

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|--------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs |
| A-11-2 | A | N-340 | 789,59 | L | 710 * | 773 * | 886 ** | 975 | 848 * | 866 * | 885 ** | 893 | 873 ** | 754 | 832 ** | 820 | 843 | 20.6 | |
| | | | | | 35 * | 43 | 34 ** | 39 | 44 * | 37 * | 33 ** | 23 | 34 ** | 26 | 40 ** | 33 | 35 | 16.7 | |
| | | | | | 745 * | 816 * | 920 ** | 1.013 | 892 * | 903 * | 918 ** | 916 | 907 ** | 780 | 872 ** | 852 | 878 | 20.5 | |
| A-20-2 | A | A-79 | 5,20 | L | 8.451*** | 10.029 * | 9.020 *** | 9.041 | 10.342 ** | 10.218 * | 9.875*** | 8.754 * | 9.740 *** | 10.555* | 9.706 *** | 7.108 | 9.395 | -3.4 | 1 |
| | | | | | 634 *** | 595 * | 626 *** | 552 | 782 ** | 723 * | 613 *** | 611 * | 622 *** | 762 * | 731 *** | 472 | 644 | -19.8 | |
| | | | | | 9.086 | 10.623 | 9.646 | 9.593 | 11.124 | 10.941 | 10.488 | 9.366 | 10.362 | 11.317 | 10.438 | 7.579 | 10.039 | -4.5 | 1 |
| A-32-2 | A | N-332 | 45,25 | L | 16.119 * | 18.002*** | 18.006 * | 21.376*** | 21.429 | 22.679 *** | 25.466* | 26.229*** | 22.784 | 21.777*** | 19.276 * | 19.314 *** | 21.058 | 1.4 | 2 |
| | | | | | 748 * | 862 *** | 807 * | 844 *** | 835 | 895 *** | 939 * | 912 *** | 835 | 841 *** | 851 * | 774 *** | 845 | 13.3 | |
| | | | | | 16.867 | 18.865 | 18.813 | 22.219 | 22.264 | 23.575 | 26.405 | 27.140 | 23.619 | 22.618 | 20.126 | 20.088 | 21.903 | 1.8 | 2 |
| A-33-2 | A | N-332 | 53,36 | L | 31.003 * | 34.583*** | 34.627 * | 41.065*** | 41.109 | 43.569 *** | 48.782* | 50.388*** | 43.547 | 41.836*** | 37.642 * | 36.920 *** | 40.459 | 4.9 | 3 |
| | | | | | 1.090 * | 1.290 *** | 1.219 * | 1.264 *** | 1.235 | 1.340 *** | 1.400* | 1.364 *** | 1.271 | 1.258 *** | 1.292 * | 1.158 *** | 1.264 | 20.1 | |
| | | | | | 32.093 | 35.874 | 35.847 | 42.328 | 42.343 | 44.910 | 50.181 | 51.752 | 44.817 | 43.094 | 38.934 | 38.077 | 41.724 | 5.2 | 3 |
| A-34-2 | A | N-332 | 62,65 | L | 21.005 * | 23.648*** | 23.917 | 28.080*** | 28.080 | 29.793 *** | 33.479* | 34.455*** | 30.002 | 28.607*** | 25.324 * | 24.840 *** | 27.627 | 7.1 | 4 |
| | | | | | 838 * | 1.018 *** | 998 | 995 *** | 988 | 1.057 *** | 1.103* | 1.076 *** | 993 | 993 *** | 998 * | 913 *** | 997 | 13.9 | |
| | | | | | 21.843 | 24.666 | 24.916 | 29.076 | 29.067 | 30.849 | 34.582 | 35.530 | 30.996 | 29.599 | 26.322 | 25.753 | 28.625 | 9.2 | 3 |
| A-35-2 | A | N-332 | 69,45 | L | 20.965 * | 23.871*** | 24.103 | 28.345*** | 28.428 * | 30.075 *** | 33.798* | 34.780*** | 30.318 | 28.877*** | 25.418 | 24.774 *** | 27.837 | 8.8 | 4 |
| | | | | | 736 * | 861 *** | 836 | 842 *** | 834 * | 895 *** | 926 * | 910 *** | 845 | 839 *** | 827 | 772 *** | 843 | 12.3 | |
| | | | | | 21.701 | 24.732 | 24.940 | 29.188 | 29.262 | 30.968 | 34.724 | 35.690 | 31.163 | 29.717 | 26.245 | 25.547 | 28.680 | 8.8 | 4 |
| A-40-2 | A | N-340 | 715,18 | L | 23.050 * | 23.913*** | 24.228 | 25.570*** | 26.849 * | 26.503 *** | 26.614 | 29.177*** | 25.525 | 24.527*** | 24.388 | 23.573 *** | 25.336 | -0.4 | 1 |
| | | | | | 953 * | 889 *** | 918 | 849 *** | 957 * | 862 *** | 729 | 699 *** | 758 * | 780 *** | 753 | 790 *** | 828 | -5.7 | |
| | | | | | 24.003 | 24.802 | 25.146 | 26.419 | 27.806 | 27.365 | 27.343 | 29.876 | 26.283 | 25.307 | 25.141 | 24.364 | 26.165 | -0.7 | 1 |
| A-47-2 | A | CV-80 | 18,00 | L | 11.043*** | 12.287 * | 11.787 *** | 11.738 * | 13.244 ** | 12.609 * | 12.908** | 11.344* | 12.726 *** | 12.491 | 12.676 *** | 12.182 * | 12.251 | 5.4 | |
| | | | | | 1.410*** | 1.542 * | 1.393 *** | 1.324 * | 1.793 ** | 1.718 * | 1.362*** | 769 * | 1.385 *** | 1.471 | 1.631 *** | 1.397 * | 1.431 | 15 | |
| | | | | | 12.453 | 13.829 | 13.180 | 13.062 | 15.037 | 14.327 | 14.270 | 12.113 | 14.111 | 13.962 | 14.309 | 13.579 | 13.682 | 6.4 | |
| A-50-2 | A | A-7 | 445,00 | L | 15.260 * | 17.403 ** | 16.512 * | 17.317*** | 16.969 * | 17.911 *** | 17.644* | 16.182*** | 17.111 | 18.104*** | 17.612 * | 16.604 *** | 17.045 | 5.2 | 2 |
| | | | | | 1.974 * | 2.257 ** | 2.188 * | 2.046 *** | 2.242 * | 2.226 *** | 2.228* | 1.605 *** | 1.977 | 2.120 *** | 2.135 * | 1.928 *** | 2.076 | 0.8 | |
| | | | | | 17.234 | 19.660 | 18.699 | 19.363 | 19.211 | 20.136 | 19.872 | 17.787 | 19.088 | 20.225 | 19.747 | 18.533 | 19.120 | 4.4 | 2 |
| A-66-2 | A | N-332 | 167,48 | L | 9.896 * | 11.564 ** | 10.171 * | 12.502** | 13.594 | 12.984 ** | 13.996 | 14.160** | 13.050 | 11.682** | 11.531 | 11.306 ** | 12.205 | 8.2 | 1 |
| | | | | | 615 | 616 ** | 663 | 723 ** | 858 | 822 ** | 711 | 756 ** | 821 | 788 ** | 678 | 648 ** | 725 | 9.5 | |
| | | | | | 10.512 * | 12.179 ** | 10.835 * | 13.225** | 14.453 | 13.806 ** | 14.707 | 14.916** | 13.871 | 12.470** | 12.209 | 11.955 ** | 12.930 | 8.3 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| A-71-2 | A | EL-20 | 2,00 | L | 24.150 * | 26.280*** | 26.390 * | 27.605*** | 27.177 | 28.613 *** | 28.848 | 32.305*** | 28.532 * | 27.210*** | 27.391 | 25.796 *** | 27.529 | 6.3 | 2 | |
| | | | | | P | 1.518 * | 1.724 *** | 1.603 * | 1.685 *** | 1.627 | 1.670 *** | 1.524* | 1.375 *** | 1.584 * | 1.551 *** | 1.730 | 1.575 *** | 1.596 | 4.2 | |
| | | | | | T | 25.668 | 28.004 | 27.993 | 29.291 | 28.803 | 30.283 | 30.372 | 33.680 | 30.116 | 28.762 | 29.122 | 27.371 | 29.125 | 6.1 | 2 |
| A-182-2 | A | A-70 | 13,09 | L | 37.043 | 48.154*** | 46.324 * | 48.740*** | 53.396 | 52.302 *** | 55.497 | 53.657*** | 52.692 * | 49.898*** | 49.819 * | 45.517 *** | 49.415 | 2.2 | 1 | |
| | | | | | P | 2.377 | 3.266 *** | 2.949 * | 3.341 *** | 3.865 | 3.720 *** | 3.470* | 3.253 *** | 3.629 * | 3.384 *** | 3.739 * | 3.032 *** | 3.333 | 5.7 | |
| | | | | | T | 39.421 | 51.418 | 49.274 | 52.081 | 57.261 | 56.022 | 58.967 | 56.910 | 56.320 | 53.282 | 53.558 | 48.549 | 52.748 | 2.3 | 1 |
| A-184-2 | A | A-7 | 543,70 | L | 29.805*** | 33.626 * | 32.958*** | 35.398 * | 36.395*** | 36.990 * | 40.706*** | 42.176* | 37.859*** | 36.572 | 34.439 *** | 35.130 * | 36.023 | 8.2 | 3 | |
| | | | | | P | 7.622 *** | 8.934 * | 8.346 *** | 9.047 * | 8.543 *** | 8.169 * | 7.659*** | 6.545 * | 7.590 *** | 7.575 | 8.666 *** | 8.317 * | 8.075 | -2 | |
| | | | | | T | 37.427 | 42.560 | 41.304 | 44.444 | 44.938 | 45.158 | 48.365 | 48.720 | 45.449 | 44.147 | 43.105 | 43.447 | 44.096 | 9.4 | 1 |
| A-186-2 | A | A-7 | 524,90 | L | 50.340 * | 57.577*** | 54.423 * | 60.476*** | 60.962 * | 62.679 *** | 68.525 | 70.785*** | 64.234 | 59.613*** | 57.252 * | 56.505 *** | 60.294 | 4.1 | 2 | |
| | | | | | P | 10.156 * | 10.833*** | 9.727 * | 10.586*** | 11.073 * | 10.495 *** | 9.343 | 8.642 *** | 9.217 | 9.743 *** | 10.674 * | 9.896 *** | 10.024 | -2.4 | |
| | | | | | T | 60.497 | 68.410 | 64.150 | 71.062 | 72.035 | 73.174 | 77.870 | 79.426 | 73.451 | 69.355 | 67.925 | 66.400 | 70.316 | 4.7 | 1 |
| A-200-2 | A | A-31 | 235,95 | L | 35.302*** | 41.645 * | 38.309*** | 38.655 | 41.938*** | 44.713 * | 44.313** | 40.332* | 41.614 *** | 41.113 * | 40.229 *** | 37.389 | 40.444 | 0.5 | | |
| | | | | | P | 2.408 *** | 2.729 * | 2.553 *** | 2.403 | 2.742 *** | 3.068 * | 2.616*** | 2.856 * | 2.725 *** | 2.907 * | 2.931 *** | 2.216 | 2.678 | 8.9 | |
| | | | | | T | 37.710 | 44.374 | 40.862 | 41.058 | 44.681 | 47.782 | 46.929 | 43.188 | 44.339 | 44.020 | 43.161 | 39.605 | 43.122 | 1 | |
| A-202-2 | A | N-334 | 0,50 | L | 48.097*** | 52.945 * | 52.209*** | 56.410 * | 56.271*** | 58.867 * | 61.898** | 60.943* | 55.349*** | 53.852* | 50.944 *** | 49.095 | 54.748 | 2.7 | 1 | |
| | | | | | P | 1.130 *** | 1.301 * | 1.308 *** | 1.532 * | 1.570 *** | 1.631 * | 1.527*** | 1.601 * | 1.477 *** | 1.410 * | 1.570 *** | 1.147 | 1.433 | 11.8 | |
| | | | | | T | 49.228 | 54.247 | 53.517 | 57.942 | 57.841 | 60.498 | 63.425 | 62.544 | 56.826 | 55.263 | 52.514 | 50.242 | 56.181 | 2.9 | 1 |
| A-208-2 | A | A-70 | 2,44 | L | 52.261 | 59.333*** | 57.395 | 64.148*** | 63.844 | 66.616 *** | 73.620 | 72.647*** | 65.819 | 59.928*** | 56.996 | 54.660 *** | 62.284 | 6.9 | 2 | |
| | | | | | P | 3.075 | 3.149 *** | 3.621 | 3.698 *** | 4.160 | 4.209 *** | 3.809 | 3.875 *** | 3.732 | 4.022 *** | 3.826 | 3.316 *** | 3.710 | 13.7 | |
| | | | | | T | 55.336 | 62.483 | 61.015 | 67.846 | 68.004 | 70.826 | 77.428 | 76.521 | 69.550 | 63.949 | 60.823 | 57.977 | 65.995 | 9.3 | 1 |
| A-210-2 | A | N-325 | 5,35 | L | 10.654 * | 11.790*** | 11.524 | 11.542*** | 12.280 * | 11.945 *** | 11.346 | 10.410*** | 11.839 | 11.783*** | 11.914 | 11.277 *** | 11.520 | 4.1 | | |
| | | | | | P | 618 * | 722 *** | 611 | 656 *** | 723 * | 726 *** | 680 * | 548 *** | 749 | 768 *** | 845 | 728 *** | 696 | -1 | |
| | | | | | T | 11.271 | 12.512 | 12.136 | 12.198 | 13.003 | 12.671 | 12.026 | 10.960 | 12.588 | 12.550 | 12.760 | 12.005 | 12.217 | 3.8 | |
| A-217-2 | A | A-77A | 0,65 | L | 27.596*** | 34.361 * | 31.834*** | 32.117 * | 34.957*** | 34.699 | 36.650** | 31.203* | 35.140*** | 35.687 | 33.019 *** | 33.575 * | 33.392 | -4 | 1 | |
| | | | | | P | 1.025*** | 1.068 * | 994 *** | 978 * | 1.091 *** | 1.034 * | 1.046*** | 829 ** | 1.192 *** | 1.070 | 1.082 *** | 1.141 ** | 1.046 | -18.9 | |
| | | | | | T | 28.620 | 35.429 | 32.828 | 33.097 | 36.047 | 35.732 | 37.696 | 32.032* | 36.333 | 36.758 | 34.100 | 34.716 | 34.436 | -4.5 | 1 |
| A-226-2 | A | A-7 | 476,30 | L | 18.259** | 20.159 * | 19.756*** | 20.234 * | 21.794 ** | 21.485 * | 21.689** | 22.568* | 21.526*** | 21.805* | 21.690 *** | 20.923 * | 20.995 | 4.7 | 2 | |
| | | | | | P | 1.805 ** | 1.998 * | 2.053 *** | 2.207 * | 2.047 ** | 2.026 * | 1.981*** | 1.572 * | 1.989 *** | 1.961 * | 2.155 *** | 1.863 * | 1.970 | 8.5 | |
| | | | | | T | 20.064 | 22.156 | 21.810 | 22.441 | 23.842 | 23.511 | 23.671 | 24.139 | 23.515 | 23.766 | 23.845 | 22.785 | 22.965 | 6.9 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-----|-------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| A-227-2 | A | A-7 | 466,00 | L | 18.257*** | 21.901 * | 19.807 *** | 21.132 | 21.671 ** | 22.207 * | 21.744** | 19.976* | 21.582 *** | 22.105 | 21.747 *** | 20.504 | 21.039 | 1.2 | 1 | | |
| | | | | P | 1.888*** | 2.203 * | 2.120 *** | 1.919 | 2.276 ** | 2.377 * | 2.046*** | 1.574 * | 2.056 *** | 2.307 | 2.226 *** | 1.662 | 2.053 | -8.1 | | | |
| | | | | T | 20.145 | 24.103 | 21.927 | 23.052 | 23.947 | 24.583 | 23.791 | 21.550 | 23.639 | 24.412 | 23.974 | 22.166 | 23.092 | 0.2 | 1 | | |
| A-229-2 | A | N-340 | 798,70 | L | 22.441 * | 24.437 ** | 23.690 * | 23.587*** | 25.102 * | 25.082 *** | 25.016* | 21.132*** | 23.812 | 23.851*** | 23.411 * | 22.847 *** | 23.692 | | 2 | | |
| | | | | P | 1.021 * | 1.074 ** | 1.069 * | 940 *** | 1.066 * | 1.244 *** | 1.104* | 583 *** | 948 | 917 *** | 1.097 * | 984 *** | 1.003 | -3.3 | | | |
| | | | | T | 23.462 | 25.510 | 24.760 | 24.527 | 26.169 | 26.326 | 26.121 | 21.715 | 24.760 | 24.768 | 24.509 | 23.832 | 24.695 | 1.7 | | | |
| A-230-2 | A | A-7 | 487,55 | L | 18.614** | 20.835 * | 20.431*** | 20.656 * | 22.543 ** | 22.812 * | 25.279** | 26.194* | 23.468 *** | 24.088 | 21.352 *** | 21.735 * | 22.349 | 1.6 | 1 | | |
| | | | | P | 1.931 ** | 2.157 * | 2.066 *** | 2.369 * | 2.093 ** | 2.110 * | 1.902*** | 1.407 * | 1.886 *** | 1.812 | 2.145 *** | 2.007 * | 1.987 | -1.2 | | | |
| | | | | T | 20.545 | 22.991 | 22.497 | 23.025 | 24.636 | 24.922 | 27.180 | 27.601 | 25.356 | 25.900 | 23.497 | 23.743 | 24.337 | 1.3 | 1 | | |
| A-231-2 | A | A-7 | 438,28 | L | 13.117 * | 15.157*** | 14.231 * | 15.109*** | 14.545 * | 15.626 *** | 15.703* | 14.124*** | 15.297 | 15.795*** | 15.256 * | 14.484 *** | 14.863 | 3.2 | 2 | | |
| | | | | P | 1.791 * | 1.919 *** | 2.069 * | 1.725 *** | 1.858 * | 1.876 *** | 1.671* | 1.353 *** | 1.641 | 1.788 *** | 1.745 * | 1.626 *** | 1.754 | -1.7 | | | |
| | | | | T | 14.908 | 17.076 | 16.300 | 16.834 | 16.403 | 17.502 | 17.375 | 15.477 | 16.938 | 17.583 | 17.001 | 16.110 | 16.617 | 2.3 | 2 | | |
| A-233-2 | A | A-7 | 533,13 | L | 33.618 * | 38.203*** | 36.239 * | 40.135*** | 40.935 | 41.598 *** | 42.803 | 46.953*** | 42.612 | 39.558*** | 39.801 | 37.508 *** | 40.001 | 6 | 2 | | |
| | | | | P | 8.387 * | 8.735 *** | 7.643 * | 8.537 *** | 8.676 | 8.461 *** | 7.704 | 6.968 *** | 7.497 | 7.856 *** | 8.553 | 7.979 *** | 8.075 | -6.8 | | | |
| | | | | T | 42.005 | 46.938 | 43.882 | 48.670 | 49.612 | 50.060 | 50.506 | 53.920 | 50.108 | 47.414 | 48.354 | 45.488 | 48.076 | 6.8 | | | |
| AB-3-2 | AB | N-301 | 258,42 | L | | | | | | | | | | | | | 1.650 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 200 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 1.850 | |
| AB-7-2 | AB | N-301 | 304,76 | L | 2.845 | 3.458 ** | 3.425 * | 3.568 ** | 3.496 | 3.911 ** | 3.544 | 3.725 ** | 3.664 * | 3.516 ** | 3.388 | 3.189 ** | 3.476 | 1.3 | | | |
| | | | | P | 162 | 190 ** | 206 * | 181 ** | 189 | 232 ** | 199 | 206 ** | 232 * | 254 ** | 218 | 165 ** | 203 | -1.9 | | | |
| | | | | T | 3.007 | 3.648 ** | 3.631 * | 3.749 ** | 3.685 | 4.143 ** | 3.743 | 3.931 ** | 3.896 * | 3.770 ** | 3.606 | 3.354 ** | 3.679 | 1.1 | | | |
| AB-16-2 | AB | N-430A | 428,08 | L | 632 * | 683 ** | 588 * | 771 ** | 796 * | 839 ** | 977 * | 1.204 ** | 720 | 672 ** | 611 | 594 ** | 758 | 2.9 | | | |
| | | | | P | 41 * | 54 ** | 37 * | 51 ** | 60 * | 60 ** | 54 * | 46 ** | 51 | 45 ** | 44 | 42 ** | 49 | -26.2 | | | |
| | | | | T | 673 * | 737 ** | 625 * | 822 ** | 857 * | 899 ** | 1.031* | 1.250 ** | 771 | 718 ** | 655 | 636 ** | 807 | 0.6 | | | |
| AB-17-2 | AB | N-322 | 326,99 | L | 3.246 ** | 3.748 | 3.246 ** | 4.446 * | 3.968 ** | 4.238 * | 4.665** | 4.945 * | 4.340 ** | 4.040 | 3.838 ** | 3.949 | 4.057 | 0.6 | 2 | | |
| | | | | P | 323 ** | 325 | 309 ** | 390 * | 423 ** | 453 * | 344 ** | 306 * | 339 ** | 336 | 351 ** | 305 | 350 | 4.5 | | | |
| | | | | T | 3.568 ** | 4.073 | 3.555 ** | 4.836 * | 4.391 ** | 4.691 * | 5.009** | 5.252 * | 4.679 ** | 4.376 | 4.189 ** | 4.254 | 4.407 | 0.7 | 2 | | |
| AB-31-2 | AB | A-31 | 86,97 | L | 9.556 *** | 13.413 * | 10.225*** | 13.303 * | 12.899*** | 13.843 * | 18.807** | 20.025* | 14.389*** | 11.307 | 11.016 *** | 10.273 * | 13.255 | 2.9 | 8 | | |
| | | | | P | 2.089*** | 2.663 * | 2.088 *** | 2.914 * | 2.502 *** | 2.010 * | 2.472*** | 2.112 * | 2.435 *** | 2.280 | 2.493 *** | 2.211 * | 2.352 | -12 | 1 | | |
| | | | | T | 11.647 | 16.076 | 12.313 | 16.218 | 15.402 | 15.853 | 21.278 | 22.137 | 16.823 | 13.586 | 13.509 | 12.484 | 15.607 | 1.3 | 8 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| AB-41-2 | AB | N-322 | 264,65 | L | 1.067 ** | 1.135 | 1.093 ** | 1.541 * | 1.304 ** | 1.278 * | 1.389** | 1.806 * | 1.426 ** | 1.258 | 1.196 ** | 1.284 * | 1.316 | 12.6 | 1 | | |
| | | | | P | 184 ** | 181 | 176 ** | 244 * | 241 ** | 228 * | 196 ** | 183 * | 193 ** | 192 | 203 ** | 191 * | 201 | 4.7 | | | |
| | | | | T | 1.251 ** | 1.316 | 1.269 ** | 1.785 * | 1.545 ** | 1.506 * | 1.585** | 1.990 * | 1.620 ** | 1.451 | 1.400 ** | 1.475 * | 1.517 | 11 | 1 | | |
| AB-82-2 | AB | N-344 | 109,45 | L | 3.014 * | 3.480 ** | 3.134 * | 3.591 ** | 3.370 * | 3.535 ** | 3.375* | 3.810 * | 3.687 * | 3.416 ** | 3.304 * | 3.234 | 3.411 | 17.3 | 3 | | |
| | | | | P | 2.398 * | 2.554 ** | 1.718 * | 2.556 ** | 2.782 * | 2.954 ** | 2.404* | 2.106 * | 2.566 * | 2.471 ** | 2.550 * | 2.613 | 2.470 | 4.7 | 1 | | |
| | | | | T | 5.412 * | 6.034 ** | 4.852 * | 6.147 ** | 6.152 * | 6.488 ** | 5.779* | 5.916 * | 6.253 * | 5.887 ** | 5.854 * | 5.847 | 5.881 | 8 | 4 | | |
| AB-84-2 | AB | A-35 | 1,63 | L | 3.213*** | 3.675 * | 3.622 *** | 4.303 * | 4.085 *** | 4.457 * | 5.215*** | 6.521 | 5.045 *** | 4.174 * | 4.188 *** | 3.948 *** | 4.375 | -2.2 | 2 | | |
| | | | | P | 1.498*** | 1.579 * | 1.523 *** | 1.612 * | 1.534 *** | 1.464 * | 1.319*** | 1.229 | 1.220 *** | 1.327 * | 1.545 *** | 1.575 *** | 1.451 | -4 | | | |
| | | | | T | 4.711 | 5.254 | 5.146 | 5.915 | 5.619 | 5.921 | 6.534 | 7.751 | 6.265 | 5.499 | 5.734 | 5.523 | 5.826 | -2.8 | 2 | | |
| AB-172-2 | AB | A-31 | 74,25 | L | 24.949*** | 29.192 * | 26.663 *** | 35.217** | 33.467*** | 37.374 * | 49.075** | 47.445* | 35.238 *** | 31.639 | 28.754 *** | 28.130 * | 33.965 | -4.1 | 4 | | |
| | | | | P | 5.327*** | 6.134 * | 5.327 *** | 6.121 ** | 6.284 *** | 6.390 * | 6.100*** | 5.823 * | 5.750 *** | 5.542 | 6.332 *** | 6.083 * | 5.931 | -2 | | | |
| | | | | T | 30.276 | 35.327 | 31.990 | 41.338 | 39.750 | 43.764 | 55.177 | 53.269 | 40.989 | 37.182 | 35.086 | 34.214 | 39.895 | -6.9 | 3 | | |
| AB-175-2 | AB | A-30 | 2,86 | L | | | | | | | | | | | | | 10.573 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 2.853 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 13.426 | |
| AB-185-2 | AB | A-30 | 23,30 | L | 8.837 * | 8.062 *** | 9.260 * | 10.407*** | 10.084 * | 11.779 *** | 15.025 | 14.690*** | 13.309 * | 11.378*** | 9.592 * | 11.934 *** | 11.222 | 2.6 | 2 | | |
| | | | | P | 2.300 * | 2.631 *** | 2.212 * | 2.722 *** | 2.987 * | 2.822 *** | 2.749* | 2.713 *** | 2.728 * | 2.766 *** | 2.820 * | 2.780 *** | 2.685 | -3.6 | | | |
| | | | | T | 11.136 | 10.693 | 11.472 | 13.129 | 13.071 | 14.601 | 17.774 | 17.403 | 16.037 | 14.144 | 12.412 | 14.714 | 13.907 | 2.4 | 1 | | |
| AB-200-2 | AB | A-30 | 55,44 | L | 8.168 * | 7.106 *** | 8.408 * | 9.172 *** | 9.127 *** | 10.381 *** | 12.644 | 12.947*** | 11.475 * | 10.028*** | 8.563 * | 10.519 *** | 9.901 | -2.9 | 5 | | |
| | | | | P | 1.973 * | 2.726 *** | 2.933 * | 2.824 *** | 2.796 *** | 2.926 *** | 2.880* | 2.815 *** | 2.853 * | 2.869 *** | 2.966 * | 2.883 *** | 2.786 | -2.6 | | | |
| | | | | T | 10.141 | 9.832 | 11.341 | 11.996 | 11.924 | 13.309 | 15.524 | 15.762 | 14.329 | 12.896 | 11.528 | 13.401 | 12.687 | 0.7 | 3 | | |
| AB-220-2 | AB | A-30 | 71,70 | L | 7.727*** | 8.481 * | 8.020 *** | 10.797** | 11.162*** | 11.688 | 15.380** | 15.493* | 11.783 *** | 10.415* | 8.877 *** | 8.818 | 10.737 | -3 | 4 | | |
| | | | | P | 2.798*** | 2.992 * | 2.742 *** | 3.119 ** | 3.420 *** | 3.457 | 3.345*** | 3.477 * | 3.239 *** | 3.302 * | 3.402 *** | 3.207 | 3.209 | 0.9 | | | |
| | | | | T | 10.525 | 11.473 | 10.762 | 13.916 | 14.582 | 15.145 | 18.725 | 18.970 | 15.022 | 13.717 | 12.279 | 12.025 | 13.947 | -2 | 4 | | |
| AB-222-2 | AB | A-30 | 32,71 | L | 9.949*** | 8.822 * | 10.210*** | 11.365** | 10.939*** | 12.637 | 14.284** | 15.832* | 14.559*** | 11.837* | 10.065 *** | 11.008 | 11.812 | 4.7 | 4 | | |
| | | | | P | 2.320*** | 2.792 * | 2.938 *** | 2.878 ** | 2.945 *** | 3.213 | 2.930*** | 2.968 * | 2.874 *** | 2.974 * | 3.265 *** | 3.160 | 2.938 | -2.5 | | | |
| | | | | T | 12.270 | 11.613 | 13.148 | 14.244 | 13.884 | 15.850 | 17.214 | 18.800 | 17.433 | 14.812 | 13.330 | 14.168 | 14.751 | 6.1 | 2 | | |
| AB-231-2 | AB | N-322 | 397,40 | L | 1.602 * | 1.594 ** | 1.715 * | 2.311 ** | 2.071 * | 1.987 ** | 1.916* | 2.232 ** | 2.249 * | 2.145 ** | 1.974 * | 1.984 ** | 1.983 | -5.3 | 1 | | |
| | | | | P | 309 * | 374 ** | 364 * | 376 ** | 380 * | 377 ** | 346 * | 355 ** | 409 * | 392 ** | 417 * | 314 ** | 367 | 6.1 | | | |
| | | | | T | 1.911 * | 1.968 ** | 2.078 * | 2.687 ** | 2.450 * | 2.364 ** | 2.262* | 2.587 ** | 2.657 * | 2.538 ** | 2.391 * | 2.299 ** | 2.351 | -1.1 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| AB-232-2 | AB | N-322 | 404,90 | L | 827 * | 994 ** | 971 * | 963 ** | 1.109 * | 1.056 ** | 1.065* | 1.339 ** | 1.349 * | 1.056 ** | 1.014 * | 1.036 ** | 1.065 | 7.6 | |
| | | | | P | 248 * | 270 ** | 260 * | 275 ** | 237 * | 240 ** | 256 * | 239 ** | 263 * | 286 ** | 257 * | 193 ** | 252 | 6.3 | |
| | | | | T | 1.075 * | 1.264 ** | 1.232 * | 1.238 ** | 1.345 * | 1.296 ** | 1.322* | 1.578 ** | 1.612 * | 1.343 ** | 1.272 * | 1.229 ** | 1.317 | 7.3 | |
| AB-233-2 | AB | N-322 | 407,80 | L | 766 * | 908 ** | 875 * | 859 ** | 992 * | 964 ** | 1.014* | 1.223 ** | 1.168 * | 966 ** | 924 * | 945 ** | 967 | 1.3 | |
| | | | | P | 245 * | 274 ** | 279 * | 278 ** | 237 * | 243 ** | 246 * | 241 ** | 266 * | 290 ** | 263 * | 224 ** | 257 | 4.5 | |
| | | | | T | 1.010 * | 1.181 ** | 1.154 * | 1.136 ** | 1.229 * | 1.207 ** | 1.260* | 1.464 ** | 1.435 * | 1.256 ** | 1.187 * | 1.169 ** | 1.224 | 1.9 | |
| AB-234-2 | AB | N-430 | 428,15 | L | 299 ** | 325 * | 301 ** | 382 * | 413 ** | 432 * | 633 ** | 757 * | 397 ** | 338 | 304 ** | 286 * | 407 | 18.4 | |
| | | | | P | 64 ** | 77 * | 62 ** | 70 * | 86 ** | 95 * | 73 ** | 68 * | 72 ** | 66 | 68 ** | 57 * | 71 | 44.9 | |
| | | | | T | 363 ** | 402 * | 364 ** | 452 * | 498 ** | 527 * | 705 ** | 825 * | 469 ** | 404 | 372 ** | 343 * | 478 | 22 | |
| AB-235-2 | AB | N-430 | 430,80 | L | 232 ** | 266 * | 234 ** | 305 * | 320 ** | 339 * | 527 ** | 564 * | 308 ** | 272 | 236 ** | 226 * | 320 | 10.4 | |
| | | | | P | 55 ** | 68 * | 54 ** | 56 * | 73 ** | 73 * | 62 ** | 57 * | 62 ** | 63 | 58 ** | 49 * | 61 | 25 | |
| | | | | T | 287 ** | 334 * | 288 ** | 361 * | 394 ** | 411 * | 590 ** | 621 * | 370 ** | 335 | 294 ** | 275 * | 381 | 12.4 | |
| AL-13-2 | AL | N-340A | 507,00 | L | 1.204 | 1.321 | 1.259 | 1.329 | 1.377 | 1.455 | 1.473 | 1.591 | 1.390 | 1.328 | 1.346 | 1.291 | 1.050 | | |
| | | | | P | 1.424 | 1.496 | 1.351 | 1.395 | 1.402 | 1.399 | 1.037 | 1.199 | 1.195 | 1.284 | 1.317 | 1.360 | 950 | | |
| | | | | T | 2.628 | 2.817 | 2.609 | 2.724 | 2.779 | 2.855 | 2.510 | 2.790 | 2.585 | 2.612 | 2.663 | 2.651 | 2.000 | | |
| AL-30-2 | AL | N-340A | 559,91 | L | | | | | | | | | | | | | 3.570 | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 530 | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | 4.100 | |
| AL-31-2 | AL | A-7 | 686,50 | L | 15.193*** | 16.674*** | 14.940 | 16.779*** | 15.084 | 18.384 *** | 17.597 | 26.339*** | 17.554 *** | 16.770*** | 14.997 | 16.314 *** | 17.226 | 6.4 | 2 |
| | | | | P | 3.991 *** | 4.195 *** | 4.233 | 3.904 *** | 3.708 | 3.929 *** | 3.116 | 3.748 *** | 3.358 *** | 3.757 *** | 3.584 | 3.928 *** | 3.785 | 13 | |
| | | | | T | 19.184 | 20.869 | 19.173 | 20.683 | 18.792 | 22.314 | 20.713 | 30.087 | 20.911 | 20.527 | 18.581 | 20.241 | 21.011 | 7.2 | 2 |
| AL-48-2 | AL | N-340a | 438,79 | L | 30.947*** | 31.256 | 31.181*** | 29.186 * | 30.544*** | 29.236 | 31.560** | 33.138 | 31.138 *** | 29.977 | 31.395 *** | 31.509 *** | 30.928 | 7 | 2 |
| | | | | P | 2.847*** | 2.020 | 2.716 *** | 1.678 * | 2.800 *** | 2.537 | 2.202*** | 2.116 | 2.353 *** | 2.767 | 2.999 *** | 3.017 *** | 2.509 | 9.3 | 3 |
| | | | | T | 33.795 | 33.276 | 33.897 | 30.863 | 33.346 | 31.773 | 33.762 | 35.254 | 33.492 | 32.745 | 34.393 | 34.526 | 33.437 | 7.8 | 2 |
| AL-50-2 | AL | A-92 | 377,09 | L | 10.120*** | 11.103*** | 9.304 | 11.165*** | 11.572*** | 12.230 *** | 12.794 | 13.823*** | 11.685 *** | 11.158*** | 11.407 | 10.850 *** | 11.435 | 0 | 1 |
| | | | | P | 1.698 *** | 1.784 *** | 826 | 1.663 *** | 1.671 *** | 1.667 *** | 1.877 | 1.552 *** | 1.423 *** | 1.597 *** | 1.904 | 1.675 *** | 1.609 | 0.1 | |
| | | | | T | 11.817 | 12.887 | 10.131 | 12.828 | 13.243 | 13.897 | 14.670 | 15.375 | 13.107 | 12.755 | 13.311 | 12.526 | 13.044 | -0.4 | 1 |
| AL-52-2 | AL | A-7 | 710,00 | L | 12.022*** | 13.190*** | 10.956 | 13.264*** | 11.565 | 14.530 *** | 15.578 | 20.629*** | 13.881 *** | 13.256*** | 11.435 * | 12.891 *** | 13.607 | 9 | 2 |
| | | | | P | 6.252 *** | 6.572 *** | 6.124 | 6.114 *** | 6.772 | 6.160 *** | 4.658 | 5.915 *** | 5.265 *** | 5.885 *** | 5.391 * | 6.148 *** | 5.935 | 20.8 | |
| | | | | T | 18.273 | 19.762 | 17.080 | 19.378 | 18.337 | 20.690 | 20.236 | 26.543 | 19.146 | 19.141 | 16.826 | 19.039 | 19.541 | 11.9 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| AL-53-2 | AL | A-7 | 739,78 | L | 13.114*** | 14.387*** | 12.288 | 14.469*** | 14.804 | 15.850 *** | 17.972 | 19.410*** | 15.142 *** | 14.460*** | 12.724 | 14.061 *** | 14.899 | 5.1 | 1 |
| | | | | P | 3.175 *** | 3.336 *** | 3.307 | 3.110 *** | 3.250 | 3.120 *** | 2.523 | 2.419 *** | 2.664 *** | 2.988 *** | 3.279 | 3.132 *** | 3.022 | -1.7 | |
| | | | | T | 16.289 | 17.725 | 15.596 | 17.579 | 18.054 | 18.969 | 20.495 | 21.829 | 17.805 | 17.449 | 16.004 | 17.193 | 17.921 | 3.7 | 1 |
| AL-57-2 | AL | N-340 | 381,10 | L | 473 ** | 493 | 483 ** | 504 ** | 505 ** | 525 | 583 ** | 611 | 502 ** | 474 | 484 ** | 468 ** | 509 | -2.1 | |
| | | | | P | 47 ** | 75 | 47 ** | 48 ** | 49 ** | 30 | 44 ** | 46 | 39 ** | 33 | 37 ** | 32 ** | 44 | 19.4 | |
| | | | | T | 520 ** | 567 | 530 ** | 552 ** | 554 ** | 555 | 627 ** | 657 | 541 ** | 507 | 522 ** | 501 ** | 553 | -0.7 | |
| AL-91-2 | AL | N-340a | 437,69 | L | 10.125** | 10.684 | 10.511 ** | 10.261** | 10.547 ** | 11.148 ** | 11.620** | 11.886 | 10.650 ** | 10.071 | 10.144 ** | 9.877 ** | 10.627 | -2.9 | |
| | | | | P | 271 ** | 264 | 261 ** | 263 ** | 271 ** | 270 ** | 224 ** | 230 | 238 ** | 264 | 291 ** | 265 ** | 259 | 13.1 | |
| | | | | T | 10.395** | 10.947 | 10.771 ** | 10.525** | 10.818 ** | 11.418 ** | 11.844** | 12.116 | 10.888** | 10.335 | 10.435 ** | 10.142 ** | 10.886 | -2.6 | |
| AL-129-2 | AL | N-341 | 15,70 | L | 2.802 ** | 3.085 ** | 3.139 | 3.098 ** | 3.210 | 3.399 ** | 3.238 | 3.751 ** | 3.247 ** | 3.088 ** | 3.141 | 2.997 ** | 3.183 | -9.4 | 1 |
| | | | | P | 746 ** | 797 ** | 854 | 726 ** | 805 | 745 ** | 534 | 595 ** | 636 ** | 698 ** | 803 * | 730 ** | 722 | 16.3 | |
| | | | | T | 3.548 ** | 3.882 ** | 3.993 * | 3.824 ** | 4.015 | 4.144 ** | 3.772* | 4.346 ** | 3.883 ** | 3.786 ** | 3.944 * | 3.727 ** | 3.905 | -5.1 | 1 |
| AL-157-2 | AL | N-340A | 453,10 | L | 1.923 ** | 2.020 | 2.010 ** | 2.370 | 2.200 ** | 2.206 | 2.423** | 2.192 ** | 2.221 ** | 2.385 | 2.068 ** | 2.218 | 2.187 | 8.4 | 2 |
| | | | | P | 109 ** | 121 | 104 ** | 111 | 109 ** | 110 | 104 ** | 101 ** | 110 ** | 105 | 118 ** | 125 | 111 | 1.9 | |
| | | | | T | 2.032 ** | 2.141 | 2.114 ** | 2.481 | 2.308 ** | 2.316 | 2.527** | 2.294 ** | 2.331 ** | 2.491 | 2.186 ** | 2.343 | 2.298 | 8.3 | 2 |
| AL-159-2 | AL | N-340a | 480,49 | L | 1.390 ** | 1.525 ** | 1.436 ** | 1.533 ** | 1.589 ** | 1.680 ** | 1.725 | 1.887 ** | 1.605 ** | 1.533 ** | 1.606 | 1.490 ** | 1.583 | 7.4 | |
| | | | | P | 266 ** | 279 ** | 255 ** | 275 ** | 276 ** | 276 ** | 310 | 249 ** | 249 ** | 234 ** | 275 | 246 ** | 266 | 6 | |
| | | | | T | 1.656 ** | 1.804 ** | 1.691 ** | 1.808 ** | 1.866 ** | 1.955 ** | 2.035 | 2.136 ** | 1.853 ** | 1.766 ** | 1.882 | 1.737 ** | 1.849 | 7.2 | |
| AL-160-2 | AL | N-340A | 391,85 | L | 4.275 ** | 5.003 | 4.433 ** | 4.715 ** | 4.887 ** | 5.272 | 5.371** | 5.285 | 4.935 ** | 4.778 ** | 4.960 ** | 4.867 | 4.897 | -0.3 | 1 |
| | | | | P | 444 ** | 490 * | 435 ** | 442 ** | 437 ** | 564 | 409 ** | 274 | 372 ** | 418 ** | 428 ** | 462 * | 431 | -17.4 | |
| | | | | T | 4.719 ** | 5.494 ** | 4.868 ** | 5.157 ** | 5.324 ** | 5.836 | 5.780** | 5.559 | 5.308 ** | 5.196 ** | 5.389 ** | 5.329 * | 5.327 | -2.4 | 1 |
| AL-161-2 | AL | A-7 | 680,33 | L | 17.668*** | 19.387*** | 16.786 | 19.502*** | 18.551 | 21.366 *** | 20.843 | 30.462*** | 20.408 *** | 19.491*** | 16.752 | 18.957 *** | 20.025 | 9.1 | 4 |
| | | | | P | 3.955*** | 4.158 *** | 4.161 | 3.871 *** | 3.628 | 3.893 *** | 2.897 | 3.693 *** | 3.326 *** | 3.723 *** | 3.847 | 3.894 *** | 3.751 | 7.4 | |
| | | | | T | 21.624 | 23.545 | 20.946 | 23.373 | 22.180 | 25.259 | 23.739 | 34.155 | 23.733 | 23.214 | 20.599 | 22.851 | 23.776 | 10.3 | 3 |
| AL-162-2 | AL | A-7 | 757,23 | L | 15.933*** | 17.483*** | 15.047 | 17.584*** | 18.223*** | 19.262 *** | 21.500 | 23.609*** | 18.400 *** | 17.573*** | 15.460 | 17.090 *** | 18.106 | 2.7 | 1 |
| | | | | P | 3.051*** | 3.207 *** | 2.866 ** | 3.039 *** | 3.004 *** | 3.002 *** | 2.854 | 2.373 *** | 2.564 *** | 2.872 *** | 3.454 | 3.214 *** | 2.955 | -7.4 | |
| | | | | T | 18.985 | 20.689 | 17.913 | 20.622 | 21.227 | 22.265 | 24.355 | 25.981 | 20.965 | 20.445 | 18.914 | 20.304 | 21.063 | 2.9 | |
| AL-165-2 | AL | N-340A | 464,90 | L | 4.553 ** | 5.575 ** | 4.777 | 5.200 ** | 5.206 ** | 5.651 ** | 5.787 | 5.190 ** | 5.257 ** | 4.524 ** | 4.826 | 5.508 ** | 5.167 | -5.7 | 3 |
| | | | | P | 829 ** | 938 ** | 877 ** | 956 ** | 816 ** | 947 ** | 877 | 773 ** | 731 ** | 665 ** | 1.125 | 795 ** | 859 | 4 | |
| | | | | T | 5.382 ** | 6.513 ** | 5.654 ** | 6.157 ** | 6.022 ** | 6.598 ** | 6.663 | 5.963 ** | 5.988 ** | 5.188 ** | 5.951 | 6.303 ** | 6.026 | -4.3 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| AL-166-2 | AL | N-341 | 0,70 | L | 3.718 ** | 4.022 ** | 3.909 | 4.061 ** | 4.121 | 4.510 ** | 5.026 | 5.131 ** | 4.192 ** | 4.007 ** | 3.802 | 3.896 ** | 4.202 | 0.3 | 2 | | |
| | | | | P | 1.014 ** | 1.083 ** | 1.028 | 986 ** | 1.160 | 1.013 ** | 736 | 776 ** | 864 ** | 910 ** | 1.104 * | 960 ** | 968 | 30.2 | 3 | | |
| | | | | T | 4.731 ** | 5.105 ** | 4.938 * | 5.047 ** | 5.281 | 5.523 ** | 5.762 | 5.908 ** | 5.056 ** | 4.917 ** | 4.907 * | 4.856 ** | 5.170 | 6.9 | 2 | | |
| AL-222-2 | AL | A-7 | 721,15 | L | 10.834*** | 11.882*** | 9.899 | 11.937*** | 10.724 | 13.073*** | 14.370 | 18.333*** | 12.500*** | 11.929*** | 9.868 | 11.595*** | 12.253 | 11.6 | 3 | | |
| | | | | P | 3.581*** | 3.763*** | 3.739 | 3.509*** | 3.607 | 3.515*** | 2.597 | 3.253*** | 3.001*** | 3.370*** | 3.288 | 3.534*** | 3.394 | 12.5 | | | |
| | | | | T | 14.414 | 15.645 | 13.638 | 15.446 | 14.333 | 16.588 | 16.967 | 21.585 | 15.501 | 15.299 | 13.157 | 15.129 | 15.647 | 11.6 | 3 | | |
| AL-223-2 | AL | A-7 | 699,04 | L | | | | | | | | | | | | | 9.550 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 3.250 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 12.800 | |
| AL-225-2 | AL | A-7 | 702,28 | L | 12.647*** | 13.878*** | 11.645*** | 13.962*** | 13.093 | 15.296*** | 15.749 | 21.847*** | 14.608*** | 13.954*** | 11.583 | 13.572*** | 14.328 | 11.6 | 4 | | |
| | | | | P | 3.859*** | 4.057*** | 3.294*** | 3.775*** | 4.041 | 3.802*** | 3.165 | 3.642*** | 3.249*** | 3.633*** | 3.618 | 3.797*** | 3.658 | 4.5 | | | |
| | | | | T | 16.506 | 17.935 | 14.940 | 17.737 | 17.134 | 19.098 | 18.914 | 25.488 | 17.857 | 17.587 | 15.200 | 17.370 | 17.987 | 8.7 | 4 | | |
| AL-226-2 | AL | A-7 | 666,30 | L | 7.790*** | 9.804*** | 9.823 | 11.237*** | 10.971 | 12.520*** | 14.344 | 16.866*** | 14.064*** | 11.284*** | 10.464 | 11.167*** | 11.705 | 8.6 | 5 | | |
| | | | | P | 3.475*** | 4.190*** | 4.173 | 4.053*** | 3.876 | 3.967*** | 3.138 | 3.263*** | 3.184*** | 3.261*** | 4.047 | 3.362*** | 3.660 | 0.8 | | | |
| | | | | T | 11.265 | 13.994 | 13.997 | 15.290 | 14.846 | 16.486 | 17.482 | 20.130 | 17.248 | 14.544 | 14.510 | 14.529 | 15.366 | 9.1 | 3 | | |
| AL-227-2 | AL | A-7 | 841,37 | L | 7.998*** | 8.254 | 8.391*** | 8.736 | 9.181*** | 8.667 | 10.119** | 12.918 | 9.271*** | 8.639 | 8.598*** | 8.138 | 9.085 | -0.7 | | | |
| | | | | P | 2.397*** | 2.282 | 2.314*** | 2.352 | 2.398*** | 2.166 | 1.916*** | 1.890 | 2.036*** | 2.074 | 2.590*** | 3.141 | 2.297 | 14.2 | | | |
| | | | | T | 10.394 | 10.536 | 10.705 | 11.088 | 11.580 | 10.832 | 12.035 | 14.808 | 11.308 | 10.714 | 11.188 | 11.279 | 11.383 | 2 | | | |
| AL-228-2 | AL | A-7 | 822,26 | L | 28.461*** | 31.965 | 29.858*** | 31.585 | 32.669*** | 35.122 | 35.992** | 36.945 | 32.985*** | 31.697 | 30.594*** | 30.959 | 32.404 | 0.5 | 1 | | |
| | | | | P | 4.676*** | 5.144 | 4.507*** | 4.580 | 4.679*** | 4.309 | 3.755*** | 3.947 | 3.985*** | 4.629 | 5.040*** | 4.613 | 4.483 | -3.6 | | | |
| | | | | T | 33.136 | 37.109 | 34.365 | 36.166 | 37.347 | 39.431 | 39.749 | 40.892 | 36.970 | 36.325 | 35.634 | 35.572 | 36.887 | 1.9 | | | |
| AL-229-2 | AL | A-7 | 817,24 | L | 29.890*** | 34.469 | 31.356*** | 33.656 | 34.308*** | 36.264 * | 37.799** | 37.706 | 34.641*** | 33.215 | 32.129*** | 33.055 | 34.036 | 1.9 | | | |
| | | | | P | 4.476*** | 4.812 | 4.314*** | 4.561 | 4.478*** | 4.960 * | 3.594*** | 3.391 | 3.814*** | 4.184 | 4.824*** | 4.197 | 4.294 | -0.8 | | | |
| | | | | T | 34.366 | 39.282 | 35.670 | 38.216 | 38.787 | 41.223 | 41.393 | 41.097 | 38.455 | 37.400 | 36.953 | 37.251 | 38.329 | 1.6 | | | |
| AL-230-2 | AL | A-7 | 809,39 | L | 33.387*** | 40.475 | 34.894*** | 37.637 | 38.178*** | 39.397 | 42.053** | 42.310 | 38.548*** | 36.033 | 35.904*** | 37.609 | 38.017 | -2 | 1 | | |
| | | | | P | 4.679*** | 5.258 | 4.437*** | 4.156 | 4.607*** | 4.909 | 3.697*** | 3.807 | 3.923*** | 5.683 | 5.077*** | 4.389 | 4.547 | 1.3 | | | |
| | | | | T | 38.065 | 45.733 | 39.331 | 41.794 | 42.784 | 44.305 | 45.750 | 46.117 | 42.471 | 41.716 | 40.981 | 41.998 | 42.563 | -1.8 | 1 | | |
| AL-231-2 | AL | A-7 | 791,72 | L | 45.344*** | 52.362 | 47.578*** | 49.633 | 52.063*** | 58.966 | 57.403** | 60.106* | 52.567*** | 51.150 | 48.750*** | 45.203 | 51.747 | -5.7 | 1 | | |
| | | | | P | 5.349*** | 5.482 | 5.158*** | 5.462 | 5.353*** | 5.565 | 4.292*** | 4.516 * | 4.556*** | 4.972 | 5.769*** | 5.347 | 5.147 | 11.6 | | | |
| | | | | T | 50.693 | 57.844 | 52.736 | 55.095 | 57.415 | 64.531 | 61.694 | 64.622 | 57.122 | 56.122 | 54.518 | 50.550 | 56.895 | -5.6 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | | (4) | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|------------|-----------|---------------|---------------|-----|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | |
| AL-232-2 | AL | A-7 | 788,52 | L | 35.296*** | 39.305 | 38.160*** | 38.810 * | 39.923*** | 42.859 | 45.603** | 46.484 | 40.311 *** | 38.755 | 37.387 *** | 36.953 | 39.995 | 1.4 | | |
| | | | | P | 5.544 *** | 5.572 | 5.282 *** | 5.305 | 5.484 *** | 5.942 | 4.402*** | 4.214 | 4.671 *** | 4.827 | 5.707 *** | 5.394 | 5.190 | 5.2 | | |
| | | | | T | 40.841 | 44.877 | 43.442 | 44.115 | 45.407 | 48.801 | 50.004 | 50.696 | 44.980 | 43.582 | 43.093 | 42.347 | 45.184 | 1.9 | | |
| AL-235-2 | AL | A-7 | 836,30 | L | 16.092*** | 17.886 | 16.883*** | 17.686 | 18.473*** | 19.367 | 20.359** | 21.922 | 18.653 *** | 17.741** | 17.299 *** | 16.992 | 18.283 | 4.9 | 1 | |
| | | | | P | 2.770*** | 2.939 | 2.671 *** | 2.785 | 2.772 *** | 2.784 | 2.223*** | 2.105 | 2.360 *** | 2.623 ** | 2.986 *** | 2.685 | 2.639 | 2.5 | | |
| | | | | T | 18.862 | 20.825 | 19.554 | 20.471 | 21.246 | 22.151 | 22.582 | 24.027 | 21.013 | 20.364 | 20.285 | 19.677 | 20.921 | 4.5 | 1 | |
| AL-236-2 | AL | AL-14 | 1,10 | L | 18.897** | 21.052 | 19.751 ** | 24.509 | 21.610 ** | 25.181 | 23.807** | 20.798 | 21.820 ** | 19.852 | 20.323 ** | 18.887 ** | 21.359 | -2 | 2 | |
| | | | | P | 1.432 ** | 1.460 | 1.357 ** | 1.269 | 1.409 ** | 1.731 | 1.132** | 1.355 | 1.201 ** | 1.186 | 1.553 ** | 1.252 ** | 1.360 | 8.2 | 1 | |
| | | | | T | 20.329** | 22.512 | 21.108 ** | 25.778 | 23.019 ** | 26.913 | 24.939* | 22.153 | 23.020 ** | 21.038 | 21.876 ** | 20.139 ** | 22.719 | -1.2 | 2 | |
| AL-239-2 | AL | J-347A | 3,74 | L | 4.861 ** | 5.315 | 4.427 ** | 4.074 | 4.843 ** | 5.681 | 5.093** | 4.895 | 5.267 ** | 5.510 | 4.733 ** | 4.541 ** | 4.934 | -2.7 | 1 | |
| | | | | P | 494 ** | 549 | 469 ** | 415 | 487 ** | 555 | 399 ** | 362 | 410 ** | 438 | 464 ** | 453 ** | 457 | -7.5 | | |
| | | | | T | 5.356 ** | 5.863 | 4.896 ** | 4.489 | 5.331 ** | 6.236 | 5.492** | 5.256 | 5.677 ** | 5.949 | 5.197 ** | 4.994 ** | 5.391 | -3.5 | 1 | |
| AL-248-2 | AL | N-340A | 512,76 | L | 871 ** | 955 ** | 910 ** | 961 ** | 996 ** | 1.052 ** | 1.065** | 1.151 ** | 1.005 ** | 960 ** | 1.000 | 934 ** | 988 | | | |
| | | | | P | 853 ** | 901 ** | 827 ** | 854 ** | 859 ** | 857 ** | 704 ** | 717 ** | 722 ** | 760 ** | 760 ** | 798 ** | 800 | | | |
| | | | | T | 1.724 ** | 1.856 ** | 1.737 ** | 1.815 ** | 1.854 ** | 1.909 ** | 1.769** | 1.867 ** | 1.728 ** | 1.720 ** | 1.761 ** | 1.732 ** | 1.789 | | | |
| AL-249-2 | AL | N-340A | 517,09 | L | 921 ** | 1.010 ** | 962 ** | 1.016 ** | 1.053 ** | 1.113 ** | 1.126** | 1.217 ** | 1.063 ** | 1.015 ** | 1.029 | 987 ** | 1.043 | | | |
| | | | | P | 64 ** | 66 ** | 61 ** | 62 ** | 63 ** | 63 ** | 53 ** | 53 ** | 53 ** | 56 ** | 66 * | 58 ** | 60 | | | |
| | | | | T | 985 ** | 1.076 ** | 1.023 ** | 1.078 ** | 1.116 ** | 1.176 ** | 1.180** | 1.270 ** | 1.116 ** | 1.071 ** | 1.095 * | 1.046 ** | 1.103 | | | |
| AL-251-2 | AL | A-7 | 778,59 | L | | | | | | | | | | | | | 31.350 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 4.450 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | 35.800 | | |
