

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-11-2	A	N-340	789,59	L	469	601	677	693	756	764	812	627	789	745	734	681	696	2.8	
				P	25	28	26	32	25	29	31	17	44	34	33	31	30	0	
				T	495	630	704	725	782	793	843	645	834	779	768	712	726	2.7	
A-20-2	A	A-79	5,20	L	7.048	8.288	9.733	9.094	11.148	10.990	11.057	10.718	10.493	10.366	10.428	9.933	9.952	31.7	
				P	651	814	1.006	769	918	822	794	719	730	803	765	802	800	31.6	
				T	7.699	9.103	10.739	9.863	12.066	11.813	11.852	11.438	11.224	11.169	11.194	10.736	10.752	31.7	
A-32-2	A	N-332	45,25	L	12.124	12.066	15.088	15.626	18.081	21.618	26.353	28.678	24.688	23.369	20.797	18.682	19.817	35.2	
				P	586	659	706	708	710	842	884	766	769	764	808	714	744	-0.7	
				T	12.711	12.725	15.794	16.335	18.792	22.460	27.238	29.444	25.457	24.134	21.606	19.397	20.561	33.5	
A-33-2	A	N-332	53,36	L	22.158	22.104	27.577	29.310	33.047	39.072	48.166	51.340	45.122	43.164	38.011	34.421	36.221	27.5	
				P	827	930	996	953	1.002	1.180	1.247	1.092	1.085	1.106	1.140	1.019	1.049	-4.5	
				T	22.986	23.034	28.573	30.264	34.049	40.253	49.414	52.433	46.207	44.270	39.152	35.440	37.270	26.3	
A-34-2	A	N-332	62,65	L	14.546	14.741	18.103	18.981	21.694	25.404	31.620	34.234	29.621	28.327	24.953	22.356	23.778	29.7	
				P	687	776	827	787	832	996	1.035	881	900	924	947	849	871	11.1	
				T	15.233	15.517	18.930	19.769	22.527	26.401	32.656	35.116	30.522	29.252	25.900	23.205	24.649	29	
A-35-2	A	N-332	69,45	L	14.439	14.618	17.970	18.871	21.535	25.279	31.387	33.848	29.404	28.175	24.770	22.195	23.603	23.5	
				P	590	663	710	665	715	861	889	773	773	785	813	729	748	-1.2	
				T	15.030	15.282	18.680	19.537	22.250	26.141	32.277	34.622	30.178	28.960	25.583	22.924	24.351	22.6	
A-40-2	A	N-340	715,18	L	16.012	19.064	20.430	23.067	24.885	27.183	30.084	25.676	29.021	27.736	27.451	26.700	24.802	26.9	
				P	818	979	942	838	906	866	859	670	820	765	954	1.055	873	29	
				T	16.830	20.043	21.372	23.905	25.792	28.050	30.943	26.346	29.842	28.501	28.405	27.756	25.675	26.9	
A-47-2	A	CV-80	18,00	L	8.709	10.014	10.916	11.530	11.979	12.713	12.907	10.442	13.248	12.401	12.833	11.337	11.589	10.2	
				P	1.093	1.179	1.208	1.361	1.219	1.209	1.366	712	1.335	1.411	1.501	1.298	1.241	4.6	
				T	9.803	11.193	12.125	12.891	13.198	13.923	14.273	11.154	14.583	13.812	14.334	12.635	12.830	9.7	
A-50-2	A	A-7	445,00	L	10.335	11.772	14.750	14.807	16.262	16.981	17.070	15.438	17.230	17.306	17.375	16.352	15.492	23.4	
				P	1.613	2.006	2.186	2.193	2.141	2.292	2.192	1.489	2.196	2.050	2.245	2.098	2.057	9.4	
				T	11.948	13.778	16.936	17.001	18.403	19.274	19.263	16.927	19.426	19.356	19.621	18.451	17.549	21.5	
A-66-2	A	N-332	167,48	L	8.205	6.928	9.543	9.340	11.006	11.601	13.018	16.097	12.310	11.914	11.160	10.181	10.974	28	
				P	540	540	615	592	666	739	726	664	745	726	676	643	657	19.3	
				T	8.745	7.469	10.159	9.932	11.673	12.340	13.744	16.761	13.055	12.640	11.837	10.825	11.631	27.5	
A-71-2	A	EL-20	2,00	L	16.013	18.514	20.434	22.554	24.894	27.405	30.095	26.340	29.027	28.542	27.454	25.778	24.786	30.9	
				P	1.429	1.424	1.646	1.653	1.583	1.670	1.501	1.155	1.432	1.516	1.666	1.593	1.522	10.7	
				T	17.442	19.939	22.081	24.207	26.477	29.076	31.596	27.495	30.460	30.058	29.120	27.372	26.308	29.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

1

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-182-2	A	A-70	13,09	L	34.400	32.626	42.201	42.744	48.313	50.484	55.155	57.084	54.414	51.121	50.763	46.697	47.260	23.2	
				P	2.631	2.795	3.062	3.006	3.072	3.361	3.441	2.886	3.501	3.374	3.432	3.305	3.157	3.5	
				T	37.031	35.422	45.263	45.750	51.386	53.845	58.597	59.971	57.916	54.495	54.195	50.002	50.417	21.7	
A-184-2	A	A-7	543,70	L	20.333	21.380	25.677	25.374	31.919	34.615	37.473	38.374	35.997	35.754	35.798	32.505	31.330	20.7	
				P	8.043	8.503	8.799	8.169	8.743	8.627	8.390	6.607	7.595	7.985	8.655	8.148	8.186	10.6	
				T	28.376	29.884	34.476	33.543	40.663	43.243	45.863	44.981	43.592	43.740	44.454	40.653	39.516	18.4	
A-186-2	A	A-7	524,90	L	35.794	38.736	45.658	45.259	55.604	61.321	67.215	68.984	64.861	63.000	61.357	57.559	55.553	25.8	
				P	9.250	10.724	11.013	10.910	10.492	10.722	10.043	7.703	9.586	9.684	10.812	11.057	10.158	6.9	
				T	45.044	49.461	56.672	56.169	66.097	72.044	77.258	76.687	74.447	72.684	72.170	68.617	65.711	22.4	
A-200-2	A	A-31	235,95	L	31.113	31.293	38.084	36.872	42.551	44.610	44.352	43.512	44.375	42.062	42.524	40.289	40.188	19.8	
				P	2.003	2.461	2.620	2.345	2.607	2.510	2.412	2.196	2.628	2.496	2.685	2.516	2.456	1.9	
				T	33.117	33.754	40.704	39.218	45.158	47.121	46.765	45.709	47.004	44.558	45.210	42.805	42.644	18.6	
A-202-2	A	N-334	0,50	L	39.579	37.041	47.047	47.003	52.246	57.021	59.627	62.874	57.680	56.527	54.151	51.475	51.954	18.7	
				P	1.062	1.066	1.204	1.139	1.285	1.507	1.481	1.320	1.383	1.370	1.365	1.142	1.278	-2.4	
				T	40.642	38.108	48.252	48.142	53.531	58.529	61.109	64.194	59.063	57.898	55.517	52.618	53.232	18.1	
A-207-2	A	A-70	20,11	L	45.654	42.077	56.030	53.863	64.135	69.359	73.245	72.588	72.255	70.738	67.413	64.304	62.774	26.4	
				P	4.481	5.091	5.442	5.101	5.548	5.830	6.114	5.246	6.221	5.991	6.032	5.976	5.592	3.5	
				T	50.136	47.169	61.473	58.964	69.683	75.190	79.360	77.835	78.477	76.730	73.445	70.280	68.366	24.2	
A-208-2	A	A-70	2,44	L	41.383	36.691	48.132	47.803	55.512	62.536	65.658	72.050	62.090	62.210	56.281	55.707	55.642	27.3	
				P	2.616	2.798	2.990	2.946	3.250	3.669	3.544	3.333	3.627	3.440	3.294	3.441	3.248	21.4	
				T	44.000	39.490	51.122	50.749	58.762	66.206	69.202	75.384	65.718	65.650	59.576	59.148	58.890	26.9	
A-209-2	A	A-70	7,20	L	49.989	50.128	59.752	61.901	71.890	75.929	83.036	79.782	80.227	76.635	74.105	68.462	69.437	19.6	
				P	3.243	3.437	3.610	3.474	3.595	4.090	3.982	3.590	4.097	4.176	4.235	3.544	3.757	0.2	
				T	53.232	53.565	63.362	65.376	75.485	80.019	87.019	83.372	84.325	80.812	78.340	72.007	73.194	18.5	
A-210-2	A	N-325	5,35	L	9.005	9.290	10.728	10.743	11.679	12.067	10.439	9.610	11.976	12.228	12.236	12.142	11.019	19.9	
				P	565	664	709	706	746	772	669	558	731	758	796	736	701	18.4	
				T	9.570	9.955	11.437	11.449	12.426	12.839	11.108	10.168	12.708	12.986	13.032	12.878	11.720	19.8	
A-217-2	A	A-77A	0,65	L	28.174	27.843	33.980	31.346	37.795	38.499	39.307	40.565	37.122	38.919	36.224	34.684	35.429	24.8	
				P	1.167	1.198	1.342	1.137	1.506	1.413	1.341	1.223	1.417	1.366	1.038	1.168	1.278	20.4	
				T	29.342	29.042	35.322	32.483	39.302	39.913	40.648	41.788	38.539	40.286	37.262	35.852	36.707	24.6	
A-226-2	A	A-7	476,30	L	12.741	15.001	17.310	18.968	20.454	21.134	21.411	19.468	22.790	21.747	21.237	19.593	19.338	25.5	
				P	1.686	1.855	1.973	1.801	1.777	1.969	1.962	1.384	1.872	1.834	1.966	1.703	1.814	2.9	
				T	14.428	16.857	19.283	20.770	22.232	23.103	23.374	20.852	24.663	23.582	23.204	21.297	21.152	23.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

2

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
A-227-2	A	A-7	466,00	L	13.892	15.769	19.395	19.939	20.638	22.215	22.223	20.465	23.055	22.857	22.725	20.595	20.334	26.8	
				P	1.889	2.304	2.343	2.237	2.283	2.444	2.393	1.721	2.364	2.243	2.424	2.086	2.226	7.5	
				T	15.782	18.073	21.738	22.177	22.922	24.660	24.616	22.187	25.420	25.101	25.149	22.682	22.560	24.6	
A-229-2	A	N-340	798,70	L	17.774	20.267	22.818	23.054	24.657	25.258	25.797	20.295	25.077	23.721	25.192	24.234	23.187	20.7	
				P	813	1.001	1.208	1.058	1.023	1.108	978	616	1.185	1.093	1.223	1.126	1.036	10.6	
				T	18.588	21.269	24.026	24.112	25.681	26.367	26.776	20.912	26.263	24.815	26.416	25.360	24.223	20.2	
A-230-2	A	A-7	487,55	L	13.769	14.751	21.034	17.507	21.931	23.885	25.523	26.475	23.035	24.668	22.616	22.428	21.521	26.7	
				P	1.648	2.048	1.951	2.079	2.099	2.140	1.981	1.662	2.299	1.930	2.265	1.940	2.002	5	
				T	15.418	16.799	22.986	19.586	24.031	26.025	27.505	28.138	25.334	26.599	24.881	24.369	23.523	24.5	
A-231-2	A	A-7	438,28	L	9.207	10.505	13.138	12.966	14.484	15.478	15.199	14.140	15.345	15.474	15.247	14.169	13.796	29.7	
				P	1.424	1.665	1.884	1.782	1.846	1.793	1.890	1.382	1.894	1.880	2.036	1.980	1.788	13	
				T	10.632	12.171	15.022	14.748	16.330	17.272	17.089	15.522	17.239	17.354	17.284	16.150	15.584	27.5	
A-233-2	A	A-7	533,13	L	23.340	27.372	29.775	30.244	36.474	38.142	43.839	43.403	42.298	41.850	40.011	38.507	36.329	22.2	
				P	7.610	8.677	9.233	8.982	9.018	9.637	8.565	6.880	8.237	8.109	9.163	9.123	8.598	13.9	
				T	30.950	36.050	39.009	39.226	45.492	47.779	52.404	50.284	50.535	49.959	49.174	47.631	44.927	20.5	
AB-3-2	AB	N-301	258,42	L													1.330		
				P														170	
				T														1.500	
AB-7-2	AB	N-301	304,76	L	2.239	2.990	3.331	3.361	3.489	3.732	4.064	3.721	3.563	3.598	3.382	3.431	3.411	15.2	
				P	135	194	193	179	185	209	248	186	274	198	214	244	205	4.1	
				T	2.375	3.184	3.525	3.540	3.675	3.941	4.313	3.908	3.837	3.796	3.597	3.676	3.616	14.5	
AB-16-2	AB	N-430A	428,08	L	472	495	642	633	777	852	1.019	1.236	749	748	574	631	739	46.1	
				P	45	96	76	54	73	56	72	61	62	63	68	59	66	51.2	
				T	517	591	719	688	850	908	1.092	1.297	811	812	642	690	805	46.7	
AB-17-2	AB	N-322	326,99	L	1.910	2.624	3.187	2.943	3.536	4.131	4.668	5.800	4.378	4.560	3.868	4.138	3.822	17.3	
				P	284	343	369	311	333	335	372	283	323	335	339	378	334	0.3	
				T	2.195	2.967	3.556	3.255	3.869	4.466	5.041	6.083	4.702	4.895	4.207	4.517	4.156	15.7	
AB-31-2	AB	A-31	86,97	L	8.669	11.223	12.315	13.033	22.091	24.487	29.718	36.386	23.506	21.495	17.865	18.873	20.047	81.4	
				P	2.377	2.606	2.768	2.598	2.558	2.922	2.894	2.679	2.808	2.851	2.940	2.627	2.720	44.2	
				T	11.046	13.830	15.083	15.631	24.650	27.409	32.612	39.065	26.315	24.347	20.805	21.500	22.767	76	
AB-41-2	AB	N-322	264,65	L	584	779	834	874	1.084	1.227	1.382	1.723	1.335	1.354	1.141	1.229	1.132	22.7	
				P	168	198	204	179	172	193	187	163	210	193	217	218	192	-5.4	
				T	752	977	1.038	1.054	1.256	1.421	1.570	1.886	1.546	1.548	1.358	1.448	1.324	17.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
AB-82-2	AB	N-344	109,45	L	2.010	2.100	2.663	1.784	2.012	2.578	3.011	3.109	3.115	3.181	3.126	3.160	2.659	32.5		
					P	1.386	2.055	2.199	2.078	2.462	2.441	2.534	1.897	2.576	2.385	2.588	2.769	2.282	-17.3	
					T	3.396	4.155	4.862	3.863	4.474	5.019	5.545	5.006	5.692	5.567	5.714	5.929	4.941	3.7	
AB-84-2	AB	A-35	1,63	L	2.456	3.164	3.325	3.616	6.539	5.044	5.970	7.490	4.934	6.297	4.294	4.870	4.851	21.2		
					P	1.511	1.581	1.628	1.628	1.481	1.547	1.375	1.132	1.412	1.414	1.632	1.804	1.511	-26.9	
					T	3.967	4.745	4.954	5.244	8.020	6.591	7.345	8.622	6.346	7.711	5.927	6.675	6.362	4.7	
AB-172-2	AB	A-31	74,25	L	14.385	18.745	21.790	21.763	27.999	40.903	51.457	60.662	42.910	35.863	31.560	31.441	33.399	44.6		
					P	4.857	5.793	6.338	5.770	5.919	6.488	6.442	5.947	6.298	6.327	6.567	5.837	6.049	17.2	
					T	19.243	24.539	28.129	27.534	33.918	47.391	57.899	66.609	49.209	42.190	38.128	37.279	39.448	39.6	
AB-175-2	AB	A-30	2,86	L	4.259	5.391	7.001	7.726	7.534	9.482	12.149	15.062	13.470	10.728	11.052	13.254	9.788	33.3		
					P	1.971	2.840	2.900	3.011	2.883	2.994	3.255	3.016	3.022	3.068	3.418	2.975	2.945	13	
					T	6.231	8.231	9.901	10.737	10.417	12.476	15.404	18.079	16.492	13.796	14.471	16.230	12.733	28	
AB-185-2	AB	A-30	23,30	L	4.564	5.652	7.532	7.910	8.057	10.849	13.063	16.313	14.467	12.251	11.867	12.998	10.492	28.8		
					P	1.843	2.646	2.720	2.957	2.700	2.898	3.045	2.725	2.826	2.550	3.197	3.155	2.771	9.5	
					T	6.408	8.298	10.252	10.867	10.758	13.748	16.108	19.038	17.294	14.802	15.064	16.153	13.263	24.3	
AB-200-2	AB	A-30	55,44	L	3.419	5.005	5.712	6.379	6.000	9.022	11.125	15.225	13.349	9.502	10.368	11.011	8.865	18.6		
					P	1.775	2.765	2.610	2.871	2.595	2.974	2.974	3.014	2.999	2.806	3.608	3.330	2.858	-0.3	
					T	5.194	7.771	8.323	9.251	8.595	11.996	14.099	18.240	16.348	12.308	13.976	14.341	11.723	13.3	
AB-220-2	AB	A-30	71,70	L	3.578	4.157	5.259	4.916	9.012	12.891	15.638	17.870	11.574	11.499	8.971	9.674	9.631	45.9		
					P	2.646	3.473	2.899	2.828	3.137	3.659	3.466	3.029	3.218	3.240	3.361	3.072	3.166	11.9	
					T	6.224	7.630	8.159	7.745	12.149	16.551	19.105	20.900	14.792	14.739	12.333	12.747	12.797	35.7	
AB-222-2	AB	A-30	32,71	L	4.570	6.285	7.695	8.549	9.551	10.641	14.830	16.830	14.000	11.984	11.084	14.800	10.938	35.2		
					P	2.285	3.006	2.945	3.187	2.789	3.033	3.280	3.057	3.031	3.109	3.353	3.016	3.007	15	
					T	6.856	9.291	10.641	11.737	12.340	13.674	18.111	19.887	17.031	15.094	14.437	17.817	13.945	30.2	
AB-231-2	AB	N-322	397,40	L	1.064	1.606	1.622	1.703	2.035	2.261	2.363	2.881	2.352	2.415	1.995	2.212	2.046	61.7		
					P	304	344	361	349	336	354	336	305	336	409	389	355	349	33.8	
					T	1.369	1.951	1.983	2.053	2.371	2.616	2.700	3.186	2.688	2.825	2.385	2.568	2.395	56.9	
AB-232-2	AB	N-322	404,90	L	404	615	797	864	944	1.099	1.187	1.364	1.234	1.102	1.090	1.179	993	23		
					P	141	232	248	244	219	230	255	230	245	259	264	277	237	3	
					T	545	847	1.046	1.109	1.164	1.329	1.442	1.594	1.479	1.362	1.354	1.457	1.230	18.6	
AB-233-2	AB	N-322	407,80	L	391	562	771	822	913	1.041	1.148	1.394	1.193	1.054	1.054	1.136	960	29.7		
					P	146	247	257	242	227	251	264	229	253	273	295	246	7.9		
					T	537	809	1.029	1.064	1.141	1.292	1.412	1.623	1.447	1.315	1.328	1.432	1.206	24.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

4

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	
AB-234-2	AB	N-430	428,15	L	123	225	293	286	385	384	483	592	380	348	300	305	343	7.5	
				P	23	46	61	46	51	51	59	48	53	49	50	50	49	2.1	
				T	147	272	354	332	436	436	543	640	433	397	351	356	392	6.8	
AB-235-2	AB	N-430	430,80	L	108	190	258	241	318	325	406	500	314	294	253	258	290	10.8	
				P	23	46	59	46	53	51	56	47	50	48	54	50	49	2.1	
				T	131	236	317	287	372	376	462	547	364	343	308	308	339	9.1	
AL-30-2	AL	N-340A	559,91	L													3.069		
				P														531	
				T														3.600	
AL-31-2	AL	A-7S	542,50	L	9.344	9.798	12.932	12.754	15.857	15.731	18.565	22.887	17.521	15.831	16.100	15.396	15.268	32.5	
				P	3.169	3.314	3.358	3.437	3.578	3.638	2.933	3.012	2.964	2.788	3.809	3.822	3.318	3.9	
				T	12.514	13.112	16.291	16.191	19.435	19.370	21.498	25.899	20.485	18.620	19.909	19.219	18.586	26.2	
AL-48-2	AL	N-340a	438,79	L	16.858	20.451	25.034	22.733	27.346	29.910	32.226	33.175	31.528	28.850	29.764	27.981	27.196	26.8	
				P	1.180	2.145	1.758	1.935	1.807	2.133	1.622	1.633	2.715	2.067	3.123	2.290	2.029	81	
				T	18.039	22.597	26.792	24.668	29.154	32.043	33.848	34.808	34.243	30.917	32.887	30.271	29.225	29.5	
AL-50-2	AL	A-92	377,09	L	8.900	6.917	9.200	9.654	11.282	11.575	13.208	14.503	12.466	12.699	11.678	11.671	11.179	48.4	
				P	1.549	1.268	1.521	1.587	1.595	2.063	1.399	1.463	1.400	1.866	1.702	1.803	1.604	17	
				T	10.450	8.186	10.721	11.242	12.877	13.639	14.608	15.967	13.867	14.566	13.381	13.474	12.783	43.6	
AL-52-2	AL	A-7S	519,00	L	9.352	6.830	9.823	9.015	12.046	12.026	14.104	18.992	13.311	12.187	12.231	11.147	11.798	43.2	
				P	4.980	4.880	4.903	4.902	5.220	5.637	4.278	4.334	4.323	4.481	5.482	5.080	4.873	12.1	
				T	14.333	11.710	14.726	13.917	17.267	17.664	18.383	23.327	17.634	16.668	17.714	16.228	16.671	32.5	
AL-53-2	AL	A-7S	489,22	L	10.793	8.882	11.336	11.366	13.902	14.603	16.276	21.202	15.362	13.738	14.115	13.259	13.775	23.2	
				P	2.923	3.058	3.045	3.100	3.240	3.563	2.652	2.361	2.679	3.075	3.397	3.451	3.044	25.5	
				T	13.717	11.940	14.382	14.466	17.142	18.166	18.928	23.564	18.041	16.813	17.513	16.710	16.819	23.6	
AL-57-2	AL	N-340	381,10	L	430	437	441	617	574	578	600	607	538	479	419	477	517	12.7	
				P	27	31	36	53	37	38	22	30	32	32	50	37	36	29.6	
				T	457	468	478	671	611	616	623	638	570	512	469	515	553	13.6	
AL-91-2	AL	N-340a	437,69	L	8.534	8.251	9.090	9.094	11.113	12.067	12.776	13.381	12.868	11.596	11.007	11.184	10.932	58.9	
				P	226	240	229	214	241	242	216	187	234	229	212	250	227	80.8	
				T	8.760	8.491	9.320	9.308	11.355	12.309	12.992	13.569	13.102	11.825	11.220	11.434	11.159	59.3	
AL-129-2	AL	N-341	15,70	L	2.883	2.185	3.028	2.873	3.713	3.919	4.347	5.646	4.103	3.844	3.770	3.291	3.646	34	
				P	622	731	613	457	654	602	537	679	543	608	704	618	614	0.8	
				T	3.505	2.916	3.641	3.330	4.368	4.522	4.885	6.325	4.647	4.452	4.475	3.909	4.260	27.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

5

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AL-157-2	AL	N-340A	453,10	L	1.137	1.442	2.077	1.603	2.035	2.109	2.176	1.937	2.274	2.034	2.172	1.972	1.917	25.9	
				P	151	112	92	102	109	113	92	89	107	110	90	121	108	40.8	
				T	1.289	1.555	2.170	1.706	2.144	2.223	2.268	2.027	2.382	2.144	2.262	2.094	2.025	26.6	
AL-159-2	AL	N-340a	480,49	L	1.158	1.081	1.216	1.240	1.492	1.591	1.747	2.031	1.649	1.585	1.515	1.409	1.480	28.7	
				P	248	206	244	242	261	260	214	304	216	272	281	234	249	27.8	
				T	1.407	1.287	1.461	1.483	1.753	1.851	1.961	2.335	1.865	1.858	1.796	1.644	1.729	28.5	
AL-160-2	AL	N-340A	391,85	L	4.004	3.678	4.091	4.269	5.112	5.239	5.120	5.808	5.386	5.313	4.949	4.674	4.812	14.5	
				P	644	334	489	500	476	617	395	537	451	562	585	604	518	18.3	
				T	4.648	4.012	4.580	4.769	5.589	5.856	5.515	6.345	5.837	5.875	5.534	5.278	5.330	14.8	
AL-161-2	AL	A-7S	548,67	L	10.444	10.430	13.965	13.879	17.126	17.624	20.051	22.509	18.924	18.195	17.389	16.981	16.505	34.2	
				P	3.359	3.503	3.532	3.812	3.758	3.799	3.077	2.659	3.108	3.145	3.860	3.942	3.461	5.5	
				T	13.804	13.933	17.498	17.691	20.884	21.423	23.129	25.168	22.033	21.340	21.249	20.924	19.966	28.1	
AL-162-2	AL	A-7S	471,77	L	13.481	12.887	14.159	15.847	17.365	19.196	20.331	22.884	19.189	18.418	17.631	14.998	17.227	20.3	
				P	2.905	3.363	3.080	3.478	3.379	3.612	2.769	2.355	2.798	3.386	3.462	3.220	3.147	17	
				T	16.386	16.250	17.240	19.326	20.745	22.808	23.100	25.239	21.987	21.804	21.093	18.219	20.374	19.8	
AL-165-2	AL	N-340A	464,90	L	3.785	3.749	5.582	4.801	5.509	5.679	6.568	6.035	6.421	6.649	6.510	5.406	5.570	65.4	
				P	694	669	872	911	724	1.034	772	545	786	969	1.011	798	816	-6.4	
				T	4.480	4.418	6.455	5.712	6.233	6.713	7.341	6.580	7.207	7.618	7.521	6.204	6.386	50.6	
AL-166-2	AL	N-341	0,70	L	3.359	2.506	3.528	3.418	4.327	4.290	5.066	7.134	4.781	3.958	4.393	4.006	4.245	31.7	
				P	698	832	687	504	734	660	603	974	609	486	790	680	688	-24.6	
				T	4.057	3.339	4.216	3.922	5.061	4.950	5.669	8.109	5.391	4.444	5.184	4.687	4.933	19.2	
AL-222-2	AL	A-7S	507,85	L	6.167	6.348	8.497	7.852	10.419	10.674	12.198	16.298	11.513	10.481	10.579	9.943	10.111	34.6	
				P	2.894	3.327	3.046	3.000	3.200	3.329	2.621	2.221	2.648	2.729	3.454	3.526	2.996	4.8	
				T	9.062	9.676	11.543	10.852	13.619	14.003	14.820	18.519	14.161	13.210	14.033	13.470	13.107	26.3	
AL-223-2	AL	A-7S	529,96	L	5.630	5.273	5.994	7.212	9.277	10.109	11.520	13.191	10.124	11.884	9.274	12.284	9.349	28.1	
				P	2.813	3.218	3.181	3.376	3.344	3.487	2.917	2.490	2.875	3.020	3.524	2.992	3.100	2.9	
				T	8.444	8.491	9.176	10.589	12.622	13.596	14.437	15.682	13.000	14.904	12.799	15.276	12.449	20.7	
AL-225-2	AL	A-7S	526,72	L	8.085	7.284	9.739	8.881	11.939	13.286	13.975	16.151	13.190	11.817	12.121	11.932	11.565	30.6	
				P	3.175	3.517	3.544	3.406	3.771	3.959	3.098	2.799	3.130	3.241	3.975	4.134	3.477	11.6	
				T	11.260	10.802	13.284	12.287	15.711	17.246	17.074	18.951	16.320	15.058	16.096	16.067	15.042	25.7	
AL-226-2	AL	A-7S	562,70	L	5.514	6.079	6.196	6.774	9.603	9.893	11.922	15.480	10.495	11.856	9.614	11.633	9.622	27.9	
				P	3.283	3.806	3.702	3.699	3.887	3.751	3.388	2.872	3.344	3.487	4.108	4.049	3.612	8	
				T	8.798	9.885	9.898	10.473	13.491	13.645	15.311	18.352	13.840	15.343	13.722	15.682	13.234	21.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
 DATOS DEFINITIVOS (1)
 (IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
AL-227-2	AL	A-7S	387,63	L	6.892	6.885	6.714	7.588	9.740	10.069	11.802	11.166	10.554	9.676	9.017	9.332	9.136	30.9	
				P	1.973	2.121	1.989	1.879	1.959	2.123	1.818	1.635	1.867	2.011	2.243	2.205	1.984	24.4	
				T	8.865	9.007	8.704	9.468	11.700	12.192	13.620	12.802	12.421	11.687	11.260	11.537	11.120	29.7	
AL-228-2	AL	A-7S	406,74	L	26.667	23.818	27.590	26.251	31.267	34.833	35.919	38.630	35.105	33.475	32.052	32.289	31.548	23.7	
				P	4.494	4.926	4.911	4.376	5.149	4.955	3.733	3.832	3.813	4.537	5.354	4.903	4.580	14.1	
				T	31.162	28.745	32.501	30.627	36.416	39.788	39.652	42.463	38.919	38.012	37.406	37.192	36.128	22.4	
AL-229-2	AL	A-7S	411,76	L	27.257	27.724	29.582	27.717	32.600	36.775	36.868	40.760	36.585	35.328	34.699	34.052	33.369	29	
				P	4.108	4.598	4.803	4.076	4.340	4.605	3.127	3.549	4.150	4.245	5.072	4.587	4.268	18.7	
				T	31.366	32.322	34.385	31.793	36.940	41.381	39.996	44.309	40.735	39.573	39.772	38.640	37.637	27.7	
AL-230-2	AL	A-7S	419,61	L	30.293	28.347	35.464	31.510	37.609	41.455	42.649	45.973	39.995	39.981	39.842	38.768	37.728	33.9	
				P	4.566	4.732	4.834	4.107	4.874	4.760	3.281	3.682	4.258	4.379	4.931	4.671	4.420	25.8	
				T	34.859	33.080	40.299	35.617	42.484	46.216	45.930	49.655	44.254	44.361	44.774	43.440	42.148	33	
AL-231-2	AL	A-7S	437,28	L	48.864	42.086	53.251	46.384	57.270	61.547	59.517	68.254	58.759	59.145	55.173	57.047	55.721	21.9	
				P	4.476	4.832	4.782	4.369	4.763	4.946	3.775	3.871	4.248	4.472	5.280	4.812	4.548	13.1	
				T	53.341	46.918	58.033	50.753	62.033	66.494	63.292	72.126	63.007	63.617	60.453	61.859	60.269	21.2	
AL-232-2	AL	A-7S	440,48	L	33.336	29.768	34.966	32.808	38.329	43.532	44.836	48.275	43.575	41.833	40.491	40.347	39.413	22.3	
				P	4.493	5.165	4.705	4.614	5.036	5.225	4.784	4.042	4.239	4.947	5.866	5.414	4.874	14.8	
				T	37.830	34.934	39.671	37.422	43.365	48.757	49.620	52.317	47.815	46.781	46.357	45.762	44.287	21.5	
AL-235-2	AL	A-7S	392,70	L	13.533	12.886	13.227	14.201	16.796	18.843	20.552	20.893	19.638	18.106	18.229	17.460	17.058	27.3	
				P	2.614	2.721	2.487	2.411	2.846	2.723	2.157	2.097	2.256	2.579	2.822	2.828	2.544	21	
				T	16.147	15.607	15.715	16.613	19.643	21.567	22.710	22.990	21.894	20.686	21.052	20.288	19.602	26.4	
AL-236-2	AL	AL-14	1,10	L	15.672	15.571	23.453	17.308	23.215	22.771	20.651	25.252	20.301	21.962	20.476	21.295	20.708	27.1	
				P	784	1.262	1.178	1.146	1.310	1.272	1.158	985	1.238	1.232	1.565	1.358	1.206	40.5	
				T	16.457	16.834	24.631	18.455	24.526	24.044	21.809	26.238	21.540	23.194	22.041	22.653	21.914	27.8	
AL-239-2	AL	I-347A	3,74	L	3.464	3.774	4.779	4.381	4.956	5.376	5.248	5.960	5.460	5.452	5.491	4.796	4.935	43.8	
				P	522	316	608	473	470	584	353	508	353	532	582	572	491	54.7	
				T	3.987	4.090	5.387	4.854	5.427	5.960	5.602	6.469	5.814	5.984	6.073	5.368	5.426	44.7	
AL-251-2	AL	A-7S	450,41	L													27.000		
				P														4.800	
				T														31.800	
AV-3-2	AV	N-403	143,90	L	2.016	2.609	3.469	2.562	3.855	4.292	4.874	5.444	4.840	4.274	3.343	2.738	3.702	20.2	
				P	186	284	321	156	356	379	431	476	442	361	352	255	334	-1.8	
				T	2.203	2.893	3.791	2.718	4.211	4.672	5.305	5.920	5.282	4.636	3.695	2.994	4.036	18	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

7

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
AV-7-2	AV	N-110	262,25	L	2.658	2.824	4.035	6.161	5.497	9.343	11.173	11.788	9.394	8.751	7.717	7.662	7.277	4.9	
				P	168	174	310	342	324	553	504	607	596	577	592	434	433	-7.7	
				T	2.827	2.999	4.345	6.503	5.821	9.896	11.678	12.396	9.990	9.329	8.309	8.097	7.710	4.1	
AV-11-2	AV	N-501	21,71	L	626	929	984	979	1.043	1.115	1.409	1.332	1.285	1.273	1.052	998	1.087	27.2	
				P	74	134	113	103	97	124	140	175	143	129	117	103	121	22.2	
				T	701	1.063	1.098	1.082	1.140	1.240	1.550	1.507	1.429	1.403	1.170	1.102	1.208	26.7	
AV-12-2	AV	N-403	131,50	L	1.977	2.287	2.684	2.695	3.099	3.568	3.885	4.148	3.411	3.667	2.862	2.750	3.093	33.7	
				P	168	208	295	234	413	276	322	248	246	257	233	242	263	35.2	
				T	2.145	2.496	2.979	2.929	3.512	3.845	4.207	4.397	3.657	3.925	3.095	2.992	3.356	33.8	
AV-15-2	AV	N-110	333,51	L	814	1.241	1.385	1.344	2.014	2.126	2.676	3.309	1.621	2.209	1.425	1.389	1.803	19.7	
				P	78	116	128	108	146	110	172	156	143	165	120	137	132	0.8	
				T	892	1.357	1.513	1.453	2.160	2.237	2.849	3.466	1.765	2.374	1.545	1.527	1.935	18.2	
AV-20-2	AV	A-50	16,02	L	3.481	4.020	4.818	4.844	7.224	6.633	9.420	9.033	7.460	8.444	6.973	6.369	6.583	37.6	
				P	543	720	651	714	664	629	715	659	734	730	830	775	697	25.4	
				T	4.025	4.740	5.470	5.559	7.888	7.262	10.136	9.693	8.195	9.175	7.803	7.144	7.280	36.3	
AV-80-2	AV	A-6	115,80	L	6.605	7.427	8.882	13.084	16.100	17.738	25.340	31.208	17.545	20.597	13.113	13.482	16.003	55	
				P	3.241	3.455	3.419	5.203	3.619	3.936	3.755	3.489	3.892	3.804	4.058	4.073	3.828	22.3	
				T	9.846	10.883	12.301	18.287	19.719	21.674	29.096	34.697	21.437	24.402	17.171	17.556	19.831	47.3	
AV-82-2	AV	A-6	111,28	L	5.131	6.160	6.906	7.963	13.962	15.033	21.324	26.968	14.149	14.717	11.014	10.426	12.876	43.5	
				P	2.911	3.067	3.385	3.160	3.226	3.559	3.466	3.325	3.091	2.485	3.537	3.829	3.255	8.4	
				T	8.043	9.228	10.291	11.123	17.189	18.592	24.790	30.294	17.241	17.203	14.551	14.255	16.131	34.7	
AV-95-2	AV	N-110	232,67	L	1.871	2.129	2.665	2.626	3.168	4.070	4.339	4.603	4.419	4.039	3.814	3.616	3.455	10.1	
				P	382	447	568	458	549	697	602	685	612	583	598	522	560	0	
				T	2.253	2.576	3.234	3.085	3.718	4.767	4.942	5.288	5.031	4.622	4.412	4.138	4.015	8.6	
AV-114-2	AV	AV-20	5,10	L	3.464	8.205	9.415	9.413	14.411	15.982	16.056	19.676	14.181	13.603	12.536	11.776	12.421	24.9	
				P	416	1.321	1.166	1.076	1.203	1.307	1.150	1.144	1.200	1.501	1.330	1.390	1.183	24.5	
				T	3.880	9.527	10.582	10.490	15.615	17.289	17.207	20.821	15.382	15.104	13.866	13.166	13.604	24.9	
B-13-2	B	A-2	544,32	L	10.829	12.389	15.530	15.045	18.635	18.839	20.395	22.125	18.663	19.021	17.834	17.649	17.282	54.5	
				P	6.905	7.518	8.125	7.413	7.665	7.876	8.120	6.584	6.302	5.744	6.288	5.236	6.978	4.8	
				T	17.735	19.907	23.656	22.458	26.301	26.716	28.516	28.710	24.966	24.765	24.122	22.885	24.260	35.9	
B-123-2	B	N-3401	.226,0(L	L	7.083	8.335	10.111	10.032	11.415	11.366	11.721	12.163	10.089	10.423	8.323	8.412	9.970	12.7	
				P	823	1.101	1.161	1.147	1.091	1.135	1.179	916	894	869	592	686	966	-1.2	
				T	7.907	9.436	11.272	11.180	12.507	12.502	12.901	13.079	10.984	11.293	8.915	9.098	10.936	11.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

8

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
B-132-2	B	N-3401	.242,1	L	14.484	18.077	20.668	20.903	23.792	20.937	24.204	23.321	19.337	19.385	20.743	19.482	20.464	16.5		
					P	1.687	1.677	2.107	1.926	1.808	2.220	1.935	1.645	1.685	1.417	1.651	2.272	1.837	9.1	
					T	16.171	19.754	22.776	22.829	25.600	23.158	26.139	24.967	21.022	20.802	22.394	21.754	22.301	15.8	
B-137-2	B	A-2	563,72	L	19.040	21.618	26.095	26.310	30.757	33.060	35.295	34.950	32.116	32.798	30.560	30.566	29.483	18.5		
					P	7.835	8.236	8.353	7.737	7.690	8.682	8.606	7.188	6.561	6.297	6.668	5.638	7.452	6.7	
					T	26.875	29.855	34.448	34.047	38.448	41.742	43.901	42.139	38.677	39.096	37.229	36.205	36.935	15.9	
B-138-2	B	A-2	572,33	L	21.448	24.488	29.417	29.808	35.990	37.435	39.531	39.579	35.355	37.111	35.091	34.603	33.382	23.7		
					P	7.920	8.369	8.443	7.857	8.153	8.820	8.600	7.303	6.712	6.398	6.615	5.729	7.571	8	
					T	29.368	32.857	37.860	37.665	44.144	46.255	48.132	46.882	42.068	43.509	41.706	40.332	40.953	20.5	
B-219-2	B	B-23	2,50	L	69.219	76.428	92.647	84.506	97.444	100.057	99.723	80.794	102.563	109.305	102.290	101.286	93.112	18.6		
					P	2.268	2.440	2.561	2.390	2.385	2.525	2.544	2.021	2.625	2.756	2.818	2.721	2.504	3.6	
					T	71.488	78.868	95.208	86.896	99.830	102.582	102.267	82.815	105.188	112.062	105.109	104.008	95.616	18.1	
B-220-2	B	B-30	5,68	L	40.418	47.883	53.271	52.271	58.501	62.069	61.638	49.390	67.213	66.161	64.230	61.516	57.074	28.8		
					P	3.831	4.910	4.482	4.368	4.331	4.736	4.573	3.635	4.961	4.495	5.249	4.781	4.523	-2	
					T	44.249	52.793	57.754	56.640	62.832	66.806	66.211	53.026	72.174	70.656	69.479	66.297	61.597	25.9	
B-234-2	B	N-3401	.205,6	L	11.483	15.299	16.398	17.389	20.511	17.719	22.670	19.072	15.963	16.163	16.592	16.319	17.149	6.6		
					P	1.931	2.189	2.538	2.445	2.469	2.899	2.378	2.984	1.673	1.764	2.156	2.652	2.342	1.4	
					T	13.415	17.488	18.936	19.834	22.980	20.619	25.049	22.056	17.636	17.928	18.749	18.971	19.491	6	
B-235-2	B	N-3401	.210,3	L	20.031	23.823	25.899	26.903	32.999	26.023	35.307	30.427	25.323	25.641	26.725	25.766	27.109	22.4		
					P	3.386	4.378	3.761	4.710	4.115	4.459	4.264	4.551	2.847	3.002	3.745	4.262	3.954	-7	
					T	23.417	28.201	29.661	31.614	37.114	30.482	39.571	34.978	28.171	28.644	30.470	30.028	31.063	17.6	
B-236-2	B	N-3401	.212,3	L	16.426	20.288	21.827	23.061	27.443	23.499	28.144	25.292	22.040	21.435	21.583	21.641	22.746	2.2		
					P	3.524	3.819	4.054	4.264	4.110	5.056	3.940	5.206	3.644	3.077	3.568	5.098	4.116	19	
					T	19.951	24.107	25.881	27.326	31.553	28.555	32.085	30.498	25.685	24.512	25.152	26.740	26.862	4.4	
B-240-2	B	A-2	601,08	L	78.461	94.836	107.209	106.483	114.945	122.867	115.980	94.262	115.269	115.681	115.599	106.663	107.374	21.2		
					P	9.538	11.260	11.830	11.647	10.975	11.857	11.689	9.785	11.539	10.574	12.196	10.210	11.083	7.6	
					T	87.999	106.096	119.039	118.130	125.921	134.725	127.669	104.047	126.808	126.256	127.795	116.873	118.457	19.8	
B-250-2	B	N-3401	.243,2	L	23.443	27.627	33.445	31.295	37.146	36.649	36.753	26.447	31.343	33.552	34.182	32.770	32.077	2.9		
					P	3.551	4.411	4.984	4.616	5.257	4.958	4.737	3.679	4.298	3.919	3.761	3.930	4.341	3.5	
					T	26.995	32.039	38.430	35.911	42.404	41.608	41.490	30.127	35.642	37.471	37.943	36.701	36.418	3	
B-253-2	B	B-24	5,14	L	16.426	19.561	21.964	22.353	23.771	25.879	25.033	21.056	27.289	21.386	25.923	25.169	22.986	14.8		
					P	2.560	2.844	3.049	2.941	2.901	2.900	3.065	2.252	3.299	3.388	3.500	3.284	2.998	32.8	
					T	18.987	22.405	25.013	25.295	26.672	28.780	28.098	23.308	30.588	24.774	29.423	28.453	25.984	16.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
B-254-2	B	A-2	533,96	L	10.423	11.880	14.947	14.714	17.936	17.868	19.631	21.338	17.963	18.294	17.165	17.054	16.637	17.3	
				P	6.493	7.238	7.641	7.105	7.208	7.704	7.637	6.293	5.927	5.504	5.913	5.056	6.638	5.3	
				T	16.917	19.119	22.589	21.819	25.145	25.572	27.268	27.631	23.890	23.799	23.078	22.110	23.275	13.6	
B-255-2	B	N-2	682,66	L	12.680	15.540	19.151	19.059	21.998	24.429	24.604	25.452	20.106	18.861	18.695	17.241	19.845	20.1	
				P	949	1.164	1.379	1.312	1.460	1.496	1.598	1.423	1.091	1.162	934	938	1.244	-0.9	
				T	13.629	16.704	20.531	20.371	23.458	25.926	26.202	26.875	21.198	20.024	19.630	18.179	21.089	18.6	
B-258-2	B	B-10	15,33	L	43.952	54.177	62.331	60.903	66.372	71.877	67.831	59.715	67.078	65.279	65.881	63.547	62.436	15.4	
				P	5.412	6.126	6.709	6.124	5.568	6.720	6.150	5.673	5.681	5.412	6.038	5.384	5.912	15.4	
				T	49.365	60.304	69.040	67.027	71.941	78.597	73.982	65.389	72.759	70.691	71.920	68.932	68.348	15.4	
B-260-2	B	N-2	586,50	L	26.686	31.279	36.442	35.626	39.128	40.563	39.473	33.558	39.152	40.321	39.295	36.545	36.526		
				P	3.532	4.155	4.349	4.203	4.034	4.320	4.297	3.524	4.240	4.146	4.399	3.804	4.081		
				T	30.218	35.434	40.791	39.830	43.163	44.883	43.770	37.082	43.392	44.468	43.694	40.350	40.607		
BA-3-2	BA	A-5	346,71	L	10.649	12.033	14.805	14.157	17.748	18.257	20.864	27.378	21.016	20.433	19.117	19.641	18.056	23.3	
				P	2.396	2.206	2.935	2.442	2.975	2.788	3.086	2.681	2.725	2.661	2.967	2.292	2.683	5.3	
				T	13.045	14.239	17.740	16.599	20.723	21.046	23.950	30.059	23.742	23.094	22.085	21.934	20.739	20.6	
BA-24-2	BA	N-435	91,51	L	1.220	1.589	1.485	1.792	1.883	1.833	1.710	2.392	1.873	1.948	1.911	1.831	1.790	18.6	
				P	351	478	496	489	519	481	471	367	545	503	412	413	461	54.9	
				T	1.571	2.067	1.981	2.281	2.402	2.315	2.181	2.759	2.419	2.452	2.323	2.245	2.251	24.6	
BA-53-2	BA	N-432	135,00	L	1.789	2.233	2.456	2.410	2.656	2.849	2.811	2.964	2.939	2.929	2.994	2.983	2.670	8.7	
				P	409	439	458	442	444	541	520	400	521	527	603	529	486	-9.3	
				T	2.199	2.672	2.915	2.852	3.100	3.390	3.332	3.364	3.460	3.457	3.597	3.513	3.156	5.4	
BA-54-2	BA	N-432	156,02	L	742	895	1.018	1.004	1.102	1.096	1.166	1.393	1.219	1.312	1.241	1.080	1.108	-5.4	
				P	435	464	487	498	472	466	553	416	554	551	641	661	517	-3.6	
				T	1.177	1.360	1.506	1.503	1.574	1.562	1.719	1.809	1.773	1.864	1.882	1.741	1.625	-4.8	
BA-55-2	BA	N-435	42,42	L	1.604	2.166	2.339	2.443	2.524	2.498	2.524	2.375	2.732	2.655	2.897	2.496	2.438	10.4	
				P	428	526	587	537	481	529	481	481	442	505	469	435	492	22.1	
				T	2.032	2.692	2.926	2.980	3.005	3.028	3.005	2.856	3.174	3.161	3.367	2.931	2.930	12.2	
BA-60-2	BA	N-432	44,93	L	2.232	2.828	2.762	2.672	3.479	3.554	3.789	3.303	3.703	3.512	3.476	3.425	3.230	42	
				P	586	535	547	604	614	874	612	517	644	502	666	587	607	25.9	
				T	2.819	3.363	3.310	3.276	4.093	4.428	4.402	3.821	4.347	4.014	4.142	4.013	3.837	39.2	
BA-62-2	BA	N-432	25,84	L	2.700	3.541	3.341	3.580	4.207	4.476	4.376	4.034	4.478	4.027	4.204	3.855	3.902	37	
				P	567	508	529	560	594	568	583	543	623	639	644	618	582	18.3	
				T	3.268	4.050	3.871	4.141	4.802	5.044	4.960	4.578	5.102	4.666	4.849	4.474	4.484	34.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

10

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
BA-64-2	BA	N-435	46,45	L	1.312	1.623	1.720	1.816	1.681	1.872	2.334	1.848	1.796	1.974	1.878	1.850	1.810	37.2	
				P	286	343	351	340	343	345	337	305	299	351	335	289	327	18.9	
				T	1.598	1.967	2.072	2.156	2.025	2.218	2.672	2.153	2.095	2.325	2.213	2.139	2.137	34	
BA-100-2	BA	A-66	608,20	L	4.866	5.778	7.173	7.267	8.795	9.843	12.244	14.532	12.027	10.422	9.159	8.967	9.281	26.5	
				P	2.183	2.458	2.827	2.459	2.763	2.906	2.292	2.239	2.520	2.653	2.932	2.652	2.574	6.9	
				T	7.049	8.236	10.001	9.727	11.558	12.750	14.537	16.771	14.547	13.075	12.092	11.619	11.855	21.6	
BA-101-2	BA	A-66	615,79	L	5.464	6.548	8.052	7.574	9.872	11.774	13.743	16.114	13.503	11.543	10.282	10.323	10.427	33.5	
				P	2.227	2.424	2.885	2.647	2.813	2.947	2.340	2.359	2.580	2.663	3.004	2.640	2.628	14.1	
				T	7.692	8.973	10.937	10.222	12.685	14.722	16.083	18.473	16.083	14.206	13.286	12.964	13.055	29.1	
BA-102-2	BA	A-66	716,63	L	4.240	4.492	5.101	5.739	8.554	12.777	17.635	20.322	14.470	11.675	9.246	10.785	10.468	43.8	
				P	3.151	3.664	2.766	3.427	3.456	3.436	3.275	2.851	3.178	3.210	3.542	2.966	3.239	3.5	
				T	7.392	8.156	7.867	9.167	12.011	16.213	20.911	23.173	17.649	14.886	12.788	13.751	13.707	31.6	
BA-103-2	BA	A-66	721,17	L	4.097	5.077	5.549	6.508	10.004	14.383	19.321	23.774	17.175	12.991	10.110	12.155	11.815	75.8	
				P	2.967	3.524	3.224	3.353	2.884	3.306	3.298	2.679	3.114	3.146	3.457	2.912	3.151	4.9	
				T	7.064	8.601	8.774	9.861	12.888	17.689	22.619	26.453	20.290	16.138	13.567	15.068	14.966	53.8	
BA-104-2	BA	A-66	725,31	L	4.159	4.829	5.461	6.190	8.482	13.681	19.211	22.613	14.697	12.357	10.274	11.562	11.178	38.7	
				P	3.181	3.993	3.670	3.804	3.771	3.745	3.693	3.033	3.366	3.561	3.702	3.296	3.564	15	
				T	7.340	8.823	9.131	9.994	12.254	17.426	22.904	25.647	18.064	15.919	13.977	14.858	14.742	32.1	
BA-148-2	BA	N-430	127,40	L	2.313	3.067	3.504	3.258	4.022	4.509	4.278	4.575	4.014	3.982	3.812	3.775	3.764	142.4	
				P	836	855	977	906	1.020	1.253	1.126	1.182	1.061	1.147	1.034	918	1.028	114.6	
				T	3.149	3.922	4.481	4.164	5.043	5.762	5.404	5.757	5.076	5.130	4.847	4.693	4.792	135.6	
BA-152-2	BA	A-5	364,29	L	7.878	12.175	11.902	11.950	13.309	14.320	12.813	12.644	14.034	14.717	14.040	11.692	12.616	12.4	
				P	1.870	2.390	2.342	2.254	2.566	2.799	2.616	2.603	2.732	2.879	2.874	2.211	2.511	1.4	
				T	9.748	14.565	14.244	14.204	15.876	17.119	15.429	15.248	16.766	17.597	16.915	13.903	15.127	10.5	
BA-154-2	BA	A-5	329,17	L	7.171	8.817	9.913	10.379	13.022	14.630	16.307	20.076	15.640	14.973	13.604	13.784	13.226	26.6	
				P	3.173	2.862	3.498	3.164	3.683	3.889	3.960	3.486	3.556	3.449	3.572	3.342	3.475	7.4	
				T	10.345	11.679	13.411	13.544	16.706	18.519	20.267	23.562	19.196	18.422	17.176	17.126	16.701	22	
BA-155-2	BA	A-5	307,23	L	3.054	3.616	4.547	4.363	5.533	7.234	9.478	10.848	7.858	7.454	6.440	7.113	6.485	48.2	
				P	1.603	1.752	1.891	1.823	1.759	1.962	1.949	1.859	1.989	1.974	2.085	1.888	1.878	16.2	
				T	4.658	5.368	6.439	6.186	7.292	9.197	11.428	12.707	9.847	9.428	8.526	9.001	8.363	39.5	
BA-162-2	BA	N-630	608,90	L	116	143	181	178	193	202	188	194	197	195	179	178	179	81.6	
				P	7	8	9	9	11	11	9	9	9	8	10	9	10	-76.3	
				T	124	152	191	188	204	213	198	204	207	204	190	188	189	37.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

