585	9.862	11.428	-3.2	
VA-10-1	VA	N-601	225,36	L	3.374	3.881	3.680	5.120	4.195	5.113	6.517	5.343	5.375	5.113	4.398	4.336	4.708	-2.3		
					P	618	681	573	628	666	701	689	666	643	665	693	684	659	8.6	
					T	3.993	4.563	4.253	5.749	4.861	5.814	7.206	6.010	6.018	5.778	5.092	5.020	5.367	-1	
VA-12-1	VA	A-62	116,29	L	11.903	17.141	17.747	24.998	21.243	22.963	30.232	33.269	24.831	19.357	17.841	18.698	21.713	7.3		
					P	4.463	9.743	7.540	5.721	8.020	5.969	8.066	6.517	8.227	8.315	8.999	6.730	7.342	15.6	
					T	16.367	26.884	25.288	30.720	29.264	28.933	38.298	39.787	33.058	27.672	26.841	25.429	29.055	9.3	
VA-177-1	VA	N-601	184,18	L	44.650	43.027	46.838	44.878	47.836	48.309	42.975	40.925	47.562	45.924	44.566	38.105	44.628	5.6		
					P	2.083	2.471	2.118	2.335	2.085	2.974	2.622	2.641	2.559	2.905	4.758	3.928	2.790	-4.2	
					T	46.733	45.498	48.956	47.214	49.922	51.284	45.598	43.567	50.122	48.829	49.324	42.034	47.418	4.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		22/21	Obs
VA-191-1	VA	A-62	154,62	L	11.925	10.950	12.380	13.133	13.837	13.630	22.405	23.844	15.806	12.220	11.724	13.156	14.626	-0.5	
				P	6.102	7.214	5.984	6.541	6.643	7.242	9.125	9.756	6.260	7.036	6.677	6.036	7.056	16.3	
				T	18.028	18.164	18.364	19.674	20.481	20.873	31.530	33.600	22.066	19.256	18.401	19.192	21.682	4.4	
Z-10-1	Z	N-240	325,13	L	79	179	127	89	166	100	184	253	194	93	103	130	141	6.8	
				P	10	15	13	9	14	11	16	18	16	11	15	10	14	18.2	
				T	90	194	141	99	181	111	201	272	210	104	119	141	155	7.6	
Z-14-1	Z	N-330	522,10	L	1.046	1.324	1.172	1.294	1.289	1.415	1.095	1.060	1.188	1.223	1.277	1.056	1.202	-4.4	
				P	110	148	129	127	150	154	137	131	150	142	152	132	138	13.1	
				T	1.156	1.472	1.302	1.421	1.439	1.569	1.233	1.191	1.338	1.365	1.429	1.188	1.340	-2.9	
Z-18-1	Z	N-234	261,50	L	1.660	1.744	1.686	1.789	1.969	2.170	2.778	3.070	2.511	2.211	1.900	2.089	2.134	6.3	
				P	420	481	418	465	543	526	470	439	507	435	473	382	463	6.2	
				T	2.081	2.226	2.105	2.254	2.512	2.696	3.249	3.509	3.019	2.646	2.374	2.472	2.597	6.3	
Z-24-1	Z	N-125	6,94	L	7.626	8.514	8.247	9.461	9.603	9.064	8.530	7.735	9.400	8.195	9.036	7.890	8.603	8.1	
				P	594	679	661	700	811	731	697	650	737	645	757	562	685	4.9	
				T	8.220	9.193	8.909	10.162	10.414	9.796	9.227	8.385	10.137	8.840	9.794	8.453	9.288	7.9	
Z-70-1	Z	N-234	252,98	L	2.546	2.699	2.864	3.261	2.960	3.506	3.635	3.998	3.562	3.436	2.871	2.638	3.167	8.1	
				P	414	438	447	470	441	453	432	402	451	357	421	340	422	-4.1	
				T	2.960	3.137	3.311	3.732	3.401	3.959	4.068	4.400	4.014	3.794	3.293	2.978	3.589	6.5	
Z-97-1	Z	A-68	249,15	L	23.843	28.858	26.813	28.837	27.567	28.903	28.103	24.831	28.316	29.073	30.893	26.398	27.676	10.3	
				P	7.563	7.992	8.087	7.522	8.356	8.074	7.489	6.631	7.010	6.668	8.282	6.679	7.522	4.2	