| AV-3-2 | AV | N-403 | 143,90 | L | 3.260 * | 3.683 ** | 3.732 | 4.359 | 3.854 | 4.159 | 4.961 | 5.294 | 3.886 | 3.252 | 3.568 ** | 3.550 ** | 3.965 | 3.7 | 1 | |
| | | | | P | 329 * | 343 ** | 301 | 334 | 331 | 409 | 408 | 382 | 312 | 262 | 364 ** | 321 ** | 341 | 2.1 | | |
| | | | | T | 3.589 * | 4.026 ** | 4.033 | 4.693 | 4.186 | 4.568 | 5.369 | 5.676 | 4.199 | 3.514 | 3.932 ** | 3.871 ** | 4.306 | 0.3 | 2 | |
| AV-7-2 | AV | N-110 | 262,25 | L | 6.164 | 7.324 | 3.100 | 6.514 | 8.657 | 8.864 | 11.769 | 12.510 | 7.973 | 7.729 | 6.878 | 6.319 | 7.824 | -6.2 | 3 | |
| | | | | P | 416 | 474 | 207 | 289 | 585 | 543 | 527 | 530 | 487 | 460 | 506 | 427 | 454 | 4.4 | | |
| | | | | T | 6.580 | 7.798 | 3.306 | 6.803 | 9.241 | 9.407 | 12.296 | 13.039 | 8.461 | 8.189 | 7.384 | 6.747 | 8.278 | -6.6 | 3 | |
| AV-11-2 | AV | N-501 | 21,71 | L | 1.132 ** | 1.204 | 1.015 | 867 | 968 | 1.284 | 1.568 | 1.105 | 1.319 | 1.145 | 1.133 | 1.048 | 1.148 | 5.3 | | |
| | | | | P | 101 ** | 154 | 128 | 90 | 95 | 124 | 144 | 119 | 125 | 147 | 129 | 101 | 121 | -0.8 | | |
| | | | | T | 1.233 ** | 1.358 | 1.143 | 957 | 1.063 | 1.408 | 1.712 | 1.224 | 1.443 | 1.292 | 1.262 | 1.150 | 1.270 | 4.7 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|------------|------------|---------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| AV-12-2 | AV | N-403 | 131,50 | L | 2.655 ** | 3.169 | 3.046 | 3.168 | 3.241 | 3.377 | 3.384 | 3.860 | 4.054 | 3.242 | 3.198 | 2.935 ** | 3.276 | 6.1 | |
| | | | | P | 211 ** | 220 | 233 | 281 | 261 | 285 | 261 | 243 | 253 | 224 | 215 | 220 ** | 242 | -8 | |
| | | | | T | 2.866 ** | 3.389 | 3.280 | 3.449 | 3.502 | 3.662 | 3.645 | 4.103 | 4.307 | 3.465 | 3.413 | 3.155 ** | 3.519 | 5 | |
| AV-15-2 | AV | N-110 | 333,51 | L | 1.231 ** | 970 | 1.261 * | 1.595 | 1.724 | 1.681 | 2.076 | 3.136 | 2.143 | 1.729 | 1.565 | 1.339 | 1.710 | -5 | |
| | | | | P | 101 ** | 73 | 102 * | 140 | 137 | 116 | 133 | 181 | 147 | 168 | 161 | 106 | 131 | -1.5 | |
| | | | | T | 1.332 ** | 1.043 | 1.363 * | 1.735 | 1.861 | 1.797 | 2.209 | 3.317 | 2.290 | 1.897 | 1.726 | 1.446 | 1.841 | -4.8 | |
| AV-20-2 | AV | A-50 | 16,02 | L | 5.680 *** | 7.133 | 6.368 | 6.893 | 7.000 | 7.361 | 6.934 | 8.331 | 8.176 | 7.076 | 6.523 | 6.178 | 6.967 | -2.2 | 5 |
| | | | | P | 623 *** | 725 | 715 | 756 | 757 | 814 | 705 | 708 | 756 | 760 | 763 | 768 | 738 | 5.3 | |
| | | | | T | 6.304 | 7.858 | 7.082 | 7.649 | 7.757 | 8.176 | 7.640 | 9.039 | 8.933 | 7.836 | 7.285 | 6.945 | 7.704 | 1.4 | 4 |
| AV-80-2 | AV | A-6 | 115,80 | L | 10.303*** | 11.836*** | 8.180 | 13.623 | 12.507 | 18.410 | 22.784 | 31.708 | 23.367 | 14.534 | 7.760 | 9.322 | 15.385 | -1.5 | 7 |
| | | | | P | 2.550 *** | 2.800 *** | 3.184 * | 3.317 | 2.710 | 3.240 | 3.167 | 3.192 | 3.138 | 2.860 | 3.132 ** | 2.654 | 2.995 | -18.2 | 2 |
| | | | | T | 12.854 | 14.636 | 11.364 ** | 16.940 | 15.217 | 21.650 | 25.951 | 34.899 | 26.506 | 17.393 | 10.891 | 11.976 | 18.380 | 2.1 | 5 |
| AV-82-2 | AV | A-6 | 111,28 | L | 9.032 *** | 11.923 | 10.121 | 11.633 | 11.872 | 15.174 | 18.520 | 20.580 | 17.560 | 13.441 | 10.343 *** | 8.617 | 13.240 | -3.5 | 5 |
| | | | | P | 3.104 *** | 3.311 | 3.453 | 3.659 | 3.642 | 3.964 | 3.623 | 2.691 | 3.147 | 3.395 | 3.645 *** | 3.175 | 3.399 | 4.5 | |
| | | | | T | 12.137 | 15.234 | 13.574 | 15.292 | 15.514 | 19.138 | 22.143 | 23.271 | 20.706 | 16.837 | 13.988 | 11.791 | 16.639 | -1.7 | 5 |
| AV-95-2 | AV | N-110 | 232,67 | L | 3.144 * | 3.654 | 3.520 | 4.402 | 4.192 | 4.024 | 4.283 | 4.285 | 3.990 | 4.016 | 3.513 | 3.720 | 3.896 | 2.7 | 3 |
| | | | | P | 438 * | 509 | 369 | 437 | 558 | 601 | 575 | 684 | 595 | 584 | 546 | 482 | 532 | -5.7 | |
| | | | | T | 3.583 * | 4.163 | 3.889 | 4.839 | 4.750 | 4.625 | 4.858 | 4.970 | 4.584 | 4.600 | 4.060 | 4.202 | 4.428 | 4.1 | 2 |
| AV-114-2 | AV | AV-20 | 5,10 | L | 10.395 * | 12.929 | 11.802 | 12.962 | 13.207 | 14.600 | 15.774 | 18.225 | 16.547 | 12.207 | 9.913 | 11.716 | 13.358 | -2.4 | 3 |
| | | | | P | 1.224 * | 1.252 | 1.250 | 1.448 | 1.500 | 1.537 | 1.540 | 1.605 | 1.624 | 1.193 | 883 | 1.276 | 1.362 | 9.4 | 1 |
| | | | | T | 11.621 | 14.181 | 13.052 | 14.410 | 14.706 | 16.137 | 17.314 | 19.830 | 18.172 | 13.400 | 10.796 | 12.993 | 14.720 | 0.8 | 4 |
| B-13-2 | B | A-2 | 544,32 | L | 14.239 * | 16.353*** | 16.294 * | 16.911*** | 15.892 * | 16.623 *** | 16.825 | 16.294*** | 18.098 * | 16.915*** | 16.923 ** | 16.512 *** | 16.484 | -1.7 | 1 |
| | | | | P | 4.352 * | 4.824 *** | 5.138 * | 4.671 *** | 4.838 * | 4.786 *** | 4.127* | 4.269 *** | 4.557 * | 4.585 *** | 4.974 ** | 4.085 *** | 4.597 | -23.2 | 8 |
| | | | | T | 18.591 | 21.177 | 21.433 | 21.582 | 20.730 | 21.410 | 20.952 | 20.562 | 22.655 | 21.501 | 21.897 | 20.598 | 21.081 | -9.3 | 2 |
| B-123-2 | B | N-3401 | .226,0 | L | 5.057 * | 5.353 ** | 5.716 | 5.604 ** | 5.632 * | 5.957 ** | 5.550 | 4.265 ** | 5.608 * | 5.506 ** | 5.970 | 5.906 ** | 5.509 | | 12 |
| | | | | P | 361 * | 353 ** | 333 | 386 ** | 390 * | 354 ** | 328 ** | 189 ** | 388 * | 303 ** | 351 | 390 ** | 343 | -50.7 | 9 |
| | | | | T | 5.418 * | 5.706 ** | 6.049 | 5.990 ** | 6.022 * | 6.310 ** | 5.878** | 4.453 ** | 5.996 * | 5.810 ** | 6.322 | 6.296 ** | 5.852 | | 12 |
| B-132-2 | B | N-3401 | .242,1 | L | 15.172** | 18.091 * | 17.083 ** | 19.175 * | 18.659 ** | 17.664 * | 18.111** | 16.547* | 18.367** | 18.255* | 18.406 ** | 18.536 * | 17.830 | -8 | 3 |
| | | | | P | 1.064 ** | 1.326 * | 1.369 ** | 1.559 * | 1.270 ** | 1.366 * | 1.180** | 1.096 * | 1.272 ** | 1.446 * | 1.309 ** | 1.396 * | 1.303 | -23.6 | 4 |
| | | | | T | 16.236** | 19.416 * | 18.452 ** | 20.733 * | 19.929 ** | 19.029 * | 19.29** | 17.643* | 19.639** | 19.701* | 19.714 ** | 19.931 * | 19.134 | -9.7 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | Obs |
|----------|------|--------|---------|---|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------|-------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| B-137-2 | B | A-2 | 563,72 | L | 27.535*** | 31.137 * | 30.423*** | 31.831 * | 31.993*** | 31.435 * | 32.988** | 31.726 | 33.177*** | 32.893* | 32.446*** | 32.078** | 31.636 | 2.6 | 2 | |
| | | | | | P | 5.197*** | 6.014 * | 5.838*** | 6.012 * | 6.103*** | 6.399 * | 5.927*** | 5.238 | 6.095*** | 5.927* | 6.240*** | 4.890** | 5.818 | -19.1 | 2 |
| | | | | | T | 32.734 | 37.152 | 36.263 | 37.843 | 38.096 | 37.834 | 38.914 | 36.963 | 39.272 | 38.820 | 38.686 | 36.968 | 37.454 | 1.4 | |
| B-138-2 | B | A-2 | 572,33 | L | 28.764*** | 32.219 * | 31.752*** | 33.319 * | 33.391*** | 33.283 * | 34.260** | 29.549 | 34.599*** | 36.204** | 33.885*** | 33.865** | 32.921 | 1.4 | 1 | |
| | | | | | P | 4.836*** | 4.969 * | 5.433*** | 5.543 * | 5.681*** | 6.006 * | 5.516*** | 5.154 | 5.681*** | 5.849** | 5.812*** | 4.636** | 5.426 | -19.2 | 6 |
| | | | | | T | 33.600 | 37.188 | 37.185 | 38.862 | 39.073 | 39.289 | 39.776 | 34.703 | 40.280 | 42.054 | 39.697 | 38.501 | 38.347 | -4.3 | 1 |
| B-219-2 | B | B-23 | 2,50 | L | 76.179** | 101.295* | 99.502*** | 98.219 * | 101.860** | 99.077 ** | 98.689** | 77.246 | 97.436*** | 97.544* | 100.268*** | 96.972* | 95.271 | 2.2 | | |
| | | | | | P | 2.456*** | 2.746 * | 2.779*** | 2.805 * | 2.910*** | 2.758 ** | 2.668*** | 2.124 | 2.729*** | 3.029* | 2.883*** | 2.796* | 2.723 | 8.6 | |
| | | | | | T | 78.635 | 104.042 | 102.280 | 101.024 | 104.770 | 101.835 | 101.357 | 79.370 | 100.166 | 100.573 | 103.151 | 99.769 | 97.994 | 2.4 | |
| B-220-2 | B | B-30 | 5,68 | L | 43.305** | 59.405*** | 58.677 * | 56.058*** | 62.052 * | 57.635*** | 54.654 | 47.060*** | 56.111 * | 56.834*** | 60.402 * | 53.924*** | 55.455 | -2.9 | | |
| | | | | | P | 3.757*** | 4.286*** | 4.495 * | 4.267*** | 3.871 * | 3.951*** | 4.083 | 3.255*** | 3.630** | 4.024*** | 4.345** | 4.241*** | 4.015 | -11.4 | |
| | | | | | T | 47.061 | 63.690 | 63.173 | 60.325 | 65.923 | 61.586 | 58.738 | 50.315 | 59.741* | 60.858 | 64.747 | 58.166 | 59.470 | -3.5 | |
| B-234-2 | B | N-3401 | .205,61 | L | 14.519** | 16.794 * | 15.923** | 16.412 * | 16.829** | 17.457 * | 15.786* | 15.836* | 16.565** | 16.037* | 15.102** | 15.208* | 16.029 | -3.9 | 1 | |
| | | | | | P | 1.362** | 1.841 * | 1.622** | 1.873 * | 1.632** | 1.655 * | 1.516** | 1.334* | 1.635** | 1.596* | 1.503** | 1.656* | 1.599 | -15.5 | 8 |
| | | | | | T | 15.880** | 18.635 * | 17.545** | 18.284 * | 18.461** | 19.112 * | 17.302* | 17.170* | 18.200** | 17.634* | 16.605** | 16.864* | 17.628 | -5.6 | 2 |
| B-235-2 | B | N-3401 | .210,31 | L | 23.561* | 26.401** | 26.274 * | 27.594** | 28.428 * | 28.709** | 28.124 | 28.372** | 28.114* | 27.805** | 26.047* | 25.643** | 27.089 | -0.2 | | |
| | | | | | P | 3.160* | 3.603** | 3.609 * | 3.806** | 3.632* | 3.848** | 3.207 | 3.197** | 3.576* | 3.313** | 3.194* | 3.441** | 3.463 | -11.8 | |
| | | | | | T | 26.721* | 30.004** | 29.883* | 31.400** | 32.061* | 32.558** | 31.331 | 31.569** | 31.690* | 31.118** | 29.241* | 29.085** | 30.552 | 0.6 | 1 |
| B-236-2 | B | N-3401 | .212,31 | L | 20.295** | 23.342 | 22.527** | 23.475* | 24.605** | 26.285 * | 23.883* | 23.385* | 24.220** | 23.623* | 22.081** | 22.324* | 23.330 | 2.3 | | |
| | | | | | P | 2.262** | 2.942 | 2.695** | 3.095* | 2.711** | 3.355* | 2.518** | 2.240* | 2.715** | 2.611* | 2.514** | 2.756* | 2.697 | -24 | 8 |
| | | | | | T | 22.556** | 26.284 | 25.222** | 26.570* | 27.316** | 29.640* | 26.402* | 25.625* | 26.935** | 26.235* | 24.595** | 25.080* | 26.026 | -3.3 | |
| B-240-2 | B | A-2 | 601,08 | L | 95.351** | 104.447*** | 102.562* | 105.234*** | 110.903* | 100.991*** | 100.862 | 89.232*** | 107.275** | 105.496*** | 104.619 | 101.022*** | 102.291 | -5 | | |
| | | | | | P | 8.234** | 8.861*** | 9.470* | 8.848*** | 9.083* | 8.605*** | 8.936* | 7.698*** | 9.102** | 8.739*** | 8.920 | 7.872*** | 8.694 | -22 | |
| | | | | | T | 103.586 | 113.309 | 112.033 | 114.082 | 119.985 | 109.597 | 109.798 | 96.930 | 116.377 | 114.235 | 113.539 | 108.894 | 110.986 | -6.6 | |
| B-250-2 | B | N-3401 | .243,21 | L | 29.671*** | 33.446* | 32.201*** | 30.465** | 33.440*** | 33.758** | 31.572** | 23.398* | 31.789*** | 33.492* | 34.296*** | 33.148* | 31.700 | -1.2 | | |
| | | | | | P | 2.928*** | 3.642* | 3.337*** | 4.102** | 3.473*** | 3.689** | 3.271*** | 2.166** | 3.346*** | 3.319* | 3.411*** | 3.038* | 3.304 | -18.4 | 4 |
| | | | | | T | 32.600 | 37.088 | 35.538 | 34.566 | 36.913 | 37.447* | 34.843 | 25.563 | 35.134 | 36.812 | 37.707 | 36.186 | 35.003 | -3.8 | |
| B-253-2 | B | B-24 | 5,14 | L | 20.966** | 22.841*** | 22.147* | 21.543*** | 22.965* | 22.191*** | 21.814* | 22.170*** | 22.294* | 22.340*** | 22.767 | 22.702*** | 22.224 | -3.3 | | |
| | | | | | P | 1.666*** | 1.815*** | 1.710** | 1.687*** | 1.671** | 1.722*** | 1.573* | 1.433*** | 1.685* | 1.605*** | 1.763 | 1.825*** | 1.678 | | 12 |
| | | | | | T | 22.631 | 24.656 | 23.856 | 23.230 | 24.636 | 23.913 | 23.388 | 23.603 | 23.980 | 23.945 | 24.530 | 24.528 | 23.902 | -6.5 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs |
| B-254-2 | B | A-2 | 533,96 | L | 13.148 * | 14.959*** | 15.303 * | 15.468*** | 15.269 * | 15.206 *** | 15.054* | 14.904*** | 15.355 * | 15.471*** | 15.703 ** | 15.104 *** | 15.076 | -4.6 | 2 |
| | | | | P | 4.320 * | 4.764 *** | 5.122 * | 4.613 *** | 4.493 * | 4.726 *** | 4.575* | 4.215 *** | 4.206 * | 4.528 *** | 4.905 ** | 4.033 *** | 4.539 | -21.7 | 8 |
| | | | | T | 17.469 | 19.723 | 20.425 | 20.081 | 19.763 | 19.932 | 19.630 | 19.119 | 19.562 | 20.000 | 20.609 | 19.137 | 19.615 | -9.5 | 4 |
| B-258-2 | B | B-10 | 15,33 | L | 68.049*** | 72.450 * | 74.231*** | 70.814 * | 77.088*** | 71.224 * | 72.780** | 71.900 | 73.280*** | 72.637* | 74.531*** | 70.385** | 72.448 | 11.7 | 2 |
| | | | | P | 5.395*** | 6.211 * | 6.221 *** | 5.849 * | 6.429 *** | 5.986 * | 6.144*** | 6.018 | 6.228 *** | 6.438 * | 6.568 *** | 5.269 ** | 6.061 | 2.4 | |
| | | | | T | 73.443 | 78.661 | 80.452 | 76.662 | 83.517 | 77.211 | 78.925 | 77.918 | 79.508 | 79.074 | 81.098 | 75.654 | 78.507 | 12.5 | 1 |
| B-260-2 | B | N-2 | 586,50 | L | 35.779** | 40.984*** | 40.692 * | 41.204*** | 43.315 * | 39.759*** | 40.745* | 34.959*** | 41.521* | 41.364*** | 40.986 * | 39.611 *** | 40.061 | 9.5 | |
| | | | | P | 4.133 ** | 4.732 *** | 4.967 * | 4.718 *** | 5.103 * | 4.621 *** | 4.611* | 4.117 *** | 4.674 * | 4.673 *** | 4.744 * | 4.212 *** | 4.607 | 12.5 | |
| | | | | T | 39.912 | 45.716 | 45.659 | 45.922 | 48.418 | 44.380 | 45.355 | 39.076 | 46.196 | 46.037 | 45.730 | 43.823 | 44.667 | 9.8 | |
| BA-3-2 | BA | A-5 | 346,71 | L | 13.140*** | 14.507 * | 14.316*** | 17.435 * | 16.604*** | 17.499 * | 19.377** | 16.959* | 17.326*** | 16.980* | 15.955*** | 17.025* | 16.436 | -4.1 | 1 |
| | | | | P | 2.409*** | 2.353 * | 2.535 *** | 2.997 * | 2.743 *** | 3.140 * | 2.806*** | 2.565 * | 2.943 *** | 2.817 * | 2.857 *** | 3.101 * | 2.773 | 3.3 | |
| | | | | T | 15.549 | 16.860 | 16.851 | 20.432 | 19.349 | 20.639 | 22.184 | 19.524 | 20.270 | 19.797 | 18.811 | 20.125 | 19.209 | -3 | 1 |
| BA-24-2 | BA | N-435 | 91,51 | L | | | | | | | | | | | | 1.910 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 440 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 2.350 | | |
| BA-53-2 | BA | N-432 | 135,00 | L | 2.309 ** | 2.811 ** | 2.592 | 2.947 ** | 2.831 * | 2.799 ** | 2.839* | 2.931 ** | 2.766 * | 2.905 ** | 2.767 ** | 2.667 ** | 2.763 | 3.7 | |
| | | | | P | 517 ** | 591 ** | 267 | 600 ** | 617 * | 553 ** | 609 * | 470 ** | 635 * | 560 ** | 572 ** | 421 ** | 533 | 9.4 | |
| | | | | T | 2.826 ** | 3.402 ** | 2.859 | 3.548 ** | 3.448 * | 3.352 ** | 3.448* | 3.401 ** | 3.402 * | 3.465 ** | 3.339 ** | 3.088 ** | 3.296 | 4.6 | |
| BA-54-2 | BA | N-432 | 156,02 | L | 1.049 ** | 1.278 ** | 1.159 * | 1.340 ** | 1.298 * | 1.272 ** | 1.350* | 1.332 ** | 1.312 * | 1.321 ** | 1.276 * | 1.238 ** | 1.268 | 14.6 | |
| | | | | P | 523 ** | 598 ** | 567 ** | 607 ** | 604 * | 559 ** | 549 * | 478 ** | 557 * | 489 ** | 490 * | 425 ** | 537 | 4.1 | |
| | | | | T | 1.572 ** | 1.875 ** | 1.726 ** | 1.947 ** | 1.901 * | 1.831 ** | 1.899* | 1.811 ** | 1.869 * | 1.810 ** | 1.766 * | 1.663 ** | 1.805 | 11.2 | |
| BA-55-2 | BA | N-435 | 42,42 | L | 2.638 ** | 2.733 | 2.756 ** | 2.912 ** | 2.713 | 2.841 | 2.716** | 2.975 ** | 2.850 ** | 2.896 ** | 2.701 ** | 2.606 ** | 2.778 | 10.9 | 1 |
| | | | | P | 418 ** | 363 | 354 ** | 465 ** | 487 | 395 | 371 ** | 491 ** | 421 ** | 496 ** | 477 ** | 416 ** | 430 | -13.2 | |
| | | | | T | 3.056 ** | 3.097 | 3.110 ** | 3.377 ** | 3.200 | 3.236 | 3.087** | 3.465 ** | 3.271 ** | 3.392 ** | 3.178 ** | 3.022 ** | 3.208 | 9.2 | |
| BA-60-2 | BA | N-432 | 44,93 | L | 2.637 | 2.894 ** | 2.877 | 2.937 ** | 3.147 ** | 3.247 ** | 3.298* | 3.323 ** | 3.690 | 3.146 ** | 3.126 ** | 3.217 ** | 3.129 | -3.2 | |
| | | | | P | 416 * | 404 ** | 435 ** | 412 ** | 421 ** | 432 ** | 307 | 368 ** | 491 | 398 ** | 386 ** | 370 ** | 403 | -31.9 | 1 |
| | | | | T | 3.053 * | 3.298 ** | 3.312 ** | 3.349 ** | 3.568 ** | 3.679 ** | 3.605** | 3.691 ** | 4.181 | 3.543 ** | 3.512 ** | 3.587 ** | 3.532 | -8.1 | |
| BA-62-2 | BA | N-432 | 25,84 | L | 3.536 | 4.084 | 3.915 | 3.926 | 5.127 | 4.652 | 4.459 | 4.307 | 3.955 | 4.507 | 4.027 | 4.609 | 3.920 | 8.8 | |
| | | | | P | 929 | 1.101 | 1.032 | 1.131 | 1.406 | 1.225 | 1.018 | 1.088 | 1.188 | 1.169 | 842 | 935 | 580 | 46.7 | 9 |
| | | | | T | 4.466 | 5.185 | 4.947 | 5.057 | 6.533 | 5.876 | 5.477 | 5.396 | 5.143 | 5.676 | 4.870 | 5.544 | 4.500 | 17.2 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| BA-64-2 | BA | N-435 | 46,45 | L | 1.544 ** | 1.582 | 1.619 ** | 1.742 * | 1.675 ** | 1.737 | 1.595** | 1.661 ** | 1.674 ** | 1.570 ** | 1.577 ** | 1.515 ** | 1.624 | -10.7 | |
| | | | | P | 334 ** | 351 * | 283 ** | 325 * | 361 ** | 316 | 297 ** | 295 ** | 337 ** | 378 ** | 394 ** | 332 ** | 334 | 1.5 | |
| | | | | T | 1.879 ** | 1.933 * | 1.902 ** | 2.067 * | 2.036 ** | 2.054 | 1.892** | 1.957 ** | 2.011 ** | 1.949 ** | 1.972 ** | 1.847 ** | 1.958 | -8.8 | |
| BA-100-2 | BA | A-66 | 608,20 | L | 7.636 | 8.339 *** | 7.463 * | 9.256 *** | 8.894 *** | 10.023 * | 13.277 | 13.489*** | 10.450 ** | 8.915 *** | 6.914 | 9.397 *** | 9.518 | 0 | 3 |
| | | | | P | 2.554 | 2.771 *** | 2.412 * | 3.021 *** | 3.017 *** | 2.793 * | 2.516* | 2.244 *** | 2.446 ** | 2.652 *** | 2.184 | 2.534 *** | 2.593 | 0.7 | |
| | | | | T | 10.190 | 11.110 | 9.875 | 12.277 | 11.912 | 12.816 | 15.794 | 15.733 | 12.896 | 11.566 | 9.099 | 11.931 | 12.112 | 0.3 | 3 |
| BA-101-2 | BA | A-66 | 615,79 | L | 10.500 | 11.224*** | 9.776 * | 12.419*** | 11.983*** | 12.711 * | 17.303 | 18.240*** | 13.322* | 11.988*** | 10.859 | 12.633*** | 12.764 | 13.2 | 3 |
| | | | | P | 2.866 | 3.123 *** | 2.740 * | 3.409 *** | 3.407 *** | 3.068 * | 2.799* | 2.534 *** | 2.603 * | 2.988 *** | 2.720 | 2.834 *** | 2.923 | 11 | |
| | | | | T | 13.367 | 14.347 | 12.517 | 15.828 | 15.392 | 15.780 | 20.103 | 20.775 | 15.924 | 14.977 | 13.579 | 15.467 | 15.687 | 11.9 | 3 |
| BA-102-2 | BA | A-66 | 716,63 | L | 8.494 *** | 9.308 * | 8.910 *** | 10.762 * | 11.613*** | 13.209 * | 19.235** | 21.939** | 14.789*** | 10.837* | 9.085 *** | 10.548 * | 12.424 | 3.4 | 5 |
| | | | | P | 3.263 *** | 3.684 * | 3.385 *** | 4.130 * | 4.146 *** | 4.157 * | 3.575*** | 3.377 ** | 3.629 *** | 3.740 * | 3.773 *** | 3.417 * | 3.687 | 13.3 | |
| | | | | T | 11.757 | 12.993 | 12.294 | 14.892 | 15.759 | 17.367 | 22.809 | 25.316 | 18.418 | 14.577 | 12.857 | 13.965 | 16.111 | 7.8 | 4 |
| BA-103-2 | BA | A-66 | 721,17 | L | 8.065 *** | 6.912 * | 8.540 *** | 10.042 * | 11.139*** | 12.796 * | 18.407** | 21.914*** | 14.185*** | 11.492* | 8.566 *** | 9.060 *** | 11.804 | -8.2 | 5 |
| | | | | P | 3.207 *** | 2.924 * | 3.317 *** | 4.185 * | 4.062 *** | 4.289 * | 3.503*** | 3.583 *** | 3.556 *** | 3.705 * | 3.761 *** | 3.972 *** | 3.676 | 16.4 | |
| | | | | T | 11.273 | 9.837 | 11.857 | 14.228 | 15.201 | 17.085 | 21.911 | 25.497 | 17.742 | 15.197 | 12.327 | 13.032 | 15.479 | -3.2 | 3 |
| BA-104-2 | BA | A-66 | 725,31 | L | 8.371 *** | 7.117 * | 8.864 *** | 9.924 * | 11.560*** | 13.031 * | 19.111*** | 23.244* | 14.722*** | 12.173* | 8.889 *** | 9.782 * | 12.281 | -3.2 | 5 |
| | | | | P | 3.253 *** | 3.022 * | 3.364 *** | 4.301 * | 4.119 *** | 4.331 * | 3.554*** | 3.561 * | 3.607 *** | 3.852 * | 3.816 *** | 3.848 * | 3.721 | 4.1 | |
| | | | | T | 11.624 | 10.139 | 12.227 | 14.224 | 15.679 | 17.362 | 22.664 | 26.804 | 18.329 | 16.025 | 12.705 | 13.630 | 16.002 | 2.6 | 3 |
| BA-148-2 | BA | N-430 | 127,40 | L | 3.251 * | 3.606 ** | 3.461 * | 3.613 ** | 4.097 * | 4.433 ** | 4.036* | 4.383 ** | 3.936 ** | 3.623 ** | 3.505 ** | 3.392 ** | 3.778 | 0.5 | |
| | | | | P | 802 * | 786 ** | 801 ** | 781 ** | 1.003 * | 1.109 ** | 970 * | 1.016 ** | 1.004 ** | 850 ** | 849 ** | 676 ** | 887 | -13.5 | |
| | | | | T | 4.053 * | 4.393 ** | 4.262 ** | 4.393 ** | 5.099 * | 5.542 ** | 5.007* | 5.399 ** | 4.940 ** | 4.473 ** | 4.353 ** | 4.068 ** | 4.666 | -2.5 | |
| BA-152-2 | BA | A-5 | 364,29 | L | 11.801 * | 12.512*** | 12.673 * | 12.512*** | 13.597 * | 12.847 *** | 12.813 | 12.488*** | 13.083*** | 12.254*** | 12.421 * | 11.938 *** | 12.577 | -2.9 | 1 |
| | | | | P | 2.284 * | 2.382 *** | 2.510 *** | 2.475 *** | 2.823 * | 2.536 *** | 2.674* | 2.542 *** | 2.549 *** | 2.427 *** | 2.871 * | 2.185 *** | 2.522 | 0.6 | |
| | | | | T | 14.085 | 14.894 | 15.182 | 14.987 | 16.420 | 15.383 | 15.487 | 15.029 | 15.631 | 14.681 | 15.292 | 14.121 | 15.098 | -2.6 | 1 |
| BA-154-2 | BA | A-5 | 329,17 | L | 10.589** | 13.178 * | 11.508 *** | 12.741** | 13.375*** | 13.542 * | 15.566** | 16.296* | 13.960*** | 12.830* | 12.898 *** | 12.742 *** | 13.269 | -4.4 | 2 |
| | | | | P | 2.606*** | 3.035 * | 2.740 *** | 2.659 ** | 2.939 *** | 3.014 * | 2.994*** | 3.444 * | 3.152 *** | 3.151 * | 3.050 *** | 2.948 *** | 2.977 | -14 | |
| | | | | T | 13.193 | 16.213 | 14.249 | 15.399 | 16.315 | 16.556 | 18.560 | 19.741 | 17.111 | 15.981 | 15.949 | 15.690 | 16.246 | -4.7 | 1 |
| BA-155-2 | BA | A-5 | 307,23 | L | 4.526 *** | 4.928 * | 4.898 *** | 5.469 * | 6.156 *** | 6.078 * | 7.638*** | 9.394 * | 6.486 *** | 5.897 * | 4.918 *** | 6.159 *** | 6.058 | -9.1 | 3 |
| | | | | P | 1.533 *** | 1.702 * | 1.659 *** | 2.049 * | 1.844 *** | 1.595 * | 1.734*** | 1.796 * | 1.882 *** | 1.912 * | 1.852 *** | 1.587 *** | 1.761 | -6.3 | |
| | | | | T | 6.059 | 6.630 | 6.556 | 7.518 | 8.001 | 7.673 | 9.371 | 11.190 | 8.368 | 7.809 | 6.769 | 7.746 | 7.820 | -7.5 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------|---|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | |
| BA-162-2 | BA | N-630 | 608,90 | L | 151 * | 138 ** | 164 * | 165 ** | 154 * | 177 ** | 189 * | 172 ** | 174 ** | 171 ** | 168 ** | 159 ** | 165 | -7.8 | |
| | | | | P | 8 * | 9 ** | 12 * | 11 ** | 9 * | 11 ** | 10 * | 9 ** | 11 ** | 13 ** | 12 ** | 10 ** | 10 | 11.1 | |
| | | | | T | 160 * | 147 ** | 176 * | 176 ** | 164 * | 188 ** | 200 * | 181 ** | 185 ** | 184 ** | 179 ** | 169 ** | 176 | -7.4 | |
| BA-169-2 | BA | N-630 | 618,00 | L | 1.098 * | 1.067 ** | 1.116 * | 1.078 ** | 1.126 * | 1.170 ** | 1.051 * | 1.161 ** | 1.106 ** | 1.062 ** | 1.081 | 1.044 ** | 1.097 | 8.1 | |
| | | | | P | 30 | 41 ** | 43 * | 45 ** | 43 * | 38 ** | 35 * | 32 ** | 35 ** | 34 ** | 45 | 31 ** | 37 | -40.3 | |
| | | | | T | 1.128 * | 1.108 ** | 1.159 * | 1.122 ** | 1.169 * | 1.208 ** | 1.086 * | 1.193 ** | 1.141 ** | 1.096 ** | 1.125 | 1.075 ** | 1.134 | 5.4 | |
| BA-190-2 | BA | A-66 | 602,00 | L | 8.420 | 7.653 *** | 6.857 * | 8.451 *** | 8.457 * | 8.981 *** | 9.857 * | 12.469 *** | 9.627 * | 8.170 *** | 7.155 *** | 8.608 *** | 8.736 | -3.9 | 2 |
| | | | | P | 2.715 | 2.718 *** | 2.519 * | 2.968 *** | 2.878 * | 2.648 *** | 1.849 * | 2.207 *** | 2.427 * | 2.602 *** | 2.440 *** | 2.465 *** | 2.534 | 2.3 | |
| | | | | T | 11.135 | 10.371 | 9.376 | 11.421 | 11.335 | 11.628 | 11.707 | 14.676 | 12.054 | 10.771 | 9.596 | 11.073 | 11.271 | -1 | 1 |
| BA-309-2 | BA | N-430 | 175,48 | L | 677 * | 698 ** | 760 * | 747 ** | 993 * | 993 ** | 1.209 * | 1.302 ** | 907 ** | 881 ** | 796 ** | 818 ** | 900 | -2.8 | |
| | | | | P | 523 * | 540 ** | 570 ** | 547 ** | 730 * | 601 ** | 655 * | 601 ** | 566 ** | 555 ** | 565 ** | 570 ** | 586 | -16.3 | |
| | | | | T | 1.200 * | 1.238 ** | 1.330 ** | 1.294 ** | 1.723 * | 1.594 ** | 1.864 * | 1.903 ** | 1.473 ** | 1.436 ** | 1.361 ** | 1.388 ** | 1.486 | -8.6 | |
| BA-328-2 | BA | N-432 | 0,47 | L | 14.938 | 16.558 *** | 16.108 | 16.353 *** | 18.592 *** | 19.185 *** | 18.222 | 17.765 *** | 19.086 *** | 18.588 *** | 17.008 * | 19.007 *** | 17.623 | 7.1 | |
| | | | | P | 788 | 934 *** | 870 | 959 *** | 975 *** | 1.039 *** | 873 * | 923 *** | 961 *** | 953 *** | 932 * | 819 *** | 918 | -2.9 | |
| | | | | T | 15.727 | 17.492 | 16.978 | 17.311 | 19.567 | 20.224 | 19.095 | 18.688 | 20.046 | 19.542 | 17.939 | 19.826 | 18.541 | 6.6 | |
| BA-329-2 | BA | BA-20 | 4,54 | L | 21.189 ** | 21.612 *** | 21.898 *** | 19.938 *** | 21.020 ** | 21.283 *** | 20.224 | 20.351 *** | 21.288 *** | 20.462 *** | 22.358 *** | 22.933 *** | 21.210 | -5.2 | 1 |
| | | | | P | 844 ** | 825 *** | 883 *** | 790 *** | 740 ** | 788 *** | 739 * | 715 *** | 855 *** | 806 *** | 721 *** | 918 *** | 802 | -11.6 | |
| | | | | T | 22.034 | 22.438 | 22.781 | 20.728 | 21.759 | 22.072 | 20.963 | 21.066 | 22.143 | 21.269 | 23.080 | 23.850 | 22.012 | -5.5 | 1 |
| BA-330-2 | BA | BA-20 | 3,91 | L | 19.469 * | 20.944 *** | 22.126 * | 21.020 *** | 20.127 * | 21.499 * | 18.857 | 18.467 *** | 21.036 * | 20.669 *** | 22.586 *** | 20.114 *** | 20.562 | -2.2 | 1 |
| | | | | P | 638 * | 654 *** | 671 * | 717 *** | 749 * | 726 * | 627 * | 657 *** | 665 * | 702 *** | 641 *** | 629 *** | 673 | 2.3 | |
| | | | | T | 20.107 | 21.598 | 22.797 | 21.737 | 20.876 | 22.225 | 19.484 | 19.124 | 21.702 | 21.372 | 23.228 | 20.743 | 21.236 | -2.1 | 1 |
| BA-341-2 | BA | A-5 | 375,28 | L | 12.884 * | 13.269 *** | 13.800 * | 13.266 *** | 12.880 * | 14.992 * | 8.557 * | 13.244 *** | 13.511 * | 12.996 *** | 14.308 * | 12.656 *** | 13.018 | 4 | 2 |
| | | | | P | 1.966 * | 1.896 *** | 1.832 ** | 2.025 *** | 2.165 ** | 2.301 * | 1.915 *** | 2.084 *** | 2.135 * | 1.991 *** | 2.496 * | 1.785 *** | 2.048 | -3.8 | |
| | | | | T | 14.851 | 15.166 | 15.632 | 15.291 | 15.045 | 17.292 | 10.472 | 15.328 | 15.646 | 14.988 | 16.805 | 14.442 | 15.066 | 2.8 | 2 |
| BA-343-2 | BA | A-5 | 314,03 | L | 5.405 *** | 6.699 | 5.872 *** | 6.881 * | 7.353 *** | 7.425 * | 9.192 *** | 10.688 * | 7.749 *** | 6.474 * | 5.881 *** | 7.203 * | 7.242 | -7.8 | 3 |
| | | | | P | 1.688 *** | 1.923 | 1.819 *** | 1.992 * | 2.031 *** | 2.067 * | 1.907 *** | 2.013 * | 2.074 *** | 1.960 * | 2.039 *** | 1.834 * | 1.945 | 4 | |
| | | | | T | 7.093 | 8.622 | 7.691 | 8.873 | 9.384 | 9.492 | 11.099 | 12.701 | 9.822 | 8.434 | 7.922 | 9.038 | 9.187 | -5.9 | 3 |
| BA-352-2 | BA | A-5 | 405,59 | L | 6.391 * | 7.138 *** | 6.746 *** | 7.105 *** | 6.347 * | 7.324 *** | 6.925 *** | 7.132 *** | 7.595 | 6.986 *** | 7.303 * | 6.778 *** | 6.976 | 7.4 | 2 |
| | | | | P | 2.444 * | 2.544 *** | 2.186 *** | 2.742 *** | 2.301 * | 2.795 *** | 2.553 *** | 2.806 *** | 2.754 | 2.676 *** | 3.016 * | 2.423 *** | 2.601 | 4.7 | |
| | | | | T | 8.834 | 9.683 | 8.933 | 9.847 | 8.648 | 10.119 | 9.478 | 9.938 | 10.349 | 9.663 | 10.319 | 9.201 | 9.578 | 6.1 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | 22/21 | Obs |
| BA-353-2 | BA | A-5 | 401,19 | L | 1.472 | 1.766 | 1.653 | 1.690 | 1.787 | 1.855 | 1.688 | 1.737 | 1.583 | 1.690 | 1.699 | 1.612 | 12.000 | | | |
| | | | | | P | 74 | 84 | 62 | 87 | 78 | 80 | 79 | 86 | 83 | 82 | 86 | 78 | 3.200 | | 12 |
| | | | | | T | 1.545 | 1.851 | 1.714 | 1.777 | 1.865 | 1.936 | 1.767 | 1.825 | 1.666 | 1.772 | 1.785 | 1.690 | 15.200 | | 12 |
| BA-356-2 | BA | A-5 | 388,99 | L | 16.706 * | 18.193*** | 17.019 ** | 18.220*** | 17.115 * | 18.684 *** | 17.709 | 18.151*** | 18.493 *** | 17.822*** | 18.206 *** | 17.383 *** | 17.798 | 0.5 | 1 | |
| | | | | | P | 2.902 * | 3.116 *** | 2.505 ** | 3.333 *** | 3.236 * | 3.420 *** | 3.102* | 3.426 *** | 3.364 *** | 3.272 *** | 3.553 *** | 2.939 *** | 3.178 | 2.9 | |
| | | | | | T | 19.608 | 21.309 | 19.524 | 21.553 | 20.350 | 22.104 | 20.811 | 21.577 | 21.856 | 21.094 | 21.760 | 20.324 | 20.977 | 0.7 | 1 |
| BA-359-2 | BA | A-66 | 679,46 | L | 5.668 *** | 6.159 * | 6.204 *** | 7.276 *** | 6.677 *** | 10.052 * | 10.215*** | 10.791*** | 8.214 *** | 8.337 *** | 7.929 *** | 9.004 *** | 8.056 | -7.5 | 6 | |
| | | | | | P | 4.703 *** | 4.305 * | 5.081 *** | 4.880 *** | 4.752 *** | 4.194 * | 3.127*** | 2.961 *** | 5.601 *** | 5.769 * | 6.350 *** | 5.212 *** | 4.743 | 28.1 | 3 |
| | | | | | T | 10.371 | 10.464 | 11.285 | 12.156 | 11.429 | 14.246 | 13.342 | 13.753 | 13.815 | 14.106 | 14.278 | 14.216 | 12.798 | 6.5 | 5 |
| BA-360-2 | BA | A-66 | 656,20 | L | 12.537*** | 12.824 * | 13.642*** | 12.372 * | 14.693*** | 16.169 * | 18.944** | 21.801* | 18.100*** | 12.765* | 15.809*** | 15.022 * | 15.409 | 0 | 4 | |
| | | | | | P | 4.685*** | 4.843 * | 5.485 *** | 5.684 * | 5.710 *** | 5.279 * | 5.229*** | 4.348 * | 4.805 *** | 6.924 * | 5.501 *** | 5.002 * | 5.295 | 22.1 | |
| | | | | | T | 17.222 | 17.667 | 19.128 | 18.056 | 20.403 | 21.448 | 24.174 | 26.148 | 22.904 | 19.689 | 21.310 | 20.024 | 20.703 | 4.4 | 4 |
| BA-361-2 | BA | A-66 | 660,11 | L | 10.579*** | 10.349 * | 11.588 *** | 12.058 * | 12.498*** | 13.777 * | 15.971** | 18.387* | 15.444 *** | 10.436* | 13.442 *** | 10.845 *** | 12.961 | -4.6 | 5 | |
| | | | | | P | 3.902 *** | 4.310 * | 4.566 *** | 4.841 * | 4.756 *** | 4.880 * | 4.341*** | 3.542 * | 4.004 *** | 5.848 * | 4.646 *** | 3.688 *** | 4.443 | 4.6 | |
| | | | | | T | 14.480 | 14.658 | 16.154 | 16.899 | 17.253 | 18.657 | 20.312 | 21.929 | 19.447 | 16.284 | 18.088 | 14.531 | 17.404 | -0.3 | 2 |
| BA-362-2 | BA | A-66 | 667,57 | L | 11.978*** | 10.750 ** | 13.112 *** | 15.287*** | 14.119*** | 14.731 * | 18.220** | 21.226* | 17.386*** | 12.819* | 15.230 *** | 11.935 * | 14.756 | 6.3 | 5 | |
| | | | | | P | 3.401 *** | 3.999 ** | 3.984 *** | 4.647 *** | 4.146 *** | 4.460 * | 3.802*** | 3.469 * | 3.489 *** | 3.902 * | 4.064 *** | 3.349 * | 3.889 | -2.1 | |
| | | | | | T | 15.380 | 14.749 | 17.096 | 19.934 | 18.266 | 19.191 | 22.022 | 24.695 | 20.875 | 16.721 | 19.294 | 15.284 | 18.644 | 6.4 | 4 |
| BA-363-2 | BA | A-66 | 672,80 | L | 12.868*** | 11.624 * | 14.095*** | 16.590** | 15.204*** | 15.090 * | 19.415*** | 22.971* | 18.792*** | 13.669* | 16.350 *** | 12.659 * | 15.802 | 6.8 | 5 | |
| | | | | | P | 3.650 *** | 4.329 * | 4.272 *** | 4.845 ** | 4.450 *** | 4.721 * | 4.058*** | 3.702 * | 3.746 *** | 4.383 * | 4.344 *** | 3.984 * | 4.204 | 2 | |
| | | | | | T | 16.518 | 15.953 | 18.366 | 21.435 | 19.653 | 19.811 | 23.472 | 26.673 | 22.539 | 18.052 | 20.694 | 16.644 | 20.005 | 5.1 | 5 |
| BA-364-2 | BA | A-66 | 682,73 | L | 7.077 *** | 7.940 * | 7.404 *** | 8.995 * | 9.701 *** | 12.106 * | 15.785** | 17.524* | 12.354 *** | 7.977 * | 7.563 *** | 9.161 *** | 10.318 | -9.6 | 5 | |
| | | | | | P | 2.982 *** | 3.496 * | 3.091 *** | 3.866 * | 3.784 *** | 3.810 * | 3.267*** | 2.806 * | 3.315 *** | 3.667 * | 3.447 *** | 2.947 *** | 3.370 | -7.3 | |
| | | | | | T | 10.059 | 11.437 | 10.495 | 12.861 | 13.485 | 15.916 | 19.052 | 20.330 | 15.669 | 11.643 | 11.010 | 12.108 | 13.689 | -3.3 | 1 |
| BA-365-2 | BA | A-66 | 686,22 | L | 6.543 * | 8.434 *** | 9.012 * | 9.883 *** | 10.412 * | 12.002*** | 16.853 | 19.134*** | 14.106 * | 9.853 *** | 8.204 *** | 9.979 *** | 11.225 | -7.7 | 4 | |
| | | | | | P | 1.960 * | 2.902 *** | 3.062 * | 3.260 *** | 3.285 * | 3.267 *** | 2.749* | 2.760 *** | 3.118 * | 2.890 *** | 2.944 *** | 2.511 *** | 2.889 | -19.1 | 2 |
| | | | | | T | 8.503 | 11.336 | 12.073 | 13.143 | 13.697 | 15.269 | 19.602 | 21.893 | 17.224 | 12.742 | 11.148 | 12.490 | 14.115 | -3.6 | |
| BA-368-2 | BA | A-66 | 625,99 | L | 10.870 | 10.047*** | 11.367 ** | 11.906*** | 11.474 * | 14.159 * | 18.817* | 19.119*** | 14.700 * | 12.477*** | 13.766 * | 11.116 *** | 13.341 | 0.6 | 5 | |
| | | | | | P | 3.782 | 4.557 *** | 3.822 ** | 5.198 *** | 4.076 * | 4.842 * | 4.527* | 3.921 *** | 4.584 * | 4.497 *** | 4.762 * | 3.638 *** | 4.344 | 23.1 | |
| | | | | | T | 14.651 | 14.604 | 15.190 | 17.104 | 15.550 | 19.001 | 23.345 | 23.040 | 19.284 | 16.973 | 18.528 | 14.754 | 17.685 | 7 | 4 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| BA-369-2 | BA | A-66 | 629,34 | L | 14.087 * | 13.287*** | 14.758 * | 12.011*** | 17.895 * | 16.211 | ***16.281† | 21.842*** | 18.863 * | 15.856*** | 16.531 *** | 16.121 *** | 16.171 | -4.7 | 6 | | |
| | | | | P | 3.552 * | 3.343 *** | 3.036 * | 3.621 *** | 4.029 * | 3.704 *** | 2.315* | 3.031 *** | 3.575 * | 3.365 *** | 3.513 *** | 3.402 *** | 3.372 | -5.3 | 1 | | |
| | | | | T | 17.640 | 16.629 | 17.794 | 15.632 | 21.923 | 19.915 | 18.597 | 24.874 | 22.438 | 19.222 | 20.044 | 19.523 | 19.543 | 0.2 | 4 | | |
| BA-370-2 | BA | A-66 | 640,09 | L | 12.888 * | 13.011*** | 12.633*** | 13.933*** | 13.489*** | 17.147 * | 20.925*** | 19.736*** | 16.103 * | 13.332*** | 13.489 *** | 13.643 *** | 15.043 | -5.4 | 4 | | |
| | | | | P | 3.109 * | 3.047 *** | 3.372 *** | 3.324 *** | 3.321 *** | 3.961 * | 2.694*** | 2.470 *** | 3.200 * | 2.915 *** | 3.017 *** | 2.805 *** | 3.101 | -21.2 | 1 | | |
| | | | | T | 15.998 | 16.057 | 16.006 | 17.257 | 16.810 | 21.107 | 23.619 | 22.206 | 19.303 | 16.248 | 16.505 | 16.448 | 18.142 | -4.2 | 4 | | |
| BA-372-2 | BA | A-66 | 648,55 | L | 4.272 | 5.995 | 4.559 | 5.813 | 5.467 | 6.559 | 8.683 | 8.142 | 6.210 | 4.711 | 4.785 | 5.611 | 13.800 | | 12 | | |
| | | | | P | 1.754 | 1.902 | 1.533 | 2.204 | 2.214 | 1.270 | 2.032 | 1.217 | 1.789 | 3.407 | 1.820 | 1.711 | 3.700 | -10 | 11 | | |
| | | | | T | 6.026 | 7.898 | 6.092 | 8.016 | 7.681 | 7.829 | 10.714 | 9.359 | 7.998 | 8.119 | 6.603 | 7.322 | 17.500 | | 12 | | |
| BA-374-2 | BA | N-432 | 72,20 | L | | | | | | | | | | | | | 12.200 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 1.300 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 13.500 | |
| BA-407-2 | BA | A-66 | 700,90 | L | 7.258*** | 7.987 *** | 7.483 * | 9.400 *** | 9.685 * | 11.411 *** | 17.234† | 18.067*** | 12.037 * | 9.340 *** | 7.796 | 9.474 *** | 10.623 | 10.7 | 5 | | |
| | | | | P | 2.974 *** | 3.382 *** | 2.838 * | 3.787 *** | 3.863 * | 3.798 *** | 3.285* | 3.200 *** | 3.421 * | 3.377 *** | 3.431 | 2.939 *** | 3.355 | -2.2 | | | |
| | | | | T | 10.232 | 11.370 | 10.321 | 13.187 | 13.548 | 15.210 | 20.519 | 21.268 | 15.457 | 12.716 | 11.227 | 12.413 | 13.978 | 11.5 | 3 | | |
| BA-408-2 | BA | A-66 | 704,91 | L | 8.234*** | 9.464 * | 8.642 *** | 10.566 * | 11.250*** | 13.337 * | 18.711*** | 20.502*** | 14.328*** | 10.775* | 8.809 *** | 9.988 * | 12.075 | 7.8 | 4 | | |
| | | | | P | 3.286*** | 3.738 * | 3.407 *** | 4.140 * | 4.172 *** | 4.154 * | 3.600*** | 3.537 *** | 3.654 *** | 3.739 * | 3.799 *** | 3.363 * | 3.713 | 8.6 | | | |
| | | | | T | 11.520 | 13.202 | 12.050 | 14.706 | 15.422 | 17.492 | 22.311 | 24.040 | 17.982 | 14.515 | 12.608 | 13.350 | 15.788 | 10.4 | 3 | | |
| BA-481-2 | BA | A-5 | 336,31 | L | 10.459*** | 11.565 * | 11.422*** | 15.859 * | 13.223*** | 12.248 * | 15.468** | 16.290* | 13.794*** | 12.129* | 12.664 *** | 11.901 * | 13.092 | -3.3 | 3 | | |
| | | | | P | 2.761*** | 2.940 * | 2.906 *** | 3.315 * | 3.166 *** | 3.129 * | 3.249*** | 3.600 * | 3.397 *** | 3.224 * | 3.303 *** | 3.401 * | 3.200 | -0.2 | | | |
| | | | | T | 13.219 | 14.505 | 14.328 | 19.175 | 16.389 | 15.377 | 18.717 | 19.890 | 17.192 | 15.353 | 15.967 | 15.303 | 16.292 | -0.7 | 2 | | |
| BU-7-2 | BU | A-1 | 146,70 | L | 9.370*** | 10.796 * | 10.745*** | 12.273 * | 13.013*** | 14.001 * | 18.999** | 21.014* | 14.652*** | 14.145* | 11.686 *** | 12.024 * | 13.588 | 5.5 | 5 | | |
| | | | | P | 3.365*** | 3.835 * | 3.650 *** | 4.206 * | 4.021 *** | 4.254 * | 3.873*** | 3.657 * | 3.948 *** | 3.615 * | 4.059 *** | 3.804 * | 3.855 | 9.4 | | | |
| | | | | T | 12.736 | 14.631 | 14.395 | 16.480 | 17.033 | 18.255 | 22.871 | 24.671 | 18.600 | 17.760 | 15.746 | 15.827 | 17.441 | 7.8 | 4 | | |
| BU-8-2 | BU | N-629 | 14,18 | L | | | | | | | | | | | | | 2.450 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 250 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 2.700 | |
| BU-13-2 | BU | N-623 | 50,74 | L | 615 ** | 639 | 621 ** | 686 | 820 ** | 866 | 1.487** | 1.625 * | 839 ** | 766 | 717 ** | 721 * | 870 | 0.6 | | | |
| | | | | P | 49 ** | 63 | 46 ** | 66 | 63 ** | 76 | 72 ** | 72 * | 60 ** | 45 | 58 ** | 56 | 60 | -10.4 | | | |
| | | | | T | 664 ** | 702 | 666 ** | 751 | 883 ** | 942 | 1.559** | 1.697 * | 900 ** | 811 | 775 ** | 778 * | 930 | -0.2 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| BU-15-2 | BU | N-1 | 277,90 | L | 1.543 | 1.484 ** | 1.664 | 1.766 ** | 1.855 | 2.018 ** | 2.702 | 3.548 ** | 1.930 ** | 1.925 ** | 1.559 | 1.528 ** | 1.966 | 13.1 | 1 |
| | | | | P | 724 | 689 ** | 365 | 786 ** | 724 | 784 ** | 963 | 828 ** | 797 ** | 725 ** | 660 | 628 ** | 723 | 9.1 | |
| | | | | T | 2.267 | 2.173 ** | 2.029 | 2.553 ** | 2.579 | 2.802 ** | 3.665 | 4.376 ** | 2.728 ** | 2.650 ** | 2.219 | 2.156 ** | 2.688 | 11.7 | 1 |
| BU-16-2 | BU | N-120 | 65,16 | L | 1.728 | 2.065 ** | 1.958 | 2.492 ** | 2.225 | 2.377 ** | 2.758 | 3.014 ** | 2.736 | 2.411 ** | 2.169 | 2.172 ** | 2.343 | -5.7 | 2 |
| | | | | P | 1.373 | 1.429 ** | 1.444 | 1.219 ** | 1.499 | 1.552 ** | 1.367 | 1.371 ** | 1.463 | 1.431 ** | 1.422 | 1.040 ** | 1.383 | -7.2 | |
| | | | | T | 3.102 | 3.494 ** | 3.402 | 3.711 ** | 3.724 | 3.930 ** | 4.125 | 4.385 ** | 4.199 | 3.841 ** | 3.592 | 3.212 ** | 3.727 | -1.2 | |
| BU-18-2 | BU | A-1 | 205,45 | L | 12.670 | 14.077*** | 13.862 * | 17.255*** | 16.580 * | 17.213 *** | 22.645** | 23.820*** | 17.014 * | 16.486*** | 15.363 * | 16.185*** | 16.957 | 16.3 | 4 |
| | | | | P | 3.698 | 4.642 *** | 4.046 * | 4.606 *** | 4.732 * | 4.667 *** | 4.359** | 4.243 *** | 4.992 * | 4.465 *** | 4.504 * | 4.088 *** | 4.415 | -1.1 | |