11

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-169-2	BA	N-630	618,00	L	671	737	1.007	1.024	1.019	1.095	1.076	1.115	1.120	1.108	1.172	1.020	1.015	27.6	
				P	48	60	55	64	54	64	66	48	65	69	77	74	62	40.9	
				T	719	798	1.063	1.089	1.073	1.160	1.142	1.164	1.185	1.177	1.250	1.095	1.077	28.2	
BA-190-2	BA	A-66	602,00	L	4.483	5.363	6.600	6.442	8.093	9.116	11.263	13.439	11.074	9.909	8.429	8.144	8.553	39.7	
				P	2.095	2.449	2.714	2.434	2.651	2.746	2.201	2.124	2.420	2.524	2.817	2.535	2.475	15.1	
				T	6.579	7.812	9.314	8.876	10.744	11.862	13.464	15.564	13.494	12.434	11.246	10.679	11.028	33.3	
BA-309-2	BA	N-430	175,48	L	588	607	782	763	989	1.036	1.249	1.494	1.020	925	802	823	926	34.7	
				P	546	654	695	671	721	730	743	742	741	709	731	731	702	18.2	
				T	1.134	1.262	1.478	1.434	1.710	1.766	1.992	2.237	1.761	1.634	1.533	1.555	1.628	27	
BA-328-2	BA	N-432	0,47	L	11.350	14.068	14.046	13.914	17.686	19.070	18.398	17.396	18.826	17.122	17.603	17.460	16.421		
				P	919	911	857	845	962	1.026	945	856	1.009	1.001	1.057	915	942		
				T	12.270	14.979	14.903	14.760	18.648	20.096	19.343	18.253	19.836	18.123	18.661	18.376	17.363		
BA-329-2	BA	BA-20	4,54	L	13.747	19.948	20.398	20.882	22.806	20.949	21.956	20.199	24.048	24.480	24.203	26.122	21.650	10.3	
				P	690	881	839	822	921	906	930	916	977	933	1.029	995	904	16.4	
				T	14.438	20.829	21.238	21.704	23.727	21.856	22.887	21.115	25.026	25.414	25.232	27.117	22.554	10.5	
BA-330-2	BA	BA-20	3,91	L	12.976	18.481	19.251	20.178	21.521	21.437	20.719	18.022	22.694	23.199	22.838	24.435	20.482	22.6	
				P	492	598	611	646	669	687	676	630	714	659	749	773	659	18.1	
				T	13.468	19.079	19.862	20.824	22.191	22.124	21.396	18.652	23.409	23.859	23.587	25.208	21.141	22.4	
BA-341-2	BA	A-5	375,28	L	7.833	11.888	11.841	12.354	13.246	14.118	12.755	12.469	13.967	14.439	13.982	11.409	12.519	8.1	
				P	1.611	2.003	1.988	2.100	2.179	2.323	2.222	2.230	2.314	2.390	2.434	1.755	2.129	-7.4	
				T	9.444	13.891	13.829	14.454	15.426	16.441	14.977	14.700	16.282	16.830	16.416	13.164	14.648	5.5	
BA-343-2	BA	A-5	314,03	L	3.448	4.022	5.062	4.853	6.395	8.092	10.758	12.056	8.209	8.294	7.190	8.056	7.231	36.5	
				P	1.508	1.738	1.877	1.808	1.921	1.965	1.958	1.844	1.986	1.958	1.993	1.842	1.867	12.3	
				T	4.957	5.761	6.939	6.661	8.316	10.057	12.716	13.901	10.196	10.252	9.184	9.899	9.098	30.6	
BA-352-2	BA	A-5	405,59	L	3.832	4.298	5.788	5.511	6.469	6.756	6.228	6.651	6.822	7.066	6.822	7.174	6.130	24.4	
				P	1.839	2.359	2.319	2.453	2.541	2.757	2.590	2.302	2.707	2.559	2.849	2.417	2.473	2.8	
				T	5.672	6.657	8.107	7.964	9.011	9.514	8.818	8.953	9.530	9.626	9.671	9.591	8.603	17.3	
BA-353-2	BA	A-5	401,19	L	6.993	9.142	10.566	10.610	10.608	11.144	11.377	11.397	11.718	13.722	13.697	12.639	11.144	41.5	
				P	2.484	3.207	3.128	3.011	3.038	3.648	3.493	3.482	3.626	3.745	4.003	3.172	3.336	23.6	
				T	9.477	12.349	13.695	13.622	13.646	14.793	14.871	14.880	15.345	17.468	17.701	15.812	14.480	37	
BA-356-2	BA	A-5	388,99	L	10.773	16.139	16.279	16.952	18.203	19.143	17.526	16.920	19.195	19.281	19.205	16.925	17.206	22.5	
				P	2.295	2.877	2.888	2.818	3.164	3.280	3.225	3.279	3.371	3.418	3.547	2.849	3.085	8.3	
				T	13.069	19.017	19.167	19.771	21.368	22.423	20.752	20.200	22.566	22.700	22.753	19.775	20.291	20.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-359-2	BA	A-66	679,46	L	3.640	4.001	5.430	5.106	7.464	11.313	15.687	18.141	11.940	10.382	8.296	9.603	9.295		
				P	3.160	3.825	3.561	3.580	3.370	3.587	3.397	2.975	3.286	3.349	3.463	3.094	3.383		
				T	6.800	7.826	8.992	8.686	10.835	14.900	19.084	21.116	15.226	13.732	11.759	12.698	12.678		
BA-360-2	BA	A-66	656,20	L	6.487	7.877	9.724	7.661	13.089	15.845	19.508	21.931	19.311	16.110	14.521	13.476	13.838	27.4	
				P	4.092	4.085	3.934	4.598	4.258	4.531	4.219	4.065	4.280	4.442	4.673	4.759	4.329	13.6	
				T	10.579	11.963	13.658	12.260	17.347	20.376	23.728	25.996	23.592	20.553	19.195	18.236	18.167	23.8	
BA-361-2	BA	A-66	660,11	L	6.393	7.100	8.544	6.927	10.473	14.271	18.029	20.040	17.991	14.485	12.534	12.148	12.450	29.5	
				P	3.689	3.973	4.331	4.541	4.213	4.406	4.276	3.500	4.278	4.409	4.709	4.719	4.254	19.9	
				T	10.083	11.074	12.875	11.469	14.687	18.678	22.305	23.540	22.270	18.894	17.244	16.868	16.704	26.9	
BA-362-2	BA	A-66	667,57	L	6.080	6.942	8.212	6.657	10.135	13.712	17.604	19.262	16.899	13.922	12.037	11.677	11.966	21.5	
				P	3.577	3.812	4.065	4.252	3.953	4.128	3.992	3.277	3.845	4.130	4.353	4.420	3.984	14.4	
				T	9.658	10.754	12.278	10.910	14.088	17.841	21.597	22.539	20.745	18.052	16.391	16.098	15.950	19.7	
BA-363-2	BA	A-66	672,80	L	6.766	7.197	8.756	7.021	9.886	14.462	18.235	20.314	18.923	14.682	12.574	12.315	12.632	28	
				P	3.544	3.862	4.221	4.407	4.168	4.283	4.150	3.394	4.028	4.286	4.652	4.586	4.133	33.1	
				T	10.311	11.059	12.978	11.428	14.054	18.745	22.386	23.709	22.952	18.968	17.227	16.901	16.765	29.2	
BA-364-2	BA	A-66	682,73	L	4.506	4.702	6.122	5.983	8.556	13.123	17.308	21.413	15.308	12.154	9.580	11.273	10.885	54.1	
				P	3.421	4.091	3.778	3.832	3.869	3.836	3.495	3.179	3.469	3.579	3.685	3.306	3.624	19.8	
				T	7.928	8.793	9.901	9.816	12.426	16.959	20.804	24.593	18.777	15.733	13.265	14.580	14.509	43.8	
BA-365-2	BA	A-66	686,22	L	4.638	5.421	5.989	6.042	8.723	13.260	17.725	21.971	15.367	12.318	10.056	9.770	10.983	11.5	
				P	3.521	3.685	3.841	3.935	3.971	3.941	3.574	3.296	3.548	3.662	3.971	3.654	3.716	26.4	
				T	8.160	9.106	9.831	9.977	12.694	17.202	21.300	25.268	18.916	15.980	14.027	13.425	14.699	14.9	
BA-368-2	BA	A-66	625,99	L	6.220	6.470	7.823	6.442	8.221	13.279	16.581	18.631	18.277	13.059	11.919	11.891	11.601		
				P	3.110	3.280	3.647	3.786	3.343	3.667	3.748	2.921	3.317	3.764	4.033	3.871	3.542		
				T	9.330	9.750	11.471	10.229	11.565	16.947	20.330	21.552	21.594	16.823	15.952	15.763	15.143		
BA-369-2	BA	A-66	629,34	L	5.908	7.906	10.107	7.688	12.154	15.899	19.567	22.001	20.203	17.021	12.093	15.372	13.874	-11.8	
				P	3.489	3.473	3.483	3.910	3.668	3.852	3.715	3.456	3.305	3.940	3.833	3.984	3.677	4.7	
				T	9.397	11.380	13.591	11.599	15.823	19.751	23.283	25.457	23.508	20.961	15.926	19.357	17.551	-8.7	
BA-370-2	BA	A-66	640,09	L	8.737	10.601	12.881	12.279	15.793	18.842	21.988	26.055	21.595	17.222	16.447	16.734	16.640	26	
				P	3.408	4.002	4.413	4.059	4.307	4.506	3.580	3.440	3.943	3.890	4.590	3.823	3.994	4.4	
				T	12.145	14.604	17.295	16.339	20.100	23.348	25.568	29.496	25.539	21.112	21.037	20.558	20.634	21.1	
BA-372-2	BA	A-66	648,55	L	7.020	8.489	10.408	9.701	12.730	15.094	18.262	20.640	16.261	14.781	13.187	13.198	13.352	1	
				P	3.417	3.657	3.742	3.696	3.701	4.119	3.417	3.297	3.766	3.723	4.091	3.431	3.669	14.6	
				T	10.437	12.147	14.151	13.398	16.432	19.213	21.679	23.938	20.028	18.505	17.278	16.630	17.021	3.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-374-2	BA	N-432	72,20	L	8.331	9.006	11.053	11.069	12.188	12.594	12.401	12.644	13.175	13.316	12.845	12.364	11.765	30.2	
				P	1.192	1.210	1.308	1.251	1.298	1.472	1.409	1.220	1.416	1.470	1.659	1.540	1.371	24.1	
				T	9.523	10.216	12.362	12.321	13.487	14.066	13.810	13.865	14.591	14.787	14.504	13.905	13.136	29.5	
BA-407-2	BA	A-66	700,90	L	3.565	3.625	4.585	4.766	6.677	10.120	13.545	17.310	11.834	9.325	7.539	7.913	8.438	22	
				P	3.264	3.638	3.562	3.530	3.681	3.666	3.313	3.039	3.289	3.354	3.509	3.291	3.426	21	
				T	6.829	7.263	8.147	8.296	10.359	13.786	16.859	20.349	15.124	12.679	11.049	11.205	11.864	21.7	
BA-408-2	BA	A-66	704,91	L	4.186	4.324	5.611	5.520	8.718	12.248	16.699	19.594	11.953	11.227	9.512	10.380	10.047	35.6	
				P	3.241	3.846	3.648	3.597	3.638	3.607	3.263	2.993	3.099	3.370	3.547	3.114	3.410	11.4	
				T	7.428	8.171	9.259	9.118	12.356	15.856	19.963	22.587	15.053	14.597	13.060	13.494	13.457	28.5	
BA-481-2	BA	A-5	336,31	L	6.976	8.268	9.609	9.729	11.749	13.307	15.462	18.816	14.125	14.039	12.968	13.499	12.412	28.8	
				P	2.761	2.638	3.424	2.916	3.335	3.714	3.831	3.211	3.279	3.179	3.367	2.743	3.203	-2.8	
				T	9.737	10.906	13.034	12.645	15.085	17.022	19.294	22.027	17.404	17.219	16.336	16.243	15.615	20.7	
BU-7-2	BU	A-1	146,70	L	4.944	5.548	5.778	6.835	9.685	12.863	17.730	19.806	15.172	13.798	10.518	11.779	11.250	29.5	
				P	3.248	3.608	2.663	3.376	3.489	3.740	3.812	3.371	3.734	3.518	4.084	3.537	3.512	11.2	
				T	8.193	9.157	8.442	10.212	13.174	16.604	21.542	23.178	18.906	17.316	14.602	15.316	14.762	24.6	
BU-8-2	BU	N-629	14,18	L													2.050		
				P														350	
				T														2.400	
BU-13-2	BU	N-623	50,74	L	413	384	544	429	1.027	1.051	1.529	1.736	973	1.069	598	653	873	12.3	
				P	52	59	67	59	91	74	84	64	70	73	55	59	68	31.4	
				T	466	443	611	488	1.119	1.126	1.613	1.800	1.044	1.142	653	712	941	13.3	
BU-15-2	BU	N-1	277,90	L	838	1.327	1.081	1.441	1.474	1.811	2.599	2.792	1.842	1.808	1.628	1.630	1.693	28.1	
				P	593	641	661	654	661	703	811	660	628	610	628	649	659	18.6	
				T	1.432	1.968	1.743	2.096	2.136	2.514	3.410	3.452	2.470	2.419	2.257	2.279	2.352	25.3	
BU-16-2	BU	N-120	65,16	L	1.340	1.062	1.744	1.345	2.289	2.288	2.721	3.506	2.912	3.027	2.524	2.459	2.278	30	
				P	1.423	1.498	1.461	1.579	1.605	1.630	1.464	1.420	1.483	1.448	1.548	1.250	1.484	7.8	
				T	2.764	2.560	3.206	2.925	3.895	3.918	4.185	4.927	4.395	4.476	4.073	3.709	3.762	20.2	
BU-18-2	BU	A-1	205,45	L	8.022	9.330	10.259	9.703	12.549	15.181	17.404	23.277	16.196	14.893	12.110	13.584	13.580	16.2	
				P	3.025	3.948	3.817	4.076	3.922	4.208	5.429	4.959	5.150	4.775	5.331	4.935	4.467	23.5	
				T	11.048	13.278	14.077	13.779	16.472	19.390	22.833	28.237	21.347	19.668	17.442	18.520	18.047	17.9	
BU-22-2	BU	N-122	281,20	L	1.915	2.157	2.686	2.752	3.018	3.165	3.460	3.613	3.238	3.378	2.849	2.768	2.922	34.2	
				P	1.605	1.830	1.839	1.715	1.724	1.814	1.775	1.438	1.858	1.807	1.833	1.587	1.734	5.3	
				T	3.521	3.987	4.525	4.467	4.743	4.979	5.236	5.052	5.096	5.186	4.683	4.356	4.656	21.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BU-41-2	BU	A-1	250,45	L	4.332	4.802	4.415	5.214	5.693	6.105	6.225	6.710	6.669	5.964	6.089	6.249	5.711	43.5	
				P	1.500	2.063	2.053	2.051	1.969	2.222	2.360	1.985	2.374	1.934	2.179	1.988	2.055	10.7	
				T	5.833	6.866	6.468	7.266	7.662	8.328	8.585	8.696	9.044	7.898	8.269	8.238	7.766	33.1	
BU-45-2	BU	N-622	63,35	L	168	256	204	247	345	375	393	508	363	344	300	299	318	30	
				P	65	73	58	75	77	68	79	60	74	71	73	59	70	3	
				T	234	330	262	323	422	443	473	569	438	415	373	358	388	24.1	
BU-67-2	BU	N-234	466,41	L	2.161	2.368	2.924	2.735	3.445	3.800	4.514	6.131	4.108	4.855	3.428	3.594	3.685	41.6	
				P	613	612	738	652	732	737	669	756	662	732	710	648	690	36.8	
				T	2.774	2.981	3.662	3.388	4.178	4.538	5.183	6.887	4.771	5.587	4.139	4.242	4.375	40.8	
BU-101-2	BU	BU-11	2,08	L	16.163	17.561	19.717	19.851	22.977	25.942	30.362	38.771	28.837	30.400	25.171	25.636	25.180	23.5	
				P	471	600	725	617	417	643	554	672	924	662	803	659	646	8.8	
				T	16.634	18.161	20.442	20.468	23.394	26.586	30.917	39.443	29.762	31.063	25.975	26.296	25.826	23.1	
BU-114-2	BU	A-62	33,48	L	4.382	5.132	6.029	7.197	10.030	10.825	15.482	22.445	11.714	10.873	9.649	11.047	10.450	65.8	
				P	4.674	4.356	5.007	5.581	5.050	5.658	5.644	4.408	5.165	4.911	5.683	4.885	5.087	-0.1	
				T	9.056	9.489	11.036	12.779	15.080	16.484	21.127	26.853	16.879	15.784	15.333	15.933	15.537	36.3	
BU-115-2	BU	A-1	199,15	L	5.679	7.351	7.663	8.125	10.383	13.700	19.049	22.641	16.469	14.623	12.414	13.290	12.658	20.3	
				P	3.378	3.814	4.216	3.911	4.028	4.531	4.384	3.806	4.344	4.338	4.594	4.147	4.125	18.7	
				T	9.057	11.166	11.880	12.036	14.411	18.231	23.433	26.447	20.813	18.962	17.008	17.437	16.783	19.9	
BU-130-2	BU	BU-30	1,03	L	10.451	13.923	14.569	17.718	22.371	25.386	31.112	44.479	28.002	24.455	21.377	22.452	23.099	66.5	
				P	4.162	5.331	5.004	5.311	5.306	5.598	5.480	4.943	5.151	5.100	5.553	4.479	5.114	2.7	
				T	14.613	19.254	19.573	23.029	27.678	30.984	36.593	49.423	33.153	29.556	26.931	26.932	28.213	49.6	
BU-131-2	BU	BU-30	6,65	L	4.321	5.520	5.886	7.033	8.204	10.050	12.287	17.869	11.793	9.754	8.329	8.954	9.196	54.6	
				P	2.291	3.416	2.814	3.406	2.865	3.587	3.880	3.158	4.769	3.269	3.193	2.878	3.288	103.6	
				T	6.613	8.936	8.701	10.439	11.069	13.637	16.168	21.028	16.563	13.024	11.522	11.833	12.484	65.2	
BU-256-2	BU	N-120	107,90	L	9.382	9.040	10.414	11.345	12.095	13.647	14.207	15.220	13.853	11.296	12.507	11.977	12.099	17.7	
				P	1.285	1.270	1.262	1.336	1.365	1.310	1.242	1.191	1.284	1.192	1.390	1.148	1.273	3.9	
				T	10.667	10.311	11.676	12.681	13.461	14.958	15.449	16.412	15.138	12.489	13.898	13.125	13.372	16.3	
BU-286-2	BU	A-1	160,84	L	4.603	5.635	6.077	7.181	8.273	13.459	18.518	20.602	19.331	14.238	10.910	12.136	11.787	60.1	
				P	3.578	4.183	4.174	4.066	4.076	4.549	4.271	4.202	5.481	4.340	4.412	4.392	4.308	23.1	
				T	8.181	9.818	10.252	11.248	12.349	18.008	22.790	24.805	24.812	18.579	15.322	16.528	16.095	48.2	
BU-302-2	BU	N-1	309,55	L	1.465	1.859	1.840	2.031	2.194	2.352	2.861	3.077	2.479	2.228	2.063	2.119	2.217	34.7	
				P	529	559	686	611	674	704	748	629	666	648	657	643	647	37.7	
				T	1.994	2.418	2.527	2.642	2.869	3.056	3.610	3.706	3.145	2.877	2.720	2.762	2.864	35.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BU-303-2	BU	N-1	320,90	L	4.405	5.307	5.531	4.398	6.596	8.037	8.602	7.359	7.452	7.985	6.203	8.105	6.678	49.3	
				P	1.058	1.197	1.375	1.274	1.350	1.396	1.498	1.140	1.334	1.317	1.315	1.481	1.313	-2.8	
				T	5.464	6.504	6.907	5.673	7.947	9.434	10.101	8.500	8.786	9.303	7.519	9.587	7.991	37.2	
C-31-2	C	N-651	7,75	L	7.807	8.324	12.505	13.700	13.093	15.385	14.029	16.440	13.869	12.509	12.572	10.743	12.603	11.1	
				P	416	445	545	505	506	535	507	494	542	625	659	365	512	5.8	
				T	8.223	8.769	13.051	14.205	13.600	15.921	14.537	16.935	14.411	13.134	13.232	11.109	13.115	10.8	
C-60-2	C	N-6	580,84	L	16.377	17.026	21.111	22.328	22.041	22.281	23.427	23.291	22.091	19.304	20.708	20.063	20.858	16.6	
				P	1.078	1.295	1.431	1.494	1.293	1.443	1.344	1.346	1.379	1.254	1.670	1.136	1.346	8.7	
				T	17.455	18.321	22.543	23.823	23.335	23.724	24.771	24.637	23.470	20.558	22.378	21.199	22.204	16.1	
C-66-2	C	N-651	20,98	L	8.738	10.885	13.852	15.364	14.503	16.956	15.333	18.125	15.400	15.113	13.705	9.615	13.976	10.7	
				P	451	507	609	571	565	536	549	752	606	528	594	585	572	8.8	
				T	9.189	11.392	14.461	15.935	15.068	17.492	15.882	18.877	16.007	15.642	14.299	10.200	14.548	10.6	
C-68-2	C	FE-14	4,34	L	9.837	9.947	14.455	15.662	15.360	15.960	16.167	15.972	16.032	15.289	15.358	14.822	14.597	3.3	
				P	347	377	433	417	404	474	406	406	430	385	416	378	407	17.7	
				T	10.184	10.325	14.889	16.080	15.765	16.435	16.574	16.379	16.463	15.674	15.774	15.201	15.004	3.7	
C-71-2	C	N-525	336,42	L	9.202	8.320	12.928	14.892	13.676	15.829	14.093	14.643	14.301	15.484	14.163	15.538	13.620	26.3	
				P	789	897	1.048	1.246	1.233	1.267	1.295	1.050	1.297	1.163	1.036	1.653	1.167	22.5	
				T	9.992	9.218	13.976	16.138	14.910	17.097	15.389	15.693	15.598	16.648	15.200	17.191	14.787	26	
C-73-2	C	N-550	11,23	L	5.674	4.704	7.950	8.407	8.950	8.830	9.286	8.674	8.977	8.515	8.616	8.655	8.125	14.6	
				P	450	520	552	606	600	639	459	398	550	408	601	536	526	14.3	
				T	6.124	5.224	8.502	9.013	9.550	9.470	9.745	9.073	9.527	8.924	9.217	9.191	8.651	14.6	
C-82-2	C	N-550	67,13	L	16.209	21.203	24.680	24.530	23.099	25.501	24.787	23.370	25.270	27.139	24.992	24.575	23.787	9.8	
				P	829	789	834	1.069	773	1.019	1.166	890	1.023	889	1.033	767	924	39.2	
				T	17.039	21.993	25.515	25.600	23.873	26.521	25.953	24.261	26.293	28.029	26.025	25.343	24.711	10.7	
C-90-2	C	FE-11	2,13	L	2.756	3.204	4.508	4.307	4.603	5.136	4.764	4.377	5.002	4.961	4.853	5.117	4.472	14.3	
				P	39	35	59	42	52	61	49	64	54	52	60	73	54	-3.6	
				T	2.795	3.240	4.567	4.349	4.656	5.197	4.813	4.441	5.057	5.013	4.914	5.191	4.526	14.1	
C-91-2	C	FE-11	5,55	L	5.293	5.738	7.578	8.101	8.296	8.489	8.161	7.452	8.507	8.465	8.302	8.517	7.752	15	
				P	256	340	313	383	277	376	288	256	309	291	295	204	299	23.6	
				T	5.549	6.078	7.891	8.484	8.573	8.865	8.450	7.709	8.817	8.757	8.597	8.722	8.051	15.3	
C-92-2	C	N-655	11,63	L	246	405	346	377	335	431	388	349	384	312	338	288	349	-13.6	
				P	104	125	121	115	106	128	115	96	118	92	108	168	117	-49.1	
				T	350	530	467	493	441	559	504	445	502	404	447	456	466	-26.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

16

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
C-100-2	C	AC-12	7,69	L	23.714	17.671	32.125	28.169	29.033	27.333	27.699	27.512	22.104	24.556	22.861	23.041	25.554	5	
				P	1.032	958	1.282	1.375	1.361	1.321	1.177	1.169	1.284	1.185	1.241	1.247	1.222	-12.8	
				T	24.747	18.629	33.408	29.544	30.395	28.655	28.876	28.681	23.389	25.742	24.102	24.289	26.776	4.1	
C-102-2	C	FE-12	0,51	L	11.788	12.571	17.527	18.279	18.490	19.689	19.662	20.129	19.438	18.910	18.589	17.399	17.734	17.4	
				P	980	1.105	1.234	1.191	1.148	1.228	1.146	1.134	1.226	1.289	1.192	1.048	1.160	11.1	
				T	12.768	13.677	18.761	19.470	19.638	20.918	20.809	21.263	20.665	20.199	19.781	18.448	18.894	17	
C-194-2	C	SC-11	0,22	L	12.692	14.146	17.124	18.528	16.489	18.675	17.166	17.161	19.421	20.135	19.528	18.066	17.437	14.5	
				P	266	358	418	304	283	367	212	410	470	335	339	282	337	13.9	
				T	12.959	14.504	17.542	18.833	16.773	19.043	17.379	17.571	19.891	20.470	19.868	18.349	17.774	14.5	
C-195-2	C	SC-20	5,48	L	44.003	36.779	53.008	54.026	44.725	56.170	57.746	50.922	56.124	59.774	59.733	54.117	52.342	14.3	
				P	1.139	1.610	1.614	2.088	1.187	1.985	2.485	1.638	1.652	1.748	2.996	1.488	1.801	-10.3	
				T	45.143	38.389	54.622	56.114	45.913	58.155	60.231	52.561	57.777	61.523	62.729	55.606	54.143	13.3	
C-197-2	C	N-550	83,95	L	8.256	10.440	12.495	13.047	12.062	14.161	14.171	13.309	13.993	13.789	13.953	13.284	12.755	7.8	
				P	1.016	1.006	1.191	1.119	1.119	1.175	1.107	1.052	1.138	1.107	1.060	1.077	1.098	5.3	
				T	9.272	11.447	13.687	14.167	13.181	15.337	15.278	14.362	15.131	14.897	15.014	14.361	13.853	7.6	
C-199-2	C	A-54	84,97	L	8.203	8.290	12.548	11.833	13.650	15.613	16.981	17.053	15.967	15.820	14.541	14.447	13.783	19.3	
				P	2.522	2.097	2.269	2.294	2.169	2.358	2.228	2.095	2.388	2.265	2.335	2.030	2.255	22.4	
				T	10.725	10.388	14.818	14.128	15.819	17.972	19.210	19.148	18.355	18.086	16.877	16.477	16.038	19.7	
C-200-2	C	FE-14	1,30	L	7.390	7.686	10.860	11.675	11.454	12.184	12.038	11.278	12.044	12.008	11.570	11.366	10.980	12.5	
				P	217	237	271	267	248	264	251	241	269	274	262	261	256	18.6	
				T	7.608	7.923	11.131	11.943	11.702	12.448	12.289	11.519	12.314	12.283	11.832	11.627	11.236	12.6	
C-201-2	C	AC-11	3,70	L	39.675	43.325	61.817	63.451	60.048	63.176	64.629	62.582	65.094	61.154	64.901	62.834	59.471	13	
				P	1.295	1.461	1.453	1.227	1.201	1.321	1.520	1.760	1.621	1.439	1.554	1.382	1.437	2	
				T	40.970	44.787	63.271	64.679	61.249	64.498	66.149	64.342	66.715	62.593	66.455	64.216	60.908	12.7	
C-202-2	C	AC-12	3,31	L	21.278	22.243	32.604	34.322	34.982	34.117	34.233	30.878	35.061	34.098	33.769	33.061	31.771	13.7	
				P	898	1.062	1.151	1.529	1.499	1.663	1.656	1.113	1.212	1.142	1.259	1.177	1.281	16.9	
				T	22.177	23.306	33.756	35.851	36.482	35.780	35.890	31.992	36.273	35.240	35.028	34.239	33.052	13.8	
C-250-2	C	N-550	3,69	L	14.357	14.059	20.113	22.883	21.121	22.822	22.216	20.605	22.711	22.889	22.196	21.225	20.631	22.6	
				P	422	398	519	613	473	611	496	450	516	497	544	400	495	35	
				T	14.779	14.458	20.632	23.496	21.594	23.434	22.712	21.056	23.228	23.386	22.740	21.625	21.126	22.9	
C-251-2	C	AC-11	3,38	L	48.221	50.615	69.199	65.022	70.717	80.080	77.298	76.956	76.663	75.842	76.453	70.577	69.910	4.2	
				P	1.495	1.688	1.685	1.437	1.348	1.709	1.780	1.645	1.841	1.661	1.750	1.249	1.607	-0.5	
				T	49.716	52.304	70.884	66.459	72.066	81.789	79.079	78.602	78.504	77.504	78.204	71.827	71.517	4.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
C-253-2	C	FE-14	1,95	L	11.985	11.926	17.689	17.877	18.440	19.760	19.780	19.309	19.637	19.410	18.737	18.726	17.808	14.2	
				P	306	302	375	355	355	427	362	331	378	384	370	378	361	55.8	
				T	12.292	12.229	18.065	18.232	18.795	20.188	20.142	19.641	20.016	19.795	19.107	19.105	18.169	14.8	
C-254-2	C	A-6	545,51	L	6.933	5.900	10.176	9.287	11.669	13.218	14.747	18.229	13.409	13.698	12.719	11.615	11.845	34.2	
				P	1.984	2.213	2.886	3.272	2.631	2.569	2.645	2.661	3.040	2.594	2.749	2.744	2.667	18.4	
				T	8.917	8.113	13.062	12.559	14.301	15.788	17.393	20.890	16.450	16.292	15.469	14.360	14.512	31	
C-256-2	C	A-6	564,61	L	7.149	6.658	12.709	12.024	13.020	16.025	17.691	20.973	15.846	15.868	15.020	13.974	13.965	42.9	
				P	1.963	2.729	2.318	2.092	2.207	2.388	2.372	2.253	2.678	2.582	2.422	2.259	2.352	14	
				T	9.112	9.388	15.028	14.117	15.227	18.413	20.064	23.226	18.525	18.450	17.442	16.233	16.317	37.9	
C-257-2	C	A-6	573,10	L	6.708	6.683	9.873	10.856	11.541	12.606	14.813	17.242	13.166	12.751	12.320	11.454	11.703	26.9	
				P	1.423	1.624	2.018	1.938	2.017	1.932	2.534	2.984	2.301	1.913	2.052	1.787	2.047	24.3	
				T	8.131	8.307	11.892	12.794	13.559	14.538	17.348	20.226	15.467	14.665	14.373	13.241	13.750	26.5	
C-258-2	C	A-6	585,37	L	15.282	15.587	19.686	20.864	21.598	23.352	24.700	24.949	24.478	23.855	23.618	23.118	21.794	29.5	
				P	1.328	1.629	1.963	1.926	1.887	2.236	2.594	1.949	2.170	1.857	2.528	1.870	1.995	9.7	
				T	16.610	17.217	21.650	22.790	23.485	25.589	27.295	26.899	26.649	25.713	26.146	24.988	23.789	27.6	
C-263-2	C	N-6	574,89	L	5.127	4.960	6.080	6.566	6.180	6.751	6.650	6.627	6.659	6.840	6.630	5.689	6.236	7.2	
				P	467	472	632	535	496	558	476	520	544	565	513	559	529	1.9	
				T	5.594	5.432	6.713	7.101	6.677	7.309	7.126	7.148	7.204	7.406	7.143	6.249	6.765	6.7	
C-265-2	C	SC-20	9,18	L	32.087	43.094	46.448	47.831	46.970	50.458	48.001	45.580	50.353	52.924	50.165	47.899	46.817	30.6	
				P	663	801	848	1.050	1.006	1.039	1.046	880	1.013	879	899	748	906	9.3	
				T	32.751	43.895	47.297	48.882	47.976	51.497	49.048	46.460	51.366	53.804	51.064	48.648	47.723	30.1	
C-269-2	C	SC-20	1,61	L	30.547	33.851	43.426	45.219	41.940	48.677	49.184	46.269	49.871	48.493	49.215	45.322	44.378	19.4	
				P	2.492	2.758	2.970	3.495	3.182	3.463	3.303	3.134	3.627	3.173	3.897	3.181	3.223	47.5	
				T	33.040	36.609	46.397	48.714	45.122	52.141	52.487	49.403	53.499	51.666	53.112	48.503	47.601	21	
C-282-2	C	A-6	590,96	L	8.619	10.011	10.706	11.396	11.745	12.623	13.682	10.793	12.526	12.736	12.685	10.819	11.533	20.3	
				P	1.052	1.250	1.362	1.151	1.322	1.415	1.614	1.094	1.605	1.500	1.555	1.453	1.365	20.9	
				T	9.671	11.262	12.068	12.548	13.068	14.038	15.296	11.887	14.131	14.237	14.241	12.272	12.898	20.4	
C-283-2	C	FE-13	0,24	L	11.730	11.723	17.237	17.835	18.047	18.986	19.337	18.575	19.175	18.701	18.281	18.567	17.383	13.3	
				P	212	220	265	241	246	261	247	266	259	246	256	259	249	11.2	
				T	11.942	11.944	17.503	18.076	18.294	19.247	19.584	18.842	19.434	18.947	18.537	18.826	17.632	13.3	
C-285-2	C	FE-13	3,57	L	10.033	10.677	14.744	15.520	15.437	16.900	16.571	16.816	16.374	16.102	15.637	13.042	14.841	8	
				P	353	376	440	488	409	457	408	398	437	416	425	370	415	22.5	
				T	10.386	11.053	15.185	16.008	15.846	17.358	16.979	17.215	16.811	16.519	16.063	13.413	15.256	8.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

18

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
C-288-2	C	AC-14	8,42	L	17.776	20.227	23.989	21.074	24.277	22.588	25.274	22.700	22.968	22.904	27.011	21.870	22.735	14.7	
				P	864	1.033	1.085	1.004	1.076	1.092	1.316	1.166	1.214	977	1.211	980	1.085	1.1	
				T	18.640	21.260	25.074	22.079	25.354	23.680	26.590	23.866	24.182	23.881	28.222	22.851	23.820	14	
C-289-2	C	C-14A	0,32	L	7.735	8.122	8.943	8.694	8.913	9.071	9.744	8.481	10.388	9.197	11.801	8.783	9.156	19.1	
				P	316	317	304	219	293	296	354	269	270	274	342	261	293	22.7	
				T	8.051	8.439	9.247	8.913	9.206	9.368	10.099	8.751	10.659	9.471	12.144	9.044	9.449	19.2	
C-291-2	C	AC-14	3,56	L	19.673	18.692	26.342	29.038	25.868	27.870	29.681	28.889	29.890	30.716	31.009	29.166	27.282	30	
				P	1.106	975	1.429	1.323	1.347	1.778	1.580	1.556	1.484	1.187	1.535	1.527	1.405	49.6	
				T	20.779	19.667	27.772	30.361	27.216	29.648	31.261	30.445	31.375	31.904	32.545	30.693	28.687	30.9	
C-297-2	C	A-54	79,53	L	4.368	4.439	6.222	6.568	7.030	8.352	9.337	9.463	8.389	8.048	7.513	7.452	7.284	34.2	
				P	549	771	862	842	760	952	1.164	841	1.013	877	872	739	854	38.9	
				T	4.918	5.210	7.085	7.411	7.791	9.304	10.502	10.305	9.402	8.926	8.385	8.192	8.138	34.7	
C-298-2	C	A-54	68,92	L	3.624	3.572	4.964	5.034	5.533	6.361	7.298	7.913	6.966	6.303	6.244	6.157	5.846	31.9	
				P	491	738	723	784	1.235	1.326	784	630	720	784	833	723	814	43.6	
				T	4.116	4.311	5.688	5.818	6.769	7.688	8.083	8.544	7.687	7.087	7.078	6.881	6.660	33.2	
CA-13-2	CA	CA-33	1,03	L	21.442	24.659	33.871	34.683	37.389	43.200	46.451	43.460	42.706	39.255	37.995	39.753	37.147	13.1	
				P	701	1.137	819	864	800	990	1.181	1.276	1.339	1.286	1.239	1.070	1.058	17.9	
				T	22.144	25.797	34.691	35.547	38.189	44.191	47.632	44.737	44.045	40.541	39.235	40.824	38.205	13.2	
CA-30-2	CA	N-4	616,00	L	2.205	2.686	3.176	3.327	4.712	5.530	6.575	5.568	5.113	4.493	4.400	4.250	4.348	23.5	
				P	641	685	740	782	771	1.037	910	793	828	837	853	772	805	6.1	
				T	2.846	3.371	3.916	4.110	5.484	6.567	7.485	6.361	5.942	5.331	5.254	5.023	5.153	20.3	
CA-36-2	CA	CA-32	3,20	L	13.320	12.470	23.164	22.209	25.457	27.669	29.282	32.715	26.990	24.479	24.843	23.463	23.915	16.1	
				P	932	756	1.070	765	1.043	1.343	942	1.409	1.194	803	1.184	759	1.019	-1	
				T	14.252	13.226	24.235	22.974	26.501	29.012	30.225	34.124	28.185	25.283	26.028	24.222	24.934	15.3	
CA-48-2	CA	A-7S	103,39	L	28.944	31.299	35.672	34.269	43.464	48.833	45.667	60.856	43.619	43.961	41.069	38.179	41.395	18.6	
				P	2.172	1.970	3.060	1.967	1.782	2.049	1.692	1.802	1.599	1.905	1.786	2.061	1.989	-11.4	
				T	31.117	33.270	38.733	36.237	45.246	50.882	47.360	62.658	45.219	45.866	42.856	40.241	43.384	16.8	
CA-53-2	CA	A-7S	111,26	L	33.576	31.877	59.210	47.462	65.527	75.052	77.366	93.531	70.195	67.561	64.088	58.667	62.233	-5.3	
				P	3.238	3.490	3.788	3.672	3.775	3.849	3.639	3.313	3.816	3.653	3.653	3.817	3.643	2.7	
				T	36.814	35.368	62.999	51.135	69.302	78.901	81.005	96.845	74.011	71.214	67.742	62.484	65.876	-4.9	
CA-62-2	CA	A-48	11,00	L	13.693	10.848	16.879	18.674	24.342	25.682	34.295	34.109	27.967	21.955	18.786	19.273	22.297	22.2	
				P	864	670	1.006	1.161	915	1.425	1.317	1.566	1.268	917	920	1.210	1.106	30.4	
				T	14.558	11.519	17.885	19.835	25.258	27.108	35.613	35.675	29.236	22.873	19.706	20.483	23.403	22.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CA-70-2	CA	A-4	635,90	L	19.055	21.706	23.488	24.214	28.106	32.793	34.684	35.899	30.907	28.911	28.366	26.526	27.927	38.3	
				P	1.404	1.896	1.682	2.121	1.896	2.325	2.335	1.881	2.384	2.443	2.435	2.063	2.071	36	
				T	20.460	23.603	25.171	26.336	30.002	35.119	37.020	37.781	33.291	31.354	30.801	28.589	29.998	38.2	
CA-71-2	CA	A-4	640,39	L	23.566	26.668	30.719	28.265	36.075	39.893	40.045	42.701	38.224	38.073	35.081	33.275	34.435	34.2	
				P	1.774	2.473	2.118	2.793	2.591	3.224	2.463	2.601	3.023	2.558	3.082	2.822	2.624	27.5	
				T	25.341	29.141	32.837	31.059	38.666	43.117	42.509	45.303	41.247	40.631	38.163	36.098	37.059	33.7	
CA-72-2	CA	A-4	644,20	L	14.704	12.657	19.168	15.692	22.509	25.702	27.574	28.352	23.850	23.377	21.888	22.825	21.595		
				P	820	1.076	978	1.088	1.195	1.397	1.363	1.251	1.391	1.340	1.421	1.318	1.221		
				T	15.525	13.733	20.146	16.780	23.704	27.099	28.938	29.604	25.241	24.718	23.310	24.144	22.816		
CA-73-2	CA	A-48	34,60	L	8.587	5.089	7.201	8.670	12.246	14.048	19.055	20.893	15.618	11.162	10.314	8.939	11.871		
				P	558	476	707	550	527	714	611	980	562	547	718	833	650		
				T	9.146	5.565	7.909	9.220	12.773	14.763	19.667	21.873	16.181	11.709	11.032	9.772	12.521		
CA-85-2	CA	N-346	0,25	L	1.194	1.416	1.636	1.630	2.552	2.529	3.560	3.174	2.769	2.679	2.382	2.453	2.339	77.9	
				P	52	47	56	57	63	62	75	81	68	102	70	56	66	75.7	
				T	1.246	1.464	1.692	1.687	2.615	2.591	3.635	3.256	2.837	2.782	2.453	2.509	2.405	77.8	
CA-90-2	CA	CA-36	2,25	L	11.176	11.108	16.492	16.260	18.706	20.294	20.322	20.042	19.795	18.898	19.255	17.046	17.486	13.9	
				P	886	1.029	1.066	903	931	1.034	972	883	989	981	1.089	925	973	2.7	
				T	12.063	12.138	17.558	17.164	19.637	21.329	21.294	20.925	20.784	19.879	20.344	17.971	18.459	13.2	
CA-163-2	CA	N-351	3,09	L	9.905	10.703	19.205	14.481	21.230	21.442	23.303	19.643	23.721	19.347	14.935	16.880	17.951	9.3	
				P	456	537	590	551	617	587	617	467	759	571	406	617	565	-1.6	
				T	10.362	11.240	19.795	15.032	21.848	22.029	23.921	20.110	24.481	19.919	15.341	17.498	18.516	8.9	
CA-184-2	CA	A-7S	133,00	L	16.654	19.383	25.278	25.201	34.783	39.853	45.785	49.666	40.549	35.876	31.311	31.153	33.056	15.6	
				P	2.673	3.131	3.327	3.177	3.188	3.329	3.310	2.880	3.253	3.243	3.155	3.537	3.184	18	
				T	19.328	22.515	28.606	28.379	37.972	43.182	49.095	52.546	43.802	39.119	34.467	34.691	36.240	15.8	
CA-185-2	CA	A-7S	133,85	L	11.168	12.828	16.980	15.534	23.811	27.861	32.986	36.909	26.835	24.750	20.492	20.626	22.645	16.8	
				P	615	673	758	672	783	903	927	821	807	859	740	715	774	13.7	
				T	11.784	13.501	17.739	16.206	24.595	28.764	33.913	37.731	27.642	25.610	21.233	21.341	23.419	16.7	
CA-187-2	CA	A-4	667,33	L	27.925	24.869	37.125	37.491	43.249	47.899	51.849	54.171	46.199	42.086	41.848	40.439	41.375	26.1	
				P	1.633	2.094	2.016	2.415	2.444	2.552	2.804	2.058	2.864	2.770	2.853	2.708	2.435	24.8	
				T	29.559	26.964	39.141	39.907	45.693	50.452	54.654	56.230	49.063	44.857	44.701	43.147	43.810	26.1	
CA-188-2	CA	A-48	1,00	L	46.438	36.015	39.825	58.116	68.743	72.643	101.529	90.534	86.364	66.914	56.625	59.671	65.491	25.8	
				P	2.573	2.603	3.363	3.266	2.470	3.958	2.934	3.021	2.673	2.938	3.325	3.321	3.038	1.6	
				T	49.011	38.618	43.188	61.382	71.214	76.601	104.464	93.556	89.038	69.852	59.951	62.993	68.529	24.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

20

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
CA-189-2	CA	A-7S	117,50	L	27.459	28.990	47.689	50.011	53.970	60.749	61.286	75.706	59.865	54.687	45.962	47.490	51.305	9.7	
				P	3.706	3.856	3.796	3.859	3.699	4.040	4.284	3.495	3.771	3.899	3.558	4.188	3.846	-3.2	
				T	31.165	32.846	51.485	53.871	57.670	64.790	65.571	79.202	63.636	58.587	49.520	51.678	55.151	8.7	
CA-190-2	CA	A-7S	119,73	L	14.393	16.632	20.782	22.036	31.432	34.853	41.150	43.435	32.303	31.505	30.290	27.248	28.928	26.9	
				P	2.813	3.352	3.444	3.356	4.152	3.511	3.318	3.037	2.552	3.313	3.665	3.606	3.345	39.3	
				T	17.206	19.984	24.226	25.392	35.585	38.365	44.468	46.473	34.856	34.818	33.955	30.854	32.273	28.1	
CA-194-2	CA	N-350	0,30	L	14.122	9.627	17.040	13.027	17.720	19.290	17.060	17.670	17.643	17.405	17.386	15.185	16.143	11.3	
				P	958	958	1.225	981	1.116	1.048	901	836	832	1.019	1.078	1.099	1.005	-6.9	
				T	15.081	10.585	18.265	14.008	18.837	20.338	17.961	18.507	18.475	18.424	18.464	16.285	17.148	10	
CA-228-2	CA	A-4	650,48	L	23.748	27.629	31.488	34.336	35.958	39.275	44.075	43.048	39.288	35.870	35.584	33.043	35.322	36.7	
				P	1.518	2.227	2.089	1.944	2.191	2.561	2.609	2.249	2.664	2.316	2.653	2.487	2.291	18.4	
				T	25.267	29.856	33.578	36.281	38.150	41.836	46.685	45.298	41.953	38.187	38.238	35.531	37.613	35.4	
CA-229-2	CA	A-4	656,80	L	18.550	20.830	24.232	26.002	28.458	30.810	34.437	35.588	30.690	27.312	27.798	25.767	27.581	39.7	
				P	817	1.056	1.031	1.416	1.243	1.301	1.384	1.196	1.417	1.293	1.419	1.121	1.225	7.7	
				T	19.368	21.886	25.263	27.419	29.702	32.111	35.821	36.784	32.108	28.605	29.217	26.889	28.806	37.9	
CA-230-2	CA	A-4	660,00	L	26.186	28.047	33.460	36.312	39.734	44.161	48.611	53.219	43.323	38.888	39.240	35.157	38.930	34.3	
				P	1.612	1.864	1.953	2.543	2.354	2.914	2.755	2.740	2.817	2.389	2.811	2.406	2.431	46.8	
				T	27.799	29.911	35.414	38.856	42.089	47.076	51.366	55.959	46.140	41.278	42.052	37.564	41.361	35	
CA-231-2	CA	N-357	1,89	L	4.590	3.491	6.004	4.724	6.631	6.995	6.659	6.407	6.539	6.311	6.282	5.506	5.861	21.3	
				P	2.927	2.385	2.735	2.442	2.647	2.609	2.304	2.085	2.193	2.538	2.436	2.736	2.506	10.5	
				T	7.518	5.876	8.740	7.167	9.279	9.604	8.964	8.493	8.733	8.849	8.719	8.242	8.367	17.9	
CA-232-2	CA	CA-37	0,25	L	11.167	13.533	19.224	20.900	21.745	22.859	24.720	23.228	22.485	22.768	21.422	21.813	20.531	15.5	
				P	658	710	787	821	879	794	908	731	828	999	908	906	829	-10.6	
				T	11.826	14.243	20.011	21.722	22.625	23.653	25.628	23.959	23.314	23.767	22.330	22.720	21.360	14.2	
CA-234-2	CA	N-349	0,40	L	5.966	7.990	8.209	8.604	12.749	13.363	17.788	16.363	13.834	11.925	11.904	11.263	11.691	12.5	
				P	1.353	1.448	1.353	1.782	1.627	1.924	1.920	1.542	1.748	1.828	1.801	1.769	1.675	-6.1	
				T	7.319	9.439	9.562	10.386	14.377	15.288	19.709	17.905	15.583	13.753	13.705	13.033	13.366	9.8	
CA-235-2	CA	A-48	8,50	L	21.381	17.059	26.003	28.014	34.964	38.534	49.392	51.173	43.897	32.931	28.299	28.909	33.500	23.9	
				P	1.385	1.047	1.735	1.818	1.769	2.187	1.717	2.271	1.763	1.412	1.448	1.876	1.707	16.8	
				T	22.766	18.106	27.738	29.832	36.734	40.722	51.109	53.444	45.661	34.343	29.748	30.786	35.207	23.6	
CA-244-2	CA	A-4	645,63	L	31.278	34.155	39.787	38.560	47.879	50.390	56.925	54.434	50.732	48.463	46.560	45.365	45.458	22.7	
				P	1.344	1.722	1.757	1.955	1.963	2.226	2.245	1.830	2.289	1.966	2.335	2.049	1.973	24.3	
				T	32.623	35.878	41.544	40.515	49.843	52.617	59.171	56.264	53.022	50.429	48.895	47.414	47.431	22.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

21

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
CC-4-2	CC	A-5	251,15	L	3.437	4.734	5.187	5.025	6.421	8.532	10.462	12.400	8.970	8.853	6.880	8.244	7.452	14.6	
				P	1.585	1.839	1.950	1.953	2.062	2.115	2.049	1.981	2.114	2.108	2.068	1.989	1.985	12.4	
				T	5.023	6.573	7.138	6.978	8.484	10.647	12.512	14.381	11.085	10.961	8.948	10.233	9.437	14.1	
CC-20-2	CC	A-5	290,45	L	3.356	4.341	5.900	5.237	6.657	8.732	10.982	13.014	9.281	8.951	7.912	8.694	7.783	29.3	
				P	1.721	1.939	2.055	2.016	2.007	2.191	2.116	2.055	2.220	2.183	2.332	2.054	2.074	17	
				T	5.077	6.280	7.956	7.254	8.664	10.923	13.098	15.069	11.502	11.135	10.245	10.749	9.857	26.5	
CC-25-2	CC	A-5	253,75	L	3.528	4.255	4.814	5.134	7.674	8.559	10.766	12.756	8.647	8.774	7.755	8.522	7.628	39.7	
				P	1.643	1.807	1.807	1.879	1.964	2.042	1.973	1.917	2.032	2.035	2.175	1.915	1.933	15.3	
				T	5.171	6.062	6.621	7.013	9.639	10.602	12.739	14.673	10.679	10.810	9.931	10.437	9.561	33.9	
CC-33-2	CC	A-5	189,58	L	5.397	7.929	9.983	8.466	13.142	14.394	17.684	19.922	13.043	14.711	11.444	13.818	12.540	42.2	
				P	1.971	2.087	2.303	2.277	2.218	2.431	2.355	2.311	2.419	2.478	2.413	2.333	2.301	17.1	
				T	7.368	10.017	12.286	10.743	15.360	16.825	20.039	22.233	15.463	17.189	13.857	16.152	14.841	37.6	
CC-34-2	CC	A-58	6,75	L	1.582	2.324	2.681	2.653	2.824	3.002	2.542	2.533	3.137	3.005	3.020	2.745	2.671	26.8	
				P	156	186	220	210	202	214	226	218	230	238	226	204	211	28	
				T	1.738	2.510	2.901	2.863	3.026	3.216	2.768	2.751	3.367	3.243	3.246	2.949	2.882	26.9	
CC-36-2	CC	A-5	220,33	L	4.850	5.680	7.508	6.787	9.255	12.079	16.205	17.186	12.430	12.597	9.535	9.910	10.375	44.3	
				P	1.802	2.075	2.277	2.297	2.178	2.420	2.289	2.223	2.376	2.074	2.325	2.411	2.229	15.5	
				T	6.652	7.756	9.785	9.084	11.434	14.499	18.495	19.409	14.807	14.672	11.860	12.321	12.604	38.2	
CC-38-2	CC	A-66	468,70	L	3.122	3.572	4.554	4.338	6.749	7.529	9.839	12.435	8.636	7.683	6.307	7.063	6.848	21.1	
				P	2.375	2.510	2.767	2.619	2.674	2.889	2.510	2.347	2.728	2.727	2.841	2.634	2.635	16	
				T	5.498	6.083	7.322	6.958	9.423	10.418	12.350	14.783	11.365	10.410	9.148	9.698	9.483	19.6	
CC-40-2	CC	A-66	451,19	L	3.730	4.187	5.041	4.803	6.784	8.333	10.893	13.692	10.043	8.610	7.049	7.382	7.573	20.3	
				P	2.314	2.499	2.736	2.593	2.752	2.856	2.480	2.355	2.641	2.594	2.803	2.657	2.607	22.4	
				T	6.044	6.686	7.778	7.397	9.537	11.189	13.374	16.048	12.685	11.205	9.852	10.040	10.180	20.8	
CC-48-2	CC	A-5	264,95	L	4.049	4.522	5.921	6.027	7.387	9.840	11.892	14.169	10.040	10.014	8.594	8.474	8.441	23.1	
				P	1.599	1.855	1.992	1.929	1.941	2.058	2.013	2.007	2.088	1.905	2.218	2.132	1.978	17.3	
				T	5.649	6.377	7.914	7.956	9.329	11.899	13.906	16.176	12.129	11.920	10.813	10.606	10.419	22	
CC-52-2	CC	A-5	296,50	L	3.890	4.206	5.704	5.405	7.114	10.330	11.467	13.597	9.654	10.318	8.266	7.187	8.123	69.5	
				P	1.503	1.729	1.871	1.899	1.823	1.821	1.892	1.906	1.962	1.779	2.084	2.060	1.862	15.5	
				T	5.393	5.936	7.576	7.305	8.938	12.152	13.359	15.504	11.616	12.098	10.351	9.247	9.985	55.9	
CC-56-2	CC	N-630	446,74	L	260	293	305	329	354	392	382	378	359	391	368	339	347	67.5	
				P	44	45	42	39	39	50	51	47	47	61	64	43	48	80.8	
				T	305	338	348	369	393	443	434	425	406	452	433	382	395	69.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

22

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-62-2	CC	N-523	34,50	L	1.080	1.575	2.082	2.007	2.138	2.177	2.196	2.129	2.460	2.347	2.108	2.143	2.040	98.4	
				P	336	413	422	444	423	443	401	343	433	419	507	459	420	148.5	
				T	1.417	1.988	2.505	2.452	2.561	2.620	2.598	2.472	2.893	2.766	2.616	2.603	2.460	105.6	
CC-63-2	CC	A-66	499,95	L	4.423	4.663	6.495	5.663	8.952	9.822	12.846	16.254	10.341	10.037	8.234	9.222	8.952	30.2	
				P	2.462	2.517	2.692	2.626	2.755	2.896	2.517	2.352	2.666	2.733	2.847	2.640	2.642	14	
				T	6.886	7.181	9.187	8.290	11.708	12.719	15.363	18.606	13.007	12.771	11.082	11.862	11.594	26.1	
CC-67-2	CC	N-630	538,23	L	777	1.082	1.500	1.272	1.457	1.363	1.384	1.457	1.391	1.386	1.273	1.170	1.295	17.8	
				P	85	80	97	70	92	85	119	139	80	87	86	85	93	-2.1	
				T	862	1.162	1.598	1.342	1.549	1.448	1.504	1.596	1.471	1.474	1.360	1.256	1.388	16.2	
CC-70-2	CC	N-630	563,45	L	1.711	2.375	2.633	2.641	2.851	2.915	2.776	2.792	2.901	2.743	2.609	2.569	2.627	21.8	
				P	153	176	188	229	224	224	195	171	192	181	208	195	195	26.8	
				T	1.865	2.551	2.821	2.870	3.076	3.140	2.971	2.963	3.093	2.924	2.817	2.764	2.822	22.1	
CC-94-2	CC	A-66	425,90	L	5.143	5.512	3.536	4.413	6.128	9.005	12.449	15.807	10.188	9.400	7.225	7.298	8.033	71.4	
				P	2.162	2.616	2.547	2.397	2.660	2.534	2.255	2.081	2.132	2.481	2.485	2.008	2.361	9	
				T	7.305	8.128	6.084	6.810	8.788	11.539	14.705	17.889	12.321	11.882	9.710	9.306	10.394	51.6	
CC-104-2	CC	A-66	525,00	L	7.510	8.011	9.515	9.349	9.705	12.516	16.439	17.982	15.289	13.278	11.039	13.440	12.039	37.9	
				P	1.911	2.707	2.968	3.131	3.044	2.891	2.688	2.505	2.710	2.913	2.921	2.532	2.742	9.2	
				T	9.421	10.719	12.483	12.481	12.749	15.407	19.128	20.488	17.999	16.191	13.961	15.972	14.781	31.5	
CC-105-2	CC	A-66	540,45	L	7.018	8.055	8.892	8.955	9.068	11.725	15.364	17.160	14.290	12.031	10.417	11.708	11.248	25.1	
				P	1.927	2.660	2.994	2.944	3.071	2.835	2.712	2.517	2.734	2.898	2.926	2.864	2.757	16	
				T	8.946	10.715	11.887	11.900	12.139	14.560	18.077	19.678	17.025	14.930	13.343	14.572	14.005	23.2	
CC-107-2	CC	A-66	552,62	L	4.673	5.677	6.891	6.588	8.448	10.278	11.762	13.809	11.551	9.650	8.798	8.535	8.910	33.1	
				P	2.470	2.969	3.199	2.999	3.125	2.873	2.594	2.526	2.855	2.767	3.323	2.993	2.889	17.6	
				T	7.143	8.647	10.090	9.588	11.573	13.152	14.357	16.336	14.407	12.418	12.121	11.529	11.799	28.9	
CC-108-2	CC	A-66	562,84	L	4.019	4.902	6.358	5.602	6.895	8.716	10.171	11.920	9.930	8.536	7.607	7.622	7.710	8.8	
				P	2.229	2.341	2.465	2.376	2.426	2.634	2.094	2.107	2.295	2.378	2.678	2.192	2.350	13.8	
				T	6.248	7.243	8.823	7.978	9.322	11.350	12.265	14.027	12.226	10.915	10.285	9.815	10.060	9.9	
CC-109-2	CC	A-66	572,80	L	4.896	6.635	7.226	7.083	8.857	11.766	12.335	13.996	12.106	9.280	9.224	8.434	9.334	36.9	
				P	1.870	2.222	2.422	2.166	2.362	2.158	1.964	2.000	2.164	2.306	2.520	2.347	2.208	20.6	
				T	6.766	8.858	9.648	9.249	11.220	13.924	14.300	15.996	14.271	11.586	11.744	10.781	11.542	33.5	
CC-111-2	CC	A-66	576,65	L	4.768	5.734	7.185	6.551	9.105	10.188	11.890	13.939	10.885	9.985	8.895	8.911	9.028	36.1	
				P	2.045	2.253	2.383	2.287	2.415	2.535	2.015	2.028	2.231	2.289	2.577	2.110	2.263	10.5	
				T	6.813	7.987	9.568	8.839	11.520	12.724	13.906	15.968	13.117	12.274	11.473	11.021	11.291	30	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