				T	31.407	36.851	34.900	36.359	35.924	36.978	35.592	31.462	35.326	35.741	39.176	33.077	35.198	8.9	
ZA-3-1	ZA	N-122	436,31	L	1.301	1.372	1.472	1.288	1.571	1.552	1.427	1.498	1.504	1.793	1.427	1.377	1.467	6.6	
				P	135	260	171	165	192	192	237	218	227	241	265	207	209	-6.7	
				T	1.436	1.632	1.643	1.454	1.763	1.744	1.665	1.717	1.732	2.035	1.692	1.584	1.676	4.7	
ZA-4-1	ZA	ZA-13	1,53	L	6.709	7.182	7.141	6.746	7.536	7.917	8.291	7.535	7.612	7.010	7.226	7.084	7.336	-7.3	
				P	240	259	264	239	261	245	246	185	245	260	270	213	246	-23.8	
				T	6.949	7.441	7.406	6.986	7.797	8.162	8.537	7.720	7.857	7.271	7.496	7.298	7.582	-8	
ZA-11-1	ZA	N-525	31,07	L	1.329	1.526	1.833	2.031	2.158	1.961	2.979	3.734	2.257	2.150	1.784	1.573	2.116	1.7	
				P	130	196	168	185	229	184	190	213	199	155	168	146	181	3.4	
				T	1.459	1.722	2.002	2.217	2.388	2.145	3.170	3.947	2.457	2.305	1.952	1.719	2.297	1.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	22/21	Obs		
ZA-12-1	ZA	A-6	240,53	L													14.505				
				P															3.396		
				T																17.901	
ZA-21-1	ZA	N-6	272,31	L	1.049	940	930	928	902	950	1.021	1.383	924	1.003	828	922	984	-6.1			
				P	134	112	85	103	93	100	88	109	95	92	92	73	98	-17.6			
				T	1.183	1.052	1.015	1.032	995	1.051	1.109	1.493	1.019	1.095	921	995	1.082	-7.3			
ZA-23-1	ZA	N-630	230,93	L	258	265	272	404	324	321	380	504	378	318	260	277	331	5.1			
				P	53	50	59	57	51	52	38	42	45	41	44	39	48	0			
				T	311	315	331	461	375	373	418	547	424	360	305	316	379	4.4			
ZA-113-1	ZA	N-122	466,93	L	3.274	2.917	3.403	5.504	3.771	3.766	4.989	7.719	4.548	5.395	3.806	4.339	4.466	25.7			
				P	851	1.056	959	745	990	1.011	950	844	944	1.156	947	700	930	-13			
				T	4.126	3.973	4.363	6.250	4.762	4.777	5.940	8.564	5.493	6.551	4.754	5.039	5.396	16.7			
ZA-122-1	ZA	N-631	0,23	L													3.239				
				P															269		
				T																3.508	
ZA-244-1	ZA	N-122	416,70	L	263	316	257	310	383	336	334	304	432	314	258	283	317	15.4			
				P	40	44	38	47	61	53	64	58	74	78	67	60	59	21.3			
				T	303	361	295	358	444	389	399	363	507	393	326	343	376	16.6			
ZA-316-1	ZA	A-11	442,94	L	4.892	5.014	5.105	5.714	5.321	6.207	5.735	7.743	6.063	5.378	5.535	6.942	5.810	7.4			
				P	1.356	1.377	1.475	1.370	1.420	1.415	1.394	1.351	1.364	1.556	1.411	1.803	1.444	10.1			
				T	6.248	6.391	6.581	7.084	6.742	7.623	7.129	9.094	7.427	6.934	6.946	8.745	7.254	7.9			
ZA-319-1	ZA	A-66	292,80	L	6.203	7.087	6.548	7.752	7.703	8.093	9.012	9.717	8.741	7.484	6.945	7.071	7.699	4.2			
				P	1.163	1.182	856	1.238	1.210	1.239	1.194	1.112	1.209	1.230	1.203	1.002	1.153	-4.6			
				T	7.366	8.270	7.405	8.990	8.913	9.333	10.206	10.830	9.951	8.714	8.148	8.074	8.852	3			

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.