| | | | | T | 16.368 | 18.719 | 17.909 | 21.860 | 21.313 | 21.880 | 27.004 | 28.063 | 22.006 | 20.951 | 19.867 | 20.273 | 21.372 | 12.3 | 3 |
| BU-22-2 | BU | N-122 | 281,20 | L | 2.831 ** | 3.104 * | 3.126 ** | 3.242 | 3.427 ** | 3.429 * | 3.557** | 4.344 * | 3.567 ** | 3.769 * | 3.154 ** | 2.941 * | 3.377 | 13.7 | 1 |
| | | | | P | 1.704 ** | 1.926 * | 1.791 ** | 1.951 | 1.892 ** | 1.957 * | 1.877** | 1.540 * | 1.920 ** | 1.761 * | 2.090 ** | 1.752 * | 1.845 | 5.8 | |
| | | | | T | 4.535 ** | 5.030 * | 4.917 ** | 5.192 | 5.320 ** | 5.386 * | 5.433** | 5.884 * | 5.486 ** | 5.530 * | 5.245 ** | 4.693 * | 5.221 | 11.8 | |
| BU-41-2 | BU | A-1 | 250,45 | L | 4.085*** | 5.346 | 5.039 *** | 5.381 *** | 5.468 *** | 5.568 * | 6.158*** | 6.492 * | 5.856 *** | 5.273 * | 5.318 *** | 5.536 * | 5.461 | -4.4 | |
| | | | | P | 1.755 *** | 1.871 | 1.458 *** | 2.073 *** | 2.116 *** | 2.552 * | 2.106*** | 2.159 * | 2.091 *** | 1.867 * | 2.054 *** | 1.873 * | 1.997 | -3.3 | |
| | | | | T | 5.839 | 7.217 | 6.497 | 7.454 | 7.583 | 8.121 | 8.265 | 8.652 | 7.947 | 7.141 | 7.372 | 7.409 | 7.457 | -4.1 | |
| BU-45-2 | BU | N-622 | 63,35 | L | 247 ** | 281 | 263 ** | 282 | 310 ** | 337 * | 407 ** | 460 * | 352 ** | 338 * | 282 ** | 271 * | 319 | 0.6 | |
| | | | | P | 60 ** | 62 | 52 ** | 64 | 66 ** | 67 * | 59 ** | 58 * | 63 ** | 50 * | 61 ** | 59 * | 60 | -14.3 | |
| | | | | T | 307 ** | 343 | 315 ** | 345 | 376 ** | 404 * | 465 ** | 518 * | 415 ** | 388 * | 343 ** | 330 * | 379 | -2.1 | |
| BU-67-2 | BU | N-234 | 466,41 | L | 2.757 | 3.021 ** | 2.862 | 2.732 ** | 3.490 | 3.597 ** | 4.453 | 5.628 ** | 3.834 | 3.697 ** | 3.101 ** | 3.199 ** | 3.537 | -4.4 | |
| | | | | P | 631 | 725 ** | 670 | 688 ** | 743 | 727 ** | 728 | 630 ** | 628 | 625 ** | 689 ** | 652 ** | 677 | -2 | |
| | | | | T | 3.388 | 3.747 ** | 3.532 | 3.420 ** | 4.233 | 4.323 ** | 5.181 | 6.258 ** | 4.462 | 4.322 ** | 3.790 ** | 3.851 ** | 4.215 | -1.7 | 1 |
| BU-101-2 | BU | BU-11 | 2,08 | L | 18.588*** | 20.259 | 20.138*** | 23.724 | 23.167*** | 24.501 * | 30.286** | 28.736* | 25.607*** | 23.551* | 23.263*** | 22.757* | 23.737 | 0.3 | 2 |
| | | | | P | 615 *** | 662 | 666 *** | 328 | 724 *** | 623 * | 755 *** | 1.073 * | 733 *** | 1.000 * | 738 *** | 733 * | 722 | 6.8 | 1 |
| | | | | T | 19.203 | 20.920 | 20.804 | 24.052 | 23.892 | 25.123 | 31.041 | 29.809 | 26.340 | 24.552 | 24.001 | 23.490 | 24.460 | -2 | 1 |
| BU-114-2 | BU | A-62 | 33,48 | L | 6.595*** | 8.084 | 6.649 *** | 10.242 | 8.498 *** | 9.463 * | 15.777** | 17.274* | 10.515*** | 9.081 * | 7.891 *** | 8.160 * | 9.871 | -8.7 | 5 |
| | | | | P | 4.414*** | 5.619 | 4.390 *** | 5.593 | 5.279 *** | 4.971 * | 4.833*** | 4.456 * | 4.971 *** | 5.397 * | 5.195 *** | 3.585 * | 4.883 | -4.4 | |
| | | | | T | 11.009 | 13.703 | 11.039 | 15.835 | 13.779 | 14.434 | 20.610 | 21.730 | 15.486 | 14.478 | 13.087 | 11.745 | 14.754 | -5.8 | 2 |
| BU-115-2 | BU | A-1 | 199,15 | L | 10.776 * | 13.011*** | 12.601 * | 14.661*** | 15.245 * | 15.814 *** | 21.776* | 23.309*** | 15.627 * | 15.115*** | 14.003 * | 15.175*** | 15.620 | 8.6 | 5 |
| | | | | P | 4.049 * | 4.408 *** | 4.262 * | 4.497 *** | 4.546 * | 4.739 *** | 4.141* | 4.150 *** | 4.469 * | 4.455 *** | 4.559 * | 3.953 *** | 4.350 | 5.4 | |
| | | | | T | 14.824 | 17.419 | 16.863 | 19.158 | 19.789 | 20.554 | 25.917 | 27.458 | 20.096 | 19.570 | 18.562 | 19.128 | 19.970 | 6.9 | 5 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| BU-130-2 | BU | BU-30 | 1,03 | L | 17.503*** | 18.049*** | 17.429*** | 27.797 * | 21.976*** | 23.329 * | 37.943** | 55.594** | 27.535*** | 21.104 * | 20.250*** | 14.824 * | 25.343 | 7.7 | 3 |
| | | | | P | 5.096*** | 6.132 *** | 5.047 *** | 4.908 * | 6.082 *** | 6.775 * | 5.580*** | 7.816 ** | 5.736 *** | 4.375 * | 6.061 *** | 4.870 * | 5.701 | 11.5 | |
| | | | | T | 22.599 | 24.181 | 22.475 | 32.705 | 28.057 | 30.105 | 43.522 | 63.410* | 33.270 | 25.479 | 26.312 | 19.694 | 31.044 | 8.6 | 3 |
| BU-131-2 | BU | BU-30 | 6,65 | L | 7.915*** | 8.135 *** | 7.876 *** | 11.661 * | 9.921 *** | 10.373 * | 17.052** | 25.057* | 12.441*** | 9.612 * | 9.145 *** | 7.851 * | 11.453 | 3.7 | 6 |
| | | | | P | 2.019*** | 2.379 *** | 2.032 *** | 2.343 * | 2.402 *** | 1.788 * | 2.159*** | 2.167 * | 2.228 *** | 2.624 * | 2.381 *** | 2.094 * | 2.217 | -21.4 | 6 |
| | | | | T | 9.934 | 10.515 | 9.907 | 14.005 | 12.323 | 12.162 | 19.211 | 27.224 | 14.669 | 12.235 | 11.526 | 9.945 | 13.670 | 5.3 | 2 |
| BU-286-2 | BU | A-1 | 160,84 | L | 8.930*** | 9.811 * | 10.331*** | 11.185 * | 12.523*** | 13.480 * | 18.281** | 21.297* | 14.091*** | 13.576* | 10.971*** | 10.376* | 12.935 | -1.5 | 6 |
| | | | | P | 3.424*** | 4.108 * | 3.701 *** | 4.370 * | 4.077 *** | 4.236 * | 3.927*** | 3.693 * | 4.003 *** | 3.685 * | 4.198 *** | 4.122 * | 3.959 | -7.7 | |
| | | | | T | 12.354 | 13.921 | 14.032 | 15.555 | 16.600 | 17.716 | 22.208 | 24.991 | 18.094 | 17.261 | 15.168 | 14.498 | 16.893 | -3.1 | 6 |
| BU-302-2 | BU | N-1 | 309,55 | L | 1.917 | 1.941 ** | 2.120 | 2.409 ** | 2.328 | 2.310 ** | 2.859 | 3.254 ** | 2.327 | 2.270 ** | 1.946 | 1.944 ** | 2.306 | 4.2 | |
| | | | | P | 602 | 646 ** | 402 | 683 ** | 772 | 723 ** | 709 | 720 ** | 741 | 624 ** | 632 | 520 ** | 647 | -0.3 | |
| | | | | T | 2.519 | 2.587 ** | 2.522 | 3.092 ** | 3.100 | 3.033 ** | 3.568 | 3.974 ** | 3.068 | 2.894 ** | 2.578 | 2.465 ** | 2.953 | 3.2 | |
| BU-303-2 | BU | N-1 | 320,90 | L | 6.125 | 5.981 ** | 6.917 | 7.423 ** | 7.222 | 7.119 ** | 7.576 | 10.027** | 7.162 | 6.996 ** | 6.565 | 5.993 ** | 7.102 | -0.4 | 4 |
| | | | | P | 1.211 | 1.425 ** | 888 | 1.506 ** | 1.242 | 1.595 ** | 2.516 | 1.588 ** | 1.360 | 1.376 ** | 1.262 | 1.147 ** | 1.426 | 2.2 | 1 |
| | | | | T | 7.337 | 7.405 ** | 7.805 | 8.929 ** | 8.464 | 8.714 ** | 10.092 | 11.615** | 8.522 | 8.372 ** | 7.827 | 7.140 ** | 8.528 | 3.5 | 3 |
| C-31-2 | C | N-651 | 7,75 | L | 11.204 | 12.358** | 12.427 | 12.279** | 13.205 | 12.553 * | 15.247 | 13.316** | 12.530 | 12.746 | 11.240 | 11.608 | 12.566 | -6.3 | 2 |
| | | | | P | 359 | 443 ** | 322 | 452 ** | 657 | 491 * | 564 | 453 ** | 458 | 444 | 438 | 430 | 459 | -11.4 | |
| | | | | T | 11.563 * | 12.801 ** | 12.749 | 12.731** | 13.862 | 13.044 * | 15.811 | 13.769** | 12.988 | 13.190 | 11.679 | 12.039 | 13.025 | -6.5 | 2 |
| C-60-2 | C | N-6 | 580,84 | L | 19.707 | 21.302 | 21.148 | 20.176** | 20.704 | 20.304 ** | 21.491 | 22.573** | 20.287 | 20.657* | 19.345 | 18.353** | 20.503 | -2.1 | |
| | | | | P | 1.106 | 1.329 | 1.183 | 1.250 ** | 1.325 | 1.050 ** | 1.250 | 1.344 ** | 1.106 | 1.159 ** | 1.119 | 1.108 ** | 1.194 | -11.9 | |
| | | | | T | 20.813 | 22.630 | 22.331 | 21.425** | 22.029 | 21.353 ** | 22.741 | 23.917** | 21.393 | 21.815** | 20.464 | 19.461 ** | 21.696 | -2.7 | |
| C-66-2 | C | N-651 | 20,98 | L | 14.315 | 14.572 | 14.301 | 13.552** | 14.738 | 14.152 ** | 13.489 | 14.697** | 12.515 | 13.381 | 12.498 | 13.291 ** | 13.792 | -11.2 | 3 |
| | | | | P | 560 | 562 | 552 | 552 ** | 575 | 568 ** | 515 | 553 ** | 526 | 643 | 490 | 506 ** | 550 | -4.2 | |
| | | | | T | 14.876 | 15.134 | 14.853 | 14.103** | 15.313 | 14.720 ** | 14.004 | 15.250** | 13.041 | 14.024 | 12.988 | 13.796 ** | 14.342 | -7.8 | 2 |
| C-68-2 | C | FE-14 | 4,34 | L | 15.270 | 13.984*** | 13.459 | 13.784 * | 14.445 | 14.107 ** | 13.424 | 15.069*** | 14.340 | 13.934* | 14.500 | 13.628*** | 14.164 | -9.7 | 2 |
| | | | | P | 347 | 340 *** | 317 | 351 * | 382 | 352 ** | 306 | 348 *** | 340 | 357 * | 356 | 317 *** | 343 | -16 | |
| | | | | T | 15.617 | 14.324 | 13.776 | 14.135 | 14.828 | 14.459 | 13.730 | 15.416 | 14.680 | 14.291 | 14.856 | 13.945 | 14.506 | -9.9 | 2 |
| C-71-2 | C | N-525 | 336,42 | L | 11.750** | 10.948 | 11.574 ** | 13.012 | 13.105 ** | 14.041 | 12.988 | 12.859 | 15.273** | 14.699** | 14.960 ** | 13.171 | 13.205 | -3.1 | |
| | | | | P | 859 ** | 848 | 908 ** | 979 | 1.013 ** | 1.347 | 1.019* | 869 | 1.032 ** | 972 ** | 1.006 ** | 832 | 973 | -12.1 | 1 |
| | | | | T | 12.609** | 11.796 | 12.482 ** | 13.991 | 14.118 ** | 15.388 | 14.007 | 13.728 | 16.305** | 15.671** | 15.966 ** | 14.003 | 14.178 | -4.2 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | Obs |
|----------|------|-------|-------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| C-73-2 | C | N-550 | 11,23 | L | 8.382 | 8.605 ** | 8.286 | 9.293 * | 8.895 | 9.147 ** | 8.500 | 8.822 | 8.766 | 8.827 ** | 8.565 | 8.443 ** | 8.709 | -0.3 | 2 | |
| | | | | | P | 453 | 539 ** | 486 | 536 * | 535 | 581 ** | 561 | 516 | 538 | 505 ** | 512 | 456 ** | 518 | -1.9 | |
| | | | | | T | 8.835 | 9.144 ** | 8.772 | 9.829 * | 9.430 | 9.728 ** | 9.062 | 9.338 | 9.305 | 9.332 ** | 9.078 | 8.899 ** | 9.227 | -0.4 | 2 |
| C-82-2 | C | N-550 | 67,13 | L | 22.789** | 24.394 | 24.856*** | 24.024 | 23.911 ** | 25.502 | 24.326* | 22.899 | 24.504*** | 24.999*** | 25.861*** | 23.950 | 24.327 | -0.4 | 1 | |
| | | | | | P | 705 ** | 766 | 769 *** | 767 | 783 ** | 863 | 665 * | 603 | 772 *** | 726 *** | 860 *** | 670 | 745 | -20 | |
| | | | | | T | 23.494 | 25.160 | 25.625 | 24.791 | 24.693 | 26.365 | 24.989 | 23.503 | 25.276 | 25.725 | 26.720 | 24.620 | 25.071 | 0.9 | |
| C-90-2 | C | FE-11 | 2,13 | L | 4.924 | 5.035 | 5.104 | 4.543 * | 4.957 | 5.094 *** | 4.578 | 3.831 *** | 5.371 | 4.928 * | 5.425 | 5.039 *** | 4.899 | 2 | 2 | |
| | | | | | P | 69 | 54 | 52 | 129 * | 56 | 53 *** | 55 | 37 *** | 49 | 46 * | 77 | 56 *** | 61 | 13 | |
| | | | | | T | 4.992 | 5.088 | 5.156 | 4.673 | 5.012 | 5.147 | 4.633 | 3.868 | 5.420 | 4.973 | 5.502 | 5.096 | 4.960 | 2.1 | 2 |
| C-91-2 | C | FE-11 | 5,55 | L | 8.530 | 8.516 *** | 9.608 | 7.844 * | 9.214 | 9.006 *** | 8.136 | 7.201 ** | 8.996 | 8.796 *** | 8.695 | 8.911 *** | 8.622 | 4.9 | 2 | |
| | | | | | P | 230 | 223 *** | 134 | 575 * | 284 | 229 *** | 178 | 187 ** | 363 | 233 *** | 273 | 243 *** | 262 | -12.7 | |
| | | | | | T | 8.760 | 8.739 | 9.743 | 8.420 | 9.498 | 9.235 | 8.314 | 7.387 | 9.360 | 9.029 | 8.968 | 9.154 | 8.884 | 4.4 | 2 |
| C-92-2 | C | N-655 | 11,63 | L | 239 | 340 ** | 326 | 338 ** | 372 | 409 * | 346 | 388 * | 385 | 340 ** | 376 | 278 | 344 | -2.8 | | |
| | | | | | P | 330 | 202 ** | 85 | 182 ** | 214 | 178 * | 106 | 182 * | 108 | 198 ** | 262 | 171 * | 185 | 55.9 | |
| | | | | | T | 569 | 542 ** | 410 | 520 ** | 586 | 586 * | 452 | 570 * | 493 | 538 ** | 637 * | 449 ** | 529 | 11.8 | |
| C-100-2 | C | AC-12 | 7,69 | L | 24.581 * | 25.224 | 25.316 | 25.609*** | 24.853 | 24.769*** | 25.637 | 24.966 | 25.337 | 25.200*** | 24.735 | 25.422*** | 25.137 | -5.1 | 1 | |
| | | | | | P | 1.158 | 1.226 | 1.188 * | 1.241*** | 1.188 * | 1.216*** | 1.098 | 1.061 | 1.111 | 1.155*** | 1.268 | 1.253*** | 1.180 | -4.1 | |
| | | | | | T | 25.739 | 26.450 | 26.504 | 26.849 | 26.042 * | 25.985 | 26.736 | 26.028 | 26.448 | 26.355 | 26.002 | 26.675 | 26.317 | -5.1 | 1 |
| C-102-2 | C | FE-12 | 0,51 | L | 16.008 | 18.164*** | 18.670 | 18.049*** | 18.112 | 18.598 ** | 19.030 | 19.611** | 19.363 | 18.158*** | 18.140 | 17.224 | 18.259 | -0.2 | 1 | |
| | | | | | P | 1.058 | 1.120*** | 903 | 1.142*** | 1.164 | 1.176 ** | 1.081 | 1.144 ** | 1.175 | 1.160*** | 1.255 | 1.085 | 1.121 | -3.8 | |
| | | | | | T | 17.067 | 19.284 | 19.573 | 19.191 | 19.275 | 19.774 | 20.111* | 20.756 | 20.538 | 19.319 | 19.394 | 18.309 | 19.380 | -0.4 | 1 |
| C-194-2 | C | SC-11 | 0,22 | L | 16.865** | 19.157 | 17.531*** | 17.822 | 17.073*** | 17.965 * | 16.433* | 15.129 | 16.934*** | 17.674*** | 18.246*** | 17.625 | 17.353 | -3.5 | 1 | |
| | | | | | P | 269 ** | 251 | 304 *** | 321 | 304 *** | 322 | 258 ** | 206 | 295 *** | 291 *** | 346 *** | 352 | 293 | -13.3 | |
| | | | | | T | 17.136 | 19.408 | 17.835 | 18.144 | 17.377 | 18.287 * | 16.691 | 15.335 | 17.229 | 17.964 | 18.591 | 17.977 | 17.646 | -3.7 | 1 |
| C-195-2 | C | SC-20 | 5,48 | L | 55.641*** | 58.208 | 58.811*** | 56.758 | 56.261*** | 61.314 | 56.026*** | 54.490** | 59.454*** | 59.150*** | 61.187*** | 61.059 | 58.180 | 7.5 | 1 | |
| | | | | | P | 2.027*** | 1.930 | 2.216*** | 1.761 | 2.120*** | 3.188 | 1.960*** | 1.961** | 2.197*** | 2.093*** | 2.494*** | 2.114 | 2.171 | 7.1 | 3 |
| | | | | | T | 57.668 | 60.138 | 61.028 | 58.519 | 58.381 | 64.502 | 57.985 | 56.450 | 61.651 | 61.243 | 63.680 | 63.173 | 60.351 | 7.9 | 1 |
| C-197-2 | C | N-550 | 83,95 | L | 12.862 * | 13.789 | 13.169 ** | 14.232 | 13.628 ** | 13.807 * | 13.939 | 14.176 | 13.538 ** | 13.246** | 12.832 ** | 12.671 ** | 13.487 | 2.7 | 1 | |
| | | | | | P | 931 * | 1.026 | 773 ** | 962 | 967 * | 1.031 | 991 * | 1.001 | 1.028 ** | 941 ** | 987 ** | 846 ** | 956 | -13.3 | |
| | | | | | T | 13.793 * | 14.816 | 13.942 ** | 15.194 | 14.595 ** | 14.839 * | 14.930 | 15.177 | 14.565 ** | 14.187** | 13.819 ** | 13.517 ** | 14.443 | 1.5 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|--------|-----------|-----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| C-199-2 | C | A-54 | 84,97 | L | 13.414 | 13.979 | 13.978 | 14.972 | 14.935 | 15.507 | 16.581 | 17.236 | 16.057 | 15.635*** | 14.260 | 14.119 | 15.063 | 3.2 | 2 | |
| | | | | | P | 2.007 | 2.105 | 2.044 ** | 2.115 | 2.152 | 2.204 | 2.064 | 2.003 | 2.219 | 1.991 *** | 2.090 | 1.821 * | 2.067 | -8.9 | |
| | | | | | T | 15.421 | 16.084 | 16.023 | 17.087 | 17.088 | 17.711 | 18.645 | 19.238 | 18.275 | 17.625 | 16.351 | 15.940 | 17.130 | 1.7 | 2 |
| C-200-2 | C | FE-14 | 1,30 | L | 10.872 | 12.038*** | 12.167 | 12.028 * | 12.072 | 12.238 ** | 12.075 | 12.971*** | 12.545 | 12.033*** | 12.175 | 11.890 ** | 12.091 | 4.4 | 2 | |
| | | | | | P | 226 | 253 *** | 243 | 258 * | 253 | 263 ** | 231 | 260 *** | 286 | 263 *** | 298 | 246 ** | 257 | 0 | |
| | | | | | T | 11.097 | 12.291 | 12.411 | 12.285 | 12.325 | 12.501 | 12.306 | 13.232 | 12.831 | 12.296 | 12.473 | 12.135 | 12.347 | 4.3 | 2 |
| C-201-2 | C | AC-11 | 3,70 | L | 59.537 | 61.307 | 56.577 * | 64.348 * | 61.677 | 62.212 *** | 61.355 | 61.035*** | 62.434 | 60.408** | 60.540 | 61.236*** | 61.039 | -3.5 | 2 | |
| | | | | | P | 1.341 | 1.421 | 1.261 * | 1.576 * | 1.381 | 1.442 *** | 1.368 | 1.535 *** | 1.393 | 1.420 ** | 1.815 | 1.407 *** | 1.445 | -0.2 | |
| | | | | | T | 60.878 | 62.729 | 57.839 | 65.924 | 63.058 | 63.654 | 62.722 | 62.570 | 63.827 | 61.828 | 62.355 | 62.643 | 62.485 | -3.4 | 2 |
| C-202-2 | C | AC-12 | 3,31 | L | 32.487 | 33.095 | 32.424 | 36.324** | 33.089 | 33.761 *** | 31.759 | 23.387*** | 31.765 | 32.438** | 33.818 | 30.981 *** | 32.083 | -3.9 | 3 | |
| | | | | | P | 1.185 | 1.383 | 1.410 | 1.473 ** | 1.330 | 1.417 *** | 1.128 | 1.156 *** | 1.383 | 1.127 ** | 1.173 | 1.092 *** | 1.269 | -1.3 | |
| | | | | | T | 33.671 | 34.478 | 33.834 | 37.796 | 34.419 | 35.178 | 32.887 | 24.543 | 33.149 | 33.566 | 34.990 | 32.073 | 33.352 | -4 | 3 |
| C-250-2 | C | N-550 | 3,69 | L | 21.478 | 22.368 ** | 23.416 | 23.023** | 22.883 | 23.778 ** | 21.674 | 22.660** | 23.171 | 22.785* | 22.955 | 21.949** | 22.675 | 3.6 | 2 | |
| | | | | | P | 378 | 496 ** | 502 | 509 ** | 559 | 530 ** | 488 | 490 ** | 467 | 450 * | 451 | 423 ** | 478 | -4 | |
| | | | | | T | 21.856 | 22.864 ** | 23.918 | 23.532** | 23.442 | 24.308 ** | 22.162 | 23.150** | 23.638 | 23.234* | 23.406 | 22.372 ** | 23.153 | 3.4 | 2 |
| C-251-2 | C | AC-11 | 3,38 | L | 73.469 | 78.032 | 77.130 | 81.216** | 78.184 | 79.560 *** | 74.865 | 78.034*** | 80.546*** | 77.542** | 80.357 | 78.311 *** | 78.079 | 5.5 | 2 | |
| | | | | | P | 1.418 | 1.538 | 1.393 | 1.664 ** | 1.650 | 1.534 *** | 1.511 | 1.633 *** | 1.607 *** | 1.502 ** | 1.815 | 1.497 *** | 1.563 | -3.8 | |
| | | | | | T | 74.887 | 79.570 | 78.524 | 82.880 | 79.834 | 81.093 | 76.376 | 79.667 | 82.154 | 79.043 | 82.172 | 79.807 | 79.641 | 5.3 | 2 |
| C-253-2 | C | FE-14 | 1,95 | L | 19.145 | 19.857*** | 20.045 | 19.860 * | 20.048 | 20.217 ** | 20.222 | 21.397*** | 20.674 | 19.850*** | 19.843 | 18.841 | 20.000 | 5.6 | 2 | |
| | | | | | P | 307 | 296 *** | 271 | 302 * | 298 | 308 ** | 276 | 302 *** | 309 | 306 *** | 326 | 291 | 299 | -17.2 | |
| | | | | | T | 19.453 | 20.152 | 20.316 | 20.162 | 20.345 | 20.523 | 20.498 | 21.699 | 20.983 | 20.155 | 20.169 | 19.132 | 20.298 | 5.2 | 2 |
| C-254-2 | C | A-6 | 545,51 | L | 9.943 | 12.106 | 10.708 | 11.259 | 12.039 | 12.732 | 15.578 | 15.403 | 12.959 | 11.958*** | 10.847 | 11.439 | 12.252 | -2.7 | 2 | |
| | | | | | P | 2.316 | 2.658 | 2.171 | 2.573 | 2.615 | 2.666 | 2.610 | 2.954 | 2.813 | 2.535 *** | 2.717 | 2.420 | 2.586 | -3.9 | |
| | | | | | T | 12.258 | 14.764 | 12.879 | 13.832 | 14.654 | 15.398 | 18.188 | 18.357 | 15.772 | 14.493 | 13.563 | 13.858 | 14.837 | -3.5 | 2 |
| C-256-2 | C | A-6 | 564,61 | L | 12.453 | 14.030 | 13.194 | 15.984 | 14.631 | 13.077 | 15.823 | 17.528 | 14.265 | 13.860*** | 12.144 | 12.871 | 14.159 | -6.2 | 2 | |
| | | | | | P | 2.023 | 2.358 | 1.955 | 2.280 | 2.734 | 4.832 | 4.856 | 5.257 | 4.688 | 3.514 *** | 4.188 | 4.334 | 3.590 | 5.4 | 6 |
| | | | | | T | 14.476 | 16.388 | 15.147 | 18.263 | 17.366 | 17.909 | 20.679 | 22.785 | 18.953 | 17.375 | 16.331 | 17.205 | 17.749 | 3 | 2 |
| C-257-2 | C | A-6 | 573,10 | L | 10.492 | 14.043 | 13.021 | 11.478 | 11.731 | 11.450 | 13.048 | 13.572 | 12.581 | 11.909*** | 11.436 | 11.423 | 12.171 | -1.4 | 3 | |
| | | | | | P | 1.549 | 2.950 | 2.444 | 1.912 | 1.893 | 1.942 | 1.802 | 1.860 | 1.934 | 1.942 *** | 1.950 | 1.634 | 1.977 | -2.4 | 3 |
| | | | | | T | 12.042 | 16.992 | 15.465 | 13.389 | 13.624 | 13.392 | 14.849 | 15.432 | 14.514 | 13.853 | 13.386 | 13.057 | 14.148 | -2.2 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|---------|--------|---|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| C-258-2 | C | A-6 | 585,37 | L | 19.879 * | 21.587 | 21.176 * | 17.386 | 22.203 ** | 21.302 | 24.823** | 24.828 | 22.356 *** | 20.652*** | 19.615 *** | 18.178 | 21.172 | -3.8 | 2 | |
| | | | | | P | 1.911 * | 2.183 | 2.463 * | 2.097 | 2.249 ** | 2.194 | 2.162*** | 2.351 | 2.222 *** | 2.096 *** | 2.260 *** | 1.643 | 2.152 | 7.1 | |
| | | | | | T | 21.790 | 23.770 | 23.638 | 19.482 | 24.452 | 23.494 | 26.984 | 27.178 | 24.578 | 22.747 | 21.875 | 19.821 | 23.324 | -2.9 | 2 |
| C-263-2 | C | N-6 | 574,89 | L | 6.043 | 6.554 | 6.954 * | 6.715 * | 6.771 ** | 6.479 ** | 6.873** | 7.398 ** | 6.763 ** | 6.564 ** | 6.217 ** | 5.856 ** | 6.600 | 3.7 | 1 | |
| | | | | | P | 436 | 481 | 413 * | 393 * | 359 ** | 343 ** | 367 ** | 445 ** | 406 ** | 387 ** | 375 ** | 378 ** | 398 | -24.9 | |
| | | | | | T | 6.479 | 7.035 | 7.367 * | 7.107 * | 7.131 ** | 6.822 ** | 7.240** | 7.843 ** | 7.168 ** | 6.952 ** | 6.592 ** | 6.234 ** | 6.998 | 3.2 | |
| C-265-2 | C | SC-20 | 9,18 | L | 45.476** | 48.329 | 48.397*** | 46.410 | 46.085*** | 51.135 | 47.276* | 44.974 | 47.679*** | 48.676*** | 50.353*** | 47.257 | 47.652 | -1 | 1 | |
| | | | | | P | 851 ** | 859 | 913 *** | 840 | 860 *** | 854 | 813 * | 845 | 905 *** | 862 *** | 1.027 *** | 954 | 881 | -3.3 | |
| | | | | | T | 46.327 | 49.188 | 49.309 | 47.250 | 46.944 | 51.988 | 48.090 | 45.819 | 48.583 | 49.538 | 51.379 | 48.211 | 48.533 | -1.1 | 1 |
| C-269-2 | C | SC-20 | 1,61 | L | 45.401** | 47.704 | 48.678*** | 46.436 | 45.461 | 49.749 | 39.852** | 38.655* | 41.438*** | 43.346*** | 44.741*** | 42.413** | 44.451 | -6.2 | 2 | |
| | | | | | P | 3.040 ** | 3.638 | 3.164 *** | 3.509 | 3.330 | 3.753 | 2.785*** | 2.513 | 3.102 *** | 2.901 *** | 3.464 *** | 2.554 ** | 3.139 | -3.3 | |
| | | | | | T | 48.441 | 51.341 | 51.842 | 49.944 | 48.791 | 53.502 | 42.638 | 41.169* | 44.541 | 46.247 | 48.205 | 44.967** | 47.590 | -6.3 | 2 |
| C-282-2 | C | A-6 | 590,96 | L | 10.824 * | 12.055 | 11.248 *** | 11.823*** | 11.638*** | 12.125 | 12.569 | 11.888 | 13.334 *** | 12.889*** | 13.074 *** | 11.264 | 12.056 | 4 | | |
| | | | | | P | 1.173 * | 1.496 | 1.194 *** | 1.460 *** | 1.351 *** | 1.527 | 1.288 | 1.267 | 1.457 *** | 1.445 *** | 1.543 *** | 1.394 | 1.381 | -0.1 | |
| | | | | | T | 11.997 | 13.550 | 12.442 | 13.283 | 12.989 | 13.653 | 13.857 | 13.154 | 14.791 | 14.334 | 14.617 | 12.658 | 13.436 | 3.6 | |
| C-283-2 | C | FE-13 | 0,24 | L | 18.215 | 19.559*** | 19.406 | 19.620 * | 19.423 | 19.912*** | 19.098 | 21.076*** | 20.568 | 19.794* | 19.946 | 19.060 *** | 19.636 | 6.6 | 2 | |
| | | | | | P | 210 | 267 *** | 276 | 287 * | 307 | 281 *** | 228 | 273 *** | 287 | 270 * | 240 | 250 *** | 265 | 6 | |
| | | | | | T | 18.425 | 19.826 | 19.683 | 19.907 | 19.729 | 20.194 | 19.326 | 21.349 | 20.854 | 20.064 | 20.186 | 19.310 | 19.901 | 6.6 | 2 |
| C-285-2 | C | FE-13 | 3,57 | L | 13.559 | 14.817*** | 15.137 | 14.242 * | 12.766 | 15.085*** | 17.820 | 15.966*** | 15.917 | 15.247* | 14.599 | 14.440 *** | 14.968 | -2 | 1 | |
| | | | | | P | 400 | 477 *** | 481 | 485 * | 403 | 502 *** | 503 | 489 *** | 559 | 507 * | 560 | 447 *** | 484 | 16.3 | |
| | | | | | T | 13.959 | 15.295 | 15.618 | 14.727 | 13.168 | 15.588 | 18.324 | 16.454 | 16.478 | 15.754 | 15.159 | 14.885 | 15.452 | -1.5 | 1 |
| C-288-2 | C | AC-14 | 8,42 | L | 21.910 * | 23.740 | 24.447*** | 25.492 | 24.530*** | 24.875 | 23.54† | 26.081 | 25.900 *** | 24.981*** | 25.765 *** | 24.129 | 24.614 | 7.8 | | |
| | | | | | P | 1.141 * | 1.447 | 1.080 *** | 1.293 | 1.259 *** | 1.249 | 1.234* | 1.425 | 1.298 *** | 1.219 *** | 1.313 *** | 989 | 1.244 | 13.9 | |
| | | | | | T | 23.051 | 25.187 | 25.527 | 26.786 | 25.789 | 26.124 | 24.775 | 27.506 | 27.199 | 26.200 | 27.078 | 25.118 | 25.857 | 8.1 | |
| C-289-2 | C | (C-14A) | 0,32 | L | 9.229 | 9.789 | 9.845 ** | 10.045 | 9.879 ** | 9.107 | 10.052 | 10.040 | 10.431** | 10.059** | 10.372 ** | 10.313 | 9.930 | 7.6 | | |
| | | | | | P | 362 | 422 | 349 ** | 530 | 408 ** | 396 | 399 | 383 | 420 ** | 394 ** | 424 ** | 353 | 403 | 36.6 | |
| | | | | | T | 9.591 | 10.211 | 10.194 ** | 10.575 | 10.286 ** | 9.502 | 10.450 | 10.423 | 10.851** | 10.453** | 10.797 ** | 10.666 | 10.333 | 8.5 | |
| C-291-2 | C | AC-14 | 3,56 | L | 26.581 | 30.016 | 29.926 | 29.174*** | 29.126 | 29.471*** | 26.929 | 28.483 | 30.762 | 29.623** | 30.822 | 29.733 *** | 29.204 | 3.3 | 1 | |
| | | | | | P | 1.477 | 1.299 * | 1.332 ** | 1.358 *** | 1.334 ** | 1.296 *** | 1.683 | 1.010 | 1.045 | 1.135 ** | 1.068 | 1.186 *** | 1.269 | -9.9 | |
| | | | | | T | 28.058 | 31.314 | 31.258 | 30.532 | 30.460 | 30.768 | 28.612 | 29.493 | 31.807 | 30.758 | 31.889 | 30.919 | 30.474 | 2.5 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | Obs |
|----------|------|-------|---------|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| C-297-2 | C | A-54 | 79,53 | L | 7.180 | 7.659 | 7.589 * | 8.365 | 7.648 | 8.091 | 9.055*** | 9.384 | 8.396 | 8.006 | 7.409 | 7.328 | 8.011 | 3.7 | 2 | |
| | | | | | P | 790 | 916 | 819 * | 925 | 814 | 836 | 861 *** | 797 | 889 | 776 | 810 | 666 | 824 | -3.9 | |
| | | | | | T | 7.970 | 8.575 | 8.408 | 9.290 | 8.461 | 8.926 | 9.916 | 10.181 | 9.284 | 8.782 | 8.219 | 7.994 | 8.835 | 2.5 | 2 |
| C-298-2 | C | A-54 | 68,92 | L | 5.520 | 5.771 | 5.889 * | 6.450 | 6.322 | 6.706 | 7.710*** | 7.935 | 6.904 | 6.672 *** | 5.994 | 5.936 | 6.490 | 6.1 | 2 | |
| | | | | | P | 687 | 738 | 751 * | 726 | 790 | 813 | 753 *** | 706 | 751 | 737 *** | 683 | 679 *** | 734 | -10.6 | |
| | | | | | T | 6.207 | 6.509 | 6.639 | 7.177 | 7.113 | 7.519 | 8.462 | 8.640 | 7.656 | 7.409 | 6.677 | 6.616 | 7.224 | 3.6 | 2 |
| CA-13-2 | CA | CA-33 | 1,03 | L | 36.234 | 36.176*** | 36.229 | 38.409*** | 40.331 | 41.843 *** | 40.920 | 47.937*** | 40.111 | 37.126*** | 38.213 | 36.113 *** | 39.155 | -0.6 | 2 | |
| | | | | | P | 1.081 | 1.069 *** | 888 | 1.207 *** | 1.429 | 1.335 *** | 1.059 | 1.159 *** | 1.345 | 1.230 *** | 960 | 1.092 *** | 1.154 | 3.9 | 1 |
| | | | | | T | 37.315 | 37.245 | 37.117 | 39.615 | 41.760 | 43.178 | 41.979 | 49.096 | 41.456 | 38.356 | 39.173 | 37.205 | 40.310 | -0.4 | 2 |
| CA-30-2 | CA | N-4 | 616,00 | L | 3.979 | 4.547 ** | 3.831 | 4.469 ** | 5.005 | 5.278 ** | 6.865* | 6.307 ** | 4.799 | 4.350 ** | 4.263 | 4.011 ** | 4.812 | 4.1 | 2 | |
| | | | | | P | 763 | 740 ** | 719 ** | 749 ** | 892 | 901 ** | 867 * | 957 ** | 945 | 799 ** | 706 | 649 ** | 808 | -0.1 | |
| | | | | | T | 4.742 | 5.287 ** | 4.550 *** | 5.218 ** | 5.898 | 6.178 ** | 7.732* | 7.264 ** | 5.743 | 5.149 ** | 4.969 | 4.661 ** | 5.620 | 3.2 | 2 |
| CA-36-2 | CA | CA-32 | 3,20 | L | 21.698*** | 23.209*** | 24.968 | 27.129 | 25.687*** | 28.400 | 30.436** | 25.038 | 24.970 *** | 25.340* | 23.111 *** | 22.949* | 25.254 | 2 | 3 | |
| | | | | | P | 995 *** | 1.038 *** | 1.125 | 1.323 | 996 *** | 1.218 | 866 *** | 1.131 | 1.591 *** | 1.209 * | 979 *** | 1.100 * | 1.130 | 6.9 | 1 |
| | | | | | T | 22.693 | 24.246 | 26.095 | 28.452 | 26.682 | 29.619 | 31.303 | 26.169 | 26.561 | 26.550 | 24.089 | 24.049 | 26.384 | 2.5 | 3 |
| CA-48-2 | CA | A-7 | 1.121,6 | L | 33.044*** | 43.297 | 36.068 *** | 42.832 | 43.478*** | 45.089 | 57.442** | 50.307 | 46.622 *** | 42.992 | 38.249 *** | 40.590 | 43.336 | 2.4 | 1 | |
| | | | | | P | 1.781 *** | 1.859 | 1.716 *** | 2.564 | 2.144 *** | 2.048 | 1.883*** | 1.776 | 1.928 *** | 1.720 | 1.928 *** | 1.683 | 1.918 | 1.8 | 1 |
| | | | | | T | 34.825 | 45.155 | 37.785 | 45.397 | 45.621 | 47.139 | 59.325 | 52.085 | 48.549 | 44.712 | 40.178 | 42.273 | 45.253 | 2.1 | 1 |
| CA-53-2 | CA | A-7 | 1.113,7 | L | 52.937*** | 62.043 | 62.439 ** | 69.103 | 71.480 * | 70.625 | 92.328** | 85.954 | 74.622 *** | 67.605 | 61.204 *** | 65.515 | 69.726 | 3.4 | 3 | |
| | | | | | P | 4.230 *** | 3.869 | 4.274 ** | 4.821 | 4.445 * | 5.218 | 4.476*** | 4.768 | 4.578 *** | 4.863 | 4.584 *** | 4.680 | 4.570 | 25.4 | |
| | | | | | T | 57.167 | 65.911 | 66.712 | 73.924 | 75.925 | 75.843 | 96.804 | 90.721 | 79.200 | 72.469 | 65.787 | 70.196 | 74.296 | 4.5 | 3 |
| CA-62-2 | CA | A-48 | 11,00 | L | 17.554*** | 19.114 | 18.844 *** | 19.771 | 24.110 *** | 28.352 | 30.127** | 38.214 | 24.621 *** | 20.338* | 19.359 *** | 19.170 * | 23.335 | 1.3 | 1 | |
| | | | | | P | 1.447*** | 909 | 1.390 *** | 1.324 | 1.727 *** | 1.657 | 2.448*** | 1.590 | 1.685 *** | 1.247 * | 1.469 *** | 1.021 * | 1.497 | 14.5 | 5 |
| | | | | | T | 19.002 | 20.023 | 20.235 | 21.095 | 25.836 | 30.009 | 32.576 | 39.804 | 26.306 | 21.585 | 20.828 | 20.191 | 24.832 | 2.9 | 1 |
| CA-70-2 | CA | A-4 | 635,90 | L | 24.917 | 26.731*** | 24.790 | 28.655*** | 29.963 | 30.926 *** | 34.338 | 37.351*** | 29.593 | 27.784*** | 26.615 | 27.033 *** | 29.078 | 3.8 | | |
| | | | | | P | 1.865 | 1.774 *** | 846 | 2.064 *** | 2.223 | 2.219 *** | 2.104 | 2.144 *** | 2.160 | 2.103 *** | 1.881 | 1.863 *** | 1.937 | -4 | 1 |
| | | | | | T | 26.782 | 28.506 | 25.637 | 30.719 | 32.186 | 33.145 | 36.442 | 39.495 | 31.753 | 29.888 | 28.496 | 28.896 | 31.015 | 3.1 | |
| CA-71-2 | CA | A-4 | 640,39 | L | 30.045 | 32.831*** | 29.227 | 35.194*** | 36.549 | 37.973 *** | 44.652 | 45.841*** | 36.107 | 34.119*** | 32.489 | 33.206 *** | 35.712 | 3.4 | | |
| | | | | | P | 2.305 | 2.202 *** | 1.621 | 2.562 *** | 2.478 | 2.754 *** | 2.705* | 2.661 *** | 2.497 | 2.611 *** | 2.185 | 2.312 *** | 2.408 | -8.5 | |
| | | | | | T | 32.350 | 35.033 | 30.846 | 37.757 | 39.027 | 40.727 | 47.358 | 48.500 | 38.604 | 36.729 | 34.674 | 35.519 | 38.120 | 2.5 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|---------|---|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| CA-72-2 | CA | A-4 | 644,20 | L | 20.739 | 22.071*** | 20.299 | 23.659*** | 23.899 | 25.534 | ***29.394 | 30.837*** | 24.378 | 22.940*** | 21.738 | 22.321*** | 24.001 | 2.8 | 3 | |
| | | | | | P | 1.120 | 1.194*** | 868 | 1.390*** | 1.496 | 1.495 | ***1.399 | 1.444*** | 1.374 | 1.416*** | 1.211 | 1.254*** | 1.305 | 7.1 | |
| | | | | | T | 21.858 | 23.265 | 21.167 | 25.049 | 25.395 | 27.028 | 30.793 | 32.280 | 25.752 | 24.357 | 22.949 | 23.575 | 25.307 | 2.8 | 3 |
| CA-73-2 | CA | A-48 | 34,60 | L | 7.425*** | 10.684 | 8.125*** | 10.548 | 10.744*** | 13.529 | 15.43*** | 19.525 | 11.862*** | 10.511* | 8.148*** | 9.657* | 11.358 | -5.1 | 3 | |
| | | | | | P | 637*** | 641 | 577*** | 617 | 1.175*** | 1.018 | 1.222*** | 1.000 | 1.104*** | 751* | 908*** | 578* | 853 | 10.7 | 3 |
| | | | | | T | 8.062 | 11.323 | 8.701 | 11.166 | 11.918 | 14.547 | 16.653 | 20.525 | 12.967 | 11.263 | 9.055 | 10.235 | 12.212 | -6.4 | 1 |
| CA-85-2 | CA | N-346 | 0,25 | L | 1.992 | 2.634** | 2.354 | 2.589** | 2.909 | 3.317** | 3.545 | 3.653** | 3.605 | 3.119** | 2.880 | 2.323** | 2.910 | 15.1 | 4 | |
| | | | | | P | 49 | 92** | 80 | 80** | 99 | 86** | 87 | 89** | 124 | 100** | 109 | 81** | 89 | 34.8 | |
| | | | | | T | 2.041 | 2.726** | 2.433 | 2.669** | 3.008 | 3.403** | 3.632 | 3.742** | 3.729 | 3.219** | 2.989 | 2.404** | 3.000 | 15.5 | 4 |
| CA-90-2 | CA | CA-36 | 2,25 | L | 16.374 | 18.881 | 18.323 | 16.950 | 19.024 | 19.131 | 18.702 | 19.479*** | 18.238 | 17.364*** | 17.669 | 17.964 | 18.171 | -2.8 | 2 | |
| | | | | | P | 890 | 1.025 | 865 | 994 | 1.285 | 1.320 | 1.005 | 974*** | 1.332 | 1.188*** | 1.273 | 1.063 | 1.100 | 12.2 | |
| | | | | | T | 17.264 | 19.905 | 19.188 | 17.944 | 20.308 | 20.451 | 19.707 | 20.453 | 19.570 | 18.553 | 18.941 | 19.027 | 19.271 | -1.9 | 2 |
| CA-163-2 | CA | N-351 | 3,09 | L | 19.750*** | 22.659 | 23.196** | 24.513* | 23.831* | 24.508 | 30.332** | 25.722 | 24.568*** | 22.827 | 23.325*** | 22.878 | 24.018 | 18.4 | 5 | |
| | | | | | P | 850*** | 958 | 1.131** | 1.150 | 1.028** | 863 | 894*** | 833 | 917*** | 988 | 939*** | 902 | 954 | 49 | 6 |
| | | | | | T | 20.600 | 23.617 | 24.327 | 25.663 | 24.859 | 25.371 | 31.226 | 26.555 | 25.486 | 23.815 | 24.264 | 23.780 | 24.972 | 19.5 | 5 |
| CA-184-2 | CA | A-7 | 1.092,0 | L | 29.596*** | 33.171 | 33.450** | 37.677 | 40.983* | 42.357 | 51.515** | 53.413 | 41.742*** | 35.351 | 34.243*** | 33.418 | 38.956 | 7.7 | 4 | |
| | | | | | P | 5.488*** | 2.868 | 4.497** | 4.721 | 5.330* | 9.130 | 5.847*** | 9.637 | 5.950*** | 8.220 | 5.998*** | 3.436 | 5.947 | 18.2 | 8 |
| | | | | | T | 35.084 | 36.039 | 37.947 | 42.398 | 46.312 | 51.487 | 57.361 | 63.052 | 47.692 | 43.571 | 40.241 | 36.854 | 44.902 | 15.4 | 4 |
| CA-185-2 | CA | A-7 | 1.062,6 | L | 20.462*** | 20.268 | 21.357** | 24.302 | 25.367* | 29.000 | 32.76*** | 35.785 | 27.465*** | 22.738* | 21.950*** | 19.533 | 25.115 | 2 | 3 | |
| | | | | | P | 466*** | 862 | 670** | 962 | 807* | 869 | 1.230*** | 957 | 879*** | 927* | 1.097*** | 886 | 884 | 13.9 | |
| | | | | | T | 20.928 | 21.130 | 22.027 | 25.264 | 26.173 | 29.869 | 33.991 | 36.741 | 28.346 | 23.665 | 23.047 | 20.418 | 26.000 | 2.3 | 3 |
| CA-187-2 | CA | A-4 | 667,33 | L | 35.229 | 37.592*** | 35.788 | 39.914*** | 43.587 | 43.486*** | 48.823 | 49.822*** | 40.054 | 38.582*** | 37.786 | 37.526*** | 40.712 | -4.7 | 1 | |
| | | | | | P | 2.126 | 2.336*** | 1.901 | 2.633*** | 3.097 | 2.921*** | 2.891 | 2.547*** | 2.898 | 2.698*** | 1.849 | 2.383*** | 2.525 | 7.5 | 1 |
| | | | | | T | 37.356 | 39.928 | 37.690 | 42.547 | 46.685 | 46.408 | 51.714 | 52.369 | 42.951 | 41.281 | 39.635 | 39.910 | 43.237 | -4.3 | 1 |
| CA-188-2 | CA | A-48 | 1,00 | L | 55.757 | 62.061*** | 57.921 | 68.870*** | 71.282 | 77.611*** | 87.043 | 102.669** | 70.344 | 67.184*** | 61.489 | 56.682*** | 69.978 | 1.2 | 2 | |
| | | | | | P | 2.657 | 2.087*** | 2.747 | 2.686*** | 3.889 | 2.693*** | 3.846* | 2.574*** | 3.242 | 2.516*** | 2.738 | 2.209*** | 2.829 | -1 | 2 |
| | | | | | T | 58.413 | 64.148 | 60.668 | 71.556 | 75.172 | 80.304 | 90.889 | 105.242 | 73.587 | 69.700 | 64.227 | 58.890 | 72.807 | 1 | 2 |
| CA-189-2 | CA | A-7 | 1.107,5 | L | 45.222*** | 52.018 | 52.867** | 58.785 | 62.865* | 61.149 | 78.722** | 75.460 | 63.781*** | 56.240 | 52.322*** | 54.776 | 59.585 | 10.6 | 2 | |
| | | | | | P | 3.761*** | 3.755 | 3.968** | 4.638 | 4.168* | 4.201 | 3.978*** | 4.011 | 4.072*** | 4.137 | 4.073*** | 4.003 | 4.064 | 5.4 | |
| | | | | | T | 48.983 | 55.772 | 56.834 | 63.423 | 67.033 | 65.350 | 82.700 | 79.472 | 67.852 | 60.377 | 56.395 | 58.779 | 63.649 | 10.4 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | (4) |
|----------|------|-------|---------|---|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| CA-190-2 | CA | A-7 | 1.105,2 | L | 26.071*** | 29.593*** | 26.924 | 32.611 | 35.632 * | 38.027 | 45.40*** | 50.194 | 36.765 *** | 30.769 | 30.159 *** | 29.181 | 34.314 | 10.4 | 3 | |
| | | | | | P | 3.058 *** | 3.358 *** | 2.425 | 3.643 | 3.346 * | 3.198 | 3.235*** | 4.369 | 3.310 *** | 3.310 | 3.313 *** | 3.021 | 3.297 | -1.3 | |
| | | | | | T | 29.128 | 32.951 | 29.348 | 36.254 | 38.977 | 41.225 | 48.636 | 54.563 | 40.075 | 34.080 | 33.472 | 32.201 | 37.612 | 9.1 | 3 |
| CA-194-2 | CA | N-350 | 0,30 | L | 14.265** | 17.717 | 16.762 ** | 15.476 * | 16.562 ** | 18.422 | 21.909* | 20.233** | 17.078 ** | 17.861 | 16.480 ** | 17.386 | 17.518 | 4.6 | 1 | |
| | | | | | P | 979 ** | 1.177 | 1.233 ** | 943 | 1.173 ** | 1.342 | 1.031** | 1.057 | 1.055 ** | 1.023 | 1.025 ** | 1.056 | 1.090 | 8.4 | |
| | | | | | T | 15.244** | 18.894 | 17.995 ** | 16.419 * | 17.735 ** | 19.764 | 22.939* | 21.289** | 18.134 ** | 18.884 | 17.505 ** | 18.442 | 18.608 | 4.8 | 1 |
| CA-228-2 | CA | A-4 | 650,48 | L | 32.762 | 33.195*** | 32.583 | 35.243*** | 36.252 | 38.392 *** | 39.666 | 43.980*** | 37.099 | 34.065*** | 34.561 | 33.138 *** | 35.930 | -0.8 | 1 | |
| | | | | | P | 1.704 | 1.795 *** | 1.378 | 2.023 *** | 1.999 | 2.245 *** | 1.912 | 1.957 *** | 2.159 | 2.073 *** | 2.196 | 1.832 *** | 1.938 | -15.7 | |
| | | | | | T | 34.466 | 34.990 | 33.962 | 37.266 | 38.252 | 40.638 | 41.578 | 45.937 | 39.258 | 36.139 | 36.758 | 34.970 | 37.868 | 0.2 | |
| CA-229-2 | CA | A-4 | 656,80 | L | 24.365 | 25.235*** | 24.127 | 26.793*** | 27.885 | 29.192 *** | 32.029 | 33.446*** | 27.545 | 25.899*** | 25.879 | 25.189 *** | 27.315 | -1.4 | | |
| | | | | | P | 1.326 | 1.606 *** | 3.277 | 1.812 *** | 1.386 | 1.997 *** | 1.644 | 1.726 *** | 1.394 | 1.832 *** | 1.175 | 1.639 *** | 1.737 | 25.5 | 2 |
| | | | | | T | 25.690 | 26.840 | 27.404 | 28.604 | 29.271 | 31.188 | 33.674 | 35.172 | 28.941 | 27.731 | 27.055 | 26.828 | 29.052 | 0.4 | |
| CA-230-2 | CA | A-4 | 660,00 | L | 32.988 | 35.822*** | 34.836 | 38.033*** | 41.856 | 41.432 *** | 46.658 | 47.463*** | 38.335 | 36.761*** | 35.267 | 35.761 *** | 38.797 | -0.7 | | |
| | | | | | P | 2.514 | 2.233 *** | 1.431 | 2.517 *** | 2.439 | 2.789 *** | 2.796 | 2.427 *** | 2.339 | 2.572 *** | 2.533 | 2.278 *** | 2.406 | -4.5 | 1 |
| | | | | | T | 35.503 | 38.055 | 36.267 | 40.549 | 44.295 | 44.221 | 49.454 | 49.890 | 40.674 | 39.334 | 37.800 | 38.040 | 41.203 | -0.7 | |
| CA-231-2 | CA | N-357 | 1,89 | L | 6.322*** | 6.122 | 7.202 ** | 6.662 | 7.340 *** | 7.852 | 9.709*** | 9.346 | 7.863 *** | 7.478 | 7.465 *** | 7.956 | 7.623 | 17.2 | 6 | |
| | | | | | P | 2.543*** | 2.748 | 3.072 ** | 2.882 | 3.049 *** | 3.314 | 2.679*** | 2.482 | 2.742 *** | 3.010 | 2.828 *** | 2.900 | 2.854 | 13.5 | |
| | | | | | T | 8.864 | 8.868 | 10.275 | 9.544 | 10.388 | 11.166 | 12.388 | 11.827 | 10.606 | 10.486 | 10.294 | 10.856 | 10.477 | 20.2 | 3 |
| CA-232-2 | CA | CA-37 | 0,25 | L | 20.459*** | 21.471 * | 22.198*** | 22.167 | 23.414*** | 23.124 | 22.537** | 23.127 | 23.605*** | 21.229* | 22.416*** | 19.924* | 22.138 | 0.9 | 2 | |
| | | | | | P | 783 *** | 943 * | 986 *** | 1.136 | 1.025 *** | 993 | 782 *** | 739 | 921 *** | 976 * | 1.044 *** | 813 * | 927 | 11.4 | |
| | | | | | T | 21.243 | 22.413 | 23.184 | 23.303 | 24.439 | 24.117 | 23.321 | 23.867 | 24.527 | 22.203 | 23.461 | 20.737 | 23.065 | 1.2 | 2 |
| CA-234-2 | CA | N-349 | 0,40 | L | 10.420 | 10.964 ** | 10.625 | 11.960** | 12.774 | 13.888 ** | 16.892 | 16.597** | 13.167 | 11.446** | 11.334 | 10.555 ** | 12.565 | 0 | 3 | |
| | | | | | P | 1.611 | 1.485 ** | 1.487 ** | 1.501 ** | 1.711 | 1.792 ** | 1.595 | 1.822 ** | 1.665 | 1.544 ** | 1.689 | 1.269 ** | 1.598 | -4.5 | |
| | | | | | T | 12.031 | 12.449 ** | 12.112 *** | 13.462** | 14.485 | 15.680 ** | 18.488 | 18.419** | 14.832 | 12.990** | 13.023 | 11.824 ** | 14.162 | 3.4 | 1 |
| CA-235-2 | CA | A-48 | 8,50 | L | 25.600*** | 28.757 | 27.482*** | 30.102 | 35.158*** | 41.544 | 43.938** | 52.564 | 35.904*** | 30.413* | 28.230*** | 27.906* | 34.010 | -1.7 | 1 | |
| | | | | | P | 2.112 *** | 1.535 | 2.030 *** | 2.171 | 2.494 *** | 2.126 | 3.621*** | 1.866 | 2.439 *** | 1.694 * | 2.126 *** | 1.731 * | 2.167 | 16.8 | 2 |