23

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-112-2	CC	A-66	542,41	L	4.813	5.647	7.598	7.123	7.768	9.985	13.121	14.967	12.192	11.260	8.809	11.105	9.565	37.3	
				P	1.997	2.824	3.141	3.030	3.230	3.206	2.840	2.553	2.860	3.273	3.087	2.818	2.905	10.2	
				T	6.811	8.471	10.740	10.153	10.999	13.191	15.961	17.521	15.052	14.534	11.896	13.924	12.470	29.8	
CC-113-2	CC	A-66	507,15	L	5.171	5.783	7.500	8.736	10.093	12.271	16.206	19.175	14.940	12.756	11.048	11.122	11.273	36.7	
				P	2.351	2.659	2.811	2.747	2.825	2.911	2.549	2.520	2.714	2.731	2.858	2.763	2.703	22.7	
				T	7.522	8.442	10.312	11.484	12.918	15.183	18.755	21.696	17.655	15.488	13.906	13.886	13.976	33.7	
CC-302-2	CC	N-521	44,11	L	5.646	10.462	9.142	9.211	6.493	8.716	8.103	6.702	8.549	7.708	8.480	6.994	7.989	2.1	
				P	315	501	456	413	319	420	421	302	465	430	441	370	403	4.7	
				T	5.961	10.963	9.599	9.624	6.813	9.136	8.525	7.005	9.014	8.139	8.922	7.364	8.392	2.2	
CC-304-2	CC	N-521	93,19	L	830	925	1.186	1.075	1.336	1.358	1.335	1.564	1.284	1.354	1.243	1.307	1.236	26.9	
				P	115	153	168	155	136	154	148	156	142	157	183	175	154	18.6	
				T	945	1.079	1.354	1.230	1.472	1.512	1.484	1.720	1.427	1.512	1.427	1.483	1.390	25.7	
CC-319-2	CC	N-630	556,20	L	10.024	13.019	13.015	14.684	13.126	16.052	14.349	14.206	15.312	16.470	15.798	14.769	14.232	29.6	
				P	554	663	722	717	715	773	743	719	711	780	799	685	715	22	
				T	10.578	13.682	13.737	15.401	13.842	16.825	15.092	14.925	16.023	17.251	16.598	15.454	14.947	29.2	
CC-321-2	CC	N-110	404,00	L	4.463	7.353	7.744	7.887	9.283	9.910	10.939	10.068	8.632	8.231	8.272	8.563	8.452	18.2	
				P	122	107	134	160	135	169	158	122	160	154	157	146	144	38.8	
				T	4.586	7.460	7.878	8.048	9.418	10.080	11.097	10.191	8.792	8.385	8.430	8.709	8.596	18.5	
CC-322-2	CC	N-521	51,15	L	7.465	12.041	12.781	13.581	12.922	14.853	13.276	13.147	15.092	15.235	14.616	13.664	13.219	25.3	
				P	373	486	500	525	544	567	544	527	610	573	586	502	528	11.9	
				T	7.839	12.527	13.282	14.107	13.467	15.420	13.821	13.674	15.703	15.808	15.202	14.166	13.747	24.7	
CC-323-2	CC	N-630	551,15	L	11.409	14.603	15.479	16.471	14.454	18.009	16.098	15.939	16.255	18.475	17.722	16.568	15.955	23.2	
				P	782	823	999	890	767	960	922	893	825	969	993	851	890	-1.8	
				T	12.191	15.426	16.478	17.361	15.222	18.969	17.020	16.832	17.081	19.444	18.716	17.419	16.845	21.5	
CC-329-2	CC	A-66	432,69	L	2.635	2.512	3.099	2.906	3.988	5.901	8.158	10.418	7.229	6.170	4.754	5.426	5.290	-2.2	
				P	2.399	2.521	2.743	2.584	2.635	2.728	2.448	2.258	2.630	2.699	2.698	2.373	2.559	12.8	
				T	5.034	5.033	5.843	5.491	6.623	8.629	10.607	12.677	9.859	8.869	7.453	7.800	7.849	2.2	
CC-330-2	CC	A-66	439,10	L	3.094	3.846	5.157	4.672	5.453	8.109	10.594	13.380	11.358	8.269	6.790	7.605	7.386	38.9	
				P	1.814	1.969	2.180	2.033	1.944	2.266	1.979	1.858	2.358	2.160	2.255	2.120	2.077	-4.5	
				T	4.909	5.815	7.338	6.705	7.398	10.376	12.574	15.238	13.717	10.430	9.046	9.725	9.463	26.3	
CC-331-2	CC	A-66	498,02	L	4.063	4.307	5.490	6.364	7.388	9.218	11.863	14.527	10.942	9.158	7.605	7.718	8.249	25.8	
				P	2.281	2.445	2.695	2.664	2.708	2.698	2.444	2.386	2.602	2.554	2.765	2.640	2.574	20.3	
				T	6.344	6.752	8.185	9.029	10.097	11.916	14.308	16.913	13.544	11.713	10.370	10.358	10.823	24.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
CC-351-2	CC	A-5	205,60	L	4.457	6.073	7.635	7.148	10.573	12.172	14.988	17.591	12.030	12.628	9.762	11.782	10.610	41		
				P	1.975	2.120	2.232	2.220	2.060	2.407	2.332	2.260	2.465	2.399	2.357	2.262	2.258	16.6		
				T	6.433	8.193	9.867	9.369	12.634	14.580	17.321	19.851	14.495	15.027	12.119	14.045	12.868	36		
CC-370-2	CC	A-5	183,60	L	5.703	5.075	8.553	7.827	10.559	13.979	18.875	19.889	14.425	13.675	11.051	12.763	11.921	34.7		
				P	2.227	2.424	2.807	2.624	2.686	2.877	2.874	2.744	2.943	3.030	2.880	2.942	2.757	13.5		
				T	7.930	7.499	11.360	10.451	13.245	16.857	21.749	22.633	17.368	16.706	13.931	15.706	14.678	30.1		
CC-371-2	CC	A-5	195,20	L													10.150			
				P															3.350	
				T																13.500
CC-373-2	CC	A-5	271,70	L	4.367	4.266	6.384	6.129	9.634	9.867	12.818	15.054	10.826	8.670	9.267	11.079	9.070	48.8		
				P	1.676	1.887	2.084	2.007	2.228	2.168	2.109	2.131	2.191	2.153	2.329	2.031	2.084	12.4		
				T	6.044	6.154	8.468	8.137	11.862	12.036	14.928	17.186	13.018	10.823	11.597	13.111	11.154	40.3		
CC-374-2	CC	A-5	278,44	L	3.746	4.169	5.488	5.998	6.685	8.974	11.029	13.275	9.293	8.829	7.956	8.150	7.827	24		
				P	1.646	1.813	2.049	2.088	1.974	2.094	2.072	2.005	2.150	1.974	2.283	2.271	2.036	15.8		
				T	5.392	5.982	7.537	8.086	8.659	11.069	13.101	15.281	11.443	10.804	10.240	10.421	9.863	22.3		
CC-376-2	CC	N-630	475,00	L	6.787	8.298	8.605	7.192	8.745	10.230	9.145	9.053	10.393	10.497	10.068	9.412	9.037	12.7		
				P	479	606	880	484	625	705	678	656	636	712	731	626	653	10.5		
				T	7.266	8.904	9.485	7.677	9.371	10.936	9.823	9.710	11.030	11.210	10.799	10.038	9.690	12.5		
CC-383-2	CC	A-58	35,50	L	3.241	5.089	5.462	5.426	6.007	5.863	5.166	5.152	6.067	6.121	6.149	5.622	5.446	16.5		
				P	223	286	296	306	310	314	324	313	330	333	329	304	306	15.1		
				T	3.464	5.376	5.758	5.732	6.318	6.177	5.491	5.466	6.397	6.454	6.479	5.926	5.752	16.4		
CC-384-2	CC	A-5	211,40	L	4.996	4.949	7.697	7.252	9.491	12.047	14.935	17.535	12.780	12.521	10.302	10.963	10.499	27.2		
				P	1.685	1.933	2.129	2.089	2.036	2.237	2.151	2.103	2.222	2.106	2.139	2.271	2.093	13		
				T	6.681	6.882	9.826	9.342	11.528	14.285	17.087	19.639	15.003	14.627	12.442	13.234	12.592	24.6		
CO-16-2	CO	N-432	305,65	L	3.183	2.891	3.828	3.694	3.774	4.114	3.626	3.308	4.061	4.137	5.054	3.953	3.805	11.7		
				P	256	270	293	305	275	290	259	264	307	310	308	309	288	-6.2		
				T	3.439	3.162	4.122	4.000	4.050	4.405	3.886	3.572	4.368	4.447	5.363	4.263	4.093	10.2		
CO-30-2	CO	A-4	348,32	L	6.346	5.572	7.161	6.588	9.697	10.478	10.805	12.247	10.881	9.958	10.185	12.707	9.415	38.6		
				P	4.335	5.090	5.105	5.511	4.905	5.069	4.746	4.215	4.864	5.125	5.495	4.138	4.878	6.6		
				T	10.681	10.662	12.266	12.099	14.602	15.548	15.552	16.463	15.745	15.083	15.680	16.845	14.293	25.7		
CO-34-2	CO	A-4	379,83	L	13.735	13.861	16.231	14.601	20.980	23.189	23.377	25.019	23.556	23.228	22.039	22.490	20.237	21.3		
				P	4.801	5.475	5.794	3.959	5.433	6.010	5.257	4.757	5.388	5.851	6.087	5.518	5.360	-4		
				T	18.537	19.337	22.026	18.561	26.414	29.199	28.634	29.776	28.945	29.079	28.126	28.008	25.597	15		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

25

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
CO-35-2	CO	A-4	397,80	L	17.112	17.897	21.846	21.659	27.434	29.069	29.162	34.595	29.985	30.972	29.560	30.140	26.681	16.5	
				P	5.623	6.236	6.750	6.359	6.164	6.466	6.051	5.280	6.188	6.337	6.771	6.317	6.210	13.3	
				T	22.736	24.133	28.596	28.018	33.599	35.536	35.213	39.876	36.173	37.310	36.332	36.458	32.891	15.9	
CO-36-2	CO	A-4	408,86	L	10.413	10.630	11.744	12.143	15.904	16.589	17.720	18.805	17.859	18.255	16.707	17.401	15.381	28.1	
				P	4.060	4.693	4.782	4.508	4.596	4.782	4.445	3.888	4.556	4.500	5.148	4.621	4.545	15.8	
				T	14.474	15.323	16.527	16.652	20.500	21.371	22.166	22.693	22.416	22.756	21.856	22.022	19.926	25.1	
CO-37-2	CO	A-4	427,00	L	12.538	11.057	13.133	13.995	16.954	17.067	17.542	17.961	18.007	18.416	18.175	18.257	16.126	21.4	
				P	4.528	4.890	4.943	5.573	4.790	5.201	4.698	4.779	5.041	5.037	6.092	6.559	5.177	28.8	
				T	17.067	15.948	18.077	19.569	21.744	22.268	22.241	22.741	23.048	23.454	24.268	24.817	21.303	23.1	
CO-38-2	CO	A-4	435,13	L	7.770	7.251	8.624	8.043	11.425	10.904	12.749	14.832	12.962	12.782	12.257	12.778	11.063	23.3	
				P	3.809	4.020	4.570	5.047	4.339	4.035	4.026	3.746	4.305	4.618	4.916	4.306	4.312	17.6	
				T	11.579	11.272	13.194	13.091	15.765	14.939	16.775	18.578	17.267	17.400	17.173	17.084	15.375	21.6	
CO-77-2	CO	A-45	28,03	L	13.091	9.689	12.138	11.714	16.249	17.328	18.153	18.893	16.807	15.312	15.900	15.547	15.109	29.2	
				P	1.829	1.934	2.189	1.987	2.213	2.178	2.204	1.835	2.306	2.136	2.489	2.156	2.122	9.2	
				T	14.920	11.623	14.328	13.702	18.463	19.506	20.357	20.728	19.114	17.449	18.390	17.703	17.231	26.4	
CO-78-2	CO	A-45	18,90	L	11.729	12.360	14.167	16.518	18.654	18.639	17.765	17.415	19.454	18.681	17.956	17.400	16.749	35	
				P	1.828	1.857	2.077	1.976	1.864	2.127	1.952	1.749	2.006	2.124	2.267	2.042	1.989	29.2	
				T	13.557	14.217	16.244	18.494	20.518	20.767	19.717	19.165	21.460	20.806	20.224	19.442	18.738	34.4	
CO-80-2	CO	N-432a329,35		L	1.150	1.123	1.472	1.279	1.455	1.475	1.346	1.201	1.519	1.515	1.789	1.454	1.399	7.5	
				P	261	158	169	148	126	155	127	134	132	172	222	184	166	34.1	
				T	1.411	1.281	1.641	1.427	1.581	1.631	1.474	1.335	1.651	1.687	2.011	1.638	1.565	9.8	
CO-81-2	CO	A-45	72,31	L	7.979	6.825	8.278	7.975	15.097	14.702	18.515	18.125	14.978	16.511	13.008	13.563	13.017	43.8	
				P	1.591	1.911	1.827	2.018	1.859	2.041	1.885	1.588	1.773	1.803	2.079	1.924	1.857	8	
				T	9.571	8.736	10.106	9.993	16.957	16.744	20.401	19.713	16.751	18.314	15.087	15.487	14.874	38	
CO-209-2	CO	N-502364,31		L	1.483	1.298	1.713	1.735	1.988	1.882	2.083	2.039	1.954	1.848	2.205	1.891	1.847	10.4	
				P	223	212	243	215	237	259	240	202	214	220	241	232	229	4.6	
				T	1.707	1.510	1.956	1.950	2.225	2.141	2.324	2.241	2.168	2.069	2.446	2.123	2.076	9.6	
CO-211-2	CO	A-4	369,30	L	9.243	10.105	10.444	10.443	14.137	14.286	15.758	16.738	15.839	16.080	14.845	15.714	13.663	29.6	
				P	4.336	4.988	5.105	4.763	4.905	5.162	4.748	4.412	4.866	4.734	5.496	4.740	4.852	9.6	
				T	13.579	15.093	15.550	15.207	19.043	19.448	20.507	21.151	20.706	20.814	20.341	20.455	18.515	23.7	
CO-212-2	CO	A-4	417,90	L	15.155	14.983	16.368	15.824	21.247	20.529	19.585	21.552	20.907	21.447	21.699	20.320	19.163	41.3	
				P	3.737	4.741	5.168	4.661	4.777	4.854	4.680	4.110	4.778	4.833	5.217	4.705	4.686	12	
				T	18.893	19.725	21.537	20.485	26.024	25.384	24.266	25.662	25.685	26.280	26.917	25.026	23.849	34.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

26

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
CO-216-2	CO	A-4	356,80	L	8.309	8.229	9.580	9.006	11.764	13.385	14.317	15.983	14.676	14.241	13.309	13.861	12.251	34.2	
				P	4.666	5.021	5.428	5.054	4.811	5.206	4.749	4.215	5.085	5.100	5.667	5.083	5.005	21.1	
				T	12.976	13.250	15.008	14.060	16.576	18.591	19.066	20.199	19.761	19.342	18.976	18.944	17.256	30.1	
CO-224-2	CO	A-4	400,00	L	38.464	35.613	42.503	38.516	47.984	49.942	49.012	50.912	50.932	52.219	50.542	49.563	46.427	18.4	
				P	6.253	7.997	8.230	7.941	8.073	8.279	8.210	6.999	8.625	8.254	8.703	8.041	7.963	5.1	
				T	44.717	43.611	50.734	46.457	56.057	58.222	57.223	57.911	59.558	60.473	59.245	57.605	54.390	16.2	
CO-227-2	CO	N-437	5,00	L	9.743	10.240	11.585	12.777	12.675	13.951	12.722	12.060	12.631	12.967	13.374	12.118	12.243	13.8	
				P	394	360	412	449	434	452	410	450	489	523	538	341	438	29.7	
				T	10.138	10.601	11.997	13.226	13.109	14.404	13.132	12.510	13.120	13.490	13.912	12.460	12.681	14.3	
CO-297-2	CO	N-4A	393,85	L	8.840	9.480	10.632	10.747	10.483	11.351	10.491	9.753	11.277	11.038	14.036	10.083	10.682	20.7	
				P	566	647	669	716	629	794	591	624	700	687	687	673	665	0.3	
				T	9.406	10.127	11.302	11.464	11.112	12.145	11.083	10.377	11.977	11.726	14.723	10.756	11.347	19.2	
CO-361-2	CO	CO-31268,30	L	15.578	14.903	18.220	18.198	19.905	20.716	19.802	21.192	20.215	21.932	21.115	20.473	19.384	27.5		
				P	1.441	1.399	1.479	1.428	1.552	1.671	1.476	1.265	1.732	1.718	1.931	1.792	1.574	15.2	
				T	17.019	16.302	19.700	19.627	21.458	22.387	21.279	22.457	21.947	23.650	23.047	22.265	20.958	26.4	
CO-371-2	CO	A-4	395,05	L	15.919	14.394	18.673	17.637	21.582	21.985	23.622	23.402	23.037	23.142	22.872	21.956	20.730	22.8	
				P	5.199	5.613	6.271	6.159	5.867	5.951	5.765	5.419	5.984	6.087	6.651	5.920	5.907	19.8	
				T	21.118	20.008	24.944	23.796	27.450	27.936	29.387	28.821	29.022	29.229	29.524	27.877	26.637	22.2	
CO-375-2	CO	A-45	38,09	L	9.191	10.878	12.417	13.967	18.049	18.668	20.122	18.857	18.129	16.891	16.613	17.314	15.957	24.9	
				P	1.960	2.351	2.307	2.332	2.333	2.562	2.432	1.893	2.455	2.378	2.821	2.838	2.387	9.8	
				T	11.151	13.230	14.725	16.300	20.382	21.231	22.555	20.751	20.584	19.269	19.435	20.153	18.344	22.7	
CO-381-2	CO	N-432	264,10	L	9.533	10.385	11.335	11.701	12.401	12.855	12.447	12.454	12.358	13.053	13.085	12.718	12.036	30.8	
				P	1.103	1.084	1.153	1.216	1.214	1.261	1.146	891	1.367	1.329	1.504	1.464	1.228	15	
				T	10.636	11.470	12.488	12.918	13.616	14.116	13.594	13.346	13.726	14.383	14.590	14.183	13.264	29.2	
CO-382-2	CO	N-432	266,20	L	16.760	15.853	20.158	18.665	19.875	21.331	19.096	17.302	21.380	21.918	26.610	20.002	19.924	15.9	
				P	1.167	1.227	1.334	1.154	1.254	1.674	1.179	1.077	1.396	1.329	1.405	1.369	1.297	3.3	
				T	17.927	17.081	21.493	19.819	21.129	23.006	20.275	18.380	22.777	23.247	28.015	21.372	21.221	15.1	
CO-383-2	CO	A-45	47,40	L	8.972	8.842	10.762	10.691	16.155	15.812	16.519	17.246	15.820	15.224	14.309	14.188	13.747	26.2	
				P	1.522	1.641	1.787	1.698	1.676	1.862	1.832	1.568	1.771	1.953	2.117	1.936	1.781	8.1	
				T	10.495	10.484	12.549	12.389	17.832	17.674	18.352	18.814	17.592	17.177	16.427	16.124	15.528	23.8	
CO-384-2	CO	N-432	256,00	L	8.064	9.242	11.332	11.387	11.798	12.011	11.787	11.746	12.753	11.864	12.433	11.968	11.375	23.9	
				P	981	1.012	1.121	989	1.069	1.291	1.137	1.037	1.166	1.110	1.366	1.268	1.130	4.8	
				T	9.046	10.254	12.454	12.377	12.867	13.303	12.925	12.784	13.919	12.974	13.800	13.237	12.505	21.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
CO-386-2	CO	CO-32	5,10	L	9.759	9.414	10.833	10.842	12.212	13.499	12.596	11.119	12.796	13.721	12.871	13.430	11.939	23.6	
				P	365	561	622	725	582	609	535	461	665	592	698	583	583	14.5	
				T	10.124	9.976	11.455	11.567	12.794	14.109	13.131	11.580	13.462	14.313	13.569	14.013	12.522	23.1	
CR-1-2	CR	A-4	135,57	L	8.376	9.828	11.692	11.676	18.112	23.713	30.670	34.113	24.355	24.317	19.252	22.968	20.008	58.1	
				P	5.369	5.905	5.812	6.049	5.803	6.594	6.320	5.790	6.769	6.533	6.828	6.214	6.164	5.3	
				T	13.746	15.733	17.504	17.726	23.916	30.307	36.991	39.904	31.124	30.851	26.080	29.183	26.172	41.4	
CR-2-2	CR	A-41	168,31	L	7.141	9.286	8.555	8.244	9.089	9.437	9.316	9.226	9.941	10.524	8.972	10.324	9.171	-2.9	
				P	831	1.013	1.047	1.120	1.089	985	1.091	987	1.094	1.245	1.264	1.576	1.113	3.7	
				T	7.973	10.300	9.602	9.365	10.179	10.423	10.408	10.214	11.035	11.770	10.236	11.901	10.284	-2.3	
CR-60-2	CR	A-43	61,00	L													5.500		
				P														4.040	
				T															9.540
CR-62-2	CR	A-41	195,60	L	5.518	6.144	6.627	7.028	7.035	8.269	7.262	7.451	7.430	7.988	6.986	8.044	7.154	1.8	
				P	308	307	387	458	403	534	442	423	408	445	467	438	419	22.9	
				T	5.827	6.451	7.014	7.486	7.438	8.803	7.704	7.874	7.838	8.433	7.453	8.482	7.573	2.8	
CR-65-2	CR	A-4	145,60	L	5.450	6.346	7.168	7.551	9.907	15.279	21.319	22.697	16.252	15.682	12.456	14.760	12.961	62.1	
				P	4.180	4.667	4.878	4.781	4.536	5.212	4.814	4.745	5.283	5.163	5.357	4.912	4.876	10.5	
				T	9.630	11.013	12.046	12.333	14.444	20.491	26.133	27.442	21.536	20.845	17.814	19.672	17.837	43.7	
CR-66-2	CR	A-4	147,79	L	5.770	7.199	7.845	8.558	10.751	17.354	25.374	25.766	18.091	17.803	14.477	16.791	14.710	74.9	
				P	4.265	4.710	4.840	4.828	4.705	5.262	4.806	4.823	5.390	5.212	5.280	4.962	4.923	8.8	
				T	10.036	11.910	12.685	13.386	15.456	22.616	30.181	30.589	23.482	23.015	19.757	21.753	19.633	51.7	
CR-81-2	CR	A-41	185,00	L	6.011	7.868	7.300	7.683	7.701	8.365	7.889	7.926	8.134	8.917	7.765	8.336	7.823	12	
				P	699	773	929	915	830	845	834	784	820	950	1.004	975	864	5.5	
				T	6.710	8.641	8.229	8.599	8.531	9.211	8.723	8.711	8.955	9.868	8.769	9.311	8.687	11.3	
CR-157-2	CR	N-430	309,00	L													12.492		
				P														508	
				T															13.000
CR-159-2	CR	N-430C	1,00	L	8.510	12.027	13.244	13.058	14.176	14.857	14.573	13.195	14.965	15.455	14.708	13.774	13.549	10.9	
				P	524	612	682	658	610	714	663	553	676	699	716	640	645	-29	
				T	9.035	12.639	13.926	13.717	14.787	15.571	15.236	13.749	15.642	16.154	15.424	14.414	14.194	8.2	
CR-167-2	CR	N-430	361,10	L	1.159	1.514	1.820	1.694	1.849	2.023	1.899	1.773	2.073	2.021	1.933	1.826	1.800	9	
				P	186	288	206	291	247	308	416	298	419	310	275	290	295	11.4	
				T	1.345	1.803	2.026	1.985	2.097	2.331	2.316	2.071	2.493	2.332	2.208	2.116	2.095	9.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

28

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
 21/20
 (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CR-168-2	CR	A-4	176,90	L	8.830	9.581	11.721	10.985	15.222	21.693	26.483	32.851	19.852	20.655	17.795	18.561	17.924	51.5	
				P	6.269	7.695	7.694	7.310	7.432	7.453	7.260	6.886	7.589	7.881	8.651	7.450	7.460	9.1	
				T	15.100	17.276	19.416	18.295	22.654	29.146	33.743	39.737	27.442	28.537	26.446	26.011	25.384	35.9	
CR-179-2	CR	N-430	307,00	L	9.000	9.323	13.613	12.063	13.973	15.862	16.663	18.754	16.143	14.066	17.107	13.032	14.160		
				P	196	262	295	267	281	289	310	268	281	287	308	298	278		
				T	9.196	9.586	13.908	12.331	14.254	16.152	16.973	19.022	16.424	14.353	17.415	13.330	14.438		
CR-202-2	CR	N-420	160,00	L	7.512	7.167	8.886	9.783	11.333	12.220	14.399	12.594	11.272	12.377	10.776	11.926	10.883	44.5	
				P	339	356	363	384	351	422	445	369	377	398	422	368	383	29.1	
				T	7.851	7.524	9.249	10.168	11.684	12.642	14.844	12.963	11.649	12.775	11.199	12.295	11.266	43.9	
CR-210-2	CR	N-420A	193,00	L	4.795	5.703	7.078	6.710	7.493	7.667	7.272	6.920	7.416	7.874	7.670	7.544	7.019	27.7	
				P	924	1.721	1.059	886	905	912	964	1.022	961	961	1.122	1.129	1.043	56.7	
				T	5.720	7.425	8.138	7.597	8.398	8.579	8.237	7.942	8.378	8.835	8.792	8.674	8.062	30.8	
CR-220-2	CR	N-430C	0,50	L	13.181	14.899	17.281	16.669	17.120	19.896	17.231	18.354	19.533	20.238	19.713	17.940	17.681	18.4	
				P	870	1.119	1.201	1.129	1.223	1.197	1.315	1.070	1.193	1.156	1.091	1.127	1.141	1.5	
				T	14.051	16.018	18.483	17.798	18.343	21.094	18.546	19.424	20.727	21.395	20.805	19.068	18.822	17.3	
CR-230-2	CR	A-43	7,50	L	7.286	9.763	11.326	10.923	12.122	13.039	12.455	12.026	12.800	13.398	12.583	11.515	11.610	10.3	
				P	984	1.191	1.278	1.201	1.140	1.272	1.246	1.142	1.273	1.343	1.345	1.196	1.218	-31.2	
				T	8.270	10.954	12.604	12.125	13.263	14.312	13.701	13.169	14.074	14.741	13.928	12.711	12.828	4.3	
CR-232-2	CR	A-43	27,49	L	5.554	7.811	8.646	8.305	9.255	10.101	9.889	9.178	9.617	9.755	9.600	8.419	8.847	40.2	
				P	1.586	1.897	2.061	2.015	1.843	2.008	1.908	1.836	2.118	2.083	2.166	1.929	1.954	14.9	
				T	7.140	9.708	10.708	10.320	11.099	12.110	11.797	11.014	11.735	11.838	11.767	10.349	10.801	34.8	
CR-233-2	CR	A-43	32,00	L	5.554	7.446	8.403	8.331	9.270	9.946	9.503	9.409	9.763	9.938	9.525	8.978	8.845	17.6	
				P	1.832	2.229	2.422	2.249	2.168	2.381	2.332	2.148	2.385	2.403	2.459	2.242	2.270	3.7	
				T	7.386	9.676	10.825	10.580	11.438	12.327	11.836	11.557	12.148	12.342	11.984	11.221	11.115	14.5	
CR-239-2	CR	A-43	100,00	L	4.656	6.245	7.247	6.987	7.757	8.343	7.974	7.693	8.188	7.914	8.047	8.101	7.434	63.4	
				P	3.108	3.762	4.035	3.795	3.602	4.020	3.934	3.604	4.021	4.177	4.248	3.641	3.828	0.1	
				T	7.764	10.008	11.283	10.783	11.359	12.363	11.909	11.298	12.209	12.091	12.296	11.742	11.262	34.4	
CS-11-2	CS	N-3401	0.011,6	L	2.467	2.026	2.931	2.613	3.525	4.190	4.440	6.754	3.782	3.409	3.452	2.941	3.558	14.1	
				P	629	584	644	629	806	809	678	814	784	805	786	607	716	13.7	
				T	3.096	2.611	3.576	3.243	4.331	5.000	5.119	7.568	4.566	4.215	4.239	3.549	4.274	14.1	
CS-19-2	CS	N-234	59,40	L	964	971	1.228	1.213	1.475	1.483	1.896	2.313	1.932	2.707	1.535	1.351	1.595	-1.7	
				P	367	590	744	652	609	639	699	808	597	567	663	658	634	6.8	
				T	1.331	1.562	1.972	1.866	2.084	2.122	2.596	3.122	2.529	3.274	2.199	2.010	2.229	0.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

29

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
CS-31-2	CS	N-340	948,35	L	2.026	2.356	2.559	2.674	2.778	2.854	2.893	2.342	2.813	2.682	2.820	2.814	2.635			
					P	398	524	569	540	483	527	462	281	559	537	581	590	504		
					T	2.424	2.880	3.128	3.215	3.261	3.382	3.355	2.624	3.373	3.219	3.402	3.404	3.139		
CS-35-2	CS	N-340	963,43	L	12.156	17.661	15.350	20.895	19.528	23.979	36.908	38.158	25.093	12.291	17.849	20.490	21.727	15		
					P	952	1.527	1.260	1.504	1.258	1.633	1.639	1.434	1.450	763	1.189	1.440	1.335	-5.8	
					T	13.108	19.189	16.611	22.399	20.787	25.613	38.548	39.592	26.544	13.054	19.038	21.930	23.062	13.5	
CS-37-2	CS	N-340A	970,04	L	26.359	19.910	30.436	25.769	33.270	41.167	40.985	66.348	36.574	33.384	35.651	29.008	35.030	14.4		
					P	1.702	1.409	1.788	1.535	1.381	1.946	1.610	1.962	1.625	1.969	2.489	1.494	1.743	9.3	
					T	28.061	21.319	32.225	27.304	34.651	43.114	42.596	68.311	38.199	35.354	38.141	30.503	36.773	14.1	
CS-38-2	CS	N-340	983,20	L	14.164	11.397	15.725	14.697	19.472	23.565	27.562	37.981	24.079	19.173	16.315	16.543	20.132	27.5		
					P	275	324	302	349	341	449	708	451	392	447	411	337	400	19.9	
					T	14.439	11.721	16.027	15.047	19.813	24.014	28.271	38.432	24.472	19.620	16.726	16.880	20.532	27.3	
CS-41-2	CS	N-340I	.001,0(L)	L	2.679	2.041	2.938	2.632	3.421	4.220	4.664	6.802	3.707	3.433	3.354	2.962	3.585	13.1		
					P	418	402	444	433	523	557	561	560	485	554	556	418	493	13.9	
					T	3.098	2.443	3.383	3.065	3.944	4.777	5.225	7.362	4.192	3.988	3.911	3.381	4.078	13.2	
CS-42-2	CS	N-340I	.021,4(L)	L	3.540	3.531	4.378	4.063	5.214	6.111	7.051	8.327	6.123	5.776	5.058	5.255	5.385	14.5		
					P	250	285	270	279	269	301	335	245	281	282	282	268	279	-26.3	
					T	3.790	3.816	4.649	4.343	5.484	6.412	7.386	8.572	6.404	6.059	5.340	5.524	5.664	11.4	
CS-43-2	CS	N-340I	.024,2(L)	L	2.150	2.215	2.686	2.549	3.322	3.834	4.384	5.225	3.872	3.624	3.278	3.298	3.380	14.8		
					P	234	279	225	274	217	295	354	240	322	277	302	263	274	-5.5	
					T	2.385	2.494	2.912	2.824	3.540	4.130	4.739	5.465	4.194	3.901	3.581	3.561	3.654	13	
CS-46-2	CS	N-340A	.048,2(L)	L	10.122	10.457	12.249	12.139	14.022	14.896	16.297	16.514	14.918	15.107	14.052	13.290	13.695	42.8		
					P	282	280	441	419	500	518	461	451	431	471	447	507	436	70.2	
					T	10.404	10.738	12.691	12.559	14.522	15.414	16.758	16.966	15.349	15.579	14.500	13.797	14.131	43.5	
CS-52-2	CS	A-23	45,26	L	3.145	3.264	4.944	4.503	8.475	12.771	17.996	23.900	15.212	13.982	10.009	6.339	10.435	33.7		
					P	3.599	4.269	4.343	4.085	4.087	4.170	4.014	3.564	4.094	3.843	4.816	4.677	4.127	17.9	
					T	6.744	7.534	9.287	8.588	12.562	16.941	22.010	27.465	19.306	17.826	14.826	11.017	14.562	28.7	
CS-53-2	CS	A-23	60,84	L	2.506	2.606	3.940	3.446	6.745	10.148	14.302	19.002	12.093	10.692	3.933	5.764	7.982	34.3		
					P	3.445	4.118	4.158	4.096	3.910	3.990	3.839	3.411	3.915	3.559	4.610	4.390	3.950	14.1	
					T	5.951	6.724	8.099	7.543	10.655	14.138	18.141	22.413	16.009	14.251	8.543	10.154	11.932	26.8	
CS-67-2	CS	N-225	49,20	L													3.675			
					P														175	
					T														3.850	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

30

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CS-68-2	CS	CS-22	3,09	L	12.464	12.029	14.709	14.390	16.354	17.157	19.361	16.268	16.795	15.475	12.467	14.517	15.191	19.5	
				P	3.078	3.595	3.216	3.658	2.791	3.599	2.797	3.475	3.493	4.091	5.995	3.679	3.617	44	
				T	15.543	15.624	17.925	18.048	19.146	20.756	22.158	19.743	20.288	19.566	18.462	18.196	18.808	23.5	
CS-82-2	CS	N-225	19,21	L	4.328	5.605	5.372	6.020	6.905	8.278	9.959	11.072	8.138	6.670	6.906	6.075	7.121		
				P	432	458	540	504	523	539	552	460	526	481	560	670	521		
				T	4.760	6.064	5.913	6.525	7.428	8.817	10.511	11.533	8.665	7.152	7.466	6.746	7.642		
CS-88-2	CS	A-23	20,61	L	7.473	12.367	11.739	14.247	20.183	25.923	42.977	57.026	36.306	24.003	11.777	18.740	23.672	58.4	
				P	4.067	4.818	4.908	4.650	4.619	4.961	4.538	4.029	4.628	4.472	5.443	5.276	4.697	14.9	
				T	11.541	17.186	16.647	18.897	24.803	30.884	47.515	61.055	40.935	28.476	17.220	24.017	28.369	49	
CS-124-2	CS	N-232	18,77	L	2.262	2.747	2.586	3.277	3.862	4.878	6.939	7.824	5.937	4.092	3.474	3.744	4.314	10.2	
				P	187	276	308	295	288	280	288	249	309	311	309	311	285	-20.7	
				T	2.450	3.024	2.894	3.572	4.150	5.159	7.227	8.074	6.247	4.404	3.784	4.055	4.599	7.6	
CS-163-2	CS	N-340A	052,21	L	8.144	8.271	9.551	9.601	10.487	11.782	13.027	13.206	11.326	11.949	11.635	10.511	10.809	26.2	
				P	330	224	371	336	294	415	357	368	324	377	360	406	348	20.1	
				T	8.474	8.496	9.923	9.937	10.782	12.197	13.385	13.574	11.650	12.326	11.996	10.918	11.157	26	
CS-201-2	CS	A-23	17,64	L	10.672	9.904	11.324	12.703	15.843	18.895	22.574	35.461	19.537	19.635	15.454	15.065	17.323	35.6	
				P	3.655	3.885	4.005	3.957	3.821	3.856	3.758	3.418	3.910	3.588	4.156	4.272	3.856	19.8	
				T	14.327	13.790	15.330	16.660	19.664	22.751	26.333	38.879	23.447	23.223	19.611	19.338	21.179	32.4	
CS-203-2	CS	N-340	991,89	L	5.829	4.979	6.387	6.421	7.823	10.295	12.673	16.593	10.447	8.376	7.401	7.227	8.736	25.4	
				P	115	150	147	162	154	208	237	209	254	207	214	156	185	1.1	
				T	5.945	5.130	6.534	6.583	7.977	10.503	12.911	16.803	10.701	8.584	7.615	7.384	8.921	24.8	
CS-207-2	CS	N-340	956,17	L	2.534	3.731	3.200	4.068	3.555	4.437	7.114	7.336	4.698	4.058	3.358	4.013	4.350	13.5	
				P	959	1.273	1.232	1.289	1.200	1.538	1.569	1.369	1.384	1.241	1.136	1.380	1.298	15.4	
				T	3.493	5.005	4.433	5.357	4.756	5.975	8.683	8.706	6.083	5.299	4.494	5.393	5.648	13.9	
CS-212-2	CS	N-225	14,92	L	2.686	3.066	3.333	3.140	4.285	4.995	6.180	6.871	5.050	4.834	4.286	4.218	4.424	29.2	
				P	890	1.087	1.096	958	1.062	1.121	1.125	939	1.063	1.038	1.128	1.287	1.066	17	
				T	3.576	4.154	4.430	4.098	5.347	6.116	7.305	7.810	6.113	5.872	5.414	5.506	5.490	26.6	
CS-214-2	CS	N-340	970,76	L	15.259	14.120	17.978	17.585	20.672	20.374	24.199	32.956	19.964	19.699	19.763	17.756	20.083	26.2	
				P	1.227	1.220	1.445	1.699	1.030	1.575	1.494	1.455	1.674	1.333	1.609	1.443	1.434	12	
				T	16.487	15.341	19.424	19.284	21.702	21.949	25.694	34.411	21.638	21.032	21.373	19.199	21.517	25.2	
CS-215-2	CS	N-340	958,23	L	10.690	13.325	13.500	15.885	17.174	18.267	31.459	32.687	19.669	18.233	15.197	18.288	18.758	23.8	
				P	1.795	4.004	2.218	1.642	2.161	1.889	2.849	2.485	2.520	2.375	2.180	2.018	2.335	39.7	
				T	12.486	17.329	15.718	17.528	19.335	20.156	34.308	35.173	22.189	20.608	17.378	20.306	21.093	25.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
CS-216-2	CS	A-7	276,19	L	13.868	13.125	16.519	15.715	17.944	18.538	18.596	19.608	18.744	18.833	16.405	17.423	17.141	19.9	
				P	5.006	5.571	6.099	5.128	5.754	5.502	5.291	4.523	4.899	5.242	4.742	4.969	5.226	10.8	
				T	18.874	18.696	22.619	20.844	23.698	24.041	23.888	24.131	23.644	24.075	21.148	22.393	22.367	17.6	
CS-217-2	CS	A-7	277,88	L	21.573	23.769	26.697	28.594	30.472	30.904	33.897	33.787	32.234	31.236	31.487	31.142	29.685	21.5	
				P	5.446	6.143	6.432	6.560	6.429	6.507	5.973	5.117	5.741	5.631	6.416	6.519	6.073	10.2	
				T	27.020	29.913	33.130	35.154	36.902	37.412	39.871	38.905	37.976	36.867	37.904	37.661	35.758	19.4	
CS-224-2	CS	N-3401	.043,21	L	3.157	3.485	3.849	4.169	4.968	6.568	7.888	9.369	6.509	5.164	4.475	5.150	5.412	33.1	
				P	493	590	632	701	588	662	741	728	728	625	730	734	663	-4.2	
				T	3.651	4.076	4.481	4.870	5.557	7.231	8.630	10.097	7.237	5.789	5.205	5.884	6.075	27.7	
CS-225-2	CS	N-3401	.049,61	L	4.287	5.137	5.225	5.967	6.745	8.206	10.710	12.721	8.837	7.053	6.076	6.977	7.348	13.5	
				P	476	589	611	605	568	651	716	703	703	637	706	725	642	-10	
				T	4.763	5.727	5.837	6.572	7.314	8.858	11.427	13.425	9.541	7.691	6.782	7.703	7.990	11.2	
CS-226-2	CS	N-3401	.051,21	L	2.685	2.809	3.342	3.455	4.706	5.467	5.508	7.911	5.220	4.670	4.686	4.309	4.577	19.1	
				P	462	432	479	444	491	563	537	561	463	588	595	548	515	-9.5	
				T	3.148	3.241	3.821	3.900	5.198	6.030	6.045	8.473	5.683	5.259	5.281	4.858	5.092	15.4	
CS-228-2	CS	N-3401	.058,31	L	2.485	3.109	3.181	3.790	5.642	6.051	6.750	8.757	5.468	5.176	5.275	4.770	5.053	20.4	
				P	157	245	266	251	320	319	363	318	297	328	311	304	291	-30.5	
				T	2.643	3.355	3.447	4.041	5.962	6.371	7.114	9.076	5.766	5.505	5.586	5.075	5.344	15.8	
CS-232-2	CS	N-340A	979,67	L	6.487	6.041	6.813	7.711	8.355	10.275	9.783	9.958	9.234	8.853	8.484	7.048	8.265	11.6	
				P	267	180	263	237	281	287	231	278	233	336	303	354	272	1.9	
				T	6.755	6.221	7.077	7.948	8.636	10.563	10.014	10.236	9.467	9.189	8.787	7.402	8.537	11.3	
CU-2-2	CU	N-400	174,08	L	1.501	2.432	2.560	2.905	3.169	3.167	3.590	3.018	3.080	3.032	2.436	2.704	2.802	7	
				P	77	115	151	108	99	121	155	110	76	121	99	115	113	21.7	
				T	1.579	2.548	2.712	3.013	3.268	3.288	3.745	3.129	3.156	3.154	2.536	2.820	2.915	7.5	
CU-7-2	CU	N-301	142,95	L	1.416	1.836	2.291	2.136	2.347	2.489	2.611	2.586	2.378	2.424	2.310	2.267	2.261	29.9	
				P	1.084	1.330	1.276	1.378	1.447	1.581	1.532	1.240	1.537	1.377	1.500	1.273	1.379	10.4	
				T	2.500	3.166	3.567	3.515	3.795	4.071	4.144	3.826	3.916	3.802	3.811	3.541	3.640	21.8	
CU-19-2	CU	N-310	151,68	L	1.200	1.472	1.893	1.608	1.775	2.041	2.173	2.156	1.953	1.983	1.889	1.862	1.837	7.1	
				P	88	82	158	113	127	174	185	205	202	140	200	193	156	12.3	
				T	1.288	1.554	2.051	1.721	1.903	2.216	2.359	2.362	2.155	2.123	2.090	2.055	1.993	7.6	
CU-49-2	CU	A-40	269,27	L	1.559	2.656	2.725	3.022	3.505	4.253	3.658	3.933	4.064	4.509	3.621	3.754	3.442	28.9	
				P	274	301	409	411	409	392	586	480	440	382	473	342	410	33.8	
				T	1.833	2.958	3.135	3.434	3.914	4.645	4.245	4.414	4.505	4.891	4.094	4.097	3.852	29.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

32

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
CU-79-2	CU	N-420	436,20	L	1.774	2.136	2.637	2.784	2.966	3.133	3.383	4.513	3.515	3.662	2.667	2.849	3.009	33.7	
				P	232	262	326	327	279	308	241	309	331	348	293	266	294	54.2	
				T	2.006	2.398	2.963	3.112	3.246	3.442	3.624	4.822	3.847	4.010	2.960	3.116	3.303	35.3	
CU-80-2	CU	A-3	89,10	L	5.863	7.818	9.533	11.234	16.268	27.622	42.957	44.154	27.290	20.749	17.314	20.287	21.033	50.9	
				P	3.809	4.578	4.771	4.099	4.582	5.195	4.251	4.439	4.803	4.841	5.136	5.130	4.635	11.6	
				T	9.673	12.396	14.304	15.333	20.851	32.817	47.209	48.593	32.093	25.591	22.450	25.418	25.668	41.9	
CU-83-2	CU	A-3	149,85	L	5.822	6.452	8.946	8.566	17.868	25.536	37.330	41.573	19.733	19.489	13.964	16.681	18.613	26.2	
				P	4.118	4.394	4.732	4.701	4.765	4.999	4.576	4.429	4.799	4.855	5.404	4.860	4.720	17.4	
				T	9.940	10.847	13.679	13.267	22.634	30.535	41.907	46.003	24.533	24.345	19.368	21.541	23.333	24.3	
CU-93-2	CU	N-320	182,80	L	345	689	738	741	817	784	1.147	1.273	902	928	732	791	826	13.2	
				P	180	243	193	155	234	253	247	257	258	196	237	246	225	33.3	
				T	525	932	932	897	1.051	1.038	1.394	1.531	1.160	1.124	969	1.038	1.051	17.1	
CU-96-2	CU	A-3	129,07	L	5.240	7.738	8.272	9.142	14.512	26.202	38.289	40.071	24.398	18.888	15.467	15.806	18.758	68.1	
				P	4.433	4.908	5.541	4.640	5.334	4.981	6.699	6.235	5.590	4.882	5.978	5.722	5.417	36.1	
				T	9.674	12.646	13.814	13.782	19.846	31.183	44.988	46.306	29.988	23.771	21.445	21.529	24.175	59.6	
CU-180-2	CU	N-320	139,00	L	1.017	1.640	1.885	1.912	1.925	2.560	2.730	2.760	2.324	2.431	1.762	1.837	2.068	31.4	
				P	324	490	512	531	536	555	600	606	490	581	546	565	529	26.6	
				T	1.342	2.130	2.397	2.443	2.461	3.116	3.331	3.366	2.815	3.013	2.308	2.402	2.597	30.4	
CU-182-2	CU	A-3	97,26	L	6.005	7.742	9.395	10.343	17.377	27.924	38.660	43.938	26.319	22.080	17.761	19.824	20.721	54.1	
				P	3.753	4.552	4.818	4.893	4.598	5.005	4.818	4.371	4.932	4.649	5.116	4.630	4.676	10.5	
				T	9.758	12.294	14.214	15.236	21.975	32.929	43.478	48.310	31.251	26.730	22.878	24.454	25.397	43.6	
CU-205-2	CU	A-3	194,71	L	3.668	4.232	5.753	5.578	12.050	17.761	24.308	35.250	14.552	13.914	10.946	11.207	13.355	47.8	
				P	4.687	5.364	6.036	5.458	5.442	5.633	5.267	5.260	5.525	5.463	5.569	5.397	5.424	15.5	
				T	8.356	9.596	11.789	11.037	17.492	23.395	29.576	40.510	20.078	19.377	16.515	16.605	18.779	36.7	
CU-206-2	CU	A-3	185,44	L	3.165	4.011	5.658	5.286	9.484	16.823	23.605	33.423	15.666	13.189	10.008	10.633	12.657	43.8	
				P	4.949	5.488	5.710	5.584	5.530	5.764	5.464	5.381	5.558	5.592	6.092	5.524	5.551	18.8	
				T	8.115	9.500	11.368	10.871	15.014	22.587	29.070	38.805	21.224	18.781	16.100	16.157	18.208	35.1	
CU-208-2	CU	A-3	238,78	L	4.200	4.975	5.813	6.064	12.627	20.334	24.444	38.319	16.738	15.126	12.370	12.183	14.517	46.2	
				P	6.047	6.519	6.737	6.523	6.421	6.684	6.325	6.285	6.543	6.531	6.693	6.452	6.479	20.2	
				T	10.248	11.494	12.550	12.587	19.049	27.018	30.769	44.605	23.281	21.657	19.064	18.636	20.996	37	
CU-209-2	CU	A-3	170,90	L	5.814	6.952	9.634	9.229	18.460	27.513	36.597	44.794	24.403	20.998	16.506	17.972	20.018	52.4	
				P	4.270	3.912	3.869	4.185	4.280	4.449	3.641	3.941	4.589	4.320	4.603	4.326	4.199	11.8	
				T	10.085	10.865	13.503	13.414	22.740	31.962	40.238	48.736	28.993	25.319	21.109	22.299	24.217	43.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

33

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
CU-213-2	CU	A-40	307,53	L	5.918	6.299	7.479	6.578	8.665	10.308	9.325	12.322	9.382	8.669	8.486	7.645	8.438	25.4	
				P	72	217	404	235	95	231	260	191	105	233	501	232	231	0.4	
				T	5.991	6.517	7.883	6.813	8.761	10.539	9.585	12.513	9.487	8.903	8.987	7.877	8.669	24.5	
CU-303-2	CU	A-40	292,09	L	2.137	3.166	3.473	3.305	4.335	5.183	4.708	6.153	5.178	4.365	4.757	3.847	4.222	13.5	
				P	261	319	481	344	239	338	350	279	334	342	446	340	340	12.3	
				T	2.398	3.485	3.955	3.650	4.575	5.521	5.058	6.433	5.513	4.707	5.203	4.187	4.562	13.4	
CU-308-2	CU	A-40	233,70	L	2.315	3.091	4.044	4.047	5.189	6.683	6.702	6.463	6.040	6.194	5.384	5.215	5.127	40.2	
				P	312	420	464	457	464	378	519	514	499	498	537	488	463	9	
				T	2.628	3.511	4.509	4.505	5.653	7.061	7.222	6.978	6.540	6.692	5.921	5.703	5.590	37	
CU-315-2	CU	N-420	489,65	L	380	545	639	653	781	861	962	1.315	1.018	885	781	882	811	29.9	
				P	105	148	170	146	167	188	205	181	183	186	181	151	168	26.5	
				T	485	693	810	799	949	1.049	1.168	1.497	1.202	1.072	963	1.033	979	29.3	
CU-316-2	CU	N-320	136,90	L	1.845	2.652	3.689	3.076	3.511	3.961	5.245	4.752	4.699	4.184	3.517	3.981	3.768	17	
				P	355	613	703	548	439	472	629	778	540	682	652	685	592	-8.2	
				T	2.200	3.265	4.393	3.624	3.951	4.433	5.875	5.530	5.239	4.867	4.169	4.666	4.360	12.8	
GI-21-2	GI	N-260	50,11	L	3.127	4.073	5.463	4.887	6.298	7.817	7.585	9.619	7.641	6.431	6.443	5.669	6.268	20.5	
				P	468	665	648	743	650	789	753	665	696	614	617	541	654	-5.6	
				T	3.596	4.738	6.111	5.630	6.948	8.606	8.338	10.285	8.337	7.045	7.061	6.211	6.922	17.4	
GI-30-2	GI	N-260	153,48	L	102	210	502	425	374	478	689	625	689	454	352	328	437	-10.1	
				P	37	46	96	65	61	72	72	63	62	67	54	55	63	-1.6	
				T	139	256	598	490	436	550	761	688	752	521	407	384	500	-9.3	
GI-48-2	GI	N-2	749,20	L	7.620	8.323	10.380	15.902	14.765	18.252	20.359	20.009	16.287	15.086	12.868	12.390	14.387	4.7	
				P	2.764	2.866	2.977	3.365	2.926	3.799	3.268	3.657	3.037	2.781	2.977	2.941	3.114	13.4	
				T	10.384	11.189	13.358	19.268	17.691	22.051	23.628	23.667	19.324	17.867	15.846	15.332	17.501	6.1	
GI-49-2	GI	N-260	39,47	L	7.400	7.803	10.646	10.562	10.390	11.713	11.409	11.107	10.543	11.147	10.470	10.699	10.340	20.8	
				P	288	337	376	321	370	372	380	353	329	370	302	343	346	9.9	
				T	7.688	8.140	11.022	10.883	10.761	12.085	11.790	11.460	10.873	11.518	10.772	11.042	10.686	20.4	
GI-54-2	GI	N-260	117,94	L	5.979	8.379	9.558	9.895	11.470	12.683	13.388	13.737	13.200	12.506	10.924	12.070	11.167	7.4	
				P	388	603	514	621	544	627	610	520	539	622	547	451	548	-0.5	
				T	6.368	8.983	10.072	10.516	12.014	13.310	13.998	14.258	13.739	13.129	11.471	12.521	11.715	7	
GI-79-2	GI	N-260	87,18	L	3.989	4.206	5.412	4.663	5.807	6.155	6.293	7.419	6.074	6.433	6.013	5.877	5.707	25.3	
				P	378	470	517	498	491	562	528	467	451	512	490	435	483	16.7	
				T	4.367	4.676	5.930	5.161	6.298	6.717	6.822	7.886	6.526	6.946	6.503	6.312	6.190	24.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
GI-105-2	GI	N-2	760,90	L	8.114	7.366	11.601	9.568	13.726	15.087	15.970	17.617	13.989	12.346	11.664	11.017	12.378	1.8	
				P	1.146	1.452	1.683	1.379	1.759	1.756	1.728	1.706	1.572	1.193	1.444	1.159	1.499	9.6	
				T	9.260	8.819	13.284	10.947	15.486	16.844	17.698	19.324	15.561	13.539	13.109	12.177	13.877	2.6	
GI-261-2	GI	N-2	712,65	L	6.957	7.807	8.971	10.093	10.814	11.193	10.862	10.349	10.317	9.573	10.416	9.454	9.742	22.1	
				P	730	808	860	627	879	924	919	789	744	630	687	548	763	13.1	
				T	7.688	8.615	9.831	10.720	11.694	12.117	11.782	11.138	11.061	10.203	11.104	10.003	10.505	21.4	
GI-262-2	GI	N-2	752,00	L	9.025	9.818	12.196	15.555	16.917	22.696	23.629	26.332	18.012	16.806	14.700	14.108	16.694	15.6	
				P	1.911	2.060	2.274	2.366	2.398	3.169	2.712	2.565	2.294	2.221	2.183	1.776	2.328	12.5	
				T	10.936	11.879	14.470	17.922	19.316	25.865	26.342	28.898	20.307	19.027	16.883	15.885	19.022	15.2	
GI-800-2	GI	N-260	28,89	L	5.212	6.493	7.790	8.378	9.891	11.572	16.111	17.069	12.562	10.429	8.098	8.874	10.238	21.6	
				P	476	572	461	501	489	538	613	533	562	476	476	376	506	-7.7	
				T	5.689	7.065	8.251	8.880	10.381	12.111	16.724	17.602	13.124	10.905	8.575	9.250	10.744	19.8	
GI-803-2	GI	N-2	725,10	L	7.352	7.562	9.332	8.619	12.829	10.163	11.346	10.737	8.570	8.049	6.546	7.343	9.056	22.9	
				P	560	568	662	540	719	608	621	468	592	537	349	442	556	5.1	
				T	7.913	8.131	9.994	9.160	13.549	10.771	11.968	11.205	9.162	8.586	6.895	7.786	9.612	21.7	
GR-18-2	GR	N-323	178,60	L	1.935	1.843	1.839	2.313	2.555	2.534	2.785	2.875	2.351	2.301	2.147	2.579	2.343		
				P	97	103	115	138	139	150	122	103	114	125	132	123	122		
				T	2.033	1.946	1.955	2.451	2.694	2.685	2.907	2.978	2.466	2.426	2.279	2.703	2.465		
GR-23-2	GR	N-432	419,80	L													12.320		
				P														950	
				T														13.270	
GR-33-2	GR	GR-30	5,36	L	35.406	33.146	40.934	41.717	43.431	46.517	45.735	38.770	45.736	46.422	45.447	46.386	42.521	-8.4	
				P	1.745	1.706	1.776	2.116	1.764	1.880	1.581	1.314	1.837	1.653	1.893	1.627	1.740	-24.7	
				T	37.152	34.852	42.711	43.833	45.195	48.398	47.316	40.084	47.574	48.075	47.340	48.013	44.261	-9.2	
GR-40-2	GR	A-7S	304,10	L	6.617	5.843	7.032	6.791	11.529	13.923	18.842	22.227	14.824	13.353	11.295	11.128	12.004	41.2	
				P	1.230	1.279	1.451	1.434	1.742	1.676	1.656	1.535	1.824	1.605	1.671	1.665	1.566	20.4	
				T	7.847	7.122	8.483	8.226	13.271	15.599	20.499	23.762	16.648	14.958	12.967	12.793	13.570	38.4	
GR-41-2	GR	N-340	376,50	L	311	253	280	328	408	431	440	528	372	395	342	372	373		
				P	18	23	21	21	26	28	22	23	21	27	25	29	24		
				T	329	276	302	349	434	460	463	551	393	422	368	402	397		
GR-64-2	GR	N-432	428,70	L	13.004	12.095	14.485	12.880	16.947	16.900	15.999	17.239	17.578	19.240	17.629	18.673	16.087	13.3	
				P	842	825	1.069	778	1.120	952	921	967	935	996	983	951	947	-17.2	
				T	13.846	12.921	15.555	13.659	18.067	17.853	16.920	18.206	18.514	20.237	18.613	19.624	17.034	11	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

35

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GR-71-2	GR	N-340	313,20	L	5.587	4.805	5.046	5.970	7.332	7.411	7.915	9.682	6.684	6.980	6.154	6.575	6.696		
				P	275	273	319	475	391	281	337	323	322	395	373	436	351		
				T	5.863	5.078	5.365	6.445	7.723	7.692	8.252	10.005	7.007	7.376	6.527	7.012	7.047		
GR-126-2	GR	A-44	79,58	L	8.736	8.407	10.102	9.790	15.746	19.239	23.487	27.633	20.356	18.201	15.638	17.317	16.286	47.2	
				P	3.091	3.302	3.435	3.352	3.347	3.582	3.308	3.157	3.407	3.495	3.790	3.477	3.395	14	
				T	11.827	11.709	13.538	13.142	19.093	22.821	26.795	30.790	23.764	21.697	19.428	20.795	19.681	40.1	
GR-128-2	GR	A-44	91,48	L	10.274	9.711	11.890	11.309	18.187	22.220	27.492	31.927	22.822	21.024	18.108	20.006	18.824	35.9	
				P	3.166	3.324	3.473	3.375	3.337	3.608	3.354	3.177	3.541	3.519	3.651	3.504	3.419	13	
				T	13.441	13.036	15.363	14.684	21.525	25.828	30.847	35.104	26.364	24.544	21.760	23.511	22.243	31.8	
GR-129-2	GR	A-44	108,91	L	13.043	12.073	15.749	14.060	22.717	27.630	33.038	39.680	27.974	26.138	22.820	24.869	23.411	41.3	
				P	3.078	3.187	3.305	3.234	3.179	3.457	3.304	3.050	3.323	3.374	3.478	3.354	3.277	16.3	
				T	16.122	15.261	19.054	17.295	25.896	31.087	36.342	42.731	31.297	29.513	26.299	28.223	26.688	37.7	
GR-136-2	GR	N-432	399,97	L	3.672	2.535	3.242	2.722	3.782	3.542	3.473	2.665	3.550	4.033	3.482	3.936	3.394		
				P	433	295	414	283	326	340	351	242	335	361	385	360	345		
				T	4.106	2.830	3.657	3.006	4.108	3.882	3.825	2.908	3.885	4.394	3.867	4.297	3.739		
GR-151-2	GR	GR-30	26,82	L	20.533	21.920	24.386	25.718	26.093	28.475	30.871	29.269	29.833	29.238	28.639	29.489	27.069	-10.8	
				P	1.154	1.102	1.334	1.232	1.356	1.561	1.649	1.506	1.491	1.524	1.334	1.404	1.390	-39.8	
				T	21.687	23.023	25.720	26.951	27.449	30.036	32.521	30.776	31.325	30.763	29.973	30.894	28.459	-12.9	
GR-152-2	GR	A-44	146,77	L	19.321	19.485	25.381	23.129	30.399	34.554	42.927	44.364	32.207	30.176	25.253	28.152	29.705	32.2	
				P	1.525	1.676	2.058	1.846	2.283	2.107	2.420	2.594	2.100	2.178	2.180	2.463	2.124	26.7	
				T	20.847	21.162	27.440	24.975	32.683	36.661	45.347	46.959	34.308	32.354	27.433	30.616	31.829	31.8	
GR-153-2	GR	A-44	157,98	L	16.244	18.133	22.817	21.514	29.014	32.173	41.235	41.256	30.306	28.111	23.675	26.199	27.642	24.9	
				P	1.710	1.721	2.108	1.887	2.191	2.174	2.458	2.687	2.169	2.237	2.270	2.527	2.183	32.3	
				T	17.954	19.854	24.926	23.401	31.206	34.347	43.694	43.944	32.476	30.349	25.945	28.726	29.825	25.4	
GR-155-2	GR	N-340	335,80	L	7.709	5.985	6.961	9.208	10.116	11.091	10.871	13.254	9.221	9.108	8.490	8.740	9.254		
				P	267	261	309	505	379	304	362	272	306	381	362	399	343		
				T	7.976	6.247	7.271	9.713	10.495	11.395	11.234	13.527	9.528	9.490	8.852	9.139	9.597		
GR-157-2	GR	N-340	329,38	L	15.966	14.915	15.192	18.411	20.952	21.777	22.619	26.058	19.100	20.367	17.584	17.986	19.280	23.7	
				P	473	549	548	713	671	641	579	551	542	770	641	596	607	3.6	
				T	16.440	15.465	15.740	19.125	21.624	22.418	23.198	26.609	19.642	21.137	18.226	18.582	19.887	23	
GR-158-2	GR	N-340	325,60	L	6.901	6.987	6.329	8.939	9.110	9.209	9.929	10.745	8.384	8.172	7.656	7.798	8.356		
				P	228	248	271	335	327	301	287	279	269	338	310	333	294		
				T	7.129	7.235	6.601	9.275	9.438	9.510	10.216	11.024	8.653	8.510	7.966	8.132	8.650		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

36

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.