| | | | | | T | 27.711 | 30.293 | 29.512 | 32.274 | 37.651 | 43.668 | 47.560 | 54.430 | 38.343 | 32.106 | 30.355 | 29.638 | 36.176 | -0.4 | 1 |
| CA-244-2 | CA | A-4 | 645,63 | L | 39.607 | 41.847*** | 38.166 * | 43.274 | 45.744 | 48.405 *** | 55.146* | 58.447*** | 46.478 | 43.490*** | 44.158 | 42.322 *** | 45.621 | 0.4 | | |
| | | | | | P | 1.880 | 1.918 *** | 1.724 * | 2.071 | 2.306 | 2.402 *** | 2.329* | 2.324 *** | 2.087 | 2.278 *** | 2.126 | 2.014 *** | 2.123 | 7.8 | |
| | | | | | T | 41.489 | 43.765 | 39.892 | 45.344 | 48.049 | 50.807 | 57.474 | 60.771 | 48.565 | 45.769 | 46.283 | 44.336 | 47.744 | 0.7 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | | | |
|----------|------|------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|-----|--------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | | | |
| CC-4-2 | CC | A-5 | 251,15 | L | | | | | | | | | | | | | | 8.990 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | 1.810 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 10.800 | | |
| CC-20-2 | CC | A-5 | 290,45 | L | 6.271*** | 7.063 | 6.838*** | 8.301 | 8.723** | 9.102 | 10.742** | 11.870** | 8.991*** | 8.395 | 6.833*** | 7.535* | 8.400 | -0.7 | 3 | | | |
| | | | | P | 1.795*** | 1.966 | 1.937*** | 2.056 | 2.134** | 2.302 | 2.028*** | 2.033** | 2.204*** | 2.222 | 2.168*** | 2.118* | 2.080 | 0 | | | | |
| | | | | T | 8.064 | 9.029 | 8.774 | 10.357 | 10.857 | 11.403 | 12.771 | 13.902 | 11.196 | 10.617 | 9.001 | 9.653 | 10.481 | -0.6 | 3 | | | |
| CC-25-2 | CC | A-5 | 253,75 | L | 6.325** | 6.306 | 6.912*** | 11.138* | 8.694*** | 8.195 | 10.771** | 11.174 | 9.526** | 8.586 | 6.943*** | 6.808* | 8.460 | -3 | 4 | | | |
| | | | | P | 1.676** | 1.936 | 1.719*** | 1.472 | 1.916*** | 2.140 | 1.799*** | 1.823 | 2.004** | 1.941 | 1.923*** | 1.661* | 1.832 | -5.4 | | | | |
| | | | | T | 8.001 | 8.242 | 8.631 | 12.610 | 10.610 | 10.335 | 12.571 | 12.997 | 11.530 | 10.528 | 8.865 | 8.469 | 10.293 | -1.1 | 3 | | | |
| CC-33-2 | CC | A-5 | 189,58 | L | 10.357*** | 11.092 | 10.556*** | 12.428 | 13.216*** | 13.027 | 17.626** | 16.789* | 13.165*** | 12.265 | 10.759*** | 10.812 | 12.691 | -7 | 3 | | | |
| | | | | P | 1.836*** | 2.165 | 1.986*** | 2.237 | 2.201*** | 2.299 | 2.078*** | 2.079* | 2.272*** | 2.225 | 2.274*** | 2.039 | 2.139 | -7 | | | | |
| | | | | T | 12.192 | 13.257 | 12.543 | 14.666 | 15.417 | 15.327 | 19.703 | 18.869 | 15.439 | 14.489 | 13.033 | 12.850 | 14.830 | -4.7 | 2 | | | |
| CC-34-2 | CC | A-58 | 6,75 | L | 3.040** | 2.899 | 3.116*** | 3.672 | 3.292*** | 3.103 | 2.855*** | 2.697* | 3.193*** | 3.205*** | 3.296*** | 3.165*** | 3.128 | 13.3 | 1 | | | |
| | | | | P | 202** | 227 | 172*** | 180 | 248*** | 245 | 204*** | 203* | 214*** | 214*** | 220*** | 185*** | 210 | -0.9 | | | | |
| | | | | T | 3.243 | 3.126 | 3.288 | 3.852 | 3.539 | 3.348 | 3.058 | 2.900 | 3.406 | 3.418 | 3.516 | 3.351 | 3.336 | 12.1 | 1 | | | |
| CC-36-2 | CC | A-5 | 220,33 | L | 7.799 | 10.129*** | 9.372 | 10.897*** | 11.375*** | 11.362*** | 13.905 | 15.894*** | 11.827* | 10.556*** | 9.889 | 11.507*** | 11.220 | 0.3 | 3 | | | |
| | | | | P | 2.044 | 2.227*** | 1.843 | 2.349*** | 2.356*** | 2.434*** | 2.232 | 2.267*** | 2.484* | 2.306*** | 2.403 | 2.020*** | 2.245 | 0.4 | | | | |
| | | | | T | 9.843 | 12.355 | 11.215 | 13.247 | 13.730 | 13.796 | 16.137 | 18.161 | 14.310 | 12.861 | 12.293 | 13.527 | 13.466 | 0.1 | 3 | | | |
| CC-38-2 | CC | A-66 | 468,70 | L | 6.254*** | 6.910* | 6.700*** | 9.486 | 8.854** | 8.278* | 12.780** | 15.646* | 10.407*** | 7.194 | 6.838*** | 7.405* | 8.914 | 15.7 | 5 | | | |
| | | | | P | 2.369*** | 2.759* | 2.596*** | 3.068 | 3.031** | 2.981* | 2.363*** | 2.274* | 2.513*** | 2.588 | 2.645*** | 2.281* | 2.619 | -0.7 | | | | |
| | | | | T | 8.624 | 9.670 | 9.296 | 12.554 | 11.884 | 11.259 | 15.143 | 17.920 | 12.920 | 9.782 | 9.481 | 9.687 | 11.533 | 13.6 | 3 | | | |
| CC-40-2 | CC | A-66 | 451,19 | L | 6.231** | 7.396*** | 6.787 | 8.741*** | 8.347*** | 8.635*** | 12.251 | 14.537*** | 9.809* | 8.055*** | 7.510 | 7.578*** | 8.836 | 6 | 4 | | | |
| | | | | P | 2.424** | 2.760*** | 2.122 | 2.823*** | 3.020*** | 2.895*** | 2.336 | 2.292*** | 2.480* | 2.659*** | 2.787 | 2.079*** | 2.553 | -2.2 | | | | |
| | | | | T | 8.654 | 10.157 | 8.909 | 11.565 | 11.366 | 11.530 | 14.587 | 16.829 | 12.288 | 10.715 | 10.297 | 9.657 | 11.389 | 4.8 | 3 | | | |
| CC-48-2 | CC | A-5 | 264,95 | L | 7.783** | 9.729*** | 8.622 | 10.728*** | 11.138*** | 11.247*** | 14.194 | 18.017** | 11.273* | 10.095*** | 8.175 | 11.351*** | 11.048 | 14 | 6 | | | |
| | | | | P | 1.922** | 2.073*** | 2.013 | 2.182*** | 2.173*** | 2.237*** | 2.000 | 2.265** | 2.153* | 2.113*** | 1.953 | 1.866*** | 2.078 | 4.7 | | | | |
| | | | | T | 9.705 | 11.804 | 10.635 | 12.911 | 13.313 | 13.484 | 16.195 | 20.281 | 13.425 | 12.207 | 10.128 | 13.217 | 13.126 | 14.2 | 5 | | | |
| CC-52-2 | CC | A-5 | 296,50 | L | 6.010 | 8.092*** | 6.994 | 8.944*** | 9.255*** | 9.371*** | 13.284 | 14.442** | 9.494** | 8.406*** | 6.647 | 9.465*** | 9.216 | 2.3 | 4 | | | |
| | | | | P | 1.689 | 1.838*** | 1.857 | 1.936*** | 1.925*** | 1.980*** | 1.807 | 1.860** | 1.921** | 1.872*** | 1.784 | 1.655*** | 1.843 | -1.4 | | | | |
| | | | | T | 7.699 | 9.930 | 8.851 | 10.880 | 11.179 | 11.352 | 15.091 | 16.302 | 11.414 | 10.278 | 8.431 | 11.120 | 11.059 | 3.8 | 3 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|-------------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| CC-56-2 | CC | N-630 | 446,74 | L | 348 * | 320 ** | 382 | 417 ** | 372 ** | 389 ** | 374 | 400 ** | 347 | 375 ** | 356 | 354 ** | 370 | 6.6 | |
| | | | | P | 43 * | 36 ** | 39 | 40 ** | 42 ** | 45 ** | 35 | 33 ** | 46 | 44 ** | 49 | 39 ** | 41 | -16.7 | |
| | | | | T | 390 * | 356 ** | 421 | 457 ** | 414 ** | 434 ** | 410 | 433 ** | 393 | 419 ** | 405 | 393 ** | 411 | 4.1 | |
| CC-62-2 | CC | N-523 | 34,50 | L | 2.723 ** | 3.015 | 2.816 ** | 2.891 | 2.807 ** | 3.001 | 2.392** | 2.500 * | 2.618 ** | 2.691 | 2.509 ** | 2.280 ** | 2.684 | 19.1 | 3 |
| | | | | P | 472 ** | 475 ** | 499 ** | 522 | 512 ** | 561 | 432 ** | 490 * | 519 ** | 508 | 529 ** | 494 ** | 501 | 18.7 | |
| | | | | T | 3.195 ** | 3.490 *** | 3.315 ** | 3.413 | 3.319 ** | 3.562 | 2.824** | 2.990 * | 3.137 ** | 3.199 | 3.038 ** | 2.774 ** | 3.184 | 20.8 | 2 |
| CC-63-2 | CC | A-66 | 499,95 | L | 6.781 *** | 7.987 | 7.256 *** | 10.014 ** | 9.090 *** | 9.863 | 13.955*** | 13.718 | 11.947 ** | 9.013 * | 7.404 *** | 8.743 * | 9.659 | -0.8 | 3 |
| | | | | P | 2.465 *** | 2.958 | 2.703 *** | 3.267 ** | 3.216 *** | 2.856 | 2.464*** | 2.128 | 2.643 ** | 2.891 * | 2.753 *** | 2.393 * | 2.725 | 3.1 | |
| | | | | T | 9.247 | 10.945 | 9.959 | 13.280 | 12.306 | 12.718 | 16.419 | 15.846 | 14.590 | 11.904 | 10.156 | 11.137 | 12.384 | -0.7 | 3 |
| CC-67-2 | CC | N-630 | 538,23 | L | 1.130 ** | 1.278 * | 1.146 ** | 1.301 | 1.460 * | 1.453 | 1.424** | 1.445 | 1.465 ** | 1.516 | 1.374 ** | 1.361 * | 1.363 | 5 | |
| | | | | P | 80 ** | 87 * | 86 ** | 79 | 91 * | 109 | 72 ** | 74 | 85 ** | 88 | 88 ** | 71 * | 84 | -8.7 | |
| | | | | T | 1.209 ** | 1.364 * | 1.232 ** | 1.380 | 1.551 * | 1.562 | 1.496** | 1.519 | 1.550 ** | 1.604 | 1.462 ** | 1.432 * | 1.447 | 4 | |
| CC-70-2 | CC | N-630 | 563,45 | L | 2.472 | 2.381 ** | 2.622 * | 2.610 ** | 2.767 ** | 2.800 ** | 2.779 | 2.729 ** | 2.677 * | 2.710 ** | 2.637 | 2.599 ** | 2.650 | -1.8 | 1 |
| | | | | P | 192 | 168 * | 173 * | 185 ** | 206 ** | 191 ** | 191 | 148 ** | 178 * | 211 ** | 162 | 163 ** | 181 | -8.2 | |
| | | | | T | 2.664 | 2.549 ** | 2.795 * | 2.795 ** | 2.973 ** | 2.991 ** | 2.970 | 2.877 ** | 2.855 * | 2.921 ** | 2.800 | 2.762 ** | 2.831 | -2.3 | 1 |
| CC-94-2 | CC | A-66 | 425,90 | L | 6.674 *** | 7.605 *** | 6.939 | 10.166 | 9.546 ** | 9.806 *** | 14.678** | 18.240 | 12.145 ** | 8.380 | 6.243 | 6.657 | 9.776 | 8.4 | 4 |
| | | | | P | 2.394 *** | 2.658 *** | 2.480 | 2.888 | 2.820 ** | 2.770 *** | 2.313*** | 2.145 | 2.373 ** | 2.386 | 2.408 | 2.138 | 2.478 | 4.7 | |
| | | | | T | 9.068 | 10.263 | 9.419 | 13.053 | 12.366 | 12.576 | 16.991 | 20.384 | 14.518 | 10.765 | 8.651 | 8.795 | 12.255 | 9 | 3 |
| CC-104-2 | CC | A-66 | 525,00 | L | 9.013 * | 10.368*** | 11.255 | 9.356 *** | 10.852*** | 12.092 *** | 15.69** | 16.081*** | 13.569 | 13.449*** | 8.044 * | 11.284 *** | 11.776 | 0.2 | 1 |
| | | | | P | 2.524 * | 2.820 *** | 3.010 | 2.561 *** | 2.984 *** | 2.912 *** | 2.682** | 2.482 *** | 2.546 | 2.832 *** | 1.851 * | 2.662 *** | 2.656 | 0.2 | 1 |
| | | | | T | 11.537 | 13.188 | 14.264 | 11.917 | 13.837 | 15.004 | 18.372 | 18.562 | 16.115 | 16.281 | 9.895 | 13.946 | 14.433 | 0.2 | 1 |
| CC-105-2 | CC | A-66 | 540,45 | L | 9.379 | 11.621*** | 10.567 | 10.481*** | 12.158*** | 13.522 *** | 17.347 | 18.492** | 15.687 | 15.094*** | 11.067 | 12.642 *** | 13.189 | 12.7 | 3 |
| | | | | P | 2.588 | 2.932 *** | 3.012 | 2.671 *** | 3.114 *** | 3.032 *** | 2.396 | 2.546 ** | 2.512 | 2.934 *** | 2.591 | 2.756 *** | 2.756 | 0 | |
| | | | | T | 11.967 | 14.552 | 13.580 | 13.152 | 15.271 | 16.554 | 19.743 | 21.038 | 18.198 | 18.027 | 13.657 | 15.399 | 15.945 | 11 | 2 |
| CC-107-2 | CC | A-66 | 552,62 | L | 7.262 | 9.015 *** | 8.216 | 9.968 *** | 9.628 *** | 10.591 *** | 13.256 | 14.664*** | 10.384 | 10.157* | 8.781 * | 10.145 *** | 10.184 | 7.2 | 3 |
| | | | | P | 2.834 | 3.156 *** | 2.984 | 3.443 *** | 3.440 *** | 3.061 *** | 2.688 | 2.558 *** | 2.780 | 2.893 * | 2.844 * | 2.876 *** | 2.960 | 2.1 | |
| | | | | T | 10.095 | 12.171 | 11.199 | 13.410 | 13.067 | 13.653 | 15.944 | 17.222 | 13.165 | 13.050 | 11.626 | 13.021 | 13.145 | 5.4 | 3 |
| CC-108-2 | CC | A-66 | 562,84 | L | 7.394 *** | 7.428 | 7.866 *** | 11.946 | 9.434 *** | 10.860 | 13.755** | 14.243** | 10.894*** | 8.767 | 8.258 *** | 8.759 * | 9.982 | 14.9 | 5 |
| | | | | P | 2.033 *** | 2.382 | 1.935 *** | 2.211 | 2.610 *** | 2.387 | 2.199*** | 1.952 ** | 2.009 *** | 2.472 | 2.146 *** | 2.464 * | 2.233 | -5.2 | |
| | | | | T | 9.427 | 9.811 | 9.802 | 14.157 | 12.045 | 13.247 | 15.953 | 16.195 | 12.903 | 11.238 | 10.404 | 11.222 | 12.214 | 14.4 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| CC-109-2 | CC | A-66 | 572,80 | L | 9.549*** | 9.528*** | 7.605 | 10.340*** | 10.306*** | 11.220*** | 12.368* | 13.690*** | 10.030 | 10.387*** | 8.547* | 10.684*** | 10.365 | 2.2 | 3 | |
| | | | | | P | 2.657*** | 2.815*** | 2.131 | 3.008*** | 3.018*** | 2.943*** | 2.335* | 2.467*** | 2.172 | 2.418*** | 2.377* | 2.532*** | 2.570 | 14.5 | 1 |
| | | | | | T | 12.206 | 12.343 | 9.736 | 13.348 | 13.325 | 14.163 | 14.703 | 16.157 | 12.201 | 12.803 | 10.924 | 13.216 | 12.935 | 3.7 | 3 |
| CC-111-2 | CC | A-66 | 576,65 | L | 7.852*** | 8.265 | 8.354*** | 12.488 | 10.018*** | 11.013 | 14.572** | 14.897** | 11.574*** | 9.477 | 8.768*** | 9.700* | 10.597 | 8.5 | 3 | |
| | | | | | P | 2.012*** | 2.448 | 1.914*** | 2.142 | 2.582*** | 2.402 | 2.178*** | 1.884** | 1.989*** | 2.378 | 2.123*** | 2.334* | 2.197 | -3 | |
| | | | | | T | 9.864 | 10.712 | 10.266 | 14.630 | 12.600 | 13.414 | 16.750 | 16.781 | 13.562 | 11.855 | 10.892 | 12.035 | 12.793 | 6.3 | 3 |
| CC-112-2 | CC | A-66 | 542,41 | L | 7.780* | 9.305*** | 8.911 | 8.394*** | 9.738*** | 10.838*** | 13.518 | 14.503*** | 11.892 | 11.749** | 9.283* | 10.126*** | 10.517 | 4.8 | 2 | |
| | | | | | P | 2.837* | 3.069*** | 2.047 | 2.805*** | 3.269*** | 3.178*** | 2.497 | 2.693*** | 3.324 | 3.115** | 2.885* | 2.878*** | 2.879 | 2.2 | 1 |
| | | | | | T | 10.617 | 12.375 | 10.958 | 11.199 | 13.006 | 14.016 | 16.015 | 17.195 | 15.215 | 14.864 | 12.168 | 13.003 | 13.397 | 2.7 | 2 |
| CC-113-2 | CC | A-66 | 507,15 | L | 10.378 | 10.456** | 10.682** | 12.519*** | 11.945*** | 12.394*** | 16.338* | 16.734*** | 13.511 | 11.534*** | 9.253* | 10.862*** | 12.235 | -4.3 | 4 | |
| | | | | | P | 2.799 | 2.793** | 2.731** | 2.837*** | 3.036*** | 2.908*** | 2.634 | 2.321*** | 2.309* | 2.692*** | 2.418** | 2.248*** | 2.642 | -2.6 | |
| | | | | | T | 13.177 | 13.250 | 13.413 | 15.356 | 14.980 | 15.302 | 18.972 | 19.055 | 15.821 | 14.225 | 11.671* | 13.110 | 14.878 | 0.7 | 2 |
| CC-302-2 | CC | N-521 | 44,11 | L | 6.766 | 7.856*** | 7.512 | 7.954*** | 7.701*** | 7.684*** | 6.016 | 6.723*** | 7.642 | 7.700*** | 8.525* | 7.475*** | 7.454 | -2.5 | 2 | |
| | | | | | P | 358 | 400*** | 420 | 418*** | 419*** | 426*** | 254 | 391*** | 448 | 430*** | 452* | 360*** | 398 | -1.7 | |
| | | | | | T | 7.123 | 8.256 | 7.932 | 8.372 | 8.120 | 8.110 | 6.270 | 7.114 | 8.090 | 8.130 | 8.978 | 7.836 | 7.852 | -2.2 | 2 |
| CC-304-2 | CC | N-521 | 93,19 | L | 1.170* | 1.217* | 1.215 | 1.385** | 1.280** | 1.256** | 1.326* | 1.602** | 1.296 | 1.264** | 1.169 | 1.292** | 1.290 | 4.4 | | |
| | | | | | P | 145* | 169* | 127 | 185** | 185** | 194** | 155* | 187** | 164 | 199** | 294 | 159** | 180 | 16.9 | |
| | | | | | T | 1.315* | 1.386* | 1.343 | 1.570** | 1.466** | 1.451** | 1.482* | 1.789** | 1.460 | 1.463** | 1.464 | 1.451** | 1.470 | 5.8 | |
| CC-319-2 | CC | N-630 | 556,20 | L | 11.768*** | 13.158* | 12.622*** | 12.589 | 12.253*** | 12.671* | 11.037** | 10.212 | 12.037*** | 13.393* | 11.962*** | 11.560* | 12.095 | -5.2 | 6 | |
| | | | | | P | 492*** | 570* | 537*** | 532 | 597*** | 659* | 520*** | 419 | 581*** | 689* | 577*** | 531* | 558 | -22.2 | |
| | | | | | T | 12.261 | 13.728 | 13.159 | 13.120 | 12.850 | 13.331 | 11.557 | 10.631 | 12.618 | 14.082 | 12.538 | 12.091 | 12.653 | -5.8 | 6 |
| CC-321-2 | CC | N-110 | 404,00 | L | 7.691 | 8.032* | 8.128 | 8.253** | 7.637** | 7.838** | 6.856* | 9.079** | 8.179 | 7.689** | 8.338 | 7.640** | 7.944 | -5.1 | 3 | |
| | | | | | P | 148 | 166* | 175* | 176** | 153** | 139** | 123 | 118* | 160 | 162** | 160 | 137** | 151 | 4.9 | |
| | | | | | T | 7.839 | 8.198* | 8.303** | 8.429** | 7.790** | 7.977** | 6.979* | 9.197** | 8.338* | 7.851** | 8.498 | 7.777** | 8.095 | -4.9 | 3 |
| CC-322-2 | CC | N-521 | 51,15 | L | 11.715*** | 13.284*** | 12.656*** | 13.025 | 12.908*** | 13.159 | 11.635*** | 12.365 | 12.543*** | 11.999 | 12.755*** | 12.725 | 12.555 | -6.5 | 2 | |
| | | | | | P | 418*** | 484*** | 439*** | 597 | 507*** | 507 | 442*** | 385 | 493*** | 503 | 502*** | 453 | 477 | -10 | |
| | | | | | T | 12.133 | 13.768 | 13.096 | 13.623 | 13.415 | 13.666 | 12.078 | 12.751 | 13.036 | 12.502 | 13.257 | 13.178 | 13.032 | -6.7 | 2 |
| CC-323-2 | CC | N-630 | 551,15 | L | 14.349*** | 15.394*** | 16.064*** | 14.861 | 16.623*** | 16.832 | 14.34*** | 13.043 | 15.916*** | 15.522* | 15.748*** | 15.981* | 15.385 | -3.6 | | |
| | | | | | P | 769*** | 835*** | 820*** | 706 | 987*** | 809 | 663*** | 519 | 932*** | 909* | 918*** | 930* | 816 | -8.3 | |
| | | | | | T | 15.118 | 16.229 | 16.883 | 15.568 | 17.610 | 17.642 | 15.003 | 13.562 | 16.848 | 16.432 | 16.666 | 16.910 | 16.201 | -3.8 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| CC-329-2 | CC | A-66 | 432,69 | L | 5.487*** | 5.825 * | 5.979 *** | 7.857 | 7.452 * | 7.437 | 11.768*** | 15.777 | 9.145 *** | 7.021 * | 6.003 *** | 6.602 * | 8.053 | 23.5 | 7 | | |
| | | | | P | 2.511 *** | 2.768 * | 2.740 *** | 3.013 | 2.889 * | 2.929 | 2.431*** | 2.015 | 2.516 *** | 2.753 * | 2.595 *** | 2.112 * | 2.603 | 1.6 | | | |
| | | | | T | 7.998 | 8.593 | 8.720 | 10.870 | 10.341 | 10.366 | 14.200 | 17.792 | 11.661 | 9.774 | 8.598 | 8.714 | 10.655 | 15.5 | 7 | | |
| CC-330-2 | CC | A-66 | 439,10 | L | 5.424*** | 6.360 * | 5.819 *** | 9.408 * | 7.296 *** | 7.573 ** | 10.975*** | 13.861* | 9.062 *** | 6.935 * | 5.939 *** | 3.459 | 7.683 | -2.1 | 4 | | |
| | | | | P | 2.588*** | 2.808 * | 2.833 *** | 4.420 ** | 3.387 *** | 3.019 ** | 2.571*** | 2.743 * | 2.731 *** | 2.779 * | 2.888 *** | 1.398 | 2.843 | 27.3 | 6 | | |
| | | | | T | 8.012 | 9.168 | 8.652 | 13.827 | 10.683 | 10.592 | 13.545 | 16.606 | 11.794 | 9.714 | 8.828 | 4.858 | 10.526 | 1.7 | 5 | | |
| CC-331-2 | CC | A-66 | 498,02 | L | 7.863 | 8.310 *** | 7.938 | 9.819 *** | 9.372 *** | 9.712 *** | 14.299 | 16.288*** | 9.594 | 9.314 ** | 7.619 ** | 8.516 *** | 9.908 | 8.7 | 4 | | |
| | | | | P | 2.951 | 2.894 *** | 1.935 | 2.953 *** | 3.160 *** | 3.028 *** | 2.665 | 2.416 *** | 2.798 | 2.619 ** | 2.759 ** | 2.191 *** | 2.694 | 4.5 | | | |
| | | | | T | 10.814 | 11.204 | 9.872 | 12.773 | 12.532 | 12.740 | 16.963 | 18.703 | 12.392 | 11.932 | 10.378 | 10.708 | 12.602 | 8.7 | 3 | | |
| CC-351-2 | CC | A-5 | 205,60 | L | 8.392*** | 10.400 | 9.141 *** | 11.234 * | 11.396*** | 11.662 | 13.945** | 16.465* | 11.879 *** | 10.339 | 9.518 *** | 9.627 | 11.174 | -4.1 | 3 | | |
| | | | | P | 1.975*** | 2.335 | 2.166 *** | 2.443 * | 2.401 *** | 2.404 | 2.240*** | 2.219 * | 2.443 *** | 2.387 | 2.429 *** | 2.269 | 2.308 | 1.9 | | | |
| | | | | T | 10.367 | 12.736 | 11.306 | 13.678 | 13.797 | 14.066 | 16.185 | 18.685 | 14.323 | 12.726 | 11.947 | 11.896 | 13.482 | -3.3 | 3 | | |
| CC-370-2 | CC | A-5 | 183,60 | L | 10.188*** | 12.234*** | 11.161 | 13.063*** | 13.838*** | 11.702 | 16.842 | 19.301*** | 14.043 | 14.077* | 11.205 * | 13.788*** | 13.474 | 3 | 3 | | |
| | | | | P | 2.343 *** | 2.686 *** | 2.972 | 2.832 *** | 2.847 *** | 2.338 | 2.834 | 2.744 *** | 3.139 | 2.740 * | 2.964 * | 2.434 *** | 2.739 | -0.6 | | | |
| | | | | T | 12.530 | 14.920 | 14.133 | 15.895 | 16.685 | 14.041 | 19.675 | 22.045 | 17.180 | 16.817 | 14.170 | 16.222 | 16.213 | 2 | 3 | | |
| CC-371-2 | CC | A-5 | 195,20 | L | | | | | | | | | | | | | 11.110 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 3.100 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 14.210 | |
| CC-373-2 | CC | A-5 | 271,70 | L | 6.461 | 8.297 *** | 7.683 | 9.163 *** | 9.492 *** | 9.603 *** | 12.154* | 13.887*** | 10.029* | 8.615 *** | 7.913 | 9.696 *** | 9.428 | -4 | 3 | | |
| | | | | P | 1.943 | 2.158 *** | 1.955 | 2.270 *** | 2.265 *** | 2.329 *** | 2.088** | 2.193 *** | 2.321 * | 2.200 *** | 2.300 | 1.941 *** | 2.162 | 3.5 | | | |
| | | | | T | 8.403 | 10.455 | 9.637 | 11.434 | 11.757 | 11.932 | 14.242 | 16.080 | 12.349 | 10.815 | 10.213 | 11.637 | 11.590 | -3.1 | 3 | | |
| CC-374-2 | CC | A-5 | 278,44 | L | 7.528 | 8.922 *** | 7.416 | 9.846 *** | 10.210*** | 10.320 *** | 14.255 | 14.851** | 10.568** | 9.261 *** | 7.914 * | 10.419*** | 10.141 | 13.9 | 6 | | |
| | | | | P | 2.099 | 2.069 *** | 1.585 | 2.177 *** | 2.170 *** | 2.232 *** | 2.029 | 2.109 ** | 2.237 ** | 2.108 *** | 2.188 * | 1.861 *** | 2.071 | 1.6 | | | |
| | | | | T | 9.628 | 10.991 | 9.001 | 12.023 | 12.380 | 12.552 | 16.283 | 16.960 | 12.805 | 11.370 | 10.102 | 12.281 | 12.211 | 13.7 | 4 | | |
| CC-376-2 | CC | N-630 | 475,00 | L | 8.118*** | 9.219 | 9.549 *** | 8.578 | 8.832 *** | 9.426 * | 8.595*** | 8.700 | 9.103 *** | 8.687 | 8.992 *** | 8.903 * | 8.887 | -1.8 | | | |
| | | | | P | 534 *** | 625 | 572 *** | 605 | 653 *** | 712 * | 567 *** | 580 | 629 *** | 682 | 625 *** | 550 * | 611 | -6.6 | | | |
| | | | | T | 8.652 | 9.845 | 10.121 | 9.183 | 9.484 | 10.137 | 9.162 | 9.280 | 9.732 | 9.369 | 9.618 | 9.453 | 9.498 | -2.1 | | | |
| CC-383-2 | CC | A-58 | 35,50 | L | 5.508 ** | 5.953 * | 6.493 *** | 5.959 | 6.058 *** | 5.933 * | 4.225*** | 4.769 | 6.602 ** | 5.860 | 6.419 *** | 5.939 * | 5.804 | 3.6 | 1 | | |
| | | | | P | 265 ** | 275 * | 306 *** | 356 | 356 *** | 309 * | 248 *** | 244 | 293 ** | 313 | 354 *** | 314 * | 303 | -1.6 | | | |
| | | | | T | 5.773 | 6.228 | 6.801 | 6.316 | 6.414 | 6.243 | 4.474 | 5.013 | 6.894 | 6.173 | 6.773 | 6.253 | 6.107 | 3.3 | 1 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) |
| CC-384-2 | CC | A-5 | 211,40 | L | 8.846 | 9.417 *** | 7.910 | 10.191*** | 10.515*** | 10.594 ***13.213 | 14.715*** | 11.929 | 9.833 *** | 7.360 | 10.766 *** | 10.453 | -6.1 | 5 | |
| | | | | P | 2.012 | 2.044 *** | 1.918 | 2.157 *** | 2.158 *** | 2.232 *** | 2.110* | 2.072 *** | 2.440 | 2.113 *** | 1.606 | 1.856 *** | 2.059 | -2 | |
| | | | | T | 10.857 | 11.461 | 9.828 | 12.348 | 12.673 | 12.826 | 15.323 | 16.787 | 14.369 | 11.946 | 8.966 | 12.621 | 12.514 | -7.3 | 4 |
| CO-16-2 | CO | N-432 | 305,65 | L | 3.549 * | 4.366 ** | 4.042 | 4.341 ** | 4.420 | 4.374 ** | 3.664 | 3.569 ** | 4.533 | 4.339 * | 4.296 | 4.032 ** | 4.122 | 5.1 | 1 |
| | | | | P | 294 * | 299 ** | 271 | 334 ** | 310 | 365 ** | 337 | 300 ** | 285 | 331 * | 371 * | 299 ** | 316 | 9.3 | |
| | | | | T | 3.843 * | 4.665 ** | 4.312 | 4.675 ** | 4.730 | 4.739 ** | 4.002 | 3.870 ** | 4.818 | 4.670 * | 4.667 * | 4.330 ** | 4.438 | 5.4 | 1 |
| CO-30-2 | CO | A-4 | 348,32 | L | 7.934 * | 8.881 *** | 8.490 * | 9.849 *** | 12.454 | 9.082 ***11.168 | 13.764*** | 10.986 * | 12.209*** | 10.640 | 12.031 *** | 10.643 | 8.8 | 2 | |
| | | | | P | 4.865 * | 5.288 *** | 5.484 * | 5.755 *** | 5.282 | 5.559 *** | 4.836* | 4.567 *** | 5.182 * | 5.391 *** | 5.170 | 5.271 *** | 5.218 | 6.3 | |
| | | | | T | 12.800 | 14.168 | 13.974 | 15.604 | 17.736 | 14.642 | 16.003 | 18.330 | 16.166 | 17.600 | 15.810 | 17.302 | 15.862 | 11.1 | |
| CO-34-2 | CO | A-4 | 379,83 | L | 14.542 * | 15.685*** | 15.671 | 17.124*** | 16.585 * | 16.021 ***20.055 | 24.516*** | 23.599 | 21.491*** | 18.740 | 21.197 *** | 18.793 | -4.5 | 1 | |
| | | | | P | 3.461 * | 4.016 *** | 2.311 | 4.365 *** | 3.916 * | 4.215 *** | 3.955* | 3.476 *** | 5.309 | 4.089 *** | 4.345 | 3.983 *** | 3.946 | -19.7 | 5 |
| | | | | T | 18.002 | 19.701 | 17.983 | 21.489 | 20.501 | 20.236 | 24.011 | 27.992 | 28.908 | 25.579 | 23.086 | 25.179 | 22.739 | -7.9 | 2 |
| CO-35-2 | CO | A-4 | 397,80 | L | 19.102*** | 26.568 * | 20.309*** | 27.625 | 23.168*** | 26.953 * | 29.373* | 28.327 | 31.068*** | 29.182 * | 29.091*** | 26.549 | 26.418 | -3.2 | 1 |
| | | | | P | 5.602 *** | 6.342 * | 5.041 *** | 6.171 | 6.686 *** | 6.604 * | 5.973** | 5.294 | 6.081 *** | 6.441 * | 7.074 *** | 6.565 | 6.151 | -1.3 | |
| | | | | T | 24.705 | 32.910 | 25.350 | 33.797 | 29.854 | 33.558 | 35.346 | 33.621 | 37.149 | 35.623 | 36.165 | 33.114 | 32.569 | -2.9 | 1 |
| CO-36-2 | CO | A-4 | 408,86 | L | 12.629 | 13.567*** | 15.950 | 14.988*** | 15.448 * | 13.871 ***17.336 | 21.072*** | 15.917 | 18.636*** | 16.645 | 18.368 *** | 16.233 | 3.6 | 1 | |
| | | | | P | 3.296 | 4.547 *** | 5.199 | 4.947 *** | 5.245 * | 4.779 *** | 4.274* | 3.927 *** | 3.806 | 4.635 *** | 4.655 | 4.532 *** | 4.485 | -1.9 | |
| | | | | T | 15.924 | 18.114 | 21.149 | 19.935 | 20.693 | 18.650 | 21.610 | 24.999 | 19.723 | 23.271 | 21.299 | 22.900 | 20.718 | 4 | |
| CO-37-2 | CO | A-4 | 427,00 | L | 16.182*** | 15.539 * | 15.979*** | 16.529 * | 17.353*** | 18.723 | 18.374 | 17.601 | 17.359*** | 16.383 | 16.771 *** | 16.992 | 16.990 | 3.2 | 1 |
| | | | | P | 4.156 *** | 5.627 * | 5.374 *** | 5.775 * | 5.231 *** | 5.229 | 4.352* | 4.155 | 4.794 *** | 4.843 | 5.234 *** | 5.019 | 4.974 | -3.7 | |
| | | | | T | 20.340 | 21.167 | 21.353 | 22.304 | 22.584 | 23.952 | 22.725 | 21.757 | 22.154 | 21.226 | 22.007 | 22.011 | 21.964 | 3.1 | |
| CO-38-2 | CO | A-4 | 435,13 | L | 11.592 | 9.024 *** | 11.575 | 8.988 *** | 11.353 ** | 12.724 ***12.584 | 13.707*** | 9.733 | 13.370*** | 10.823 * | 12.794 *** | 11.553 | 2 | 3 | |
| | | | | P | 4.542 | 3.793 *** | 2.836 * | 3.893 *** | 4.313 ** | 3.805 *** | 3.841* | 3.410 *** | 3.490 ** | 4.012 *** | 4.386 * | 3.811 *** | 3.844 | -8.9 | 1 |
| | | | | T | 16.133 | 12.817 | 14.409 * | 12.881 | 15.666 | 16.528 | 16.424 | 17.118 | 13.222*** | 17.381 | 15.209 | 16.605 | 15.397 | -0.4 | 2 |
| CO-77-2 | CO | A-45 | 28,03 | L | 12.109*** | 14.238 * | 14.492*** | 15.659 * | 17.401*** | 17.697 * | 18.793* | 17.702 | 16.880*** | 14.834* | 14.947 *** | 15.212* | 15.839 | 0.2 | 2 |
| | | | | P | 1.804 *** | 2.067 * | 2.034 *** | 2.611 * | 2.453 *** | 2.479 * | 2.236** | 1.927 | 2.320 *** | 2.372 * | 2.524 *** | 1.933 * | 2.228 | 4.4 | |
| | | | | T | 13.912 | 16.305 | 16.526 | 18.270 | 19.854 | 20.176 | 21.029 | 19.629 | 19.200 | 17.207 | 17.471 | 17.145 | 18.067 | 2.7 | 1 |
| CO-78-2 | CO | A-45 | 18,90 | L | 17.371*** | 18.246 * | 18.118 *** | 20.709 | 19.845*** | 18.255 * | 18.954** | 18.264 | 19.427 ** | 18.406 | 18.525 *** | 17.512 | 18.633 | 6.6 | 2 |
| | | | | P | 1.745 *** | 2.080 * | 1.673 *** | 1.447 | 2.029 *** | 2.144 * | 1.823*** | 1.853 | 1.995 ** | 2.012 | 2.061 *** | 2.009 | 1.904 | -4.6 | |
| | | | | T | 19.115 | 20.326 | 19.791 | 22.155 | 21.873 | 20.399 | 20.777 | 20.117 | 21.422 | 20.419 | 20.586 | 19.521 | 20.536 | 5.3 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | (4) |
|----------|------|--------------|----|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs |
| CO-80-2 | CO | N-432a329,35 | L | | 1.263 ** | 1.412 | 1.353 ** | 1.423 | 1.423 * | 1.459 * | 1.208** | 1.312 | 1.384 ** | 1.409 | 1.415 ** | 1.322 | 1.364 | -2.8 | |
| | | | | P | 118 ** | 149 | 105 ** | 153 | 138 * | 148 * | 161 ** | 97 | 121 ** | 120 | 149 ** | 146 * | 133 | -19.9 | |
| | | | | T | 1.382 ** | 1.560 | 1.458 ** | 1.576 | 1.562 * | 1.607 * | 1.368** | 1.408 | 1.505 ** | 1.529 | 1.564 ** | 1.469 * | 1.498 | -4.6 | |
| CO-81-2 | CO | A-45 72,31 | L | | 10.244 * | 12.313*** | 11.176 * | 13.285*** | 13.322 * | 14.227 *** | 17.012 | 17.386*** | 15.393 | 12.423*** | 11.183 * | 12.147 *** | 13.349 | -4.4 | 4 |
| | | | | P | 1.953 * | 2.072 *** | 2.010 * | 2.179 *** | 2.101 * | 2.277 *** | 1.913 | 1.924 *** | 1.865 | 2.089 *** | 2.175 * | 1.859 *** | 2.034 | 9 | |
| | | | | T | 12.197 | 14.385 | 13.186 | 15.464 | 15.423 | 16.503 | 18.925 | 19.309 | 17.259 | 14.512 | 13.358 | 14.006 | 15.382 | -2.7 | 2 |
| CO-209-2 | CO | N-502364,31 | L | | 1.918 ** | 1.877 | 1.925 ** | 1.878 | 2.252 ** | 2.020 | 2.208* | 2.178 | 2.046 * | 1.907 | 1.995 ** | 1.877 | 2.008 | 8.5 | |
| | | | | P | 220 ** | 277 | 249 ** | 250 | 254 ** | 264 | 239 | 258 | 209 * | 194 | 256 ** | 192 | 238 | 3.5 | |
| | | | | T | 2.138 ** | 2.155 | 2.173 ** | 2.128 | 2.506 ** | 2.284 | 2.447* | 2.435 | 2.255 * | 2.102 | 2.251 ** | 2.069 | 2.246 | 5.7 | 1 |
| CO-211-2 | CO | A-4 369,30 | L | | 11.669 * | 12.177*** | 12.112 * | 13.530*** | 13.793 * | 12.455 *** | 16.195 | 18.852*** | 15.364 | 16.503** | 15.355 * | 16.501 *** | 14.566 | 6.9 | |
| | | | | P | 4.946 * | 5.150 *** | 5.411 * | 5.604 *** | 5.647 * | 5.414 *** | 4.505 | 4.447 *** | 4.709 | 4.936 ** | 5.467 * | 5.134 *** | 5.112 | 4.9 | |
| | | | | T | 16.615 | 17.327 | 17.522 | 19.135 | 19.440 | 17.870 | 20.700 | 23.299 | 20.074 | 21.440 | 20.823 | 21.636 | 19.677 | 6.4 | |
| CO-212-2 | CO | A-4 417,90 | L | | 18.709*** | 19.232 * | 20.296*** | 23.473 | 22.625*** | 20.738 * | 20.173** | 20.971 | 21.518*** | 19.736 | 19.531*** | 19.855 * | 20.574 | 4.5 | 1 |
| | | | | P | 3.845 *** | 4.797 * | 3.669 *** | 3.671 | 4.706 *** | 5.203 * | 4.179*** | 3.983 | 4.784 *** | 4.318 | 4.737 *** | 4.413 * | 4.353 | -7.3 | |
| | | | | T | 22.555 | 24.029 | 23.964 | 27.144 | 27.331 | 25.941 | 24.352 | 24.953 | 26.302 | 24.054 | 24.267 | 24.269 | 24.927 | 4.6 | |
| CO-216-2 | CO | A-4 356,80 | L | | 9.799*** | 13.100 | 10.407*** | 12.637 * | 11.878*** | 14.811 | 15.638** | 15.855 | 15.932*** | 12.960 | 14.895*** | 15.014 | 13.570 | 6.2 | 2 |
| | | | | P | 4.498 *** | 5.268 | 4.047 *** | 6.235 * | 5.372 *** | 5.602 | 4.632*** | 4.298 | 4.878 *** | 4.842 | 5.681 *** | 4.692 | 4.995 | -0.3 | |
| | | | | T | 14.297 | 18.368 | 14.453 | 18.872 | 17.251 | 20.413 | 20.271 | 20.152 | 20.810 | 17.802 | 20.575 | 19.705 | 18.565 | 3.6 | 2 |
| CO-224-2 | CO | A-4 400,00 | L | | 42.487*** | 50.115 | 46.186*** | 52.360 * | 51.173 ** | 49.608 * | 47.017** | 47.123 | 48.964*** | 46.916* | 45.329*** | 49.203 | 48.012 | -2 | 2 |
| | | | | P | 6.936 *** | 8.198 | 6.617 *** | 9.421 * | 8.398 ** | 8.647 * | 7.445*** | 7.242 | 8.404 *** | 7.548 * | 8.470 *** | 7.800 | 7.916 | -0.8 | |
| | | | | T | 49.423 | 58.314 | 52.803 | 61.781 | 59.572 | 58.255 | 54.463 | 54.365 | 57.368 | 54.464 | 53.800 | 57.003 | 55.928 | 0.5 | 1 |
| CO-227-2 | CO | N-437 5,00 | L | | 12.044 | 13.062** | 12.837 | 12.729** | 13.670 | 12.856 ** | 13.385 | 13.840** | 12.884 | 12.776** | 12.209 | 12.529** | 12.903 | 5.2 | |
| | | | | P | 392 | 387 ** | 457 | 373 ** | 483 | 467 ** | 434 * | 481 ** | 563 | 455 ** | 484 | 559 ** | 462 | 5 | |
| | | | | T | 12.436 | 13.448** | 13.294 | 13.101** | 14.153 | 13.323 ** | 13.819 | 14.321** | 13.447 | 13.231** | 12.693 | 13.088** | 13.365 | 5.2 | |
| CO-297-2 | CO | N-4A 393,85 | L | | 10.273 | 11.268 ** | 10.890 | 11.954** | 10.760 | 12.046 ** | 10.590 | 9.831 ** | 11.855 | 11.956** | 12.157 | 11.104 ** | 11.215 | 4.3 | |
| | | | | P | 634 | 641 ** | 656 * | 715 ** | 607 | 781 ** | 654 | 643 ** | 766 | 652 ** | 716 | 569 ** | 669 | 0 | |
| | | | | T | 10.907 | 11.908** | 11.546 * | 12.669** | 11.367 | 12.827 ** | 11.245 | 10.474** | 12.621 | 12.609** | 12.873 | 11.672 ** | 11.884 | 4.1 | |
| CO-361-2 | CO | CO-31268,30 | L | | 17.786*** | 19.850 | 19.221*** | 20.006 | 20.479*** | 20.748 | 19.624** | 21.288 | 20.786*** | 21.119* | 19.950*** | 20.065 | 20.076 | 3.7 | |
| | | | | P | 1.406 *** | 1.464 ** | 1.445 *** | 1.429 * | 1.482 *** | 1.404 | 1.341*** | 1.659 | 1.497 *** | 1.426 * | 1.557 *** | 1.623 * | 1.477 | -6 | |
| | | | | T | 19.192 | 21.314 | 20.666 | 21.435 | 21.961 | 22.151 | 20.965 | 22.947 | 22.283 | 22.545 | 21.507 | 21.688 | 21.553 | 3 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| CO-371-2 | CO | A-4 | 395,05 | L | 20.462 * | 24.396 * | 23.042 ** | 25.161*** | 24.047 * | 24.068 *** | 21.518 | 23.447*** | 22.088 * | 21.655*** | 22.836 | 21.055 *** | 22.794 | 3.8 | 2 |
| | | | | P | 5.434 * | 5.289 * | 5.690 ** | 6.276 *** | 6.122 * | 6.111 *** | 5.316* | 5.523 *** | 5.726 * | 5.335 *** | 6.069 | 5.165 *** | 5.670 | -4.2 | |
| | | | | T | 25.896 | 29.685 | 28.731 | 31.436 | 30.169 | 30.179 | 26.834 | 28.969 | 27.814 | 26.991 | 28.906 | 26.219 | 28.464 | 4.3 | 1 |
| CO-375-2 | CO | A-45 | 38,09 | L | 15.404 * | 14.190*** | 16.317 * | 19.059*** | 20.547 | 19.786 *** | 20.396 | 21.397*** | 18.759 * | 17.936*** | 17.018 * | 17.159 *** | 18.192 | 9.4 | 2 |
| | | | | P | 2.369 * | 1.708 *** | 1.306 * | 2.516 *** | 2.602 | 2.690 *** | 2.374 | 2.243 *** | 2.581 * | 2.488 *** | 2.760 * | 2.257 *** | 2.326 | 0.1 | 1 |
| | | | | T | 17.774 | 15.898 | 17.623 | 21.576 | 23.149 | 22.475 | 22.770 | 23.640 | 21.340 | 20.423 | 19.778 | 19.416 | 20.518 | 9.4 | 1 |
| CO-381-2 | CO | N-432 | 264,10 | L | 10.912 * | 11.771 ** | 11.283 | 13.582 * | 13.087 | 12.351 ** | 13.003 | 14.098** | 12.045 | 12.625** | 11.479 | 12.124 ** | 12.368 | 2.6 | |
| | | | | P | 1.068 * | 860 ** | 833 * | 1.020 * | 1.034 | 1.039 ** | 967 | 1.113 ** | 1.066 | 994 ** | 1.159 | 1.196 ** | 1.030 | -16.3 | |
| | | | | T | 11.980 * | 12.631 ** | 12.116 * | 14.603 * | 14.121 | 13.390 ** | 13.970 | 15.210** | 13.110 | 13.619** | 12.638 | 13.320 ** | 13.398 | 0.9 | |
| CO-382-2 | CO | N-432 | 266,20 | L | 17.502 * | 21.062*** | 19.213 | 20.939*** | 21.320 | 21.100 *** | 18.246 | 17.783*** | 19.329 | 20.906** | 20.767 * | 19.449 *** | 19.783 | 1.8 | 1 |
| | | | | P | 1.002 * | 1.251 *** | 1.064 | 1.397 *** | 1.364 | 1.525 *** | 1.598 | 1.257 *** | 1.190 | 1.334 ** | 1.501 * | 1.143 *** | 1.302 | -0.2 | |
| | | | | T | 18.504 | 22.314 | 20.278 | 22.336 | 22.684 | 22.625 | 19.844 | 19.040 | 20.520 | 22.240 | 22.267 | 20.592 | 21.084 | 1.6 | 1 |
| CO-383-2 | CO | A-45 | 47,40 | L | 11.427*** | 14.208 | 13.714 *** | 14.771 * | 16.470*** | 17.107 | 17.798** | 16.614 | 15.984 *** | 14.166* | 14.150 *** | 12.991 | 14.950 | 3.9 | 2 |
| | | | | P | 1.541 *** | 1.799 | 1.731 *** | 2.101 * | 2.088 *** | 2.019 | 1.893*** | 1.610 | 1.974 *** | 1.957 * | 2.147 *** | 1.777 | 1.886 | 5.4 | |
| | | | | T | 12.968 | 16.008 | 15.445 | 16.872 | 18.558 | 19.126 | 19.691 | 18.224 | 17.957 | 16.123 | 16.298 | 14.768 | 16.835 | 3.9 | 2 |
| CO-384-2 | CO | N-432 | 256,00 | L | 9.854 * | 10.919 ** | 9.827 | 11.180 ** | 11.039 | 10.724 ** | 10.282 | 10.528** | 11.007 | 10.747** | 10.027 | 10.656 ** | 10.561 | -6.9 | |
| | | | | P | 1.575 ** | 1.708 ** | 1.494 | 1.717 ** | 1.656 | 1.779 ** | 1.527 | 1.425 ** | 1.872 | 1.734 ** | 1.953 | 1.590 ** | 1.667 | 45.9 | 1 |
| | | | | T | 11.429** | 12.627 ** | 11.321 | 12.897** | 12.696 | 12.503 ** | 11.809 | 11.953** | 12.878 | 12.481** | 11.979 | 12.246 ** | 12.228 | -2 | |
| CO-386-2 | CO | CO-32 | 5,10 | L | 11.318*** | 12.227 * | 12.341 *** | 12.799 * | 12.747 ** | 12.309 * | 10.849 | 10.015 | 12.334 *** | 11.941 | 12.212 *** | 11.826 | 11.902 | -0.2 | |
| | | | | P | 601 *** | 598 * | 449 *** | 763 * | 649 ** | 680 * | 570 * | 504 | 630 *** | 571 | 642 *** | 552 | 600 | 2.4 | |
| | | | | T | 11.919 | 12.824 | 12.789 | 13.562 | 13.396 | 12.990 | 11.420 | 10.521 | 12.964 | 12.511 | 12.854 | 12.378 | 12.501 | -0.1 | |
| CR-1-2 | CR | A-4 | 135,57 | L | 13.067*** | 16.460 * | 13.558 *** | 15.416 * | 17.100*** | 15.856 *** | 24.42*** | 27.668*** | 19.392 *** | 16.384* | 14.103 *** | 18.630 *** | 17.697 | -14.3 | 6 |
| | | | | P | 4.827*** | 5.534 * | 4.721 *** | 5.540 * | 5.601 *** | 5.613 *** | 5.070*** | 5.302 *** | 5.713 *** | 6.075 * | 5.788 *** | 5.044 *** | 5.398 | -12.6 | |
| | | | | T | 17.895 | 21.994 | 18.280 | 20.955 | 22.701 | 21.470 | 29.489 | 32.970 | 25.105 | 22.459 | 19.890 | 23.674 | 23.095 | -8.4 | 4 |
| CR-2-2 | CR | A-41 | 168,31 | L | 8.414 * | 8.804 *** | 9.706 * | 10.098*** | 10.122 * | 10.079 *** | 9.510* | 9.997 *** | 9.055 * | 9.560 *** | 9.021 * | 8.755 *** | 9.430 | 2.5 | |
| | | | | P | 1.004 * | 1.015 *** | 886 * | 1.385 *** | 1.342 * | 1.325 *** | 996 * | 986 *** | 1.041 * | 1.131 *** | 1.221 * | 1.084 *** | 1.118 | 0.4 | |
| | | | | T | 9.418 | 9.818 | 10.592 | 11.483 | 11.464 | 11.405 | 10.506 | 10.983 | 10.095 | 10.690 | 10.242 | 9.839 | 10.548 | 2.3 | |
| CR-60-2 | CR | A-43 | 61,00 | L | 5.010 *** | 5.727 *** | 5.240 *** | 5.791 * | 6.063 *** | 6.183 *** | 7.188*** | 7.445 *** | 6.244 *** | 6.451 * | 5.459 *** | 6.029 *** | 6.073 | | |
| | | | | P | 3.676 *** | 4.129 *** | 3.632 *** | 4.108 | 4.223 *** | 4.441 *** | 4.006*** | 3.971 *** | 4.277 *** | 4.211 * | 4.375 *** | 3.747 *** | 4.063 | | |
| | | | | T | 8.686 | 9.856 | 8.871 | 9.900 | 10.286 | 10.624 | 11.194 | 11.416 | 10.521 | 10.661 | 9.835 | 9.776 | 10.137 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | |
| CR-62-2 | CR | A-41 | 195,60 | L | 6.407 * | 6.713 *** | 7.420 * | 7.701 *** | 7.639 * | 7.690 *** | 7.269** | 7.642 *** | 7.077 * | 7.291 *** | 6.873 * | 6.677 *** | 7.202 | 0.5 | |
| | | | | P | 363 * | 379 *** | 362 * | 518 *** | 477 * | 497 *** | 437 ** | 369 *** | 347 * | 424 *** | 457 * | 406 *** | 420 | 0.5 | |
| | | | | T | 6.769 | 7.094 | 7.782 | 8.219 | 8.117 | 8.187 | 7.706 | 8.011 | 7.424 | 7.713 | 7.330 | 7.083 | 7.622 | 0.5 | |
| CR-65-2 | CR | A-4 | 145,60 | L | 12.189** | 13.869 * | 12.776 *** | 14.931 * | 15.864 *** | 14.882 *** | 23.117** | 25.771*** | 18.084 *** | 14.507* | 13.187 *** | 19.754 * | 16.614 | 6.5 | 6 |
| | | | | P | 4.451*** | 5.004 * | 4.354 *** | 5.317 * | 5.165 *** | 5.175 *** | 4.674*** | 4.888 *** | 5.268 *** | 5.055 * | 5.338 *** | 4.773 * | 4.951 | 1.5 | |
| | | | | T | 16.640 | 18.873 | 17.131 | 20.248 | 21.030 | 20.057 | 27.790 | 30.659 | 23.351 | 19.562 | 18.525 | 24.527 | 21.566 | 7.7 | 5 |
| CR-66-2 | CR | A-4 | 147,79 | L | 5.801 | 6.619 | 5.862 | 6.835 | 7.695 | 6.930 | 10.434 | 12.327 | 8.615 | 7.256 | 6.222 | 7.895 | 14.710 | -8.9 | 9 |
| | | | | P | 1.964 | 2.210 | 1.884 | 2.287 | 2.314 | 2.321 | 2.134 | 2.233 | 2.374 | 2.289 | 2.352 | 2.000 | 5.000 | | 12 |
| | | | | T | 7.766 | 8.829 | 7.748 | 9.121 | 10.009 | 9.252 | 12.567 | 14.561 | 10.989 | 9.544 | 8.573 | 9.895 | 19.710 | | 12 |
| CR-81-2 | CR | A-41 | 185,00 | L | 3.669 | 4.221 | 4.941 | 4.639 | 5.023 | 4.776 | 4.690 | 4.378 | 4.109 | 4.581 | 4.109 | 4.446 | 8.080 | | 12 |
| | | | | P | 326 | 414 | 544 | 550 | 567 | 523 | 383 | 433 | 378 | 459 | 416 | 420 | 870 | -41.6 | 5 |
| | | | | T | 3.995 | 4.635 | 5.486 | 5.189 | 5.589 | 5.297 | 5.072 | 4.810 | 4.486 | 5.040 | 4.524 | 4.867 | 8.950 | | 12 |
| CR-167-2 | CR | N-430 | 361,10 | L | 1.603 ** | 1.798 * | 1.711 ** | 1.766 * | 1.789 ** | 1.768 ** | 1.699** | 1.693 ** | 1.776 ** | 1.749 * | 1.729 * | 1.783 * | 1.738 | -3.5 | |