% (3)

(4)

21/20

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GR-170-2	GR	A-7S	355,46	L	6.753	6.003	6.393	6.405	9.411	11.399	14.345	15.974	11.821	10.644	9.644	9.710	9.908	32.1	
				P	1.771	2.019	1.700	1.674	1.974	2.280	2.653	2.295	2.310	2.332	2.391	2.360	2.148	27.7	
				T	8.524	8.023	8.093	8.080	11.386	13.679	16.999	18.270	14.131	12.977	12.036	12.070	12.056	31.3	
GR-179-2	GR	N-323	189,65	L	4.121	4.172	4.093	4.979	5.688	7.469	7.794	7.840	7.143	5.996	5.808	5.509	5.894		
				P	349	417	413	480	407	479	538	551	458	411	473	512	458		
				T	4.470	4.589	4.506	5.460	6.096	7.948	8.332	8.392	7.601	6.407	6.281	6.022	6.352		
GR-181-2	GR	N-323	191,10	L	2.807	2.724	2.833	3.532	3.706	3.869	3.969	4.460	3.411	3.366	3.114	3.148	3.417	29.2	
				P	473	597	563	710	679	645	613	657	558	606	643	649	617	14.3	
				T	3.280	3.321	3.397	4.243	4.385	4.514	4.582	5.117	3.969	3.973	3.758	3.798	4.034	26.7	
GR-182-2	GR	N-323	193,60	L	3.707	3.852	4.203	4.671	4.791	4.946	5.159	5.311	4.409	4.308	4.026	4.099	4.462	6.3	
				P	337	416	418	462	465	426	437	409	399	419	441	496	428	13.6	
				T	4.044	4.269	4.622	5.134	5.257	5.373	5.597	5.721	4.808	4.727	4.467	4.595	4.890	6.9	
GR-184-2	GR	GR-30	16,53	L	23.319	22.068	27.126	27.770	29.299	30.967	30.628	25.789	29.819	30.894	30.778	30.873	28.312	-11.6	
				P	1.472	1.487	1.577	1.830	1.705	1.624	1.466	1.147	1.465	1.438	1.516	1.418	1.512	-39.2	
				T	24.792	23.556	28.703	29.601	31.004	32.591	32.094	26.936	31.285	32.333	32.295	32.291	29.824	-13.6	
GR-201-2	GR	GR-30	8,53	L	80.747	68.378	82.920	86.059	86.728	95.963	88.534	79.983	92.015	95.767	98.274	95.692	87.687	-3.2	
				P	3.222	3.344	3.981	4.118	3.291	3.653	2.856	2.581	3.223	3.236	4.209	3.190	3.405	-30.5	
				T	83.970	71.722	86.902	90.178	90.020	99.616	91.391	82.564	95.238	99.003	102.484	98.882	91.092	-4.6	
GR-207-2	GR	N-323A	153,09	L	4.188	3.197	5.512	3.689	5.708	6.654	5.897	5.218	5.781	5.386	5.936	4.868	5.182		
				P	327	411	587	439	480	554	447	473	555	545	560	453	486		
				T	4.516	3.608	6.100	4.128	6.188	7.209	6.344	5.691	6.336	5.931	6.497	5.321	5.668		
GR-215-2	GR	N-323A	146,00	L	2.010	1.423	2.558	2.526	2.566	2.962	2.430	2.323	2.622	2.398	2.682	2.167	2.394		
				P	117	148	195	171	166	199	158	169	210	195	215	162	176		
				T	2.128	1.571	2.753	2.698	2.732	3.162	2.589	2.493	2.832	2.594	2.898	2.330	2.570		
GR-220-2	GR	A-44	161,30	L	17.094	15.898	21.969	20.286	28.165	31.565	38.266	41.821	31.001	26.026	24.177	29.113	27.212	40	
				P	1.336	1.695	2.110	1.885	1.873	2.248	2.502	2.273	2.047	2.305	2.097	1.787	2.016	9.3	
				T	18.430	17.593	24.080	22.172	30.038	33.813	40.768	44.094	33.049	28.332	26.275	30.900	29.228	37.3	
GR-221-2	GR	A-44	180,50	L	14.427	11.148	18.418	16.389	23.727	30.248	31.032	37.267	25.985	22.665	19.717	20.458	22.713	36.6	
				P	1.137	1.529	1.705	1.629	1.520	1.709	1.911	1.911	1.670	1.710	1.771	1.876	1.675	18.1	
				T	15.565	12.678	20.123	18.018	25.247	31.957	32.943	39.179	27.655	24.375	21.489	22.335	24.388	35.2	
GR-222-2	GR	A-7S	327,15	L	11.433	9.748	10.833	10.339	15.938	21.436	23.625	28.802	20.038	17.306	16.331	14.946	16.786	49.3	
				P	1.506	1.507	1.410	1.447	1.648	1.878	2.245	2.138	1.955	1.936	2.004	1.871	1.798	27.5	
				T	12.940	11.256	12.244	11.786	17.587	23.315	25.871	30.941	21.993	19.242	18.335	16.817	18.584	46.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
GR-223-2	GR	A-7S	320,58	L	7.303	6.585	7.761	7.981	12.729	15.394	20.799	24.544	16.365	14.298	12.466	11.935	13.236	31.9	
				P	1.182	1.332	1.396	1.331	1.679	1.632	1.591	1.432	1.744	1.559	1.606	1.595	1.508	32	
				T	8.486	7.917	9.158	9.313	14.408	17.026	22.390	25.976	18.109	15.857	14.073	13.530	14.744	31.9	
GR-226-2	GR	A-7S	330,20	L	7.971	6.998	8.468	9.191	13.851	18.305	21.820	25.958	17.826	15.375	13.607	13.493	14.463	34.5	
				P	1.898	1.963	2.138	1.950	2.565	2.670	2.592	2.132	2.783	2.552	2.463	2.323	2.338	40.4	
				T	9.869	8.962	10.607	11.142	16.417	20.975	24.412	28.090	20.610	17.928	16.071	15.817	16.801	35.3	
GR-227-2	GR	A-7S	350,00	L	7.704	7.268	7.295	6.714	10.738	12.955	16.372	18.269	13.490	12.240	11.003	11.198	11.306	18.1	
				P	1.669	1.918	1.571	1.365	1.819	2.137	2.463	2.197	2.114	2.083	2.199	2.222	1.981	21.6	
				T	9.373	9.186	8.866	8.080	12.557	15.093	18.835	20.466	15.605	14.324	13.203	13.420	13.287	18.6	
GR-228-2	GR	A-7S	364,36	L	6.445	5.366	6.865	6.371	8.393	8.915	9.857	11.702	9.303	8.769	8.511	8.388	8.264	30.1	
				P	1.865	1.976	1.946	1.820	2.041	2.081	1.690	1.567	1.706	1.883	2.185	2.198	1.912	27.1	
				T	8.310	7.342	8.811	8.191	10.434	10.997	11.548	13.270	11.010	10.652	10.696	10.586	10.176	29.5	
GR-229-2	GR	GR-30	15,58	L	84.802	76.831	98.363	96.676	99.850	107.806	98.876	89.750	103.612	107.541	109.223	107.468	98.513	4.6	
				P	2.884	2.948	3.313	3.557	3.368	3.141	2.323	2.290	3.168	2.845	3.111	2.814	2.978	-23.8	
				T	87.686	79.779	101.676	100.233	103.219	110.947	101.199	92.040	106.780	110.387	112.334	110.283	101.491	3.4	
GR-230-2	GR	A-44	121,60	L	7.655	7.239	9.567	8.183	13.637	18.259	21.437	28.311	18.049	16.071	14.674	15.070	14.909	317	
				P	1.267	1.441	1.592	1.385	1.379	1.510	1.540	1.524	1.601	1.587	1.768	1.717	1.526	196.1	
				T	8.922	8.681	11.159	9.569	15.016	19.769	22.977	29.836	19.650	17.659	16.442	16.788	16.435	301.7	
GR-231-2	GR	N-432	432,40	L	20.298	17.021	20.890	21.418	22.028	23.884	21.288	19.889	22.584	23.827	24.651	23.810	21.824	8.7	
				P	1.205	1.243	1.353	1.545	1.399	1.373	1.213	957	1.180	1.204	1.394	1.185	1.271	-16.9	
				T	21.503	18.264	22.243	22.964	23.428	25.257	22.501	20.846	23.765	25.032	26.046	24.996	23.095	6.9	
GR-235-2	GR	A-44	124,00	L	7.037	6.804	9.042	7.695	13.305	17.295	19.158	26.395	17.223	15.131	14.061	14.289	14.011		
				P	917	1.145	1.169	1.103	1.341	1.198	1.163	1.209	1.206	1.257	1.454	1.361	1.211		
				T	7.954	7.949	10.211	8.798	14.646	18.493	20.321	27.604	18.429	16.389	15.516	15.651	15.222		
GR-237-2	GR	A-44	131,85	L	7.090	6.690	8.805	7.565	13.243	16.961	19.286	26.025	16.546	14.869	13.407	14.009	13.767		
				P	1.094	1.308	1.355	1.268	1.470	1.363	1.397	1.376	1.419	1.426	1.537	1.545	1.381		
				T	8.184	7.999	10.161	8.833	14.714	18.324	20.684	27.402	17.966	16.296	14.944	15.554	15.148		
GR-238-2	GR	A-44	135,55	L	4.951	4.935	6.318	5.580	9.642	12.517	15.219	19.187	12.109	10.969	9.584	10.338	10.157		
				P	1.089	1.293	1.362	1.251	1.443	1.347	1.350	1.361	1.420	1.411	1.513	1.529	1.365		
				T	6.040	6.228	7.680	6.832	11.085	13.864	16.569	20.549	13.530	12.381	11.098	11.868	11.522		
GU-4-2	GU	N-320	242,40	L	1.780	3.021	3.054	3.350	4.541	5.300	6.221	6.493	4.886	4.455	3.828	3.499	4.211	26	
				P	202	306	312	322	348	382	431	364	366	372	364	339	343	23.5	
				T	1.983	3.327	3.367	3.673	4.889	5.682	6.653	6.857	5.252	4.827	4.193	3.838	4.554	25.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

38

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
 DATOS DEFINITIVOS (1)
 (IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs		
GU-51-2	GU	A-2	97,96	L	6.126	7.989	9.071	8.787	14.706	16.115	20.229	22.824	17.304	18.352	14.787	17.167	14.511	41.2			
				P	5.846	6.983	7.294	6.579	7.039	7.557	7.268	6.404	7.582	7.406	8.021	6.960	7.076	10.3			
				T	11.972	14.972	16.365	15.366	21.746	23.672	27.498	29.229	24.886	25.758	22.809	24.127	21.587	29.3			
GU-69-2	GU	N-320	292,05	L	7.652	8.573	9.522	8.565	9.667	10.719	9.331	8.635	9.605	10.578	10.159	10.320	9.448	21.9			
				P	1.865	2.151	2.319	1.977	2.157	2.556	2.162	2.116	2.181	2.330	2.311	2.480	2.217	21			
				T	9.517	10.724	11.841	10.542	11.825	13.276	11.493	10.751	11.786	12.908	12.470	12.800	11.665	21.8			
H-14-2	H	N-435	195,93	L	5.309	4.996	6.946	7.243	7.631	7.847	8.753	7.919	7.496	6.488	6.328	8.060	7.101	11.9			
				P	398	426	442	512	479	541	517	402	435	383	376	476	449	1.1			
				T	5.707	5.423	7.388	7.756	8.110	8.388	9.270	8.322	7.932	6.871	6.705	8.537	7.550	11.3			
H-41-2	H	H-30	1,26	L	11.600	8.370	12.814	12.318	14.519	13.576	14.549	25.078	13.903	15.421	12.047	12.465	13.944	23.3			
				P	1.202	887	1.154	1.044	1.115	1.144	880	1.209	1.775	854	1.291	1.348	1.160	-76.5			
				T	12.802	9.257	13.968	13.363	15.635	14.721	15.430	26.287	15.679	16.275	13.339	13.813	15.104	-7			
H-45-2	H	N-431	113,40	L	8.900	6.566	10.370	9.421	10.288	12.370	12.436	15.496	11.639	11.162	10.544	9.814	10.783	22.1			
				P	378	474	584	560	722	642	606	647	594	601	687	563	589	34.2			
				T	9.278	7.041	10.954	9.981	11.011	13.012	13.042	16.144	12.234	11.763	11.231	10.378	11.372	22.7			
H-50-2	H	A-66	746,20	L	4.063	5.606	6.399	7.187	12.958	15.887	21.263	26.258	18.623	14.348	9.321	13.423	13.008	24.3			
				P	3.119	4.505	3.959	4.275	5.574	4.228	3.967	3.431	3.904	4.032	3.653	3.734	4.029	7.4			
				T	7.182	10.112	10.359	11.462	18.533	20.116	25.230	29.689	22.527	18.380	12.975	17.157	17.037	19.8			
H-113-2	H	N-433	109,40	L	2.163	2.125	3.082	2.452	3.305	3.240	3.103	3.396	3.370	3.671	3.268	3.537	3.067	14.7			
				P	294	378	345	352	421	416	503	338	384	424	384	417	389	1.8			
				T	2.458	2.504	3.428	2.805	3.727	3.657	3.607	3.735	3.754	4.095	3.653	3.954	3.456	13.1			
H-221-2	H	A-49	33,00	L	14.769	16.510	16.593	18.017	29.497	31.928	42.356	41.999	33.925	29.085	25.364	25.963	27.253	11.7			
				P	3.687	4.073	5.174	4.714	5.104	4.256	4.511	5.348	4.424	4.487	4.794	4.452	4.591	16.3			
				T	18.457	20.583	21.768	22.732	34.601	36.185	46.867	47.348	38.349	33.573	30.159	30.416	31.844	12.3			
H-222-2	H	H-31	81,29	L	31.601	18.150	34.627	23.297	40.962	49.753	39.494	60.599	38.652	40.354	39.520	33.374	37.688	17.4			
				P	2.584	2.530	2.381	3.249	3.516	2.938	3.267	2.629	2.593	2.648	2.846	2.641	2.820	16			
				T	34.185	20.681	37.008	26.547	44.478	52.691	42.761	63.229	41.245	43.003	42.366	36.016	40.508	17.3			
H-229-2	H	N-442	6,90	L	14.082	13.332	14.160	17.298	17.983	19.764	18.428	18.624	17.820	16.659	18.710	17.337	17.032	13.7			
				P	2.750	2.771	2.300	2.845	2.606	3.119	2.845	2.421	2.466	2.654	2.855	3.017	2.719	-16.4			
				T	16.832	16.103	16.460	20.144	20.589	22.883	21.274	21.045	20.286	19.314	21.566	20.355	19.751	8.3			
H-231-2	H	A-49	58,29	L													25.760				
				P															3.965		
				T															29.725		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

39

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs	
H-232-2	H	A-49	73,45	L	15.275	18.124	18.714	20.461	30.775	33.912	44.011	43.570	35.354	29.463	26.367	26.522	28.626	30.8		
				P	3.216	4.260	4.736	4.611	4.689	5.416	4.133	3.417	4.052	3.756	4.216	4.196	4.221	28.4		
				T	18.491	22.384	23.450	25.072	35.464	39.329	48.145	46.988	39.406	33.220	30.583	30.718	32.847	30.5		
H-234-2	H	H-30	18,70	L	13.771	10.159	16.806	13.641	16.767	15.562	19.001	16.715	14.989	14.404	18.753	15.583	15.554	18.7		
				P	2.340	2.600	2.279	3.473	3.297	4.747	4.244	2.089	3.802	3.261	3.284	2.914	3.192	26.7		
				T	16.112	12.760	19.086	17.114	20.064	20.309	23.245	18.804	18.792	17.665	22.037	18.497	18.746	19.9		
H-256-2	H	A-49	52,00	L													25.665			
				P														3.840		
				T														29.505		
H-257-2	H	N-431	119,59	L	6.767	4.864	7.993	6.979	7.814	9.163	9.059	11.479	8.106	8.268	7.811	7.270	7.990	18.3		
				P	379	577	591	682	1.000	781	437	788	1.098	731	836	686	716	61.8		
				T	7.147	5.442	8.584	7.661	8.814	9.945	9.497	12.268	9.204	9.000	8.647	7.957	8.706	21		
H-260-2	H	H-30	14,60	L	14.705	12.613	16.198	16.114	15.762	17.977	17.868	18.650	17.223	16.377	16.382	15.536	16.307	9.2		
				P	2.655	2.237	2.663	2.466	2.531	2.443	1.496	1.282	1.740	2.202	2.093	2.344	2.179	-1.3		
				T	17.360	14.850	18.861	18.581	18.294	20.420	19.365	19.932	18.964	18.579	18.476	17.881	18.486	7.8		
H-261-2	H	H-30	8,50	L	19.268	23.357	23.342	28.775	36.126	39.856	57.669	65.481	45.517	34.375	31.508	31.936	36.543	39.5		
				P	1.274	1.356	1.583	1.558	1.742	1.847	1.590	1.590	1.613	1.237	1.692	1.221	1.526	44.4		
				T	20.542	24.714	24.926	30.333	37.869	41.704	59.260	67.072	47.130	35.613	33.201	33.157	38.069	39.7		
H-262-2	H	A-49	79,35	L	6.676	5.717	6.805	7.342	9.872	12.929	15.287	21.318	14.387	12.307	8.333	8.738	10.852	51.2		
				P	1.200	1.531	1.584	1.794	1.859	2.450	1.616	1.519	1.471	1.796	1.645	1.927	1.700	6.7		
				T	7.876	7.248	8.390	9.136	11.732	15.379	16.903	22.837	15.858	14.104	9.978	10.666	12.552	43.1		
H-263-2	H	A-49	82,91	L	6.934	6.720	7.069	8.127	10.259	11.032	15.858	22.013	14.947	12.784	8.658	9.948	11.238	27.1		
				P	1.914	1.913	2.579	2.472	3.025	5.904	2.652	2.207	2.524	2.875	2.646	2.109	2.735	60.9		
				T	8.849	8.634	9.649	10.600	13.284	16.937	18.511	24.221	17.472	15.660	11.304	12.057	13.973	32.6		
H-264-2	H	A-49	100,06	L	9.936	7.455	10.742	11.486	16.076	21.691	23.929	33.205	23.284	19.612	13.777	15.496	17.301	43.8		
				P	1.209	1.527	1.873	2.183	2.109	2.923	1.796	2.043	1.661	1.940	1.960	1.596	1.902	26.4		
				T	11.146	8.982	12.616	13.669	18.185	24.615	25.725	35.249	24.946	21.552	15.737	17.092	19.203	41.9		
H-265-2	H	A-49	108,35	L	10.019	8.046	9.977	10.891	16.100	20.400	23.487	29.867	21.763	17.049	15.435	12.993	16.395	40.1		
				P	1.043	1.832	3.779	2.280	1.646	2.206	2.003	2.118	2.509	2.190	1.634	1.807	2.089	63.3		
				T	11.063	9.878	13.757	13.171	17.747	22.606	25.491	31.985	24.272	19.239	17.069	14.801	18.484	42.4		
H-267-2	H	A-49	118,87	L	6.698	5.654	6.672	7.651	10.237	14.330	18.367	21.005	15.980	11.978	10.069	9.128	11.523	39.5		
				P	593	840	1.262	1.056	942	1.029	975	985	1.058	1.022	999	836	967	17.7		
				T	7.291	6.494	7.935	8.707	11.179	15.359	19.343	21.991	17.039	13.001	11.069	9.965	12.490	37.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

40

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
 DATOS DEFINITIVOS (1)
 (IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
H-268-2	H	A-49	130,00	L	3.897	3.239	3.116	4.383	5.995	8.211	9.210	12.034	10.994	6.863	5.769	5.230	6.598	24.9	
				P	407	503	528	629	635	611	647	586	661	607	596	499	576	13.6	
				T	4.304	3.742	3.645	5.013	6.630	8.822	9.858	12.620	11.655	7.471	6.365	5.729	7.174	23.9	
H-270-2	H	N-435	209,39	L	4.462	4.098	6.122	6.021	6.327	6.438	7.262	6.846	6.219	5.368	5.241	5.897	5.872		
				P	552	633	634	672	676	729	733	559	630	588	571	719	642		
				T	5.014	4.731	6.756	6.694	7.004	7.167	7.996	7.406	6.850	5.957	5.813	6.617	6.514		
H-272-2	H	N-435	214,45	L	5.165	4.438	6.670	6.740	7.324	7.735	8.405	7.802	7.198	6.214	6.066	7.457	6.786	3.5	
				P	615	588	728	1.004	784	730	719	575	718	670	634	723	708	27.8	
				T	5.780	5.027	7.398	7.745	8.108	8.465	9.125	8.377	7.917	6.884	6.701	8.181	7.494	5.4	
HU-1-2	HU	N-330	659,31	L	1.143	2.000	843	1.623	1.367	2.038	3.944	6.404	4.231	2.431	3.359	3.577	2.753	21.1	
				P	280	335	355	333	340	410	413	405	400	388	407	325	366	-9.9	
				T	1.423	2.336	1.198	1.956	1.708	2.448	4.357	6.810	4.632	2.819	3.766	3.903	3.119	16.4	
HU-6-2	HU	N-240	157,09	L	7.872	8.125	9.925	8.651	9.960	9.921	11.033	10.828	10.416	9.967	9.830	9.996	9.724	42.5	
				P	487	604	635	669	682	701	746	646	656	669	663	614	648	24.7	
				T	8.360	8.730	10.561	9.320	10.643	10.623	11.780	11.475	11.072	10.637	10.494	10.610	10.372	41.2	
HU-17-2	HU	A-23	350,88	L	7.596	9.869	15.268	17.299	15.616	16.345	19.486	18.947	17.601	17.471	15.181	16.239	15.613	30	
				P	1.440	1.705	1.877	1.749	1.797	1.913	1.908	1.712	1.830	1.739	1.871	1.705	1.771	17.1	
				T	9.037	11.575	17.146	19.049	17.414	18.258	21.394	20.659	19.432	19.211	17.052	17.945	17.384	28.5	
HU-22-2	HU	N-260	497,00	L	367	400	1.305	740	800	968	2.198	3.059	1.618	1.095	984	623	1.188	58.7	
				P	10	8	14	12	4	16	43	35	27	16	4	13	17	60	
				T	377	408	1.320	753	805	985	2.241	3.094	1.645	1.111	988	636	1.205	58.8	
HU-40-2	HU	N-260	437,37	L	1.461	1.397	2.171	2.435	2.660	4.562	5.669	6.522	4.358	3.493	2.328	2.214	3.287	10.1	
				P	70	64	100	101	100	139	185	184	140	125	119	80	118	50	
				T	1.532	1.461	2.271	2.536	2.761	4.702	5.854	6.706	4.498	3.619	2.447	2.295	3.405	11.1	
HU-51-2	HU	A-22	63,59	L	4.114	5.695	6.286	6.935	7.474	8.903	10.287	13.421	9.090	8.643	7.541	7.949	8.046	43.2	
				P	1.030	1.286	1.434	1.268	1.376	1.413	1.478	1.429	1.400	1.458	1.484	1.253	1.359	16.4	
				T	5.145	6.982	7.720	8.203	8.850	10.317	11.765	14.850	10.491	10.101	9.025	9.202	9.405	38.5	
HU-226-2	HU	N-123	3,84	L	4.180	5.671	6.028	6.514	6.788	7.406	10.104	11.133	8.186	7.941	6.109	8.085	7.363	9.5	
				P	390	527	595	557	571	610	716	669	625	599	603	573	587	-3.8	
				T	4.570	6.199	6.624	7.071	7.360	8.016	10.820	11.802	8.812	8.541	6.712	8.659	7.950	8.4	
HU-227-2	HU	N-211	328,10	L	2.377	3.128	3.745	3.834	4.436	4.752	4.521	4.700	4.756	4.185	3.828	3.648	3.997	15.9	
				P	342	415	446	406	447	580	508	426	521	452	407	417	448	-2.4	
				T	2.719	3.543	4.192	4.240	4.883	5.333	5.030	5.126	5.278	4.637	4.236	4.065	4.445	13.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
HU-229-2	HU	A-23	359,51	L	7.082	8.439	12.086	13.572	13.833	15.397	17.913	17.794	15.808	15.819	14.301	14.699	13.931	19.5	
				P	1.277	1.798	1.791	1.699	1.783	1.933	2.059	1.682	1.923	1.788	1.869	1.591	1.765	6.4	
				T	8.360	10.237	13.878	15.271	15.616	17.330	19.972	19.476	17.731	17.608	16.171	16.291	15.696	17.8	
HU-250-2	HU	N-330	545,70	L	194	267	273	294	319	306	335	294	293	313	284	284	289	16.1	
				P	30	73	107	70	83	73	82	65	52	72	102	69	74	-12	
				T	225	341	381	364	403	379	417	359	345	385	386	354	363	8.7	
HU-262-2	HU	A-2	439,10	L	3.027	3.976	3.970	4.222	5.189	6.963	8.579	10.075	7.435	6.281	4.787	6.166	5.905	22.8	
				P	5.401	7.062	6.404	7.132	6.073	8.065	7.456	5.456	6.579	4.506	4.698	5.840	6.211	-12.5	
				T	8.428	11.038	10.375	11.354	11.262	15.028	16.035	15.531	14.015	10.787	9.485	12.007	12.116	1.8	
HU-275-2	HU	A-22	53,70	L	2.463	3.248	3.575	3.499	4.259	5.190	6.299	7.964	5.278	5.246	4.242	4.935	4.696	35	
				P	1.079	1.342	1.455	1.335	1.374	1.470	1.432	1.231	1.424	1.472	1.495	1.331	1.370	21	
				T	3.543	4.591	5.031	4.835	5.634	6.660	7.732	9.196	6.703	6.719	5.738	6.267	6.066	31.6	
HU-286-2	HU	A-22	20,33	L	3.813	4.433	5.259	6.564	8.808	8.766	10.754	11.288	9.934	9.562	7.998	7.190	7.888	31.1	
				P	1.584	1.750	1.773	1.878	1.744	1.917	1.884	1.777	1.888	1.870	1.925	1.712	1.808	9.6	
				T	5.398	6.183	7.033	8.442	10.552	10.683	12.639	13.065	11.823	11.433	9.924	8.902	9.696	26.5	
HU-287-2	HU	A-22	30,46	L	4.477	4.305	5.692	4.419	7.046	7.630	8.836	11.797	8.300	7.429	7.601	7.365	7.099	32.9	
				P	1.335	1.450	1.501	1.474	1.500	1.599	1.507	1.575	1.546	1.563	1.624	1.418	1.508	27.9	
				T	5.813	5.755	7.193	5.894	8.547	9.230	10.344	13.373	9.847	8.993	9.225	8.783	8.607	32	
HU-288-2	HU	A-22	38,25	L	7.334	6.942	9.431	11.165	12.145	12.667	13.776	14.638	12.965	13.015	11.149	12.094	11.475	41.8	
				P	1.677	2.047	2.090	1.935	1.969	2.200	2.163	1.915	2.075	2.034	2.206	1.811	2.009	25.6	
				T	9.011	8.990	11.521	13.100	14.114	14.868	15.940	16.553	15.041	15.050	13.355	13.905	13.484	39.1	
HU-289-2	HU	A-22	80,62	L	4.771	5.881	7.107	7.225	8.126	8.936	10.966	12.918	9.445	8.550	7.790	9.683	8.473	38.6	
				P	1.211	1.366	1.524	1.434	1.468	1.562	1.611	1.594	1.566	1.536	1.610	1.365	1.488	17.5	
				T	5.983	7.247	8.632	8.660	9.595	10.499	12.577	14.513	11.011	10.087	9.400	11.048	9.961	35	
J-6-2	J	A-44	42,70	L	12.401	10.891	14.119	14.137	19.594	19.822	23.100	27.851	23.126	22.142	20.092	22.575	19.221		
				P	3.052	3.533	4.215	4.185	3.735	4.036	4.100	3.712	3.880	3.640	4.215	4.141	3.871		
				T	15.453	14.425	18.334	18.322	23.329	23.858	27.200	31.563	27.007	25.782	24.307	26.717	23.092		
J-10-2	J	A-4	262,47	L	7.272	7.658	8.662	8.863	12.174	17.015	23.634	30.257	19.878	18.362	14.756	18.323	15.642		
				P	6.392	7.342	7.803	7.597	7.663	7.897	7.447	6.534	7.702	7.836	8.322	7.645	7.513		
				T	13.664	15.000	16.466	16.460	19.837	24.913	31.082	36.792	27.580	26.198	23.078	25.968	23.155		
J-14-2	J	A-4	325,27	L	8.840	8.764	9.968	9.901	13.499	13.827	15.039	17.040	15.163	15.266	14.182	14.855	13.061		
				P	4.931	5.426	5.807	5.751	5.580	5.805	5.399	4.567	5.533	5.480	6.251	5.739	5.521		
				T	13.771	14.191	15.775	15.652	19.079	19.632	20.438	21.608	20.697	20.747	20.433	20.594	18.582		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
J-15-2	J	N-322	126,60	L	663	698	782	729	836	897	824	840	924	890	918	820	819	11.7	
				P	119	231	122	83	69	80	77	66	84	83	116	174	108	40.3	
				T	783	929	904	813	906	978	901	907	1.008	973	1.035	994	927	14.4	
J-16-2	J	N-322	184,96	L	2.646	3.973	4.033	4.620	5.097	5.753	5.905	6.787	5.879	5.790	5.052	5.263	5.073	18.9	
				P	658	866	779	685	741	714	742	589	742	650	843	967	747	45.8	
				T	3.304	4.840	4.812	5.306	5.839	6.467	6.648	7.376	6.621	6.440	5.895	6.230	5.820	21.7	
J-20-2	J	A-44	55,75	L	9.602	8.972	10.660	11.449	16.528	19.276	25.991	28.645	21.383	20.033	16.648	18.986	17.418	29	
				P	3.040	3.460	3.600	3.369	3.554	3.685	3.576	3.529	3.696	3.662	3.931	3.673	3.565	12.9	
				T	12.642	12.432	14.260	14.819	20.083	22.961	29.568	32.175	25.079	23.695	20.580	22.659	20.983	25.9	
J-32-2	J	A-32	1,10	L	12.633	10.613	14.906	12.168	15.962	15.021	15.764	26.889	17.627	13.218	17.514	15.727	15.713	48.7	
				P	1.474	1.407	1.515	1.405	1.413	1.564	1.360	1.160	1.438	1.545	1.559	1.768	1.468	10.8	
				T	14.108	12.020	16.421	13.574	17.376	16.585	17.125	28.049	19.066	14.764	19.073	17.495	17.181	44.5	
J-33-2	J	A-44	5,40	L	8.152	8.030	9.057	9.276	14.045	17.420	22.100	25.092	18.149	16.847	14.136	14.756	14.811	32.5	
				P	3.137	3.627	3.714	3.737	3.668	3.859	3.689	3.209	3.810	3.669	4.056	4.091	3.688	14.7	
				T	11.290	11.657	12.772	13.013	17.713	21.279	25.790	28.301	21.960	20.516	18.193	18.848	18.499	28.5	
J-72-2	J	A-4	283,85	L	7.700	8.010	9.376	10.052	13.205	19.293	25.703	32.645	21.167	20.555	15.834	16.979	16.783	27.3	
				P	7.122	9.327	8.691	8.247	8.535	8.444	8.302	6.956	8.581	8.382	9.269	8.802	8.378	22.4	
				T	14.822	17.338	18.068	18.299	21.740	27.738	34.006	39.601	29.748	28.937	25.103	25.782	25.161	25.6	
J-81-2	J	N-323A	38,50	L	6.348	6.004	7.831	8.759	9.800	8.840	9.437	8.796	9.847	9.747	10.776	8.417	8.730	21.7	
				P	196	226	195	184	240	220	255	197	269	256	330	266	237	62.8	
				T	6.544	6.230	8.026	8.944	10.041	9.060	9.693	8.993	10.116	10.003	11.106	8.683	8.967	22.5	
J-85-2	J	A-4	308,60	L	4.835	6.934	5.894	7.282	8.301	12.087	16.161	15.911	13.294	13.114	9.949	11.909	10.500	14	
				P	4.276	5.162	5.216	5.372	5.122	5.372	4.985	3.720	5.151	5.351	5.563	4.992	5.019	5.2	
				T	9.111	12.097	11.110	12.654	13.424	17.459	21.146	19.631	18.446	18.466	15.513	16.902	15.519	11	
J-197-2	J	N-4A	251,09	L	36	45	53	51	59	62	66	63	64	75	61	57	58	90	
				P	3	2	3	3	3	6	3	3	3	4	4	2	4	200	
				T	39	48	57	54	63	68	70	67	68	80	65	60	62	90.6	
J-203-2	J	A-4	270,95	L	10.663	13.355	12.930	13.815	18.203	25.566	35.414	41.785	29.280	27.400	21.871	26.850	23.180		
				P	7.462	8.505	9.097	8.827	8.935	9.341	8.708	7.644	8.987	8.990	9.705	9.071	8.771		
				T	18.126	21.860	22.028	22.642	27.138	34.908	44.123	49.430	38.268	36.390	31.577	35.921	31.951		
J-206-2	J	A-4	330,80	L													11.530		
				P														5.350	
				T														16.880	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
J-226-2	J	A-44	24,15	L	11.876	11.237	13.497	14.114	18.727	19.672	22.011	25.523	22.159	21.192	19.201	19.074	18.241	34.3	
				P	3.462	4.264	4.783	4.655	4.238	4.525	4.652	3.909	4.403	4.478	4.782	4.542	4.391	17.2	
				T	15.339	15.502	18.280	18.769	22.965	24.197	26.664	29.432	26.563	25.671	23.984	23.617	22.632	30.6	
J-228-2	J	A-44	46,95	L	10.427	9.939	11.572	12.252	17.943	21.618	28.207	31.009	23.221	21.302	18.077	20.215	18.889	28.9	
				P	3.030	3.234	3.588	3.504	3.542	3.661	3.565	3.317	3.685	3.664	3.920	3.678	3.533	18.8	
				T	13.457	13.173	15.160	15.756	21.485	25.280	31.772	34.326	26.907	24.966	21.998	23.894	22.422	27.2	
J-262-2	J	A-44	16,90	L	9.887	9.973	10.969	11.978	17.009	20.879	26.732	28.805	22.022	20.358	17.141	17.906	17.868	27.1	
				P	3.699	4.077	4.380	4.284	4.323	4.280	4.351	4.151	4.499	4.350	4.785	4.633	4.319	24.2	
				T	13.586	14.050	15.350	16.262	21.333	25.160	31.084	32.957	26.522	24.708	21.927	22.540	22.187	26.5	
J-313-2	J	A-4	296,58	L	4.236	5.315	5.143	6.550	7.241	10.056	14.091	16.165	11.637	11.300	8.696	9.598	9.201	28.7	
				P	4.301	5.127	5.250	5.111	5.155	4.926	5.013	4.201	5.182	5.209	5.598	5.585	5.053	25	
				T	8.538	10.443	10.393	11.662	12.397	14.983	19.104	20.367	16.820	16.510	14.295	15.183	14.254	27.3	
J-321-2	J	N-432a	385,94	L	1.673	1.789	1.893	2.038	2.278	2.503	2.429	2.488	2.678	2.595	2.630	2.376	2.283	18.3	
				P	91	107	81	83	86	82	98	78	104	80	108	131	95	14.6	
				T	1.765	1.897	1.974	2.122	2.365	2.585	2.528	2.566	2.782	2.676	2.738	2.508	2.378	18.2	
J-335-2	J	A-32	19,07	L	4.762	5.041	5.735	5.338	6.163	6.654	6.247	6.730	6.684	6.842	6.718	6.472	6.122	18.9	
				P	648	771	707	667	674	676	692	574	696	683	708	772	689	18	
				T	5.411	5.812	6.442	6.006	6.838	7.330	6.940	7.305	7.381	7.526	7.427	7.244	6.811	18.8	
L-22-2	L	N-230	9,13	L	6.521	6.036	8.624	7.216	8.939	9.202	9.031	10.846	7.983	9.668	6.979	9.302	8.387	18.1	
				P	534	541	662	548	654	732	660	656	576	617	508	565	606	2.5	
				T	7.056	6.577	9.286	7.765	9.594	9.934	9.691	11.502	8.560	10.286	7.487	9.867	8.993	16.9	
L-65-2	L	A-2	510,70	L	11.760	13.741	16.669	16.202	20.735	21.834	23.743	28.394	26.837	23.546	18.010	19.997	20.169	18.4	
				P	7.416	8.709	9.855	8.446	9.341	9.495	9.235	8.289	9.547	9.808	9.128	9.565	9.072	5.6	
				T	19.177	22.450	26.524	24.648	30.076	31.330	32.978	36.684	36.385	33.355	27.138	29.562	29.241	14.1	
L-80-2	L	A-2	483,84	L	14.785	17.286	21.106	20.378	24.661	27.874	30.404	35.715	27.129	29.630	29.438	25.175	25.355	16.6	
				P	7.394	8.682	10.605	8.419	9.972	9.790	9.720	8.265	8.265	9.778	8.155	9.535	9.056	0	
				T	22.179	25.969	31.712	28.797	34.634	37.664	40.124	43.980	35.394	39.409	37.594	34.711	34.411	11.7	
L-81-2	L	A-2	488,09	L													24.190		
				P														9.620	
				T														33.810	
L-82-2	L	A-2	501,14	L	14.287	14.934	18.360	17.611	21.112	23.727	25.798	30.861	28.704	25.587	19.460	21.728	21.899	31.9	
				P	9.913	9.301	10.614	9.021	9.026	10.141	9.862	8.851	8.852	10.476	9.858	10.220	9.684	14.2	
				T	24.200	24.236	28.975	26.632	30.139	33.868	35.661	39.713	37.557	36.064	29.319	31.948	31.583	25.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

44

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
L-99-2	L	LL-11	4,06	L	11.591	12.133	14.847	14.634	16.816	17.477	18.887	22.607	16.639	16.573	15.440	15.045	16.091	31.9	
				P	1.634	2.181	1.816	2.275	2.036	2.410	1.985	1.782	2.273	1.583	2.037	1.630	1.966	38.4	
				T	13.225	14.314	16.664	16.910	18.853	19.887	20.873	24.389	18.913	18.156	17.478	16.675	18.057	32.6	
L-103-2	L	N-230	170,00	L	1.213	2.058	1.749	2.113	1.452	3.042	4.139	5.351	4.177	3.435	3.529	3.165	2.957	8.1	
				P	400	489	495	527	492	522	577	544	531	500	577	588	521	9.5	
				T	1.614	2.547	2.245	2.640	1.945	3.564	4.716	5.895	4.708	3.936	4.107	3.753	3.478	8.3	
L-104-2	L	N-240	70,00	L	5.225	5.546	7.714	6.349	8.962	12.212	15.277	15.077	6.140	5.198	5.306	5.644	8.251	77	
				P	1.680	1.898	2.035	2.717	3.355	3.875	3.781	4.424	2.404	2.071	1.322	1.119	2.562	155.6	
				T	6.906	7.445	9.750	9.067	12.318	16.088	19.058	19.501	8.544	7.269	6.628	6.763	10.813	91	
L-205-2	L	A-14	11,31	L	2.887	3.332	3.606	3.504	4.472	4.901	5.259	6.043	5.255	5.125	4.814	4.747	4.504	48.7	
				P	559	586	637	592	542	688	669	693	671	633	667	557	625	54.8	
				T	3.446	3.919	4.243	4.096	5.015	5.590	5.929	6.736	5.927	5.758	5.482	5.304	5.129	49.4	
L-207-2	L	N-240	108,85	L	1.282	1.492	2.021	1.849	1.622	1.869	1.461	1.571	1.653	1.578	1.601	957	1.579	-0.4	
				P	118	134	180	169	188	212	135	149	151	162	159	104	156	-10.4	
				T	1.400	1.626	2.201	2.018	1.811	2.082	1.597	1.720	1.804	1.740	1.760	1.062	1.735	-1.4	
LE-23-2	LE	N-120	426,77	L	3.741	3.415	4.379	4.831	4.930	5.328	6.573	7.272	5.712	5.288	5.610	5.372	5.218	18.1	
				P	740	728	993	755	739	901	934	969	980	884	765	624	835	13.5	
				T	4.482	4.144	5.373	5.586	5.669	6.229	7.507	8.242	6.692	6.173	6.375	5.996	6.053	17.5	
LE-32-2	LE	N-630	155,29	L	1.575	1.517	1.933	1.792	2.200	2.273	2.399	3.017	2.202	2.549	1.996	1.886	2.117	6.7	
				P	281	317	362	387	362	414	383	374	370	366	410	389	368	16.1	
				T	1.856	1.835	2.295	2.179	2.562	2.687	2.782	3.391	2.573	2.915	2.407	2.275	2.485	8	
LE-33-2	LE	N-601	322,43	L	7.764	9.694	9.260	10.226	10.025	11.390	11.022	11.288	10.861	9.833	10.446	10.151	10.162	-7.2	
				P	298	341	381	409	375	426	405	396	412	422	407	379	388	24	
				T	8.062	10.036	9.641	10.636	10.401	11.816	11.428	11.684	11.274	10.256	10.853	10.530	10.550	-6.3	
LE-34-2	LE	N-621	11,36	L	805	1.328	1.017	1.082	1.215	1.350	2.175	2.431	1.854	1.793	1.156	1.067	1.442	36.4	
				P	25	43	36	32	31	24	44	39	47	53	33	30	37	20	
				T	830	1.371	1.054	1.115	1.246	1.374	2.219	2.471	1.901	1.847	1.190	1.098	1.479	35.9	
LE-181-2	LE	N-120	308,98	L	9.609	11.008	11.463	12.961	12.409	13.214	13.650	13.644	13.449	13.606	12.931	12.633	12.554	26.9	
				P	281	372	356	408	350	322	378	347	383	340	384	356	357	28.1	
				T	9.891	11.380	11.819	13.369	12.759	13.537	14.028	13.991	13.833	13.947	13.316	12.989	12.911	26.9	
LE-191-2	LE	LE-20	143,30	L	12.074	13.464	14.401	15.679	15.591	16.362	17.148	15.828	16.896	16.861	16.246	15.881	15.545	34.7	
				P	744	836	953	1.040	938	933	1.012	977	1.029	1.081	1.014	945	959	17.4	
				T	12.818	14.300	15.354	16.720	16.530	17.296	18.161	16.805	17.925	17.943	17.261	16.827	16.504	33.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

45

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
LE-198-2	LE	A-6	317,25	L	2.976	3.583	3.914	4.217	4.480	6.202	6.696	11.736	7.124	6.595	7.039	6.013	5.897	38.5	
				P	1.627	1.581	1.767	1.743	1.671	1.839	1.754	1.748	1.923	1.825	1.941	1.773	1.767	11.9	
				T	4.603	5.165	5.681	5.960	6.152	8.041	8.451	13.484	9.047	8.420	8.981	7.786	7.664	31.3	
LE-216-2	LE	A-6	394,00	L	6.010	4.442	7.604	5.227	8.006	8.359	11.543	16.065	10.823	10.156	9.330	9.156	8.936	40.6	
				P	2.635	2.510	2.745	2.881	2.733	2.961	2.817	2.859	3.016	2.702	2.903	2.594	2.781	16	
				T	8.645	6.953	10.350	8.109	10.740	11.321	14.360	18.925	13.840	12.858	12.234	11.750	11.717	33.8	
LE-222-2	LE	LE-30	2,00	L	14.636	14.597	18.724	16.586	17.172	18.904	17.636	21.973	18.274	18.863	17.763	18.161	17.799	4.6	
				P	1.757	1.899	2.211	2.031	2.413	2.228	2.051	2.283	2.458	2.319	2.161	2.138	2.164	28.5	
				T	16.394	16.496	20.936	18.617	19.586	21.133	19.687	24.257	20.732	21.183	19.924	20.299	19.963	6.7	
LE-223-2	LE	A-66	159,36	L	5.157	4.503	6.994	8.414	9.732	10.933	19.025	22.925	14.956	12.973	9.449	12.595	11.535	22.7	
				P	1.873	1.885	1.884	1.883	1.843	2.247	2.093	1.981	2.034	1.896	2.099	2.005	1.977	11.8	
				T	7.031	6.389	8.879	10.298	11.575	13.180	21.118	24.907	16.991	14.869	11.548	14.601	13.512	20.9	
LE-230-2	LE	N-601	324,00	L	23.565	25.557	28.999	29.968	31.217	31.913	32.735	31.515	25.641	31.671	31.982	29.743	29.572		
				P	1.324	1.549	1.571	1.764	1.715	1.589	1.677	1.642	1.714	1.923	1.799	1.571	1.653		
				T	24.890	27.106	30.571	31.733	32.933	33.503	34.413	33.157	27.355	33.594	33.782	31.315	31.225		
LE-234-2	LE	N-6	407,05	L	358	327	446	400	488	600	596	708	559	558	488	461	501	33.1	
				P	38	41	57	49	53	64	55	47	74	72	58	55	56	52.8	
				T	397	369	504	449	541	664	651	755	634	631	547	516	557	34.5	
LO-3-2	LO	N-232	349,40	L	4.298	4.416	5.135	4.710	6.083	6.549	6.828	7.074	6.968	6.713	6.067	6.142	5.926	22.9	
				P	723	835	902	819	874	849	826	768	847	868	928	815	838	2.3	
				T	5.021	5.252	6.038	5.530	6.958	7.398	7.655	7.842	7.816	7.582	6.995	6.958	6.764	19.9	
LO-116-2	LO	N-120	22,40	L	791	838	1.085	1.065	1.116	1.145	1.245	1.411	1.173	1.128	1.107	1.004	1.095	-7.9	
				P	98	103	107	108	98	109	119	100	117	97	115	95	106	-11	
				T	889	941	1.192	1.173	1.215	1.255	1.365	1.511	1.291	1.225	1.222	1.099	1.201	-8.2	
LO-136-2	LO	LO-20	11,10	L	16.950	18.188	25.648	26.015	27.668	30.151	30.777	28.849	29.115	29.181	28.093	28.629	26.655	18.5	
				P	2.350	2.699	2.894	2.806	2.774	2.814	2.760	2.541	2.847	2.635	2.794	2.686	2.716	8.7	
				T	19.301	20.888	28.542	28.821	30.442	32.966	33.537	31.390	31.962	31.816	30.888	31.315	29.371	17.5	
LO-138-2	LO	N-232	418,70	L	5.671	5.774	8.668	8.231	9.704	10.071	10.201	9.788	10.316	9.963	9.784	9.658	9.006	35.1	
				P	554	570	636	585	595	628	609	510	695	532	629	665	601	22.4	
				T	6.226	6.345	9.304	8.817	10.300	10.699	10.811	10.298	11.012	10.495	10.414	10.324	9.607	34.2	
LO-160-2	LO	A-13	3,50	L	6.098	8.550	8.769	8.901	9.708	10.800	10.864	9.851	10.884	10.098	10.065	10.095	19.118	4.6	
				P	679	765	821	850	828	860	749	679	758	722	762	782	1.544	1.6	
				T	6.777	9.316	9.590	9.752	10.537	11.661	11.613	10.530	11.643	10.821	10.828	10.877	20.662	4.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

46

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
LO-161-2	LO	A-13	2,23	L	15.391	24.773	23.016	23.379	25.349	28.303	29.032	26.247	29.130	25.199	25.430	25.506	25.049	11.6	
				P	1.691	2.216	2.060	1.935	2.130	2.008	1.901	1.852	1.912	1.821	1.889	1.831	1.935	10.6	
				T	17.083	26.990	25.076	25.314	27.480	30.312	30.933	28.099	31.042	27.020	27.319	27.337	26.984	11.6	
LO-163-2	LO	N-111	321,23	L	10.236	11.332	15.599	15.247	18.469	18.668	19.395	18.177	18.566	18.295	15.530	16.086	16.334	23.1	
				P	998	1.120	1.184	1.083	1.064	1.175	1.155	1.186	1.188	1.094	1.134	990	1.114	11.8	
				T	11.234	12.452	16.783	16.330	19.534	19.843	20.551	19.363	19.755	19.390	16.664	17.077	17.448	22.3	
LO-252-2	LO	A-12	97,24	L	8.436	9.047	12.242	12.118	12.905	13.733	14.955	15.439	14.913	14.562	12.939	12.752	12.861	16.6	
				P	1.733	2.050	2.198	2.011	2.009	2.139	2.058	1.825	2.216	2.001	2.093	1.734	2.004	0.8	
				T	10.170	11.097	14.440	14.129	14.914	15.872	17.014	17.264	17.129	16.563	15.032	14.486	14.865	14.2	
LO-255-2	LO	LO-20	6,23	L	15.519	19.083	24.271	23.590	25.701	27.075	26.880	25.858	27.184	25.865	27.773	25.295	24.532	31.6	
				P	2.669	2.718	3.325	2.968	3.107	3.024	2.537	2.684	3.087	3.629	3.554	3.943	3.107	12.9	
				T	18.188	21.802	27.597	26.559	28.809	30.099	29.418	28.542	30.271	29.494	31.327	29.239	27.639	29.2	
LO-262-2	LO	LO-20	1,00	L	9.487	10.207	13.968	13.747	15.005	16.428	16.775	16.652	15.848	15.571	14.838	14.831	14.474	18.1	
				P	2.177	2.334	2.671	2.420	2.548	2.476	2.536	2.266	2.616	2.369	2.535	2.749	2.476	15.7	
				T	11.664	12.542	16.639	16.168	17.553	18.905	19.311	18.919	18.465	17.940	17.373	17.581	16.950	17.8	
LU-13-2	LU	N-6	530,80	L	886	814	1.090	1.087	1.192	1.243	1.288	1.289	1.240	1.226	1.120	1.037	1.129	29.3	
				P	125	117	168	179	150	164	146	163	166	163	193	137	156	32.5	
				T	1.011	932	1.258	1.266	1.342	1.407	1.434	1.452	1.406	1.389	1.314	1.174	1.285	29.6	
LU-14-2	LU	N-640	81,42	L	5.832	5.263	7.342	7.272	7.840	8.450	8.252	8.394	8.214	7.925	7.755	7.801	7.543	19	
				P	482	587	687	698	635	710	627	639	690	643	646	606	638	7.6	
				T	6.314	5.850	8.030	7.971	8.476	9.160	8.880	9.033	8.904	8.568	8.402	8.407	8.181	18	
LU-16-2	LU	N-540	17,31	L	3.272	2.686	3.696	3.761	4.121	4.353	4.214	4.558	4.324	4.454	4.122	3.990	3.972	25.6	
				P	556	651	680	657	681	706	705	619	723	669	680	652	665	-8.5	
				T	3.829	3.337	4.376	4.418	4.802	5.060	4.920	5.177	5.048	5.124	4.803	4.642	4.637	19.2	
LU-17-2	LU	N-6	461,30	L	1.594	1.267	1.909	2.023	2.012	2.071	2.038	2.181	2.130	2.107	1.920	1.752	1.922	21.9	
				P	142	118	155	152	153	154	148	143	136	160	174	159	150	23.1	
				T	1.736	1.386	2.064	2.175	2.166	2.226	2.187	2.325	2.267	2.268	2.094	1.912	2.072	22.1	
LU-34-2	LU	N-6	543,90	L	1.062	1.092	1.320	1.340	1.430	1.442	1.428	1.494	1.509	1.490	1.343	1.300	1.356	33.7	
				P	103	98	135	143	123	134	123	121	130	144	159	137	130	27.7	
				T	1.165	1.191	1.456	1.483	1.554	1.576	1.551	1.615	1.639	1.634	1.503	1.438	1.486	33	
LU-35-2	LU	N-642	0,44	L	1.735	1.848	1.962	2.560	2.351	2.759	3.181	5.068	2.779	2.684	2.343	2.679	2.670	36.7	
				P	115	126	144	142	140	131	173	149	137	141	145	129	140	20.9	
				T	1.850	1.974	2.107	2.702	2.491	2.891	3.355	5.218	2.916	2.826	2.488	2.808	2.810	35.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

47

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
LU-36-2	LU	N-634	585,90	L	1.497	1.767	2.080	2.143	1.863	2.313	2.739	3.171	2.560	2.328	2.003	2.187	2.225	21.8	
				P	145	139	164	159	154	173	177	289	166	153	143	142	168	35.8	
				T	1.642	1.907	2.244	2.302	2.018	2.486	2.917	3.460	2.727	2.482	2.147	2.329	2.393	22.7	
LU-37-2	LU	N-634	604,14	L	662	614	801	851	895	937	944	1.090	879	823	776	804	842	2.3	
				P	87	97	100	114	129	147	132	115	136	125	92	93	114	28.4	
				T	750	712	901	966	1.024	1.084	1.077	1.205	1.015	948	868	898	956	5	
LU-39-2	LU	N-642	49,45	L	4.789	4.964	6.291	6.575	6.705	7.434	8.211	9.052	7.592	6.892	7.049	6.844	6.879	20.8	
				P	345	390	443	426	384	444	455	470	507	419	363	384	419	11.7	
				T	5.134	5.354	6.734	7.001	7.089	7.878	8.667	9.523	8.100	7.311	7.412	7.228	7.298	20.2	
LU-40-2	LU	N-6	494,00	L	883	994	1.143	1.197	1.203	1.317	1.244	1.250	1.313	1.288	1.318	1.219	1.199	13.2	
				P	207	210	239	197	228	221	213	197	189	210	249	207	214	5.4	
				T	1.091	1.204	1.382	1.394	1.431	1.539	1.457	1.447	1.503	1.498	1.567	1.427	1.413	11.9	
LU-48-2	LU	N-640	136,92	L	2.264	2.053	2.966	2.922	3.013	3.262	3.288	3.502	3.388	3.355	2.984	2.872	2.996	2.3	
				P	359	389	447	459	409	424	408	410	451	416	420	378	415	4	
				T	2.624	2.442	3.413	3.381	3.422	3.687	3.697	3.912	3.840	3.772	3.405	3.251	3.411	2.5	
LU-49-2	LU	N-547	35,02	L	1.544	1.422	1.949	1.887	2.063	2.151	2.400	2.719	2.318	2.229	2.056	1.924	2.060	26.5	
				P	209	207	251	254	287	298	277	259	280	256	295	231	259	0	
				T	1.754	1.630	2.201	2.141	2.351	2.449	2.678	2.979	2.599	2.486	2.352	2.155	2.319	22.8	
LU-51-2	LU	N-540	66,07	L	1.563	1.124	2.247	2.467	2.401	2.599	2.506	3.638	2.598	2.454	2.571	2.009	2.356	15.1	
				P	176	221	222	243	215	222	238	231	244	219	222	252	226	-0.4	
				T	1.739	1.346	2.469	2.710	2.617	2.822	2.744	3.869	2.842	2.673	2.794	2.262	2.582	13.5	
LU-60-2	LU	A-8	507,90	L	2.695	3.086	3.395	4.090	5.241	6.537	10.400	11.640	6.799	6.817	6.131	5.879	6.085	38.9	
				P	1.449	1.455	1.535	1.479	1.499	1.600	1.750	1.570	1.813	1.636	1.676	1.532	1.584	14.3	
				T	4.144	4.541	4.930	5.569	6.741	8.138	12.151	13.210	8.612	8.454	7.807	7.412	7.669	33	
LU-62-2	LU	A-8	577,10	L	3.996	4.484	6.882	6.623	8.010	9.194	12.438	15.183	10.959	10.884	8.427	8.808	8.860	63	
				P	1.102	1.336	1.584	1.304	1.395	1.572	1.470	1.486	1.552	1.460	1.583	1.522	1.448	14	
				T	5.098	5.821	8.466	7.927	9.405	10.767	13.909	16.669	12.511	12.345	10.010	10.331	10.308	53.7	
LU-64-2	LU	A-8	585,70	L	5.663	4.614	7.524	7.417	9.002	11.487	13.780	16.342	12.551	12.536	9.251	9.129	9.983	40.3	
				P	1.213	1.495	1.539	1.571	1.412	1.544	1.445	1.559	1.560	1.564	1.598	1.182	1.473	15.3	
				T	6.877	6.109	9.063	8.989	10.415	13.031	15.225	17.902	14.112	14.101	10.850	10.311	11.456	36.5	
LU-66-2	LU	A-8	588,50	L	5.492	4.667	7.297	7.421	8.731	11.448	13.381	16.142	12.175	10.814	8.973	9.257	9.688	32	
				P	1.223	1.426	1.551	1.587	1.423	1.585	1.459	1.514	1.571	1.676	1.611	1.186	1.485	10.4	
				T	6.716	6.093	8.848	9.008	10.154	13.034	14.840	17.656	13.747	12.491	10.585	10.444	11.173	28.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LU-88-2	LU	N-6	506,40	L	7.574	10.552	11.243	14.023	13.464	14.335	16.714	13.203	15.738	13.361	12.759	12.391	12.953	14.7	
				P	723	780	830	955	870	974	861	817	934	819	921	720	850	-0.1	
				T	8.297	11.333	12.073	14.978	14.335	15.310	17.575	14.020	16.672	14.180	13.680	13.112	13.803	13.6	
LU-93-2	LU	N-6	499,50	L	14.251	14.138	18.144	19.258	17.655	19.358	20.683	18.703	20.244	20.381	18.020	17.572	18.223	34.2	
				P	316	336	420	436	386	389	394	362	399	446	490	356	395	19.4	
				T	14.568	14.474	18.564	19.695	18.041	19.747	21.078	19.066	20.644	20.827	18.511	17.929	18.618	33.8	
LU-94-2	LU	N-6	503,40	L	18.177	20.603	22.629	27.515	24.769	27.600	30.550	24.491	28.379	28.038	24.783	27.739	25.462	45.4	
				P	822	1.065	1.233	1.117	1.135	1.237	1.182	1.199	1.584	1.246	1.252	1.260	1.195	36.1	
				T	19.000	21.668	23.863	28.632	25.905	28.837	31.732	25.691	29.963	29.285	26.036	28.999	26.657	44.9	
LU-98-2	LU	N-640	16,41	L													1.870		
				P														320	
				T														2.190	
LU-99-2	LU	N-6	517,80	L	1.767	1.542	2.278	2.250	2.380	2.410	2.269	2.359	2.282	2.243	2.234	2.006	2.173	9.3	
				P	444	341	359	384	406	404	353	328	353	382	348	301	367	6.7	
				T	2.211	1.883	2.637	2.634	2.787	2.814	2.622	2.687	2.635	2.626	2.583	2.307	2.540	8.9	
LU-100-2	LU	N-6	493,55	L	2.486	2.365	3.095	3.491	3.743	3.977	4.137	3.861	3.882	3.994	3.390	3.316	3.485	11.9	
				P	157	196	237	222	241	282	225	223	304	227	240	174	228	19.5	
				T	2.644	2.562	3.332	3.713	3.985	4.260	4.362	4.084	4.186	4.221	3.630	3.491	3.713	12.3	
LU-101-2	LU	N-120	522,00	L													3.314		
				P														546	
				T														3.860	
LU-103-2	LU	N-634	570,55	L	3.445	4.651	4.283	5.510	5.000	6.080	8.819	7.063	7.030	5.989	4.879	5.624	5.705	18.8	
				P	249	248	313	283	311	398	385	368	324	283	252	263	307	20.5	
				T	3.695	4.899	4.597	5.794	5.312	6.479	9.205	7.432	7.355	6.272	5.132	5.887	6.012	18.9	
LU-104-2	LU	N-642	28,85	L	7.130	7.288	8.536	9.992	9.957	11.296	14.463	14.012	12.291	10.472	9.516	10.400	10.469	26	
				P	580	648	683	717	662	748	777	786	794	706	732	646	707	10.7	
				T	7.710	7.936	9.220	10.709	10.619	12.045	15.240	14.798	13.085	11.179	10.248	11.047	11.176	24.9	
LU-105-2	LU	N-634	637,02	L	543	464	657	703	711	792	842	833	721	702	697	621	692	8	
				P	110	126	126	154	157	172	167	147	172	151	131	129	146	5.1	
				T	654	590	784	857	868	965	1.010	981	894	853	828	750	838	7.5	
LU-106-2	LU	N-6	528,60	L	854	849	1.314	1.296	1.370	1.400	1.449	1.537	1.459	1.447	1.287	1.268	1.298	16.8	
				P	179	186	225	186	201	212	204	206	215	231	260	200	209	-14	
				T	1.033	1.035	1.540	1.482	1.572	1.612	1.653	1.743	1.674	1.678	1.548	1.469	1.507	11.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