| | | | | P | 177 ** | 194 * | 185 ** | 212 * | 214 ** | 222 ** | 200 ** | 196 ** | 217 ** | 243 * | 203 * | 190 * | 204 | -31.1 | |
| | | | | T | 1.780 ** | 1.991 * | 1.895 ** | 1.978 * | 2.003 ** | 1.990 ** | 1.899** | 1.889 ** | 1.993 ** | 1.992 * | 1.932 * | 1.973 * | 1.942 | -7.4 | |
| CR-168-2 | CR | A-4 | 176,90 | L | 14.736 * | 18.147*** | 15.500 * | 20.881*** | 21.370 * | 20.733 *** | 29.385 | 32.843*** | 23.000 *** | 19.702*** | 17.020 ** | 21.760 *** | 21.291 | 6.6 | 4 |
| | | | | P | 6.850 * | 7.314 *** | 5.151 * | 7.652 *** | 8.308 * | 7.541 *** | 6.372* | 6.362 *** | 6.964 *** | 6.818 *** | 7.067 ** | 6.278 *** | 6.882 | -5.6 | 1 |
| | | | | T | 21.586 | 25.461 | 20.652 | 28.533 | 29.678 | 28.274 | 35.758 | 39.204 | 29.965 | 26.520 | 24.087 | 28.037 | 28.173 | 4 | 3 |
| CR-179-2 | CR | N-430 | 307,00 | L | 10.296*** | 10.785*** | 11.780 * | 11.722*** | 13.019 * | 12.069 *** | 11.947 | 15.653*** | 13.021 *** | 11.260*** | 11.310 ** | 10.940 *** | 11.993 | -9.2 | 3 |
| | | | | P | 247 *** | 281 *** | 290 * | 275 *** | 315 * | 294 *** | 283 * | 322 *** | 316 *** | 295 *** | 306 ** | 308 *** | 294 | 6.1 | |
| | | | | T | 10.543 | 11.067 | 12.070 | 11.997 | 13.333 | 12.363 | 12.230 | 15.975 | 13.337 | 11.555 | 11.616 | 11.248 | 12.287 | -8.8 | 3 |
| CR-210-2 | CR | N-420A | 193,00 | L | 7.082 ** | 7.691 * | 7.541 ** | 8.022 * | 7.906 ** | 7.970 * | 7.380** | 6.878 * | 7.476 ** | 7.844 * | 7.458 ** | 7.677 * | 7.574 | 3.3 | 2 |
| | | | | P | 904 ** | 1.022 * | 993 ** | 1.088 * | 1.118 ** | 882 * | 919 ** | 1.012 * | 907 ** | 903 * | 1.280 ** | 1.066 * | 1.007 | -3.7 | |
| | | | | T | 7.987 ** | 8.714 * | 8.533 ** | 9.110 * | 9.024 ** | 8.852 * | 8.299** | 7.890 * | 8.383 ** | 8.746 * | 8.737 ** | 8.742 * | 8.582 | 4.4 | 1 |
| CR-220-2 | CR | N-430C | 0,50 | L | 16.581*** | 18.519*** | 17.831 *** | 18.998 * | 18.670*** | 18.439 *** | 17.698** | 17.280* | 18.522*** | 18.243*** | 17.966 *** | 18.351 *** | 18.083 | 2.2 | |
| | | | | P | 665 *** | 766 *** | 733 *** | 850 * | 804 *** | 833 *** | 750 *** | 706 * | 814 *** | 808 *** | 811 *** | 761 *** | 775 | -32.4 | |
| | | | | T | 17.246 | 19.285 | 18.564 | 19.847 | 19.474 | 19.271 | 18.448 | 17.986 | 19.335 | 19.051 | 18.778 | 19.113 | 18.858 | 0.1 | |
| CR-230-2 | CR | A-43 | 7,50 | L | 2.978 | 3.486 | 3.896 | 3.521 | 3.376 | 3.471 | 3.185 | 3.323 | 3.370 | 3.433 | 3.382 | 3.453 | 12.460 | | 12 |
| | | | | P | 59 | 67 | 90 | 70 | 58 | 73 | 57 | 65 | 61 | 70 | 72 | 65 | 1.490 | | 12 |
| | | | | T | 3.037 | 3.553 | 3.985 | 3.591 | 3.434 | 3.544 | 3.243 | 3.388 | 3.431 | 3.505 | 3.454 | 3.519 | 13.950 | | 12 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------------|--------|---|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| CR-232-2 | CR | A-43 | 27,49 | L | 7.999*** | 9.243*** | 9.269* | 9.376*** | 9.448* | 9.207*** | 8.882* | 8.811*** | 9.409* | 9.123*** | 8.308* | 9.201*** | 9.021 | -0.4 | 1 |
| | | | | P | 1.500*** | 1.735*** | 1.270* | 1.831*** | 1.905* | 1.881*** | 1.749* | 1.659*** | 2.014* | 1.822*** | 1.575* | 1.689*** | 1.718 | -10 | 1 |
| | | | | T | 9.499 | 10.978 | 10.539 | 11.207 | 11.353 | 11.089 | 10.631 | 10.469 | 11.422 | 10.945 | 9.883 | 10.889 | 10.739 | -0.7 | |
| CR-233-2 | CR | A-43 | 32,00 | L | 7.784*** | 8.983*** | 8.652*** | 9.120* | 9.053*** | 8.945*** | 8.595*** | 8.562*** | 8.987*** | 8.817* | 8.712*** | 8.920*** | 8.757 | -3.2 | 1 |
| | | | | P | 2.032*** | 2.343*** | 1.839*** | 2.509* | 2.458*** | 2.547*** | 2.295*** | 2.258*** | 2.488*** | 2.438* | 2.481*** | 2.279*** | 2.329 | 2.4 | |
| | | | | T | 9.815 | 11.326 | 10.491 | 11.630 | 11.511 | 11.493 | 10.890 | 10.820 | 11.475 | 11.256 | 11.194 | 11.200 | 11.085 | -0.3 | |
| CR-239-2 | CR | A-43 | 100,00 | L | 4.603* | 5.413*** | 5.148* | 5.482*** | 5.592* | 5.392*** | 5.181*** | 5.160*** | 5.416*** | 5.339*** | 5.250*** | 5.378*** | 5.277 | -8.7 | 10 |
| | | | | P | 4.270* | 4.931*** | 4.163* | 5.192*** | 4.919* | 5.362*** | 4.833*** | 4.756*** | 5.239*** | 5.201*** | 5.223*** | 4.797*** | 4.904 | 27.6 | |
| | | | | T | 8.873 | 10.345 | 9.311 | 10.674 | 10.510 | 10.754 | 10.013 | 9.916 | 10.655 | 10.538 | 10.474 | 10.176 | 10.180 | -9.4 | |
| CS-11-2 | CS | N-3401.011,6 | 6,2 | L | 3.347** | 3.512 | 3.531** | 3.497 | 3.717** | 3.969 | 6.304** | 6.918** | 4.042** | 3.373 | 3.472** | 3.316 | 4.092 | 8.4 | 2 |
| | | | | P | 814** | 866 | 863** | 860 | 861** | 877 | 830** | 777** | 796** | 691 | 712** | 835 | 815 | 13.5 | |
| | | | | T | 4.161** | 4.378 | 4.394** | 4.357 | 4.578** | 4.846 | 7.134** | 7.695** | 4.838** | 4.065 | 4.184** | 4.150 | 4.906 | 8.7 | 2 |
| CS-19-2 | CS | N-234 | 59,40 | L | 1.244 | 1.373** | 1.267 | 1.454** | 1.503 | 1.663** | 1.825 | 1.942** | 1.935 | 2.048** | 992 | 1.448** | 1.560 | -1.4 | |
| | | | | P | 567 | 562** | 611 | 728** | 641 | 705** | 600 | 739** | 589 | 979** | 1.017 | 504** | 687 | 8.2 | |
| | | | | T | 1.810 | 1.935** | 1.877 | 2.182** | 2.145 | 2.368** | 2.426 | 2.681** | 2.524 | 3.026** | 2.009 | 1.952** | 2.247 | 1.4 | |
| CS-31-2 | CS | N-340948,35 | L | L | 2.604 | 2.699 | 2.584 | 2.760** | 2.911 | 2.894** | 3.229 | 2.458** | 2.824 | 2.997** | 2.732 | 2.666** | 2.780 | 5 | |
| | | | | P | 554 | 638 | 351 | 492** | 598 | 623** | 518 | 308** | 424 | 502** | 639 | 539** | 514 | 2 | |
| | | | | T | 3.159 | 3.336 | 2.935 | 3.251** | 3.510 | 3.517** | 3.747 | 2.767** | 3.248 | 3.500** | 3.371 | 3.205** | 3.295 | 4.5 | |
| CS-35-2 | CS | N-340963,43 | L | L | 22.781 | 23.090 | 25.910 | 23.288** | 25.042 | 24.639** | 15.906 | 20.015 | 22.378 | 22.893** | 24.328 | 23.409** | 22.795 | 10.7 | 6 |
| | | | | P | 1.590 | 1.496 | 2.093 | 2.092** | 2.025 | 2.170** | 4.429 | 1.920 | 1.874 | 1.821** | 2.123 | 1.802** | 2.125 | 26.9 | 6 |
| | | | | T | 24.371 | 24.586 | 28.003 | 25.380** | 27.067 | 26.809** | 20.335 | 21.935 | 24.253 | 24.714** | 26.450 | 25.211** | 24.920 | 11.9 | 6 |
| CS-37-2 | CS | N-340A970,04 | L | L | 33.487*** | 34.962 | 34.431*** | 38.921* | 36.392*** | 37.507 | 62.666** | 68.612*** | 39.531*** | 34.629*** | 31.914*** | 34.083 | 40.681 | 5.3 | 3 |
| | | | | P | 1.240*** | 1.343 | 1.402*** | 1.526** | 1.725*** | 1.513 | 1.462*** | 1.363*** | 1.428*** | 1.517*** | 1.487*** | 1.382 | 1.450 | -13.9 | 1 |
| | | | | T | 34.727 | 36.306 | 35.833 | 40.447* | 38.117 | 39.019 | 64.128 | 69.975 | 40.959 | 36.147 | 33.401 | 35.465 | 42.130 | 4.2 | 3 |
| CS-38-2 | CS | N-340983,20 | L | L | 16.121** | 16.707 | 18.350** | 20.617** | 19.502 | 22.447 | 33.206** | 36.443** | 21.293** | 17.043 | 16.510** | 15.547 | 21.196 | 0.7 | 2 |
| | | | | P | 511** | 586 | 558** | 609** | 562 | 723 | 579** | 540** | 553** | 398 | 490** | 445 | 545 | 36.2 | |
| | | | | T | 16.632** | 17.292 | 18.908** | 21.226** | 20.064 | 23.170 | 33.785* | 36.983** | 21.846** | 17.442 | 16.999** | 15.992 | 21.741 | 1.3 | 2 |
| CS-41-2 | CS | N-3401.001,0 | L | L | 3.142** | 3.381 | 3.501** | 3.639 | 3.788** | 3.870 | 6.287** | 6.900** | 3.638** | 3.537 | 3.421** | 3.185 | 4.033 | 6.6 | 2 |
| | | | | P | 558** | 619 | 605** | 566 | 605** | 658 | 620** | 580** | 596** | 525 | 563** | 608 | 592 | 19.4 | |
| | | | | T | 3.700** | 4.000 | 4.106** | 4.205 | 4.393** | 4.528 | 6.907** | 7.479** | 4.234** | 4.062 | 3.983** | 3.793 | 4.625 | 10.6 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|--------------|-------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| CS-42-2 | CS | N-3401.021,4 | 4 | L | 4.916 ** | 5.085 | 5.266 ** | 5.291 | 6.219 ** | 6.436 | 6.790** | 7.288 ** | 5.068 ** | 4.776 | 4.808 ** | 4.732 ** | 5.562 | 1 | 1 | |
| | | | | | P | 293 ** | 301 | 306 ** | 333 | 323 ** | 358 | 487 ** | 439 ** | 474 ** | 475 ** | 435 ** | 553 ** | 399 | 42.1 | |
| | | | | | T | 5.209 ** | 5.385 | 5.571 ** | 5.624 | 6.542 ** | 6.793 | 7.277** | 7.727 ** | 5.542 ** | 5.250 *** | 5.243 ** | 5.284 ** | 5.960 | 1.1 | 2 |
| CS-43-2 | CS | N-3401.024,2 | 2 | L | 3.255 ** | 3.258 | 3.571 ** | 3.693 | 3.444 ** | 3.893 | 4.434** | 4.759 ** | 3.650 ** | 3.465 | 3.642 ** | 3.431 ** | 3.711 | 9.9 | | |
| | | | | | P | 264 ** | 282 | 291 ** | 284 | 342 ** | 332 | 323 ** | 317 ** | 326 ** | 301 | 310 ** | 284 ** | 305 | 10.9 | |
| | | | | | T | 3.519 ** | 3.540 | 3.862 ** | 3.977 | 3.785 ** | 4.225 * | 4.757** | 5.075 ** | 3.977 ** | 3.766 | 3.952 ** | 3.715 ** | 4.016 | 9.9 | |
| CS-46-2 | CS | N-340A.048,2 | 2 | L | 11.730** | 13.880 | 12.608 ** | 13.736 | 13.871 ** | 15.468 | 15.055** | 16.269** | 13.947** | 13.780 | 13.923 ** | 13.749** | 13.999 | 2.1 | | |
| | | | | | P | 420 ** | 355 | 399 ** | 387 | 414 ** | 513 | 359 ** | 346 ** | 435 ** | 422 | 407 ** | 393 ** | 404 | -7.6 | |
| | | | | | T | 12.150** | 14.235 | 13.006 ** | 14.124 | 14.285 ** | 15.981 | 15.414* | 16.615** | 14.382** | 14.202 | 14.330 ** | 14.141 ** | 14.404 | 1.8 | |
| CS-52-2 | CS | A-23 | 45,26 | L | 7.440 | 4.288 *** | 8.336 | 5.066 *** | 9.181 | 13.954*** | 13.497 | 27.569*** | 12.157 | 13.059*** | 8.981 | 9.845 *** | 11.182 | 2.2 | 4 | |
| | | | | | P | 4.112 | 4.221 *** | 4.271 | 3.992 *** | 4.340 | 4.066 *** | 3.849 | 3.675 *** | 3.736 | 4.055 *** | 4.179 | 3.886 *** | 4.031 | -2.3 | |
| | | | | | T | 11.552 | 8.509 | 12.608 | 9.058 | 13.522 | 18.020 | 17.345 | 31.244 | 15.893 | 17.114 | 13.162 | 13.731 | 15.213 | -0.3 | 2 |
| CS-53-2 | CS | A-23 | 60,84 | L | 7.236 | 3.903 *** | 7.767 | 4.612 *** | 8.121 | 12.709*** | 12.414 | 25.107*** | 10.517 | 11.895*** | 8.140 | 8.963 *** | 10.179 | 13.4 | 4 | |
| | | | | | P | 3.921 | 4.065 *** | 4.216 | 3.845 *** | 4.140 | 3.919 *** | 3.829 | 3.543 *** | 3.538 | 3.928 *** | 3.891 | 3.741 *** | 3.881 | -1.9 | |
| | | | | | T | 11.157 | 7.968 | 11.983 | 8.458 | 12.259 | 16.628 | 16.244 | 28.650 | 14.056 | 15.823 | 12.029 | 12.704 | 14.059 | 10.4 | 3 |
| CS-67-2 | CS | N-225 | 49,20 | L | 2.976 | 3.289 | 3.024 | 3.666 | 3.528 | 4.552 | 4.809 | 5.181 | 3.873 | 4.016 | 3.428 | 2.638 | 3.620 | | | |
| | | | | | P | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 180 | | |
| | | | | | T | 2.976 | 3.289 | 3.024 | 3.666 | 3.528 | 4.552 | 4.809 | 5.181 | 3.873 | 4.016 | 3.428 | 2.638 | 3.800 | | |
| CS-68-2 | CS | CS-22 | 3,09 | L | 8.433*** | 14.825 | 13.618*** | 17.998 * | 20.574*** | 18.717 | 27.284** | 23.629*** | 22.857*** | 19.300 | 15.974*** | 15.724 | 18.265 | 16.9 | 4 | |
| | | | | | P | 979 *** | 2.961 | 2.508 *** | 4.289 * | 3.967 *** | 3.252 | 3.483*** | 3.990 *** | 4.248 *** | 3.718 | 2.653 *** | 2.412 | 3.202 | 5.8 | 3 |
| | | | | | T | 9.411 | 17.786 | 16.126 | 22.288 | 24.541 | 21.968 | 30.766 | 27.618 | 27.106 | 23.018 | 18.627 | 18.136 | 21.468 | 9.9 | 4 |
| CS-82-2 | CS | N-225 | 19,21 | L | 6.054 | 6.320 | 6.036 | 7.756 ** | 7.320 | 8.172 ** | 10.898 | 11.171** | 8.214 | 7.317 ** | 6.844 | 7.244 ** | 7.791 | 7.5 | 1 | |
| | | | | | P | 488 | 514 | 497 | 542 ** | 564 * | 550 ** | 495 | 480 ** | 476 | 476 ** | 631 | 472 ** | 515 | -1.3 | |
| | | | | | T | 6.542 | 6.834 | 6.533 | 8.298 ** | 7.884 * | 8.722 ** | 11.393 | 11.650** | 8.690 | 7.793 ** | 7.475 | 7.716 ** | 8.306 | 6.9 | 1 |
| CS-88-2 | CS | A-23 | 20,61 | L | 12.177 | 8.327 *** | 16.476 | 9.840 *** | 20.243 | 27.210*** | 27.912 | 53.713*** | 21.623 | 25.487*** | 16.632 | 19.151*** | 21.704 | 0.1 | 7 | |
| | | | | | P | 4.344 | 4.892 *** | 4.914 | 4.628 *** | 5.165 | 4.718 *** | 4.453 | 4.266 *** | 4.624 | 4.733 *** | 4.803 | 4.502 *** | 4.668 | -1 | |
| | | | | | T | 16.520 | 13.219 | 21.390 | 14.468 | 25.408 | 31.929 | 32.366 | 57.978 | 26.247 | 30.220 | 21.435 | 23.652 | 26.373 | 4.7 | 5 |
| CS-124-2 | CS | N-232 | 18,77 | L | 3.639 | 3.657 | 3.350 | 3.871 ** | 4.166 | 5.531 ** | 6.258 | 8.395 ** | 5.282 | 4.925 ** | 3.732 | 3.972 ** | 4.742 | 7.7 | 1 | |
| | | | | | P | 363 | 374 | 242 | 332 ** | 297 | 333 ** | 320 | 399 ** | 433 | 429 ** | 349 | 346 ** | 351 | 22.7 | |
| | | | | | T | 4.002 | 4.031 | 3.592 | 4.204 ** | 4.463 | 5.864 ** | 6.578 | 8.794 ** | 5.715 | 5.354 ** | 4.081 | 4.318 ** | 5.093 | 8.5 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | |
|----------|------|---------------|--------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) |
| CS-163-2 | CS | N-340A.052,21 | L | P | 10.055** | 11.409 | 10.913 ** | 12.639 | 12.360 ** | 12.765 | 12.770* | 13.799** | 12.056 ** | 11.951 | 12.102 ** | 12.347 | 12.100 | 10.1 | 1 |
| | | | | | 394 ** | 369 | 374 ** | 375 * | 390 ** | 452 | 332 ** | 321 ** | 335 ** | 407 | 382 ** | 382 * | 376 | 7.4 | |
| | | | | | 10.449** | 11.778 | 11.287 ** | 13.014 * | 12.750 ** | 13.217 | 13.102* | 14.121** | 12.391 ** | 12.358 | 12.484 ** | 12.729 * | 12.476 | 9.9 | 1 |
| CS-201-2 | CS | A-23 | 17,64 | L | 14.362 | 14.016*** | 13.669 | 15.404*** | 15.675 | 17.585 *** | 22.704 | 34.250*** | 18.039 | 17.740*** | 14.634 | 16.087 *** | 17.894 | 0 | 2 |
| | | | | | 3.672 | 3.741 *** | 3.649 | 3.891 *** | 3.909 | 3.876 *** | 3.477 | 3.265 *** | 3.498 | 3.231 *** | 3.866 | 3.577 *** | 3.636 | -5.9 | |
| | | | | | 18.034 | 17.757 | 17.317 | 19.296 | 19.585 | 21.462 | 26.181 | 37.515 | 21.537 | 20.971 | 18.501 | 19.664 | 21.530 | 2 | |
| CS-203-2 | CS | N-340991,89 | L | P | 7.222 ** | 7.776 | 8.253 ** | 9.254 ** | 8.912 | 10.083 | 14.905** | 16.358** | 9.557 ** | 7.499 | 7.549 ** | 7.146 | 9.562 | 4.5 | 2 |
| | | | | | 257 ** | 263 | 280 ** | 325 ** | 371 | 302 | 320 ** | 295 ** | 300 ** | 299 | 281 ** | 262 * | 297 | 60 | |
| | | | | | 7.479 ** | 8.039 | 8.534 ** | 9.580 ** | 9.283 | 10.384 | 15.225* | 16.652** | 9.857 ** | 7.797 | 7.830 ** | 7.409 * | 9.859 | 5.5 | 2 |
| CS-207-2 | CS | N-340956,17 | L | P | 3.739 | 3.975 ** | 4.303 ** | 4.321 ** | 4.251 | 4.355 ** | 4.602 | 4.647 ** | 4.499 | 4.247 ** | 3.974 | 4.343 ** | 4.273 | 10.9 | 2 |
| | | | | | 1.392 | 1.166 ** | 1.282 ** | 1.186 ** | 1.304 | 1.239 ** | 1.260 | 1.157 ** | 1.190 | 1.002 ** | 1.319 | 1.010 ** | 1.209 | -10.3 | 1 |
| | | | | | 5.131 | 5.141 ** | 5.584 ** | 5.506 ** | 5.555 | 5.593 ** | 5.861 | 5.803 ** | 5.689 | 5.249 ** | 5.293 | 5.353 ** | 5.482 | 4.2 | 3 |
| CS-212-2 | CS | N-225 | 14,92 | L | 3.812 | 4.031 ** | 3.756 | 4.651 ** | 4.547 | 4.901 ** | 6.379 | 6.351 ** | 4.435 | 4.388 ** | 3.615 | 4.344 ** | 4.608 | 1.9 | 1 |
| | | | | | 1.102 | 1.166 ** | 1.072 | 1.159 ** | 1.128 | 1.196 ** | 1.030 | 1.006 ** | 1.002 | 975 ** | 1.112 | 967 ** | 1.075 | 0.3 | |
| | | | | | 4.914 | 5.198 ** | 4.828 | 5.811 ** | 5.674 | 6.097 ** | 7.408 | 7.357 ** | 5.437 | 5.363 ** | 4.726 | 5.311 ** | 5.683 | 1.3 | 1 |
| CS-214-2 | CS | N-340970,76 | L | P | 17.235** | 20.594 | 19.711 ** | 17.629 | 19.827 ** | 21.670 | 23.50** | 36.970** | 19.483** | 18.844** | 19.847 ** | 19.325** | 21.242 | 3.2 | 1 |
| | | | | | 1.048 ** | 1.471 | 1.319 ** | 1.088 | 1.452 ** | 1.731 | 1.354** | 1.317 ** | 1.310 ** | 1.189 ** | 1.323 ** | 1.155 ** | 1.311 | -12 | 1 |
| | | | | | 18.283** | 22.065 | 21.030 ** | 18.717 | 21.278 ** | 23.402 | 24.855** | 38.286** | 20.793** | 20.033** | 21.170 ** | 20.480 ** | 22.553 | 2.3 | 1 |
| CS-215-2 | CS | N-340957,12 | L | P | 16.900 | 16.179 ** | 18.644 | 16.499** | 14.682 | 17.456 ** | 11.984 | 15.033** | 17.635 | 16.993** | 17.363 | 16.585** | 16.321 | -2.4 | 4 |
| | | | | | 1.695 | 2.182 ** | 1.673 | 2.405 ** | 1.643 | 2.317 ** | 5.738 | 2.164 ** | 1.461 | 1.913 ** | 2.271 | 1.889 ** | 2.282 | -8.9 | 4 |
| | | | | | 18.595 | 18.361 ** | 20.317 | 18.904** | 16.325 | 19.774 ** | 17.721 | 17.197** | 19.096 | 18.906** | 19.634 | 18.474 ** | 18.602 | -0.8 | 3 |
| CS-216-2 | CS | A-7 | 276,19 | L | 15.059** | 17.713 ** | 15.437*** | 18.113 * | 17.581*** | 17.365 | 18.507** | 19.129*** | 17.642*** | 17.963 | 16.878 *** | 16.087 | 17.284 | -1.4 | 1 |
| | | | | | 4.614*** | 5.560 ** | 4.257 *** | 5.246 * | 5.344 *** | 5.703 * | 4.870*** | 4.139 *** | 4.301 *** | 4.411 | 4.712 *** | 4.293 * | 4.779 | -8.9 | |
| | | | | | 19.672 | 23.273 | 19.693 | 23.358 | 22.925 | 23.068 | 23.376 | 23.268 | 21.942 | 22.373 | 21.591 | 20.380 * | 22.063 | -1.4 | |
| CS-217-2 | CS | A-7 | 277,88 | L | 26.505 | 30.300*** | 28.241 | 30.505*** | 30.693 | 31.054 *** | 30.112 | 33.205*** | 31.043 | 30.105*** | 28.231 | 28.453 *** | 29.863 | 0.5 | |
| | | | | | 5.692 | 6.316 *** | 4.990 | 6.022 *** | 6.040 | 5.973 *** | 5.635 | 4.907 *** | 5.122 | 5.253 *** | 5.571 | 5.010 *** | 5.537 | -9.1 | |
| | | | | | 32.197 | 36.616 | 33.231 | 36.528 | 36.734 | 37.028 | 35.747 | 38.112 | 36.165 | 35.358 | 33.802 | 33.463 | 35.400 | -1.1 | |
| CS-224-2 | CS | N-3401.043,21 | L | P | 4.773 | 4.891 | 4.717 | 6.011 ** | 5.774 | 6.604 ** | 7.342 | 8.991 ** | 6.407 | 5.527 ** | 5.432 | 5.272 ** | 5.986 | 3.9 | 3 |
| | | | | | 648 | 711 | 676 * | 752 ** | 757 | 796 ** | 1.026 | 868 ** | 825 | 792 ** | 954 | 822 ** | 803 | 20.8 | |
| | | | | | 5.421 | 5.602 | 5.394 ** | 6.763 ** | 6.531 | 7.399 ** | 8.367 | 9.859 ** | 7.232 | 6.319 ** | 6.387 | 6.095 ** | 6.789 | 5.7 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------------|----|---|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| CS-225-2 | CS | N-3401.049,6 | 6 | L | 6.632 | 6.801 | 6.343 | 7.629 ** | 7.667 | 8.381 ** | 9.258 | 10.308** | 7.752 | 6.916 ** | 5.439 | 6.135 ** | 7.445 | -1.4 | 1 |
| | | | | P | 660 | 700 | 658 | 832 ** | 787 | 888 ** | 1.245 | 1.104 ** | 1.004 | 813 ** | 901 | 818 ** | 868 | 27.9 | 2 |
| | | | | T | 7.292 | 7.500 | 7.001 | 8.461 ** | 8.454 | 9.269 ** | 10.503 | 11.412** | 8.757 | 7.729 ** | 6.340 | 6.953 ** | 8.314 | 1.5 | 1 |
| CS-226-2 | CS | N-3401.051,2 | 1 | L | 4.453 ** | 4.926 | 4.356 ** | 6.378 | 5.409 ** | 4.999 | 7.369** | 8.412 ** | 6.232 ** | 4.843 | 4.402 ** | 4.330 | 5.514 | 6.4 | 4 |
| | | | | P | 536 ** | 566 | 533 ** | 541 | 566 ** | 625 | 518 ** | 546 ** | 557 ** | 533 | 510 ** | 480 | 542 | 5.2 | |
| | | | | T | 4.989 ** | 5.491 | 4.889 ** | 6.919 | 5.975 ** | 5.624 | 7.887** | 8.957 ** | 6.789 ** | 5.376 | 4.912 ** | 4.809 | 6.056 | 8.8 | 3 |
| CS-228-2 | CS | N-3401.058,3 | 3 | L | 5.056 ** | 5.543 ** | 5.012 ** | 7.309 | 6.357 ** | 6.635 | 8.660** | 9.883 ** | 7.323 ** | 5.627 | 5.138 ** | 5.326 | 6.496 | 11.7 | 5 |
| | | | | P | 322 ** | 361 ** | 358 ** | 333 | 371 ** | 440 | 339 ** | 353 ** | 365 ** | 399 | 352 ** | 370 | 363 | 25.2 | |
| | | | | T | 5.378 ** | 5.903 ** | 5.370 ** | 7.641 | 6.728 ** | 7.076 | 8.999** | 10.236** | 7.688 ** | 6.026 | 5.490 ** | 5.696 | 6.859 | 14.3 | 4 |
| CS-232-2 | CS | N-340A979,67 | 7 | L | 7.330 | 7.502 | 7.382 * | 8.637 ** | 9.065 | 9.463 ** | 11.719 | 11.792** | 10.192 | 8.633 ** | 7.410 | 7.486 ** | 8.895 | 7.7 | |
| | | | | P | 202 | 200 | 197 * | 246 ** | 266 | 250 ** | 332 | 245 ** | 183 | 236 ** | 306 | 239 ** | 242 | -11.4 | |
| | | | | T | 7.531 | 7.702 | 7.579 * | 8.883 ** | 9.331 | 9.713 ** | 12.051 | 12.037** | 10.374 | 8.869 ** | 7.716 | 7.725 ** | 9.137 | 7 | |
| CU-2-2 | CU | N-400 174,08 | 8 | L | 2.458 ** | 2.649 | 2.495 | 2.603 * | 2.925 ** | 2.995 | 3.080 | 2.668 ** | 2.918 ** | 2.877 | 2.809 * | 2.507 | 2.748 | -5.3 | 1 |
| | | | | P | 108 ** | 107 | 117 | 127 * | 120 ** | 151 | 125 | 105 ** | 157 ** | 124 | 121 * | 117 | 123 | 8.8 | |
| | | | | T | 2.565 ** | 2.756 | 2.612 | 2.729 * | 3.045 ** | 3.145 | 3.205 | 2.773 ** | 3.076 ** | 3.001 | 2.930 * | 2.624 | 2.872 | -4.9 | 1 |
| CU-7-2 | CU | N-301 142,95 | 9 | L | 1.984 | 2.216 | 2.157 | 2.318 | 2.272 | 2.336 | 2.528 | 2.506 | 2.320 | 2.241 | 2.149 | 2.106 | 2.261 | -0.2 | |
| | | | | P | 1.248 | 1.443 | 1.021 | 1.417 | 1.521 | 1.562 | 1.474 | 1.302 | 1.500 | 1.288 | 1.434 | 1.258 | 1.371 | -0.7 | |
| | | | | T | 3.232 | 3.659 | 3.178 | 3.735 | 3.793 | 3.899 | 4.002 | 3.808 | 3.820 | 3.529 | 3.583 | 3.364 | 3.632 | -0.4 | |
| CU-19-2 | CU | N-310 151,68 | 8 | L | 1.861 | 1.894 ** | 1.844 | 1.893 ** | 2.003 | 2.169 ** | 2.015 | 2.082 ** | 1.987 | 1.925 ** | 1.767 | 1.791 ** | 1.936 | 2.1 | 1 |
| | | | | P | 148 | 140 * | 92 | 133 ** | 190 | 176 ** | 175 | 153 ** | 185 | 170 ** | 152 | 121 ** | 153 | -3.2 | |
| | | | | T | 2.009 | 2.033 ** | 1.937 | 2.026 ** | 2.193 | 2.345 ** | 2.189 | 2.235 ** | 2.172 | 2.095 ** | 1.919 | 1.912 ** | 2.089 | 1.5 | 1 |
| CU-49-2 | CU | A-40 269,27 | 7 | L | 3.116 * | 3.096 *** | 3.658 | 3.299 *** | 4.244 | 4.769 *** | 5.179*** | 5.469 *** | 4.171 | 5.013 *** | 3.803 | 4.397 *** | 4.195 | 13.9 | 3 |
| | | | | P | 310 * | 364 *** | 350 | 382 *** | 399 | 412 *** | 274 *** | 448 *** | 406 | 438 *** | 443 | 398 *** | 385 | -6.3 | |
| | | | | T | 3.426 | 3.460 | 4.007 | 3.680 | 4.643 | 5.181 | 5.452 | 5.917 | 4.577 | 5.452 | 4.246 | 4.794 | 4.580 | 14.2 | 2 |
| CU-79-2 | CU | N-420 436,20 | 2 | L | 2.253 ** | 2.723 | 2.556 * | 2.892 * | 2.762 ** | 3.036 | 3.131 | 3.853 ** | 2.999 ** | 3.144 | 3.028 ** | 2.949 * | 2.945 | -2.2 | |
| | | | | P | 254 ** | 322 | 279 * | 283 * | 294 ** | 317 | 331 | 306 ** | 296 ** | 291 | 260 * | 245 | 290 | -1.7 | |
| | | | | T | 2.507 ** | 3.046 | 2.835 * | 3.176 * | 3.056 ** | 3.353 | 3.462 | 4.159 ** | 3.295 ** | 3.435 | 3.288 ** | 3.195 * | 3.235 | -2.1 | |
| CU-80-2 | CU | A-3 89,10 | 1 | L | 13.632 | 16.696*** | 17.825 | 20.230*** | 23.293 | 27.529*** | 38.225 | 41.948*** | 24.642 | 20.073*** | 17.359 | 20.614 *** | 23.573 | -4.1 | 5 |
| | | | | P | 5.082 | 5.271 *** | 4.793 | 5.400 *** | 5.336 | 5.650 *** | 5.100 | 4.971 *** | 5.436 | 5.256 *** | 5.341 | 4.905 *** | 5.209 | 11.7 | |
| | | | | T | 18.714 | 21.966 | 22.618 | 25.630 | 28.628 | 33.179 | 43.325 | 46.919 | 30.077 | 25.329 | 22.700 | 25.519 | 28.782 | -2.4 | 5 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| CU-83-2 | CU | A-3 | 149,85 | L | 14.043** | 13.712 * | 14.135 | 18.875 * | 20.015*** | 23.088 * | 41.728 | 43.981** | 26.346*** | 19.910 | 15.515 * | 20.529 | 22.749 | 8.1 | 5 |
| | | | | P | 4.256 ** | 4.982 * | 4.740 | 4.051 * | 4.511 *** | 5.134 * | 4.292 | 4.157 ** | 4.685 *** | 4.461 | 5.089 * | 3.994 | 4.524 | -4.3 | |
| | | | | T | 18.300 | 18.694 | 18.875 | 22.926 | 24.526 | 28.221 | 46.020 | 48.138 | 31.030 | 24.372 | 20.603 | 24.523 | 27.272 | 7.9 | 4 |
| CU-93-2 | CU | N-320 | 182,80 | L | 786 * | 853 | 727 | 780 * | 863 ** | 904 | 942 * | 1.035 ** | 897 ** | 845 | 786 * | 776 ** | 850 | 2.8 | |
| | | | | P | 259 * | 238 | 219 | 243 * | 303 ** | 291 | 293 | 312 ** | 319 ** | 269 | 261 * | 257 * | 272 | 20.4 | |
| | | | | T | 1.046 * | 1.091 | 946 | 1.023 * | 1.166 ** | 1.195 | 1.235* | 1.346 ** | 1.217 ** | 1.115 | 1.047 * | 1.034 ** | 1.122 | 6.5 | |
| CU-96-2 | CU | A-3 | 129,07 | L | 11.449 | 17.150 | 14.194*** | 21.288 * | 21.403 | 24.734*** | 34.252 | 37.813*** | 24.077*** | 18.073*** | 11.972 | 18.559*** | 21.289 | -2.6 | 6 |
| | | | | P | 4.874 | 5.192 | 4.574 *** | 5.625 * | 5.056 | 5.323 *** | 5.096* | 4.685 *** | 5.113 *** | 4.949 *** | 3.705 | 4.613 *** | 4.898 | -6.7 | 1 |
| | | | | T | 16.324 | 22.341 | 18.768 | 26.913 | 26.459 | 30.057 | 39.348 | 42.498 | 29.189 | 23.022 | 15.677 | 23.172 | 26.186 | -4.4 | 6 |
| CU-180-2 | CU | N-320 | 139,00 | L | 1.900 | 2.033 ** | 1.856 | 2.102 ** | 2.348 | 2.408 ** | 2.297 | 2.261 ** | 2.150 | 2.237 ** | 2.048 | 1.988 ** | 2.136 | -0.2 | 1 |
| | | | | P | 525 | 554 ** | 576 | 478 ** | 594 | 625 ** | 589 | 518 ** | 591 | 514 ** | 549 | 439 ** | 546 | 2.8 | |
| | | | | T | 2.425 | 2.588 ** | 2.432 | 2.580 ** | 2.942 | 3.033 ** | 2.887 | 2.779 ** | 2.741 | 2.752 ** | 2.597 | 2.427 ** | 2.682 | -0.2 | 1 |
| CU-182-2 | CU | A-3 | 97,26 | L | 14.976 | 17.423 | 15.786 | 24.671 | 22.083 | 26.518 | 38.080 | 40.965 | 28.020 | 20.202*** | 16.323 | 19.169 | 23.734 | -0.4 | 4 |
| | | | | P | 4.359 | 4.956 | 4.443 | 4.754 | 5.091 | 5.263 | 4.787 | 4.606 | 4.969 | 4.844 *** | 4.976 | 4.599 | 4.801 | 2 | |
| | | | | T | 19.335 | 22.379 | 20.229 | 29.425 | 27.174 | 31.782 | 42.867 | 45.571 | 32.989 | 25.044 | 21.299 | 23.767 | 28.534 | -0.1 | 4 |
| CU-205-2 | CU | A-3 | 194,71 | L | 8.289*** | 9.836 | 8.961 *** | 12.419 | 12.520*** | 15.595 | 23.188** | 25.794 | 17.754*** | 13.174* | 9.113 *** | 10.372 | 13.954 | -1.7 | 5 |
| | | | | P | 5.209*** | 5.773 | 5.060 *** | 6.734 | 6.163 *** | 5.741 | 5.443*** | 5.013 | 5.589 *** | 5.287 * | 5.760 *** | 5.174 | 5.573 | 2.8 | |
| | | | | T | 13.497 | 15.608 | 14.021 | 19.154 | 18.683 | 21.336 | 28.632 | 30.807 | 23.343 | 18.460 | 14.873 | 15.548 | 19.527 | 0.9 | 4 |
| CU-206-2 | CU | A-3 | 185,44 | L | 8.182*** | 9.491 *** | 8.844 *** | 11.451*** | 14.001 | 15.229 | 22.898** | 24.109* | 17.539*** | 13.074* | 8.993 *** | 10.515 | 13.733 | -0.7 | 6 |
| | | | | P | 5.262*** | 6.019 *** | 5.112 *** | 6.312*** | 6.023 | 5.912 | 5.497*** | 5.441 * | 5.645 *** | 5.388 * | 5.819 *** | 5.268 | 5.635 | 1.6 | |
| | | | | T | 13.444 | 15.510 | 13.956 | 17.763 | 20.024 | 21.140 | 28.395 | 29.550 | 23.184 | 18.461 | 14.811 | 15.782 | 19.368 | 1.1 | 5 |
| CU-208-2 | CU | A-3 | 238,78 | L | 9.618*** | 10.798 | 10.395*** | 16.678 | 14.517*** | 17.150 | 26.947** | 28.183 | 20.656*** | 16.659*** | 10.568 *** | 11.195 | 16.156 | 4.7 | 5 |
| | | | | P | 5.947*** | 6.720 | 5.778 *** | 7.078 | 7.035 *** | 6.714 | 6.218*** | 6.009 | 6.382 *** | 5.723 *** | 6.576 *** | 6.261 | 6.363 | -1.8 | |
| | | | | T | 15.566 | 17.519 | 16.173 | 23.755 | 21.552 | 23.864 | 33.165 | 34.192 | 27.037 | 22.382 | 17.145 | 17.456 | 22.519 | 4.8 | 4 |
| CU-209-2 | CU | A-3 | 170,90 | L | 13.442*** | 15.527 | 13.606*** | 24.150 | 18.568*** | 23.778 | 35.639** | 36.643* | 24.243*** | 17.234* | 14.803 *** | 16.864 | 21.249 | -8.8 | 4 |
| | | | | P | 4.251*** | 4.451 | 4.379 *** | 4.857 | 4.712 *** | 5.109 | 4.657*** | 4.661 * | 4.893 *** | 4.622 * | 4.823 *** | 4.596 | 4.667 | 10.8 | |
| | | | | T | 17.692 | 19.979 | 17.984 | 29.007 | 23.280 | 28.887 | 40.295 | 41.305 | 29.135 | 21.856 | 19.627 | 21.460 | 25.915 | -5.9 | 4 |
| CU-213-2 | CU | A-40 | 307,53 | L | 7.317*** | 8.002 | 8.040 *** | 7.420 * | 7.796 *** | 8.242 | 8.708* | 9.267 | 9.403 *** | 8.135 * | 7.650 *** | 7.507 ** | 8.124 | 1.8 | 2 |
| | | | | P | 593 *** | 582 ** | 631 *** | 603 * | 640 *** | 685 * | 746 ** | 680 ** | 689 *** | 743 ** | 701 *** | 713 ** | 668 | 86.1 | 8 |
| | | | | T | 7.909 | 8.583 ** | 8.670 | 8.023 | 8.436 | 8.927 * | 9.455 | 9.948 | 10.092 | 8.877 * | 8.351 | 8.219 * | 8.791 | 4.3 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| CU-303-2 | CU | A-40 | 292,09 | L | 3.214 ** | 3.874 * | 3.947 * | 3.635 ** | 4.330 *** | 4.539 | 4.708* | 5.480 *** | 4.457 *** | 4.796 | 3.625 ** | 3.366 ** | 4.168 | -1.4 | |
| | | | | P | 346 ** | 432 * | 424 * | 558 ** | 452 *** | 410 | 399 * | 462 *** | 465 *** | 380 | 669 ** | 655 ** | 471 | 38.5 | |
| | | | | T | 3.560 | 4.307 | 4.370 | 4.194 | 4.783 | 4.949 | 5.109 | 5.942 | 4.923 | 5.176 | 4.294 | 4.021 | 4.639 | 1.5 | |
| CU-308-2 | CU | A-40 | 233,70 | L | 4.032 * | 3.956 *** | 5.021 | 4.216 *** | 4.264 | 6.091 *** | 6.413 | 6.992 *** | 5.830 | 6.404 *** | 5.126 | 5.609 *** | 5.341 | 1.7 | 1 |
| | | | | P | 492 * | 512 *** | 566 | 535 *** | 476 | 577 *** | 521 | 628 *** | 524 | 615 *** | 478 | 558 *** | 541 | 16.4 | |
| | | | | T | 4.524 | 4.467 | 5.588 | 4.751 | 4.740 | 6.667 | 6.934 | 7.620 | 6.354 | 7.019 | 5.604 | 6.166 | 5.882 | 2.7 | 1 |
| CU-315-2 | CU | N-420 | 489,65 | L | 698 ** | 776 | 711 | 966 | 849 | 845 | 964 | 1.289 | 931 | 1.083 | 831 | 752 | 892 | 10 | |
| | | | | P | 147 ** | 169 | 142 | 161 | 178 | 172 | 191 | 194 | 175 | 173 | 172 | 132 | 167 | -0.6 | |
| | | | | T | 845 ** | 944 | 854 | 1.127 | 1.026 | 1.017 | 1.155 | 1.483 | 1.105 | 1.255 | 1.002 | 885 | 1.059 | 8.1 | |
| CU-316-2 | CU | N-320 | 136,90 | L | 3.687 ** | 3.779 | 3.799 | 3.657 ** | 4.288 | 3.644 ** | 4.387 | 4.970 ** | 4.390 | 3.943 * | 3.867 | 3.259 ** | 3.975 | 1.3 | 1 |
| | | | | P | 695 ** | 748 | 536 | 686 ** | 749 | 751 ** | 784 | 754 ** | 896 | 762 * | 754 | 610 ** | 726 | 21.8 | |
| | | | | T | 4.382 ** | 4.526 | 4.335 | 4.344 ** | 5.037 | 4.395 ** | 5.171 | 5.723 ** | 5.286 | 4.705 * | 4.621 | 3.869 ** | 4.701 | 3.5 | 1 |
| GI-21-2 | GI | N-260 | 50,11 | L | 5.325 | 6.005 ** | 5.480 | 6.261 ** | 6.751 | 6.690 ** | 7.712 | 8.373 ** | 6.662 | 6.770 * | 5.859 | 5.961 ** | 6.493 | -2.1 | 2 |
| | | | | P | 507 | 570 ** | 633 | 560 ** | 639 | 588 ** | 578 | 510 ** | 602 | 563 * | 592 | 554 ** | 575 | -12.9 | |
| | | | | T | 5.832 | 6.575 ** | 6.113 | 6.821 ** | 7.390 | 7.277 ** | 8.290 | 8.883 ** | 7.264 | 7.333 * | 6.451 | 6.515 ** | 7.067 | -3.2 | 2 |
| GI-30-2 | GI | N-260 | 153,48 | L | 565 ** | 680 | 468 * | 261 | 527 * | 672 | 624 ** | 1.072 | 596 * | 463 | 520 ** | 492 | 578 | 32.6 | |
| | | | | P | 71 ** | 80 | 82 * | 60 | 77 * | 74 | 84 ** | 114 | 108 * | 73 | 81 ** | 78 | 82 | 28.6 | |
| | | | | T | 637 ** | 761 | 550 * | 321 | 604 * | 746 | 708 ** | 1.186 | 704 * | 536 | 602 ** | 569 | 660 | 32.3 | |
| GI-48-2 | GI | N-2 | 749,20 | L | 13.874 | 12.968 | 14.066 * | 13.871 | 16.785 ** | 18.550 | 20.025 | 22.261 | 17.298 | 14.698 | 14.223 * | 11.898 | 15.899 | 2.2 | 3 |
| | | | | P | 2.790 | 3.072 | 3.264 * | 2.885 | 3.073 ** | 3.238 | 2.843 | 2.642 | 2.709 | 2.669 | 2.822 * | 2.927 | 2.910 | -7.1 | |
| | | | | T | 16.663 | 16.040 | 17.330 * | 16.756 | 19.858 ** | 21.788 | 22.868 | 24.904 | 20.006 * | 17.368 | 17.045 * | 14.825 | 18.809 | 2.3 | 2 |
| GI-49-2 | GI | N-260 | 39,47 | L | 10.325** | 10.813 | 11.200 | 10.607 | 10.664 ** | 10.618 | 10.429 | 10.267 | 11.221 | 10.670 | 10.206 | 10.193 | 10.599 | -2.6 | 2 |
| | | | | P | 290 ** | 305 | 309 | 277 | 348 ** | 310 | 278 | 241 | 275 | 309 | 311 ** | 250 | 292 | -16.1 | |
| | | | | T | 10.615** | 11.117 | 11.509 | 10.885 | 11.012 ** | 10.929 | 10.707 | 10.508 | 11.496 | 10.979 | 10.518 *** | 10.443 | 10.891 | -3.1 | 2 |
| GI-54-2 | GI | N-260 | 117,94 | L | 12.113 | 11.996 ** | 11.303 | 11.833 * | 11.060 | 12.662 ** | 12.799 | 13.922** | 13.000 | 12.466** | 10.969 | 11.330 * | 12.122 | 1 | 2 |
| | | | | P | 504 | 590 ** | 634 | 642 * | 635 | 633 ** | 685 | 539 ** | 684 | 626 ** | 579 | 553 * | 609 | 9.5 | |
| | | | | T | 12.617 | 12.586 ** | 11.937 | 12.475 * | 11.695 | 13.295 ** | 13.485 | 14.461** | 13.684 | 13.091** | 11.549 | 11.883 * | 12.731 | 1.4 | 2 |
| GI-79-2 | GI | N-260 | 87,18 | L | 5.426 | 5.946 ** | 5.419 | 5.856 ** | 5.884 | 5.975 * | 6.411 | 6.051 ** | 6.279 | 6.362 | 5.823 | 5.777 ** | 5.933 | -0.5 | 2 |
| | | | | P | 409 | 500 ** | 507 | 476 ** | 526 | 524 * | 491 | 439 ** | 525 | 501 | 510 | 417 ** | 485 | -0.2 | |
| | | | | T | 5.835 | 6.446 ** | 5.926 | 6.332 ** | 6.410 | 6.499 * | 6.902 | 6.490 ** | 6.804 | 6.863 | 6.333 | 6.194 ** | 6.418 | -0.6 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| GI-105-2 | GI | N-2 | 760,90 | L | 10.854 | 11.860 | 11.388 ** | 12.889 | 13.070 | 12.756 | 14.083* | 13.843 | 13.249 | 12.192 | 10.236 ** | 11.372 | 12.320 | -4.1 | 3 | |
| | | | | | P | 1.473 * | 1.494 | 1.576 ** | 1.407 | 1.475 * | 1.542 | 1.388** | 1.238 * | 1.366 | 1.439 | 1.498 ** | 1.446 * | 1.445 | -4.4 | |
| | | | | | T | 12.327 * | 13.354 | 12.963 ** | 14.296 * | 14.545 * | 14.298 | 15.471* | 15.081* | 14.615 * | 13.631 | 11.734 ** | 12.818 * | 13.765 | -1.3 | 2 |
| GI-261-2 | GI | N-2 | 712,65 | L | 8.396 ** | 10.329 | 10.166 * | 10.154 | 10.977 | 10.531 | 9.211 | 8.634 | 10.909 * | 10.392 | 9.878 ** | 9.216 | 9.891 | 1.1 | | |
| | | | | | P | 573 ** | 671 | 764 * | 648 | 709 | 695 | 791 | 765 | 734 * | 656 | 703 ** | 549 | 688 | -10.3 | |
| | | | | | T | 8.969 ** | 11.001 | 10.930 * | 10.802 | 11.686 | 11.226 | 10.002 | 9.400 | 11.643 * | 11.048 | 10.582 ** | 9.765 | 10.579 | 0.2 | |
| GI-262-2 | GI | N-2 | 752,00 | L | 14.397** | 15.619 | 15.126 * | 15.591 | 17.179 * | 20.167 | 18.223* | 22.234 | 19.761 | 16.314 | 15.685 | 13.268 | 16.966 | -1.6 | 3 | |
| | | | | | P | 1.753 ** | 2.154 | 2.137 * | 2.033 | 2.301 * | 2.356 | 1.988** | 1.892 | 2.031 | 1.817 | 1.935 | 1.551 | 1.993 | -14.8 | |
| | | | | | T | 16.150** | 17.774 | 17.263 * | 17.624 | 19.480 * | 22.524 | 20.211** | 24.126 | 21.791 | 18.131 | 17.620 | 14.819 | 18.959 | -3.2 | 3 |
| GI-800-2 | GI | N-260 | 28,89 | L | 8.274 | 8.644 ** | 9.719 | 10.786 * | 11.507 | 13.840 ** | 15.297 | 20.814** | 11.856 | 10.608 | 9.209 | 9.136 | 11.668 | 11.6 | 1 | |
| | | | | | P | 374 | 399 ** | 559 | 528 * | 512 | 557 ** | 517 | 575 ** | 499 | 458 | 435 | 404 | 485 | -5.1 | |
| | | | | | T | 8.648 | 9.043 ** | 10.278 | 11.314 * | 12.019 | 14.397 ** | 15.814 | 21.389** | 12.355 | 11.066 | 9.644 | 9.540 | 12.153 | 10.9 | 1 |
| GI-803-2 | GI | N-2 | 725,10 | L | 7.288 | 7.817 | 7.885 | 8.437 ** | 8.878 | 9.003 * | 9.371 | 9.022 ** | 9.010 | 8.714 | 8.560 ** | 8.536 ** | 8.547 | -2.4 | 1 | |
| | | | | | P | 467 | 482 | 508 | 625 ** | 666 | 643 * | 619 | 598 ** | 711 | 586 | 613 | 630 ** | 596 | 6.6 | |
| | | | | | T | 7.754 | 8.299 | 8.393 | 9.062 ** | 9.544 | 9.646 * | 9.990 | 9.620 ** | 9.721 | 9.300 | 9.174 ** | 9.167 ** | 9.143 | -1.8 | 1 |
| GR-18-2 | GR | N-323 | 178,60 | L | 2.104 * | 2.241 ** | 2.188 | 2.248 ** | 2.245 | 2.386 ** | 2.604 | 2.668 ** | 2.165 | 2.109 ** | 2.197 | 2.088 ** | 2.271 | -3.2 | | |
| | | | | | P | 205 * | 245 ** | 223 | 253 ** | 229 ** | 300 ** | 222 ** | 222 ** | 197 ** | 261 ** | 301 * | 210 ** | 239 | 94.3 | |
| | | | | | T | 2.309 * | 2.486 ** | 2.411 | 2.501 ** | 2.474 ** | 2.687 ** | 2.825 | 2.890 ** | 2.361 ** | 2.370 ** | 2.499 ** | 2.299 ** | 2.510 | 1.7 | |
| GR-24-2 | GR | N-432 | 424,00 | L | 6.679 ** | 7.787 | 6.902 ** | 7.088 * | 7.178 ** | 7.272 | 6.420** | 6.154 * | 6.797 ** | 7.280 | 7.258 ** | 6.826 | 6.962 | | | |
| | | | | | P | 377 ** | 382 | 385 ** | 359 * | 333 ** | 354 | 323 ** | 313 * | 331 ** | 305 | 324 ** | 348 | 344 | | |
| | | | | | T | 7.056 ** | 8.168 | 7.287 ** | 7.446 * | 7.511 ** | 7.626 | 6.743** | 6.467 * | 7.128 ** | 7.585 | 7.582 ** | 7.174 | 7.306 | | |
| GR-33-2 | GR | GR-30 | 5,36 | L | 43.392*** | 41.506 * | 48.163*** | 47.075 * | 47.810*** | 48.046 * | 43.574** | 40.735* | 47.584*** | 47.299* | 47.509*** | 46.589* | 45.789 | 7.2 | | |
| | | | | | P | 1.653*** | 1.842 * | 2.308*** | 2.199 * | 2.243*** | 2.003 * | 1.560*** | 1.576 * | 2.150*** | 2.206 * | 2.181*** | 2.043 * | 1.997 | 13.9 | |
| | | | | | T | 45.045 | 43.348 | 50.471 | 49.275 | 50.052 | 50.049 | 45.135 | 42.311 | 49.734 | 49.506 | 49.689 | 48.632 | 47.786 | 7.5 | |
| GR-40-2 | GR | A-7 | 920,90 | L | 11.155 * | 13.560*** | 12.555 | 14.474*** | 13.684 * | 16.140*** | 19.796* | 22.914*** | 17.833* | 13.534*** | 11.940 * | 12.164*** | 14.989 | 9.4 | 4 | |
| | | | | | P | 1.488 * | 1.585*** | 1.672 | 1.931*** | 1.921 * | 1.890*** | 1.793* | 2.034*** | 1.469 * | 1.551*** | 1.600 * | 2.138*** | 1.758 | 11.7 | |
| | | | | | T | 12.642 | 15.145 | 14.228 | 16.405 | 15.605 | 18.030 | 21.589 | 24.948 | 19.302 | 15.085 | 13.541 | 14.302 | 16.747 | 9.2 | 4 |
| GR-41-2 | GR | N-340 | 376,50 | L | 361 * | 423 ** | 355 | 428 ** | 463 | 450 ** | 501 | 537 ** | 439 | 405 ** | 400 | 398 ** | 430 | 15.3 | | |
| | | | | | P | 39 * | 37 ** | 27 | 37 ** | 36 | 36 ** | 27 | 35 ** | 31 | 31 ** | 31 | 25 ** | 33 | 33.3 | |
| | | | | | T | 401 * | 460 ** | 382 | 465 ** | 499 | 486 ** | 528 | 572 ** | 470 | 436 ** | 431 | 423 ** | 463 | 16.4 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| GR-64-2 | GR | N-432 | 428,70 | L | 14.462** | 15.208 * | 14.296 ** | 15.115 * | 14.983 ** | 14.944 | 13.978* | 13.263* | 15.195 ** | 15.580 | 14.600 ** | 14.850 | 14.699 | -5.3 | 2 | |
| | | | | | P | 850 ** | 951 * | 837 ** | 844 * | 870 ** | 934 | 873 ** | 762 * | 883 ** | 822 | 853 ** | 849 | 860 | -8.9 | |
| | | | | | T | 15.312** | 16.159 * | 15.134 ** | 15.959 * | 15.854 ** | 15.877 | 14.851* | 14.025* | 16.078 ** | 16.403 | 15.452 ** | 15.699 | 15.559 | -7 | 1 |
| GR-71-2 | GR | N-340 | 313,20 | L | 6.096 * | 7.129 ** | 6.802 | 7.219 ** | 6.935 | 7.590 ** | 8.218 | 9.062 ** | 7.978 | 6.833 ** | 6.559 | 6.722 ** | 7.262 | 3.7 | 2 | |
| | | | | | P | 306 * | 394 ** | 364 | 391 ** | 383 | 382 ** | 339 | 346 ** | 302 | 317 ** | 349 | 263 ** | 344 | -2 | |
| | | | | | T | 6.402 * | 7.523 ** | 7.166 | 7.610 ** | 7.318 | 7.972 ** | 8.557 | 9.408 ** | 8.281 | 7.149 ** | 6.908 | 6.985 ** | 7.606 | 3.2 | 2 |