49

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
LU-107-2	LU	N-634	639,80	L	952	716	1.151	1.241	1.246	1.373	1.395	1.408	1.263	1.407	1.221	1.143	1.213	14.2	
				P	178	211	204	239	253	256	288	245	278	264	211	189	235	18.2	
				T	1.130	927	1.355	1.481	1.499	1.630	1.684	1.654	1.542	1.671	1.432	1.333	1.448	14.8	
LU-108-2	LU	N-640	65,70	L	2.506	2.269	3.111	3.136	3.326	3.538	3.680	3.912	3.519	3.417	3.249	3.259	3.251	19.4	
				P	329	331	397	393	336	394	364	350	383	362	346	323	360	0.8	
				T	2.836	2.601	3.509	3.530	3.663	3.932	4.045	4.263	3.903	3.780	3.596	3.582	3.611	17.3	
LU-109-2	LU	N-547	22,38	L	676	636	864	912	927	949	1.051	1.085	1.015	940	900	841	902	21	
				P	80	82	98	95	104	112	106	107	107	94	113	90	100	5.3	
				T	756	719	962	1.008	1.031	1.062	1.157	1.192	1.122	1.034	1.014	931	1.002	19.2	
LU-110-2	LU	N-540	28,80	L	1.503	1.523	2.082	2.428	2.280	2.437	2.570	2.629	2.537	2.401	2.319	2.223	2.248	25.2	
				P	355	399	404	323	431	419	395	404	493	436	445	378	407	-4	
				T	1.858	1.922	2.487	2.751	2.712	2.856	2.965	3.033	3.031	2.837	2.764	2.602	2.655	19.6	
LU-111-2	LU	N-640	122,90	L	1.334	1.148	1.634	1.732	1.777	1.971	1.999	1.992	2.006	1.955	1.846	1.738	1.765	10.2	
				P	306	322	389	366	348	383	355	348	385	338	371	302	351	12.5	
				T	1.641	1.470	2.024	2.099	2.125	2.354	2.355	2.340	2.391	2.293	2.217	2.040	2.116	10.6	
LU-180-2	LU	N-540	3,42	L	4.893	4.491	6.163	6.632	6.699	7.386	7.522	7.347	7.458	7.238	6.933	6.624	6.628	23.6	
				P	465	504	586	556	537	545	542	493	582	530	578	513	537	-4.5	
				T	5.359	4.995	6.750	7.188	7.236	7.931	8.064	7.840	8.041	7.769	7.511	7.137	7.165	20.9	
LU-200-2	LU	A-56	41,10	L	372	600	617	709	801	825	975	1.010	865	814	827	792	769	35.5	
				P	106	120	185	143	136	151	142	129	148	158	164	171	147	43.1	
				T	479	721	803	853	938	977	1.117	1.140	1.013	973	992	963	916	36.6	
LU-208-2	LU	N-640	47,82	L	858	856	1.022	1.183	1.300	1.344	1.543	1.475	1.336	1.289	1.241	1.229	1.226	31.5	
				P	141	158	187	189	197	176	180	168	187	174	166	154	174	7.5	
				T	999	1.015	1.209	1.372	1.497	1.520	1.723	1.644	1.523	1.463	1.408	1.384	1.400	27.8	
LU-209-2	LU	A-6	477,22	L	4.152	4.631	5.688	6.662	7.188	8.015	10.477	9.846	8.374	8.026	7.825	7.792	7.410	20.8	
				P	2.398	2.362	2.713	2.445	2.453	2.792	2.707	2.584	2.755	2.735	2.756	2.767	2.624	16.4	
				T	6.550	6.994	8.401	9.108	9.642	10.807	13.185	12.430	11.130	10.761	10.581	10.560	10.034	19.6	
LU-210-2	LU	A-6	487,05	L	4.908	4.975	6.286	7.157	6.910	8.609	11.204	10.574	9.148	8.621	8.449	8.370	7.954	15.4	
				P	2.271	2.363	2.666	2.446	2.512	2.793	2.765	2.585	2.769	2.735	2.820	2.768	2.626	12.2	
				T	7.179	7.338	8.953	9.603	9.422	11.403	13.969	13.160	11.917	11.357	11.269	11.138	10.580	14.6	
LU-212-2	LU	A-6	494,10	L	7.323	6.886	10.284	9.873	10.696	11.918	12.159	14.625	12.662	11.932	12.273	11.584	11.045	11.8	
				P	2.852	2.749	3.272	3.014	2.987	3.248	2.652	3.000	3.456	3.181	3.394	3.220	3.086	6.5	
				T	10.175	9.636	13.557	12.887	13.683	15.166	14.811	17.626	16.118	15.114	15.667	14.805	14.131	10.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

50

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
LU-213-2	LU	A-6	498,00	L	7.928	7.999	11.564	12.227	11.790	14.316	16.911	17.616	13.528	13.862	12.431	13.550	12.847	24		
				P	2.752	2.931	3.595	3.283	2.939	3.532	3.220	3.179	3.437	3.479	3.567	3.652	3.299	21.6		
				T	10.680	10.930	15.160	15.510	14.729	17.849	20.132	20.795	16.965	17.342	15.999	17.203	16.146	23.5		
LU-215-2	LU	A-6	509,60	L	14.530	12.283	16.635	17.669	19.470	21.255	23.693	25.888	22.166	21.286	19.522	20.665	19.643	31.1		
				P	2.420	2.760	3.257	2.856	2.868	3.261	3.318	3.024	3.248	3.194	3.316	3.233	3.064	12.3		
				T	16.951	15.043	19.892	20.526	22.339	24.517	27.011	28.912	25.415	24.481	22.838	23.898	22.707	28.2		
LU-216-2	LU	A-6	517,30	L	7.491	7.359	11.910	12.275	13.645	14.278	16.786	21.929	16.014	15.077	14.098	14.366	13.818	26.2		
				P	2.852	3.175	2.982	2.421	2.970	3.874	3.276	2.694	3.153	2.923	3.294	3.286	3.073	12.1		
				T	10.343	10.535	14.893	14.697	16.616	18.152	20.062	24.624	19.167	18.000	17.393	17.653	16.891	23.3		
LU-217-2	LU	A-6	524,81	L	7.150	7.692	11.946	12.198	13.597	15.824	18.862	24.023	17.988	16.139	14.453	14.845	14.611	31.3		
				P	2.869	3.189	3.638	3.062	3.425	3.726	3.741	4.068	4.279	3.450	3.824	3.810	3.593	10.3		
				T	10.019	10.881	15.585	15.261	17.023	19.550	22.604	28.092	22.268	19.589	18.278	18.655	18.204	26.5		
LU-218-2	LU	A-6	536,12	L	7.370	6.893	11.604	11.375	13.517	14.800	16.630	21.940	15.979	15.267	13.966	14.479	13.704	31.4		
				P	2.853	3.217	3.572	3.103	3.290	3.722	3.629	3.442	3.741	3.359	3.777	3.344	3.421	8.4		
				T	10.224	10.111	15.177	14.478	16.808	18.522	20.259	25.383	19.720	18.627	17.743	17.824	17.125	26.1		
LU-220-2	LU	N-640	89,30	L	7.391	8.842	10.228	9.615	10.872	11.566	11.195	12.354	11.359	11.584	11.100	11.518	10.647	20.9		
				P	308	364	375	338	361	387	336	335	396	379	374	394	362	3.4		
				T	7.700	9.206	10.603	9.954	11.233	11.953	11.532	12.689	11.755	11.963	11.474	11.913	11.009	20.3		
LU-223-2	LU	N-540	52,76	L	1.831	1.972	2.609	3.155	2.925	3.156	3.326	3.369	3.459	3.184	3.019	2.880	2.912	28		
				P	466	515	539	422	537	541	557	497	611	544	587	489	526	6.7		
				T	2.297	2.488	3.149	3.577	3.462	3.698	3.884	3.867	4.071	3.728	3.606	3.369	3.438	24.2		
LU-225-2	LU	N-120	524,85	L	2.027	2.407	3.020	3.322	3.570	3.901	4.217	4.682	4.152	3.815	3.650	3.581	3.536	26		
				P	736	753	852	599	545	617	606	589	623	556	595	494	630	13.9		
				T	2.763	3.160	3.872	3.922	4.115	4.519	4.823	5.271	4.776	4.371	4.245	4.076	4.166	24		
LU-226-2	LU	N-120	509,95	L	2.960	3.111	4.318	4.408	4.455	4.654	5.215	6.515	5.272	4.605	4.647	4.716	4.584	99		
				P	604	628	880	852	729	961	870	776	874	750	896	551	781	71.8		
				T	3.565	3.739	5.199	5.261	5.185	5.615	6.085	7.291	6.147	5.356	5.543	5.267	5.365	94.5		
LU-234-2	LU	A-6	441,30	L													4.910			
				P															2.200	
				T																7.110
LU-237-2	LU	A-6	434,32	L	2.405	2.463	3.080	3.511	4.518	5.955	6.992	9.898	6.441	5.984	4.425	4.460	5.032	-16.4		
				P	1.872	2.378	2.203	2.184	2.120	2.534	2.494	2.166	2.313	2.451	2.395	3.045	2.346	2		
				T	4.278	4.841	5.283	5.696	6.639	8.490	9.487	12.065	8.754	8.436	6.820	7.505	7.378	-11.3		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

51

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
LU-239-2	LU	A-8	564,90	L	3.361	3.012	4.761	4.500	5.837	6.546	10.480	13.783	8.153	6.497	5.945	6.316	6.633	27.6		
				P	1.094	1.169	1.326	1.224	1.270	1.333	1.368	1.286	1.322	1.255	1.401	1.303	1.280	16.6		
				T	4.456	4.181	6.087	5.724	7.107	7.879	11.848	15.070	9.475	7.752	7.347	7.620	7.913	25.7		
LU-240-2	LU	A-8	529,00	L	4.493	3.332	5.106	5.354	7.143	7.756	10.441	15.103	9.315	7.418	6.144	7.288	7.445	21.5		
				P	1.318	1.405	1.546	1.473	1.437	1.565	1.466	1.561	1.612	1.530	1.576	1.548	1.504	10.3		
				T	5.811	4.738	6.653	6.827	8.580	9.321	11.908	16.664	10.927	8.949	7.720	8.836	8.949	19.5		
LU-241-2	LU	A-8	556,40	L	3.033	3.277	5.446	5.446	6.427	7.259	11.295	12.930	8.653	7.716	7.019	7.216	7.176	69		
				P	1.267	1.331	1.600	1.257	1.479	1.625	1.608	1.531	1.637	1.495	1.680	1.544	1.505	18.6		
				T	4.301	4.608	7.046	6.703	7.906	8.885	12.904	14.462	10.290	9.211	8.699	8.760	8.681	57.3		
LU-242-2	LU	A-8	570,65	L	2.581	2.457	4.021	4.428	5.299	6.254	9.272	11.249	7.087	6.735	6.547	6.120	6.033	45.6		
				P	982	1.030	1.233	969	1.120	1.270	1.375	1.337	1.271	1.170	1.296	1.236	1.193	20.4		
				T	3.564	3.487	5.255	5.397	6.419	7.525	10.647	12.587	8.359	7.906	7.843	7.357	7.226	40.7		
LU-243-2	LU	A-8	534,50	L	2.909	3.191	5.238	4.979	6.306	7.193	11.081	13.099	8.465	7.987	6.357	6.828	7.003	44.2		
				P	1.156	1.216	1.475	1.158	1.392	1.443	1.514	1.516	1.553	1.468	1.632	1.510	1.422	16.7		
				T	4.066	4.408	6.713	6.137	7.699	8.636	12.596	14.615	10.018	9.456	7.989	8.338	8.425	38.6		
LU-244-2	LU	A-8	536,40	L													6.700			
				P															1.400	
				T																8.100
LU-247-2	LU	A-54	13,57	L	2.974	2.852	3.970	4.019	4.726	4.761	5.846	6.529	5.585	5.212	4.708	4.584	4.661	32.6		
				P	561	641	724	679	683	783	747	672	742	743	776	602	696	-5.3		
				T	3.536	3.494	4.694	4.699	5.410	5.544	6.594	7.201	6.327	5.955	5.484	5.187	5.357	26		
LU-248-2	LU	A-54	5,04	L	1.938	2.147	3.023	2.935	3.234	3.829	4.380	5.586	4.149	3.809	3.560	3.884	3.551	52.9		
				P	788	859	888	808	921	985	942	882	986	969	958	865	905	0.6		
				T	2.727	3.007	3.911	3.743	4.155	4.815	5.322	6.468	5.135	4.779	4.518	4.749	4.456	38.3		
MA-5-2	MA	A-7S	173,25	L	59.549	59.323	71.953	74.961	83.622	91.640	97.932	103.262	90.967	85.642	82.106	76.910	81.634	26		
				P	4.339	5.122	5.566	5.435	5.859	6.584	6.642	6.236	6.482	6.216	6.217	5.410	5.845	21.4		
				T	63.888	64.445	77.520	80.396	89.482	98.225	104.575	109.498	97.450	91.858	88.324	82.320	87.479	25.7		
MA-16-2	MA	N-340A	267,95	L	7.659	8.313	9.433	9.346	7.610	9.066	12.276	12.655	11.452	10.390	10.146	10.031	9.876	17.9		
				P	535	600	650	605	568	839	753	698	719	779	726	712	683	22.4		
				T	8.194	8.914	10.083	9.952	8.179	9.906	13.029	13.353	12.172	11.169	10.872	10.744	10.559	18.2		
MA-43-2	MA	A-7S	203,93	L	40.970	42.729	53.079	55.220	62.370	71.091	79.559	82.627	73.650	68.738	64.379	58.069	62.834	26.1		
				P	2.757	3.263	3.261	3.441	3.271	3.345	3.145	2.905	3.350	3.075	3.146	3.310	3.188	-0.4		
				T	43.727	45.992	56.341	58.662	65.641	74.437	82.705	85.533	77.001	71.814	67.526	61.380	66.022	24.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs	
MA-46-2	MA	A-7S	224,07	L	78.249	72.854	91.134	92.460	97.023	102.493	105.799	113.524	109.238	110.777	110.268	96.346	98.499	19.2		
					P	3.965	4.911	5.228	5.386	6.062	6.748	6.164	5.815	6.329	6.197	6.077	4.415	5.608	12.1	
					T	82.214	77.766	96.363	97.847	103.085	109.241	111.963	119.340	115.567	116.975	116.346	100.761	104.107	18.8	
MA-48-2	MA	A-7S	254,27	L	43.863	44.256	57.355	57.716	65.923	72.371	79.082	83.030	74.856	68.166	66.611	62.258	64.756	22.6		
					P	2.454	2.814	2.873	2.736	2.903	3.170	3.297	3.049	3.113	3.379	3.217	2.807	2.985	19.3	
					T	46.318	47.071	60.229	60.453	68.827	75.541	82.380	86.080	77.970	71.545	69.828	65.065	67.741	22.5	
MA-49-2	MA	A-7S	257,29	L	24.086	24.349	30.257	32.613	42.839	45.349	52.506	55.628	48.749	44.940	43.475	41.117	40.603	5.8		
					P	19.682	20.418	25.558	22.473	17.527	22.464	22.605	23.495	20.881	19.502	17.740	16.049	20.700	379	
					T	43.768	44.768	55.816	55.086	60.366	67.813	75.112	79.123	69.631	64.443	61.215	57.166	61.303	43.7	
MA-57-2	MA	N-340	302,50	L	945	453	461	476	1.109	1.278	1.759	2.225	1.352	1.287	928	824	1.098			
					P	93	60	59	53	82	98	113	125	109	97	93	56	87		
					T	1.038	513	521	530	1.191	1.376	1.873	2.350	1.462	1.385	1.022	881	1.185		
MA-61-2	MA	A-7S	301,87	L	6.431	5.143	5.973	7.182	12.011	15.087	19.402	23.220	16.519	14.381	12.140	12.106	12.524	31.6		
					P	1.857	1.976	2.182	1.901	2.420	2.342	2.429	2.399	2.284	2.250	2.283	2.121	2.206	16.6	
					T	8.289	7.120	8.155	9.083	14.431	17.429	21.831	25.619	18.803	16.632	14.424	14.227	14.730	29.1	
MA-62-2	MA	A-45	90,00	L	8.722	7.866	9.383	9.465	16.103	16.204	19.386	19.876	15.884	15.162	13.838	14.327	13.901	29.3		
					P	1.979	2.204	2.304	2.194	2.647	2.764	2.711	2.371	2.711	2.710	2.861	2.643	2.510	19.7	
					T	10.701	10.070	11.687	11.659	18.750	18.968	22.098	22.247	18.596	17.873	16.699	16.971	16.411	27.7	
MA-101-¿	MA	MA-24	6,60	L	10.764	11.020	11.848	12.549	14.054	14.334	16.428	13.948	14.406	14.807	14.547	13.630	13.544	29.5		
					P	754	847	1.006	959	813	1.093	986	1.025	1.026	840	787	918	922	87.2	
					T	11.518	11.868	12.854	13.509	14.868	15.427	17.415	14.974	15.433	15.648	15.335	14.549	14.466	32.1	
MA-163-¿	MA	A-7S	246,04	L	59.496	61.121	74.881	75.560	85.422	93.374	100.987	100.779	94.405	88.938	86.647	79.985	83.607	24.1		
					P	2.812	3.283	3.657	3.479	3.762	4.046	4.044	3.711	3.889	3.853	3.835	3.484	3.656	16.7	
					T	62.309	64.404	78.538	79.040	89.184	97.421	105.031	104.490	98.294	92.792	90.483	83.469	87.263	23.8	
MA-190-¿	MA	A-45	141,59	L	24.052	22.781	28.032	28.296	37.889	41.316	45.800	47.976	41.380	39.288	38.023	37.427	36.117	27		
					P	3.066	3.534	3.786	3.643	3.770	3.962	3.906	3.469	3.903	3.869	4.117	3.599	3.718	9.7	
					T	27.119	26.316	31.818	31.940	41.659	45.279	49.706	51.446	45.284	43.157	42.141	41.027	39.835	25.1	
MA-198-¿	MA	N-331	126,78	L	7.557	8.112	9.423	9.110	10.214	10.574	10.078	9.381	10.377	10.446	10.531	9.670	9.629	18.6		
					P	1.535	1.590	1.669	1.618	1.579	1.695	1.705	1.578	1.741	1.700	1.837	1.706	1.663	7.1	
					T	9.092	9.702	11.092	10.729	11.793	12.269	11.784	10.960	12.119	12.146	12.368	11.377	11.292	16.7	
MA-252-¿	MA	A-45	142,58	L	4.846	5.687	6.973	6.575	7.937	7.000	8.321	8.680	9.015	6.865	7.593	6.320	7.159	23.1		
					P	385	412	476	405	485	584	641	508	533	690	578	670	533	59.6	
					T	5.231	6.099	7.450	6.981	8.422	7.584	8.963	9.189	9.549	7.556	8.172	6.990	7.692	25.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

53

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Obs
MA-302-1	MA	MA-20	9,45	L	73.258	77.911	88.801	91.995	98.228	105.149	113.378	113.144	109.390	99.226	95.511	92.846	96.680	19.6
				P	5.160	5.859	6.316	5.947	6.219	6.846	6.342	5.634	6.753	7.117	7.093	6.922	6.352	2.6
				T	78.418	83.770	95.118	97.942	104.448	111.996	119.721	118.779	116.143	106.343	102.605	99.769	103.032	18.4
MA-303-1	MA	A-7S	262,55	L	19.887	23.116	34.468	35.260	39.571	41.564	46.810	50.689	42.177	43.285	40.086	39.897	38.172	42
				P	2.406	2.495	3.014	3.273	3.787	4.018	3.946	3.773	2.958	3.160	3.021	4.586	3.378	-54.3
				T	22.293	25.612	37.483	38.534	43.358	45.583	50.756	54.463	45.136	46.445	43.108	44.483	41.550	21.3
MA-304-1	MA	A-7S	277,38	L	13.152	10.737	15.947	16.431	21.815	25.629	31.838	36.340	29.893	26.579	23.891	22.844	23.014	32.1
				P	2.743	2.482	3.485	3.291	3.850	4.362	4.644	3.801	3.372	3.524	3.187	2.847	3.473	22.5
				T	15.895	13.219	19.432	19.722	25.666	29.991	36.483	40.142	33.265	30.104	27.079	25.691	26.487	30.8
MA-306-1	MA	A-7S	273,88	L	18.458	16.569	23.343	23.808	29.978	34.508	41.904	46.635	37.841	34.190	31.788	31.191	30.956	32.3
				P	2.032	1.840	2.162	2.035	2.158	2.326	2.237	2.176	2.332	2.252	2.327	2.052	2.163	2.6
				T	20.490	18.410	25.505	25.844	32.136	36.835	44.141	48.812	40.173	36.443	34.116	33.243	33.119	29.8
MA-307-1	MA	A-7S	148,00	L	14.926	14.142	19.749	20.363	24.775	27.838	31.154	33.299	29.044	26.659	24.025	21.512	24.023	22.4
				P	1.604	1.902	1.999	1.926	2.165	2.560	2.628	2.619	2.558	2.391	2.391	2.142	2.243	41.6
				T	16.530	16.044	21.748	22.289	26.940	30.398	33.782	35.918	31.603	29.051	26.417	23.655	26.266	23.9
MA-308-1	MA	MA-22	3,91	L	14.383	14.520	17.740	17.469	18.572	20.765	20.128	18.616	20.051	19.088	18.746	15.628	17.991	21.5
				P	1.115	1.212	1.452	1.373	1.535	1.581	1.524	1.644	1.610	1.539	1.590	1.401	1.466	35.3
				T	15.499	15.732	19.193	18.843	20.107	22.346	21.653	20.261	21.662	20.627	20.337	17.029	19.457	22.5
MA-310-1	MA	N-331	133,00	L	700	1.165	1.404	1.371	1.316	1.558	1.550	1.407	1.472	1.459	1.457	1.377	1.354	24.7
				P	414	239	225	287	341	312	295	254	283	271	290	250	289	20.5
				T	1.115	1.404	1.630	1.658	1.657	1.871	1.846	1.662	1.755	1.730	1.748	1.627	1.643	23.8
MU-10-2	MU	N-344	64,18	L	3.373	3.648	4.003	1.890	3.118	4.715	4.676	4.587	4.776	5.066	4.709	4.767	4.116	7.9
				P	464	648	602	517	705	790	719	531	727	730	707	683	652	10.7
				T	3.838	4.296	4.606	2.408	3.823	5.505	5.395	5.118	5.504	5.797	5.417	5.451	4.768	8.3
MU-32-2	MU	A-30	119,98	L	9.351	15.671	13.846	14.382	23.811	35.928	47.106	48.156	35.898	34.844	28.105	29.395	28.138	39.9
				P	5.650	6.647	6.755	6.151	6.469	7.021	7.475	6.788	6.958	7.372	7.420	7.773	6.875	64.1
				T	15.002	22.319	20.601	20.534	30.281	42.949	54.581	54.944	42.856	42.216	35.526	37.169	35.013	44
MU-42-2	MU	A-30	108,70	L	9.957	10.196	13.854	12.063	21.559	31.592	35.926	43.815	27.882	28.184	23.139	23.719	23.598	39.5
				P	3.592	4.721	4.023	3.864	4.431	4.996	4.735	4.135	4.289	4.422	4.504	4.194	4.322	12.4
				T	13.549	14.917	17.877	15.927	25.991	36.589	40.661	47.950	32.172	32.607	27.644	27.913	27.920	34.5
MU-52-2	MU	A-30	100,87	L	5.274	6.840	9.174	8.108	15.075	21.127	25.822	29.356	17.748	18.858	15.428	15.892	15.800	32.7
				P	3.158	4.182	3.687	3.436	4.158	4.441	4.224	3.675	3.341	3.931	4.140	3.727	3.839	8.1
				T	8.432	11.023	12.862	11.545	19.234	25.569	30.047	33.032	21.090	22.790	19.568	19.619	19.639	27

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
MU-150-2	MU	A-30	144,76	L	63.935	76.814	95.185	94.558	104.131	113.156	115.649	107.050	108.061	101.210	98.389	96.183	97.972	16.3		
				P	5.055	6.049	6.034	6.444	6.112	6.945	5.951	5.472	6.896	5.665	7.154	7.842	6.298	-8.5		
				T	68.991	82.864	101.219	101.002	110.243	120.102	121.601	112.523	114.958	106.876	105.544	104.026	104.270	14.4		
MU-202-2	MU	A-7	587,00	L	23.814	28.980	32.440	32.381	39.219	43.562	48.548	49.727	43.179	40.197	37.131	37.003	38.078	59.2		
				P	8.177	8.916	8.763	9.118	9.477	8.802	8.436	6.829	7.822	8.469	9.506	8.864	8.593	2.6		
				T	31.991	37.897	41.203	41.500	48.696	52.364	56.984	56.556	51.002	48.667	46.637	45.868	46.671	44.5		
MU-204-2	MU	A-7	591,04	L	20.891	25.287	28.471	29.188	34.425	38.226	42.626	42.482	37.899	35.287	32.572	32.922	33.411			
				P	10.481	11.568	11.220	10.233	12.086	11.657	10.767	9.292	10.010	11.812	12.175	10.517	10.980			
				T	31.373	36.856	39.691	39.422	46.512	49.884	53.394	51.775	47.909	47.099	44.748	43.440	44.391			
MU-218-2	MU	A-7	638,91	L													25.530			
				P															6.820	
				T																32.350
MU-301-2	MU	N-344	9,70	L	15.105	16.575	19.563	20.379	14.844	21.231	22.115	18.126	22.886	21.288	23.167	20.630	19.660	42.4		
				P	991	1.572	1.538	1.698	1.726	1.713	1.773	1.558	1.801	1.626	1.843	1.533	1.613	-4.4		
				T	16.096	18.148	21.101	22.077	16.570	22.945	23.888	19.684	24.688	22.914	25.011	22.163	21.273	37.3		
MU-303-2	MU	A-30	160,10	L	25.294	24.571	31.441	30.033	29.297	31.518	31.222	27.140	30.650	31.986	34.803	32.426	30.058	26.5		
				P	2.624	3.223	3.417	3.494	3.235	3.983	3.130	2.731	3.049	3.184	3.827	3.584	3.288	-0.6		
				T	27.918	27.794	34.858	33.528	32.532	35.501	34.353	29.871	33.700	35.170	38.630	36.010	33.346	23.1		
MU-314-2	MU	A-30	147,03	L	42.095	51.505	62.646	59.192	68.515	75.090	76.011	72.568	71.197	66.147	64.679	63.015	64.460	34.9		
				P	2.734	3.322	3.262	3.448	3.284	3.799	3.222	2.967	3.750	3.343	3.878	3.809	3.399	6.4		
				T	44.830	54.828	65.909	62.641	71.800	78.890	79.233	75.536	74.947	69.490	68.557	66.824	67.859	33.1		
MU-319-2	MU	A-7	628,97	L	11.463	11.735	13.781	14.539	16.689	20.647	23.062	27.407	22.672	25.006	20.858	25.398	19.499	35.8		
				P	6.704	7.009	7.193	7.860	7.108	7.813	6.788	6.104	6.920	6.817	7.955	6.852	7.089	95.8		
				T	18.167	18.745	20.974	22.400	23.798	28.460	29.850	33.511	29.593	31.823	28.814	32.250	26.588	47.9		
MU-320-2	MU	A-30	136,58	L													110.040			
				P														12.860		
				T															122.900	
MU-323-2	MU	A-7	565,79	L	20.309	21.565	25.893	30.557	31.524	35.482	38.103	38.319	36.786	32.186	34.805	32.764	31.575			
				P	16.339	18.067	18.827	14.844	18.106	18.824	17.172	13.315	16.391	19.897	19.049	17.810	17.383			
				T	36.648	39.632	44.721	45.402	49.631	54.307	55.276	51.635	53.178	52.083	53.854	50.574	48.958			
MU-324-2	MU	A-30	192,31	L	15.079	14.891	18.141	18.371	21.059	24.092	23.711	24.040	23.392	21.731	22.024	20.351	20.605	8.1		
				P	3.730	3.938	4.435	4.536	4.671	4.922	4.984	4.594	5.073	5.516	4.923	5.093	4.706	1198.6		
				T	18.809	18.829	22.576	22.907	25.731	29.015	28.696	28.634	28.465	27.247	26.947	25.444	25.311	30.3		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3) (4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs	
MU-325-2	MU	A-7	577,40	L	23.817	26.799	31.564	32.689	38.208	37.973	47.215	45.555	42.009	42.849	36.398	41.772	37.324	39.3		
				P	6.490	6.689	6.827	7.565	7.760	6.832	6.811	6.209	6.132	6.331	7.560	7.435	6.887	7.2		
				T	30.308	33.489	38.391	40.255	45.968	44.806	54.027	51.765	48.141	49.180	43.958	49.207	44.211	33.1		
MU-350-2	MU	A-30	122,11	L	24.064	30.542	35.936	34.516	41.445	43.957	44.357	43.732	41.107	37.824	37.743	35.463	37.596	15.3		
				P	5.645	6.912	6.554	7.200	7.153	7.856	6.729	6.553	8.116	6.965	7.904	7.631	7.096	8.9		
				T	29.710	37.455	42.491	41.717	48.598	51.813	51.086	50.286	49.223	44.790	45.648	43.095	44.692	14.2		
MU-351-2	MU	A-30	138,84	L	88.989	89.774	108.107	111.597	105.403	105.445	106.926	83.858	111.093	109.834	113.232	111.754	103.879			
				P	4.938	6.079	6.192	6.407	6.774	8.288	5.645	4.576	6.045	5.795	6.014	5.869	6.046			
				T	93.928	95.853	114.299	118.004	112.178	113.734	112.571	88.435	117.138	115.629	119.247	117.624	109.925			
MU-352-2	MU	A-30	141,34	L	88.700	93.674	109.217	116.569	111.383	110.903	111.089	87.306	119.042	114.566	119.837	116.707	108.279	26.2		
				P	5.091	6.118	6.062	6.377	6.184	7.289	5.512	4.565	5.824	5.510	5.873	5.621	5.828	12.8		
				T	93.791	99.793	115.279	122.947	117.568	118.193	116.602	91.871	124.867	120.077	125.711	122.328	114.107	25.5		
MU-355-2	MU	A-30	179,11	L	24.089	24.863	29.934	30.291	27.930	31.481	29.732	25.356	29.181	28.401	33.141	28.225	28.556			
				P	4.823	6.350	6.362	6.474	5.971	6.206	5.772	5.697	5.657	5.346	7.207	7.053	6.071			
				T	28.912	31.214	36.296	36.766	33.902	37.688	35.504	31.054	34.839	33.747	40.349	35.278	34.627			
MU-361-2	MU	CT-33	1,20	L	12.447	12.779	14.973	15.749	17.377	19.028	19.570	18.777	19.307	18.018	18.178	17.573	17.005	28		
				P	507	576	603	715	634	648	678	644	691	661	670	623	638	7.2		
				T	12.955	13.355	15.577	16.464	18.012	19.676	20.249	19.421	19.998	18.679	18.848	18.196	17.643	27.1		
MU-362-2	MU	A-7	642,44	L													24.400			
				P														6.700		
				T															31.100	
MU-363-2	MU	A-7	619,88	L	12.521	15.142	17.042	16.867	20.597	23.340	25.319	25.863	21.990	22.101	20.417	18.580	20.014			
				P	8.894	9.854	9.672	9.895	10.237	9.188	9.227	7.134	9.217	9.181	10.515	9.055	9.331			
				T	21.415	24.996	26.714	26.763	30.835	32.528	34.546	32.997	31.208	31.282	30.933	27.636	29.345			
MU-372-2	MU	CT-34	1,90	L	5.135	6.174	5.469	7.221	8.463	9.224	10.509	10.587	9.234	10.595	8.458	10.813	8.510	27.7		
				P	2.793	2.794	2.988	3.227	3.128	3.003	2.723	2.547	2.696	2.790	3.350	3.271	2.943	8.5		
				T	7.928	8.968	8.457	10.449	11.591	12.227	13.232	13.135	11.930	13.386	11.809	14.084	11.453	22.1		
MU-377-2	MU	A-7	557,70	L	23.894	25.393	31.347	30.136	36.087	41.109	44.581	45.577	44.218	42.465	40.976	38.604	37.106	22		
				P	8.742	9.667	10.229	9.443	9.834	9.927	9.453	7.489	8.099	9.280	10.285	9.541	9.329	15.1		
				T	32.636	35.060	41.576	39.579	45.922	51.036	54.034	53.067	52.318	51.746	51.261	48.146	46.435	20.6		
MU-383-2	MU	A-30	131,39	L	37.458	44.604	53.442	50.408	56.873	64.212	63.930	63.882	60.700	55.250	55.481	51.791	54.889	17.2		
				P	6.557	7.698	7.581	8.019	7.498	8.755	7.710	7.306	8.708	7.762	8.735	8.496	7.897	26.8		
				T	44.016	52.302	61.024	58.427	64.371	72.968	71.640	71.189	69.409	63.012	64.216	60.288	62.786	18.4		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
" " " " " " está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
" " " " " " es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
" " " " " " está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
" " " " " " es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MU-385-2	MU	A-7	654,19	L	6.741	6.691	7.285	8.518	11.100	11.781	13.757	15.760	12.566	14.197	10.648	14.690	11.185		
				P	3.478	3.592	3.792	4.284	3.889	4.013	3.403	2.883	3.241	3.581	4.176	3.613	3.660		
				T	10.220	10.283	11.078	12.802	14.989	15.795	17.160	18.643	15.808	17.779	14.825	18.303	14.845		
MU-386-2	MU	A-7	618,80	L	11.745	14.265	15.993	15.828	19.332	20.818	24.246	24.273	21.286	20.717	18.877	17.398	18.764		
				P	6.698	7.397	7.173	7.595	7.741	7.518	6.822	5.324	6.401	6.743	7.718	6.551	6.967		
				T	18.443	21.663	23.166	23.424	27.074	28.336	31.069	29.598	27.688	27.461	26.595	23.950	25.731		
MU-390-2	MU	A-30	86,71	L	2.995	3.890	4.679	4.606	8.422	12.038	15.099	16.708	10.819	10.742	8.460	9.045	9.001	32.6	
				P	2.735	3.648	2.944	2.974	3.247	3.847	3.694	3.184	3.462	3.406	3.627	3.230	3.329	3.3	
				T	5.730	7.538	7.624	7.580	11.670	15.886	18.794	19.893	14.281	14.148	12.087	12.275	12.330	23.1	
MU-391-2	MU	MU-30	1,47	L	19.422	23.636	28.257	26.579	30.318	34.025	34.097	34.833	30.027	29.129	29.768	27.245	28.976	18.7	
				P	3.389	3.844	3.772	3.910	3.861	4.383	3.984	3.458	4.284	3.771	4.180	4.110	3.910	28.9	
				T	22.812	27.480	32.030	30.489	34.180	38.409	38.081	38.292	34.312	32.900	33.948	31.355	32.886	19.9	
MU-392-2	MU	MU-30	3,54	L	24.290	25.134	30.531	30.642	28.007	29.568	30.304	24.677	29.776	30.282	32.551	30.975	28.907	4.7	
				P	3.411	4.185	4.263	4.294	4.029	5.607	4.049	3.375	3.670	3.835	4.413	3.907	4.082	8.2	
				T	27.702	29.319	34.795	34.936	32.036	35.175	34.353	28.053	33.447	34.118	36.965	34.882	32.989	5.1	
MU-394-2	MU	MU-30	9,52	L	32.494	32.926	39.347	40.178	37.741	39.018	38.865	32.288	39.171	39.668	41.450	40.600	37.829	0.6	
				P	2.229	2.916	2.986	2.992	2.958	3.901	2.810	2.351	2.849	2.671	2.631	2.710	2.830	-7.2	
				T	34.724	35.843	42.333	43.170	40.700	42.919	41.675	34.640	42.020	42.339	44.081	43.310	40.659	0	
MU-398-2	MU	A-30	185,10	L	21.882	22.589	27.196	27.522	25.359	27.699	27.010	21.465	26.512	26.590	30.107	27.636	25.971		
				P	2.353	3.061	3.084	3.129	2.907	3.169	2.812	2.576	2.748	2.949	3.473	3.237	2.956		
				T	24.236	25.650	30.281	30.651	28.267	30.868	29.822	24.041	29.260	29.539	33.581	30.874	28.927		
O-3-2	O	N-632	1,70	L	3.324	3.004	3.720	3.547	4.066	4.987	5.587	7.228	5.448	4.619	3.604	3.862	4.429	-14	
				P	112	138	197	187	154	169	158	212	199	160	167	181	170	-1.2	
				T	3.436	3.143	3.918	3.735	4.220	5.157	5.746	7.441	5.647	4.780	3.771	4.043	4.599	-13.6	
O-10-2	O	N-634	531,94	L	2.365	2.792	3.286	3.128	2.677	3.220	3.821	4.455	3.424	3.551	2.424	4.117	3.278	32.9	
				P	107	138	167	119	174	166	176	193	175	190	147	184	162	32	
				T	2.473	2.931	3.453	3.248	2.852	3.387	3.997	4.648	3.600	3.742	2.572	4.302	3.440	32.9	
O-11-2	O	N-632	107,42	L	3.871	3.480	4.481	4.415	4.910	5.204	6.311	8.418	6.625	5.284	4.197	4.498	5.156	8	
				P	135	165	233	222	170	225	192	256	217	210	201	217	204	41	
				T	4.006	3.645	4.714	4.638	5.081	5.430	6.503	8.675	6.843	5.494	4.399	4.716	5.360	9	
O-17-2	O	N-634	280,80	L	898	976	1.176	1.187	912	1.371	1.293	1.691	1.377	1.348	1.132	1.563	1.246	40.5	
				P	43	57	69	48	64	71	68	78	75	77	59	75	66	58.5	
				T	941	1.033	1.245	1.236	977	1.442	1.362	1.769	1.452	1.425	1.192	1.638	1.312	41.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
O-39-2	O	N-634	400,47	L	10.520	8.143	13.059	11.597	9.007	13.519	13.351	13.194	13.054	13.304	12.993	15.425	12.292	26.2		
					P	761	815	986	824	1.016	1.113	1.125	953	1.285	1.131	934	1.077	1.003	7.4	
					T	11.282	8.959	14.045	12.421	10.023	14.633	14.477	14.147	14.339	14.435	13.928	16.503	13.295	24.6	
O-62-2	O	A-8	476,35	L	6.292	5.999	7.462	7.872	10.521	11.536	15.110	18.502	12.640	11.128	9.399	10.319	10.605	32.5		
					P	1.438	1.522	1.638	1.593	1.579	1.694	1.745	1.678	1.723	1.719	1.784	1.953	1.674	-6.4	
					T	7.731	7.521	9.101	9.466	12.101	13.230	16.855	20.181	14.363	12.848	11.183	12.272	12.279	25.4	
O-63-2	O	A-8	503,60	L	4.781	4.884	5.174	6.539	9.818	10.391	14.391	18.354	12.367	10.557	9.334	9.077	9.678	59.9		
					P	1.741	1.730	1.841	1.803	1.823	1.870	1.963	1.915	1.989	2.003	2.105	2.038	1.903	0.8	
					T	6.522	6.615	7.015	8.343	11.642	12.262	16.354	20.269	14.356	12.560	11.440	11.115	11.581	45.9	
O-139-2	O	N-634	475,40	L	263	280	318	313	241	323	341	446	343	360	300	412	329			
					P	75	73	69	63	83	88	89	102	93	94	97	97	86		
					T	339	353	387	376	324	411	431	549	436	454	398	510	415		
O-150-2	O	A-8	479,03	L	5.493	5.156	6.232	6.766	9.461	9.918	13.441	15.909	10.865	9.841	8.071	7.832	9.117	34.8		
					P	1.605	1.726	1.967	1.807	1.772	1.921	2.058	1.904	1.954	2.128	1.850	2.145	1.905	-4.5	
					T	7.098	6.883	8.199	8.574	11.234	11.839	15.500	17.814	12.820	11.970	9.922	9.977	11.022	25.8	
O-151-2	O	A-8	446,63	L	6.120	6.035	8.354	7.919	10.859	11.609	15.983	18.622	12.717	10.762	9.711	10.004	10.766	41.4		
					P	1.296	1.478	1.657	1.548	1.632	1.645	1.787	1.631	1.674	1.838	1.637	1.760	1.634	6.3	
					T	7.417	7.514	10.012	9.467	12.491	13.255	17.770	20.254	14.392	12.601	11.349	11.764	12.400	35.5	
O-152-2	O	A-8	453,85	L	5.765	5.683	7.114	7.458	8.783	10.929	15.276	17.528	11.375	11.797	8.903	9.308	10.032	50.7		
					P	1.248	1.423	1.615	1.490	1.352	1.584	1.739	1.571	1.696	1.695	1.573	1.604	1.550	112.2	
					T	7.013	7.107	8.729	8.948	10.135	12.513	17.015	19.099	13.072	13.493	10.476	10.913	11.582	56.7	
O-153-2	O	A-8	457,55	L	6.287	6.198	8.190	8.134	10.157	12.695	15.651	19.117	12.544	12.240	9.711	10.496	10.994	7.4		
					P	1.447	1.651	1.793	1.728	1.693	1.741	1.850	1.821	2.022	1.849	1.825	1.959	1.783	54.9	
					T	7.735	7.849	9.984	9.863	11.850	14.436	17.501	20.939	14.567	14.090	11.536	12.455	12.777	12.2	
O-155-2	O	A-8	424,05	L	8.660	8.537	11.678	11.203	13.988	17.014	21.565	26.338	17.425	16.862	13.368	14.384	15.143	16.6		
					P	1.431	1.632	1.861	1.708	1.673	1.821	1.828	1.801	1.882	1.828	1.803	1.878	1.764	43.3	
					T	10.091	10.169	13.539	12.911	15.661	18.836	23.393	28.139	19.308	18.690	15.172	16.262	16.907	18.9	
O-157-2	O	A-63	22,17	L	5.507	6.191	6.341	6.469	7.227	6.857	7.066	7.458	6.763	7.707	7.443	6.457	6.795	47.5		
					P	388	436	470	467	509	533	507	487	482	523	502	433	478	28.8	
					T	5.895	6.628	6.812	6.937	7.736	7.390	7.573	7.946	7.246	8.231	7.945	6.890	7.273	46.1	
O-158-2	O	A-63	24,55	L	6.046	6.463	6.939	7.098	7.935	7.994	7.758	8.188	7.408	8.462	8.080	7.090	7.461	47.2		
					P	399	423	461	466	524	572	521	566	527	534	446	499	18.3		
					T	6.446	6.887	7.400	7.564	8.459	8.567	8.280	8.755	7.936	9.001	8.614	7.536	7.960	44.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs
O-171-2	O	A-64	31,04	L	36.602	31.194	44.988	45.345	48.087	49.423	48.980	55.274	48.023	51.247	43.214	43.919	45.633	-9.8	
				P	2.773	2.564	4.022	3.734	3.594	3.617	3.815	3.941	3.705	3.594	3.811	3.014	3.522	13.2	
				T	39.376	33.758	49.011	49.080	51.682	53.041	52.796	59.215	51.729	54.841	47.025	46.934	49.155	-8.5	
O-185-2	O	A-8	402,42	L	13.231	10.153	16.250	14.535	16.781	20.390	24.921	31.492	22.714	20.147	20.235	18.737	19.202	18.2	
				P	1.267	1.433	1.689	1.619	1.509	1.834	1.855	1.985	2.010	1.844	1.572	1.558	1.683	-2.3	
				T	14.499	11.587	17.940	16.155	18.291	22.224	26.777	33.477	24.724	21.992	21.807	20.295	20.885	16.2	
O-187-2	O	A-8	411,83	L	12.752	9.864	14.574	14.122	16.302	20.408	24.213	30.597	22.555	19.574	19.542	17.509	18.565	37	
				P	1.280	1.474	1.772	1.659	1.547	1.966	1.904	2.044	1.948	1.895	1.756	1.742	1.750	-0.2	
				T	14.033	11.339	16.346	15.782	17.850	22.375	26.117	32.641	24.503	21.469	21.299	19.251	20.315	32.7	
O-188-2	O	A-8	395,85	L	38.157	29.746	46.610	42.591	53.433	60.047	69.750	92.273	75.223	55.527	52.972	53.100	55.979	13.3	
				P	3.193	3.689	4.348	4.146	4.178	4.636	4.601	5.063	4.910	4.427	4.648	4.354	4.353	-13.3	
				T	41.350	33.436	50.959	46.738	57.611	64.683	74.351	97.336	80.133	59.954	57.620	57.455	60.332	10.9	
O-189-2	O	A-63	12,62	L	8.312	7.908	10.503	10.388	11.258	11.754	11.357	11.723	11.440	12.130	11.816	10.724	10.794	30.3	
				P	255	489	707	569	634	678	573	578	518	614	578	517	560	-1.1	
				T	8.567	8.397	11.211	10.957	11.893	12.433	11.931	12.302	11.959	12.744	12.394	11.241	11.354	28.3	
O-221-2	O	N-634	294,50	L	402	471	587	439	409	683	579	757	582	604	470	700	558	35.6	
				P	23	25	32	18	35	46	37	42	38	42	44	41	36	218.2	
				T	426	496	620	457	444	729	617	800	621	646	515	741	594	40.3	
O-242-2	O	A-8	296,66	L	5.387	6.117	7.855	6.372	7.229	11.609	15.508	22.381	14.779	11.606	8.865	9.707	10.658	11.2	
				P	1.514	1.783	1.893	2.018	1.910	2.049	2.133	2.122	2.011	2.319	1.951	1.707	1.952	99.8	
				T	6.902	7.901	9.748	8.391	9.140	13.659	17.641	24.503	16.790	13.926	10.817	11.414	12.610	19.4	
O-251-2	O	A-8	313,93	L	5.369	6.321	8.926	8.476	11.342	13.253	18.438	24.931	14.711	12.677	9.902	11.212	12.185	8.3	
				P	1.714	2.010	2.515	2.079	1.951	2.437	2.349	2.233	2.195	2.228	2.269	1.796	2.148	24.8	
				T	7.083	8.332	11.441	10.556	13.293	15.690	20.788	27.164	16.906	14.906	12.172	13.008	14.333	10.5	
O-262-2	O	N-632	61,87	L	243	218	272	293	297	327	390	529	416	338	265	282	324	54.8	
				P	19	24	34	28	27	33	28	37	32	28	33	32	30	-6.5	
				T	263	242	307	321	325	360	419	566	448	366	299	314	354	46.7	
O-266-2	O	A-66	58,07	L	12.118	9.844	10.761	11.688	12.711	17.606	17.669	21.971	17.363	16.647	14.050	15.216	14.841	12.7	
				P	1.939	2.059	2.367	2.137	2.118	2.307	2.422	2.451	2.328	2.176	2.138	2.042	2.208	14.2	
				T	14.058	11.903	13.128	13.826	14.830	19.913	20.091	24.423	19.691	18.823	16.189	17.259	17.049	12.9	
O-267-2	O	A-66	63,50	L	7.654	6.118	6.798	6.463	8.030	12.637	11.161	13.743	10.968	10.516	8.662	9.612	9.387	24.4	
				P	1.592	1.865	1.944	1.820	1.740	1.698	1.989	1.851	1.912	1.788	1.841	1.677	1.810	3.8	
				T	9.247	7.983	8.743	8.284	9.771	14.335	13.151	15.594	12.881	12.304	10.504	11.290	11.197	20.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

59

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
O-270-2	O	Al-81	3,41	L	24.334	19.177	27.906	25.164	32.738	36.886	42.007	59.166	40.409	38.199	30.018	29.918	33.956	51	
				P	1.556	2.243	2.408	2.347	2.387	2.496	2.336	2.474	2.539	2.543	2.481	3.297	2.428	15.8	
				T	25.891	21.420	30.315	27.512	35.126	39.382	44.343	61.641	42.949	40.742	32.500	33.215	36.384	48	
O-271-2	O	A-8	386,00	L	26.653	26.419	37.434	46.571	38.870	46.079	72.818	98.424	50.622	46.982	40.929	40.426	47.879	29.7	
				P	3.165	2.979	3.397	4.297	3.292	3.801	4.000	3.823	3.239	3.894	4.747	3.808	3.706	28	
				T	29.818	29.399	40.831	50.869	42.163	49.880	76.819	102.247	53.862	50.876	45.676	44.234	51.585	29.6	
O-274-2	O	N-641A	0,66	L	11.138	13.787	14.350	20.624	18.043	19.221	30.769	33.163	21.548	22.620	17.434	19.841	20.271	22.8	
				P	1.031	1.157	1.295	1.407	1.268	1.304	1.406	1.226	1.122	1.392	1.690	1.359	1.306	32	
				T	12.169	14.945	15.645	22.031	19.311	20.526	32.176	34.389	22.671	24.013	19.124	21.201	21.577	23.3	
O-308-2	O	N-632	106,01	L	4.958	4.279	5.551	5.816	6.066	6.667	8.123	10.784	8.488	6.892	5.621	5.762	6.603	7.5	
				P	256	350	449	392	352	427	355	485	412	365	380	412	387	30.4	
				T	5.215	4.629	6.000	6.208	6.418	7.095	8.479	11.270	8.900	7.257	6.001	6.174	6.990	8.6	
O-311-2	O	N-633	0,60	L	12.633	13.311	16.377	14.859	11.434	16.516	16.992	16.791	16.457	16.870	14.654	19.478	15.549	16.8	
				P	1.401	1.434	1.498	1.198	1.641	1.852	1.826	1.547	1.717	1.906	1.739	1.875	1.639	7.5	
				T	14.034	14.745	17.876	16.057	13.075	18.369	18.818	18.339	18.175	18.777	16.393	21.354	17.188	15.8	
O-323-2	O	A-66	26,06	L	27.127	22.485	26.781	27.519	29.089	33.571	33.827	32.630	34.219	33.046	32.650	31.505	30.418	37.9	
				P	1.871	2.421	2.616	2.408	2.270	2.923	2.768	2.264	2.705	2.690	2.618	2.455	2.500	8.6	
				T	28.998	24.907	29.397	29.927	31.359	36.494	36.595	34.894	36.925	35.737	35.268	33.960	32.918	35.1	
O-325-2	O	A-66	30,41	L	36.574	32.395	39.644	38.856	44.076	41.371	46.969	47.690	46.385	48.750	47.413	44.564	42.971	19.9	
				P	3.976	5.017	5.265	5.121	5.279	7.169	5.606	4.142	5.325	3.694	5.518	5.148	5.098	83.2	
				T	40.550	37.413	44.910	43.977	49.355	48.541	52.576	51.832	51.711	52.444	52.931	49.712	48.069	24.4	
O-327-2	O	A-66	45,62	L	18.036	16.731	20.388	17.725	19.138	24.375	26.605	29.935	25.922	25.067	24.735	21.916	22.589	53.4	
				P	1.878	1.874	2.188	1.885	1.938	2.123	2.215	2.225	2.144	1.991	2.298	2.093	2.072	13.5	
				T	19.914	18.605	22.577	19.611	21.076	26.498	28.821	32.161	28.067	27.058	27.034	24.010	24.661	49	
O-328-2	O	O-12	0,39	L	5.576	4.765	6.530	6.400	7.066	7.756	7.874	7.699	9.263	7.789	7.809	7.340	7.169	26.5	
				P	132	129	152	148	146	166	180	144	180	162	174	162	157	-29.7	
				T	5.709	4.894	6.683	6.548	7.212	7.922	8.055	7.844	9.443	7.951	7.983	7.502	7.326	24.4	
O-329-2	O	A-66	41,10	L	15.120	14.657	18.952	17.580	18.953	21.312	21.370	21.168	21.530	21.401	21.452	20.428	19.523	25.3	
				P	1.968	2.003	2.805	2.045	2.082	2.311	2.164	2.012	2.184	2.231	2.392	1.988	2.184	-1.6	
				T	17.088	16.660	21.758	19.626	21.036	23.624	23.534	23.180	23.714	23.633	23.844	22.417	21.707	22	
O-352-2	O	A-8	349,95	L	8.126	8.649	12.417	11.260	16.936	17.497	23.230	31.670	20.429	20.641	12.752	13.173	16.472	39.1	
				P	1.801	2.053	2.267	2.090	1.965	2.235	2.109	2.269	2.262	2.268	2.290	1.960	2.131	26.9	
				T	9.927	10.702	14.685	13.351	18.902	19.732	25.339	33.940	22.692	22.910	15.042	15.133	18.603	37.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
O-353-2	O	A-8	333,00	L	6.554	5.570	9.884	9.554	14.157	15.037	20.420	26.796	20.558	14.156	10.111	11.172	13.729	46.8	
				P	1.833	2.099	2.173	2.269	1.844	2.517	3.045	2.699	2.396	2.394	2.154	2.126	2.297	21	
				T	8.388	7.670	12.057	11.823	16.001	17.554	23.465	29.495	22.954	16.550	12.265	13.299	16.026	42.4	
O-354-2	O	A-8	374,86	L	15.242	19.122	21.282	21.272	27.126	30.012	33.101	54.323	35.041	35.406	22.361	22.594	28.158	23.2	
				P	1.468	1.518	1.943	1.753	1.918	1.953	2.157	1.987	1.978	1.984	1.984	1.716	1.866	-2.2	
				T	16.711	20.640	23.226	23.025	29.045	31.966	35.259	56.311	37.020	37.390	24.346	24.310	30.024	21.3	
O-355-2	O	A-8	327,00	L	5.630	4.168	7.255	7.134	8.973	11.237	15.458	19.974	15.396	10.571	8.139	8.336	10.236	-2.6	
				P	3.906	4.491	4.909	4.866	4.808	5.405	6.738	5.802	5.127	5.131	3.250	4.571	4.924	141.4	
				T	9.537	8.659	12.165	12.001	13.781	16.642	22.196	25.776	20.523	15.703	11.389	12.908	15.160	20.9	
O-362-2	O	A-63	5,46	L	10.341	9.909	12.630	12.222	13.735	16.157	13.539	14.231	14.168	14.677	14.306	17.183	13.616	12.6	
				P	1.322	1.100	1.528	1.561	1.697	1.437	1.762	1.665	1.656	1.734	1.628	2.361	1.626	94	
				T	11.664	11.009	14.159	13.784	15.432	17.594	15.302	15.896	15.825	16.411	15.934	19.544	15.242	17.9	
O-363-2	O	A-8	359,00	L	11.041	11.282	14.545	15.571	18.015	23.132	31.197	42.231	22.476	21.463	16.756	17.932	20.557	36.5	
				P	1.614	1.958	2.081	2.190	2.036	2.332	2.272	2.165	2.195	2.154	2.202	1.665	2.071	3.1	
				T	12.656	13.240	16.627	17.762	20.052	25.464	33.470	44.396	24.671	23.617	18.959	19.597	22.628	32.5	
O-364-2	O	O-11	0,52	L	17.624	18.737	24.080	22.470	25.498	27.254	26.232	27.101	26.844	28.745	27.419	25.770	24.852	21.6	
				P	1.295	2.501	1.476	2.544	2.626	2.848	4.857	2.470	2.679	2.487	2.963	2.768	2.626	600.3	
				T	18.920	21.238	25.557	25.015	28.125	30.102	31.089	29.572	29.523	31.233	30.382	28.538	27.478	32.1	
O-365-2	O	AI-82	2,12	L	1.170	1.400	1.433	1.837	2.294	2.693	3.706	4.321	2.951	3.194	2.191	2.406	2.476		
				P	62	97	127	102	100	109	98	108	110	125	108	117	106		
				T	1.233	1.498	1.561	1.940	2.394	2.803	3.804	4.430	3.062	3.319	2.299	2.523	2.582		
O-367-2	O	A-8	416,92	L	15.775	11.904	18.399	17.480	20.505	25.021	31.629	38.440	29.296	24.607	22.089	23.591	23.319	31.4	
				P	1.931	2.120	2.511	2.630	2.337	2.798	2.923	3.107	3.140	2.850	2.813	2.511	2.642	38.7	
				T	17.707	14.024	20.910	20.111	22.842	27.820	34.553	41.548	32.436	27.457	24.903	26.103	25.961	32.1	
O-368-2	O	A-8	439,30	L	5.752	6.059	7.819	7.950	10.198	11.659	15.793	18.707	12.768	11.974	9.210	9.290	10.638	23	
				P	1.398	1.630	1.826	1.706	1.716	1.814	1.794	1.798	1.846	1.826	1.816	1.829	1.751	10.7	
				T	7.151	7.689	9.646	9.656	11.915	13.473	17.587	20.505	14.614	13.800	11.027	11.120	12.389	21.1	
O-372-2	O	A-8	276,77	L	4.089	4.631	6.035	3.845	6.966	8.982	13.241	17.199	10.081	8.227	6.035	6.428	8.016	0.1	
				P	1.625	1.767	1.964	1.966	1.904	1.974	2.036	1.927	1.976	1.959	1.930	2.001	1.920	31.8	
				T	5.715	6.398	8.000	5.811	8.870	10.957	15.277	19.127	12.058	10.187	7.965	8.429	9.936	5	
O-477-2	O	A-64	5,00	L	5.749	6.492	8.133	7.562	11.858	11.750	14.871	19.375	13.719	13.409	8.685	9.791	10.992	18.9	
				P	778	967	862	858	733	917	1.079	715	929	849	942	826	870	8.6	
				T	6.527	7.460	8.996	8.420	12.592	12.668	15.951	20.091	14.648	14.258	9.627	10.618	11.862	18.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
O-478-2	O	GJ-81	2,00	L	13.577	11.698	17.401	21.672	18.849	19.679	32.146	43.505	19.307	21.840	16.536	17.235	21.218	71	
				P	804	977	1.333	1.278	1.190	1.367	1.320	1.260	1.419	1.293	1.301	1.132	1.224	-55.9	
				T	14.382	12.676	18.734	22.950	20.040	21.046	33.467	44.766	20.726	23.133	17.838	18.367	22.442	47.8	
O-479-2	O	A-8	286,65	L	6.369	4.873	5.919	4.926	8.593	12.996	18.262	24.326	14.148	12.121	9.860	9.154	11.018	42	
				P	1.455	1.754	1.796	1.953	1.772	2.020	2.037	1.993	1.957	1.883	1.944	1.606	1.847	16.3	
				T	7.824	6.627	7.716	6.880	10.365	15.017	20.299	26.319	16.105	14.004	11.805	10.760	12.865	37.6	
OR-4-2	OR	N-525	135,81	L	202	217	269	291	335	329	345	375	328	325	308	303	303	3.8	
				P	26	26	47	32	27	35	34	32	27	33	35	29	32	6.9	
				T	229	243	316	324	363	364	379	408	356	358	343	332	335	4	
OR-30-2	OR	N-120	596,15	L	3.772	3.873	5.725	5.863	6.125	6.396	6.445	6.749	6.383	6.291	6.087	5.967	5.819	9	
				P	398	618	469	467	433	397	433	470	486	376	442	459	453	-2.4	
				T	4.170	4.492	6.194	6.331	6.558	6.794	6.878	7.220	6.869	6.668	6.529	6.426	6.272	8.1	
OR-33-2	OR	N-525	260,53	L	1.627	1.493	2.098	2.430	2.334	2.233	2.269	2.155	2.384	2.374	2.310	2.197	2.163	11.6	
				P	194	205	237	235	226	215	186	193	229	222	233	238	218	5.9	
				T	1.822	1.698	2.335	2.665	2.560	2.448	2.456	2.349	2.614	2.597	2.544	2.435	2.381	11.1	
OR-50-2	OR	OU-11	0,50	L	10.999	11.385	14.589	15.487	16.098	19.117	19.999	22.590	20.143	19.774	17.581	18.663	17.241	21.3	
				P	752	825	1.112	1.021	996	983	982	939	1.106	1.007	1.039	1.066	987	34.4	
				T	11.752	12.210	15.702	16.508	17.095	20.100	20.981	23.529	21.249	20.782	18.620	19.730	18.228	21.9	
OR-73-2	OR	N-120	574,50	L	3.612	3.678	5.543	5.189	5.547	5.592	5.802	5.838	5.908	5.183	5.391	5.232	5.219	4	
				P	298	324	318	344	359	354	363	330	410	329	375	321	344	-14.9	
				T	3.911	4.003	5.862	5.534	5.907	5.947	6.165	6.169	6.319	5.512	5.766	5.553	5.563	2.6	
OR-81-2	OR	N-120	572,00	L	5.811	6.297	9.783	8.889	10.215	9.822	11.069	13.294	11.340	9.107	10.358	9.953	9.685	25.5	
				P	354	300	443	379	424	459	380	379	417	392	429	272	387	-5.2	
				T	6.166	6.597	10.227	9.269	10.639	10.282	11.450	13.674	11.757	9.499	10.788	10.225	10.072	24	
OR-86-2	OR	N-120	468,69	L	2.171	2.145	2.955	3.034	3.325	3.395	3.566	4.568	3.728	3.718	3.321	3.374	3.284	29.1	
				P	438	486	559	504	553	702	652	702	685	751	677	421	595	-0.3	
				T	2.610	2.632	3.515	3.539	3.879	4.097	4.218	5.270	4.413	4.469	3.998	3.796	3.879	23.5	
OR-100-2	OR	N-120	453,00	L	2.232	2.205	2.693	3.119	3.699	3.585	4.062	4.696	3.884	3.333	3.415	3.469	3.375	31.3	
				P	428	474	584	491	572	709	661	700	648	682	626	413	583	7.6	
				T	2.660	2.680	3.278	3.611	4.271	4.294	4.724	5.396	4.532	4.016	4.041	3.882	3.958	27.2	
OR-180-2	OR	N-525	233,70	L	12.609	13.870	18.156	18.164	19.044	20.342	21.484	22.875	20.807	20.519	19.382	18.989	18.886	14.4	
				P	1.323	1.254	1.648	1.637	1.642	1.971	1.706	1.507	1.917	1.663	1.693	1.456	1.620	-5.4	
				T	13.932	15.124	19.805	19.802	20.686	22.314	23.190	24.383	22.724	22.183	21.076	20.446	20.506	12.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

62

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
 DATOS DEFINITIVOS (1)
 (IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
 21/20
 (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
OR-200-2	OR	N-120	557,70	L	2.688	3.189	3.985	4.112	4.576	4.409	5.383	5.992	5.252	5.174	4.596	3.872	4.445	45	
				P	608	600	667	673	637	721	718	667	713	651	721	665	671	10.6	
				T	3.297	3.789	4.652	4.785	5.214	5.131	6.101	6.659	5.965	5.826	5.318	4.537	5.116	39.3	
OR-298-2	OR	A-52	264,00	L	8.151	8.821	11.673	11.819	12.017	9.930	18.259	22.735	16.198	15.807	14.012	12.233	13.516	49.5	
				P	2.251	2.530	2.784	2.467	2.745	2.466	2.878	2.316	2.725	2.460	3.018	2.936	2.632	23	
				T	10.403	11.351	14.458	14.286	14.763	12.396	21.138	25.051	18.923	18.268	17.030	15.169	16.148	44.4	
OR-300-2	OR	A-52	199,46	L	7.317	7.073	8.044	10.050	10.450	12.139	15.486	20.706	12.689	13.717	9.278	13.384	11.740	35.5	
				P	1.605	1.760	2.467	2.044	2.332	2.274	2.465	2.171	2.498	2.460	2.679	2.330	2.261	-7.6	
				T	8.922	8.833	10.512	12.095	12.782	14.414	17.952	22.878	15.188	16.177	11.958	15.715	14.001	26	
OR-302-2	OR	A-52	209,51	L	7.990	7.724	8.241	10.972	11.700	13.251	15.977	22.624	14.290	14.995	11.039	14.631	12.832	46.4	
				P	1.635	1.790	2.591	2.069	2.374	2.290	2.602	2.178	2.496	2.477	2.442	2.340	2.278	-8.6	
				T	9.625	9.514	10.832	13.041	14.074	15.542	18.579	24.803	16.787	17.472	13.482	16.972	15.110	34.2	
OR-303-2	OR	A-52	163,45	L	2.792	2.740	2.878	3.252	4.453	5.800	11.680	15.086	7.501	7.424	4.601	9.078	6.484	12.5	
				P	1.783	1.983	1.817	2.139	1.893	2.071	2.136	1.962	2.076	2.233	2.069	1.747	1.992	10.1	
				T	4.575	4.724	4.696	5.391	6.346	7.871	13.817	17.049	9.577	9.658	6.671	10.825	8.476	11.9	
OR-310-2	OR	N-542	0,60	L	18.513	14.244	20.226	18.583	21.450	21.305	21.746	18.638	21.993	20.926	22.087	20.159	20.026	4.5	
				P	727	666	770	803	881	885	886	689	1.055	865	957	836	836	-5.5	
				T	19.240	14.910	20.996	19.386	22.331	22.191	22.633	19.327	23.048	21.791	23.044	20.995	20.862	4	
OR-330-2	OR	N-544	0,85	L	4.097	4.252	5.793	5.726	6.567	6.785	6.943	7.458	6.771	6.763	6.581	6.265	6.180	24.7	
				P	407	530	486	468	448	694	736	622	806	635	626	598	588	-23.3	
				T	4.504	4.782	6.279	6.195	7.016	7.479	7.680	8.081	7.577	7.399	7.208	6.863	6.768	18.2	
OR-331-2	OR	A-52	135,87	L	3.324	2.865	4.663	3.554	7.572	6.634	12.004	15.768	9.888	7.104	6.659	8.794	7.448	19.4	
				P	2.246	2.442	2.677	2.352	2.352	2.479	2.575	2.183	2.711	2.744	2.918	2.229	2.492	10.2	
				T	5.571	5.307	7.341	5.906	9.924	9.113	14.580	17.951	12.600	9.848	9.577	11.023	9.940	16.9	
OR-332-2	OR	A-52	244,29	L	8.654	8.495	12.119	12.023	15.116	14.575	17.962	20.000	13.814	16.553	13.044	16.028	14.086	34.2	
				P	1.630	1.828	2.431	2.087	2.106	2.361	2.600	2.892	2.443	2.507	2.935	2.368	2.352	-10.8	
				T	10.285	10.324	14.550	14.110	17.223	16.936	20.562	22.892	16.258	19.060	15.980	18.396	16.438	25.2	
P-2-2	P	N-611	59,10	L	624	717	808	849	934	1.077	1.200	1.419	1.062	909	837	793	938	38.7	
				P	148	185	281	162	175	195	219	228	211	218	195	192	201	36.1	
				T	773	902	1.090	1.011	1.109	1.272	1.419	1.647	1.274	1.127	1.033	985	1.139	38.2	
P-48-2	P	N-611	89,86	L	513	544	665	645	762	892	982	1.231	874	742	689	662	769	24.8	
				P	73	95	139	85	94	78	112	117	105	104	96	94	100	-6.6	
				T	587	640	804	730	856	970	1.095	1.349	979	846	786	756	869	20.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-65-2	P	N-120	222,40	L	87	98	152	138	159	164	234	249	200	194	147	126	163	36.1	
				P	12	15	15	19	14	16	28	21	23	28	18	15	19	-5.3	
				T	100	113	167	158	173	181	262	270	224	223	166	142	182	31.2	
P-69-2	P	N-611	44,00	L	200	185	259	229	297	270	383	416	341	423	271	272	297	65.7	
				P	33	29	62	24	42	43	50	40	47	62	49	54	45	63	
				T	233	214	322	254	340	314	434	457	388	486	321	327	342	65	
P-87-2	P	A-62	54,20	L	3.672	4.445	5.019	5.910	7.466	8.211	12.302	18.181	10.021	8.793	7.794	8.817	8.424	27.8	
				P	4.348	4.836	4.970	5.464	5.392	5.112	5.078	4.182	4.976	4.653	5.461	4.790	4.936	1.3	
				T	8.021	9.282	9.990	11.375	12.859	13.324	17.381	22.364	14.997	13.446	13.255	13.608	13.360	16.5	
P-88-2	P	N-622	83,43	L	365	344	518	641	589	560	601	654	665	537	499	473	539	77.2	
				P	85	97	90	74	83	80	79	77	100	135	95	69	89	-18.5	
				T	451	442	609	716	672	641	681	732	766	673	595	543	628	52.3	
P-91-2	P	A-62	69,04	L	4.472	5.245	6.111	7.450	9.100	10.116	15.023	21.741	12.203	10.495	9.492	11.049	10.253	25.4	
				P	4.770	5.234	5.455	5.843	5.923	5.468	5.580	4.646	5.466	5.394	5.997	4.984	5.396	3.2	
				T	9.243	10.480	11.567	13.293	15.024	15.584	20.604	26.388	17.669	15.890	15.490	16.033	15.649	16.7	
P-92-2	P	N-610	22,08	L	963	944	1.258	1.240	1.484	1.749	1.794	1.996	1.554	1.636	1.340	1.312	1.443	29.2	
				P	859	952	968	1.016	905	875	945	778	886	943	958	975	922	13.3	
				T	1.823	1.897	2.226	2.257	2.389	2.624	2.740	2.774	2.440	2.579	2.299	2.287	2.365	22.5	
P-99-2	P	A-62	90,84	L	11.208	16.090	18.288	20.979	25.582	26.752	35.907	40.985	31.640	27.147	19.468	24.401	24.945	13.6	
				P	4.379	6.829	6.329	6.747	7.306	6.713	7.107	5.927	7.188	6.890	5.443	5.559	6.363	-4.8	
				T	15.588	22.920	24.617	27.727	32.889	33.465	43.015	46.912	38.829	34.037	24.912	29.961	31.308	9.3	
P-101-2	P	A-62	98,30	L	9.463	13.370	15.420	18.170	21.586	19.795	30.212	35.757	26.720	23.368	19.485	22.043	21.351	22.7	
				P	3.830	5.665	5.539	6.029	6.395	5.652	6.216	5.291	6.290	6.031	4.765	5.438	5.594	-2.7	
				T	13.294	19.035	20.960	24.200	27.982	25.447	36.428	41.049	33.011	29.400	24.250	27.481	26.945	16.4	
P-102-2	P	A-67	5,72	L	5.795	8.158	7.692	9.039	9.393	13.172	16.888	21.693	13.426	11.367	9.584	9.076	11.299	12	
				P	835	1.223	1.351	1.367	1.272	1.351	1.531	1.480	1.454	1.329	1.420	1.455	1.339	4.3	
				T	6.630	9.381	9.043	10.406	10.665	14.523	18.420	23.173	14.880	12.696	11.004	10.531	12.638	11.1	
P-104-2	P	P-12	1,05	L	2.550	2.818	3.466	3.271	3.678	4.275	4.218	5.009	3.864	3.521	3.411	3.179	3.611	26.9	
				P	166	213	189	166	159	171	190	170	203	179	200	219	186	21.7	
				T	2.717	3.031	3.656	3.438	3.837	4.447	4.409	5.180	4.068	3.700	3.612	3.399	3.797	26.7	
P-105-2	P	A-67	19,17	L	3.930	4.890	5.218	5.627	6.466	10.135	12.300	14.712	9.106	7.206	6.500	5.372	7.642	19.9	
				P	602	870	974	939	891	1.020	1.017	1.068	1.048	1.089	1.023	1.009	963	4.5	
				T	4.533	5.760	6.193	6.566	7.357	11.156	13.318	15.780	10.154	8.296	7.523	6.381	8.605	18	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

64

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
 DATOS DEFINITIVOS (1)
 (IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-107-2	P	A-67	38,60	L	3.056	3.768	4.060	4.403	4.923	8.750	8.086	11.440	7.082	6.194	5.056	4.285	5.939	32.1	
				P	513	862	830	874	726	960	716	910	893	911	872	749	817	-12.7	
				T	3.570	4.631	4.891	5.277	5.649	9.710	8.802	12.350	7.976	7.105	5.929	5.034	6.756	24.3	
P-108-2	P	A-67	49,76	L	1.954	2.920	2.505	3.227	3.930	5.239	9.489	12.345	6.950	5.569	3.970	4.129	5.209	64.4	
				P	623	803	822	809	724	549	890	819	804	765	811	690	759	11.6	
				T	2.578	3.724	3.328	4.037	4.655	5.788	10.380	13.165	7.754	6.334	4.781	4.820	5.968	55	
P-110-2	P	A-67	59,42	L	2.548	2.737	3.262	4.531	4.986	11.014	12.936	13.155	9.114	6.871	5.505	5.410	6.865	40.7	
				P	825	1.023	1.090	1.025	953	1.167	1.093	1.089	1.070	963	1.077	920	1.024	0.4	
				T	3.374	3.760	4.353	5.557	5.939	12.181	14.030	14.244	10.184	7.834	6.583	6.330	7.889	33.7	
P-111-2	P	A-67	79,12	L	3.360	3.002	4.310	4.312	6.586	10.815	17.101	21.170	11.910	11.643	6.828	6.816	9.044	76.5	
				P	751	939	992	827	865	964	995	988	970	979	978	790	920	-6.8	
				T	4.112	3.942	5.303	5.139	7.452	11.780	18.096	22.159	12.881	12.623	7.806	7.607	9.964	63	
P-113-2	P	A-67	91,79	L	2.983	3.336	3.823	4.682	5.842	12.024	15.166	17.136	10.604	7.692	6.058	7.279	8.089	86.7	
				P	838	978	1.107	981	965	1.102	1.110	1.296	1.083	1.041	1.057	841	1.034	5.1	
				T	3.821	4.314	4.931	5.664	6.808	13.126	16.276	18.432	11.687	8.733	7.116	8.121	9.123	71.6	
P-114-2	P	A-67	98,65	L	3.523	5.235	6.117	8.278	7.778	10.000	18.112	17.976	12.342	9.677	7.169	9.157	9.652	72.5	
				P	874	1.108	1.154	1.181	1.003	1.016	1.157	1.273	1.124	1.058	1.133	794	1.073	-9.3	
				T	4.398	6.343	7.272	9.460	8.781	11.017	19.269	19.249	13.467	10.736	8.302	9.951	10.725	58.2	
P-120-2	P	N-610	15,92	L	1.489	1.484	1.943	1.905	2.292	2.515	2.772	3.157	2.401	2.533	2.071	2.041	2.223	38.3	
				P	886	956	998	981	933	921	974	755	913	993	1.010	945	939	17.5	
				T	2.375	2.441	2.942	2.887	3.226	3.436	3.747	3.912	3.314	3.527	3.082	2.987	3.162	31.4	
P-121-2	P	A-67	6,50	L	8.548	10.680	12.968	10.286	16.836	17.661	25.053	31.998	19.799	17.202	14.692	12.759	16.599	48.1	
				P	1.622	2.482	2.600	1.869	2.358	2.689	2.833	2.867	2.821	3.291	2.881	2.710	2.587	22	
				T	10.171	13.163	15.569	12.156	19.194	20.350	27.886	34.865	22.621	20.494	17.573	15.470	19.186	43.9	
P-122-2	P	N-611	114,80	L	207	219	267	229	307	390	396	446	352	338	277	287	311	36.7	
				P	11	14	21	10	14	13	17	20	15	18	14	10	15	0	
				T	218	233	289	239	321	404	413	467	368	356	292	298	326	34.4	
P-123-2	P	N-620	85,75	L	4.122	5.433	5.333	6.012	6.113	6.259	7.881	7.771	7.011	6.931	5.527	5.590	6.171	12.8	
				P	486	583	922	808	622	615	743	693	693	687	638	497	667	15.1	
				T	4.608	6.017	6.256	6.820	6.735	6.875	8.624	8.465	7.704	7.618	6.165	6.088	6.838	13	
P-213-2	P	N-627	68,15	L	1.070	1.260	1.363	1.503	2.033	3.192	3.338	3.399	2.533	2.055	1.889	1.848	2.129	18.9	
				P	570	896	813	752	806	766	913	841	839	828	807	725	796	-19.6	
				T	1.640	2.157	2.176	2.255	2.840	3.959	4.251	4.241	3.373	2.883	2.696	2.573	2.925	5.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

65

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-225-2	P	N-611	74,40	L	369	386	477	549	547	562	705	870	627	565	494	458	552	17	
				P	106	180	202	131	136	101	163	165	152	115	140	140	145	24.1	
				T	475	566	680	681	684	664	868	1.035	780	680	635	598	697	18.4	
P-250-2	P	N-611	24,55	L	386	437	499	518	572	628	738	804	656	658	516	503	578	19	
				P	47	41	89	61	60	64	72	64	67	91	58	53	65	31.3	
				T	433	478	589	579	633	693	810	868	723	750	574	557	643	20.1	
P-252-2	P	A-62	48,04	L	4.990	4.418	6.076	6.073	7.916	8.705	12.010	18.105	10.254	9.230	8.133	9.097	8.792	49.2	
				P	4.940	5.357	5.683	5.639	5.551	5.172	5.191	4.522	5.124	5.364	5.734	4.967	5.269	0.2	
				T	9.931	9.776	11.760	11.713	13.468	13.878	17.201	22.627	15.378	14.595	13.867	14.065	14.061	26	
P-301-2	P	N-120	176,14	L	220	283	272	358	380	418	532	730	487	442	297	332	397	43.6	
				P	20	39	39	41	51	48	56	68	47	44	40	46	45	4.8	
				T	241	323	311	399	432	466	588	799	534	487	337	378	442	38.2	
P-305-2	P	P-12	4,00	L	5.244	5.842	7.128	6.969	7.727	7.983	9.303	8.935	7.945	8.077	7.086	7.038	7.453	3.2	
				P	250	231	284	226	246	337	390	235	318	278	303	282	282	15.6	
				T	5.494	6.073	7.412	7.195	7.973	8.320	9.694	9.170	8.263	8.356	7.390	7.321	7.735	3.6	
P-308-2	P	A-62	57,06	L	3.670	4.471	5.010	6.369	7.490	9.224	12.463	19.441	10.008	8.356	7.788	8.097	8.568	36.9	
				P	4.350	4.974	4.980	5.378	5.419	5.410	5.112	4.184	5.002	4.848	5.486	4.240	4.945	13.5	
				T	8.020	9.446	9.991	11.748	12.910	14.634	17.576	23.625	15.011	13.204	13.275	12.338	13.513	27.3	
P-309-2	P	N-610	33,57	L	654	623	853	842	1.006	1.232	1.217	1.466	1.054	956	914	907	980	24	
				P	831	909	936	903	875	883	914	741	857	937	939	846	881	1.6	
				T	1.485	1.533	1.790	1.745	1.882	2.116	2.132	2.208	1.912	1.893	1.854	1.753	1.861	12.3	
P-310-2	P	N-611	105,78	L	1.751	1.931	2.266	2.529	2.597	2.974	3.349	3.767	2.979	2.595	2.349	2.333	2.624	40.6	
				P	109	131	208	126	140	167	167	141	156	168	144	123	149	12.1	
				T	1.861	2.062	2.474	2.656	2.738	3.142	3.517	3.908	3.135	2.763	2.493	2.457	2.773	38.7	
P-361-2	P	A-65	1,29	L	4.630	8.624	8.802	8.936	10.562	10.895	14.781	13.621	13.074	11.741	8.819	10.180	10.403	37.2	
				P	1.088	1.827	1.566	1.497	1.713	1.591	1.737	1.478	1.773	1.688	1.468	1.639	1.587	25	
				T	5.718	10.452	10.368	10.434	12.275	12.486	16.518	15.100	14.847	13.429	10.288	11.820	11.990	35.5	
P-422-2	P	N-610A	5,55	L	1.141	1.255	1.489	1.677	1.757	1.841	2.124	2.224	1.840	1.876	1.632	1.666	1.714	28.4	
				P	93	91	105	112	98	100	103	96	96	94	103	110	101	8.7	
				T	1.235	1.346	1.595	1.789	1.856	1.941	2.228	2.320	1.937	1.970	1.736	1.776	1.815	26.9	
P-424-2	P	P-11	4,43	L	7.370	12.432	12.046	16.287	16.835	17.085	23.718	20.801	20.798	18.939	13.534	17.668	16.488	21.1	
				P	490	680	744	790	807	756	810	652	837	860	645	835	744	-10.4	
				T	7.860	13.112	12.790	17.078	17.643	17.842	24.529	21.454	21.636	19.800	14.180	18.504	17.232	19.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
P-432-2	P	N-611A	112,82	L	353	369	457	467	523	558	675	844	600	553	473	462	530	17.4	
				P	18	17	34	19	23	25	28	28	26	38	24	15	25	-20	
				T	371	387	491	487	547	583	703	873	626	591	497	478	555	15	
P-433-2	P	N-620	43,38	L	352	395	500	481	568	499	580	661	641	528	481	513	518	38.7	
				P	184	205	193	212	178	199	171	165	215	207	204	180	193	7.9	
				T	536	600	693	694	746	698	751	827	857	735	686	693	711	28.7	
P-435-2	P	N-620	81,73	L	1.059	1.340	1.503	1.570	1.709	1.716	1.745	1.622	1.780	1.772	1.449	1.422	1.559	12.3	
				P	327	349	343	393	316	338	303	327	337	421	363	302	344	-3.9	
				T	1.386	1.689	1.847	1.964	2.025	2.055	2.048	1.950	2.117	2.193	1.813	1.725	1.903	9	
P-436-2	P	N-120	172,23	L	440	482	567	514	595	670	742	826	667	600	534	540	600	36.5	
				P	80	108	106	105	94	111	116	124	119	133	143	103	112	18.1	
				T	521	591	674	619	690	782	858	951	786	733	678	643	712	33.2	
P-437-2	P	N-620	76,65	L	1.015	2.296	1.494	2.840	2.705	3.485	5.530	4.552	4.118	3.844	2.198	3.020	3.098	9.8	
				P	408	652	521	576	587	683	764	597	581	637	572	543	593	-3.3	
				T	1.424	2.948	2.016	3.416	3.293	4.168	6.294	5.149	4.700	4.481	2.771	3.564	3.691	7.4	
P-438-2	P	A-67	110,98	L	4.653	3.521	5.127	4.099	7.167	14.065	14.581	17.108	10.930	8.385	7.202	8.902	8.853	48.8	
				P	1.385	1.775	1.780	1.685	1.664	1.947	1.905	1.982	1.842	1.831	1.922	1.702	1.785	19.6	
				T	6.038	5.297	6.908	5.785	8.832	16.012	16.487	19.090	12.773	10.217	9.124	10.605	10.638	42.9	
P-439-2	P	A-65	9,02	L	2.069	1.774	2.612	2.322	3.044	2.846	3.224	3.533	2.832	2.923	2.850	2.785	2.743	45.5	
				P	1.023	1.085	1.126	1.092	1.028	1.098	1.097	887	1.066	1.198	1.195	1.116	1.085	-1.5	
				T	3.092	2.860	3.739	3.414	4.073	3.945	4.321	4.420	3.898	4.122	4.045	3.902	3.828	28.2	
PO-6-2	PO	A-55	15,92	L	31.189	27.688	37.824	39.797	41.299	41.369	39.412	39.870	43.296	42.218	41.822	42.505	39.090	16.7	
				P	4.045	4.085	5.171	4.671	4.515	4.876	4.496	4.742	4.988	4.732	5.450	4.425	4.685	1	
				T	35.235	31.773	42.995	44.469	45.814	46.245	43.908	44.613	48.284	46.950	47.273	46.930	43.775	14.8	
PO-12-2	PO	N-550	113,71	L	4.668	5.268	7.480	8.214	8.160	8.965	9.460	7.967	8.451	8.381	7.881	7.250	7.691	15.9	
				P	494	619	633	603	573	589	606	659	632	600	606	465	590	12.2	
				T	5.162	5.887	8.114	8.817	8.733	9.554	10.066	8.627	9.083	8.982	8.487	7.716	8.281	15.6	
PO-17-2	PO	A-55	28,93	L	16.737	16.909	19.921	24.079	26.085	25.031	25.848	23.881	28.338	25.545	26.519	25.719	23.749	24.2	
				P	2.536	2.549	3.233	3.123	3.037	3.079	2.582	2.853	3.584	3.038	3.163	2.774	2.964	9.9	
				T	19.273	19.458	23.154	27.203	29.122	28.111	28.431	26.734	31.922	28.583	29.683	28.493	26.713	22.4	
PO-34-2	PO	N-550	116,24	L	9.532	11.325	15.275	16.384	16.663	17.892	19.011	17.436	17.257	16.444	16.094	14.958	15.712	32.4	
				P	705	846	905	836	818	981	886	926	903	833	865	605	842	7.1	
				T	10.238	12.171	16.180	17.221	17.482	18.874	19.898	18.362	18.161	17.278	16.960	15.563	16.554	30.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec.
% (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
PO-35-2	PO	N-550	130,06	L													18.010				
					P														1.490		
					T															19.500	
PO-37-2	PO	N-550	148,53	L	6.519	6.316	7.778	8.230	8.390	8.919	8.820	9.286	8.774	8.994	8.315	7.743	8.185	17.8			
					P	1.187	912	1.231	1.223	1.296	1.363	1.408	1.169	1.402	1.284	1.352	1.143	1.250	8.3		
					T	7.707	7.228	9.009	9.454	9.687	10.283	10.228	10.456	10.177	10.279	9.667	8.886	9.435	16.5		
PO-57-2	PO	N-554	10,12	L	8.374	6.677	8.631	9.605	10.064	10.527	10.677	10.152	10.327	9.497	9.966	9.210	9.492	15.9			
					P	592	517	490	539	519	609	464	590	589	470	509	467	530	9.3		
					T	8.966	7.195	9.121	10.144	10.583	11.137	11.141	10.742	10.916	9.968	10.476	9.678	10.022	15.5		
PO-73-2	PO	N-541	76,07	L	2.551	2.599	3.269	3.442	3.549	3.816	4.990	4.836	4.169	3.872	3.220	3.280	3.641	25.1			
					P	313	360	404	388	379	388	366	401	411	386	406	349	380	8.9		
					T	2.865	2.959	3.673	3.831	3.928	4.204	5.356	5.238	4.581	4.259	3.627	3.629	4.021	23.4		
PO-154-2	PO	N-550	125,76	L	13.011	14.797	17.979	21.090	21.614	22.329	24.472	21.325	22.027	21.091	22.149	20.849	20.255	22			
					P	1.320	1.498	1.557	1.731	1.680	1.696	1.677	1.578	1.787	1.492	1.674	1.348	1.586	17.2		
					T	14.332	16.296	19.537	22.822	23.295	24.026	26.149	22.904	23.815	22.584	23.824	22.198	21.841	21.7		
PO-156-2	PO	N-552	2,42	L	10.694	9.806	12.862	12.819	14.168	14.361	13.023	13.510	14.056	14.038	13.404	11.856	12.900	22.1			
					P	537	530	557	537	560	602	431	495	583	563	691	394	540	16.1		
					T	11.231	10.336	13.420	13.356	14.728	14.964	13.454	14.005	14.640	14.602	14.096	12.251	13.440	21.9		
PO-158-2	PO	PO-11	0,78	L	13.555	15.372	18.572	21.166	22.062	23.265	25.455	23.575	23.629	22.651	21.989	20.952	21.050	12.3			
					P	1.336	1.684	1.764	1.652	1.691	1.795	1.816	1.585	1.796	1.684	1.741	1.732	1.690	12.2		
					T	14.891	17.057	20.336	22.819	23.754	25.061	27.271	25.161	25.426	24.335	23.730	22.685	22.740	12.3		
PO-160-2	PO	A-52	267,96	L	6.099	8.393	10.377	11.777	12.383	13.839	18.488	18.578	13.520	13.575	12.515	12.764	12.726	20.5			
					P	2.174	2.275	2.496	2.398	2.318	2.474	2.416	2.538	2.625	2.562	2.563	2.288	2.428	22.1		
					T	8.273	10.668	12.873	14.175	14.701	16.313	20.905	21.117	16.145	16.138	15.078	15.053	15.154	20.7		
PO-162-2	PO	VG-20	1,70	L													15.900				
					P														1.200		
					T														17.100		
PO-170-2	PO	VG-20	4,64	L	21.557	23.210	29.981	31.608	31.230	33.247	32.184	30.757	33.588	33.955	34.901	33.604	30.854	124			
					P	1.282	1.450	1.617	1.691	1.518	1.713	1.755	1.595	1.844	1.671	1.835	1.637	1.635	202		
					T	22.840	24.660	31.599	33.300	32.748	34.961	33.939	32.353	35.432	35.627	36.737	35.241	32.489	126.9		
S-20-2	S	N-635	10,58	L	4.276	4.632	4.637	4.977	5.049	5.256	5.333	5.440	5.146	5.427	4.542	5.062	4.985	18.4			
					P	510	632	778	636	561	687	564	767	649	727	596	715	653	40.3		
					T	4.786	5.264	5.416	5.614	5.610	5.944	5.897	6.208	5.796	6.154	5.139	5.777	5.638	20.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

28/12/2022

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
S-22-2	S	S-10	1,01	L	70.182	65.794	74.007	73.700	75.494	82.514	81.811	86.393	75.360	82.644	83.143	74.920	77.241	10.9	
				P	2.249	4.470	3.233	3.357	3.028	2.396	3.431	2.540	4.039	2.600	2.947	2.889	3.086	-10.2	
				T	72.432	70.264	77.240	77.058	78.523	84.911	85.243	88.933	79.400	85.245	86.090	77.809	80.327	9.9	
S-31-2	S	N-629	69,10	L	3.379	2.941	4.098	3.061	6.347	7.648	7.685	10.768	8.195	7.022	4.791	5.189	5.952	32.7	
				P	205	329	416	301	349	374	338	438	407	367	343	314	349	8.8	
				T	3.584	3.271	4.515	3.362	6.696	8.022	8.024	11.207	8.603	7.390	5.134	5.504	6.301	31.1	
S-35-2	S	N-611	176,60	L	1.660	2.551	2.112	2.138	2.434	2.656	3.121	2.766	2.809	2.821	2.203	2.161	2.452	5.2	
				P	453	613	830	539	562	591	668	618	612	600	592	510	600	6.2	
				T	2.114	3.164	2.942	2.677	2.997	3.247	3.790	3.385	3.421	3.421	2.795	2.672	3.052	5.5	
S-41-2	S	S-30	3,54	L	22.328	24.196	25.386	25.700	26.322	29.976	30.556	28.639	29.852	29.708	27.663	26.892	27.282	20.2	
				P	1.623	1.952	1.721	2.767	2.123	2.599	1.945	2.117	2.058	2.187	2.325	2.014	2.117	25.6	
				T	23.951	26.148	27.107	28.468	28.445	32.575	32.501	30.757	31.911	31.895	29.988	28.907	29.399	20.6	
S-42-2	S	S-30	6,90	L	15.386	15.239	17.612	16.779	19.022	20.173	22.132	24.033	20.552	20.783	16.177	18.796	18.926	14.6	
				P	4.277	4.600	3.843	5.742	3.756	4.872	5.171	4.846	4.585	4.558	6.024	4.409	4.718	87.4	
				T	19.664	19.839	21.455	22.521	22.778	25.046	27.304	28.880	25.138	25.342	22.201	23.206	23.644	24.3	
S-46-2	S	N-611	204,90	L	5.053	7.838	6.429	6.506	7.409	8.665	9.500	8.089	8.548	8.319	6.704	6.577	7.466	15.5	
				P	383	534	700	455	475	513	564	501	516	496	500	430	506	44.7	
				T	5.436	8.373	7.129	6.962	7.884	9.178	10.064	8.590	9.065	8.816	7.204	7.008	7.972	17	
S-47-2	S	N-623	147,13	L	13.121	11.971	11.704	15.248	14.004	15.844	15.100	13.468	19.079	16.762	13.916	10.655	14.239	21.5	
				P	462	459	400	472	549	524	429	439	506	588	492	423	479	31	
				T	13.584	12.431	12.104	15.720	14.554	16.369	15.530	13.908	19.585	17.350	14.409	11.078	14.718	21.8	
S-55-2	S	N-611	190,30	L	2.022	3.161	2.572	2.603	2.965	3.335	3.801	3.368	3.420	3.312	2.682	2.632	2.988	33.4	
				P	189	250	347	226	235	275	279	243	256	247	248	213	251	6.4	
				T	2.212	3.411	2.920	2.829	3.200	3.610	4.081	3.612	3.677	3.560	2.931	2.845	3.239	30.9	
S-64-2	S	N-629	72,63	L	3.408	2.933	3.944	3.053	6.042	7.627	7.771	10.740	8.173	7.004	5.083	5.175	5.937	33.7	
				P	339	461	410	421	516	524	614	570	515	510	440	487	17.1		
				T	3.748	3.395	4.355	3.475	6.558	8.151	8.292	11.354	8.744	7.519	5.593	5.615	6.424	32.3	
S-70-2	S	A-67	145,35	L	6.394	7.280	7.046	6.831	9.847	13.758	20.035	25.884	15.020	11.663	9.712	10.665	12.058	17	
				P	1.685	2.024	2.165	1.966	2.025	2.187	2.318	2.298	2.240	2.255	2.364	2.129	2.138	5.8	
				T	8.079	9.304	9.211	8.797	11.872	15.945	22.353	28.182	17.261	13.918	12.077	12.795	14.196	15.1	
S-88-2	S	N-623	143,00	L	6.981	6.610	7.345	8.420	7.287	8.749	8.983	7.437	10.535	9.256	7.178	5.884	7.891	36	
				P	350	324	377	333	286	369	311	309	356	414	329	298	339	37.4	
				T	7.331	6.935	7.723	8.753	7.573	9.119	9.294	7.747	10.892	9.670	7.508	6.182	8.230	36	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
S-105-2	S	N-634	184,70	L	6.571	8.738	7.676	9.390	9.562	9.916	13.600	10.264	9.708	10.238	7.621	9.550	9.411	-1.5	
				P	436	531	552	535	516	578	514	645	546	611	507	600	548	-13.2	
				T	7.008	9.269	8.228	9.925	10.079	10.495	14.115	10.909	10.254	10.850	8.128	10.151	9.959	-2.2	
S-110-2	S	N-611	197,70	L	4.640	6.824	5.904	5.975	6.804	7.997	8.725	7.848	7.851	7.608	6.157	6.040	6.864	5.6	
				P	190	292	348	226	236	246	280	234	257	248	248	214	252	-7.7	
				T	4.831	7.117	6.253	6.201	7.041	8.243	9.005	8.083	8.108	7.856	6.405	6.254	7.116	5.1	
S-126-2	S	N-623	151,90	L	20.281	19.614	21.136	24.502	23.401	25.460	22.731	21.657	30.658	26.580	21.673	17.122	22.900	11.6	
				P	973	1.038	1.605	1.070	918	1.187	970	1.025	1.147	1.304	889	959	1.091	31	
				T	21.254	20.653	22.741	25.573	24.319	26.648	23.701	22.683	31.805	27.884	22.563	18.081	23.991	12.3	
S-127-2	S	N-636	0,10	L	3.355	3.714	4.268	4.320	4.919	5.538	6.307	6.500	5.676	6.049	4.451	4.367	4.966	19.7	
				P	180	173	329	214	223	238	265	243	243	300	235	202	238	16.7	
				T	3.535	3.887	4.598	4.534	5.143	5.776	6.573	6.744	5.919	6.350	4.686	4.570	5.204	19.5	
S-128-2	S	S-21	0,10	L	23.305	24.396	25.583	25.841	26.759	30.028	30.535	28.949	30.038	29.908	26.955	27.060	27.464	28.2	
				P	2.454	2.744	2.303	3.296	2.865	3.623	2.644	2.959	2.824	2.958	2.846	2.752	2.854	132.3	
				T	25.759	27.140	27.886	29.137	29.625	33.651	33.180	31.909	32.863	32.867	29.801	29.812	30.318	33.9	
S-133-2	S	A-8	223,37	L	17.075	16.804	19.037	19.458	21.627	27.580	35.139	48.748	35.309	33.633	22.761	26.180	27.036	45.5	
				P	3.497	3.151	3.289	3.747	3.367	3.839	3.832	3.939	4.252	4.024	3.878	3.292	3.677	16.7	
				T	20.572	19.955	22.327	23.205	24.995	31.419	38.971	52.688	39.561	37.657	26.640	29.472	30.713	41.3	
S-134-2	S	N-623	131,00	L	4.207	10.720	7.467	13.546	10.156	14.080	22.659	19.284	17.086	15.107	9.246	9.574	12.770	91	
				P	470	646	652	649	558	779	862	602	712	809	739	588	673	23.5	
				T	4.678	11.367	8.120	14.196	10.714	14.860	23.522	19.886	17.799	15.916	9.986	10.162	13.443	85.9	
S-135-2	S	N-623	128,50	L	5.438	8.201	6.404	10.363	8.628	10.771	12.461	14.753	13.071	11.557	7.709	7.324	9.728	63.5	
				P	521	564	476	566	571	680	562	525	622	706	703	513	584	-3.5	
				T	5.959	8.766	6.880	10.930	9.199	11.452	13.024	15.279	13.693	12.264	8.412	7.838	10.312	57.4	
S-137-2	S	N-634	202,26	L	3.946	4.569	4.482	4.910	5.015	5.185	6.069	5.367	4.848	5.163	4.428	4.993	4.919	10.2	
				P	240	308	300	310	319	335	323	374	327	337	291	348	318	-2.5	
				T	4.186	4.877	4.783	5.220	5.335	5.520	6.393	5.741	5.176	5.500	4.720	5.342	5.237	9.3	
S-138-2	S	N-634	173,20	L	8.730	11.000	9.831	11.821	10.683	12.231	12.452	17.225	12.222	12.889	11.227	12.023	11.869	34.3	
				P	335	330	416	332	322	359	316	329	339	380	265	373	342	59.3	
				T	9.066	11.330	10.247	12.154	11.006	12.590	12.768	17.555	12.562	13.270	11.493	12.396	12.211	34.9	
S-139-2	S	N-629	86,00	L	10.383	8.404	11.215	13.401	12.473	14.990	14.413	19.163	14.497	13.616	12.978	12.162	13.172	25	
				P	512	639	569	704	779	816	752	542	703	665	647	595	660	8	
				T	10.896	9.043	11.784	14.105	13.252	15.807	15.166	19.705	15.201	14.282	13.625	12.757	13.832	24	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

70

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs	
S-140-2	S	N-611	206,30	L	3.378	5.376	4.298	4.349	4.953	5.530	6.351	5.250	5.715	5.820	4.482	4.397	4.988	1.9		
					P	200	287	367	238	249	276	295	263	270	247	262	226	265	22.1	
					T	3.579	5.664	4.665	4.588	5.202	5.806	6.647	5.513	5.986	6.067	4.744	4.623	5.253	2.7	
S-142-2	S	N-623	139,00	L	5.557	5.232	5.988	6.664	6.011	6.924	5.660	5.886	8.830	7.292	6.108	4.656	6.233	19.8		
					P	276	294	296	302	308	335	227	281	367	388	348	270	308	9.6	
					T	5.834	5.526	6.284	6.966	6.319	7.260	5.888	6.167	9.198	7.680	6.457	4.927	6.541	19.3	
S-144-2	S	N-621	175,00	L	1.477	1.350	1.859	1.981	2.245	2.264	4.026	6.523	3.432	2.761	2.156	1.976	2.684	63		
					P	124	117	138	148	155	217	223	300	235	201	163	151	182	44.8	
					T	1.601	1.467	1.998	2.129	2.401	2.482	4.250	6.823	3.668	2.963	2.320	2.127	2.866	61.7	
S-147-2	S	S-10	7,60	L	26.845	26.104	30.067	28.115	30.691	34.129	35.894	40.282	34.865	34.611	31.292	31.745	32.103	21.6		
					P	1.594	1.823	1.462	2.279	1.677	2.014	1.758	2.034	1.780	1.950	1.807	1.749	1.826	1.3	
					T	28.440	27.927	31.530	30.395	32.369	36.143	37.652	42.317	36.645	36.561	33.099	33.494	33.929	20.3	
S-153-2	S	N-611	162,30	L	518	810	659	667	760	791	974	937	877	826	687	674	765	12.7		
					P	73	96	134	87	91	74	108	120	99	95	95	82	97	18.5	
					T	591	907	793	754	851	865	1.082	1.057	976	922	783	757	862	13	
S-157-2	S	N-634	234,30	L	5.375	5.651	6.306	6.272	6.382	6.585	6.497	7.098	6.571	6.741	6.281	6.404	6.352	6.1		
					P	133	190	172	157	184	171	163	154	164	156	140	176	164	5.2	
					T	5.508	5.841	6.479	6.429	6.566	6.757	6.660	7.253	6.736	6.898	6.422	6.581	6.516	6	
S-158-2	S	N-623	150,81	L	10.140	9.598	11.081	12.225	11.086	12.703	11.051	10.798	15.297	13.439	11.245	8.542	11.434	17.7		
					P	542	493	571	507	458	562	481	471	543	630	469	453	516	32.7	
					T	10.683	10.091	11.653	12.732	11.544	13.265	11.532	11.269	15.840	14.069	11.715	8.996	11.950	18.3	
S-161-2	S	A-8	231,08	L	21.636	27.023	25.795	27.506	32.162	38.833	51.281	61.371	43.330	38.996	30.910	31.867	35.974	20		
					P	3.009	3.523	3.845	3.654	3.838	4.160	4.301	4.031	4.060	4.035	3.753	3.777	3.835	20.4	
					T	24.645	30.547	29.640	31.161	36.000	42.993	55.582	65.403	47.391	43.031	34.663	35.644	39.809	20.1	
S-170-2	S	A-67	202,18	L	38.085	41.071	40.920	44.763	41.164	47.495	47.364	52.475	47.748	45.856	43.420	41.597	44.340	9.2		
					P	2.693	2.937	3.510	3.203	3.327	3.504	3.138	2.888	3.318	3.448	3.163	2.881	3.169	-5.9	
					T	40.779	44.008	44.430	47.967	44.492	51.000	50.502	55.363	51.066	49.305	46.583	44.479	47.509	8	
S-171-2	S	A-67	177,14	L	17.130	21.783	22.243	23.144	23.972	32.198	44.159	40.424	33.137	29.421	24.866	24.325	28.116	30		
					P	2.863	3.563	3.581	3.522	3.358	4.176	3.835	3.554	3.706	3.491	3.999	3.599	3.602	22.4	
					T	19.993	25.347	25.824	26.666	27.330	36.374	47.995	43.978	36.844	32.913	28.865	27.925	31.718	29.1	
S-206-2	S	A-8	229,39	L	27.404	27.167	31.314	30.216	38.521	42.686	54.005	62.540	47.522	42.995	34.164	35.120	39.582	22		
					P	4.840	5.129	5.100	5.188	4.810	5.909	5.498	6.804	5.717	5.493	5.190	5.359	5.421	9.2	
					T	32.244	32.296	36.414	35.404	43.332	48.596	59.504	69.344	53.239	48.488	39.355	40.480	45.003	20.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
S-213-2	S	A-67	183,50	L	36.997	40.743	43.314	50.455	47.169	54.398	71.596	57.914	54.069	52.573	44.881	47.139	50.172	4.5	
				P	4.769	3.917	3.688	3.782	2.483	4.084	5.039	3.674	4.028	4.004	3.756	3.500	3.894	35.1	
				T	41.767	44.661	47.002	54.237	49.652	58.482	76.635	61.588	58.098	56.577	48.637	50.639	54.066	6.2	
S-215-2	S	A-8	185,78	L	19.702	19.471	23.076	21.303	28.317	36.112	41.351	50.000	37.305	34.008	28.413	28.188	30.694	22.3	
				P	4.175	4.497	4.609	4.367	4.295	4.989	4.774	4.600	4.808	4.528	4.716	4.265	4.551	-10	
				T	23.878	23.968	27.686	25.671	32.612	41.101	46.125	54.601	42.114	38.537	33.130	32.454	35.245	16.9	
S-216-2	S	N-623	94,10	L	249	348	368	380	666	918	1.361	1.860	1.026	863	541	578	767	2.1	
				P	73	102	94	93	105	101	137	134	113	119	103	91	106	6.1	
				T	323	451	462	473	772	1.019	1.498	1.994	1.140	983	644	670	873	2.6	
S-285-2	S	N-611	141,34	L	311	389	396	401	457	534	586	596	527	505	413	405	461	0.4	
				P	43	89	80	52	54	38	64	53	59	52	57	49	58	7.5	
				T	355	479	476	453	511	572	650	650	586	558	470	455	519	1	
S-310-2	S	A-8	233,12	L	20.802	26.432	24.819	26.464	30.952	38.934	49.389	58.140	41.649	36.866	29.719	30.720	34.645	25.9	
				P	2.780	3.810	3.534	3.364	3.528	3.621	3.977	3.584	3.733	3.516	3.463	3.510	3.534	5.2	
				T	23.583	30.242	28.353	29.829	34.481	42.556	53.367	61.725	45.382	40.383	33.182	34.231	38.179	23.6	
S-311-2	S	A-8	152,92	L	16.555	18.070	19.230	19.771	27.545	33.524	40.975	46.388	34.616	31.574	26.449	26.173	28.489	16.8	
				P	3.815	4.360	4.611	4.348	4.480	4.840	4.665	4.466	4.665	4.448	4.397	4.187	4.440	1.9	
				T	20.371	22.431	23.841	24.120	32.026	38.365	45.640	50.854	39.282	36.022	30.846	30.360	32.929	14.5	
S-312-2	S	A-8	159,39	L	15.986	17.508	18.542	19.156	26.818	32.474	39.427	44.956	33.544	30.583	25.910	25.350	27.601	22.6	
				P	3.896	4.330	4.357	4.318	4.199	4.794	4.719	4.421	4.634	4.418	4.620	4.158	4.405	11.4	
				T	19.883	21.839	22.899	23.475	31.017	37.268	44.146	49.378	38.178	35.001	30.530	29.508	32.006	20.9	
S-313-2	S	A-8	163,93	L	15.548	17.021	17.955	18.622	25.809	31.569	38.835	43.705	32.609	29.731	25.019	24.643	26.834	20	
				P	3.789	4.287	4.686	4.274	4.254	4.743	4.435	4.387	4.585	4.391	4.446	4.117	4.365	4.3	
				T	19.338	21.308	22.642	22.897	30.063	36.313	43.270	48.093	37.194	34.122	29.466	28.761	31.199	17.5	
S-315-2	S	A-8	197,02	L	17.897	22.492	21.713	21.476	29.548	35.545	44.408	49.322	37.598	33.276	28.518	28.434	30.923	26.3	
				P	3.690	4.298	4.541	4.213	4.357	4.842	4.750	4.317	4.628	4.443	4.450	4.086	4.384	6	
				T	21.587	26.790	26.254	25.690	33.906	40.387	49.158	53.639	42.226	37.720	32.969	32.520	35.307	23.3	
S-316-2	S	N-629	74,80	L	3.781	3.390	4.242	5.406	5.001	6.047	6.640	7.730	5.848	5.492	5.158	4.906	5.316	16.7	
				P	350	414	435	456	484	529	428	351	455	431	416	385	428	2.2	
				T	4.132	3.804	4.677	5.862	5.485	6.576	7.068	8.081	6.304	5.924	5.575	5.292	5.744	15.5	
S-321-2	S	N-621	162,41	L	1.384	1.265	1.743	1.857	2.105	2.163	3.774	6.044	3.217	2.619	2.021	1.852	2.516	61.7	
				P	96	91	107	114	120	160	173	242	182	153	126	117	141	34.6	
				T	1.481	1.356	1.850	1.972	2.225	2.323	3.947	6.286	3.400	2.773	2.148	1.969	2.657	59.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- * Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

- * Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

- * En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
S-322-2	S	A-67	174,59	L	16.529	19.105	16.899	18.194	21.809	31.392	44.313	51.602	33.155	27.171	21.621	23.427	27.179	30.6	
				P	2.206	2.672	2.838	2.578	2.651	2.998	3.031	2.962	2.934	2.860	3.105	2.804	2.803	-23.9	
				T	18.735	21.777	19.737	20.772	24.461	34.390	47.344	54.565	36.090	30.031	24.726	26.231	29.982	22.4	
S-324-2	S	A-8	140,91	L	25.710	26.045	27.258	28.495	39.746	48.300	55.254	66.887	49.902	45.485	40.224	37.700	41.032	19.7	
				P	4.427	4.930	4.961	4.917	4.615	5.446	5.507	5.052	5.302	5.013	5.322	4.734	5.018	-0.5	
				T	30.137	30.975	32.220	33.412	44.362	53.746	60.762	71.939	55.205	50.498	45.547	42.434	46.050	17.1	
S-325-2	S	A-67	118,70	L	4.639	5.020	5.112	4.957	7.141	9.670	14.535	20.410	10.901	8.008	7.046	7.737	8.802	15.8	
				P	1.689	2.093	2.172	1.972	2.030	2.390	2.322	2.272	2.246	2.085	2.374	2.142	2.149	21.1	
				T	6.328	7.114	7.284	6.929	9.172	12.061	16.857	22.682	13.148	10.093	9.421	9.880	10.951	16.8	
S-326-2	S	A-67	135,30	L	5.102	3.989	5.622	5.451	7.856	11.134	15.985	22.208	11.987	9.436	7.749	8.510	9.637	10.9	
				P	1.601	1.695	2.057	1.867	1.924	2.155	2.204	2.368	2.129	2.297	2.245	2.020	2.050	9.4	
				T	6.703	5.684	7.679	7.319	9.780	13.289	18.189	24.577	14.116	11.733	9.994	10.530	11.687	10.6	
S-327-2	S	A-67	161,74	L	7.636	9.648	8.375	10.692	11.744	14.963	23.810	27.513	17.865	14.960	11.412	12.681	14.319	25.9	
				P	1.780	2.093	2.275	2.204	2.133	2.430	2.437	2.358	2.354	2.353	2.541	2.287	2.272	22.9	
				T	9.417	11.741	10.650	12.896	13.878	17.393	26.247	29.871	20.220	17.314	13.954	14.968	16.591	25.5	
S-328-2	S	A-67	158,75	L	6.550	7.454	7.185	9.172	10.075	13.999	20.427	23.543	15.325	12.839	9.791	10.879	12.313	45.9	
				P	1.920	2.400	2.473	2.396	2.320	2.210	2.652	2.811	2.560	2.706	2.760	2.482	2.475	39.1	
				T	8.471	9.855	9.658	11.568	12.396	16.210	23.079	26.354	17.886	15.546	12.551	13.361	14.788	44.7	
S-330-2	S	A-67	198,06	L	62.013	63.650	69.311	70.622	61.168	71.800	71.497	80.167	73.174	70.844	70.634	65.667	69.233	36	
				P	3.923	4.805	5.742	4.778	4.267	5.009	5.861	4.380	4.936	4.911	3.784	4.296	4.725	-6.5	
				T	65.937	68.456	75.053	75.400	65.435	76.809	77.359	84.548	78.110	75.756	74.418	69.963	73.958	32.2	
S-334-2	S	A-8	207,75	L	9.672	9.377	10.573	10.376	12.623	17.402	19.264	26.571	17.958	16.378	13.376	13.727	14.819	27.3	
				P	2.690	2.851	2.955	2.865	2.781	3.165	3.039	2.956	3.063	2.887	2.993	2.736	2.915	10	
				T	12.363	12.228	13.528	13.242	15.405	20.567	22.304	29.528	21.022	19.266	16.369	16.464	17.734	24.1	
S-335-2	S	A-8	213,40	L	10.220	9.723	10.215	10.759	13.155	18.041	20.199	27.545	18.623	16.977	14.191	14.228	15.368	24.6	
				P	2.638	2.909	3.164	2.924	2.919	3.203	3.270	2.999	3.113	2.909	2.988	2.754	2.982	1.9	
				T	12.858	12.632	13.380	13.684	16.074	21.244	23.469	30.544	21.736	19.887	17.180	16.982	18.350	20.2	
S-351-2	S	N-623	115,80	L	3.005	2.465	3.620	2.753	4.781	6.740	7.250	12.985	7.439	6.858	4.321	4.189	5.562	52	
				P	353	359	388	360	412	454	379	519	440	444	452	357	411	26.6	
				T	3.359	2.824	4.009	3.114	5.194	7.194	7.630	13.505	7.879	7.302	4.773	4.546	5.973	49.9	
SA-12-2	SA	N-630	330,50	L	1.744	2.017	2.046	2.319	2.375	2.518	2.564	2.691	2.408	2.424	2.387	2.232	2.312	12	
				P	99	100	91	95	85	108	113	105	102	130	137	104	106	-4.5	
				T	1.843	2.117	2.138	2.415	2.460	2.626	2.678	2.796	2.511	2.555	2.525	2.336	2.418	11.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
SA-42-2	SA	N-620	339,81	L	87	141	47	153	141	164	244	228	194	158	147	156	155	23		
					P	12	14	15	15	14	16	22	20	20	17	16	21	17	0	
					T	99	155	63	169	156	180	267	248	214	176	164	177	172	20.3	
SA-66-2	SA	A-66	402,54	L	5.022	5.087	6.690	6.104	8.980	10.626	14.550	18.032	15.301	11.214	9.223	10.149	10.121			
					P	2.251	2.515	2.787	2.419	2.632	2.760	2.382	2.244	2.483	2.703	2.725	2.357	2.521		
					T	7.274	7.603	9.477	8.523	11.613	13.386	16.933	20.276	17.785	13.918	11.949	12.507	12.642		
SA-120-2	SA	A-66	347,40	L	7.408	7.454	8.662	9.284	10.494	12.530	14.101	13.391	13.248	12.203	11.275	11.097	10.951			
					P	2.130	2.121	2.399	2.503	2.411	2.647	2.563	1.919	2.647	2.611	2.773	2.414	2.429		
					T	9.538	9.575	11.061	11.788	12.905	15.177	16.664	15.310	15.896	14.815	14.048	13.512	13.380		
SA-122-2	SA	A-66	353,35	L	5.537	7.611	6.803	8.078	9.221	11.628	16.078	17.994	13.977	11.096	9.156	10.001	10.622	27		
					P	2.189	2.447	2.685	2.512	2.655	2.632	2.385	2.105	2.406	2.512	2.644	2.527	2.475	12.3	
					T	7.726	10.058	9.488	10.590	11.876	14.260	18.464	20.100	16.383	13.608	11.800	12.529	13.097	23.9	
SA-229-2	SA	N-630	341,18	L	17.023	14.074	21.158	17.483	19.758	23.586	20.624	25.314	21.193	22.977	22.972	20.904	20.635	20.9		
					P	494	454	519	536	516	567	532	412	452	559	662	517	519	-2.3	
					T	17.517	14.529	21.677	18.019	20.274	24.153	21.156	25.726	21.646	23.537	23.635	21.422	21.154	20.2	
SA-236-2	SA	A-50	97,90	L	8.367	8.423	11.235	10.552	13.836	13.572	14.304	14.636	14.390	13.924	12.713	13.388	12.474	41.2		
					P	1.346	1.477	1.650	1.654	1.499	1.685	1.536	1.825	1.798	1.602	1.683	1.733	1.625	43.1	
					T	9.713	9.900	12.886	12.206	15.335	15.258	15.841	16.462	16.189	15.526	14.396	15.122	14.099	41.4	
SA-242-2	SA	N-630a	417,29	L	588	691	847	802	901	1.023	1.244	1.291	934	922	781	833	907	21.7		
					P	11	14	21	13	15	18	20	23	17	16	18	15	17	23.1	
					T	600	705	869	816	917	1.042	1.264	1.315	952	939	800	848	924	21.8	
SA-246-2	SA	A-62	258,36	L	3.871	4.113	4.868	4.843	5.863	6.218	9.770	13.402	8.546	7.608	7.072	6.867	6.946	43.3		
					P	2.369	2.889	2.844	2.952	2.705	2.822	2.712	2.340	2.721	2.695	2.969	2.934	2.744	1.4	
					T	6.240	7.003	7.712	7.796	8.568	9.041	12.482	15.742	11.268	10.304	10.041	9.802	9.690	28.2	
SA-248-2	SA	A-66	423,50	L	4.883	5.440	6.450	6.280	10.117	12.911	17.846	22.464	15.393	13.506	10.292	11.752	11.497			
					P	2.525	2.584	2.757	2.645	2.784	2.791	2.511	2.315	2.591	2.785	2.768	2.437	2.624		
					T	7.408	8.024	9.207	8.926	12.902	15.702	20.357	24.780	17.985	16.292	13.060	14.190	14.121		
SA-258-2	SA	A-66	408,55	L													9.700			
					P														2.900	
					T														12.600	
SE-16-2	SE	A-4	505,09	L	9.795	9.198	11.026	11.001	14.655	15.530	16.293	17.032	16.581	16.444	15.687	15.524	14.097	43		
					P	3.942	4.859	4.857	4.856	4.599	4.330	4.277	3.640	4.574	4.670	5.112	4.531	4.516	24.9	
					T	13.737	14.058	15.883	15.857	19.255	19.860	20.570	20.673	21.155	21.115	20.800	20.055	18.613	38.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-17-2	SE	SE-40	34,77	L	6.070	6.521	7.173	6.542	7.920	8.596	7.909	7.065	8.027	8.522	7.968	7.911	7.524	30.2	
				P	210	231	249	234	256	275	241	220	230	248	249	224	240	13.9	
				T	6.281	6.752	7.422	6.776	8.176	8.872	8.151	7.285	8.258	8.771	8.217	8.136	7.764	29.6	
SE-19-2	SE	SE-30	7,26	L	77.042	88.179	107.477	113.188	101.500	119.282	114.121	135.109	116.386	117.772	116.607	120.977	110.759	102.5	
				P	7.504	8.424	9.267	9.658	9.146	9.417	8.602	8.010	9.056	9.012	9.801	9.603	8.957	91.2	
				T	84.546	96.604	116.744	122.847	110.646	128.700	122.724	143.120	125.443	126.784	126.408	130.580	119.716	101.6	
SE-43-2	SE	A-4	456,00	L	15.370	14.266	17.152	16.024	21.802	22.854	24.091	24.773	22.649	24.316	23.181	22.943	20.835	141.5	
				P	4.586	5.807	6.280	5.954	5.986	5.990	5.527	5.018	6.350	6.041	6.592	5.854	5.829	108.3	
				T	19.957	20.074	23.433	21.978	27.789	28.844	29.618	29.791	28.999	30.358	29.774	28.797	26.664	133.3	
SE-44-2	SE	A-4	440,11	L													12.700		
				P														4.800	
				T														17.500	
SE-50-2	SE	A-66	784,20	L	13.187	10.303	12.945	12.773	21.085	20.683	27.648	30.806	24.546	21.749	18.154	19.261	19.508	50.1	
				P	3.067	3.631	4.093	4.074	4.121	4.553	4.108	3.679	3.963	3.905	3.875	3.635	3.892	18.5	
				T	16.255	13.935	17.038	16.848	25.207	25.236	31.756	34.486	28.509	25.654	22.030	22.896	23.400	43.7	
SE-51-2	SE	A-66	774,50	L	6.601	6.934	9.149	9.025	10.594	15.662	19.540	21.766	21.931	15.653	13.042	13.613	13.667	56.6	
				P	3.115	3.292	3.772	3.754	3.644	4.070	3.784	3.390	3.432	3.677	3.777	3.349	3.589	21	
				T	9.716	10.227	12.921	12.780	14.239	19.733	23.325	25.157	25.363	19.330	16.820	16.962	17.256	47.5	
SE-56-2	SE	A-4	524,54	L	31.128	30.357	39.248	39.504	49.267	52.178	54.947	56.669	55.944	55.454	52.859	52.671	47.632	53.5	
				P	4.720	4.773	5.301	5.784	5.215	5.244	4.835	4.400	5.171	5.435	5.909	5.250	5.170	8.9	
				T	35.849	35.130	44.549	45.288	54.483	57.422	59.783	61.070	61.115	60.889	58.768	57.922	52.802	47.5	
SE-68-2	SE	N-630	799,64	L	990	1.135	1.098	1.057	1.065	1.359	1.952	1.299	1.028	1.447	1.169	985	1.217	-29.6	
				P	147	169	194	184	156	171	161	155	130	199	188	144	167	-18.6	
				T	1.137	1.304	1.292	1.242	1.222	1.531	2.113	1.454	1.158	1.646	1.357	1.129	1.384	-28.4	
SE-70-2	SE	N-630	797,58	L	582	392	645	598	626	684	1.147	1.312	604	808	687	578	726	-3	
				P	50	44	66	59	53	62	55	55	44	63	64	49	56	-14.1	
				T	632	436	711	658	680	746	1.202	1.368	648	871	751	628	782	-3.7	
SE-77-2	SE	N-4	579,10	L	1.741	2.062	2.491	2.347	3.901	4.291	5.047	4.636	3.610	3.481	3.274	3.131	3.345	36.2	
				P	307	384	389	400	459	518	510	563	491	495	469	411	451	-17.3	
				T	2.049	2.446	2.880	2.748	4.361	4.810	5.557	5.199	4.102	3.977	3.743	3.543	3.796	26.5	
SE-100-2	SE	A-49	2,87	L	49.788	67.638	56.304	82.668	101.533	111.370	117.898	110.693	114.183	111.648	105.525	81.779	92.672	19.1	
				P	4.582	6.469	6.618	6.879	5.819	6.477	6.401	5.233	5.091	6.483	5.713	5.485	5.933	-5.3	
				T	54.371	74.108	62.923	89.547	107.352	117.847	124.300	115.926	119.275	118.132	111.239	87.265	98.605	17.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-101-2	SE	A-49	6,00	L	36.831	44.638	40.381	59.846	73.263	80.315	84.553	84.926	81.892	74.471	76.254	58.745	66.432	24.4	
				P	4.078	4.640	5.600	6.794	4.955	5.120	5.417	4.638	4.476	5.305	5.027	4.828	5.074	-3.1	
				T	40.909	49.278	45.982	66.640	78.219	85.435	89.971	89.564	86.369	79.777	81.282	63.573	71.506	21.9	
SE-111-2	SE	A-4	493,70	L	7.484	8.801	9.725	9.824	14.508	14.018	14.763	15.225	15.573	14.916	14.057	13.977	12.765	29.5	
				P	3.937	4.234	4.228	4.496	4.794	4.520	4.167	3.791	4.538	4.558	4.901	4.645	4.401	28.2	
				T	11.422	13.035	13.953	14.321	19.303	18.538	18.930	19.016	20.111	19.475	18.959	18.622	17.166	29.2	
SE-114-2	SE	A-4	510,42	L	15.441	13.990	17.140	18.731	22.707	23.315	25.329	26.106	25.777	25.363	24.361	24.277	21.931	49	
				P	4.412	4.603	5.297	5.433	5.032	5.282	4.663	4.244	4.988	5.127	5.700	5.063	4.987	8.3	
				T	19.853	18.593	22.437	24.164	27.739	28.598	29.992	30.351	30.765	30.490	30.062	29.341	26.918	39.3	
SE-203-2	SE	A-49	26,07	L	17.810	17.291	20.383	22.001	36.218	42.816	48.763	53.671	41.688	37.630	31.160	29.542	33.366	29.8	
				P	3.799	4.205	5.263	4.869	5.192	4.800	4.504	4.390	4.499	5.238	4.921	4.540	4.689	14.6	
				T	21.610	21.496	25.646	26.870	41.411	47.616	53.267	58.062	46.187	42.868	36.081	34.082	38.055	27.7	
SE-204-2	SE	SE-30	9,02	L	73.338	71.876	78.412	89.640	87.438	94.407	83.238	106.103	84.401	93.257	92.090	95.866	87.606	29.9	
				P	7.088	6.782	6.217	7.435	5.930	7.261	7.127	6.188	6.893	6.941	7.552	7.409	6.899	23.5	
				T	80.427	78.658	84.630	97.075	93.368	101.668	90.366	112.291	91.294	100.198	99.643	103.275	94.505	29.5	
SE-205-2	SE	N-630	816,10	L	21.841	16.679	26.609	23.036	26.501	42.756	54.607	63.066	43.791	35.660	30.200	27.501	34.493	67.4	
				P	380	524	530	634	639	607	575	582	586	615	717	507	574	13	
				T	22.222	17.203	27.139	23.671	27.141	43.363	55.183	63.648	44.377	36.276	30.917	28.008	35.067	66.1	
SE-211-2	SE	SE-30	18,16	L	54.966	62.913	64.377	77.854	83.332	90.648	91.196	84.499	91.777	93.601	95.936	81.778	81.135	39.8	
				P	5.261	5.954	5.998	5.773	5.543	7.536	6.734	6.074	4.795	6.689	7.342	6.333	6.170	26.8	
				T	60.228	68.868	70.375	83.628	88.876	98.184	97.930	90.574	96.572	100.291	103.278	88.111	87.305	38.8	
SE-214-2	SE	N-630	780,40	L	411	285	461	397	512	732	939	1.074	589	610	501	563	593	52.2	
				P	26	31	22	38	33	36	34	34	41	37	40	38	35	-12.8	
				T	437	316	483	436	546	769	973	1.109	631	647	542	602	628	45.8	
SE-219-2	SE	SE-30	1,33	L	66.070	75.763	70.991	88.916	91.451	96.088	91.965	108.221	93.793	96.634	93.785	97.541	89.337	16.7	
				P	3.939	4.484	4.421	5.066	4.456	4.713	4.297	4.015	4.553	4.401	4.904	4.808	4.502	-1.1	
				T	70.009	80.247	75.413	93.982	95.907	100.802	96.263	112.237	98.346	101.036	98.689	102.350	93.839	15.7	
SE-221-2	SE	SE-30	12,01	L	63.836	63.096	74.949	83.574	92.988	94.967	88.379	84.625	98.024	99.142	90.190	85.566	85.051	17.8	
				P	9.744	8.964	10.650	8.766	9.508	11.915	9.362	8.672	8.686	12.015	10.522	10.186	9.923	3.2	
				T	73.581	72.060	85.599	92.341	102.496	106.882	97.742	93.298	106.710	111.157	100.713	95.752	94.974	16.1	
SE-222-2	SE	SE-30	14,48	L	84.340	97.530	98.861	127.748	127.676	139.114	139.640	123.989	140.620	136.349	145.126	125.371	123.924	15.6	
				P	7.260	7.396	8.254	9.051	7.640	10.132	9.203	7.471	6.637	8.787	10.267	8.713	8.403	13.9	
				T	91.600	104.927	107.116	136.800	135.316	149.247	148.844	131.460	147.258	145.137	155.393	134.085	132.327	15.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-225-2	SE	SE-30	21,00	L	45.422	37.190	64.662	51.397	67.676	95.414	122.112	140.239	86.053	79.588	67.272	61.356	76.872		
				P	3.281	3.212	4.053	3.880	2.844	3.710	3.513	3.558	3.657	3.758	3.698	3.102	3.523		
				T	48.704	40.403	68.715	55.278	70.520	99.124	125.625	143.797	89.711	83.347	70.971	64.459	80.395		
SE-233-2	SE	A-4	558,00	L	26.247	23.976	29.066	26.741	43.659	47.887	52.741	53.140	48.108	42.928	43.309	37.694	39.733	38.1	
				P	4.606	4.984	5.377	4.531	5.594	5.860	5.656	5.219	5.802	5.656	6.009	5.732	5.421	32.5	
				T	30.854	28.960	34.444	31.272	49.254	53.747	58.397	58.359	53.911	48.585	49.318	43.427	45.154	37.4	
SE-235-2	SE	N-630	810,00	L	6.147	10.538	7.371	12.544	11.374	12.609	18.163	9.678	14.394	12.200	9.955	12.107	11.421	15.6	
				P	640	638	831	989	932	1.004	820	620	835	1.106	867	725	835	37.7	
				T	6.788	11.177	8.202	13.533	12.306	13.613	18.983	10.298	15.230	13.307	10.823	12.832	12.256	16.9	
SE-236-2	SE	SE-20	2,55	L	13.554	14.468	17.839	18.440	19.636	22.865	21.690	29.900	20.112	22.342	23.323	20.935	20.466	106.5	
				P	1.672	1.596	1.623	2.101	1.844	2.224	1.867	1.745	2.123	2.185	2.628	2.240	1.988	127.3	
				T	15.226	16.065	19.463	20.542	21.480	25.089	23.558	31.645	22.236	24.528	25.952	23.176	22.454	108.2	
SE-238-2	SE	SE-20	8,79	L	16.082	18.200	21.342	21.694	23.775	24.927	25.450	35.412	25.241	27.937	25.769	24.812	24.268	45.3	
				P	1.684	1.765	2.193	2.189	2.224	2.204	1.981	1.954	2.519	2.936	2.571	2.508	2.229	18	
				T	17.766	19.965	23.536	23.883	25.999	27.131	27.431	37.367	27.760	30.873	28.340	27.320	26.497	42.5	
SE-241-2	SE	N-630	792,84	L	756	537	994	748	994	1.379	1.768	2.022	1.098	1.094	1.059	892	1.117	32.6	
				P	36	54	72	67	40	63	60	60	72	73	74	53	61	100	
				T	793	591	1.066	815	1.035	1.442	1.828	2.083	1.170	1.168	1.133	945	1.178	34.9	
SE-242-2	SE	A-66	800,81	L													29.630		
				P														3.570	
				T														33.200	
SE-244-2	SE	A-49	5,08	L	62.391	61.772	73.806	82.375	93.034	110.732	115.709	108.520	100.024	109.634	93.974	80.210	91.193	36.4	
				P	6.325	8.791	6.586	8.510	6.881	7.417	7.910	6.462	7.474	7.096	7.233	7.089	7.299	37	
				T	68.716	70.563	80.392	90.886	99.915	118.150	123.620	114.982	107.498	116.730	101.208	87.300	98.492	36.4	
SE-246-2	SE	AP-4	13,60	L													26.900		
				P													2.700		
				T													29.600		
SE-247-2	SE	A-66	757,80	L	7.998	6.322	7.933	6.647	11.345	14.928	16.945	18.861	15.026	13.077	10.996	11.854	11.873	14.9	
				P	2.705	3.110	3.537	3.641	3.659	3.677	3.549	3.179	3.424	3.606	3.409	3.178	3.391	12.3	
				T	10.704	9.433	11.470	10.288	15.004	18.606	20.495	22.041	18.451	16.684	14.406	15.032	15.264	14.3	
SE-248-2	SE	A-66	767,00	L	8.373	6.596	8.219	8.112	11.821	14.070	17.554	19.566	15.590	13.827	11.525	12.229	12.337	19.6	
				P	2.822	3.402	3.763	3.746	3.889	4.063	3.775	3.382	3.642	3.559	3.560	3.340	3.579	13	
				T	11.195	9.998	11.983	11.859	15.711	18.133	21.330	22.949	19.233	17.386	15.085	15.570	15.916	18.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SE-249-2	SE	N-630	765,45	L	249	254	347	298	419	441	489	558	428	526	333	363	394	30.2	
				P	19	15	17	16	8	14	18	20	17	21	20	15	17	77.8	
				T	268	270	365	314	428	455	507	578	445	547	354	378	411	31.5	
SE-250-2	SE	A-4	463,00	L	10.198	10.253	11.481	11.161	15.260	16.397	16.963	17.492	17.269	17.106	16.334	15.873	14.678	39.3	
				P	3.939	4.193	4.854	4.371	4.597	4.509	4.274	3.889	4.571	5.412	5.109	4.559	4.525	2.6	
				T	14.137	14.447	16.336	15.532	19.857	20.907	21.237	21.382	21.841	22.519	21.444	20.432	19.203	28.5	
SE-251-2	SE	SE-40	12,33	L	17.698	15.947	27.049	19.024	28.676	36.210	42.413	44.344	31.757	32.314	31.870	31.422	30.011	34.2	
				P	3.874	4.375	4.563	4.478	4.802	4.778	4.606	4.002	4.639	4.752	5.055	4.741	4.556	29.6	
				T	21.572	20.322	31.613	23.503	33.478	40.988	47.019	48.347	36.396	37.067	36.925	36.164	34.567	33.6	
SG-36-2	SG	A-1	128,00	L													12.260		
				P														3.600	
				T														15.860	
SG-38-2	SG	A-1	116,00	L													10.700		
				P													3.300		
				T													14.000		
SG-49-2	SG	N-603	90,45	L	3.474	4.361	4.947	5.297	5.426	6.878	7.218	7.327	6.899	7.013	6.848	6.459	6.021	18.8	
				P	435	573	672	663	547	722	552	624	626	646	678	675	618	23.4	
				T	3.910	4.935	5.619	5.960	5.973	7.600	7.771	7.952	7.525	7.660	7.526	7.134	6.639	19.2	
SG-73-2	SG	N-110	173,00	L	1.500	2.182	2.370	2.299	3.941	4.131	4.714	5.229	3.920	4.003	3.768	2.969	3.428	32.7	
				P	248	271	357	267	358	325	314	310	345	331	310	318	314	36.2	
				T	1.749	2.453	2.727	2.566	4.299	4.456	5.029	5.540	4.265	4.334	4.078	3.287	3.742	33	
SG-76-2	SG	N-110	186,12	L	4.137	4.717	5.485	5.197	6.101	6.100	6.989	3.625	6.332	6.082	6.063	5.266	5.510	0.4	
				P	256	289	390	291	351	355	344	238	336	288	314	252	309	-4	
				T	4.393	5.007	5.876	5.489	6.452	6.455	7.334	3.864	6.669	6.371	6.377	5.519	5.819	0.2	
SG-81-2	SG	N-110	213,80	L	1.093	1.857	2.002	1.991	2.172	2.328	2.337	2.504	2.375	2.322	2.135	2.010	2.095	109.7	
				P	249	270	304	309	329	347	320	299	348	287	292	241	300	-16	
				T	1.342	2.128	2.306	2.301	2.501	2.676	2.657	2.804	2.723	2.609	2.427	2.252	2.395	76.7	
SG-140-2	SG	A-1	99,76	L													12.700		
				P													4.400		
				T													17.100		
SG-142-2	SG	N-601	132,45	L	870	1.628	1.456	1.819	1.841	2.121	2.013	2.709	2.324	1.992	1.911	1.796	1.874	58.5	
				P	1.036	1.107	1.103	1.099	1.003	1.181	1.112	985	1.370	1.317	1.406	1.245	1.164	27.2	
				T	1.906	2.735	2.559	2.919	2.844	3.303	3.126	3.694	3.695	3.309	3.317	3.042	3.038	44.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

78

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SG-165-2	SG	SG-20	2,00	L	5.253	5.818	6.513	6.551	7.804	8.492	8.793	8.502	8.371	8.285	8.168	7.977	7.555	63.4	
				P	820	899	1.004	1.060	1.083	1.131	1.068	1.016	1.135	1.132	1.095	917	1.031	35.3	
				T	6.074	6.718	7.517	7.612	8.887	9.623	9.861	9.518	9.506	9.417	9.263	8.894	8.586	59.4	
SG-168-2	SG	SG-20	12,00	L	5.257	5.627	6.402	6.257	7.269	8.030	8.140	8.080	8.095	7.954	7.809	7.688	7.227	41.1	
				P	660	891	761	943	1.042	1.082	1.189	993	1.030	1.104	891	941	961	-0.5	
				T	5.917	6.518	7.163	7.201	8.312	9.113	9.329	9.073	9.126	9.058	8.700	8.630	8.188	34.5	
SG-173-2	SG	N-603	67,50	L	2.341	3.032	3.476	3.640	3.965	4.185	5.383	5.680	4.441	4.626	3.677	4.043	4.050	12.5	
				P	741	819	824	842	778	1.071	855	824	780	662	839	890	827	5.5	
				T	3.082	3.852	4.301	4.482	4.744	5.256	6.239	6.504	5.221	5.289	4.516	4.934	4.877	11.2	
SO-2-2	SO	SO-20	9,85	L	2.754	3.390	3.352	4.059	3.723	4.742	5.698	6.575	5.434	5.163	4.416	4.570	4.497	28.8	
				P	884	850	965	971	924	873	963	864	926	978	997	994	934	26.3	
				T	3.638	4.240	4.318	5.030	4.648	5.616	6.662	7.439	6.360	6.141	5.414	5.565	5.431	28.4	
SO-11-2	SO	N-234	402,76	L	1.322	1.761	1.683	1.698	2.021	2.576	2.679	3.487	2.401	2.363	2.083	2.052	2.181	-0.7	
				P	422	493	508	507	473	457	483	409	478	479	515	400	469	-1.1	
				T	1.744	2.254	2.191	2.205	2.494	3.033	3.163	3.897	2.879	2.843	2.598	2.452	2.650	-0.8	
SO-15-2	SO	N-122	220,94	L	3.453	2.327	2.582	2.639	3.144	3.861	4.761	6.319	4.383	4.128	3.278	3.321	3.696	29.5	
				P	1.670	1.828	1.946	1.784	1.803	1.910	1.903	1.558	1.938	1.784	1.907	1.588	1.801	15.2	
				T	5.124	4.156	4.528	4.424	4.947	5.772	6.664	7.877	6.322	5.912	5.185	4.909	5.497	24.4	
SO-22-2	SO	N-111	244,41	L	946	1.246	1.670	1.777	2.336	3.004	3.278	3.887	2.874	2.965	2.149	2.091	2.360	29.9	
				P	289	350	404	384	423	413	474	412	434	441	434	403	406	28.6	
				T	1.235	1.597	2.075	2.161	2.760	3.417	3.753	4.299	3.308	3.406	2.584	2.495	2.766	29.7	
SO-108-2	SO	N-122	161,49	L	1.837	2.361	2.599	2.164	2.750	3.210	3.459	3.734	3.303	3.235	2.833	3.022	2.880	16.8	
				P	1.383	1.522	1.535	1.482	1.510	1.580	1.457	1.249	1.643	1.487	1.648	1.570	1.505	12.5	
				T	3.221	3.884	4.134	3.646	4.260	4.790	4.916	4.983	4.947	4.722	4.481	4.592	4.385	15.3	
SO-246-2	SO	N-2	149,64	L	375	340	638	438	511	530	468	554	517	514	520	475	492	-37.7	
				P	141	156	277	197	185	199	193	181	202	183	206	184	193	-27	
				T	516	496	916	635	697	730	662	736	720	697	727	660	685	-35	
SO-247-2	SO	A-2	153,94	L	2.700	3.416	3.539	3.432	5.168	6.519	8.480	10.857	7.313	7.613	5.729	6.362	5.950	31.9	
				P	4.414	4.805	5.240	5.088	5.055	5.206	5.280	4.485	5.571	5.493	5.946	5.528	5.176	14.6	
				T	7.114	8.222	8.779	8.520	10.223	11.726	13.761	15.342	12.884	13.106	11.676	11.891	11.126	23.2	
SO-248-2	SO	A-2	170,51	L	2.820	3.595	3.678	3.629	5.395	6.782	8.827	11.320	7.618	7.875	5.974	6.578	6.197	83.5	
				P	4.400	4.800	5.224	5.043	5.039	5.202	5.265	4.425	5.556	5.543	5.929	5.504	5.161	108.9	
				T	7.220	8.396	8.902	8.673	10.435	11.984	14.092	15.746	13.174	13.418	11.903	12.082	11.358	94.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

79

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
T-4-2	T	N-3401.090,5(L															6.940				
					P														2.660		
					T															9.600	
T-14-2	T	N-420794,86(L			1.121	1.668	1.611	1.909	3.245	3.558	3.685	3.701	3.099	3.153	2.028	2.528		2.617	43.4		
					P	418	476	497	548	500	525	438	429	569	514	558	551		502	17.9	
					T	1.540	2.144	2.109	2.458	3.745	4.083	4.124	4.131	3.668	3.667	2.586	3.079		3.119	38.6	
T-18-2	T	A-27 1,35(L			27.676	30.375	37.086	38.072	38.500	41.875	38.384	39.958	42.773	40.616	38.645	33.833		37.341	25.9		
					P	4.270	4.703	4.821	4.524	4.499	4.922	4.429	4.111	4.956	4.252	4.924	4.316		4.557	7.2	
					T	31.947	35.079	41.908	42.596	43.000	46.797	42.814	44.070	47.729	44.868	43.570	38.149		41.898	23.6	
T-42-2	T	N-3401.172,2(L			12.644	12.354	17.668	15.060	22.139	24.045	26.475	34.795	19.110	20.568	16.760	18.952		20.126	10.2		
					P	3.043	2.628	3.750	2.688	4.160	3.423	3.615	3.413	1.567	3.521	2.118	3.266		3.111	-11.7	
					T	15.687	14.983	21.418	17.748	26.300	27.469	30.091	38.208	20.677	24.089	18.879	22.219		23.237	6.7	
T-44-2	T	N-3401.187,9(L			12.719	16.707	18.227	18.990	21.984	19.350	26.878	20.827	19.410	17.651	14.307	17.821		18.764	3.2		
					P	1.115	1.260	1.469	1.407	1.609	1.669	1.503	1.718	924	1.015	932	1.682		1.361	17.5	
					T	13.834	17.967	19.696	20.397	23.594	21.019	28.382	22.545	20.334	18.666	15.240	19.503		20.125	4.1	
T-46-2	T	N-3401.200,0(L															14.425				
					P														2.200		
					T															16.625	
T-48-2	T	N-240 8,20(L			6.732	7.872	8.839	8.847	9.796	10.799	10.435	8.805	10.613	10.373	10.463	10.757		9.534	31.4		
					P	526	663	604	716	604	677	652	569	682	552	638	573		621	-31	
					T	7.258	8.535	9.443	9.564	10.401	11.476	11.088	9.374	11.295	10.925	11.101	11.331		10.155	24.5	
T-56-2	T	N-420839,59(L															5.610				
					P														510		
					T															6.120	
T-67-2	T	A-7 1.139,8(L			11.453	11.937	14.147	14.552	18.080	23.234	28.053	33.621	22.617	19.874	16.325	18.313		19.414	20.8		
					P	2.751	3.047	3.564	3.116	3.388	3.968	4.023	3.956	3.684	4.082	3.844	3.786		3.605	-12.6	
					T	14.204	14.985	17.712	17.668	21.469	27.203	32.077	37.578	26.302	23.956	20.169	22.100		23.019	13.9	
T-280-2	T	N-3401.190,0(L			11.840	14.637	16.127	16.637	19.247	16.953	20.097	18.247	17.095	15.464	14.655	15.613		16.400	1.4		
					P	1.351	1.505	1.701	1.681	1.553	1.993	1.482	2.052	1.569	1.213	1.367	2.009		1.624	20	
					T	13.192	16.143	17.828	18.318	20.800	18.947	21.579	20.299	18.665	16.677	16.022	17.622		18.024	2.9	
T-351-2	T	A-27 0,33(L			3.711	3.915	4.898	4.762	4.490	5.144	4.470	4.828	4.804	4.962	5.322	4.301		4.636	34		
					P	2.255	2.498	2.579	2.403	2.319	2.614	2.338	2.182	2.697	2.258	2.646	2.294		2.422	8.6	
					T	5.966	6.413	7.478	7.166	6.810	7.759	6.808	7.011	7.501	7.220	7.969	6.596		7.058	24	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

28/12/2022

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs			
T-352-2	T	N-420	887,40	L	15.612	15.743	19.941	18.050	22.857	20.714	18.264	18.190	19.422	20.196	20.405	22.616	19.361	16.4				
					P	789	744	878	876	908	753	956	817	671	732	972	1.079	850	-5.2			
					T	16.402	16.487	20.819	18.927	23.766	21.468	19.220	19.008	20.094	20.929	21.378	23.696	20.211	15.3			
T-356-2	T	N-240	3,00	L	14.019	15.937	19.545	17.920	18.168	21.877	19.968	17.825	22.142	21.016	21.945	21.787	19.356	9.1				
					P	647	872	711	927	750	899	1.020	752	929	718	720	740	807	32.3			
					T	14.666	16.810	20.256	18.848	18.918	22.776	20.988	18.577	23.072	21.734	22.665	22.528	20.163	9.9			
T-363-2	T	A-7	1.152,4	L	16.121	16.576	19.916	20.206	25.384	32.261	38.166	46.684	31.209	27.595	22.881	25.428	26.957	19.4				
					P	2.309	2.459	2.873	2.515	2.708	3.203	3.254	3.193	2.943	3.295	3.066	3.056	2.910	-5.6			
					T	18.431	19.035	22.790	22.721	28.093	35.465	41.421	49.878	34.153	30.891	25.947	28.485	29.867	16.4			
T-367-2	T	A-7	1.162,0	L	26.135	26.672	32.594	32.514	41.607	51.912	60.272	75.120	49.985	44.404	36.807	40.916	43.386	8.8				
					P	2.526	2.782	3.342	2.711	3.268	3.623	3.613	3.612	3.235	3.620	3.344	3.331	3.255	-19.3			
					T	28.661	29.454	35.936	35.226	44.876	55.535	63.886	78.732	53.220	48.025	40.152	44.248	46.641	6.2			
T-368-2	T	A-7	1.164,0	L	24.416	30.152	33.337	35.081	38.707	39.122	44.391	31.890	35.587	35.232	32.478	31.656	34.359	11.5				
					P	4.354	4.421	5.985	4.550	5.984	4.586	3.649	3.743	3.120	2.825	2.951	2.953	4.095	-36.3			
					T	28.770	34.573	39.322	39.631	44.692	43.708	48.040	35.634	38.707	38.057	35.430	34.610	38.454	3.2			
T-380-2	T	T-11	2,00	L	9.865	10.630	12.961	12.344	14.038	14.480	14.036	13.177	13.926	14.514	14.151	13.225	13.126	20				
					P	1.139	1.415	1.341	1.250	1.252	1.310	1.324	1.064	1.313	1.297	1.382	1.196	1.272	10.8			
					T	11.005	12.046	14.302	13.594	15.291	15.791	15.361	14.241	15.240	15.811	15.533	14.421	14.398	19.1			
T-386-2	T	A-7	1.156,1	L	20.748	21.391	25.408	26.075	32.836	41.633	50.085	60.246	39.793	35.611	29.430	32.814	34.787	25.9				
					P	2.836	3.055	3.606	3.124	3.369	3.978	4.099	3.966	3.674	4.092	3.721	3.796	3.615	-6.1			
					T	23.584	24.446	29.014	29.199	36.205	45.611	54.185	64.212	43.467	39.704	33.152	36.610	38.402	21.9			
T-390-2	T	A-7	1.137,8	L													17.950					
					P															3.970		
					T																21.920	
T-394-2	T	T-11	8,80	L														47.100				
					P																3.300	
					T																	50.400
T-430-2	T	N-340	1.176,8	L	11.253	14.347	15.635	16.307	17.067	16.617	21.572	17.886	16.708	15.158	14.839	15.304	16.072	1.5				
					P	1.175	1.288	1.296	1.438	1.338	1.705	1.437	1.756	1.091	1.038	1.353	1.719	1.387	27.9			
					T	12.429	15.635	16.931	17.746	18.406	18.323	23.009	19.642	17.800	16.196	16.192	17.023	17.459	3.2			
T-431-2	T	A-27	5,53	L														24.560				
					P																3.540	
					T																	28.100

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
T-432-2	T	A-27	8,30	L	15.846	17.810	21.483	22.371	22.661	24.636	24.669	23.535	25.170	23.905	21.505	19.858	21.972	33.1	
				P	2.409	2.704	2.774	2.601	2.612	2.830	2.730	2.364	2.850	2.445	2.686	2.481	2.622	18.3	
				T	18.256	20.515	24.258	24.972	25.274	27.467	27.400	25.899	28.020	26.350	24.192	22.339	24.594	31.4	
TE-5-2	(*) TE	A-23	98,25	L	2.511	3.329	4.275	4.211	7.154	10.880	13.537	16.917	10.847	10.726	7.501	8.241	8.386	51.6	
				P	3.287	4.202	3.980	3.347	3.815	4.273	3.816	3.408	3.937	4.052	4.162	3.450	3.807	1	
				T	5.799	7.533	8.257	7.559	10.969	15.155	17.355	20.326	14.785	14.778	11.664	11.691	12.193	30.8	
TE-30-2	TE	N-211	247,00	L	893	1.107	1.407	1.616	1.667	1.880	1.709	1.766	1.787	1.605	1.478	1.100	1.503	-0.9	
				P	199	287	253	254	253	287	274	241	296	266	258	157	252	-4.9	
				T	1.093	1.394	1.660	1.870	1.920	2.168	1.984	2.008	2.083	1.872	1.737	1.257	1.755	-1.5	
TE-31-2	TE	N-211	152,50	L	257	352	346	378	392	455	445	475	501	437	395	381	402	27.7	
				P	95	120	116	111	109	123	121	107	119	117	126	110	115	0	
				T	352	472	462	489	501	578	566	583	621	554	521	491	517	20	
TE-33-2	TE	N-232A	93,70	L	248	360	334	423	379	702	1.348	1.111	843	713	614	585	641	34	
				P	43	42	68	71	55	62	74	55	69	68	71	75	63	26.5	
				T	291	403	403	494	435	764	1.422	1.167	912	782	685	661	704	33.3	
TE-34-2	TE	N-232	99,06	L	544	688	717	837	856	1.594	2.951	2.533	1.846	1.557	1.345	1.335	1.407	46.1	
				P	157	196	235	218	189	251	256	193	237	214	243	242	220	12.3	
				T	702	884	953	1.056	1.046	1.845	3.207	2.727	2.083	1.772	1.589	1.578	1.627	40.4	
TE-44-2	TE	N-232	170,70	L	1.397	1.817	1.808	2.375	2.382	3.010	3.671	3.857	3.527	2.757	2.149	2.315	2.594	20.6	
				P	396	530	525	568	571	543	641	590	653	608	590	516	561	17.6	
				T	1.793	2.347	2.333	2.944	2.954	3.553	4.312	4.448	4.180	3.366	2.739	2.832	3.155	20.1	
TE-46-2	TE	N-420	772,80	L	780	669	974	943	1.239	1.697	1.919	2.503	1.633	1.626	1.148	1.126	1.361	26.2	
				P	198	195	202	213	250	324	218	257	286	249	302	282	248	32.6	
				T	978	864	1.177	1.157	1.489	2.021	2.138	2.760	1.920	1.876	1.450	1.408	1.609	27.1	
TE-47-2	TE	N-211	227,20	L	2.893	3.948	4.308	4.240	4.653	5.109	4.874	5.332	5.142	4.908	4.419	4.273	4.511	23.3	
				P	363	519	500	472	491	531	516	466	597	487	492	456	491	25.6	
				T	3.256	4.468	4.808	4.712	5.145	5.641	5.390	5.799	5.740	5.395	4.912	4.730	5.002	23.6	
TE-48-2	TE	N-211	226,60	L	1.198	1.612	1.736	1.731	1.925	2.086	2.011	2.177	2.133	2.004	1.728	1.745	1.842	24.6	
				P	251	322	325	295	317	330	324	289	351	303	272	284	306	33.2	
				T	1.449	1.935	2.062	2.027	2.243	2.416	2.336	2.467	2.485	2.307	2.000	2.029	2.148	25.7	
TE-49-2	TE	N-232	108,40	L	687	696	889	969	1.171	1.663	1.804	2.254	1.734	1.355	1.056	1.065	1.283	58.6	
				P	146	201	194	203	192	205	237	201	241	219	218	189	204	21.6	
				T	833	897	1.083	1.172	1.363	1.868	2.042	2.455	1.975	1.575	1.275	1.255	1.487	52.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-52-2	TE	N-211	194,91	L	665	779	1.037	982	1.133	1.133	1.173	1.484	1.238	1.144	1.083	1.165	1.087	21.1	
				P	303	404	479	396	446	421	433	445	460	370	434	423	418	26.4	
				T	968	1.183	1.516	1.379	1.580	1.555	1.607	1.929	1.699	1.515	1.518	1.589	1.505	22.6	
TE-53-2	TE	N-211	191,00	L	722	943	1.142	1.083	1.243	1.297	1.292	1.601	1.364	1.270	1.183	1.155	1.193	19.2	
				P	306	438	506	400	469	425	457	412	486	429	454	429	435	11.9	
				T	1.028	1.382	1.649	1.484	1.713	1.723	1.750	2.014	1.850	1.700	1.637	1.585	1.628	17.1	
TE-54-2	TE	N-234	197,11	L	595	760	918	891	978	1.217	1.378	1.725	1.267	1.253	993	958	1.081	29.4	
				P	223	291	304	281	292	310	323	293	308	314	313	264	293	4.6	
				T	818	1.052	1.223	1.173	1.270	1.528	1.702	2.019	1.576	1.568	1.306	1.222	1.374	23.2	
TE-55-2	TE	N-234	184,00	L	997	1.114	1.346	1.306	1.495	1.783	1.908	2.528	1.793	1.836	1.415	1.404	1.581	44.9	
				P	103	140	146	135	141	149	139	141	155	151	162	126	141	12.9	
				T	1.101	1.254	1.493	1.441	1.637	1.932	2.047	2.669	1.949	1.987	1.577	1.531	1.722	41.6	
TE-56-2	TE	N-211	121,00	L	260	398	411	371	637	957	1.169	1.507	886	824	591	620	723	19.8	
				P	110	156	166	160	161	184	182	163	179	162	184	165	165	18.8	
				T	370	555	578	532	798	1.142	1.351	1.671	1.065	986	775	786	888	19.5	
TE-59-2	TE	N-211	143,50	L	238	487	376	440	583	913	1.071	1.215	811	751	541	465	659	8.2	
				P	85	131	128	147	124	149	140	128	138	103	142	102	127	-8.7	
				T	323	618	505	588	707	1.062	1.211	1.343	949	855	683	568	786	5.1	
TE-62-2	TE	N-420	638,30	L	840	938	1.229	1.246	1.398	1.505	1.571	1.801	1.619	1.502	1.402	1.314	1.367	31.7	
				P	293	315	337	302	300	345	322	321	365	355	377	319	330	40	
				T	1.133	1.254	1.566	1.548	1.699	1.850	1.893	2.122	1.984	1.857	1.780	1.634	1.697	33.2	
TE-64-2	TE	N-420	635,70	L	847	968	1.313	1.285	1.470	1.553	1.624	1.859	1.656	1.550	1.411	1.357	1.411	33.2	
				P	281	327	322	314	350	358	333	333	391	368	393	332	342	43.9	
				T	1.129	1.296	1.635	1.599	1.821	1.912	1.958	2.193	2.047	1.919	1.804	1.689	1.753	35.2	
TE-65-2	TE	N-234	171,90	L	342	437	528	513	578	700	805	992	723	721	546	551	622	30	
				P	115	150	157	145	158	160	178	151	146	162	149	136	151	-6.8	
				T	457	588	685	658	737	860	983	1.144	870	883	696	687	773	20.7	
TE-66-2	TE	N-234	159,50	L	258	300	375	351	398	480	524	680	489	494	365	378	426	16.5	
				P	119	146	150	141	156	155	154	147	165	158	138	132	147	2.8	
				T	378	446	526	493	555	636	679	828	654	652	503	510	573	12.4	
TE-67-2	TE	N-234	147,46	L	521	705	804	894	856	1.057	1.229	1.281	1.113	1.048	844	982	947	27.7	
				P	177	209	241	233	231	223	254	225	251	249	242	262	234	28	
				T	698	914	1.045	1.128	1.087	1.280	1.484	1.507	1.364	1.298	1.087	1.245	1.181	27.9	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

83

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
 21/20
 (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
TE-68-2	TE	N-234	129,00	L	1.674	2.070	2.585	3.016	2.751	3.512	3.951	4.266	3.576	3.460	2.713	2.888	3.045	14.5		
					P	368	393	501	517	482	600	528	542	522	531	504	521	502	4	
					T	2.042	2.463	3.086	3.533	3.233	4.113	4.479	4.809	4.098	3.992	3.218	3.409	3.547	12.9	
TE-72-2	TE	N-420	608,10	L	1.007	1.148	1.636	1.568	1.777	1.784	2.004	2.403	1.965	1.846	1.688	1.639	1.710	25.1		
					P	368	439	462	428	476	496	466	436	541	509	536	485	471	31.7	
					T	1.376	1.587	2.098	1.997	2.254	2.280	2.470	2.839	2.507	2.355	2.224	2.124	2.181	26.4	
TE-73-2	TE	N-223	0,18	L	2.504	3.631	3.581	3.900	4.038	4.698	4.940	4.904	4.916	4.513	4.223	3.930	4.150	33.1		
					P	134	163	156	151	138	167	158	146	146	159	200	149	156	-14.8	
					T	2.639	3.794	3.737	4.051	4.177	4.865	5.098	5.050	5.063	4.672	4.424	4.080	4.306	30.5	
TE-106-2	TE	N-234	120,00	L	4.179	5.692	7.100	6.111	6.929	7.780	8.325	8.722	8.019	8.606	7.453	8.502	7.298	16.5		
					P	388	527	547	438	514	523	537	492	471	574	566	528	509	11.2	
					T	4.567	6.219	7.647	6.549	7.443	8.303	8.863	9.214	8.491	9.181	8.019	9.031	7.807	16.2	
TE-107-2	TE	N-234	121,25	L	8.509	8.283	10.687	11.785	11.543	12.782	13.455	15.518	12.661	13.533	12.181	13.123	12.032	43.8		
					P	452	588	545	582	538	598	637	670	675	610	758	563	601	9.5	
					T	8.961	8.871	11.233	12.368	12.081	13.380	14.092	16.189	13.336	14.143	12.940	13.686	12.633	41.7	
TE-109-2	TE	N-420	656,04	L	1.341	1.664	2.178	2.085	2.365	2.499	2.667	2.837	2.615	2.507	2.246	2.215	2.273	24.7		
					P	191	236	239	222	246	236	241	236	280	268	277	245	243	11	
					T	1.532	1.900	2.417	2.308	2.612	2.735	2.909	3.073	2.895	2.775	2.524	2.460	2.516	23.1	
TE-110-2	TE	N-211	107,00	L	592	883	948	1.001	1.463	2.178	2.694	3.317	2.041	2.016	1.368	1.433	1.668	43.3		
					P	297	442	458	460	443	456	501	448	493	482	497	379	446	14.4	
					T	890	1.325	1.407	1.461	1.906	2.634	3.195	3.766	2.534	2.498	1.865	1.812	2.114	35.8	
TE-112-2	TE	N-232	119,40	L	1.429	2.033	1.881	2.561	2.456	3.238	4.025	4.158	3.757	2.973	2.557	2.430	2.796	27.9		
					P	288	372	382	370	397	309	389	384	475	389	304	362	369	-6.1	
					T	1.717	2.406	2.264	2.932	2.853	3.547	4.414	4.543	4.233	3.362	2.862	2.792	3.165	22.7	
TE-114-2	TE	N-330	296,26	L	1.255	1.156	2.039	1.925	2.213	2.380	2.496	3.022	2.448	2.352	2.102	2.095	2.131	29.3		
					P	177	186	222	248	229	235	224	206	260	266	257	202	226	1.3	
					T	1.432	1.342	2.261	2.173	2.443	2.616	2.721	3.229	2.708	2.619	2.360	2.297	2.357	25.9	
TE-126-2	TE	N-234	116,52	L	1.809	2.023	2.172	1.856	2.819	3.455	3.740	4.346	3.447	3.987	2.976	3.145	2.990	41.3		
					P	176	237	240	183	231	275	267	307	236	273	235	204	239	35.2	
					T	1.986	2.261	2.412	2.039	3.050	3.730	4.007	4.653	3.684	4.261	3.212	3.349	3.229	40.9	
TE-164-2	TE	N-211A	180,80	L													135			
					P														15	
					T														150	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

84

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
 DATOS DEFINITIVOS (1)
 (IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
 21/20
 (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TE-175-2	TE	N-211A134,00	L		31	40	48	46	53	59	55	72	58	52	51	46	51	13.6	
				P	5	8	8	7	7	7	8	8	6	8	6	8	8	133.3	
				T	36	49	57	53	61	67	62	80	66	59	59	53	59	23.4	
TE-190-2	TE	N-223 1,98	L		8.192	10.093	10.517	11.536	10.272	11.383	12.332	11.711	11.878	12.182	11.183	11.485	11.067	47.9	
				P	220	354	323	282	313	299	321	278	286	325	332	346	307	6.6	
				T	8.413	10.447	10.841	11.819	10.585	11.682	12.653	11.990	12.164	12.508	11.516	11.831	11.374	46.3	
TE-191-2	TE	N-420 584,13	L		1.266	1.479	1.962	1.963	2.231	2.372	2.312	2.839	2.674	2.368	2.279	2.072	2.156	32	
				P	433	537	585	514	579	587	479	546	646	604	686	543	562	19.9	
				T	1.700	2.016	2.547	2.478	2.811	2.959	2.791	3.386	3.321	2.972	2.966	2.616	2.718	29.3	
TE-192-2	TE	N-420A585,45	L		1.182	1.335	1.771	1.772	2.015	2.141	2.304	2.563	2.240	2.137	1.961	1.870	1.945	31	
				P	137	148	150	142	158	162	140	151	174	167	180	150	155	46.7	
				T	1.319	1.484	1.922	1.915	2.173	2.303	2.445	2.714	2.414	2.304	2.142	2.021	2.100	32.1	
TE-193-2	TE	N-232 131,80	L		1.613	2.243	2.415	2.713	2.404	3.448	4.502	4.394	3.611	3.163	2.618	2.561	2.979	5.7	
				P	516	624	572	598	536	510	634	598	660	624	597	580	588	16	
				T	2.129	2.867	2.988	3.312	2.940	3.959	5.137	4.993	4.272	3.787	3.215	3.142	3.567	7.3	
TE-194-2	TE	N-211 242,60	L		611	861	883	925	1.034	1.114	1.090	1.163	1.126	1.070	977	932	983	1.9	
				P	197	235	199	218	230	241	230	211	244	229	245	216	225	-12.2	
				T	809	1.097	1.082	1.143	1.265	1.355	1.320	1.375	1.371	1.300	1.222	1.148	1.208	-1.1	
TE-195-2	TE	N-232A132,00	L		2.479	3.616	4.051	4.374	3.541	5.560	7.195	7.085	5.922	5.099	4.420	4.129	4.796	43.2	
				P	628	640	580	614	371	524	673	613	706	640	628	595	601	143.3	
				T	3.107	4.257	4.631	4.988	3.913	6.084	7.868	7.699	6.629	5.740	5.048	4.725	5.397	50	
TE-196-2	TE	N-211 240,00	L		1.940	2.761	3.101	2.965	3.424	3.573	3.422	3.729	3.699	3.432	2.805	2.989	3.156	7	
				P	316	408	417	372	380	418	399	367	453	379	360	355	385	-5.6	
				T	2.256	3.170	3.519	3.338	3.805	3.991	3.821	4.096	4.152	3.811	3.166	3.344	3.541	5.5	
TE-197-2	TE	N-232 130,80	L		3.163	4.398	4.742	5.320	4.900	6.762	8.262	8.617	7.050	6.201	5.580	5.021	5.843	22.7	
				P	678	967	1.259	928	744	791	938	928	1.000	968	889	900	916	23.3	
				T	3.842	5.366	6.002	6.248	5.645	7.553	9.201	9.545	8.051	7.169	6.470	5.922	6.759	22.8	
TO-14-2	TO	A-5 137,32	L		7.900	10.396	13.000	9.535	17.162	17.520	17.788	22.080	17.839	17.254	17.043	19.889	15.662	33.2	
				P	3.063	2.642	4.041	2.785	3.808	3.384	4.422	5.195	3.885	5.145	4.074	5.013	3.970	44.7	
				T	10.963	13.038	17.042	12.321	20.971	20.905	22.210	27.275	21.725	22.400	21.117	24.902	19.632	35.4	
TO-30-2	TO	A-5 36,90	L		28.818	35.348	41.588	40.216	51.514	54.832	58.816	57.911	56.214	55.544	49.154	48.608	48.299	26.1	
				P	3.707	5.049	4.876	4.705	4.810	4.944	4.893	3.277	5.011	4.504	5.039	5.184	4.661	12.2	
				T	32.525	40.397	46.465	44.921	56.324	59.776	63.709	61.188	61.226	60.048	54.194	53.793	52.960	24.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

85

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs	
TO-31-2	TO	A-5	46,00	L	18.776	20.970	27.208	26.286	33.696	35.570	38.534	41.732	36.847	35.888	31.891	30.345	31.553	36.2		
				P	2.804	3.475	3.688	3.559	3.638	3.758	3.700	2.839	3.790	3.826	3.947	3.852	3.573	33.9		
				T	21.580	24.445	30.897	29.846	37.334	39.328	42.235	44.571	40.637	39.715	35.838	34.197	35.126	36		
TO-36-2	TO	A-5	82,01	L	15.128	19.980	22.538	19.442	31.776	32.672	44.411	39.870	37.200	30.112	25.692	38.609	29.879	36.9		
				P	2.620	3.090	3.304	3.951	3.386	4.291	3.498	3.941	3.468	3.852	4.406	3.758	3.631	23.4		
				T	17.749	23.070	25.843	23.393	35.163	36.964	47.909	43.811	40.668	33.964	30.099	42.367	33.510	35.3		
TO-46-2	TO	A-5	157,79	L	6.092	9.197	10.498	8.077	13.919	15.591	19.904	22.391	16.671	16.518	13.064	15.606	14.007	44.5		
				P	2.518	2.596	2.704	2.645	2.854	3.004	2.910	3.621	2.884	2.737	2.985	2.882	2.864	12.2		
				T	8.610	11.793	13.203	10.722	16.774	18.596	22.814	26.013	19.555	19.255	16.049	18.488	16.871	37.7		
TO-49-2	TO	A-4	80,21	L	11.541	12.104	13.831	13.939	18.826	23.757	24.079	29.128	20.966	27.559	18.125	15.696	19.187	35.4		
				P	5.363	5.449	5.583	6.075	5.858	5.659	5.421	4.688	5.315	5.991	6.036	6.312	5.646	2.3		
				T	16.904	17.553	19.415	20.014	24.684	29.417	29.500	33.817	26.281	33.551	24.162	22.008	24.833	26.1		
TO-53-2	TO	A-4	99,60	L	11.558	19.794	13.866	14.244	18.870	21.164	24.144	29.122	20.992	22.390	18.112	15.727	19.166	56.3		
				P	5.667	5.613	5.877	5.246	6.147	6.273	5.708	4.934	5.604	7.264	6.354	6.647	5.949	25.2		
				T	17.226	25.408	19.743	19.490	25.017	27.437	29.852	34.056	26.597	29.655	24.466	22.374	25.115	47.6		
TO-55-2	TO	A-4	114,34	L													21.090			
				P															6.910	
				T																28.000
TO-57-2	TO	A-4	130,38	L	7.888	11.700	10.634	10.513	14.651	18.099	27.336	30.412	22.545	21.675	17.160	20.471	17.815	43.7		
				P	6.900	9.107	8.673	6.567	8.460	10.283	8.839	8.094	9.267	9.137	9.549	8.697	8.625	33.5		
				T	14.788	20.807	19.308	17.080	23.111	28.383	36.175	38.506	31.813	30.812	26.709	29.168	26.440	40.2		
TO-94-2	TO	A-42	31,76	L	49.337	65.536	68.976	63.927	78.635	77.932	75.374	67.589	78.764	78.569	76.882	78.072	71.653	36.2		
				P	4.161	4.070	5.576	5.784	5.216	7.123	5.863	5.104	6.002	6.186	6.788	6.599	5.712	7.9		
				T	53.499	69.606	74.552	69.712	83.852	85.056	81.237	72.693	84.767	84.755	83.670	84.671	77.365	33.6		
TO-96-2	TO	A-42	40,00	L	33.562	45.453	47.174	40.781	51.802	54.565	51.268	46.010	53.566	55.952	52.286	52.464	48.751	30.3		
				P	3.679	4.764	4.947	7.243	4.782	4.215	5.164	4.506	5.290	5.049	5.987	4.765	5.028	49.2		
				T	37.242	50.218	52.122	48.025	56.585	58.781	56.432	50.516	58.856	61.001	58.274	57.229	53.779	31.9		
TO-98-2	TO	A-42	60,00	L	27.212	35.202	34.105	36.672	44.491	42.153	40.594	35.108	42.871	46.244	44.357	42.273	39.283	45.9		
				P	1.500	2.005	2.205	2.046	1.763	2.460	2.039	1.823	2.103	2.006	2.071	2.533	2.046	-19.1		
				T	28.712	37.208	36.311	38.719	46.255	44.614	42.634	36.931	44.975	48.250	46.428	44.807	41.329	40.3		
TO-110-2	TO	N-401	134,18	L	1.435	1.756	2.324	2.031	2.443	2.551	2.505	2.297	2.461	2.767	2.612	2.786	2.335	20.7		
				P	234	308	300	292	261	338	237	281	266	319	301	325	289	18		
				T	1.669	2.065	2.625	2.323	2.705	2.889	2.742	2.578	2.727	3.087	2.914	3.112	2.624	20.4		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