| GR-126-2 | GR | A-44 | 79,58 | L | 13.396*** | 15.745 * | 13.620*** | 15.766 * | 16.474*** | 17.313 | 22.835*** | 26.679* | 18.232*** | 15.946* | 14.258*** | 15.056* | 17.129 | -6.5 | 4 | |
| | | | | | P | 3.279*** | 3.675 * | 3.200*** | 3.827 * | 3.706*** | 3.691 * | 3.455*** | 3.239 * | 3.616*** | 3.630 * | 3.733*** | 3.447 * | 3.539 | 3.8 | |
| | | | | | T | 16.675 | 19.420 | 16.820 | 19.593 | 20.181 | 21.003 | 26.290 | 29.918 | 21.848 | 19.576 | 17.991 | 18.503 | 20.667 | -3 | 3 |
| GR-128-2 | GR | A-44 | 91,48 | L | 15.003*** | 17.817 * | 15.249*** | 17.750 * | 18.449*** | 19.458 | 25.540** | 29.344* | 20.427*** | 17.881* | 15.966*** | 16.929* | 19.171 | -7 | 3 | |
| | | | | | P | 3.263*** | 3.642 * | 3.187*** | 3.753 * | 3.688*** | 3.651 * | 3.438*** | 3.241 * | 3.596*** | 3.625 * | 3.717*** | 3.498 * | 3.522 | 2.5 | |
| | | | | | T | 18.265 | 21.459 | 18.436 | 21.503 | 22.137 | 23.108 | 28.979 | 32.585 | 24.023 | 21.507 | 19.683 | 20.427 | 22.693 | -5.9 | 3 |
| GR-129-2 | GR | A-44 | 108,91 | L | 18.677*** | 22.832 * | 18.987*** | 22.232 * | 22.968*** | 24.277 * | 31.818** | 34.852* | 25.423*** | 22.377* | 19.878*** | 21.584* | 23.843 | -7.2 | 3 | |
| | | | | | P | 3.101*** | 3.328 * | 3.025*** | 3.620 * | 3.506*** | 3.617 * | 3.268*** | 3.022 * | 3.420*** | 3.432 * | 3.529*** | 3.327 * | 3.347 | 1.7 | |
| | | | | | T | 21.777 | 26.161 | 22.012 | 25.853 | 26.474 | 27.894 | 35.086 | 37.874 | 28.843 | 25.809 | 23.407 | 24.911 | 27.191 | -6.3 | 3 |
| GR-136-2 | GR | N-432 | 399,97 | L | 3.712 ** | 3.734 * | 3.911 ** | 3.959 * | 3.556 ** | 3.949 | 3.543** | 3.572 * | 3.852 ** | 3.682 * | 3.882 ** | 3.868 * | 3.767 | 10.9 | | |
| | | | | | P | 393 ** | 436 * | 336 ** | 502 * | 400 ** | 427 | 401 ** | 334 * | 387 ** | 379 | 382 ** | 384 * | 396 | 14.8 | |
| | | | | | T | 4.105 ** | 4.170 * | 4.247 ** | 4.461 * | 3.956 ** | 4.375 | 3.944** | 3.905 * | 4.239 ** | 4.062 * | 4.263 ** | 4.253 * | 4.163 | 5.8 | 2 |
| GR-151-2 | GR | GR-30 | 26,82 | L | 26.729*** | 26.541 * | 28.011*** | 27.513 * | 28.076*** | 29.427 * | 25.141** | 29.300* | 29.337*** | 28.043* | 29.360*** | 27.117* | 27.882 | 2.7 | | |
| | | | | | P | 1.493*** | 1.448 * | 1.632*** | 1.665 * | 1.880*** | 1.716 * | 1.971*** | 1.393 * | 1.390*** | 1.268 * | 1.090*** | 1.212 * | 1.514 | 8.5 | |
| | | | | | T | 28.221 | 27.989 | 29.644 | 29.177 | 29.956 | 31.143 | 27.110 | 30.693 | 30.727 | 29.311 | 30.450 | 28.329 | 29.397 | 3 | |
| GR-152-2 | GR | A-44 | 146,77 | L | 22.830*** | 24.909 * | 24.635*** | 28.616 * | 33.341*** | 35.814 * | 43.373** | 43.974* | 32.586*** | 27.699* | 25.505*** | 25.120* | 30.748 | 3.5 | | |
| | | | | | P | 1.833*** | 1.935 * | 2.153*** | 2.397 * | 2.305*** | 2.367 * | 2.161*** | 2.006 * | 2.085*** | 1.883 * | 2.123*** | 2.017 * | 2.106 | -0.8 | |
| | | | | | T | 24.663 | 26.844 | 26.787 | 31.013 | 35.646 | 38.181 | 45.534 | 45.981 | 34.671 | 29.583 | 27.629 | 27.137 | 32.854 | 3.2 | |
| GR-153-2 | GR | A-44 | 157,98 | L | 22.376*** | 24.219 * | 24.128*** | 27.871 * | 32.673*** | 34.910 * | 42.536** | 43.280* | 31.927*** | 26.786* | 24.994*** | 25.288 | 30.133 | 6 | 2 | |
| | | | | | P | 1.783*** | 1.971 * | 2.081*** | 2.425 * | 2.237*** | 2.347 * | 2.097*** | 1.907 * | 2.023*** | 1.860 * | 2.059*** | 1.909 | 2.057 | -5.7 | |
| | | | | | T | 24.159 | 26.190 | 26.208 | 30.296 | 34.910 | 37.257 | 44.633 | 45.187 | 33.950 | 28.646 | 27.051 | 27.196 | 32.190 | 6.6 | 1 |
| GR-155-2 | GR | N-340 | 335,80 | L | 7.791 * | 8.245 ** | 8.024 | 9.217 ** | 9.001 | 9.691 ** | 12.329 | 12.731** | 8.893 | 8.724 ** | 8.075 | 8.228 ** | 9.257 | -2.2 | 1 | |
| | | | | | P | 313 * | 355 ** | 280 | 352 ** | 346 | 343 ** | 295 | 315 ** | 267 | 292 ** | 335 | 236 ** | 310 | -10.1 | |
| | | | | | T | 8.104 * | 8.599 ** | 8.304 | 9.569 ** | 9.347 | 10.034 ** | 12.624 | 13.047** | 9.160 | 9.016 ** | 8.410 | 8.464 ** | 9.567 | -2.6 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------|---|--|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | | |
| GR-157-2 | GR | N-340 | 329,38 | L | 18.042 * | 20.618 ** | 19.383 * | 20.880** | 21.029 | 21.954 ** | 23.584 | 26.210** | 21.506 * | 19.762** | 19.512 | 19.442 ** | 20.997 | 6.6 | 1 | |
| | | | | P | 804 * | 902 ** | 820 * | 896 ** | 856 | 874 ** | 686 | 801 ** | 704 * | 723 ** | 794 | 591 ** | 786 | 29 | | |
| | | | | T | 18.845 * | 21.521 ** | 20.202 * | 21.776** | 21.885 | 22.827 ** | 24.269 | 27.011** | 22.210 * | 20.485** | 20.307 | 20.033 ** | 21.783 | 7.2 | 1 | |
| GR-158-2 | GR | N-340 | 325,60 | L | 8.255 * | 8.949 ** | 8.517 * | 8.975 ** | 9.111 | 9.528 ** | 10.393 | 10.655** | 9.132 | 8.420 ** | 8.606 | 8.339 ** | 9.075 | 6.4 | 1 | |
| | | | | P | 473 * | 524 ** | 502 * | 507 ** | 584 | 507 ** | 431 | 426 ** | 375 | 413 ** | 392 | 341 ** | 456 | 52.5 | | |
| | | | | T | 8.729 * | 9.473 ** | 9.019 * | 9.481 ** | 9.695 | 10.036 ** | 10.824 | 11.082** | 9.507 | 8.833 ** | 8.998 | 8.680 ** | 9.530 | 7.8 | 1 | |
| GR-170-2 | GR | A-7 | 872,54 | L | 8.853 * | 9.867 *** | 8.816 * | 10.172*** | 10.903 * | 12.031 *** | 14.654 | 16.257*** | 13.175 * | 12.086*** | 9.434 * | 8.973 *** | 11.280 | 6.6 | 3 | |
| | | | | P | 2.070 * | 1.964 *** | 1.505 * | 1.945 *** | 2.254 * | 2.303 *** | 2.187* | 2.487 *** | 2.124 * | 2.315 *** | 2.290 * | 1.771 *** | 2.101 | -3 | | |
| | | | | T | 10.922 | 11.831 | 10.321 | 12.115 | 13.157 | 14.334 | 16.841 | 18.744 | 15.299 | 14.402 | 11.724 | 10.744 | 13.382 | 6.3 | 2 | |
| GR-179-2 | GR | N-323 | 189,65 | L | 5.165 * | 5.339 ** | 5.094 * | 5.255 ** | 6.333 | 6.249 ** | 5.982 | 8.282 ** | 5.961 | 6.257 ** | 5.423 | 5.183 ** | 5.883 | 2.3 | 1 | |
| | | | | P | 481 * | 454 ** | 462 * | 452 ** | 548 | 494 ** | 411 | 422 ** | 523 ** | 471 ** | 459 | 416 ** | 466 | 1.5 | | |
| | | | | T | 5.646 * | 5.793 ** | 5.556 * | 5.707 ** | 6.881 | 6.743 ** | 6.394 | 8.705 ** | 6.484 ** | 6.728 ** | 5.882 | 5.599 ** | 6.349 | 2.4 | 1 | |
| GR-181-2 | GR | N-323 | 191,10 | L | 3.353 * | 3.630 ** | 3.369 | 3.640 ** | 3.707 | 3.864 ** | 4.249 | 4.322 ** | 3.893 | 3.415 ** | 3.308 | 3.383 ** | 3.678 | 7.3 | | |
| | | | | P | 635 * | 662 ** | 517 | 640 ** | 697 | 641 ** | 520 | 552 ** | 570 | 533 ** | 537 | 430 ** | 577 | -7.4 | | |
| | | | | T | 3.988 * | 4.291 ** | 3.885 | 4.280 ** | 4.404 | 4.505 ** | 4.770 | 4.874 ** | 4.463 | 3.948 ** | 3.845 | 3.812 ** | 4.255 | 5 | | |
| GR-182-2 | GR | N-323 | 193,60 | L | 4.042 * | 4.208 ** | 4.216 | 4.162 ** | 4.518 | 4.419 ** | 4.914 | 4.942 ** | 3.699 | 3.905 ** | 4.042 * | 4.044 * | 4.262 | -4.8 | | |
| | | | | P | 486 * | 522 ** | 380 | 505 ** | 483 | 506 ** | 422 | 436 ** | 588 | 409 ** | 391 * | 371 | 457 | 6 | | |
| | | | | T | 4.528 * | 4.730 ** | 4.596 | 4.667 ** | 5.000 | 4.925 ** | 5.336 | 5.378 ** | 4.287 | 4.315 ** | 4.433 * | 4.415 * | 4.719 | -3.9 | | |
| GR-184-2 | GR | GR-30 | 16,53 | L | 28.547*** | 27.231 * | 31.698*** | 31.263 * | 31.464*** | 31.590 * | 28.664** | 27.124* | 31.312*** | 30.162* | 31.252*** | 30.934 * | 30.113 | 6 | | |
| | | | | P | 1.328*** | 1.430 ** | 1.553 *** | 1.406 ** | 1.520 *** | 1.428 ** | 1.042*** | 1.032 * | 1.460 *** | 1.470 ** | 1.485 *** | 1.571 * | 1.393 | -8.4 | | |
| | | | | T | 29.874 | 28.661 | 33.251 | 32.669 | 32.984 | 33.018 | 29.707 | 28.156 | 32.772 | 31.633* | 32.737 | 32.505 | 31.506 | 5.3 | | |
| GR-201-2 | GR | GR-30 | 8,53 | L | 87.364*** | 83.002 * | 96.946*** | 95.020 * | 96.236*** | 96.463 * | 87.738** | 81.146* | 95.790*** | 95.304* | 95.662*** | 94.410 * | 92.125 | 4.7 | | |
| | | | | P | 3.397*** | 4.191 * | 4.743 *** | 3.931 * | 4.605 *** | 4.197 * | 3.209*** | 3.344 * | 4.417 *** | 4.450 * | 4.482 *** | 4.400 * | 4.112 | 20 | | |
| | | | | T | 90.761 | 87.193 | 101.689 | 98.951 | 100.841 | 100.659 | 90.946 | 84.490 | 100.209 | 99.755 | 100.145 | 98.810 | 96.237 | 5.3 | | |
| GR-207-2 | GR | N-323A | 153,09 | L | 4.426 ** | 6.007 * | 5.954 ** | 5.705 | 5.897 ** | 6.152 | 5.851** | 5.969 * | 6.100 ** | 5.867 | 6.275 ** | 5.915 | 5.839 | 5.8 | 2 | |
| | | | | P | 376 ** | 461 * | 439 ** | 556 | 434 ** | 569 | 480 ** | 377 * | 488 ** | 415 | 444 ** | 412 | 454 | -6.4 | | |
| | | | | T | 4.801 ** | 6.468 * | 6.394 ** | 6.261 | 6.331 ** | 6.721 | 6.331** | 6.347 * | 6.588 ** | 6.282 | 6.719 ** | 6.328 | 6.293 | 4.5 | 2 | |
| GR-215-2 | GR | N-323A | 146,00 | L | 2.509 ** | 2.677 * | 2.671 ** | 2.551 | 2.536 ** | 2.601 | 2.378** | 2.164 * | 2.483 ** | 2.627 | 2.452 ** | 2.606 | 2.520 | 1.1 | 1 | |
| | | | | P | 149 ** | 185 * | 174 ** | 225 | 172 ** | 192 | 190 ** | 137 * | 193 ** | 171 | 176 ** | 178 * | 178 | 1.1 | | |
| | | | | T | 2.658 ** | 2.863 * | 2.845 ** | 2.776 | 2.708 ** | 2.793 | 2.568** | 2.301 * | 2.677 ** | 2.798 | 2.628 ** | 2.785 * | 2.698 | 1 | 1 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|---------------|----------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| GR-220-2 | GR | A-44 | 161,30 | L | 20.023 * | 20.478*** | 21.447 * | 24.483*** | 28.667 * | 30.552 *** | 37.204† | 38.876*** | 27.372 * | 24.291 *** | 22.202 * | 21.709 *** | 26.494 | 0 | 1 | |
| | | | | | P | 2.044 * | 2.021 *** | 2.482 * | 2.612 *** | 2.469 * | 2.719 *** | 2.537* | 2.385 *** | 2.494 * | 2.349 *** | 2.313 * | 2.243 *** | 2.390 | 17.3 | |
| | | | | | T | 22.067 | 22.499 | 23.929 | 27.095 | 31.136 | 33.270 | 39.741 | 41.261 | 29.866 | 26.640 | 24.517 | 23.952 | 28.885 | 1.2 | 1 |
| GR-221-2 | GR | A-44 | 180,50 | L | 18.660 * | 18.626*** | 17.670 * | 22.293*** | 27.188 | 27.780 *** | 36.084† | 35.323*** | 24.690 * | 22.022*** | 18.137 * | 19.752 *** | 24.072 | 1.4 | 2 | |
| | | | | | P | 1.668 * | 1.367 *** | 1.347 * | 1.790 *** | 2.003 | 1.828 *** | 1.739* | 1.396 *** | 1.487 * | 1.574 *** | 1.698 * | 1.536 *** | 1.621 | -3.6 | |
| | | | | | T | 20.328 | 19.992 | 19.016 | 24.083 | 29.191 | 29.608 | 37.822 | 36.718 | 26.177 | 23.596 | 19.835 | 21.286 | 25.693 | 1 | 2 |
| GR-222-2 | GR | A-7 | 897,85 | L | 12.957 * | 15.244*** | 13.040 * | 15.718*** | 16.803 * | 18.587 *** | 26.134† | 25.133*** | 18.992 * | 18.664*** | 13.381 * | 13.864 *** | 17.402 | -1.5 | 2 | |
| | | | | | P | 1.600 * | 1.748 *** | 1.493 * | 1.731 *** | 1.987 * | 2.048 *** | 2.029* | 2.207 *** | 1.899 * | 2.057 *** | 2.059 * | 1.576 *** | 1.870 | 3.5 | |
| | | | | | T | 14.556 | 16.993 | 14.533 | 17.450 | 18.789 | 20.634 | 28.163 | 27.340 | 20.892 | 20.721 | 15.440 | 15.440 | 19.271 | -1.3 | 2 |
| GR-223-2 | GR | A-7 | 904,42 | L | 11.498 * | 13.813*** | 12.170 | 14.752*** | 13.781 * | 16.440 *** | 20.815† | 23.332*** | 18.119 * | 13.786*** | 11.978 * | 12.379 *** | 15.250 | 1.7 | 4 | |
| | | | | | P | 1.396 * | 1.458 *** | 1.275 | 1.778 *** | 1.819 * | 1.733 *** | 1.581* | 1.867 *** | 1.395 * | 1.429 *** | 1.653 * | 1.956 *** | 1.612 | 6.3 | |
| | | | | | T | 12.892 | 15.271 | 13.444 | 16.530 | 15.600 | 18.173 | 22.396 | 25.199 | 19.514 | 15.215 | 13.630 | 14.336 | 16.862 | 1.9 | 4 |
| GR-226-2 | GR | A-7 | 894,80 | L | 12.356 * | 14.334*** | 12.652 *** | 15.256*** | 15.128 * | 17.066 *** | 21.936† | 24.273*** | 16.670 * | 14.307*** | 12.859 * | 12.915 *** | 15.829 | -3.4 | 4 | |
| | | | | | P | 2.171 * | 2.036 *** | 1.871 *** | 2.481 *** | 2.540 * | 2.430 *** | 2.190* | 2.615 *** | 1.898 * | 1.993 *** | 2.073 * | 2.749 *** | 2.256 | -1 | 1 |
| | | | | | T | 14.527 | 16.370 | 14.524 | 17.737 | 17.668 | 19.495 | 24.126 | 26.888 | 18.568 | 16.300 | 14.932 | 15.666 | 18.085 | -4 | 4 |
| GR-227-2 | GR | A-7 | 877,00 | L | 10.433 * | 11.438*** | 10.197 * | 11.791*** | 12.770 * | 13.946 *** | 16.991† | 18.846*** | 14.654 * | 14.011*** | 11.200 * | 10.402 *** | 13.072 | 6.1 | 4 | |
| | | | | | P | 1.909 * | 1.866 *** | 1.560 * | 1.848 *** | 2.067 * | 2.171 *** | 2.102* | 2.320 *** | 1.980 * | 2.177 *** | 2.111 * | 1.681 *** | 1.983 | -0.6 | |
| | | | | | T | 12.342 | 13.304 | 11.758 | 13.639 | 14.837 | 16.116 | 19.094 | 21.165 | 16.634 | 16.187 | 13.311 | 12.083 | 15.055 | 6.4 | 3 |
| GR-228-2 | GR | A-7 | 864,64 | L | 7.948 * | 8.928 *** | 7.851 * | 8.965 *** | 9.134 * | 9.836 *** | 11.175† | 10.851*** | 9.649 * | 8.937 *** | 8.386 * | 8.672 *** | 9.196 | 6 | 2 | |
| | | | | | P | 2.057 * | 2.117 *** | 1.487 * | 1.932 *** | 2.169 * | 1.973 *** | 1.656* | 1.567 *** | 1.747 * | 1.854 *** | 2.126 * | 1.947 *** | 1.884 | -2.6 | |
| | | | | | T | 10.005 | 11.044 | 9.338 | 10.898 | 11.303 | 11.809 | 12.832 | 12.419 | 11.396 | 10.792 | 10.510 | 10.619 | 11.080 | 6.2 | 1 |
| GR-229-2 | GR | GR-30 | 15,58 | L | 93.985*** | 79.437*** | 104.385*** | 105.122* | 103.614*** | 103.047 * | 94.366** | 85.146* | 103.103*** | 102.330† | 102.882*** | 110.385* | 99.094 | 0.2 | | |
| | | | | | P | 2.571*** | 3.125 *** | 3.591 *** | 3.114 * | 3.432 *** | 2.925 * | 2.450*** | 2.903 * | 3.360 *** | 2.931 * | 3.428 *** | 3.561 * | 3.115 | 4.3 | |
| | | | | | T | 96.555 | 82.562 | 107.977 | 108.235 | 107.046 | 105.972 | 96.815 | 88.049 | 106.462 | 105.260 | 106.311 | 113.946 | 102.209 | 0.3 | |
| GR-230-2 | GR | A-44 | 121,60 | L | 12.000*** | 15.185 * | 12.254 *** | 16.234 * | 16.218*** | 18.457 * | 25.382** | 23.806* | 17.758 *** | 15.273* | 12.481 *** | 14.790 * | 16.670 | 1.3 | 3 | |
| | | | | | P | 1.796*** | 1.815 * | 1.472 *** | 1.869 * | 1.933 *** | 2.034 * | 1.938*** | 1.718 * | 1.747 *** | 1.719 * | 1.797 *** | 1.783 * | 1.802 | 17.4 | |
| | | | | | T | 13.795 | 17.000 | 13.726 | 18.104 | 18.152 | 20.490 | 27.320 | 25.524 | 19.505 | 16.993 | 14.278 | 16.572 | 18.471 | 2.3 | 3 |
| GR-231-2 | GR | N-432 | 432,40 | L | 21.363*** | 20.876 * | 23.718 *** | 23.378 * | 23.543*** | 23.922 * | 21.451** | 18.770* | 23.431 *** | 23.676* | 23.388 *** | 24.074 * | 22.637 | 3.4 | | |
| | | | | | P | 1.064 *** | 1.115 * | 1.485 *** | 1.447 * | 1.457 *** | 1.336 * | 999 *** | 1.164 * | 1.379 *** | 1.369 * | 1.394 *** | 1.353 * | 1.298 | 1.4 | |
| | | | | | T | 22.427 | 21.991 | 25.205 | 24.825 | 25.000 | 25.259 | 22.450 | 19.934 | 24.811 | 25.044 | 24.783 | 25.428 | 23.934 | 3.3 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|--------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs |
| GR-235-2 | GR | A-44 | 124,00 | L | 11.921*** | 14.467 * | 12.198*** | 16.289 * | 16.094*** | 18.443 * | 25.377** | 23.941* | 17.525*** | 15.263* | 12.368*** | 14.821* | 16.580 | 0.8 | 5 |
| | | | | P | 1.455*** | 1.398 * | 1.195*** | 1.526 * | 1.571*** | 1.719 * | 1.576*** | 1.326* | 1.416*** | 1.396* | 1.456*** | 1.487* | 1.459 | 17.6 | 1 |
| | | | | T | 13.377 | 15.865 | 13.393 | 17.815 | 17.665 | 20.162 | 26.951 | 25.268 | 18.940 | 16.659 | 13.823 | 16.308 | 18.040 | 4.1 | 4 |
| GR-237-2 | GR | A-44 | 131,85 | L | 10.938*** | 13.220 * | 11.173*** | 14.679 * | 14.782*** | 16.755 * | 23.156** | 22.726* | 16.172*** | 13.929* | 11.374*** | 13.393* | 15.212 | 0.7 | 3 |
| | | | | P | 1.697*** | 1.619 * | 1.396*** | 1.835 * | 1.834*** | 1.911 * | 1.845*** | 1.651* | 1.649*** | 1.593* | 1.695*** | 1.688* | 1.701 | 22.6 | |
| | | | | T | 12.635 | 14.839 | 12.569 | 16.514 | 16.616 | 18.666 | 25.001 | 24.377 | 17.822 | 15.522 | 13.069 | 15.080 | 16.913 | 2.1 | 3 |
| GR-238-2 | GR | A-44 | 135,55 | L | 7.856*** | 9.149 * | 8.027*** | 10.530 * | 10.613*** | 11.933 * | 16.647** | 17.330* | 11.603*** | 9.766* | 8.166*** | 9.282* | 10.926 | -2 | 3 |
| | | | | P | 1.612*** | 1.649 * | 1.326*** | 1.716 * | 1.742*** | 1.877 * | 1.750*** | 1.566* | 1.569*** | 1.435* | 1.612*** | 1.588* | 1.619 | 18 | |
| | | | | T | 9.468 | 10.798 | 9.353 | 12.246 | 12.356 | 13.810 | 18.397 | 18.896 | 13.171 | 11.201 | 9.777 | 10.869 | 12.546 | -0.4 | 3 |
| GU-4-2 | GU | N-320 | 242,40 | L | 3.474 ** | 3.645 | 3.567 ** | 4.566 | 4.585 ** | 4.989 | 5.670** | 5.716 | 4.288 ** | 4.057 | 3.830 ** | 3.439 | 4.323 | -0.5 | 1 |
| | | | | P | 297 ** | 355 | 331 ** | 377 | 414 ** | 461 | 400 ** | 402 | 432 ** | 431 | 421 ** | 340 | 388 | 12.8 | |
| | | | | T | 3.771 ** | 4.000 | 3.898 ** | 4.943 | 4.999 ** | 5.450 | 6.070** | 6.119 | 4.720 ** | 4.487 | 4.251 ** | 3.779 | 4.712 | 0.4 | 1 |
| GU-51-2 | GU | A-2 | 97,96 | L | 13.842 | 15.980 | 13.635 | 18.235 | 16.225 | 16.651 | 21.097 | 22.087 | 17.288 | 16.887 | 14.302 | 17.441 | 16.984 | 1.1 | 4 |
| | | | | P | 6.589 | 7.579 | 7.218 | 7.191 | 7.597 | 7.830 | 7.072 | 6.536 | 7.456 | 7.302 | 7.652 | 6.348 | 7.191 | 1.1 | |
| | | | | T | 20.431 | 23.558 | 20.853 | 25.427 | 23.823 | 24.481 | 28.169 | 28.623 | 24.745 | 24.189 | 21.955 | 23.789 | 24.175 | 2.5 | 3 |
| GU-69-2 | GU | N-320 | 292,05 | L | 8.923 | 9.140 ** | 10.532 | 10.665** | 10.684 | 9.803 ** | 9.810 | 11.454** | 10.402 | 9.642 ** | 10.638 | 10.334** | 10.175 | 4.8 | 1 |
| | | | | P | 2.052 | 2.272 ** | 2.220 | 1.934 ** | 2.429 | 2.425 ** | 2.243 | 2.081 ** | 2.388 | 2.279 * | 2.469 | 1.832 ** | 2.217 | -0.4 | |
| | | | | T | 10.975 | 11.412 ** | 12.751 | 12.599** | 13.113 | 12.228 ** | 12.053 | 13.534** | 12.791 | 11.921** | 13.107 | 12.166** | 12.392 | 5.6 | |
| H-14-2 | H | N-435 | 195,93 | L | 6.797 | 7.088 ** | 7.377 | 7.240 ** | 7.090 | 7.148 ** | 7.162 | 7.158 ** | 7.128 | 7.053 ** | 6.603 | 6.638 ** | 7.040 | -3.1 | 1 |
| | | | | P | 847 ** | 935 ** | 1.024 | 944 ** | 1.021 | 1.053 ** | 963 | 901 ** | 920 | 1.010 ** | 1.085 | 945 ** | 971 | 12 | |
| | | | | T | 7.644*** | 8.023 ** | 8.401 | 8.183 ** | 8.112 | 8.201 ** | 8.125 | 8.059 ** | 8.048 | 8.063 ** | 7.688 | 7.583 ** | 8.010 | 3.8 | 1 |
| H-41-2 | H | H-30 | 1,26 | L | 12.775** | 14.918 | 13.458*** | 12.802 | 13.768*** | 15.684 | 13.124** | 14.715 | 13.092*** | 14.059 | 13.630*** | 14.066 | 13.832 | 2.4 | 2 |
| | | | | P | 994 *** | 867 | 1.463*** | 836 * | 1.691*** | 917 | 638 *** | 1.036 | 918 *** | 813 ** | 902 *** | 1.341 * | 1.038 | -4.9 | 1 |
| | | | | T | 13.769 | 15.785 * | 14.921 | 13.638 | 15.459 | 16.602 | 13.761 | 15.751 | 14.011 | 14.872* | 14.532 | 15.407** | 14.870 | 1.3 | 2 |
| H-45-2 | H | N-431 | 113,40 | L | 9.729 * | 11.004 | 10.418 ** | 11.208 | 11.521 ** | 11.858 | 13.574* | 15.021** | 12.240** | 10.804** | 10.029 ** | 9.288 ** | 11.395 | 2.1 | 1 |
| | | | | P | 840 ** | 876 ** | 906 ** | 1.286 | 1.152 ** | 1.376 | 1.290** | 1.219 ** | 1.004 ** | 934 ** | 956 ** | 866 ** | 1.059 | 49.3 | 8 |
| | | | | T | 10.569** | 11.880*** | 11.324 ** | 12.494 | 12.673 ** | 13.233 | 14.864* | 16.239** | 13.244 ** | 11.738** | 10.985 ** | 10.154 ** | 12.454 | 6 | 1 |
| H-50-2 | H | A-66 | 746,20 | L | 10.343*** | 12.230 | 10.955*** | 10.317 | 14.279*** | 18.040 | 23.647** | 24.081 | 18.186*** | 12.899 | 10.986*** | 16.181 | 15.212 | 5.1 | 4 |
| | | | | P | 3.552*** | 3.956 | 3.672*** | 7.040 | 4.495*** | 4.306 | 3.879*** | 3.556 | 3.938*** | 3.634 | 4.166*** | 3.175 | 4.107 | 1.9 | |
| | | | | T | 13.894 | 16.186 | 14.627 | 17.356 | 18.775 | 22.345 | 27.526 | 27.636 | 22.124 | 16.533 | 15.151 | 19.356 | 19.319 | 3.2 | 4 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| H-104-2 | H | N-433 | 77,30 | L | 3.158 ** | 3.665 ** | 3.305 ** | 3.956 ** | 3.634 ** | 3.907 | 3.699** | 3.807 ** | 3.362 * | 3.422 ** | 3.028 ** | 3.936 ** | 3.573 | | |
| | | | | P | 428 ** | 487 ** | 336 ** | 431 ** | 462 ** | 417 | 365 ** | 352 ** | 442 * | 398 ** | 436 ** | 451 ** | 416 | | |
| | | | | T | 3.586 ** | 4.152 ** | 3.641 ** | 4.387 ** | 4.095 ** | 4.324 | 4.064** | 4.159 ** | 3.804 * | 3.820 ** | 3.464 ** | 4.387 ** | 3.989 | | |
| H-105-2 | H | N-433 | 83,14 | L | 3.726 ** | 4.324 ** | 3.899 ** | 4.667 ** | 4.287 ** | 4.687 | 4.363** | 4.491 ** | 3.888 * | 4.037 ** | 3.573 ** | 4.643 ** | 4.215 | | |
| | | | | P | 404 ** | 459 ** | 317 ** | 406 ** | 436 ** | 401 | 344 ** | 322 ** | 412 * | 376 ** | 397 ** | 398 ** | 389 | | |
| | | | | T | 4.129 ** | 4.783 ** | 4.216 ** | 5.073 ** | 4.722 ** | 5.089 | 4.707** | 4.814 ** | 4.300 * | 4.413 ** | 3.970 ** | 5.041 ** | 4.603 | | |
| H-108-2 | H | N-433 | 91,89 | L | 4.961 ** | 5.757 ** | 5.191 ** | 6.214 ** | 5.788 ** | 5.997 * | 5.938** | 6.012 ** | 5.524 * | 5.375 ** | 5.040 ** | 6.182 ** | 5.664 | | |
| | | | | P | 520 ** | 591 ** | 408 ** | 523 ** | 561 ** | 587 * | 444 ** | 428 ** | 452 * | 487 ** | 513 ** | 515 ** | 502 | | |
| | | | | T | 5.481 ** | 6.348 ** | 5.599 ** | 6.737 ** | 6.348 ** | 6.584 * | 6.382** | 6.440 ** | 5.976 * | 5.863 ** | 5.553 ** | 6.697 ** | 6.165 | | |
| H-109-2 | H | N-433 | 95,79 | L | 4.337 ** | 4.708 ** | 4.322 ** | 5.174 ** | 4.949 ** | 4.918 * | 4.914** | 4.979 ** | 4.744 * | 4.708 ** | 3.794 ** | 5.147 ** | 4.725 | | |
| | | | | P | 420 ** | 478 ** | 330 ** | 423 ** | 453 ** | 481 * | 359 ** | 346 ** | 359 * | 391 ** | 428 ** | 443 ** | 408 | | |
| | | | | T | 4.757 ** | 5.186 ** | 4.652 ** | 5.596 ** | 5.402 ** | 5.399 * | 5.273** | 5.325 ** | 5.102 * | 5.099 ** | 4.222 ** | 5.589 ** | 5.134 | | |
| H-113-2 | H | N-433 | 109,40 | L | 2.615 ** | 2.594 | 3.134 ** | 3.078 | 3.256 ** | 3.362 | 3.115** | 3.110 | 3.292 ** | 3.508 | 3.511 ** | 3.282 | 3.158 | 2.9 | |
| | | | | P | 385 ** | 955 * | 346 ** | 315 | 407 ** | 378 | 385 ** | 325 | 423 ** | 362 | 492 ** | 334 | 421 | -3.6 | 1 |
| | | | | T | 3.000 ** | 3.548 *** | 3.481 ** | 3.393 | 3.662 ** | 3.740 | 3.500** | 3.435 | 3.714 ** | 3.870 | 4.003 ** | 3.616 | 3.579 | 3.6 | |
| H-221-2 | H | A-49 | 33,00 | L | 21.760 | 24.540*** | 23.792 | 25.989*** | 28.551 | 32.349*** | 33.989 | 37.263*** | 29.162 | 24.284*** | 24.150 | 23.886 *** | 27.496 | -10.1 | 4 |
| | | | | P | 6.113 | 4.906 *** | 3.338 | 5.210 *** | 5.292 | 5.040 *** | 4.152 | 4.334 *** | 4.009 | 4.456 *** | 4.116 | 4.454 *** | 4.616 | 3.8 | 1 |
| | | | | T | 27.873 | 29.445 | 27.130 | 31.199 | 33.844 | 37.388 | 38.140 | 41.596 | 33.172 | 28.739 | 28.266 | 28.341 | 32.112 | -7 | 3 |
| H-222-2 | H | H-31 | 81,29 | L | 26.681*** | 39.309 | 28.994*** | 34.083 | 39.528*** | 42.114 * | 49.409** | 37.431 | 39.020*** | 37.440 | 32.052*** | 35.816 | 36.802 | -5.2 | 3 |
| | | | | P | 3.144 *** | 2.911 | 3.355 *** | 4.659 | 4.080 *** | 3.347 * | 3.168*** | 2.715 | 3.219 *** | 2.824 | 3.643 *** | 5.411 | 3.543 | 18.1 | 1 |
| | | | | T | 29.824 | 42.220 | 32.350 | 38.741 | 43.608 | 45.461 | 52.577 | 40.146 | 42.239 | 40.262 | 35.695 | 41.226 | 40.345 | -3.1 | 3 |
| H-229-2 | H | N-442 | 6,90 | L | 17.080*** | 17.428 | 16.737*** | 16.321 | 17.055*** | 16.831 | 18.387** | 19.096 | 17.475*** | 17.857 | 16.340*** | 16.438 | 17.258 | 1 | |
| | | | | P | 1.492*** | 1.678 | 1.660*** | 1.573 | 1.671*** | 1.795 | 1.389*** | 2.025 * | 1.523*** | 1.582 | 1.439*** | 1.442 | 1.606 | -19.6 | 10 |
| | | | | T | 18.571 | 19.106 * | 18.397 | 17.894 | 18.726 | 18.626 | 19.776 | 21.121 | 18.998 | 19.440 | 17.779 | 17.880 | 18.863 | -4.8 | |
| H-231-2 | H | A-49 | 58,29 | L | | | | | | | | | | | | 29.000 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 4.100 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 33.100 | | |
| H-232-2 | H | A-49 | 73,45 | L | 24.643 | 24.632*** | 26.068*** | 25.915*** | 33.362 | 32.403*** | 40.868 | 32.621*** | 19.132*** | 24.297*** | 23.919 | 23.989*** | 27.704 | -3.1 | 5 |
| | | | | P | 6.650 | 5.779 *** | 4.565 *** | 6.266 *** | 4.745 | 5.935 *** | 3.681 | 5.285 *** | 6.786 *** | 5.383 *** | 5.556 | 5.368 *** | 5.491 | 20.9 | 2 |
| | | | | T | 31.294 | 30.412 | 30.633 | 32.181 | 38.108 | 38.338 | 44.547 | 37.905 | 25.918 | 29.680 | 29.475 | 29.357 | 33.195 | -0.7 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|-------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | |
| H-234-2 | H | H-30 | 18,70 | L | 12.787*** | 16.699 | 13.431*** | 12.968 | 13.695*** | 15.636 | 13.145*** | 16.583 | 13.452*** | 14.522** | 13.648*** | 14.220 | 14.215 | -7.7 | 3 | | |
| | | | | P | 1.779*** | 2.536 | 7.180*** | 5.189 | 8.454*** | 5.452 | 1.941*** | 3.456 | 2.403*** | 4.438 | 2.296*** | 4.189 | 4.126 | 19.8 | 6 | | |
| | | | | T | 14.566 | 19.235 | 20.610 | 18.156 | 22.150 | 21.088 | 15.085 | 20.039 | 15.855 | 18.961** | 15.943 | 18.409 | 18.340 | 2.2 | 3 | | |
| H-256-2 | H | A-49 | 52,00 | L | | | | | | | | | | | | | 29.100 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 3.900 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 33.000 | |
| H-257-2 | H | N-431 | 119,59 | L | 6.792 * | 8.060 | 7.165 ** | 8.060 | 7.923 ** | 8.283 | 9.335** | 8.877 | 8.418 ** | 7.892 | 6.897 ** | 6.387 ** | 7.838 | -3.3 | 2 | | |
| | | | | P | 958 * | 1.285 | 1.282 ** | 1.368 | 1.283 ** | 1.396 | 486 ** | 482 | 1.118 ** | 1.218 | 1.065 ** | 808 ** | 1.059 | 8 | 6 | | |
| | | | | T | 7.750 * | 9.345 | 8.447 ** | 9.429 | 9.207 ** | 9.679 | 9.821** | 9.358 | 9.536 ** | 9.110 | 7.962 ** | 7.195 ** | 8.897 | 1.3 | 2 | | |
| H-260-2 | H | H-30 | 14,60 | L | 15.043 | 14.070*** | 17.384 | 16.357*** | 18.577 | 19.671*** | 17.582 | 29.490*** | 16.171 | 15.286*** | 17.017 | 12.622*** | 17.469 | 0.9 | 1 | | |
| | | | | P | 2.370 | 2.505*** | 2.763 | 3.147*** | 2.622 | 2.699*** | 2.062 | 2.630*** | 2.075 | 2.428*** | 2.726 | 1.970*** | 2.498 | 9.3 | 1 | | |
| | | | | T | 17.413 | 16.575 | 20.148 | 19.504 | 21.199 | 22.370 | 19.645 | 32.121 | 18.246 | 17.713 | 19.743 | 14.594 | 19.967 | 2 | 1 | | |
| H-261-2 | H | H-30 | 8,50 | L | 33.984*** | 29.593*** | 36.224 | 34.759*** | 37.643 | 41.250*** | 39.309 | 61.515*** | 30.135 | 31.968*** | 35.580 | 26.400*** | 36.599 | 1.9 | 4 | | |
| | | | | P | 628 *** | 1.440*** | 1.675 | 1.807*** | 1.850 | 1.552*** | 1.518 | 1.510*** | 1.189 | 1.393*** | 1.528 | 1.130*** | 1.434 | -6.1 | | | |
| | | | | T | 34.612 | 31.033 | 37.900 | 36.567 | 39.492 | 42.803 | 40.827 | 63.024 | 31.324 | 33.361 | 37.108 | 27.531 | 38.033 | 1.8 | 4 | | |
| H-262-2 | H | A-49 | 79,35 | L | 7.819 | 9.229*** | 8.046 | 9.456*** | 12.450 | 11.626*** | 18.804 | 17.884*** | 11.873 | 10.702*** | 8.066 | 8.415*** | 11.224 | 1 | 1 | | |
| | | | | P | 1.795 | 1.905*** | 1.551 | 2.164*** | 2.348 | 1.974*** | 1.696 | 1.854*** | 1.562 | 1.677*** | 1.535 | 1.387*** | 1.786 | 4.7 | | | |
| | | | | T | 9.615 | 11.134 | 9.597 | 11.620 | 14.799 | 13.599 | 20.500 | 19.738 | 13.434 | 12.378 | 9.601 | 9.802 | 13.011 | 1.3 | 1 | | |
| H-263-2 | H | A-49 | 82,91 | L | 9.955 | 11.418*** | 10.677 | 11.735*** | 16.565 | 14.423*** | 21.362 | 22.099*** | 16.132 | 13.254*** | 8.917 * | 10.418*** | 13.945 | 7.7 | 6 | | |
| | | | | P | 3.363 | 3.776*** | 3.632 | 4.383*** | 5.076 | 4.085*** | 3.772 | 3.627*** | 3.813 | 3.281*** | 1.371 * | 2.617*** | 3.566 | 33.3 | 7 | | |
| | | | | T | 13.318 | 15.194 | 14.310 | 16.117 | 21.640 | 18.509 | 25.134 | 25.725 | 19.945 | 16.535 | 10.289 * | 13.035 | 17.512 | 6.7 | 6 | | |
| H-264-2 | H | A-49 | 100,06 | L | 12.225** | 14.401 | 15.473*** | 14.811 | 18.527*** | 18.485 | 25.505** | 28.353 | 19.511*** | 17.008 | 14.042*** | 13.223 | 17.667 | -3.9 | 2 | | |
| | | | | P | 1.786 ** | 2.002 | 2.121*** | 2.266 | 2.053*** | 2.316 | 1.765*** | 1.892 | 1.796*** | 1.845 | 1.885*** | 1.465 | 1.931 | 1.2 | | | |
| | | | | T | 14.011 | 16.403 | 17.595 | 17.077 | 20.579 | 20.801 | 27.271 | 30.245 | 21.308 | 18.853 | 15.928 | 14.688 | 19.598 | -3.7 | 2 | | |
| H-265-2 | H | A-49 | 108,35 | L | 11.048*** | 15.079 | 11.925*** | 14.754 | 17.033*** | 12.824 | 24.934** | 28.922 | 18.113*** | 17.193 | 12.308*** | 11.740*** | 16.353 | -2.4 | 3 | | |
| | | | | P | 1.302*** | 2.275 | 1.696*** | 1.907 | 1.920*** | 1.122 | 1.603*** | 1.737 | 1.561*** | 1.654 | 1.477*** | 1.264*** | 1.623 | -9.4 | 3 | | |
| | | | | T | 12.350 | 17.354 | 13.621 | 16.661 | 18.953 | 13.945 | 26.536 | 30.659 | 19.674 | 18.847 | 13.785 | 13.004 | 17.975 | -2.6 | 2 | | |
| H-267-2 | H | A-49 | 118,87 | L | 8.301 ** | 9.793 | 8.984*** | 10.353 | 12.827*** | 13.061 | 18.80*** | 19.927 | 13.636*** | 12.852 | 9.269*** | 9.875 | 12.335 | 0.4 | 3 | | |
| | | | | P | 806 ** | 1.097 | 974 *** | 1.248 | 1.106*** | 817 | 926 *** | 869 | 900 *** | 697 | 850 *** | 972 | 937 | -3.1 | | | |
| | | | | T | 9.107 | 10.890 | 9.958 | 11.600 | 13.932 | 13.879 | 19.727 | 20.796 | 14.537 | 13.550 | 10.117 | 10.846 | 13.272 | 3.5 | 1 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|--------|--------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| H-268-2 | H | A-49 | 130,00 | L | 5.532 ** | 5.904 | 6.177 *** | 6.574 | 8.818 *** | 8.409 | 12.930*** | 16.019 | 9.374 *** | 9.421 | 6.372 *** | 6.082 *** | 8.497 | 9.1 | 7 | |
| | | | | | P | 597 ** | 719 | 729 *** | 762 | 829 *** | 499 | 694 *** | 896 | 674 *** | 851 | 635 *** | 545 *** | 704 | 21.7 | |
| | | | | | T | 6.129 | 6.623 | 6.906 | 7.335 | 9.645 | 8.909 | 13.624 | 16.915 | 10.048 | 10.272 | 7.007 | 6.627 | 9.200 | -0.3 | 8 |
| H-270-2 | H | N-435 | 209,39 | L | 5.155 | 6.276 ** | 5.955 | 6.301 ** | 6.406 | 6.204 ** | 6.456 | 6.205 ** | 6.387 | 6.128 ** | 6.373 | 5.785 ** | 6.133 | 2 | 1 | |
| | | | | | P | 726 | 720 ** | 775 | 669 ** | 666 | 763 ** | 569 | 517 ** | 578 | 695 ** | 804 | 669 ** | 679 | 5.9 | |
| | | | | | T | 5.880 | 6.996 ** | 6.730 | 6.970 ** | 7.072 | 6.967 ** | 7.025 | 6.721 ** | 6.965 | 6.823 ** | 7.177 | 6.454 ** | 6.811 | 2.3 | 1 |
| H-272-2 | H | N-435 | 214,45 | L | 6.887 | 7.264 ** | 7.214 | 7.436 ** | 7.536 | 7.322 ** | 7.012 | 7.322 ** | 7.345 | 7.076 ** | 7.396 | 6.826 ** | 7.218 | 3.8 | 1 | |
| | | | | | P | 612 | 728 ** | 766 | 748 ** | 710 | 804 ** | 1.010 | 561 ** | 609 | 731 ** | 648 | 649 ** | 715 | 0.7 | |
| | | | | | T | 7.499 | 7.992 ** | 7.980 | 8.184 ** | 8.246 | 8.125 ** | 8.022 | 7.884 ** | 7.953 | 7.808 ** | 8.044 | 7.476 ** | 7.932 | 3.4 | 1 |
| HU-1-2 | HU | N-330 | 659,31 | L | 4.903 | 3.789 ** | 3.136 | 3.254 ** | 3.028 * | 3.248 ** | 4.392 | 4.750 ** | 3.298 | 3.514 ** | 3.314 ** | 3.700 ** | 3.698 | 9.5 | 6 | |
| | | | | | P | 397 | 502 ** | 494 | 468 ** | 458 | 447 ** | 422 | 411 ** | 470 | 343 ** | 347 | 304 ** | 421 | 14.7 | |
| | | | | | T | 5.300 | 4.291 ** | 3.630 | 3.722 ** | 3.485 * | 3.695 ** | 4.815 | 5.161 ** | 3.769 | 3.857 ** | 3.661 ** | 4.004 ** | 4.119 | 8.3 | 6 |
| HU-6-2 | HU | N-240 | 157,09 | L | 7.971 | 9.152 ** | 9.277 | 9.347 ** | 9.674 | 9.943 ** | 9.665 | 9.420 ** | 9.406 | 9.536 ** | 9.280 | 8.556 ** | 9.267 | -5 | | |
| | | | | | P | 542 | 560 ** | 670 | 588 ** | 706 | 782 ** | 697 | 595 ** | 681 | 739 ** | 678 | 571 ** | 651 | -0.3 | |
| | | | | | T | 8.513 | 9.711 ** | 9.947 | 9.935 ** | 10.380 | 10.725 ** | 10.363 | 10.015** | 10.087 | 10.275** | 9.958 | 9.127 ** | 9.918 | -4.7 | |
| HU-17-2 | HU | A-23 | 350,88 | L | 15.460 | 16.176*** | 16.009 | 16.407*** | 15.662 | 16.428*** | 18.062 | 18.456*** | 16.727 | 15.939*** | 14.468 | 16.159*** | 16.334 | -2.6 | 2 | |
| | | | | | P | 1.517 | 1.808 *** | 1.633 | 1.753 *** | 1.888 | 1.851 *** | 1.840 | 1.775 *** | 1.849 | 1.770 *** | 1.810 | 1.553 *** | 1.753 | -1.4 | |
| | | | | | T | 16.977 | 17.984 | 17.642 | 18.160 | 17.551 | 18.279 | 19.901 | 20.231 | 18.576 | 17.709 | 16.279 | 17.713 | 18.087 | -2.6 | 2 |
| HU-22-2 | HU | N-260A | 503,12 | L | 786 | 798 ** | 626 | 676 ** | 820 | 729 ** | 1.885 | 1.936 ** | 1.276 | 674 ** | 697 | 719 ** | 971 | -17.5 | | |
| | | | | | P | 10 | 20 ** | 12 | 13 ** | 16 | 16 ** | 31 | 29 ** | 25 | 15 ** | 20 | 15 ** | 18 | 5.9 | |
| | | | | | T | 796 | 818 ** | 639 | 689 ** | 835 | 744 ** | 1.916 | 1.965 ** | 1.300 | 689 ** | 717 | 734 ** | 990 | -17.1 | |
| HU-40-2 | HU | N-260 | 437,37 | L | 2.600 ** | 2.579 | 2.460 ** | 4.250 | 3.404 ** | 3.680 | 6.085** | 6.424 | 4.791 ** | 3.309 | 2.804 ** | 2.984 | 3.790 | 5.7 | 3 | |
| | | | | | P | 112 ** | 125 | 127 ** | 147 | 140 ** | 164 | 212 ** | 191 | 184 ** | 148 | 135 ** | 107 | 149 | 27.4 | |
| | | | | | T | 2.712 ** | 2.703 | 2.587 ** | 4.397 | 3.545 ** | 3.844 | 6.297** | 6.615 | 4.974 ** | 3.457 | 2.940 ** | 3.090 | 3.939 | 6.1 | 3 |
| HU-51-2 | HU | A-22 | 63,59 | L | 6.920*** | 8.004 | 7.263 *** | 7.867 | 7.732 *** | 8.184 | 9.342*** | 9.965 | 8.345 *** | 7.760 | 6.822 *** | 7.515 | 7.978 | -2.8 | 3 | |
| | | | | | P | 1.189*** | 1.379 | 1.288 *** | 1.363 | 1.338 *** | 1.423 | 1.286*** | 1.230 | 1.376 *** | 1.483 | 1.443 *** | 1.318 | 1.342 | -1.2 | |
| | | | | | T | 8.109 | 9.383 | 8.549 | 9.230 | 9.070 | 9.606 | 10.628 | 11.196 | 9.721 | 9.243 | 8.265 | 8.832 | 9.320 | -2.7 | 3 |
| HU-226-2 | HU | N-123 | 3,84 | L | 7.893 ** | 7.326 | 7.406 ** | 8.811 | 6.922 ** | 7.882 | 9.271** | 11.281 | 7.489 ** | 7.113 | 6.364 ** | 7.270 | 7.927 | 1.2 | 2 | |
| | | | | | P | 556 ** | 624 | 617 ** | 592 | 597 ** | 642 | 639 ** | 838 | 692 ** | 638 | 751 ** | 654 | 653 | 11.1 | |
| | | | | | T | 8.449 ** | 7.951 | 8.023 ** | 9.403 | 7.519 ** | 8.523 | 9.910** | 12.119 | 8.181 ** | 7.751 | 7.115 ** | 7.924 | 8.580 | 1.9 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| HU-227-2 | HU | N-211 | 328,10 | L | 3.572 * | 4.000 ** | 3.935 ** | 4.298 ** | 4.435 * | 4.450 ** | 4.193* | 4.476 ** | 4.797 * | 4.291 ** | 3.877 * | 3.624 ** | 4.162 | 4 | |
| | | | | P | 374 * | 387 ** | 385 ** | 409 ** | 463 * | 442 ** | 423 * | 397 ** | 451 * | 434 ** | 436 * | 412 ** | 418 | -6.9 | |
| | | | | T | 3.946 * | 4.387 ** | 4.320 ** | 4.706 ** | 4.899 * | 4.893 ** | 4.617* | 4.873 ** | 5.248 * | 4.725 ** | 4.313 * | 4.036 ** | 4.580 | 2.9 | |
| HU-229-2 | HU | A-23 | 359,51 | L | 14.570*** | 14.417 | 14.884*** | 17.003 | 14.989*** | 15.237 | 17.265*** | 17.905 | 15.615*** | 14.165 | 13.620*** | 15.313 | 15.424 | 3.3 | 2 |
| | | | | P | 1.548*** | 1.969 | 1.776*** | 1.633 | 1.835*** | 1.963 | 1.797*** | 1.794 | 1.871*** | 1.769 | 1.926*** | 1.593 | 1.788 | 1 | |
| | | | | T | 16.119 | 16.387 | 16.659 | 18.637 | 16.822 | 17.201 | 19.062 | 19.699 | 17.486 | 15.934 | 15.546 | 16.907 | 17.212 | 2.9 | 2 |
| HU-250-2 | HU | N-330 | 545,70 | L | 251 ** | 275 | 290 ** | 290 | 337 ** | 346 | 312 ** | 319 | 309 ** | 287 | 325 ** | 270 | 301 | 3.8 | |
| | | | | P | 37 ** | 51 | 43 ** | 34 | 50 ** | 64 | 47 ** | 46 | 50 ** | 46 | 49 ** | 43 | 46 | -37 | |
| | | | | T | 288 ** | 326 | 333 ** | 323 | 387 ** | 410 | 358 ** | 366 | 359 ** | 333 | 374 ** | 313 | 347 | -4.4 | |
| HU-262-2 | HU | A-2 | 439,10 | L | 3.574 * | 3.684 *** | 3.654 *** | 4.780 *** | 4.314 * | 5.062 *** | 5.944* | 6.921 *** | 4.949 * | 4.195 *** | 3.755 * | 4.253 *** | 4.597 | -5.4 | 6 |
| | | | | P | 1.964 * | 1.897 *** | 1.793 *** | 1.840 *** | 1.898 * | 1.967 *** | 1.736* | 1.695 *** | 1.776 * | 1.853 *** | 1.878 * | 1.584 *** | 1.822 | 12 | |
| | | | | T | 5.538 | 5.582 | 5.447 | 6.619 | 6.212 | 7.029 | 7.679 | 8.616 | 6.725 | 6.049 | 5.634 | 5.837 | 6.420 | 12 | |
| HU-275-2 | HU | A-22 | 53,70 | L | 3.648 | 4.261 *** | 4.329 | 5.403 *** | 5.167 | 5.050 *** | 5.942 | 6.826 *** | 5.548 | 4.753 *** | 4.128 | 4.226 *** | 4.944 | 2.3 | 1 |
| | | | | P | 1.160 | 1.230 *** | 1.141 | 1.129 *** | 1.264 | 1.285 *** | 1.118 | 1.237 *** | 1.319 | 1.380 *** | 1.157 | 1.134 *** | 1.213 | -11.9 | |
| | | | | T | 4.808 | 5.491 | 5.470 | 6.532 | 6.431 | 6.334 | 7.060 | 8.063 | 6.867 | 6.134 | 5.285 | 5.360 | 6.157 | -0.7 | 1 |
| HU-286-2 | HU | A-22 | 20,33 | L | 6.770*** | 7.740 | 7.913 *** | 8.619 | 8.297 *** | 8.966 | 10.246** | 11.180 | 9.196 *** | 8.492 | 7.651 *** | 7.927 | 8.590 | -0.3 | 3 |
| | | | | P | 1.629*** | 1.817 | 1.813 *** | 1.721 | 1.800 *** | 1.942 | 1.760*** | 1.839 | 1.925 *** | 1.846 | 1.938 *** | 1.621 | 1.804 | -0.3 | |
| | | | | T | 8.399 | 9.556 | 9.726 | 10.339 | 10.097 | 10.907 | 12.008 | 13.019 | 11.122 | 10.337 | 9.589 | 9.548 | 10.393 | -0.4 | 3 |
| HU-287-2 | HU | A-22 | 30,46 | L | 5.951 | 6.110 *** | 6.382 | 7.539 *** | 7.419 | 8.152 *** | 9.260 | 10.076*** | 8.535 | 7.400 *** | 6.262 | 6.936 *** | 7.512 | -1.7 | 3 |
| | | | | P | 1.420 | 1.402 *** | 1.510 | 1.465 *** | 1.509 | 1.525 *** | 1.445 | 1.538 *** | 1.519 | 1.514 *** | 1.486 | 1.344 *** | 1.473 | -2.5 | |
| | | | | T | 7.372 | 7.512 | 7.892 | 9.004 | 8.929 | 9.676 | 10.705 | 11.615 | 10.054 | 8.913 | 7.748 | 8.281 | 8.985 | 1.7 | 1 |
| HU-288-2 | HU | A-22 | 38,25 | L | 11.038*** | 10.841 | 11.292*** | 11.645 | 11.375*** | 11.998 | 13.089** | 13.900 | 11.845*** | 11.604 | 10.335*** | 11.139 | 11.684 | -3.5 | 2 |
| | | | | P | 1.744*** | 2.038 | 2.000*** | 1.940 | 2.067*** | 2.171 | 2.023*** | 2.007 | 2.108*** | 2.096 | 2.170*** | 1.834 | 2.015 | 0 | |
| | | | | T | 12.781 | 12.880 | 13.291 | 13.584 | 13.442 | 14.169 | 15.112 | 15.908 | 13.954 | 13.701 | 12.505 | 12.973 | 13.700 | -3 | 2 |