86

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
 21/20
 (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TO-133-2	TO	TO-23	1,27	L	31.352	47.669	54.059	54.402	54.898	55.225	52.719	46.305	57.883	59.678	61.014	50.074	52.088	25.9	
				P	2.264	2.716	3.090	2.834	3.116	4.014	3.113	2.707	3.145	3.092	3.335	2.544	2.997	37.2	
				T	33.616	50.385	57.149	57.237	58.015	59.239	55.832	49.013	61.029	62.771	64.349	52.618	55.085	26.5	
TO-146-2	TO	N-502	116,70	L	3.476	3.644	4.417	4.221	4.958	5.599	5.209	5.020	5.273	5.376	5.216	5.827	4.861	127.5	
				P	213	273	412	353	379	402	326	307	340	386	368	369	345	18.6	
				T	3.689	3.918	4.829	4.575	5.338	6.002	5.536	5.327	5.614	5.762	5.585	6.197	5.206	114.4	
TO-250-2	TO	A-4	65,00	L	11.107	14.016	15.612	12.154	21.154	23.344	28.094	31.705	24.871	25.092	22.185	25.884	21.335	39.8	
				P	4.682	6.204	5.939	6.048	5.745	6.448	5.958	5.679	6.101	5.909	6.367	5.293	5.858	5.6	
				T	15.790	20.221	21.552	18.202	26.900	29.793	34.053	37.385	30.972	31.002	28.553	31.177	27.193	30.7	
TO-253-2	TO	A-5	126,68	L	9.679	12.133	15.715	13.985	20.817	19.537	21.027	21.860	21.668	25.316	20.775	26.035	19.103	58.9	
				P	2.619	2.787	3.458	3.024	3.248	3.946	3.803	4.077	3.314	3.257	3.476	3.081	3.345	30.8	
				T	12.299	14.920	19.173	17.010	24.065	23.484	24.831	25.937	24.982	28.573	24.251	29.117	22.448	54	
TO-254-2	TO	N-5A	110,47	L	7.772	14.884	14.211	14.705	16.441	17.274	17.484	17.016	16.657	16.948	15.795	15.396	15.379	21.7	
				P	544	1.082	881	1.014	779	963	535	524	774	784	849	547	770	47.5	
				T	8.317	15.967	15.093	15.719	17.220	18.237	18.020	17.541	17.431	17.732	16.644	15.943	16.149	22.8	
TO-255-2	TO	A-5	73,00	L	14.764	17.472	22.106	20.377	31.324	31.906	43.725	36.400	36.411	35.937	25.116	34.411	29.267	42.5	
				P	2.022	3.214	2.550	2.475	2.613	3.728	2.700	2.998	2.677	2.482	3.186	3.087	2.806	1.2	
				T	16.786	20.687	24.657	22.853	33.938	35.634	46.426	39.399	39.089	38.419	28.303	37.499	32.073	37.6	
TO-258-2	TO	A-42	65,00	L	25.084	31.463	30.877	33.847	41.020	40.000	34.582	32.076	39.964	40.766	40.879	42.209	36.074	42	
				P	1.699	2.270	2.498	2.229	2.007	2.904	2.516	1.837	2.330	2.693	2.353	2.293	2.302	17.2	
				T	26.784	33.733	33.375	36.076	43.027	42.904	37.099	33.914	42.294	43.459	43.232	44.503	38.376	40.2	
TO-260-2	TO	N-401	79,70	L	9.471	13.696	15.341	15.222	16.128	16.577	16.537	14.329	16.495	16.497	17.241	16.912	15.374	27.8	
				P	672	834	862	910	749	809	680	696	767	855	866	1.246	829	3.4	
				T	10.143	14.530	16.203	16.133	16.877	17.387	17.217	15.025	17.262	17.353	18.108	18.158	16.203	26.3	
TO-263-2	TO	A-5	152,07	L	7.157	9.620	11.794	7.720	15.564	14.848	16.172	25.151	16.175	16.813	15.448	14.409	14.285	51.8	
				P	2.163	2.898	2.856	2.613	2.673	3.218	3.161	2.701	2.728	2.791	2.862	2.241	2.740	28.3	
				T	9.321	12.519	14.650	10.333	18.237	18.066	19.333	27.853	18.903	19.604	18.311	16.651	17.025	47.4	
TO-266-2	TO	A-4	88,90	L	10.370	11.953	12.479	12.689	16.974	19.629	21.741	31.016	18.819	20.307	16.134	14.128	17.234	21.7	
				P	5.883	5.764	6.182	5.988	6.532	5.896	5.995	6.219	5.860	6.895	6.680	6.979	6.246	22	
				T	16.254	17.717	18.661	18.678	23.507	25.526	27.736	37.235	24.679	27.202	22.815	21.108	23.480	21.8	
TO-305-2	TO	A-42	69,46	L	44.148	71.563	58.218	60.038	72.153	64.515	65.866	53.184	68.284	63.495	72.000	69.384	63.476	45	
				P	2.424	4.120	3.777	3.264	2.864	3.074	3.310	3.253	3.573	3.026	3.358	3.448	3.285	18.5	
				T	46.573	75.684	61.995	63.303	75.017	67.589	69.176	56.438	71.858	66.522	75.359	72.832	66.761	43.4	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

87



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
TO-380-2	TO	N-502A110,00	L	L	3.799	7.309	6.947	7.462	8.037	8.323	8.210	8.137	8.143	8.285	7.722	7.819	7.514	12.8	
				P	452	396	731	531	646	731	824	825	669	651	705	571	647	71.3	
				T	4.252	7.705	7.679	7.993	8.684	9.055	9.034	8.962	8.812	8.936	8.427	8.390	8.161	15.9	
TO-381-2	TO	A-5	118,06	L	8.057	12.235	13.932	11.534	18.736	23.720	27.868	29.735	22.071	19.962	17.398	21.749	18.975	33.1	
				P	3.368	3.472	3.617	3.720	3.817	3.828	4.082	3.856	3.857	3.952	3.992	4.140	3.812	14.7	
				T	11.426	15.707	17.549	15.255	22.554	27.549	31.950	33.591	25.929	23.914	21.390	25.889	22.787	29.6	
V-3-2	V	A-3	335,50	L	44.320	43.039	48.887	47.499	54.762	58.290	62.054	58.759	56.446	52.447	53.606	49.009	52.487	29.9	
				P	10.340	11.889	11.525	11.071	13.152	14.088	12.936	11.333	13.871	13.731	13.986	12.235	12.510	25.9	
				T	54.660	54.928	60.412	58.570	67.915	72.379	74.990	70.093	70.317	66.178	67.592	61.245	64.997	29.1	
V-12-2	V	A-3	314,20	L	7.500	7.989	12.999	12.713	17.724	30.116	38.917	46.949	27.554	25.738	21.763	21.842	22.767	25.3	
				P	5.323	5.933	8.763	8.608	8.395	8.960	8.443	7.650	8.583	8.644	9.095	8.314	8.069	6.7	
				T	12.824	13.922	21.763	21.322	26.119	39.077	47.361	54.599	36.138	34.382	30.859	30.157	30.836	19.8	
V-18-2	V	V-21	2,63	L	39.864	38.774	43.977	42.950	49.259	51.087	55.633	50.809	50.685	48.070	48.112	45.962	47.156	35.2	
				P	1.763	1.812	1.967	1.755	2.245	2.492	2.331	1.974	2.365	2.117	2.386	2.376	2.134	-27.1	
				T	41.628	40.587	45.945	44.706	51.505	53.580	57.964	52.784	53.051	50.187	50.499	48.338	49.290	30.4	
V-26-2	V	A-3	278,31	L	7.813	9.448	11.847	11.815	17.026	27.979	36.692	43.661	25.598	23.934	20.470	20.306	21.481	49.1	
				P	6.415	7.695	8.128	7.901	7.797	8.224	7.810	7.022	8.010	7.934	8.461	7.776	7.761	12.1	
				T	14.228	17.143	19.976	19.717	24.823	36.204	44.503	50.684	33.609	31.868	28.931	28.083	29.242	37	
V-28-2	V	A-3	292,00	L	8.365	9.358	12.252	11.697	17.144	27.714	36.786	43.185	23.009	23.675	20.888	20.093	21.282	29	
				P	7.125	8.618	8.948	8.852	8.490	9.214	8.497	7.868	9.794	8.890	9.347	8.711	8.691	12.3	
				T	15.490	17.977	21.200	20.550	25.635	36.929	45.283	51.054	32.804	32.565	30.235	28.804	29.973	23.6	
V-30-2	V	A-3	306,30	L	7.325	7.576	12.400	12.077	17.169	28.607	36.650	44.608	25.701	24.454	20.659	20.751	21.610	31.9	
				P	6.121	6.212	8.976	8.983	8.633	9.350	8.695	7.984	8.888	9.021	9.355	8.679	8.419	9.1	
				T	13.446	13.789	21.377	21.061	25.803	37.958	45.345	52.592	34.590	33.476	30.015	29.431	30.029	24.6	
V-35-2	V	A-3	332,55	L	40.455	37.211	44.625	44.336	49.987	53.166	56.521	55.160	51.505	47.084	48.909	44.786	47.882	35.3	
				P	9.945	10.526	11.099	10.467	12.665	12.286	13.147	10.918	13.342	12.492	13.459	12.197	11.885	13.2	
				T	50.400	47.737	55.724	54.803	62.653	65.452	69.669	66.079	64.848	59.577	62.369	56.984	59.767	30.3	
V-42-2	V	N-340	939,51	L	4.891	4.946	5.395	5.618	5.399	5.836	5.977	4.839	5.662	5.609	5.468	5.770	5.453		
				P	301	230	219	278	263	298	245	149	267	301	330	340	269		
				T	5.192	5.176	5.614	5.896	5.662	6.135	6.223	4.989	5.929	5.911	5.799	6.110	5.722		
V-52-2	V	A-7	380,85	L	26.007	25.721	34.660	32.517	39.610	40.038	42.810	45.726	41.388	44.668	43.374	40.836	38.202	12.4	
				P	11.991	13.414	14.617	13.134	14.188	13.301	13.060	9.315	11.463	11.376	13.318	14.688	12.818	7.8	
				T	37.998	39.135	49.278	45.651	53.798	53.340	55.870	55.041	52.851	56.044	56.693	55.525	51.020	11.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)		
																		21/20		Obs	
V-54-2	V	A-7	376,00	L	27.526	27.755	34.104	31.705	40.916	44.296	46.655	65.704	46.021	55.062	44.876	42.662	42.399	21.5			
					P	13.663	14.674	14.466	15.158	13.808	14.346	13.009	10.530	13.830	13.179	15.186	16.768	14.041	15.5		
					T	41.190	42.429	48.570	46.863	54.724	58.643	59.665	76.235	59.852	68.242	60.062	59.430	56.440	20		
V-58-2	V	A-7	355,85	L	47.429	40.845	54.444	49.928	55.585	67.950	89.690	93.043	69.234	73.329	66.489	73.607	65.351				
					P	16.340	17.194	16.141	20.549	17.055	18.596	26.122	13.767	14.853	17.782	18.579	18.742	17.982			
					T	63.770	58.040	70.586	70.477	72.640	86.547	115.813	106.811	84.088	91.111	85.069	92.349	83.333			
V-75-2	V	A-35	31,30	L	8.846	9.800	11.458	10.959	13.441	15.020	19.566	24.276	17.421	20.335	15.636	15.299	15.220	22.7			
					P	9.087	9.726	9.759	10.084	9.629	9.596	8.510	7.235	8.678	8.309	10.019	11.137	9.308	2.5		
					T	17.934	19.527	21.218	21.043	23.070	24.616	28.077	31.512	26.100	28.644	25.655	26.436	24.528	14.1		
V-79-2	V	N-220	1,68	L	27.397	27.998	30.686	32.358	31.519	35.062	35.043	31.181	36.040	34.465	34.965	32.296	32.431	12.3			
					P	2.030	2.482	2.494	2.642	2.900	2.710	2.310	1.925	2.660	2.496	2.681	2.437	2.479	1.4		
					T	29.428	30.481	33.180	35.001	34.419	37.773	37.354	33.106	38.701	36.961	37.647	34.733	34.910	11.4		
V-87-2	V	N-332	230,60	L	10.247	9.850	11.418	11.138	12.582	13.839	14.923	15.171	14.590	13.120	13.554	12.080	12.727	17.5			
					P	1.386	1.163	1.190	1.171	1.198	1.694	1.325	1.133	1.456	1.560	1.656	1.201	1.345	3.4		
					T	11.633	11.014	12.609	12.309	13.781	15.533	16.248	16.304	16.047	14.681	15.211	13.281	14.072	16		
V-139-2	V	N-337	0,25	L	10.411	10.228	11.898	11.565	12.859	14.369	15.843	15.752	15.084	13.623	14.207	12.542	13.217	13.5			
					P	504	436	404	439	491	635	505	425	551	585	615	450	504	-12.1		
					T	10.916	10.664	12.302	12.004	13.350	15.004	16.348	16.177	15.636	14.208	14.823	12.993	13.721	12.3		
V-140-2	V	N-337	3,25	L	601	603	711	681	741	847	999	928	856	803	815	739	779	11			
					P	109	89	97	90	98	130	105	87	101	120	117	92	103	25.9		
					T	711	692	808	772	839	977	1.104	1.015	958	923	932	831	882	12.5		
V-145-2	V	N-330	195,06	L	1.054	1.197	1.630	1.488	2.396	2.498	2.248	3.723	2.866	3.249	2.072	1.989	2.209	46.3			
					P	593	647	1.300	671	612	703	477	652	724	828	628	659	709	-18.7		
					T	1.648	1.845	2.930	2.159	3.008	3.201	2.725	4.375	3.590	4.078	2.700	2.648	2.918	22.4		
V-149-2	V	V-23	3,37	L	29.590	29.411	36.017	37.124	39.986	42.851	46.395	46.775	42.718	42.222	41.410	39.868	39.598	40.6			
					P	6.348	7.124	7.169	7.310	6.704	6.701	6.869	5.857	6.958	6.725	7.494	7.419	6.886	16.8		
					T	35.939	36.535	43.186	44.435	46.691	49.553	53.265	52.632	49.676	48.948	48.905	47.288	46.484	36.5		
V-172-2	V	N-344	126,80	L	517	634	685	534	518	746	775	754	802	770	805	676	685	-6.3			
					P	61	93	98	70	109	126	112	105	114	82	115	125	101	-33.8		
					T	579	727	783	605	628	872	888	859	916	852	920	801	786	-11		
V-177-2	V	A-3	260,45	L	3.665	4.443	6.122	6.934	10.749	16.447	22.167	25.556	14.818	14.013	11.339	11.900	12.411	25.1			
					P	5.647	5.401	7.556	7.831	7.376	8.151	7.477	6.960	7.821	7.863	8.236	7.564	7.333	-26.6		
					T	9.312	9.844	13.678	14.766	18.125	24.599	29.645	32.516	22.639	21.877	19.575	19.465	19.744	-0.9		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

89

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

		(2)														Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs	
V-201-2	V	A-23	1,70	L													19.400			
				P														3.600		
				T															23.000	
V-202-2	V	V-30	12,24	L	57.935	61.304	68.040	70.850	73.985	76.765	76.894	68.276	76.395	75.460	74.875	70.702	70.996	62.8		
				P	5.569	6.672	6.767	7.382	6.598	7.302	7.105	5.172	7.254	6.988	7.759	6.834	6.778	50.5		
				T	63.505	67.977	74.808	78.233	80.583	84.068	84.000	73.448	83.650	82.449	82.635	77.537	77.774	61.7		
V-203-2	V	V-31	0,45	L	36.726	38.403	43.367	44.386	46.426	48.101	47.353	42.764	48.872	47.282	45.078	44.768	44.488	15.1		
				P	4.343	5.520	5.273	6.071	5.543	5.990	7.156	4.286	5.274	5.719	5.901	5.647	5.558	41.5		
				T	41.069	43.924	48.641	50.457	51.970	54.091	54.510	47.051	54.146	53.001	50.980	50.416	50.046	17.6		
V-204-2	V	V-31	1,55	L	67.154	71.786	78.857	82.962	84.161	89.875	91.115	79.959	90.452	88.349	87.678	84.974	83.153	18.3		
				P	6.145	7.780	7.466	8.625	8.257	8.538	9.076	6.026	7.765	8.177	9.090	8.011	7.908	30.1		
				T	73.299	79.566	86.324	91.587	92.419	98.413	100.191	85.986	98.217	96.527	96.769	92.985	91.061	19.3		
V-206-2	V	A-35	38,65	L	8.448	10.522	10.944	10.812	12.835	15.289	18.680	21.327	16.638	18.068	14.932	15.938	14.570	115		
				P	9.797	9.524	10.519	10.575	10.381	9.275	9.186	8.352	9.371	11.612	10.801	11.204	10.054	125.9		
				T	18.245	20.046	21.463	21.388	23.216	24.564	27.867	29.680	26.009	29.681	25.734	27.142	24.624	119.3		
V-209-2	V	A-35	12,25	L													12.500			
				P														7.000		
				T														19.500		
V-213-2	V	A-3	338,30	L	53.758	51.527	59.307	56.551	66.429	71.415	74.971	70.118	68.295	64.044	64.814	60.457	63.553	28.2		
				P	10.571	12.381	12.019	11.452	13.693	13.917	14.152	11.770	14.200	13.646	14.436	12.415	12.886	30.5		
				T	64.329	63.908	71.327	68.003	80.122	85.333	89.124	81.888	82.495	77.691	79.251	72.873	76.439	28.6		
V-218-2	V	A-3	273,02	L	4.833	5.990	6.839	7.472	12.302	17.742	22.808	27.492	16.699	15.077	11.955	12.811	13.564	45.2		
				P	6.686	7.481	7.551	7.681	7.390	7.995	7.857	6.827	7.587	7.713	8.218	7.560	7.543	16		
				T	11.519	13.471	14.391	15.153	19.692	25.737	30.666	34.319	24.286	22.790	20.173	20.372	21.107	33.1		
V-305-2	V	V-30	8,85	L	104.502	111.623	121.998	129.025	135.695	139.898	140.555	124.247	140.424	137.503	136.321	129.025	129.301	22		
				P	11.449	12.866	13.239	14.402	12.071	14.313	13.384	9.939	14.662	13.761	15.379	13.523	13.236	24.4		
				T	115.951	124.489	135.238	143.428	147.766	154.212	153.939	134.187	155.086	151.265	151.701	142.548	142.537	22.2		
V-306-2	V	V-30	4,55	L	82.486	86.164	96.151	96.154	102.502	107.782	112.990	96.026	105.732	105.964	105.248	99.106	99.759	17.1		
				P	11.794	14.997	15.522	18.180	15.101	16.501	14.324	11.612	16.857	15.816	17.598	15.491	15.297	22.1		
				T	94.281	101.161	111.674	114.334	117.604	124.283	127.315	107.639	122.589	121.780	122.847	114.598	115.056	17.8		
V-307-2	V	V-30	1,20	L	39.071	42.607	46.945	46.504	51.503	56.413	54.349	48.616	53.609	51.354	52.039	49.128	49.370	26.6		
				P	9.062	11.574	11.917	13.072	11.631	10.990	12.283	10.131	12.787	12.047	13.387	11.795	11.716	48.9		
				T	48.133	54.181	58.863	59.577	63.135	67.403	66.633	58.747	66.397	63.401	65.426	60.924	61.086	30.4		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
																		21/20		
V-308-2	V	A-7	308,32	L	24.728	30.621	42.929	41.715	51.345	51.421	62.463	67.418	58.012	53.612	48.688	47.584	48.507	37.1		
					P	25.687	23.798	24.402	23.474	20.871	22.180	19.252	17.968	19.179	21.156	23.360	22.135	21.939	26.7	
					T	50.416	54.420	67.331	65.189	72.217	73.601	81.716	85.386	77.191	74.768	72.049	69.720	70.446	33.7	
V-310-2	V	A-7	322,20	L	45.580	50.661	82.153	84.746	95.636	99.840	116.645	121.652	108.054	97.038	90.688	91.767	90.639	45.1		
					P	34.016	34.584	31.220	28.899	26.931	27.802	24.842	20.816	24.749	28.047	29.843	27.931	28.261	24	
					T	79.597	85.246	113.374	113.645	122.568	127.642	141.488	142.469	132.803	125.086	120.532	119.698	118.900	39.4	
V-312-2	V	A-7	337,92	L	37.302	36.363	45.079	44.483	53.015	60.572	73.868	82.876	71.341	65.405	60.856	65.547	58.224	30.4		
					P	17.962	18.731	19.871	23.727	19.558	20.969	21.433	15.034	18.417	20.321	24.665	20.992	20.133	16.2	
					T	55.265	55.095	64.951	68.210	72.574	81.542	95.302	97.910	89.759	85.727	85.521	86.540	78.357	26.4	
V-315-2	V	V-11	0,45	L	35.490	37.806	38.936	43.702	43.740	47.396	48.679	42.075	47.559	47.911	47.876	43.731	43.759	24.5		
					P	2.357	2.735	2.582	3.042	2.976	3.017	3.013	2.116	3.075	2.788	3.031	2.836	2.796	21.2	
					T	37.848	40.541	41.519	46.745	46.716	50.413	51.692	44.191	50.634	50.699	50.908	46.567	46.555	24.3	
V-337-2	V	A-3	341,20	L	44.904	42.485	49.531	49.086	55.484	57.221	62.779	54.474	57.214	55.611	54.342	52.798	53.064	31.6		
					P	11.550	11.548	12.872	12.173	14.690	14.252	15.253	13.582	15.493	15.078	15.621	13.310	13.797	37.7	
					T	56.454	54.034	62.403	61.259	70.174	71.474	78.033	68.057	72.708	70.690	69.963	66.108	66.861	32.8	
V-347-2	V	A-23	3,74	L	15.700	12.091	18.223	16.769	20.486	26.586	29.775	47.948	25.777	26.182	19.375	24.499	23.729	18.8		
					P	3.773	3.902	4.010	3.939	3.786	3.515	3.699	3.389	3.800	3.795	3.999	3.957	3.796	3.2	
					T	19.473	15.994	22.234	20.708	24.272	30.102	33.474	51.337	29.578	29.978	23.375	28.456	27.525	16.4	
V-348-2	V	V-30	15,37	L	50.671	54.211	58.637	62.655	64.123	67.897	70.599	60.369	68.207	66.741	66.211	62.553	62.772	25.2		
					P	6.694	8.112	8.569	8.964	8.097	8.861	8.124	6.289	8.982	8.476	9.405	8.285	8.231	20.2	
					T	57.366	62.323	67.207	71.619	72.221	76.759	78.724	66.659	77.190	75.217	75.616	70.839	71.003	24.6	
V-349-2	V	A-7	400,43	L	10.536	12.478	13.983	14.522	15.591	16.786	17.941	15.248	17.575	16.806	15.561	15.885	15.257	23.9		
					P	3.382	4.400	3.780	4.393	3.409	4.691	5.821	3.186	3.423	3.653	3.882	4.174	4.012	32.7	
					T	13.919	16.878	17.763	18.915	19.001	21.477	23.763	18.435	20.998	20.460	19.444	20.059	19.269	25.7	
V-351-2	V	A-7	417,60	L	11.573	12.909	15.631	16.322	17.209	18.185	17.378	16.753	18.940	18.711	19.014	16.859	16.639	34.3		
					P	1.966	2.343	2.410	2.276	2.279	2.487	2.316	1.749	2.462	2.283	2.463	2.225	2.269	12.3	
					T	13.539	15.252	18.041	18.598	19.488	20.673	19.695	18.503	21.402	20.994	21.478	19.084	18.908	31.2	
V-352-2	V	A-7	421,05	L	11.434	13.340	16.358	16.868	17.813	18.790	18.546	17.315	19.370	19.328	19.625	17.415	17.199	122.6		
					P	1.822	2.397	2.289	2.393	2.146	2.530	2.309	1.810	2.507	2.408	3.394	2.257	2.352	143	
					T	13.257	15.737	18.647	19.262	19.959	21.320	20.856	19.126	21.878	21.737	23.019	19.673	19.551	124.9	
V-353-2	V	A-3	323,95	L	27.534	23.720	30.372	30.511	34.021	34.930	38.457	40.457	35.042	32.794	33.273	30.295	32.682	36.2		
					P	7.895	8.765	8.806	7.661	10.049	10.262	10.433	8.895	10.591	10.312	10.682	10.283	9.557	20.6	
					T	35.429	32.486	39.178	38.172	44.071	45.192	48.890	49.352	45.634	43.107	43.956	40.578	42.239	32.3	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
				L													21/20		
V-354-2	V	V-31R	1,50	L	19.190	20.047	22.034	23.164	24.413	25.074	24.579	22.343	24.985	24.651	24.487	23.051	23.181	18.5	
				P	1.869	2.140	2.264	2.364	2.047	2.337	2.144	1.659	2.312	2.236	2.479	2.184	2.168	13.3	
				T	21.060	22.187	24.299	25.528	26.461	27.411	26.724	24.003	27.298	26.887	26.967	25.236	25.349	18.1	
VA-11-2	VA	A-6	217,60	L	5.038	5.998	7.691	7.885	11.494	13.784	20.138	25.918	14.311	14.572	12.044	12.967	12.716	46.6	
				P	3.428	3.560	3.816	3.670	3.358	3.894	3.910	3.590	3.947	3.647	3.911	3.661	3.699	19.7	
				T	8.467	9.559	11.507	11.555	14.852	17.679	24.048	29.509	18.259	18.219	15.955	16.629	16.415	39.5	
VA-13-2	VA	N-601	195,23	L	9.025	9.683	12.246	10.665	11.883	12.725	12.495	12.144	12.030	12.533	11.572	11.623	11.566	25.6	
				P	1.319	1.430	1.613	1.000	1.378	1.244	1.523	1.305	1.600	1.407	1.648	1.619	1.424	4.7	
				T	10.344	11.113	13.859	11.665	13.262	13.970	14.018	13.450	13.630	13.941	13.221	13.242	12.990	22.9	
VA-19-2	VA	A-6	138,37	L	6.186	6.152	8.841	8.838	14.209	15.595	27.295	28.894	17.624	18.100	14.502	15.828	15.258	37.6	
				P	3.235	3.384	3.585	3.377	3.371	3.432	3.687	3.734	3.783	3.675	3.943	3.567	3.566	8.8	
				T	9.422	9.536	12.426	12.215	17.580	19.028	30.982	32.629	21.407	21.776	18.445	19.396	18.824	31	
VA-40-2	VA	A-62	108,04	L	13.279	13.737	20.286	19.974	23.726	26.446	34.448	39.200	29.488	27.016	22.408	21.719	24.395	31.8	
				P	6.006	6.292	6.951	4.830	8.871	8.473	6.542	6.975	6.799	7.526	6.275	5.803	6.785	13.4	
				T	19.286	20.030	27.238	24.804	32.598	34.920	40.991	46.176	36.287	34.542	28.683	27.522	31.180	27.3	
VA-41-2	VA	A-62	136,65	L	16.170	15.628	25.228	24.581	30.921	33.125	36.664	45.854	35.843	33.245	27.941	26.092	29.375	23.6	
				P	6.694	6.699	7.573	6.595	6.813	7.932	6.848	6.491	6.415	7.484	6.539	5.923	6.835	3.1	
				T	22.864	22.327	32.801	31.177	37.735	41.057	43.512	52.346	42.259	40.729	34.481	32.016	36.210	19.1	
VA-42-2	VA	A-62	142,24	L	17.219	17.664	24.640	23.057	29.383	32.522	35.947	43.732	34.540	32.673	29.513	24.740	28.882	19.1	
				P	6.870	7.135	7.170	6.922	6.622	7.451	6.593	6.940	7.220	7.626	7.106	5.333	6.911	13.9	
				T	24.089	24.799	31.811	29.979	36.006	39.973	42.540	50.672	41.760	40.300	36.619	30.073	35.793	18.1	
VA-43-2	VA	A-62	167,95	L	4.847	5.632	5.604	6.329	7.162	10.474	11.134	16.325	10.838	8.987	7.733	7.533	8.571	65.4	
				P	3.593	4.194	4.325	4.153	4.265	3.948	3.921	3.812	3.871	3.941	4.232	3.603	3.986	37.8	
				T	8.440	9.827	9.930	10.483	11.428	14.423	15.056	20.138	14.710	12.929	11.965	11.136	12.557	55.5	
VA-44-2	VA	A-62	184,05	L	4.577	4.933	5.650	6.213	7.035	8.243	11.520	15.817	10.253	8.288	7.636	8.235	8.229	46.6	
				P	3.685	4.109	4.298	4.246	4.100	4.097	4.051	3.705	4.082	3.935	4.039	3.627	3.996	16.7	
				T	8.263	9.042	9.949	10.459	11.136	12.340	15.572	19.522	14.335	12.224	11.676	11.862	12.225	35.2	
VA-50-2	VA	N-601	180,36	L	17.092	18.992	21.507	21.798	22.947	23.583	22.212	19.030	21.096	22.667	21.414	19.381	20.983	11.9	
				P	1.385	1.574	1.659	1.329	1.534	1.578	1.612	1.269	1.777	2.221	1.947	1.802	1.641	-0.2	
				T	18.477	20.566	23.167	23.128	24.482	25.162	23.825	20.300	22.873	24.888	23.361	21.183	22.624	10.9	
VA-54-2	VA	A-6	156,86	L	6.744	6.841	9.362	9.145	14.776	16.462	27.902	29.510	18.296	17.956	15.065	16.478	15.795	32.3	
				P	3.363	3.479	3.732	3.600	3.505	3.776	3.919	3.937	4.393	3.976	4.149	3.862	3.809	11.6	
				T	10.107	10.321	13.095	12.745	18.282	20.239	31.822	33.447	22.690	21.932	19.215	20.340	19.604	27.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

92

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
VA-55-2	VA	A-6	173,25	L	9.315	9.399	12.478	13.065	21.008	21.758	32.267	32.129	22.175	22.636	18.682	19.691	19.641	28.7	
				P	4.080	4.359	5.356	4.342	4.037	4.459	4.442	4.434	4.532	4.230	4.184	4.484	4.413	8.4	
				T	13.396	13.758	17.835	17.408	25.045	26.217	36.709	36.563	26.708	26.867	22.866	24.175	24.054	24.4	
VA-150-2	VA	A-62	158,66	L	4.617	4.840	6.903	6.612	8.671	9.518	11.090	18.890	11.753	11.253	8.692	9.042	9.363	32.6	
				P	3.795	3.955	3.913	4.077	3.774	4.033	3.766	3.431	3.870	3.672	3.675	4.081	3.835	6.7	
				T	8.413	8.796	10.816	10.690	12.445	13.551	14.857	22.322	15.624	14.925	12.367	13.123	13.198	23.9	
VA-151-2	VA	A-6	185,10	L	5.128	5.980	8.812	8.735	13.234	15.260	22.679	28.263	19.002	16.134	11.801	12.682	14.045	23.9	
				P	4.260	3.828	3.969	4.115	3.922	4.369	4.165	4.131	4.231	4.186	4.501	4.431	4.178	13.7	
				T	9.388	9.808	12.782	12.850	17.157	19.629	26.845	32.394	23.234	20.320	16.302	17.113	18.223	21.4	
VA-162-2	VA	VA-11	359,15	L	19.219	22.750	24.197	24.815	25.801	26.093	25.000	20.731	23.709	24.561	24.063	23.510	23.701	37.7	
				P	859	1.154	1.194	862	989	1.202	1.015	953	1.159	1.180	1.184	1.119	1.071	-20.4	
				T	20.079	23.905	25.391	25.678	26.791	27.296	26.015	21.684	24.868	25.741	25.247	24.630	24.772	33.5	
VA-163-2	VA	VA-20	6,14	L	18.095	22.540	23.883	24.186	22.408	24.249	17.113	19.327	23.785	24.885	25.382	22.988	22.380	16.4	
				P	1.696	1.422	1.852	1.506	1.437	1.816	1.450	1.687	1.727	1.507	1.543	1.809	1.623	44.2	
				T	19.791	23.963	25.735	25.692	23.846	26.066	18.564	21.014	25.512	26.392	26.926	24.797	24.003	17.9	
VA-164-2	VA	VA-20	0,55	L	11.266	14.024	14.332	13.252	13.913	15.221	14.561	13.936	16.041	15.732	16.835	16.248	14.611	33.4	
				P	899	798	1.038	824	920	1.032	1.014	927	1.045	1.030	1.187	990	977	2.3	
				T	12.166	14.822	15.370	14.077	14.833	16.253	15.575	14.863	17.087	16.762	18.023	17.238	15.588	30.9	
VA-173-2	VA	A-6	179,98	L	11.482	10.168	13.656	18.527	19.312	31.280	27.234	33.263	26.276	20.044	18.767	18.380	20.753	30.7	
				P	4.028	3.714	4.603	4.982	4.260	4.697	4.819	4.059	4.514	4.099	4.580	3.888	4.356	34.4	
				T	15.510	13.882	18.259	23.510	23.573	35.977	32.053	37.322	30.790	24.144	23.347	22.268	25.109	31.4	
VA-174-2	VA	A-6	181,64	L	4.817	4.632	6.650	6.763	8.272	10.747	14.948	19.821	12.086	10.938	8.756	9.867	9.904	13.8	
				P	2.939	3.169	3.590	3.486	3.237	3.555	3.588	3.220	3.534	3.548	3.697	3.441	3.418	34.1	
				T	7.756	7.801	10.241	10.250	11.509	14.302	18.536	23.042	15.621	14.486	12.453	13.308	13.322	18.4	
VA-180-2	VA	A-11	356,15	L	11.786	14.495	16.021	16.601	17.628	18.882	19.418	21.290	19.398	19.583	17.459	15.890	17.387	17.9	
				P	2.257	2.531	2.789	2.574	2.533	2.612	2.649	2.152	2.718	2.761	2.879	2.376	2.568	6.7	
				T	14.043	17.027	18.810	19.176	20.162	21.495	22.068	23.443	22.116	22.345	20.339	18.266	19.955	16.3	
VA-185-2	VA	A-62	119,05	L	9.120	9.027	13.332	13.711	16.173	21.009	22.813	30.673	22.797	19.994	17.436	17.243	17.839	38.5	
				P	4.495	4.475	5.496	4.928	4.755	5.677	4.498	4.560	4.694	5.429	4.875	4.779	4.891	19.2	
				T	13.616	13.503	18.828	18.640	20.929	26.687	27.312	35.233	27.491	25.423	22.311	22.022	22.730	33.8	
VA-186-2	VA	A-62	122,55	L	17.314	18.093	25.610	22.278	26.364	32.643	31.854	40.412	32.253	31.167	27.948	25.369	27.675	41.9	
				P	5.055	5.307	5.923	5.628	5.235	6.389	5.374	5.169	5.095	5.979	5.472	4.561	5.431	-26.6	
				T	22.369	23.401	31.534	27.907	31.599	39.033	37.228	45.582	37.348	37.147	33.421	29.930	33.106	23	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente . Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

93

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
VA-188-2	VA	A-62	126,75	L	25.293	26.920	36.246	32.320	40.589	47.264	42.781	69.220	44.409	45.892	37.642	36.855	40.565	26.2	
				P	6.507	6.494	6.820	5.795	6.147	7.168	6.167	6.033	6.047	6.891	6.014	5.390	6.289	16.7	
				T	31.801	33.414	43.066	38.115	46.737	54.432	48.949	75.254	50.456	52.784	43.657	42.245	46.854	24.8	
VA-192-2	VA	A-62	155,87	L	5.054	5.348	7.057	7.327	10.909	10.589	15.515	18.811	13.261	11.128	9.043	10.079	10.388	40.8	
				P	4.175	4.441	4.651	4.576	4.667	4.525	4.929	3.876	3.972	4.500	4.325	4.587	4.437	32.8	
				T	9.230	9.789	11.708	11.903	15.576	15.115	20.445	22.688	17.234	15.629	13.369	14.667	14.825	38.3	
VA-195-2	VA	VA-20	8,83	L	16.555	20.129	21.420	21.064	20.728	22.079	18.309	17.799	22.113	21.136	23.388	22.473	20.586	25.7	
				P	1.141	1.055	1.190	1.138	1.219	1.628	1.351	1.435	1.335	1.165	1.173	1.222	1.255	29.3	
				T	17.696	21.185	22.611	22.203	21.948	23.707	19.660	19.234	23.449	22.301	24.562	23.695	21.841	25.9	
VA-306-2	VA	A-6	167,42	L	11.683	11.001	15.657	13.055	23.028	24.600	26.953	34.452	22.841	21.133	20.256	21.403	20.587	51.1	
				P	3.942	4.289	4.749	4.474	6.113	5.399	5.570	5.208	5.630	4.540	4.912	4.832	4.976	37.3	
				T	15.626	15.290	20.406	17.530	29.141	30.000	32.524	39.660	28.471	25.674	25.168	26.235	25.563	48.2	
VA-308-2	VA	VA-20	4,47	L	17.825	19.089	20.981	20.628	19.532	20.751	19.293	18.186	20.541	21.408	21.725	23.536	20.294	19	
				P	1.350	1.080	1.568	1.094	1.315	1.569	1.569	1.419	1.395	1.310	1.487	1.523	1.393	-24.1	
				T	19.175	20.169	22.549	21.723	20.848	22.320	20.863	19.605	21.936	22.719	23.213	25.059	21.687	14.8	
VA-309-2	VA	VA-30	13,75	L	14.011	17.066	17.860	17.389	19.202	21.781	19.779	19.125	19.740	21.053	20.205	17.105	18.695	25.2	
				P	2.347	2.896	2.862	2.715	2.769	3.097	2.883	2.395	2.854	2.729	3.169	2.590	2.773	12.4	
				T	16.358	19.962	20.722	20.105	21.971	24.879	22.663	21.521	22.595	23.782	23.375	19.695	21.468	23.4	
VA-310-2	VA	VA-30	16,33	L	33.213	36.180	42.881	42.407	44.163	44.995	43.660	37.572	43.601	44.036	43.598	40.883	41.451	23.2	
				P	2.892	3.566	3.655	3.796	3.354	3.941	3.536	2.715	3.810	3.537	3.944	3.749	3.538	7.1	
				T	36.105	39.746	46.537	46.204	47.517	48.937	47.197	40.287	47.411	47.574	47.543	44.633	44.989	21.8	
VA-311-2	VA	N-122A357,75		L	6.800	9.015	9.081	9.723	9.325	9.547	9.711	7.677	9.582	9.453	9.808	8.304	8.995	18.8	
				P	404	419	470	464	485	507	501	504	492	457	532	439	473	11.1	
				T	7.205	9.435	9.551	10.188	9.810	10.054	10.212	8.182	10.074	9.910	10.340	8.744	9.468	18.4	
VA-312-2	VA	A-60	10,07	L	4.573	5.110	5.561	6.096	6.280	6.809	6.323	5.998	6.346	6.601	6.430	5.603	5.980	14.9	
				P	708	803	858	847	844	825	944	806	899	951	1.022	923	870	19.5	
				T	5.282	5.914	6.419	6.944	7.125	7.635	7.267	6.805	7.245	7.553	7.452	6.527	6.850	15.4	
Z-15-2	Z	N-2A	326,18	L	11.653	12.034	19.600	19.359	20.041	21.955	24.794	22.511	22.034	22.550	19.802	20.953	19.827	33.4	
				P	1.663	1.779	2.006	1.681	1.591	1.911	1.883	1.875	1.416	1.763	1.764	1.570	1.743	50.6	
				T	13.317	13.814	21.607	21.040	21.633	23.866	26.677	24.387	23.450	24.313	21.567	22.524	21.570	34.7	
Z-20-2	Z	N-330	449,35	L	885	1.075	1.182	1.133	1.302	1.283	1.176	1.238	1.378	1.222	1.241	1.151	1.189	15.6	
				P	876	1.073	1.147	1.025	1.104	1.130	1.013	822	1.000	1.010	1.094	974	1.022	13.8	
				T	1.761	2.149	2.330	2.158	2.406	2.414	2.190	2.060	2.378	2.232	2.336	2.125	2.211	14.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 25\%$

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es ≤ 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es $> 40\%$

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
Z-25-2	Z	N-2	232,45	L	827	1.092	1.423	1.180	1.111	1.248	1.317	868	1.319	1.191	1.246	1.215	1.170	6	
				P	38	51	55	47	48	50	63	39	52	48	55	52	50	14	
				T	865	1.143	1.479	1.228	1.160	1.299	1.380	907	1.372	1.240	1.302	1.267	1.220	6.5	
Z-30-2	Z	N-2	328,00	L	8.621	10.496	14.557	11.290	11.637	11.941	10.688	8.304	11.768	11.396	11.864	11.872	11.203	15.4	
				P	768	1.040	1.489	922	970	1.031	1.026	801	1.047	948	1.041	1.045	1.011	31.5	
				T	9.389	11.537	16.046	12.213	12.607	12.973	11.714	9.106	12.815	12.344	12.905	12.918	12.214	16.6	
Z-51-2	Z	A-68	264,90	L	11.338	12.756	16.245	16.260	17.404	19.272	18.390	16.445	18.796	18.578	17.929	18.112	16.814	68.3	
				P	5.321	6.186	6.783	6.094	6.522	7.095	6.273	5.815	6.737	6.683	7.361	6.856	6.477	73.1	
				T	16.659	18.943	23.028	22.355	23.927	26.367	24.663	22.261	25.534	25.261	25.291	24.969	23.291	69.6	
Z-52-2	Z	A-68	255,75	L	19.259	22.867	27.212	26.465	29.153	31.635	30.615	27.592	31.486	31.306	30.035	30.167	28.174	30.6	
				P	6.641	8.012	8.644	7.665	8.307	8.997	7.941	7.406	8.580	8.428	9.074	8.847	8.210	24.5	
				T	25.901	30.879	35.856	34.130	37.461	40.633	38.557	34.998	40.067	39.734	39.109	39.014	36.384	29.2	
Z-53-2	Z	N-122	61,90	L	3.360	4.498	4.919	4.170	4.998	5.801	6.058	6.480	5.910	5.788	5.257	5.491	5.233	25.4	
				P	1.366	1.473	1.578	1.499	1.486	1.548	1.489	1.232	1.517	1.457	1.590	1.546	1.482	12.6	
				T	4.726	5.971	6.497	5.669	6.484	7.350	7.548	7.713	7.427	7.245	6.848	7.037	6.715	22.4	
Z-54-2	Z	N-2	341,98	L	3.405	4.344	4.458	4.481	5.720	8.113	10.189	15.802	3.250	3.123	2.729	2.896	5.733	15.2	
				P	3.651	4.417	4.694	4.234	4.507	4.622	4.392	3.722	1.323	1.327	1.384	946	3.263	-16.4	
				T	7.057	8.762	9.152	8.716	10.227	12.735	14.582	19.524	4.574	4.450	4.114	3.842	8.996	1.2	
Z-55-2	Z	N-2	354,30	L	1.438	1.795	1.883	1.774	2.416	3.543	4.753	6.676	1.373	1.150	963	1.223	2.427	15.5	
				P	3.582	4.336	4.606	4.184	4.422	4.496	4.455	3.653	1.299	1.241	1.286	928	3.203	-17.2	
				T	5.021	6.132	6.490	5.958	6.839	8.040	9.209	10.329	2.672	2.392	2.250	2.152	5.630	-5.8	
Z-56-2	Z	N-2	392,00	L	1.244	1.543	1.629	1.516	2.090	3.063	4.144	5.775	1.188	1.006	824	1.058	2.100	12.8	
				P	3.866	4.801	4.971	4.601	4.773	5.139	4.725	3.942	1.402	1.172	1.212	1.001	3.461	-21.4	
				T	5.111	6.344	6.600	6.117	6.863	8.202	8.870	9.718	2.590	2.179	2.036	2.060	5.561	-11.3	
Z-72-2	Z	N-232	200,00	L	3.281	4.080	4.129	5.140	5.244	6.496	7.900	8.343	7.118	5.966	4.590	4.876	5.607	11.9	
				P	688	899	812	894	841	800	923	862	953	899	908	874	863	-4.6	
				T	3.969	4.979	4.941	6.035	6.085	7.297	8.824	9.206	8.071	6.865	5.498	5.750	6.470	9.4	
Z-78-2	Z	N-211	316,53	L	1.530	2.173	2.419	2.518	3.856	3.667	3.415	4.089	3.459	3.197	2.434	2.103	2.910	22.3	
				P	259	343	350	340	425	482	412	388	427	379	336	270	368	16.1	
				T	1.789	2.517	2.770	2.859	4.282	4.149	3.828	4.477	3.887	3.576	2.770	2.374	3.278	21.6	
Z-95-2	Z	N-234	298,82	L	292	384	405	404	515	750	929	1.111	838	772	605	588	635	11.9	
				P	328	407	456	384	395	412	391	335	425	417	428	331	393	19.1	
				T	621	792	862	788	910	1.163	1.320	1.446	1.264	1.190	1.033	920	1.028	14.5	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
Z-121-2	Z	A-23	212,60	L	2.606	3.165	4.872	4.890	6.322	7.827	14.457	16.038	9.207	9.492	6.574	7.002	7.748	52.7	
				P	3.230	3.625	3.648	3.426	3.343	3.518	3.453	2.589	3.317	3.346	3.670	3.219	3.363	9.9	
				T	5.836	6.790	8.521	8.316	9.666	11.345	17.911	18.627	12.525	12.838	10.244	10.221	11.111	36.5	
Z-122-2	Z	A-23	217,55	L	3.448	4.661	5.433	6.929	7.035	7.182	9.638	9.721	7.729	8.080	6.531	8.259	7.074	40.2	
				P	3.111	3.811	3.723	3.536	3.502	3.844	3.461	3.037	3.345	3.747	3.927	3.754	3.564	25.6	
				T	6.559	8.472	9.157	10.466	10.537	11.027	13.099	12.758	11.075	11.828	10.458	12.013	10.638	34.9	
Z-123-2	Z	A-23	238,15	L	3.253	4.252	5.061	6.320	6.482	6.553	8.368	8.872	7.184	7.373	6.022	7.537	6.457	38.3	
				P	2.085	2.658	2.546	2.464	2.411	2.682	2.494	2.121	2.329	2.616	2.835	2.621	2.487	23.7	
				T	5.338	6.911	7.607	8.784	8.894	9.235	10.863	10.993	9.513	9.990	8.857	10.158	8.944	33.9	
Z-124-2	Z	A-23	247,00	L	5.222	6.551	7.948	9.734	9.998	10.097	12.897	13.673	10.664	11.363	9.265	11.615	9.947	35.8	
				P	2.336	2.966	2.808	2.750	2.694	2.992	2.783	2.365	2.666	2.919	3.112	2.924	2.774	32	
				T	7.559	9.517	10.757	12.484	12.692	13.090	15.681	16.039	13.331	14.282	12.377	14.539	12.721	34.9	
Z-153-2	Z	N-121	1,90	L	2.937	3.759	4.300	3.445	4.368	5.226	5.295	5.546	5.166	5.281	4.596	4.904	4.575	13.1	
				P	259	311	300	264	282	273	283	196	288	283	302	333	281	13.8	
				T	3.196	4.071	4.600	3.710	4.651	5.499	5.579	5.743	5.454	5.564	4.898	5.238	4.856	13.2	
Z-154-2	Z	N-122	87,10	L	1.959	2.443	2.869	2.207	2.915	3.383	3.533	4.231	3.447	3.431	3.066	3.084	3.053	37.6	
				P	1.349	1.468	1.559	1.472	1.469	1.555	1.471	1.229	1.498	1.382	1.571	1.565	1.466	38.5	
				T	3.309	3.911	4.428	3.680	4.384	4.938	5.005	5.460	4.946	4.814	4.638	4.649	4.519	37.9	
Z-155-2	Z	N-232	213,70	L	5.811	7.036	7.878	7.709	8.339	8.652	8.196	6.990	8.363	7.967	8.026	7.132	7.675	17.7	
				P	929	1.042	1.070	1.010	1.057	1.086	1.037	841	1.040	1.032	1.079	906	1.010	5.8	
				T	6.741	8.078	8.948	8.719	9.396	9.739	9.233	7.831	9.403	8.999	9.106	8.038	8.685	16.2	
Z-157-2	Z	N-122	50,90	L	3.068	4.021	4.492	3.807	4.564	5.269	5.533	6.245	5.398	5.306	4.802	4.794	4.781	24	
				P	2.626	2.838	3.035	2.864	2.859	2.910	2.864	2.377	2.916	2.731	3.058	3.134	2.851	15.6	
				T	5.695	6.860	7.527	6.671	7.423	8.179	8.397	8.622	8.314	8.037	7.861	7.928	7.632	20.7	
Z-158-2	Z	N-232	292,48	L	3.887	4.075	5.023	4.397	5.112	5.484	4.552	4.559	5.156	5.043	5.268	4.838	4.786	42.4	
				P	5.268	6.321	6.589	6.170	6.065	6.413	6.111	4.977	6.880	6.091	6.612	6.694	6.178	33.1	
				T	9.156	10.397	11.612	10.567	11.177	11.898	10.663	9.536	12.037	11.135	11.880	11.533	10.964	37	
Z-160-2	Z	N-122	64,45	L	2.921	3.929	4.277	3.554	4.345	5.010	5.267	5.841	5.139	5.085	4.572	4.603	4.551	23	
				P	1.386	1.501	1.602	1.497	1.509	1.580	1.512	1.225	1.540	1.461	1.615	1.637	1.505	11.8	
				T	4.308	5.430	5.880	5.052	5.855	6.591	6.779	7.066	6.679	6.547	6.187	6.240	6.056	20	
Z-162-2	Z	N-232	191,80	L	1.714	2.339	2.163	2.947	2.818	3.725	4.552	4.784	4.375	3.421	2.973	2.796	3.222	23.9	
				P	431	584	525	581	604	485	658	539	670	610	571	568	569	-2.4	
				T	2.146	2.924	2.689	3.528	3.423	4.210	5.211	5.324	5.045	4.031	3.544	3.364	3.791	19.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Z-164-2	Z	N-211	274,80	L	793	956	1.255	1.117	1.367	1.324	1.421	1.548	2.557	1.246	1.030	1.240	1.323	57.6	
				P	176	242	292	214	271	268	264	243	455	230	226	244	261	26.2	
				T	970	1.198	1.548	1.331	1.638	1.592	1.685	1.791	3.012	1.477	1.257	1.485	1.584	51.4	
Z-180-2	Z	A-23	307,51	L	11.938	14.099	15.941	18.499	18.736	19.649	19.236	18.009	19.051	19.480	18.794	17.844	17.620	15	
				P	1.938	2.531	2.304	2.391	2.363	2.719	2.619	2.121	2.639	2.548	2.741	2.215	2.424	10.2	
				T	13.876	16.630	18.246	20.891	21.100	22.369	21.855	20.131	21.690	22.028	21.535	20.059	20.044	14.4	
Z-181-2	Z	A-68	226,20	L	8.843	11.151	12.895	12.219	13.169	13.716	12.993	11.077	13.268	12.628	12.775	11.306	12.169	15.3	
				P	1.677	1.709	1.723	1.657	1.677	1.781	1.700	1.380	1.697	1.693	1.692	1.486	1.655	15.6	
				T	10.521	12.861	14.618	13.876	14.847	15.498	14.694	12.457	14.966	14.321	14.468	12.792	13.824	15.4	
Z-186-2	Z	N-234	259,47	L	2.140	2.632	3.781	3.285	3.307	5.471	6.101	6.763	5.408	5.210	4.282	4.045	4.381	28.3	
				P	500	856	927	834	883	906	943	887	940	872	994	715	854	27.8	
				T	2.640	3.489	4.709	4.119	4.190	6.377	7.045	7.651	6.348	6.083	5.276	4.760	5.235	28.2	
Z-196-2	Z	N-330	506,28	L	21.674	27.132	28.983	33.960	34.071	34.322	34.116	32.772	34.668	35.770	34.271	32.498	32.035	14.1	
				P	2.919	3.620	3.488	3.479	3.543	4.283	4.116	3.201	3.993	3.812	4.157	3.340	3.660	17.5	
				T	24.594	30.752	32.472	37.440	37.614	38.605	38.233	35.973	38.661	39.582	38.428	35.839	35.695	14.5	
Z-254-2	Z	A-23	322,55	L	8.851	11.090	17.741	17.765	18.177	20.114	22.347	23.226	20.506	20.430	17.958	19.144	18.161	27.1	
				P	1.857	2.317	2.423	2.285	2.321	2.407	2.436	2.174	2.362	2.276	2.488	2.057	2.282	10.4	
				T	10.709	13.408	20.165	20.051	20.499	22.522	24.784	25.400	22.868	22.707	20.447	21.201	20.443	25	
Z-255-2	Z	A-23	323,72	L	6.331	7.669	12.722	12.660	13.014	14.565	16.238	16.607	14.669	14.585	12.855	13.721	13.006	30.6	
				P	1.341	1.668	1.748	1.648	1.674	1.735	1.777	1.569	1.705	1.700	1.714	1.484	1.647	10.2	
				T	7.672	9.337	14.471	14.308	14.689	16.301	18.015	18.176	16.374	16.286	14.569	15.206	14.653	27.9	
Z-268-2	Z	A-23	273,45	L	13.395	15.972	18.876	20.028	19.704	22.035	22.476	21.031	22.735	21.374	20.452	17.794	19.669	18.8	
				P	2.745	3.133	3.204	3.013	3.031	3.278	3.087	2.739	3.234	2.833	3.329	2.873	3.039	15.7	
				T	16.140	19.106	22.080	23.042	22.735	25.314	25.563	23.771	25.969	24.208	23.782	20.668	22.708	18.3	
Z-269-2	Z	N-232	219,20	L	5.690	7.005	8.922	7.576	8.009	8.012	7.719	5.572	8.116	7.647	7.849	7.274	7.449	7.3	
				P	999	1.239	1.544	1.156	1.241	1.229	1.230	954	1.302	1.170	1.275	1.140	1.207	11.2	
				T	6.689	8.244	10.467	8.732	9.251	9.241	8.950	6.527	9.419	8.817	9.125	8.415	8.656	7.8	
Z-271-2	Z	N-232	209,15	L	3.169	4.157	4.042	5.237	5.198	6.619	8.090	8.501	7.774	6.079	4.654	4.968	5.717	20.4	
				P	847	1.080	1.045	1.075	1.104	898	1.217	1.115	1.238	1.127	998	1.050	1.067	7.5	
				T	4.017	5.237	5.087	6.312	6.303	7.518	9.307	9.617	9.013	7.206	5.653	6.019	6.784	18.2	
Z-272-2	Z	A-68	234,25	L	20.387	24.000	27.079	26.294	27.730	29.506	27.945	23.845	28.152	27.170	27.590	24.318	26.168	37	
				P	1.263	1.535	1.655	1.490	1.512	1.601	1.528	1.239	1.583	1.521	1.627	1.336	1.490	14.1	
				T	21.650	25.536	28.735	27.784	29.242	31.108	29.473	25.085	29.735	28.691	29.217	25.655	27.658	35.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

97

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20

(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
Z-276-2	Z	A-21	52,60	L	1.256	932	1.708	902	2.036	3.294	5.051	8.013	3.418	3.072	2.363	3.428	2.978	37		
				P	165	199	229	226	233	314	347	347	302	319	258	244	266	11.8		
				T	1.421	1.132	1.938	1.128	2.269	3.608	5.398	8.360	3.720	3.391	2.621	3.672	3.244	34.5		
Z-277-2	Z	A-23	277,55	L													20.930			
				P														290		
				T														21.220		
ZA-102-2	ZA	N-122	454,99	L	2.842	3.345	3.570	3.540	3.932	4.249	4.182	4.123	4.053	3.915	3.827	3.811	3.785	34.1		
				P	169	212	319	299	253	273	307	232	253	264	281	218	257	17.4		
				T	3.011	3.558	3.889	3.839	4.186	4.522	4.489	4.356	4.306	4.180	4.108	4.029	4.042	32.9		
ZA-147-2	ZA	A-6	262,63	L	6.486	6.719	9.122	9.273	11.342	14.741	21.966	26.422	16.512	15.473	10.662	13.529	13.585	38.5		
				P	5.015	5.158	5.803	5.635	5.232	5.747	5.722	5.372	5.631	5.411	5.752	5.480	5.498	4.6		
				T	11.501	11.877	14.926	14.908	16.574	20.488	27.689	31.795	22.143	20.885	16.415	19.009	19.083	26.6		
ZA-200-2	ZA	A-6	258,89	L													16.950			
				P														6.200		
				T														23.150		
ZA-220-2	ZA	ZA-12	1,85	L	6.496	7.650	8.165	8.775	8.993	9.384	9.564	9.216	9.269	8.958	8.750	8.464	8.645	53.9		
				P	251	296	444	342	353	463	428	321	353	354	391	310	360	58.4		
				T	6.748	7.946	8.610	9.117	9.347	9.848	9.993	9.538	9.623	9.312	9.141	8.774	9.005	54		
ZA-222-2	ZA	ZA-20	3,73	L	11.466	11.710	14.803	15.313	15.089	18.594	15.852	24.807	15.773	18.497	15.055	17.716	16.261	1.1		
				P	400	499	637	583	472	596	414	652	494	584	448	511	525	20.7		
				T	11.867	12.210	15.441	15.896	15.562	19.190	16.267	25.459	16.268	19.081	15.504	18.227	16.786	1.6		
ZA-224-2	ZA	ZA-20	0,14	L	11.965	12.484	13.072	12.821	14.226	13.849	13.741	13.710	13.815	14.267	14.607	14.549	13.600	1.1		
				P	556	609	580	462	603	594	590	538	601	599	594	624	580	-3.8		
				T	12.522	13.093	13.653	13.284	14.829	14.443	14.331	14.248	14.417	14.866	15.201	15.174	14.180	0.9		
ZA-231-2	ZA	A-6	264,07	L	6.341	6.654	8.544	9.038	11.161	14.897	22.614	28.467	17.337	16.510	13.325	14.379	14.172	37.5		
				P	4.717	5.219	5.607	5.487	5.260	5.480	5.823	5.377	5.789	5.873	6.151	5.732	5.544	6.7		
				T	11.059	11.874	14.152	14.526	16.422	20.378	28.437	33.844	23.127	22.384	19.477	20.112	19.716	27.2		
ZA-245-2	ZA	A-62	203,97	L	3.811	3.696	4.967	5.175	6.017	7.129	10.429	13.432	8.741	8.002	6.511	7.281	7.130	35.9		
				P	4.075	4.503	4.822	4.539	4.502	4.562	4.489	4.006	4.511	4.579	4.790	4.004	4.447	25		
				T	7.887	8.199	9.790	9.714	10.520	11.692	14.919	17.438	13.253	12.582	11.302	11.286	11.577	31.5		
ZA-313-2	ZA	A-62	194,72	L	4.020	3.873	5.164	5.303	6.523	7.657	11.163	15.043	9.129	8.049	6.677	7.285	7.524	46.6		
				P	3.820	4.173	4.532	4.302	4.293	4.258	4.000	3.621	4.095	4.222	4.395	4.297	4.167	12.9		
				T	7.840	8.047	9.697	9.606	10.816	11.916	15.164	18.665	13.225	12.272	11.073	11.583	11.691	32.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

98



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
ZA-314-2	ZA	A-66	200,00	L	5.028	5.553	6.707	5.890	7.951	8.528	11.233	14.915	10.656	9.157	7.960	8.079	8.499	24.2	
				P	1.615	1.662	1.894	1.773	1.746	1.771	1.914	1.879	1.902	1.892	1.992	1.833	1.824	2.8	
				T	6.643	7.216	8.601	7.663	9.697	10.299	13.147	16.795	12.558	11.050	9.953	9.912	10.323	19.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.