| HU-289-2 | HU | A-22 | 80,62 | L | 7.495 | 8.808 *** | 8.183 | 8.962 *** | 8.643 | 9.218 *** | 10.369 | 11.231*** | 9.453 | 8.533 *** | 7.341 | 8.296 *** | 8.880 | -0.4 | 2 |
| | | | | P | 1.257 | 1.484 *** | 1.443 | 1.452 *** | 1.567 | 1.501 *** | 1.491 | 1.492 *** | 1.502 | 1.577 *** | 1.503 | 1.354 *** | 1.468 | -1.6 | |
| | | | | T | 8.752 | 10.293 | 9.625 | 10.413 | 10.210 | 10.718 | 11.860 | 12.724 | 10.954 | 10.110 | 8.844 | 9.650 | 10.348 | -0.7 | 2 |
| J-6-2 | J | A-44 | 42,70 | L | 17.168 * | 17.227*** | 16.565 * | 21.330*** | 17.929 * | 18.488*** | 23.099 | 23.024*** | 23.066 * | 18.684*** | 17.189 * | 19.618*** | 19.461 | -7.1 | 3 |
| | | | | P | 3.532 * | 3.622 *** | 2.633 * | 4.002*** | 4.105 * | 3.833 *** | 3.732* | 3.531 *** | 3.884 * | 3.716 *** | 3.872 * | 3.180 *** | 3.635 | -3.4 | 1 |
| | | | | T | 20.701 | 20.849 | 19.198 | 25.332 | 22.033 | 22.321 | 26.830 | 26.556 | 26.949 | 22.400 | 21.061 | 22.798 | 23.095 | -4.8 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | | | |
|----------|------|--------|--------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | | | |
| J-10-2 | J | A-4 | 262,47 | L | 12.647 * | 15.510*** | 15.012 * | 18.131*** | 19.828 * | 18.455 *** | 24.769 | 31.094*** | 20.653 * | 17.387*** | 14.923 * | 19.486 *** | 19.031 | 4.2 | 5 | | | |
| | | | | | P | 7.780 * | 8.634 *** | 8.346 * | 9.161 *** | 8.761 * | 8.851 *** | 7.377* | 7.497 *** | 7.627 * | 8.103 *** | 8.395 * | 7.456 *** | 8.158 | 8.4 | | | |
| | | | | | T | 20.427 | 24.144 | 23.360 | 27.292 | 28.589 | 27.306 | 32.146 | 38.591 | 28.278 | 25.490 | 23.318 | 26.940 | 27.189 | 3.8 | 5 | | |
| J-14-2 | J | A-4 | 325,27 | L | 12.679 | 12.765 ** | 12.251 * | 13.861*** | 15.015 * | 12.810 *** | 16.105 | 19.443*** | 15.967 * | 17.215*** | 15.150 * | 16.967 *** | 15.043 | 9.9 | 3 | | | |
| | | | | | P | 5.199 | 5.237 ** | 2.832 * | 5.615 *** | 5.977 * | 5.424 *** | 4.918* | 4.455 *** | 5.183 * | 5.260 *** | 5.677 * | 5.143 *** | 5.071 | -4.5 | 1 | | |
| | | | | | T | 17.877 | 18.002 | 15.082 | 19.476 | 20.993 | 18.235 | 21.023 | 23.899 | 21.150 | 22.475 | 20.826 | 22.110 | 20.115 | 8.5 | | | |
| J-15-2 | J | N-322 | 126,60 | L | 800 | 898 ** | 786 | 860 ** | 909 | 877 ** | 846 | 782 ** | 874 * | 878 ** | 868 | 902 ** | 856 | 4.8 | | | | |
| | | | | | P | 97 ** | 90 ** | 93 ** | 104 ** | 100 | 96 ** | 69 | 79 ** | 73 | 90 ** | 73 | 95 ** | 88 | -19.3 | | | |
| | | | | | T | 896 ** | 988 ** | 879 ** | 964 ** | 1.009 | 974 ** | 915 | 862 ** | 948 * | 968 ** | 940 | 997 ** | 945 | 1.9 | | | |
| J-16-2 | J | N-322 | 184,96 | L | 4.792 | 4.977 ** | 4.599 | 6.217 ** | 5.776 | 5.495 ** | 5.781 | 7.746 ** | 5.444 | 5.797 ** | 5.353 | 5.563 ** | 5.634 | 6 | 2 | | | |
| | | | | | P | 457 ** | 465 ** | 471 ** | 569 ** | 509 | 575 ** | 464 | 456 ** | 544 | 496 ** | 523 | 445 ** | 497 | -32.4 | 1 | | |
| | | | | | T | 5.249 ** | 5.442 ** | 5.070 ** | 6.785 ** | 6.285 | 6.069 ** | 6.245 | 8.201 ** | 5.988 | 6.293 ** | 5.876 | 6.008 ** | 6.131 | 2.9 | 1 | | |
| J-20-2 | J | A-44 | 55,75 | L | 15.292 * | 18.323*** | 15.388 * | 18.913*** | 19.929 * | 20.459 *** | 26.326 | 28.457*** | 21.312 * | 18.072*** | 16.653 * | 19.318 *** | 19.888 | 2.3 | 4 | | | |
| | | | | | P | 3.477 * | 3.552 *** | 2.337 * | 3.686 *** | 3.840 * | 3.680 *** | 3.277* | 3.332 *** | 3.643 * | 3.427 *** | 3.726 * | 3.221 *** | 3.429 | -1.5 | 1 | | |
| | | | | | T | 18.769 | 21.874 | 17.724 | 22.599 | 23.769 | 24.138 | 29.603 | 31.789 | 24.955 | 21.499 | 20.379 | 22.539 | 23.318 | 2.9 | 3 | | |
| J-32-2 | J | A-32 | 1,10 | L | 11.692** | 14.167*** | 13.453 * | 12.786*** | 13.365 ** | 13.843 *** | 12.533* | 12.341*** | 14.047 * | 13.862*** | 14.111 ** | 14.240 *** | 13.360 | -9.5 | 3 | | | |
| | | | | | P | 1.302 ** | 1.251 *** | 833 * | 1.244 *** | 1.326 ** | 1.336 *** | 1.112** | 1.102 *** | 1.411 * | 1.245 *** | 1.325 ** | 1.381 *** | 1.237 | -15.9 | | | |
| | | | | | T | 12.993 | 15.418 | 14.286 | 14.030 | 14.690 | 15.179 | 13.644 | 13.443 | 15.458 | 15.106 | 15.436 | 15.621 | 14.597 | -7.4 | 2 | | |
| J-33-2 | J | A-44 | 5,40 | L | 13.770 * | 16.012*** | 13.599 * | 16.527*** | 16.140 * | 17.878 *** | 22.542 | 24.868*** | 19.473 * | 15.792*** | 15.020 * | 16.881 *** | 17.388 | 4.7 | 4 | | | |
| | | | | | P | 3.278 * | 3.523 *** | 2.196 * | 3.659 *** | 3.647 * | 3.651 *** | 3.548* | 3.304 *** | 3.409 * | 3.400 *** | 4.020 * | 3.197 *** | 3.399 | -5.3 | 1 | | |
| | | | | | T | 17.047 | 19.535 | 15.794 | 20.186 | 19.787 | 21.529 | 26.090 | 28.172 | 22.881 | 19.193 | 19.039 | 20.078 | 20.787 | 4.3 | 3 | | |
| J-72-2 | J | A-4 | 283,85 | L | 14.514 * | 17.823*** | 17.058 * | 21.137*** | 24.339 * | 21.356 *** | 28.480 | 35.251*** | 23.164 * | 20.094*** | 17.032 * | 22.704 *** | 21.960 | 8.2 | 6 | | | |
| | | | | | P | 7.919 * | 8.874 *** | 8.739 * | 9.415 *** | 9.490 * | 9.099 *** | 7.356* | 7.696 *** | 7.275 * | 8.328 *** | 8.920 * | 7.675 *** | 8.392 | -0.1 | | | |
| | | | | | T | 22.432 | 26.697 | 25.797 | 30.552 | 33.829 | 30.456 | 35.836 | 42.947 | 30.439 | 28.423 | 25.953 | 30.379 | 30.351 | 7 | 5 | | |
| J-81-2 | J | N-323A | 38,50 | L | 8.611 | 8.534 ** | 9.164 | 9.103 ** | 10.813 | 10.659 ** | 15.261 | 12.433** | 11.532 | 19.893** | 9.993 | 9.959 ** | 11.364 | 13.1 | 4 | | | |
| | | | | | P | 184 | 196 ** | 185 | 230 ** | 198 | 223 ** | 170 | 175 ** | 196 | 171 ** | 208 | 189 ** | 193 | -18.2 | | | |
| | | | | | T | 8.795 | 8.730 ** | 9.349 | 9.333 ** | 11.011 | 10.883 ** | 15.431 | 12.608** | 11.728 | 20.064** | 10.201 | 10.148 ** | 11.557 | 12.3 | 4 | | |
| J-85-2 | J | A-4 | 308,60 | L | | | | | | | | | | | | | 10.480 | | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 5.020 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 15.500 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | | | | | | | | |
|----------|------|--------|--------|---|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|------|----|----|----|-------|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | | | | | | | | | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | | | | | | | | | | | |
| J-197-2 | J | N-4A | 251,09 | L | 63 | 82 | ** | 81 | 84 | ** | 115 | 86 | ** | 82 | * | 88 | ** | 89 | 82 | ** | 63 | 76 | ** | 83 | 41.4 | | | | |
| | | | | | P | 5 | * | 7 | ** | 11 | 8 | ** | 8 | * | 8 | ** | 6 | * | 7 | ** | 6 | 7 | ** | 6 | * | 6 | ** | 7 | 133.3 |
| | | | | | T | 68 | * | 89 | ** | 92 | 92 | ** | 124 | * | 94 | ** | 88 | * | 95 | ** | 95 | 88 | ** | 68 | * | 83 | ** | 90 | 45.9 |
| J-203-2 | J | A-4 | 270,95 | L | 15.735 * | 18.386*** | 17.783 * | 21.381*** | 23.167 * | 21.823*** | 28.66† | 37.039*** | 24.164 * | 20.570*** | 18.111 * | 22.984*** | | 22.530 | -11 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 7.953 * | 8.860*** | 8.463 * | 9.402*** | 8.952 * | 9.083*** | 7.650* | 7.694*** | 7.805 * | 8.314*** | 8.707 * | 7.649*** | | 8.370 | -4.8 | | | | | | | | | |
| | | | | | T | 23.687 | 27.247 | 26.247 | 30.783 | 32.118 | 30.906 | 36.312 | 44.733 | 31.969 | 28.885 | 26.817 | 30.634 | | 30.899 | -5.1 | 1 | | | | | | | | |
| J-206-2 | J | A-4 | 330,80 | L | | | | | | | | | | | | | 11.200 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 4.800 | | | | | | | | | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 16.000 | | | | | | | | | |
| J-226-2 | J | A-44 | 24,15 | L | 17.280 * | 17.317*** | 16.938 * | 21.448*** | 18.514 * | 18.585*** | 22.776* | 23.148*** | 22.288 * | 18.782*** | 17.834 * | 19.722*** | | 19.565 | -0.9 | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 4.039 * | 3.872*** | 2.516 * | 4.280*** | 4.461 * | 4.098*** | 3.867* | 3.776*** | 3.973 * | 3.974*** | 4.381 * | 3.401*** | | 3.884 | -8.4 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | T | 21.319 | 21.190 | 19.454 | 25.728 | 22.975 | 22.683 | 26.642 | 26.924 | 26.262 | 22.756 | 22.216 | 23.123 | | 23.449 | -3.4 | 3 | | | | | | | | |
| J-228-2 | J | A-44 | 46,95 | L | 17.301 * | 21.444*** | 24.960 * | 22.154*** | 20.578 * | 23.958*** | 29.288† | 33.261*** | 23.947 * | 21.151*** | 18.860 * | 22.619*** | | 23.320 | 7.2 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 3.511 * | 3.762*** | 3.451 * | 3.906*** | 3.839 * | 3.898*** | 3.560* | 3.531*** | 3.544 * | 3.630*** | 3.686 * | 3.412*** | | 3.642 | 2.7 | | | | | | | | | |
| | | | | | T | 20.812 | 25.206 | 28.410 | 26.060 | 24.417 | 27.856 | 32.848 | 36.792 | 27.491 | 24.782 | 22.546 | 26.031 | | 26.962 | 6.2 | 4 | | | | | | | | |
| J-262-2 | J | A-44 | 16,90 | L | 16.610 * | 19.475*** | 17.982 * | 20.091*** | 19.895 * | 21.738*** | 27.016† | 30.265*** | 23.226 * | 19.207*** | 17.926 * | 20.526*** | | 21.182 | 5.7 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 3.994 * | 4.262*** | 4.173 * | 4.424*** | 3.917 * | 4.416*** | 4.055* | 4.000*** | 3.970 * | 4.113*** | 4.396 * | 3.865*** | | 4.129 | -4.5 | | | | | | | | | |
| | | | | | T | 20.606 | 23.737 | 22.154 | 24.516 | 23.812 | 26.153 | 31.071 | 34.265 | 27.196 | 23.320 | 22.322 | 24.390 | | 25.311 | 3.4 | 4 | | | | | | | | |
| J-313-2 | J | A-4 | 296,58 | L | 8.958 * | 9.628*** | 9.196 * | 11.447*** | 12.086 * | 11.551*** | 14.823† | 18.997*** | 12.129 * | 10.866*** | 9.743 * | 12.295*** | | 11.835 | 11.8 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 4.939 * | 4.916*** | 2.716 * | 5.216*** | 5.460 * | 5.041*** | 4.292* | 4.264*** | 4.708 * | 4.613*** | 5.206 * | 4.251*** | | 4.628 | -5.1 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | T | 13.897 | 14.544 | 11.911 | 16.664 | 17.545 | 16.592 | 19.116 | 23.261 | 16.836 | 15.479 | 14.949 | 16.546 | | 16.463 | 5.9 | 4 | | | | | | | | |
| J-321-2 | J | N-432a | 385,94 | L | 2.017 * | 2.180 ** | 2.125 * | 2.177 ** | 2.226 * | 2.151 ** | 2.110 | 2.030 ** | 2.222 | 2.212 ** | 2.163 * | 2.124 ** | | 2.144 | -6.1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 122 * | 80 ** | 77 | 80 ** | 77 | 84 ** | 71 | 80 ** | 69 | 86 ** | 75 | 80 ** | | 82 | -14.7 | | | | | | | | | |
| | | | | | T | 2.139 * | 2.260 ** | 2.202 * | 2.257 ** | 2.304 * | 2.235 ** | 2.181 | 2.110 ** | 2.290 | 2.298 ** | 2.238 * | 2.204 ** | | 2.226 | -6.4 | | | | | | | | | |
| J-335-2 | J | A-32 | 19,07 | L | 5.880 * | 6.589*** | 5.195 | 6.510*** | 6.655 * | 6.478*** | 6.136* | 6.075*** | 6.767 | 6.672*** | 6.722 * | 6.286*** | | 6.325 | 3.5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 644 * | 562*** | 289 | 582*** | 574 * | 600*** | 571 * | 534*** | 585 | 603*** | 654 * | 532*** | | 560 | -19.1 | | | | | | | | | |
| | | | | | T | 6.523 | 7.151 | 5.484 | 7.092 | 7.229 | 7.078 | 6.706 | 6.609 | 7.351 | 7.276 | 7.377 | 6.817 | | 6.885 | 1.2 | | | | | | | | | |
| L-22-2 | L | N-230 | 9,13 | L | 9.756 ** | 9.221 | 9.275 ** | 9.559 | 10.113 | 10.825 | 10.93†* | 10.806* | 10.411 ** | 10.180** | 9.348 ** | 10.428 | | 10.079 | 14.6 | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | P | 556 ** | 718 | 651 ** | 723 | 640 | 772 | 744 ** | 694 * | 737 ** | 704 ** | 732 ** | 657 | | 693 | 14.3 | | | | | | | | | |
| | | | | | T | 10.311** | 9.939 | 9.927 ** | 10.282 | 10.754 | 11.596 | 11.675* | 11.500* | 11.148 ** | 10.884** | 10.081 ** | 11.085 | | 10.772 | 14.4 | 3 | | | | | | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|--------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) |
| L-65-2 | L | A-2 | 510,70 | L | 18.337*** | 19.987 | 19.588*** | 23.382 | 22.501*** | 22.308 | 24.363** | 25.365** | 23.000** | 22.609* | 21.021*** | 20.600* | 21.932 | 1.2 | 3 |
| | | | | P | 6.176*** | 7.830 | 7.160*** | 6.482 | 6.948*** | 5.767 | 6.708*** | 6.186** | 7.302** | 7.779* | 7.753*** | 7.206* | 6.935 | -20.7 | 2 |
| | | | | T | 24.513 | 27.816 | 26.748 | 29.864 | 29.447 | 28.075 | 31.072 | 31.552 | 30.303 | 30.389 | 28.774 | 27.806 | 28.867 | -0.8 | |
| L-80-2 | L | A-2 | 483,84 | L | 18.463*** | 25.986 | 21.739** | 20.333 | 22.644*** | 20.025 | 24.545*** | 23.884* | 23.420*** | 23.813* | 21.163*** | 19.384* | 22.095 | -7.8 | 5 |
| | | | | P | 10.425*** | 7.614 | 10.212** | 14.602 | 11.729*** | 14.068 | 11.325*** | 11.947* | 11.850*** | 11.075* | 13.095*** | 12.146* | 11.689 | 26.1 | 1 |
| | | | | T | 28.889 | 33.599 | 31.951 | 34.936 | 34.373 | 34.092 | 35.870 | 35.831 | 35.270 | 34.888 | 34.259 | 31.530 | 33.783 | -1.4 | |
| L-81-2 | L | A-2 | 488,09 | L | 19.069*** | 19.348*** | 22.473 | 22.930* | 23.408*** | 24.242*** | 25.321** | 24.892* | 24.851** | 23.715* | 21.861*** | 20.168* | 22.709 | | |
| | | | | P | 7.274*** | 7.983*** | 6.645 | 7.992* | 8.183*** | 8.222*** | 7.901*** | 10.221* | 8.727** | 8.316* | 9.136*** | 6.688* | 8.104 | | |
| | | | | T | 26.343 | 27.332 | 29.118 | 30.922 | 31.591 | 32.465 | 33.222 | 35.113 | 33.578 | 32.031 | 30.997 | 26.857 | 30.813 | | |
| L-82-2 | L | A-2 | 501,14 | L | 17.944*** | 19.861* | 19.168*** | 22.621 | 22.018*** | 23.026* | 23.747* | 24.809* | 22.689** | 22.976* | 20.570*** | 18.060* | 21.462 | 0.8 | 1 |
| | | | | P | 7.522*** | 7.769* | 8.720*** | 6.440 | 8.462*** | 7.770* | 7.950** | 7.498* | 8.272** | 8.408* | 9.438*** | 11.732* | 8.340 | -12.1 | 1 |
| | | | | T | 25.466 | 27.630 | 27.888 | 29.061 | 30.479 | 30.796 | 31.698 | 32.307 | 30.961 | 31.383 | 30.007 | 29.792 | 29.802 | -5.2 | |
| L-103-2 | L | N-230 | 170,00 | L | 3.824* | 4.994** | 4.006 | 4.300** | 3.571* | 4.281** | 5.175* | 7.287 | 4.533* | 4.379** | 3.703* | 4.882** | 4.578 | 19.9 | 7 |
| | | | | P | 475* | 612** | 650 | 568** | 578* | 561** | 534* | 461 | 526* | 455** | 441* | 361** | 518 | 0.4 | |
| | | | | T | 4.299* | 5.607** | 4.656 | 4.868** | 4.150* | 4.842** | 5.708* | 7.748 | 5.058* | 4.834** | 4.144* | 5.243** | 5.096 | 19.6 | 6 |
| L-104-2 | L | N-240 | 70,00 | L | 5.744** | 6.861 | 6.171** | 7.292 | 8.146** | 8.952 | 9.638** | 8.533 | 7.462** | 7.094 | 5.881** | 6.381 | 7.350 | 5.7 | 4 |
| | | | | P | 543** | 702 | 657** | 724 | 791** | 795 | 675** | 674 | 677** | 627 | 681** | 541 | 673 | -49.2 | 10 |
| | | | | T | 6.287** | 7.563 | 6.828** | 8.016 | 8.938** | 9.748 | 10.313** | 9.207 | 8.139** | 7.721 | 6.562** | 6.922 | 8.023 | -2.7 | 5 |
| L-205-2 | L | A-14 | 11,31 | L | 3.776* | 3.975*** | 4.804 | 3.774*** | 4.067* | 5.220*** | 5.170 | 5.982* | 5.253 | 5.249*** | 4.658* | 4.819*** | 4.735 | | 5 |
| | | | | P | 634* | 683*** | 650 | 634*** | 619* | 674*** | 649 | 624* | 641 | 647*** | 632* | 597*** | 640 | 1.4 | |
| | | | | T | 4.409 | 4.658 | 5.453 | 4.407 | 4.686 | 5.895 | 5.818 | 6.606 | 5.893 | 5.896 | 5.289 | 5.416 | 5.375 | 4.6 | |
| L-207-2 | L | N-240 | 108,85 | L | 1.741 | 1.625** | 1.206 | 1.659** | 1.648 | 1.765** | 1.064 | 1.653 | 2.108 | 1.693** | 1.964 | 1.519** | 1.635 | 7.2 | 1 |
| | | | | P | 165 | 126** | 104 | 133** | 150 | 177** | 88 | 140 | 184 | 167** | 191 | 129** | 146 | -7 | |
| | | | | T | 1.906 | 1.751** | 1.310 | 1.792** | 1.798 | 1.942** | 1.152 | 1.793 | 2.293 | 1.860** | 2.154 | 1.648** | 1.781 | 1.6 | |
| LE-23-2 | LE | N-120 | 426,77 | L | 4.262** | 2.960 | 4.683** | 5.009 | 5.221** | 5.474 | 5.541** | 7.929 | 5.200** | 5.931 | 4.249** | 5.321 | 5.168 | 1.3 | 1 |
| | | | | P | 688** | 2.041 | 670** | 747 | 882** | 763 | 1.191** | 892 | 1.263** | 771 | 1.448** | 689 | 995 | -0.3 | 2 |
| | | | | T | 4.950** | 5.000* | 5.354** | 5.756 | 6.103** | 6.237 | 6.731** | 8.821 | 6.462** | 6.702 | 5.697** | 6.011 | 6.163 | 1.8 | |
| LE-32-2 | LE | N-630 | 155,29 | L | 1.972** | 2.115* | 2.027** | 1.882 | 2.226** | 2.139 | 2.364** | 2.294 | 2.259** | 1.947 | 1.959** | 1.979 | 2.097 | -0.5 | |
| | | | | P | 337** | 423 | 370** | 339 | 423** | 327 | 350** | 356 | 381** | 317 | 312** | 308 | 353 | -4.3 | |
| | | | | T | 2.309** | 2.538* | 2.397** | 2.221 | 2.650** | 2.466 | 2.714** | 2.650 | 2.640** | 2.264 | 2.271** | 2.287 | 2.450 | -3.7 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------|-------|---|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | |
| LE-33-2 | LE | N-601 | 322,43 | L | 8.175*** | 8.689*** | 9.439 | 8.608*** | 10.479* | 9.734*** | 9.752 | 9.739*** | 9.572 | 9.021*** | 8.945 | 8.707*** | 9.243 | -9.3 | | |
| | | | | | P | 288*** | 345*** | 313 | 364*** | 388* | 385*** | 371 | 335*** | 367 | 327*** | 379 | 315*** | 348 | -10.3 | |
| | | | | | T | 8.462 | 9.034 | 9.752 | 8.972 | 10.868 | 10.119 | 10.122 | 10.074 | 9.939 | 9.348 | 9.324 | 9.022 | 9.591 | -9.3 | |
| LE-34-2 | LE | N-621 | 11,36 | L | 1.297 | 1.162** | 1.192 | 1.468** | 1.589 | 1.497** | 1.689 | 2.273** | 1.614 | 1.609** | 1.338 | 1.107** | 1.489 | 3.2 | | |
| | | | | | P | 43 | 35** | 40 | 44** | 48 | 47** | 43 | 42** | 33 | 41** | 44 | 32** | 41 | 13.9 | |
| | | | | | T | 1.340 | 1.197** | 1.232* | 1.512** | 1.637 | 1.544** | 1.733 | 2.316** | 1.647 | 1.651** | 1.382 | 1.139** | 1.530 | 3.5 | |
| LE-181-2 | LE | N-120 | 308,98 | L | 1.608 | 11.012*** | 8.432* | 11.186*** | 13.248 | 11.382*** | 12.993 | 17.098*** | 12.945 | 11.035*** | 12.422 | 10.735*** | 11.168 | -4 | 2 | |
| | | | | | P | 4.305* | 995*** | 484* | 1.050*** | 379 | 1.109*** | 326 | 483*** | 351 | 1.038*** | 428 | 959*** | 995 | 12.7 | 6 |
| | | | | | T | 5.913** | 12.006 | 8.916 | 12.236 | 13.626 | 12.492 | 13.319 | 17.581 | 13.297 | 12.073 | 12.849 | 11.695 | 12.163 | -1.3 | 2 |
| LE-191-2 | LE | LE-20 | 143,30 | L | 13.786*** | 13.703*** | 15.863* | 14.013*** | 15.432* | 13.923*** | 16.787 | 14.999*** | 15.547* | 13.755*** | 16.106 | 16.372*** | 15.036 | -3.3 | | |
| | | | | | P | 784*** | 908*** | 908** | 938*** | 965 | 927*** | 908 | 849*** | 892* | 901*** | 1.041* | 866*** | 907 | -5.4 | |
| | | | | | T | 14.570 | 14.612 | 16.771* | 14.951 | 16.396 | 14.850 | 17.694 | 15.849 | 16.439 | 14.655 | 17.146* | 17.239 | 15.942 | -3.4 | |
| LE-198-2 | LE | A-6 | 317,25 | L | 3.416*** | 3.145 | 3.981*** | 7.221 | 6.528*** | 5.867 | 9.021*** | 11.805 | 7.645*** | 6.118 | 5.275*** | 6.559 | 6.407 | 0.8 | 4 | |
| | | | | | P | 1.628*** | 2.973 | 1.777*** | 2.064 | 1.878*** | 2.005 | 1.806*** | 1.640 | 1.845*** | 1.755 | 1.943*** | 1.403 | 1.884 | 0.7 | 1 |
| | | | | | T | 5.046 | 6.117 | 5.758 | 9.284 | 8.406 | 7.872 | 10.827 | 13.444 | 9.490 | 7.873 | 7.217 | 7.962 | 8.290 | 2.9 | 2 |
| LE-216-2 | LE | A-6 | 394,00 | L | 3.696 | 4.284*** | 4.179 | 7.377*** | 6.917 | 8.644*** | 11.401 | 12.680*** | 8.547 | 8.487*** | 6.898 | 8.152*** | 7.630 | -7.3 | 6 | |
| | | | | | P | 4.394 | 3.276*** | 4.687 | 4.158*** | 2.953 | 3.886*** | 2.860 | 3.670*** | 2.859 | 3.533*** | 2.906 | 3.174*** | 3.532 | 22 | 1 |
| | | | | | T | 8.089 | 7.559 | 8.865 | 11.535 | 9.870 | 12.530 | 14.261 | 16.350 | 11.406 | 12.019 | 9.805 | 11.325 | 11.162 | -7.7 | 1 |
| LE-222-2 | LE | LE-30 | 2,00 | L | 17.006*** | 17.137*** | 18.613*** | 21.424 | 19.521*** | 24.087 | 20.202** | 24.431 | 20.482*** | 21.266 | 19.154*** | 22.280 | 20.486 | 15.2 | | |
| | | | | | P | 1.865*** | 1.936*** | 2.101*** | 2.090 | 1.944*** | 2.431 | 1.959*** | 1.932 | 1.984*** | 1.849 | 1.992*** | 1.833* | 1.992 | -8.2 | |
| | | | | | T | 18.870 | 19.074 | 20.715 | 23.513 | 21.465 | 26.518 | 22.161 | 26.365 | 22.466 | 23.116 | 21.145 | 24.113 | 22.477 | 12.6 | |
| LE-223-2 | LE | A-66 | 159,36 | L | 8.276*** | 6.216 | 8.458*** | 11.209 | 7.307*** | 11.528 | 14.511*** | 21.945 | 14.678*** | 10.401*** | 9.151*** | 9.867 | 11.163 | -3 | 6 | |
| | | | | | P | 2.427*** | 4.979* | 2.642*** | 1.997 | 2.292*** | 2.140 | 2.497*** | 2.205 | 2.529*** | 2.578*** | 2.720*** | 1.989 | 2.566 | 16.7 | 2 |
| | | | | | T | 10.703 | 11.195 | 11.100 | 13.207 | 9.599 | 13.669 | 17.008 | 24.149 | 17.208 | 12.980 | 11.872 | 11.856 | 13.729 | -3.7 | 2 |
| LE-230-2 | LE | N-601 | 324,00 | L | 23.476*** | 26.238* | 27.825*** | 26.118 | 28.168*** | 29.338 | 27.709** | 26.295*** | 28.014*** | 26.471*** | 28.070*** | 25.884*** | 26.963 | -8.7 | | |
| | | | | | P | 1.018*** | 1.239 | 1.221*** | 1.155 | 1.408*** | 1.223 | 1.294*** | 1.213*** | 1.250*** | 1.217*** | 1.382*** | 1.212*** | 1.236 | -23.9 | 1 |
| | | | | | T | 24.494 | 27.477 | 29.047 | 27.273 | 29.576 | 30.561 | 29.003 | 27.508 | 29.264 | 27.688 | 29.452 | 27.096 | 28.199 | -9.6 | |
| LE-234-2 | LE | N-6 | 407,05 | L | 524 | 495** | 516 | 519** | 495 | 531** | 521 | 662** | 525 | 525** | 436 | 454** | 517 | 3.4 | | |
| | | | | | P | 59 | 77** | 84 | 58** | 56 | 70** | 77 | 64** | 85 | 63** | 57 | 52** | 67 | 20 | |
| | | | | | T | 584 | 572** | 600 | 577** | 551 | 601** | 598 | 726** | 610 | 588** | 493 | 505** | 584 | 5 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| LO-3-2 | LO | N-232 | 349,40 | L | 5.606 ** | 6.115 | 6.059 ** | 6.392 | 6.418 ** | 6.366 | 6.055** | 7.131 | 6.579 ** | 6.242 | 6.171 ** | 6.232 * | 6.281 | 1.2 | 2 |
| | | | | P | 779 ** | 935 | 878 ** | 837 | 902 ** | 945 | 969 ** | 739 | 944 ** | 806 | 966 ** | 880 * | 881 | 4.6 | |
| | | | | T | 6.385 ** | 7.050 | 6.937 ** | 7.229 | 7.320 ** | 7.311 | 7.024** | 7.870 | 7.523 ** | 7.048 | 7.137 ** | 7.111 * | 7.162 | 3.6 | 1 |
| LO-116-2 | LO | N-120 | 22,40 | L | 885 ** | 1.113 | 929 ** | 1.153 | 1.073 ** | 1.201 | 1.154** | 1.160 | 1.181 ** | 1.129 ** | 1.134 ** | 1.089 | 1.099 | 0.6 | |
| | | | | P | 120 ** | 113 | 130 ** | 145 | 136 ** | 121 | 128 ** | 102 | 126 ** | 130 ** | 139 ** | 119 | 126 | 16.8 | |
| | | | | T | 1.005 ** | 1.227 | 1.058 ** | 1.298 | 1.209 ** | 1.323 | 1.281** | 1.262 | 1.306 ** | 1.259 ** | 1.273 ** | 1.208 | 1.225 | 2.1 | |
| LO-136-2 | LO | LO-20 | 11,10 | L | 26.057 | 27.310*** | 28.441 | 27.988*** | 29.757 | 28.126 *** | 27.546 | 28.096*** | 30.388 | 29.076*** | 27.104 | 27.065 *** | 28.082 | -0.5 | 2 |
| | | | | P | 2.686 | 2.810 *** | 2.775 | 2.903 *** | 2.740 | 2.832 *** | 2.643 | 2.354 *** | 2.638 | 2.737 *** | 2.480 | 2.281 *** | 2.655 | -2.5 | |
| | | | | T | 28.743 | 30.120 | 31.216 | 30.891 | 32.496 | 30.958 | 30.189 | 30.452 | 33.026 | 31.813 | 29.584 | 29.346 | 30.737 | -0.8 | 2 |
| LO-138-2 | LO | N-232 | 418,70 | L | 8.586 | 9.561 ** | 9.004 | 9.634 ** | 9.880 | 10.073 ** | 9.736 | 9.999 ** | 10.279 | 9.951 ** | 9.988 ** | 10.040 ** | 9.726 | 1.9 | 2 |
| | | | | P | 601 | 585 ** | 587 | 607 ** | 627 | 603 ** | 532 | 498 ** | 666 | 570 ** | 609 | 607 ** | 591 | -2 | |
| | | | | T | 9.187 | 10.146 ** | 9.591 | 10.241** | 10.507 | 10.676 ** | 10.268 | 10.497** | 10.944 | 10.522** | 10.596 ** | 10.647 ** | 10.317 | 1.6 | 2 |
| LO-160-2 | LO | A-13 | 3,50 | L | 10.732 * | 9.610 *** | 10.672 | 11.123*** | 10.533 | 11.473 *** | 10.230 | 13.498*** | 10.273 | 11.847*** | 10.231 | 9.799 *** | 10.845 | 6.5 | 2 |
| | | | | P | 709 * | 719 *** | 890 | 791 *** | 765 | 790 *** | 673 | 810 *** | 857 | 851 *** | 716 | 744 *** | 777 | 0 | |
| | | | | T | 11.441 | 10.329 | 11.563 | 11.915 | 11.299 | 12.263 | 10.901 | 14.307 | 11.130 | 12.698 | 10.946 | 10.542 | 11.622 | 5.9 | 2 |
| LO-161-2 | LO | A-13 | 2,23 | L | 27.819 * | 25.353*** | 28.624 | 29.347*** | 27.693 | 30.271 *** | 26.535 | 35.611*** | 26.994 | 31.256*** | 27.462 | 25.852 *** | 28.595 | 6.9 | 2 |
| | | | | P | 1.836 * | 1.813 *** | 2.024 | 1.997 *** | 1.976 | 1.992 *** | 2.015 | 2.040 *** | 2.105 | 2.146 *** | 1.640 | 1.871 *** | 1.956 | 0.3 | |
| | | | | T | 29.655 | 27.166 | 30.648 | 31.344 | 29.670 | 32.263 | 28.550 | 37.651 | 29.099 | 33.402 | 29.102 | 27.723 | 30.551 | 6.3 | 2 |
| LO-163-2 | LO | N-111 | 321,23 | L | 12.089** | 16.711 | 13.524 ** | 16.384 | 17.459 ** | 19.049 | 21.240* | 18.215 | 18.215 ** | 17.638 | 14.920 ** | 16.082 * | 16.791 | 0.1 | 1 |
| | | | | P | 942 ** | 1.123 | 960 ** | 1.049 | 1.009 ** | 1.195 | 992 ** | 1.106 | 1.145 ** | 975 | 1.130 ** | 1.026 ** | 1.053 | -5.9 | |
| | | | | T | 13.031** | 17.834 | 14.484 ** | 17.434 | 18.468 ** | 20.244 | 22.232* | 19.320 | 19.360 ** | 18.613 | 16.050 ** | 17.109 ** | 17.844 | -0.3 | 1 |
| LO-252-2 | LO | A-12 | 97,24 | L | 11.901*** | 12.874 | 12.660*** | 13.424 | 13.912*** | 14.106 | 14.050** | 15.142 | 13.637*** | 13.772 | 13.338*** | 12.775 * | 13.469 | 0 | 2 |
| | | | | P | 1.735*** | 2.033 | 1.758*** | 2.046 | 2.147*** | 2.144 | 1.920*** | 1.710 | 2.003*** | 1.894 | 2.060*** | 1.820 * | 1.937 | -3.8 | |
| | | | | T | 13.636 | 14.906 | 14.419 | 15.470 | 16.059 | 16.251 | 15.970 | 16.851 | 15.639 | 15.665 | 15.398 | 14.594 | 15.406 | 1.5 | 1 |
| LO-255-2 | LO | LO-20 | 6,23 | L | 23.635 | 25.506*** | 26.908 | 26.205*** | 27.417 | 26.286 *** | 25.441 | 25.174*** | 28.197 | 27.041*** | 27.833 | 25.357 *** | 26.246 | 2.1 | 2 |
| | | | | P | 3.656 | 3.923 *** | 4.059 | 4.086 *** | 4.189 | 3.955 *** | 3.836 | 3.481 *** | 3.951 | 3.536 *** | 2.687 | 3.199 *** | 3.712 | 19.1 | |
| | | | | T | 27.291 | 29.430 | 30.966 | 30.292 | 31.605 | 30.242 | 29.276 | 28.654 | 32.148 | 30.576 | 30.520 | 28.557 | 29.958 | 3.6 | 2 |
| LO-262-2 | LO | LO-20 | 1,00 | L | 13.853 | 15.466*** | 15.384 | 15.858*** | 16.148 | 15.933 *** | 15.669 | 17.730*** | 16.804 | 16.459*** | 15.821 | 15.270 *** | 15.867 | 4.4 | 2 |
| | | | | P | 2.299 | 2.692 *** | 2.641 | 2.683 *** | 2.631 | 2.714 *** | 2.503 | 2.342 *** | 2.632 | 2.557 *** | 2.393 | 2.125 *** | 2.515 | 1.4 | |
| | | | | T | 16.152 | 18.158 | 18.025 | 18.541 | 18.778 | 18.647 | 18.172 | 20.072 | 19.436 | 19.017 | 18.214 | 17.395 | 18.382 | 3.8 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| LU-13-2 | LU | N-6 | 530,80 | L | 1.007 | 1.137 ** | 1.075 | 1.156 ** | 1.244 | 1.119 ** | 1.287 | 1.279 * | 1.208 | 1.134 ** | 1.049 | 1.011 ** | 1.142 | 1.5 | |
| | | | | P | 136 | 148 ** | 117 | 153 ** | 153 | 129 ** | 136 | 176 * | 148 | 148 ** | 150 | 146 ** | 145 | -7.1 | |
| | | | | T | 1.143 | 1.285 ** | 1.192 | 1.309 ** | 1.397 | 1.248 ** | 1.424 | 1.454 * | 1.357 | 1.282 ** | 1.200 | 1.158 ** | 1.287 | 0.4 | |
| LU-14-2 | LU | N-640 | 81,42 | L | 6.937 ** | 7.578 | 7.631 * | 7.549 | 7.874 * | 8.011 | 8.256** | 8.119 | 8.111 * | 7.885 | 7.807 * | 7.320 | 7.757 | 0.4 | 1 |
| | | | | P | 563 ** | 665 | 642 * | 620 | 632 * | 661 | 583 ** | 585 | 662 * | 621 | 675 * | 595 | 625 | -2.3 | |
| | | | | T | 7.500 ** | 8.243 | 8.272 * | 8.169 | 8.507 * | 8.672 | 8.839** | 8.705 | 8.773 * | 8.506 | 8.483 * | 7.915 | 8.382 | 0.1 | 1 |
| LU-16-2 | LU | N-540 | 17,31 | L | 3.762 | 3.932 | 3.957 | 3.992 | 4.186 ** | 4.258 ** | 4.200** | 4.412 ** | 4.440 ** | 4.675 ** | 4.089 ** | 4.037 ** | 4.163 | 5.1 | |
| | | | | P | 624 | 663 | 697 * | 669 | 665 ** | 675 ** | 691 ** | 743 ** | 791 ** | 722 ** | 775 ** | 645 ** | 697 | 4.3 | |
| | | | | T | 4.387 | 4.595 | 4.654 * | 4.661 | 4.851 ** | 4.933 ** | 4.891** | 5.155 ** | 5.231 ** | 5.397 ** | 4.864 ** | 4.682 ** | 4.860 | 5 | |
| LU-17-2 | LU | N-6 | 461,30 | L | 1.719 ** | 1.912 | 1.920 ** | 1.810 | 1.944 ** | 1.820 | 1.946** | 2.199 | 1.915 ** | 1.865 | 1.723 ** | 1.745 | 1.877 | -5.5 | 1 |
| | | | | P | 138 ** | 159 | 119 ** | 141 | 127 ** | 140 | 126 ** | 137 | 141 ** | 147 | 135 ** | 116 | 135 | -10 | |
| | | | | T | 1.857 ** | 2.071 | 2.039 ** | 1.951 | 2.070 ** | 1.960 | 2.072** | 2.336 * | 2.056 ** | 2.013 | 1.857 ** | 1.861 | 2.012 | -6 | 1 |
| LU-34-2 | LU | N-6 | 543,90 | L | 1.187 | 1.339 ** | 1.275 | 1.362 ** | 1.401 | 1.318 ** | 1.471 | 1.518 * | 1.405 | 1.335 ** | 1.270 | 1.191 ** | 1.339 | -1.3 | |
| | | | | P | 109 | 154 ** | 133 | 142 ** | 143 | 119 ** | 130 | 156 * | 145 | 144 ** | 141 | 131 ** | 137 | 5.4 | |
| | | | | T | 1.296 | 1.493 ** | 1.407 | 1.503 ** | 1.544 | 1.437 ** | 1.601 | 1.674 * | 1.550 | 1.479 ** | 1.410 | 1.323 ** | 1.476 | -0.8 | |
| LU-35-2 | LU | N-642 | 0,44 | L | 2.385 ** | 2.482 | 2.517 ** | 2.431 | 2.581 ** | 2.644 | 2.853 | 4.065 | 2.831 ** | 2.835 | 2.507 * | 2.666 | 2.737 | 0.5 | 1 |
| | | | | P | 124 ** | 144 | 116 ** | 137 | 151 ** | 136 | 147 | 153 | 143 ** | 163 | 142 * | 124 | 140 | 0 | |
| | | | | T | 2.509 ** | 2.626 | 2.633 ** | 2.567 | 2.732 ** | 2.781 | 2.999 | 4.217 | 2.975 ** | 2.998 | 2.649 * | 2.790 | 2.876 | 0.4 | 1 |
| LU-36-2 | LU | N-634 | 585,90 | L | 2.057 ** | 1.922 | 2.174 ** | 2.040 | 2.269 ** | 2.058 | 2.280** | 3.254 | 2.349 ** | 2.131 | 2.092 * | 1.950 | 2.218 | 0 | |
| | | | | P | 145 ** | 168 | 131 ** | 147 | 180 ** | 169 | 225 ** | 207 | 205 ** | 210 | 192 * | 154 | 178 | 6.6 | |
| | | | | T | 2.201 ** | 2.090 | 2.306 ** | 2.187 | 2.449 ** | 2.227 | 2.505** | 3.462 | 2.555 ** | 2.340 | 2.284 * | 2.105 | 2.396 | 0.5 | |
| LU-37-2 | LU | N-634 | 604,14 | L | 757 | 928 ** | 844 | 934 ** | 974 | 960 ** | 1.030 | 1.049 ** | 982 | 940 ** | 1.053 | 918 ** | 947 | 12.2 | |
| | | | | P | 108 | 98 ** | 62 | 100 ** | 125 | 129 ** | 120 | 123 ** | 117 | 111 ** | 103 | 92 ** | 107 | -7 | |
| | | | | T | 865 | 1.026 ** | 907 | 1.034 ** | 1.099 | 1.089 ** | 1.150 | 1.172 ** | 1.099 | 1.052 ** | 1.156 | 1.010 ** | 1.055 | 9.9 | |
| LU-39-2 | LU | N-642 | 49,45 | L | 6.229 ** | 6.832 | 6.533 ** | 6.745 | 6.700 ** | 7.442 | 7.876** | 8.689 | 7.107 ** | 6.968 | 6.640 ** | 6.367 | 7.012 | -0.7 | 1 |
| | | | | P | 373 ** | 427 | 389 ** | 431 | 453 ** | 512 | 440 ** | 459 | 432 ** | 397 | 412 ** | 349 | 423 | 0.2 | |
| | | | | T | 6.603 ** | 7.259 | 6.923 ** | 7.176 | 7.153 ** | 7.953 | 8.316** | 9.149 | 7.538 ** | 7.365 | 7.052 ** | 6.716 | 7.435 | -0.7 | 1 |
| LU-40-2 | LU | N-6 | 494,00 | L | 1.195 ** | 1.252 | 1.325 * | 1.299 | 1.439 * | 1.375 | 1.307** | 1.301 | 1.328 ** | 1.309 | 1.271 | 1.264 | 1.306 | 8.6 | |
| | | | | P | 206 ** | 225 | 213 * | 235 | 237 * | 247 | 227 ** | 222 | 240 ** | 206 | 216 | 205 | 223 | 3.7 | |
| | | | | T | 1.402 ** | 1.477 | 1.539 * | 1.533 | 1.676 * | 1.623 | 1.534** | 1.524 | 1.568 ** | 1.515 | 1.487 | 1.468 | 1.529 | 7.8 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|--------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| LU-48-2 | LU | N-640 | 136,92 | L | 2.635 | 3.102 | ** 2.914 | 3.089 | ** 3.067 | 3.272 | * 3.162 | 3.311 | ** 3.218 | 3.508 | ** 2.933 | 2.978 | ** 3.099 | 3.5 | | |
| | | | | | P | 369 | 398 | ** 370 | 453 | ** 429 | 434 | * 379 | 434 | ** 444 | 454 | ** 408 | 386 | ** 413 | -0.5 | |
| | | | | | T | 3.004 | 3.500 | ** 3.284 | 3.542 | ** 3.496 | 3.706 | * 3.542 | 3.745 | ** 3.662 | 3.962 | ** 3.341 | 3.365 | ** 3.512 | 3 | |
| LU-49-2 | LU | N-547 | 35,02 | L | 1.796 | 1.990 | ** 2.039 | 2.225 | * 2.323 | 2.368 | * 2.386 | 2.553 | ** 2.451 | 2.312 | ** 1.971 | 1.967 | * 2.200 | 6.8 | | |
| | | | | | P | 227 | 250 | ** 220 | 295 | * 279 | 281 | * 245 | 264 | ** 294 | 282 | ** 261 | 212 | * 259 | -0.4 | |
| | | | | | T | 2.023 | 2.240 | ** 2.259 | 2.520 | * 2.602 | 2.649 | * 2.631 | 2.817 | ** 2.745 | 2.593 | ** 2.232 | 2.179 | * 2.458 | 4.1 | 1 |
| LU-51-2 | LU | N-540 | 66,07 | L | 2.210 | ** 2.347 | 2.463 | ** 2.439 | 2.502 | ** 2.501 | 2.525 | 2.460 | 2.663 | ** 2.534 | 2.446 | * 2.349 | 2.453 | -2.2 | 2 | |
| | | | | | P | 169 | ** 223 | 205 | * 209 | 222 | ** 231 | 209 | 211 | 214 | ** 243 | 224 | * 222 | 215 | -4.9 | |
| | | | | | T | 2.379 | ** 2.569 | 2.668 | ** 2.648 | 2.724 | ** 2.732 | 2.734 | 2.672 | 2.877 | ** 2.777 | 2.669 | * 2.571 | 2.668 | -0.3 | 1 |
| LU-60-2 | LU | A-8 | 507,90 | L | 6.112 | *** 5.259 | 6.440 | *** 7.685 | 6.692 | *** 6.844 | 9.360 | * 10.539 | 7.452 | *** 6.314 | 5.389 | * 5.928 | 7.017 | -1.3 | 4 | |
| | | | | | P | 1.598 | *** 1.568 | 1.413 | *** 1.735 | 1.717 | *** 1.820 | 1.589 | * 2.147 | 1.771 | *** 1.650 | 1.862 | * 1.564 | 1.703 | 7.1 | |
| | | | | | T | 7.710 | 6.827 | 7.853 | 9.419 | 8.410 | 8.665 | 10.947 | 12.686 | 9.222 | 7.964 | 7.251 | 7.492 | 8.720 | 0.3 | 4 |
| LU-62-2 | LU | A-8 | 577,10 | L | 7.366 | 8.893 | *** 8.185 | 8.740 | * 8.821 | 9.916 | *** 12.950 | 15.379 | *** 14.682 | ** 9.648 | *** 7.924 | 9.288 | *** 10.158 | 3.3 | 4 | |
| | | | | | P | 1.563 | 1.661 | *** 891 | 1.823 | * 1.629 | 1.797 | *** 1.615 | 1.662 | *** 2.636 | ** 1.591 | *** 1.630 | 1.588 | *** 1.671 | 9.5 | 1 |
| | | | | | T | 8.930 | 10.554 | 9.077 | 10.564 | 10.451 | 11.713 | 14.567 | 17.041 | 17.318 | ** 11.239 | 9.555 | 10.876 | 11.829 | 5.6 | 3 |
| LU-64-2 | LU | A-8 | 585,70 | L | 7.838 | 9.719 | 8.659 | 9.144 | *** 9.524 | 10.177 | *** 14.733 | 15.793 | *** 11.507 | 9.907 | *** 8.295 | 9.542 | *** 10.415 | 0.8 | 3 | |
| | | | | | P | 1.224 | 1.556 | 1.603 | 1.829 | *** 1.706 | 1.670 | *** 1.404 | 1.551 | *** 1.692 | 1.479 | *** 1.530 | 1.472 | *** 1.559 | 4.9 | |
| | | | | | T | 9.061 | 11.275 | 10.262 | 10.973 | 11.230 | 11.848 | 16.137 | 17.344 | 13.199 | 11.386 | 9.825 | 11.014 | 11.974 | 0.8 | 1 |
| LU-66-2 | LU | A-8 | 588,50 | L | 7.933 | 8.890 | *** 8.740 | 8.892 | *** 9.264 | 9.903 | *** 13.742 | 15.364 | *** 11.443 | 9.638 | *** 8.396 | 9.282 | *** 10.139 | -0.8 | 2 | |
| | | | | | P | 1.036 | 1.572 | *** 1.632 | 1.863 | *** 1.797 | 1.701 | *** 1.324 | 1.576 | *** 1.879 | 1.506 | *** 1.687 | 1.501 | *** 1.588 | 6.1 | |
| | | | | | T | 8.969 | 10.462 | 10.372 | 10.755 | 11.061 | 11.604 | 15.066 | 16.941 | 13.322 | 11.145 | 10.084 | 10.783 | 11.727 | 2 | 1 |
| LU-88-2 | LU | N-6 | 506,40 | L | 12.058 | 12.761 | *** 13.091 | 12.690 | *** 13.055 | 12.675 | *** 12.127 | 15.283 | ** 13.454 | 12.836 | *** 12.425 | 12.892 | *** 12.948 | -0.8 | 2 | |
| | | | | | P | 637 | 864 | *** 715 | 891 | *** 1.054 | 926 | *** 738 | 848 | ** 868 | 888 | *** 1.016 | 828 | *** 856 | -0.1 | |
| | | | | | T | 12.695 | 13.624 | 13.807 | 13.581 | 14.109 | * 13.601 | 12.865 | 16.131 | 14.321 | 13.724 | 13.442 | 13.721 | 13.804 | -0.5 | 2 |
| LU-93-2 | LU | N-6 | 499,50 | L | 17.215 | 17.898 | ** 19.811 | 18.464 | ** 19.005 | 17.748 | ** 16.921 | 20.115 | ** 17.662 | 17.847 | ** 19.312 | 16.600 | ** 18.218 | -0.8 | | |
| | | | | | P | 335 | 423 | ** 387 | 390 | ** 372 | 328 | ** 303 | 416 | ** 392 | 377 | ** 366 | 383 | ** 372 | -6.3 | |
| | | | | | T | 17.550 | 18.320 | ** 20.198 | 18.854 | ** 19.377 | 18.075 | ** 17.223 | 20.531 | ** 18.054 | 18.224 | ** 19.678 | 16.983 | ** 18.590 | -0.9 | |
| LU-94-2 | LU | N-6 | 503,40 | L | 26.211 | 26.478 | ** 27.548 | 28.849 | ** 27.712 | 27.137 | ** 24.390 | 31.977 | * 27.217 | 27.322 | ** 27.211 | 25.940 | ** 27.337 | 4.5 | 1 | |
| | | | | | P | 1.039 | 1.266 | ** 1.187 | 975 | ** 1.038 | 1.090 | ** 1.016 | 1.000 | * 1.063 | 918 | ** 1.212 | 887 | ** 1.055 | -11.9 | |
| | | | | | T | 27.250 | 27.743 | ** 28.736 | 29.823 | ** 28.750 | 28.227 | ** 25.406 | 32.976 | * 28.280 | 28.240 | ** 28.423 | 26.826 | ** 28.392 | 3.7 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|-------|-----|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | |
| LU-98-2 | LU | N-640 | 16,41 | L | | | | | | | | | | | | | 2.225 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 375 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | 2.600 | | |
| LU-99-2 | LU | N-6 | 517,80 | L | 2.002 | 2.227 ** | 2.227 | 2.284 ** | 2.381 | 2.354 * | 2.370 | 2.286 ** | 2.223 | 2.250 ** | 2.072 | 2.187 ** | 2.239 | 0 | 1 | |
| | | | | P | 367 | 354 ** | 290 | 370 ** | 370 | 395 * | 374 | 330 ** | 380 | 326 ** | 343 | 331 ** | 352 | -5.1 | | |
| | | | | T | 2.368 | 2.581 ** | 2.517 | 2.654 ** | 2.751 | 2.749 * | 2.743 | 2.617 ** | 2.603 | 2.576 ** | 2.415 | 2.519 ** | 2.591 | -0.8 | 1 | |
| LU-100-2 | LU | N-6 | 493,55 | L | 3.425 | 3.717 ** | 3.883 | 3.895 ** | 4.048 | 4.016 * | 3.865 | 4.971 ** | 3.957 | 3.938 ** | 3.495 | 3.403 ** | 3.886 | 8.2 | 1 | |
| | | | | P | 217 | 273 ** | 124 | 190 ** | 277 | 266 * | 259 | 200 ** | 241 | 197 ** | 217 | 161 ** | 218 | -4.8 | | |
| | | | | T | 3.642 | 3.990 ** | 4.007 | 4.085 ** | 4.325 | 4.282 * | 4.124 | 5.171 ** | 4.198 | 4.134 ** | 3.712 | 3.564 ** | 4.104 | 7.2 | 1 | |
| LU-101-2 | LU | N-120 | 522,00 | L | | | | | | | | | | | | 3.575 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 525 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 4.100 | | | |
| LU-103-2 | LU | N-634 | 570,55 | L | 5.321 ** | 4.705 | 5.530 ** | 4.652 | 5.770 ** | 5.122 | 5.798 ** | 9.954 | 5.974 ** | 5.148 | 5.331 ** | 4.574 | 5.668 | -4.9 | 3 | |
| | | | | P | 265 ** | 323 | 241 ** | 311 | 330 ** | 338 | 414 ** | 450 | 377 ** | 280 | 315 ** | 293 | 328 | 6.1 | | |
| | | | | T | 5.586 ** | 5.028 | 5.771 ** | 4.963 | 6.100 ** | 5.460 | 6.212 ** | 10.404 | 6.351 ** | 5.428 | 5.646 ** | 4.867 | 5.997 | -4.4 | 3 | |
| LU-104-2 | LU | N-642 | 28,85 | L | 9.405 ** | 9.524 | 9.729 ** | 11.912 | 9.976 ** | 10.718 | 12.243 | 13.341 ** | 10.582 ** | 9.934 | 9.268 | 9.139 | 10.487 | -0.1 | | |
| | | | | P | 697 ** | 678 | 636 ** | 657 | 831 ** | 1.074 | 974 | 839 ** | 791 ** | 658 | 753 | 660 | 771 | 8.5 | | |
| | | | | T | 10.102 ** | 10.202 | 10.365 ** | 12.569 | 10.807 ** | 11.792 | 13.217 | 14.179 ** | 11.373 ** | 10.593 | 10.020 | 9.800 | 11.258 | 0.5 | | |
| LU-105-2 | LU | N-634 | 637,02 | L | 621 | 712 ** | 675 | 803 ** | 798 | 825 ** | 1.376 | 1.121 ** | 821 | 809 ** | 664 | 686 ** | 827 | 19 | | |
| | | | | P | 149 | 170 ** | 170 | 174 ** | 153 | 224 ** | 295 | 213 ** | 185 | 194 ** | 164 | 160 ** | 188 | 28.1 | | |
| | | | | T | 770 | 882 ** | 845 | 977 ** | 952 | 1.050 ** | 1.671 | 1.334 ** | 1.006 | 1.002 ** | 828 | 845 ** | 1.015 | 15.8 | 1 | |
| LU-106-2 | LU | N-6 | 528,60 | L | 1.324 | 1.387 ** | 1.375 | 1.365 | 1.424 | 1.398 * | 1.527 | 1.568 ** | 1.422 | 1.398 * | 1.324 | 1.273 * | 1.399 | 7.9 | | |
| | | | | P | 211 | 213 ** | 170 | 193 | 202 | 175 * | 200 | 208 ** | 221 | 178 * | 171 | 185 * | 194 | -8.1 | | |
| | | | | T | 1.535 | 1.600 ** | 1.545 * | 1.558 | 1.626 | 1.573 * | 1.726 | 1.775 ** | 1.644 | 1.576 * | 1.495 | 1.457 * | 1.593 | 5.6 | | |
| LU-107-2 | LU | N-634 | 639,80 | L | 1.166 | 1.257 ** | 1.221 | 1.266 ** | 1.303 | 1.301 ** | 1.478 | 1.422 ** | 1.361 | 1.275 ** | 1.229 | 1.244 ** | 1.294 | 6.7 | | |
| | | | | P | 218 | 228 ** | 276 | 233 ** | 256 | 300 ** | 273 | 277 ** | 273 | 253 ** | 228 | 208 ** | 252 | 5.9 | | |
| | | | | T | 1.385 | 1.485 ** | 1.497 | 1.499 ** | 1.559 | 1.601 ** | 1.751 | 1.699 ** | 1.634 | 1.528 ** | 1.457 | 1.452 ** | 1.546 | 6.6 | | |
| LU-108-2 | LU | N-640 | 65,70 | L | 2.938 ** | 3.168 | 3.121 ** | 3.335 | 3.284 ** | 3.299 | 3.501 * | 3.812 | 3.481 * | 3.447 | 3.209 ** | 3.216 | 3.319 | 2.1 | | |
| | | | | P | 313 ** | 342 | 298 ** | 354 | 343 ** | 358 | 347 * | 381 | 385 * | 373 | 377 ** | 316 | 349 | -3.6 | | |
| | | | | T | 3.251 ** | 3.510 | 3.419 ** | 3.689 | 3.627 ** | 3.656 | 3.848 * | 4.192 | 3.865 * | 3.821 | 3.586 ** | 3.533 | 3.667 | 1.6 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | | | | | |
|----------|------|-------|--------|---|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|------------|---------------|---------------|--------------|------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | | | | | | |
| LU-109-2 | LU | N-547 | 22,38 | L | 851 | 879 | ** | 957 | 959 | * | 984 | 1.030 | * | 1.000 | 1.145 | * | 1.058 | 1.032 | * | 895 | 874 | * | 973 | 7.8 | | |
| | | | | P | 100 | 102 | ** | 100 | 122 | * | 123 | 108 | * | 99 | 113 | * | 114 | 114 | * | 105 | 86 | * | 107 | 8.1 | | |
| | | | | T | 951 | 982 | ** | 1.057 | 1.080 | * | 1.107 | 1.139 | * | 1.099 | 1.258 | * | 1.173 | 1.146 | * | 1.000 | 960 | * | 1.080 | 7.7 | | |
| LU-110-2 | LU | N-540 | 28,80 | L | 2.168 | ** | 2.236 | 2.277 | ** | 2.405 | 2.351 | ** | 2.492 | 2.370 | 2.464 | 2.518 | ** | 2.696 | 2.414 | * | 2.328 | 2.394 | 1.8 | 2 | | |
| | | | | P | 333 | ** | 414 | 417 | ** | 444 | 406 | ** | 453 | 392 | 452 | ** | 399 | 420 | * | 381 | 413 | 1 | | | | |
| | | | | T | 2.501 | ** | 2.649 | 2.694 | ** | 2.849 | 2.757 | ** | 2.945 | 2.763 | 2.916 | 2.970 | ** | 3.095 | 2.835 | * | 2.709 | 2.807 | 3.6 | 1 | | |
| LU-111-2 | LU | N-640 | 122,90 | L | 1.605 | 1.634 | ** | 1.732 | 1.627 | ** | 1.716 | 1.767 | * | 1.746 | 1.743 | ** | 1.186 | 1.635 | * | 1.646 | 1.568 | ** | 1.635 | -7.3 | | |
| | | | | P | 302 | 350 | ** | 284 | 398 | ** | 587 | 563 | * | 321 | 381 | ** | 209 | 328 | * | 336 | 340 | ** | 367 | 4.3 | | |
| | | | | T | 1.907 | 1.983 | ** | 2.016 | 2.025 | ** | 2.304 | 2.330 | * | 2.067 | 2.125 | ** | 1.395 | 1.963 | * | 1.982 | 1.908 | ** | 2.001 | -5.3 | | |
| LU-180-2 | LU | N-540 | 3,42 | L | 6.291 | 6.877 | | 6.737 | 7.085 | *** | 7.217 | 7.357 | * | 7.189 | 7.561 | *** | 7.395 | 7.923 | * | 6.758 | 6.867 | *** | 7.106 | 3 | 2 | |
| | | | | P | 449 | 517 | | 429 | 580 | *** | 560 | 548 | * | 522 | 546 | *** | 604 | 560 | ** | 569 | 481 | *** | 530 | -1.1 | | |
| | | | | T | 6.740 | 7.394 | | 7.167 | 7.664 | | 7.778 | 7.905 | | 7.712 | 8.107 | | 7.998 | 8.482 | | 7.327 | 7.348 | | 7.636 | 4.2 | 1 | |
| LU-200-2 | LU | A-56 | 41,10 | L | 704 | *** | 780 | 772 | *** | 910 | 802 | ** | 870 | 948 | * | 1.042 | 956 | *** | 841 | 867 | *** | 831 | 861 | 12.4 | | |
| | | | | P | 134 | *** | 140 | 120 | *** | 129 | 155 | ** | 151 | 141 | * | 148 | 136 | *** | 160 | 130 | *** | 130 | 139 | -4.8 | | |
| | | | | T | 838 | | 920 | 892 | | 1.039 | 957 | | 1.021 | 1.089 | | 1.190 | 1.094 | | 1.000 | 997 | | 962 | 1.000 | 9.5 | | |
| LU-208-2 | LU | N-640 | 47,82 | L | 1.143 | ** | 1.176 | 1.214 | ** | 1.285 | ** | 1.240 | 1.285 | 1.449 | 1.502 | ** | 1.339 | ** | 1.321 | 1.289 | 1.221 | 1.289 | 5.3 | | | |
| | | | | P | 147 | ** | 149 | 139 | ** | 172 | ** | 164 | 185 | 166 | 162 | ** | 177 | ** | 176 | 182 | 140 | 163 | -6.3 | | | |
| | | | | T | 1.289 | ** | 1.325 | 1.353 | ** | 1.456 | ** | 1.404 | 1.470 | 1.615 | 1.664 | ** | 1.516 | ** | 1.498 | 1.471 | 1.361 | 1.453 | 3.9 | | | |
| LU-209-2 | LU | A-6 | 477,22 | L | 7.671 | *** | 6.979 | 6.814 | * | 9.575 | 8.310 | *** | 7.954 | 11.577 | 12.331 | 8.934 | *** | 7.812 | 7.979 | *** | 6.604 | 8.557 | 7.3 | 3 | | |
| | | | | P | 2.193 | *** | 2.545 | 2.323 | * | 2.293 | 2.593 | *** | 2.737 | 2.697 | 2.681 | 2.732 | *** | 2.492 | 2.680 | *** | 2.504 | 2.539 | -3.5 | | | |
| | | | | T | 9.863 | | 9.524 | 9.137 | | 11.867 | 10.904 | | 10.692 | 14.275 | 15.012 | | 11.666 | 10.305 | | 10.660 | 9.109 | 11.096 | 6.7 | 2 | | |
| LU-210-2 | LU | A-6 | 487,05 | L | 8.325 | *** | 7.220 | 8.324 | *** | 11.693 | 9.018 | *** | 9.054 | 10.530 | ** | 11.446 | 9.696 | *** | 8.395 | 8.659 | *** | 8.290 | 9.231 | 7.1 | 3 | |
| | | | | P | 2.070 | *** | 2.507 | 2.223 | *** | 2.408 | * | 2.396 | *** | 2.701 | 2.418 | *** | 2.818 | 2.524 | *** | 2.450 | 2.476 | *** | 2.252 | 2.435 | -7.5 | |
| | | | | T | 10.395 | | 9.727 | 10.545 | | 14.101 | 11.414 | | 11.755 | 12.949 | 14.264 | | 12.220 | 10.845 | | 11.134 | 10.542 | 11.666 | 5.3 | 2 | | |
| LU-212-2 | LU | A-6 | 494,10 | L | 11.080 | *** | 11.923 | 11.443 | * | 13.602 | 12.003 | *** | 10.954 | 14.414 | * | 14.659 | 12.905 | *** | 12.083 | 11.525 | *** | 11.962 | 12.385 | 3.6 | 3 | |
| | | | | P | 2.347 | *** | 3.154 | 2.621 | * | 2.505 | 2.772 | *** | 2.387 | 2.869 | ** | 2.788 | 2.921 | *** | 2.911 | 2.866 | *** | 2.713 | 2.735 | -11.5 | | |
| | | | | T | 13.426 | | 15.077 | 14.064 | | 16.107 | 14.775 | | 13.341 | 17.283 | 17.447 | | 15.826 | 14.994 | | 14.391 | 14.675 | 15.120 | 4 | 1 | | |
| LU-213-2 | LU | A-6 | 498,00 | L | 10.262 | ** | 11.630 | 11.998 | *** | 13.851 | 12.999 | *** | 13.233 | 16.216 | ** | 16.444 | 13.973 | *** | 13.175 | 14.411 | *** | 12.416 | 13.393 | 2.3 | 1 | |
| | | | | P | 2.221 | *** | 3.345 | 2.275 | *** | 3.413 | 2.994 | *** | 3.328 | 3.172 | *** | 3.323 | 3.155 | *** | 2.992 | 3.081 | *** | 2.680 | 2.993 | -6.5 | 1 | |
| | | | | T | 12.483 | | 14.975 | 14.273 | | 17.265 | 15.994 | | 16.562 | 19.388 | 19.767 | | 17.127 | 16.168 | | 17.492 | 15.096 | 16.386 | -0.4 | 1 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|--|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| LU-215-2 | LU | A-6 | 509,60 | L | 18.314*** | 19.275 | 18.478 * | 18.699 | 19.802 * | 20.198 | 23.164** | 23.923 | 21.739 ** | 19.571 | 23.096 ** | 18.817 | 20.426 | 1.3 | 1 | | |
| | | | | P | 2.665*** | 3.201 | 2.765 * | 3.239 | 3.254 * | 3.473 | 3.182*** | 3.181 | 3.286 ** | 3.002 | 3.119 ** | 2.970 | 3.109 | 1.1 | | | |
| | | | | T | 20.978 | 22.476 | 21.242 | 21.939 | 23.056 | 23.671 | 26.347 | 27.104 | 25.024 | 22.573 | 26.214 | 21.787 | 23.535 | 1.1 | 1 | | |
| LU-216-2 | LU | A-6 | 517,30 | L | 13.002 | 14.385*** | 13.473 | 14.895 * | 14.920 | 15.260 *** | 19.587 | 18.294*** | 15.504 | 15.597* | 13.988 | 14.476 ** | 15.293 | 3.8 | 2 | | |
| | | | | P | 2.995 | 2.974 *** | 2.689 | 2.757 * | 3.107 | 3.172 *** | 3.058 | 3.072 *** | 3.110 | 2.893 * | 3.041 | 2.937 ** | 2.984 | -3.7 | | | |
| | | | | T | 15.998 | 17.359 | 16.161 | 17.652 | 18.027 | 18.432 | 22.646 | 21.366 | 18.613 | 18.490 | 17.028 | 17.414 | 18.277 | 2.5 | 2 | | |
| LU-217-2 | LU | A-6 | 524,81 | L | 13.443 | 14.327*** | 14.431 | 16.083 * | 15.924 | 16.345 ** | 18.221 | 21.741*** | 16.816 | 15.751*** | 14.339 | 15.083 ** | 16.058 | 3.1 | 2 | | |
| | | | | P | 3.392 | 3.431 *** | 2.995 | 3.317 * | 3.704 | 3.629 ** | 3.545 | 3.497 *** | 3.693 | 3.571 *** | 3.557 | 3.413 ** | 3.479 | -3.7 | | | |
| | | | | T | 16.835 | 17.758 | 17.426 | 19.400 | 19.628 | 19.974 | 21.766 | 25.238 | 20.509 | 19.323 | 17.895 | 18.495 | 19.537 | 1.3 | 2 | | |
| LU-218-2 | LU | A-6 | 536,12 | L | 12.500 | 13.604 ** | 13.250 | 14.470 | 14.014 | 14.947 ** | 17.894 | 17.627*** | 15.199 | 15.713* | 13.186 | 13.979 ** | 14.710 | 0.6 | 2 | | |
| | | | | P | 3.539 | 3.615 ** | 2.881 | 3.573 | 3.915 | 3.811 ** | 3.497 | 3.735 *** | 3.954 | 3.467 * | 3.610 | 3.523 ** | 3.591 | 4.2 | | | |
| | | | | T | 16.039 | 17.219 | 16.131 | 18.044 | 17.929 | 18.758 | 21.392 | 21.363 | 19.152 | 19.181 | 16.796 | 17.501 | 18.302 | 0.9 | 2 | | |
| LU-220-2 | LU | N-640 | 89,30 | L | 9.683*** | 10.541 | 10.745 ** | 10.379 | 10.998 ** | 11.156 | 12.249** | 11.103 | 11.278 *** | 10.884 | 10.542 | 10.225 | 10.817 | 1.5 | | | |
| | | | | P | 344 *** | 548 | 497 ** | 368 | 420 ** | 393 | 412 *** | 373 | 429 *** | 362 | 375 | 330 | 403 | 11 | | | |
| | | | | T | 10.027 | 11.089 | 11.240 | 10.747 | 11.418 | 11.550 | 12.661 | 11.476 | 11.707 | 11.245 | 10.917 | 10.555 | 11.220 | 1.8 | | | |
| LU-223-2 | LU | N-540 | 52,76 | L | 2.702 ** | 2.837 | 2.788 * | 3.089 | 3.050 | 3.167 | 3.225 | 3.648 | 3.462 | 3.591 | 2.969 ** | 2.850 | 3.116 | 2.6 | 2 | | |
| | | | | P | 461 ** | 545 | 455 * | 555 | 580 | 613 | 530 | 582 | 601 | 607 | 599 ** | 462 | 549 | 3.8 | | | |
| | | | | T | 3.163 ** | 3.382 | 3.243 * | 3.644 | 3.630 | 3.780 | 3.754 | 4.230 | 4.062 | 4.198 | 3.568 ** | 3.312 | 3.665 | 6.7 | | | |
| LU-225-2 | LU | N-120 | 524,85 | L | 3.119 ** | 3.530 | 3.434 * | 3.796 | 3.766 | 3.685 | 4.057** | 4.770 | 4.578 * | 3.793 | 3.317 ** | 3.528 | 3.782 | 6.9 | | | |
| | | | | P | 429 ** | 568 | 538 * | 581 | 584 | 657 | 737 ** | 666 | 707 * | 642 | 809 ** | 509 | 619 | -3.1 | | | |
| | | | | T | 3.548 ** | 4.098 | 3.972 * | 4.377 | 4.349 | 4.342 | 4.794** | 5.436 | 5.285 * | 4.435 | 4.126 ** | 4.038 | 4.401 | 5.4 | | | |
| LU-226-2 | LU | N-120 | 509,95 | L | 3.928 ** | 4.357 | 4.473 * | 4.897 | 4.306 * | 4.819 | 5.379* | 6.003 | 5.853 ** | 4.765 | 4.008 * | 4.360 | 4.764 | 4.1 | | | |
| | | | | P | 553 ** | 803 | 722 * | 792 | 630 * | 872 | 862 * | 842 | 930 ** | 846 | 1.052 * | 657 | 795 | 1.3 | | | |
| | | | | T | 4.481 ** | 5.160 | 5.195 * | 5.689 | 4.936 * | 5.691 | 6.241* | 6.845 | 6.783 ** | 5.611 | 5.060 * | 5.017 | 5.559 | 1.6 | 1 | | |
| LU-234-2 | LU | A-6 | 441,30 | L | | | | | | | | | | | | | 5.430 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 2.259 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 7.689 | | |
| LU-237-2 | LU | A-6 | 434,32 | L | 5.369*** | 4.651 | 4.995 | 6.030 *** | 5.754 | 5.871 *** | 9.765 | 10.672*** | 5.751 | 5.230 ** | 5.468 * | 5.697 *** | 6.290 | 4.4 | 6 | | |
| | | | | P | 2.119 *** | 2.681 | 2.401 | 2.572 *** | 2.152 | 2.485 *** | 2.035 | 2.449 *** | 2.247 | 2.160 ** | 2.633 * | 2.061 *** | 2.328 | 1.8 | 1 | | |
| | | | | T | 7.487 | 7.332 | 7.396 | 8.602 | 7.905 | 8.356 | 11.801 | 13.120 | 7.999 | 7.389 | 8.102 | 7.759 | 8.618 | 6.1 | 4 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|--------|----------|---|----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|-------|-------|-------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| LU-239-2 | LU | A-8 | 564,90 | L | 5.035 | 5.665 *** | 5.943 | 6.609 *** | 6.304 | 6.636 *** | 9.783 | 11.083*** | 7.101 | 6.251 *** | 5.638 | 5.837 *** | 6.837 | -5.3 | 3 | | |
| | | | | P | 1.172 | 1.280 *** | 652 | 1.417 *** | 1.420 | 1.369 *** | 1.418 | 1.467 *** | 1.523 | 1.262 *** | 1.416 | 1.166 *** | 1.296 | 0.9 | | | |
| | | | | T | 6.207 | 6.946 | 6.596 | 8.026 | 7.724 | 8.004 | 11.201 | 12.551 | 8.624 | 7.514 | 7.055 | 7.003 | 8.133 | -4.7 | 3 | | |
| LU-240-2 | LU | A-8 | 529,00 | L | 6.436 | 6.052 *** | 6.900 | 7.779 *** | 4.150 | 7.353 *** | 12.841 | 12.209*** | 8.739 | 6.745 *** | 6.331 | 6.482 *** | 7.682 | -4.1 | 5 | | |
| | | | | P | 1.409 | 1.512 *** | 1.122 | 1.614 *** | 883 | 1.739 *** | 1.761 | 1.785 *** | 1.664 | 1.565 *** | 1.919 | 1.444 *** | 1.532 | 1.8 | | | |
| | | | | T | 7.845 | 7.565 | 8.022 | 9.393 | 5.032 | 9.092 | 14.602 | 13.994 | 10.403 | 8.309 | 8.250 | 7.926 | 9.216 | 2 | 3 | | |
| LU-241-2 | LU | A-8 | 556,40 | L | 5.708 | 6.460 *** | 6.766 | 6.709 | 7.335 | 7.566 *** | 11.669 | 12.637*** | 8.127 | 7.127 *** | 6.591 | 6.655 *** | 7.796 | 2.7 | 2 | | |
| | | | | P | 1.442 | 1.545 *** | 1.120 | 1.599 | 1.671 | 1.654 *** | 1.645 | 1.772 *** | 1.852 | 1.525 *** | 1.610 | 1.408 *** | 1.570 | 3.7 | | | |
| | | | | T | 7.150 | 8.005 | 7.887 | 8.307 | 9.007 | 9.219 | 13.314 | 14.409 | 9.979 | 8.652 | 8.200 | 8.063 | 9.365 | 2.6 | 2 | | |
| LU-242-2 | LU | A-8 | 570,65 | L | 5.061 | 5.454 *** | 5.418 | 5.750 | 6.022 | 6.388 *** | 9.836 | 9.949 *** | 6.942 | 5.959 *** | 6.246 | 5.594 *** | 6.563 | -2.4 | 4 | | |
| | | | | P | 1.190 | 1.420 *** | 1.854 | 1.758 | 1.413 | 1.519 *** | 1.377 | 1.528 *** | 1.383 | 1.437 *** | 1.314 | 1.330 *** | 1.461 | 18 | 1 | | |
| | | | | T | 6.251 | 6.874 | 7.271 | 7.508 | 7.435 | 7.908 | 11.214 | 11.478 | 8.325 | 7.396 | 7.560 | 6.923 | 8.023 | -0.3 | 4 | | |
| LU-243-2 | LU | A-8 | 534,50 | L | 5.550 | 6.367 *** | 6.316 | 6.444 | 7.126 | 7.456 *** | 12.030 | 12.454*** | 7.852 | 7.024 *** | 6.858 | 6.559 *** | 7.686 | 2.1 | 3 | | |
| | | | | P | 1.522 | 1.464 *** | 800 | 1.492 | 1.636 | 1.566 *** | 1.696 | 1.678 *** | 1.639 | 1.444 *** | 1.548 | 1.334 *** | 1.485 | 3.9 | | | |
| | | | | T | 7.072 | 7.831 | 7.117 | 7.936 | 8.762 | 9.022 | 13.726 | 14.132 | 9.492 | 8.468 | 8.406 | 7.892 | 9.170 | 3.4 | 2 | | |
| LU-244-2 | LU | A-8 | 536,40 | L | | | | | | | | | | | | | 7.180 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 1.120 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 8.300 | |
| LU-247-2 | LU | A-54 | 13,57 | L | 4.461 | 4.382 * | 4.540 * | 4.884 | 4.507 *** | 5.302 | 6.011*** | 6.401 | 5.630 ** | 5.595 | 4.407 ** | 4.575 | 5.063 | 4 | 2 | | |
| | | | | P | 714 | 754 * | 698 * | 799 | 723 *** | 866 | 735 *** | 650 | 802 ** | 757 | 816 ** | 680 | 749 | 7 | | | |
| | | | | T | 5.173 | 5.137 | 5.237 | 5.683 | 5.230 | 6.168 | 6.746 | 7.052 | 6.432 | 6.353 | 5.222 | 5.255 | 5.812 | 4.1 | 2 | | |
| LU-248-2 | LU | A-54 | 5,04 | L | 2.945 | 3.150 *** | 3.193 | 3.614 *** | 3.612 | 3.676 * | 4.270 | 4.183 *** | 3.942 | 3.706 *** | 3.154 | 3.395 *** | 3.573 | 2.1 | 2 | | |
| | | | | P | 868 | 971 *** | 749 | 1.039 *** | 1.026 | 1.066 * | 974 | 948 *** | 1.058 | 945 *** | 972 | 838 *** | 953 | 5 | | | |
| | | | | T | 3.815 | 4.122 | 3.941 | 4.653 | 4.638 | 4.742 | 5.243 | 5.131 | 5.000 | 4.651 | 4.127 | 4.232 | 4.527 | 1.5 | | | |
| MA-5-2 | MA | A-7 | 1.051,7! | L | 66.066 | 80.222 | 79.851 | 87.330 | 88.333 | 95.546 | 100.777 | 105.554 | 92.920 | 83.495 | 84.455 | 78.951 | 86.980 | 4.3 | 1 | | |
| | | | | P | 5.514 | 6.314 | 5.809 | 6.707 | 7.026 | 7.540 | 7.023 | 6.801 | 6.827 | 3.860 | 3.967 | 3.160 | 5.871 | 13.8 | 3 | | |
| | | | | T | 71.580 | 86.536 | 85.660 | 94.037 | 95.359 | 103.086 | 107.799 | 112.355 | 99.747 | 87.355 | 88.421 | 82.111 | 92.851 | 3.9 | 1 | | |
| MA-16-2 | MA | N-340A | 267,95 | L | 9.237 ** | 10.103 | 9.254 | 7.935 | 10.185 | 11.633 | 9.655 | 11.190 | 10.141 | 9.231 | 10.053 | 9.503 ** | 9.840 | 1.6 | 1 | | |
| | | | | P | 526 ** | 626 | 511 | 499 | 627 | 702 | 643 ** | 670 | 761 | 599 | 716 | 665 ** | 628 | -9 | | | |
| | | | | T | 9.764 ** | 10.728 | 9.765 | 8.433 | 10.812 | 12.335 | 10.298* | 11.860 | 10.902 | 9.830 | 10.769 | 10.167 ** | 10.468 | 1 | 1 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | |
|----------|------|-------|----------|---|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) |
| MA-43-2 | MA | A-7 | 1.021,0' | L | 56.946 | 62.998 | 62.807 | 70.455 | 70.937 | 75.944 | 82.064 | 83.695 | 81.447 * | 66.883 | 62.895 | 57.646 | 69.579 | 6.4 | 2 |
| | | | | P | 3.319 | 3.921 | 3.547 | 4.274 | 4.472 | 4.662 | 4.140 | 3.841 | 4.105 * | 3.950 | 3.924 | 3.152 | 3.939 | 22.7 | |
| | | | | T | 60.266 | 66.920 | 66.354 | 74.729 | 75.409 | 80.605 | 86.203 | 87.536 | 85.552 | 70.833 | 66.818 | 60.798 | 73.519 | 7.2 | 2 |
| MA-46-2 | MA | A-7 | 1.000,9' | L | 96.084 | 108.744 | 105.527 | 115.432 | 117.795 | 122.578 | 140.110 | 146.252 | 123.056 | 112.046 | 110.080 | 98.087 | 103.000 | 15.5 | 1 |
| | | | | P | 4.404 | 5.119 | 4.598 | 5.624 | 5.521 | 5.675 | 5.209 | 5.223 | 5.167 | 5.151 | 5.290 | 4.593 | 7.000 | -9.4 | |
| | | | | T | 100.488 | 113.863 | 110.126 | 121.056 | 123.315 | 128.254 | 145.319 | 151.476 | 128.224 | 117.197 | 115.371 | 102.680 | 110.000 | 14.2 | 1 |
| MA-48-2 | MA | A-7 | 970,73 | L | 57.827 | 65.406 | 63.687 | 68.314 | 71.404 | 74.632 | 81.442 | 81.044 | 74.003 | 68.615 | 65.442 | 62.333 | 69.534 | 4.6 | 1 |
| | | | | P | 2.703 | 3.012 | 2.795 | 3.187 | 3.417 | 3.590 | 3.252 | 3.267 | 3.273 | 3.254 | 3.175 | 2.700 | 3.135 | 4.2 | |
| | | | | T | 60.530 | 68.418 | 66.483 | 71.501 | 74.821 | 78.221 | 84.695 | 84.311 | 77.276 | 71.869 | 68.617 | 65.032 | 72.669 | 4.6 | 1 |
| MA-49-2 | MA | A-7 | 967,71 | L | 38.069 | 42.312 | 40.174 | 43.155 | 46.300 | 48.616 | 53.201 | 54.872 | 48.403 | 44.238 | 42.512 | 40.238 | 45.192 | 3.1 | 3 |
| | | | | P | 15.329 | 17.907 | 17.727 | 20.111 | 20.374 | 21.667 | 23.376 | 23.973 | 20.978 | 19.166 | 17.908 | 16.730 | 19.611 | -3.1 | 1 |
| | | | | T | 53.398 | 60.221 | 57.901 | 63.265 | 66.673 | 70.282 | 76.577 | 78.844 | 69.380 | 63.404 | 60.420 | 56.968 | 64.804 | 3.6 | 1 |
| MA-57-2 | MA | N-340 | 302,50 | L | 923 ** | 981 | 824 | 1.125 | 1.210 | 1.381 | 1.666 | 2.004 | 1.410 | 1.140 | 1.027 | 869 | 1.215 | 6.5 | 1 |
| | | | | P | 71 ** | 122 | 106 | 111 | 101 | 28 | 27 | 34 | 99 | 91 | 26 | 27 | 70 | -19.5 | |
| | | | | T | 994 ** | 1.103 | 931 | 1.236 | 1.311 | 1.409 | 1.693 | 2.038 | 1.508 | 1.232 | 1.053 | 895 | 1.285 | 4.1 | 1 |
| MA-61-2 | MA | A-7 | 923,13 | L | 10.832 | 12.665 | 11.213 | 14.226 | 14.200 | 15.689 | 20.156 | 23.150 | 18.177 | 13.383*** | 11.724 *** | 12.124 | 14.810 | 3.3 | 4 |
| | | | | P | 2.031 | 2.335 | 2.225 | 2.515 | 2.554 | 2.649 | 2.585 | 2.640 | 2.381 | 2.018 *** | 2.069 *** | 1.377 | 2.280 | 6.3 | 1 |
| | | | | T | 12.862 | 15.001 | 13.437 | 16.741 | 16.754 | 18.338 | 22.742 | 25.790 | 20.558 | 15.401 | 13.794 | 13.501 | 17.091 | 2.5 | 4 |
| MA-62-2 | MA | A-45 | 90,00 | L | 12.082*** | 14.555 | 12.636 | 15.793 | 16.265 | 15.868 | 19.532 | 19.669 | 15.942 | 14.856 | 13.542 | 14.287 | 15.428 | -0.2 | 4 |
| | | | | P | 2.434*** | 2.678 | 2.377 | 2.798 | 2.965 | 3.054 | 2.907 | 2.781 | 2.970 | 2.795 | 2.841 | 2.442 | 2.752 | 8.9 | |
| | | | | T | 14.516 | 17.234 | 15.013 | 18.591 | 19.230 | 18.921 | 22.439 | 22.450 | 18.912 | 17.651 | 16.383 | 16.729 | 18.180 | 4.6 | 2 |
| MA-101-2 | MA | MA-24 | 6,60 | L | 13.361 | 14.018 | 13.214*** | 14.818 | 14.946 | 16.203 | 15.860 | 16.602*** | 14.493 | 13.730 | 14.148 | 13.064*** | 14.538 | 6.9 | |
| | | | | P | 687 *** | 757 * | 665 *** | 774 * | 722 * | 1.013 | 675 * | 612 *** | 652 * | 682 * | 723 * | 674 *** | 718 | -22.1 | |
| | | | | T | 14.047 | 14.775 | 13.880 | 15.592 | 15.668 | 17.216 * | 16.535 | 17.214 | 15.144 | 14.412 | 14.870 | 13.738 | 15.257 | 5.1 | |
| MA-163-2 | MA | A-7 | 978,96 | L | 75.894 | 84.699 | 82.895 | 87.049 | 92.352 | 96.487 | 101.118 | 100.934 | 93.791 | 86.844 | 85.288 | 79.286 | 88.901 | 3.9 | 1 |
| | | | | P | 3.356 | 3.821 | 3.553 | 4.043 | 4.135 | 4.291 | 3.896 | 3.710 | 3.891 | 3.815 | 3.872 | 3.336 | 3.808 | 3.3 | |
| | | | | T | 79.250 | 88.520 | 86.447 | 91.091 | 96.487 | 100.777 | 105.013 | 104.644 | 97.681 | 90.660 | 89.161 | 82.622 | 92.708 | 3.8 | 1 |
| MA-190-2 | MA | A-45 | 141,59 | L | 32.780 | 36.873 | 33.617 | 39.230 | 40.059 | 40.789 | 44.301 | 46.584 | 40.805 | 37.969 | 36.379 | 38.752 | 39.026 | 0.7 | 3 |
| | | | | P | 3.273 | 3.707 | 3.269 | 3.962 | 4.231 | 4.337 | 3.732 | 3.629 | 3.902 | 3.806 | 3.855 | 3.318 | 3.749 | 0 | |
| | | | | T | 36.052 | 40.582 | 36.885 | 43.192 | 44.290 | 45.126 | 48.034 | 50.214 | 44.706 | 41.775 | 40.233 | 42.070 | 42.776 | 2.5 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|-------|---------|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|-------|----|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | | |
| MA-198-2 | MA | N-331 | 126,78 | L | 8.830 | 10.484 | 10.469 | 10.296 | 10.639 | 11.337 | 9.746 | 9.450 | 10.459 | 10.164 | 10.559 | 9.629 | 10.164 | 5 | | |
| | | | | | P | 1.503 | 1.641 | 1.691 | 1.659 | 1.699 | 1.311 | 1.727 | 1.746 | 1.784 | 1.734 | 1.838 | 1.647 | 1.666 | -1.2 | |
| | | | | | T | 10.333 | 12.125 | 12.161 | 11.956 | 12.337 | 12.648 | 11.473 | 11.195 | 12.242 | 11.899 | 12.397 | 11.277 | 11.829 | 4 | |
| MA-252-2 | MA | A-45 | 142,58 | L | 7.877 | 7.010 | 8.678 | 7.957 | 6.604 | 7.600 | *** 7.802** | 6.447 | 7.548 | *** 6.750 *** | 6.207 | *** 6.649 *** | 7.262 | 0.4 | 2 | |
| | | | | | P | 474 | 310 | 288 | 498 | 541 | 529 | *** 501 ** | 591 | 498 | *** 500 *** | 494 | *** 429 *** | 472 | -11.6 | |
| | | | | | T | 8.352 | 7.321 | 8.966 | 8.455 | 7.145 | 8.129 | 8.303 | 7.039 | 8.046 | 7.250 | 6.700 | 7.078 | 7.734 | -0.8 | 2 |
| MA-302-2 | MA | MA-20 | 9,45 | L | 89.873 | 101.817 | 94.150 | 105.437 | 109.170 | 116.613 | 112.277 | 104.216 | 104.052 | 94.568 | 102.448 | 99.540 | 102.808 | 6 | | |
| | | | | | P | 6.009 | 6.451 | 7.894 | 6.666 | 7.177 | 6.524 | 7.080 | 11.091 | 9.709 | 10.873 | 8.968 | 6.441 | 7.918 | 17.5 | 1 |
| | | | | | T | 95.882 | 108.268 | 102.045 | 112.104 | 116.347 | 123.137 | 119.357 | 115.308 | 113.761 | 105.441 | 111.416 | 105.983 | 110.727 | 7.1 | |
| MA-303-2 | MA | A-7 | 962,45 | L | 24.007 | 26.886 | 24.801 | 26.891*** | 27.374*** | 28.888 | ***31.352** | 33.959*** | 28.274 | 24.215 | 25.386 | ***24.183 *** | 27.185 | 16.3 | 10 | |
| | | | | | P | 5.557 | 6.655 | 7.660 | 7.998 *** | 7.472 *** | 8.067 *** | 8.994*** | 7.252 *** | 7.299 | 7.888 | 7.198 | *** 6.262 *** | 7.362 | 34.8 | 11 |
| | | | | | T | 29.562 | 33.540 | 32.460 | 34.889 | 34.846 | 36.955 | 40.346 | 41.211 | 35.574 | 32.104 | 32.585 | 30.445 | 34.547 | -5.6 | 6 |
| MA-304-2 | MA | A-7 | 947,62 | L | 20.981 | 24.104 | 22.241 | 26.556 | 26.925 | 29.355 | 35.293 | 38.978 | 30.212 | 26.481 | 23.762 | 23.668 | 27.406 | 7.1 | 4 | |
| | | | | | P | 2.701 | 3.080 | 3.107 | 3.375 | 3.305 | 3.401 | 3.400 | 3.531 | 3.266 | 2.988 | 2.955 | 2.751 | 3.155 | -9.6 | |
| | | | | | T | 23.682 | 27.183 | 25.348 | 29.931 | 30.230 | 32.756 | 38.693 | 42.508 | 33.478 | 29.469 | 26.716 | 26.419 | 30.560 | 6.5 | 3 |
| MA-306-2 | MA | A-7 | 951,12 | L | 26.220 | 30.845 | 29.388 | 31.307 * | 28.760 | 37.303 | 42.497 | 46.754 | 37.576 | 31.983 | 26.360 | 20.824 | 32.491 | 2.5 | 3 | |
| | | | | | P | 2.307 | 2.793 | 2.623 | 2.652 * | 2.350 | 3.011 | 2.679 | 2.673 | 2.830 | 2.620 | 2.145 | 1.315 | 2.496 | 16.6 | 2 |
| | | | | | T | 28.525 | 33.637 | 32.010 | 33.959 | 31.109 | 40.314 | 45.177 | 49.427 | 40.406 | 34.603 | 28.505 | 22.139 | 34.986 | 3.5 | 3 |
| MA-307-2 | MA | A-7 | 1.077,0 | L | 22.177 | 24.505 | 24.198 | 27.034 | 27.651 | 30.233 | 32.950 | 34.922 | 30.139*** | 27.411 | 25.353 | 22.779 | 27.462 | 9 | 2 | |
| | | | | | P | 1.926 | 2.536 | 2.363 | 2.759 | 2.535 | 2.981 | 3.022 | 2.629 | 2.547 *** | 2.364 | 2.474 | 2.125 | 2.520 | 9.7 | 1 |
| | | | | | T | 24.102 | 27.041 | 26.561 | 29.793 | 30.188 | 33.214 | 35.973 | 37.551 | 32.686 | 29.775 | 27.826 | 24.905 | 29.982 | 9.1 | 2 |
| MA-308-2 | MA | MA-22 | 3,91 | L | 16.191 | 19.314 | 18.185 | 19.302 | 20.498 | 21.101 | 19.799 | 18.259 | 19.245 | 18.906 | 19.698 | 18.732 | 19.093 | 5.6 | | |
| | | | | | P | 1.213 * | 1.305 | 1.389 ** | 1.565 | 1.474 | 1.489 | 1.346 | 1.285 | 1.276 | 1.258 | 1.311 | 1.347 | 1.354 | -8.3 | |
| | | | | | T | 17.403 | 20.620 | 19.575 | 20.867 | 21.972 | 22.590 | 21.144 | 19.544 | 20.520 | 20.163 | 21.009 | 20.079 | 20.448 | 4.6 | |
| MA-310-2 | MA | N-331 | 133,00 | L | 1.235 | 1.080 * | 1.295 | 1.164 | 1.485 | 1.538 | 1.522 | 1.380 | 1.455 | 1.409 | 1.308 | 1.210 | 1.342 | -1.3 | | |
| | | | | | P | 250 | 295 * | 291 | 260 | 326 | 318 | 306 | 286 | 307 | 296 | 357 | 344 | 303 | 4.1 | |
| | | | | | T | 1.485 | 1.375 * | 1.586 | 1.424 | 1.812 | 1.856 | 1.828 | 1.666 | 1.762 | 1.706 | 1.665 | 1.554 | 1.645 | -0.4 | |
| MU-10-2 | MU | N-344 | 64,18 | L | 4.010 ** | 4.460 * | 4.367 ** | 4.693 * | 4.565 ** | 4.573 * | 4.489** | 4.731 * | 4.600 ** | 4.480 * | 4.453 ** | 4.529 * | 4.495 | 0.6 | 2 | |
| | | | | | P | 549 ** | 609 * | 500 ** | 601 * | 711 ** | 658 * | 655 ** | 611 * | 633 ** | 652 * | 658 ** | 629 * | 622 | -4.9 | |
| | | | | | T | 4.560 ** | 5.069 * | 4.867 ** | 5.294 * | 5.276 ** | 5.231 * | 5.144** | 5.343 * | 5.234 ** | 5.131 * | 5.111 ** | 5.158 ** | 5.118 | -0.4 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------|-------------|--------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | | |
| MU-32-2 | MU | A-30 | 119,98 | L | 23.842 * | 28.128*** | 26.160 * | 32.321*** | 34.573 * | 39.473 *** | 48.265** | 48.792*** | 36.881 *** | 31.945*** | 27.829 *** | 30.234 *** | 34.084 | 1.8 | 5 | | |
| | | | | P | 3.456 * | 3.996 *** | 3.695 * | 4.091 *** | 4.329 * | 4.675 *** | 4.274*** | 4.295 *** | 4.138 *** | 4.058 *** | 4.356 *** | 3.770 *** | 4.093 | | 12 | | |
| | | | | T | 27.298 | 32.125 | 29.854 | 36.412 | 38.902 | 44.148 | 52.539 | 53.086 | 41.019 | 36.004 | 32.185 | 34.005 | 38.178 | -2.5 | 4 | | |
| MU-42-2 | MU | A-30 | 108,70 | L | 16.095** | 18.825 * | 16.704 *** | 21.638 * | 23.246*** | 26.209 * | 32.039** | 30.533* | 24.536 *** | 22.189* | 18.490 *** | 20.413 * | 22.606 | -9.8 | 4 | | |
| | | | | P | 3.786*** | 4.040 * | 3.709 *** | 4.462 * | 4.628 *** | 4.974 * | 4.527*** | 4.541 * | 4.383 *** | 4.261 * | 4.604 *** | 4.061 * | 4.331 | -0.2 | | | |
| | | | | T | 19.882 | 22.866 | 20.413 | 26.101 | 27.875 | 31.182 | 36.565 | 35.074 | 28.920 | 26.450 | 23.093 | 24.473 | 26.936 | -8.6 | 4 | | |
| MU-52-2 | MU | A-30 | 100,87 | L | 11.235*** | 12.922 * | 11.660 *** | 14.892 * | 16.226*** | 18.575 * | 22.367** | 22.263* | 17.126 *** | 15.009* | 12.907 *** | 14.114 * | 15.797 | -7.2 | 4 | | |
| | | | | P | 3.557 *** | 3.818 * | 3.485 *** | 4.112 * | 4.347 *** | 4.672 * | 4.252*** | 4.311 * | 4.118 *** | 4.100 * | 4.325 *** | 3.752 * | 4.070 | 5.6 | | | |
| | | | | T | 14.792 | 16.741 | 15.146 | 19.004 | 20.574 | 23.248 | 26.618 | 26.574 | 21.243 | 19.108 | 17.233 | 17.866 | 19.868 | -7.5 | 3 | | |
| MU-150-2 | MU | A-30 | 144,76 | L | 89.945 * | 97.028*** | 90.070 * | 90.024*** | 97.170 * | 113.974*** | 111.698 | 105.718** | 100.889* | 104.258** | 98.895 * | 93.851 *** | 99.464 | -0.6 | 1 | | |
| | | | | P | 6.264 * | 7.012 *** | 5.903 * | 6.601 *** | 6.366 * | 7.828 *** | 7.616* | 6.844 *** | 6.653 * | 7.314 *** | 6.342 * | 6.018 *** | 6.727 | 6.6 | | | |
| | | | | T | 96.209 | 104.040 | 95.973 | 96.627 | 103.536 | 121.802 | 119.313 | 112.563 | 107.542 | 111.572 | 105.236 | 99.868 | 106.190 | -0.3 | 1 | | |
| MU-202-2 | MU | A-7 | 587,00 | L | 32.960 * | 38.271*** | 36.872 ** | 41.660*** | 35.945 * | 38.532 *** | 46.070 | 51.587*** | 43.703 * | 38.641*** | 36.986 * | 35.506 *** | 39.734 | 2.7 | 1 | | |
| | | | | P | 8.366 * | 8.981 *** | 8.272 ** | 8.605 *** | 8.795 * | 7.754 *** | 7.610* | 6.852 *** | 7.197 * | 7.800 *** | 8.860 * | 8.366 *** | 8.115 | -5.9 | | | |
| | | | | T | 41.326 | 47.252 | 45.144 | 50.265 | 44.740 | 46.286 | 53.679 | 58.439 | 50.900 | 46.441 | 45.845 | 43.872 | 47.849 | 2.5 | | | |
| MU-204-2 | MU | A-7 | 591,04 | L | 29.012 * | 34.052*** | 33.706 * | 36.939*** | 33.000 * | 34.607 *** | 40.794 | 46.275*** | 38.323 *** | 34.518*** | 33.029 *** | 31.814 *** | 35.516 | 2.5 | 2 | | |
| | | | | P | 10.474 * | 11.221*** | 10.359 * | 11.248*** | 11.705 * | 9.826 *** | 9.412** | 8.565 *** | 9.319 *** | 9.873 *** | 11.211 *** | 10.968 *** | 10.341 | -6 | | | |
| | | | | T | 39.486 | 45.273 | 44.065 | 48.187 | 44.706 | 44.432 | 50.206 | 54.840 | 47.642 | 44.391 | 44.239 | 42.783 | 45.855 | 3.2 | | | |
| MU-218-2 | MU | A-7 | 638,91 | L | | | | | | | | | | | | | 27.900 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 6.100 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 34.000 | | |
| MU-301-2 | MU | N-344 | 9,70 | L | 13.832 * | 14.574 ** | 13.407 * | 15.616** | 13.992 * | 16.494 ** | 18.336 | 18.736** | 19.958 * | 19.005** | 19.502 * | 17.834 ** | 16.780 | -11 | 3 | | |
| | | | | P | 1.305 * | 1.479 ** | 1.595 * | 1.472 ** | 1.294 * | 1.781 ** | 1.658* | 1.423 ** | 1.692 * | 1.360 ** | 1.556 * | 1.334 ** | 1.494 | -7.8 | | | |
| | | | | T | 15.137 * | 16.053 ** | 15.002 * | 17.087** | 15.286 * | 18.274 ** | 19.994 | 20.160** | 21.650 * | 20.365** | 21.058 * | 19.168 ** | 18.274 | -10.9 | 3 | | |
| MU-303-2 | MU | A-30 | 160,10 | L | 29.067 * | 29.928*** | 30.797 * | 32.363*** | 29.881 * | 36.804 *** | 36.110 | 33.817*** | 34.721 * | 32.576*** | 32.208 * | 29.811 *** | 32.342 | 7.5 | | | |
| | | | | P | 3.631 * | 3.763 *** | 2.930 * | 4.014 *** | 3.562 * | 3.664 *** | 3.740* | 3.212 *** | 3.526 * | 3.646 *** | 4.145 * | 3.748 *** | 3.629 | 10.1 | | | |
| | | | | T | 32.699 | 33.690 | 33.728 | 36.377 | 33.442 | 40.468 | 39.850 | 37.029 | 38.248 | 36.222 | 36.355 | 33.558 | 35.970 | 7.8 | | | |
| MU-314-2 | MU | A-30 | 147,03 | L | 55.843 * | 62.722*** | 57.067 * | 58.155*** | 64.152 * | 73.831 *** | 74.866 | 68.111*** | 65.432 * | 67.519*** | 62.524 * | 60.551 *** | 64.235 | -0.4 | | | |
| | | | | P | 2.925 * | 3.076 *** | 2.230 * | 2.842 *** | 3.000 * | 3.423 *** | 2.924* | 3.010 *** | 2.762 * | 3.208 *** | 3.229 * | 2.632 *** | 2.936 | -10.5 | 2 | | |
| | | | | T | 58.769 | 65.796 | 59.297 | 60.996 | 67.152 | 77.254 | 77.790 | 71.121 | 68.194 | 70.726 | 65.753 | 63.183 | 67.171 | -1 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|--------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | |
| MU-319-2 | MU | A-7 | 628,97 | L | 15.345*** | 19.359 * | 17.245*** | 20.578 * | 20.429*** | 22.040 * | 28.446*** | 32.823* | 27.952*** | 25.402* | 24.330*** | 23.797* | 23.171 | 14.3 | 2 | | |
| | | | | | P | 7.271*** | 8.327 * | 8.680 *** | 8.228 * | 7.860 *** | 7.491 * | 6.894*** | 6.629 * | 6.720 *** | 6.967 * | 8.567 *** | 7.939 * | 7.624 | 6.8 | | |
| | | | | | T | 22.616 | 27.686 | 25.924 | 28.805 | 28.289 | 29.530 | 35.340 | 39.451 | 34.673 | 32.369 | 32.897 | 31.736 | 30.794 | 13.3 | 1 | |
| MU-320-2 | MU | A-30 | 136,58 | L | | | | | | | | | | | | | 111.850 | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 13.150 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 125.000 | |
| MU-323-2 | MU | A-7 | 565,79 | L | 30.041 * | 29.617*** | 23.621 * | 31.134*** | 32.821 * | 32.275*** | 38.632* | 36.360*** | 32.945 * | 30.680*** | 23.749 * | 29.122 *** | 30.937 | -4.4 | 3 | | |
| | | | | | P | 15.641 * | 20.183*** | 18.925 * | 19.719*** | 18.846 * | 19.516 *** | 15.640* | 16.082*** | 20.175 * | 18.138*** | 23.246 * | 18.419 *** | 18.678 | 7 | | |
| | | | | | T | 45.680 | 49.799 | 42.546 | 50.853 | 51.667 | 51.792 | 54.272 | 52.442 | 53.120 | 48.818 | 46.996 | 47.541 | 49.614 | 1.3 | | |
| MU-324-2 | MU | A-30 | 192,31 | L | 16.024*** | 24.415*** | 22.370 * | 24.983*** | 28.802 * | 26.536*** | 21.134* | 32.397*** | 29.698 * | 25.540*** | 26.982 *** | 23.345*** | 25.172 | 13.6 | 4 | | |
| | | | | | P | 7.582 *** | 5.281 *** | 5.657 * | 5.602 *** | 4.166 * | 6.017 *** | 3.606* | 5.779 *** | 5.067 * | 5.628 *** | 6.151 *** | 5.044 *** | 5.464 | 14 | 2 | |
| | | | | | T | 23.606 | 29.697 | 28.027 | 30.586 | 32.969 | 32.552 | 24.739 | 38.176 | 34.766 | 31.168 | 33.133 | 28.388 | 30.635 | 17 | 2 | |
| MU-325-2 | MU | A-7 | 577,40 | L | 34.077 * | 37.192*** | 37.506 ** | 39.173*** | 39.721 * | 41.073*** | 45.181* | 49.239*** | 40.110 * | 38.488*** | 38.465 ** | 36.638*** | 39.760 | 2.4 | 2 | | |
| | | | | | P | 5.821 * | 6.588 *** | 6.606 * | 6.369 *** | 6.878 * | 5.937 *** | 5.942* | 5.361 *** | 6.117 * | 5.875 *** | 6.249 ** | 6.078 *** | 6.148 | -11 | | |
| | | | | | T | 39.900 | 43.780 | 44.113 | 45.542 | 46.599 | 47.009 | 51.121 | 54.600 | 46.226 | 44.363 | 44.713 | 42.716 | 45.908 | 3.9 | | |
| MU-350-2 | MU | A-30 | 122,11 | L | | | | | | | | | | | | | 38.000 | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 7.000 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 45.000 | |
| MU-351-2 | MU | A-30 | 138,84 | L | 93.134*** | 104.684* | 101.135*** | 99.824 * | 97.944*** | 102.532 * | 89.227** | 79.230* | 100.887*** | 98.678 * | 108.320*** | 105.107* | 98.291 | -5.3 | | | |
| | | | | | P | 7.748 *** | 7.651 * | 8.386 *** | 7.927 * | 8.492 *** | 7.939 * | 8.279*** | 7.828 * | 8.321 *** | 7.147 * | 9.759 *** | 11.138 * | 8.389 | 31.1 | 2 | |
| | | | | | T | 100.882 | 112.335 | 109.522 | 107.752 | 106.437 | 110.471 | 97.506 | 87.058 | 109.208 | 105.826 | 118.079 | 116.245 | 106.681 | -2.8 | | |
| MU-352-2 | MU | A-30 | 141,34 | L | 97.708*** | 108.762* | 106.549*** | 102.687* | 102.199** | 96.978 * | 93.209** | 91.351* | 105.036*** | 100.228* | 113.666*** | 111.735*** | 102.436 | -5.4 | | | |
| | | | | | P | 6.072*** | 5.988 * | 6.554 *** | 7.528 * | 6.599 *** | 6.523 * | 6.464*** | 6.077 * | 6.481 *** | 5.965 * | 7.611 *** | 6.603 *** | 6.538 | 12.2 | | |
| | | | | | T | 103.781 | 114.751 | 113.103 | 110.215 | 108.798 | 103.501 | 99.673 | 97.428 | 111.517 | 106.194 | 121.277 | 118.339 | 108.973 | -4.5 | | |
| MU-355-2 | MU | A-30 | 179,11 | L | 25.247 * | 25.095*** | 26.193 * | 27.206*** | 26.511 * | 30.891*** | 30.196** | 28.361*** | 28.761 * | 27.338*** | 25.296 * | 25.013 *** | 27.183 | -3 | 1 | | |
| | | | | | P | 6.701 * | 6.663 *** | 5.569 * | 7.108 *** | 6.731 * | 6.488 *** | 5.555** | 5.686 *** | 5.758 * | 6.456 *** | 8.060 * | 6.636 *** | 6.445 | 6 | | |
| | | | | | T | 31.949 | 31.758 | 31.762 | 34.313 | 33.241 | 37.380 | 35.751 | 34.046 | 34.519 | 33.794 | 33.357 | 31.650 | 33.628 | -3 | | |
| MU-361-2 | MU | CT-33 | 1,20 | L | 10.475** | 16.662*** | 17.145 * | 17.043*** | 19.598 * | 18.099*** | 14.214* | 22.177*** | 18.525 * | 17.423*** | 18.858 * | 15.921 *** | 17.172 | 4.2 | 1 | | |
| | | | | | P | 743 ** | 623 *** | 518 * | 661 *** | 673 * | 711 *** | 534 * | 677 *** | 708 * | 664 *** | 612 * | 596 *** | 643 | 0.3 | | |
| | | | | | T | 11.218 | 17.285 | 17.662 | 17.705 | 20.271 | 18.809 | 14.748 | 22.854 | 19.233 | 18.086 | 19.469 | 16.515 | 17.815 | 4.2 | 1 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|--------|------|-------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | | | | |
| MU-362-2 | MU | A-7 | 642,44 | L | | | | | | | | | | | | | | 26.100 | | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | 5.900 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | | 32.000 | |
| MU-363-2 | MU | A-7 | 619,88 | L | 17.669*** | 21.406 * | 21.126 *** | 21.990 * | 21.023 *** | 22.896 * | 25.989** | 28.844* | 23.857 *** | 21.503 * | 20.724 *** | 20.394 * | | 22.292 | 7.7 | 2 | | | |
| | | | | | P | 9.618*** | 10.384 * | 11.151 *** | 9.917 * | 10.192 *** | 9.382 * | 9.153*** | 9.702 * | 8.900 *** | 9.439 * | 10.872 *** | 10.137 * | | 9.901 | 5.4 | | | |
| | | | | | T | 27.287 | 31.790 | 32.277 | 31.907 | 31.215 | 32.278 | 35.141 | 38.546 | 32.757 | 30.942 | 31.598 | 30.530 | | 32.193 | 9.5 | | | |
| MU-372-2 | MU | CT-34 | 1,90 | L | 7.234 * | 7.891 *** | 7.821 * | 9.048 *** | 8.707 * | 10.077 *** | 10.579 | 13.581*** | 10.051 * | 9.082 *** | 9.838 * | 8.985 *** | | 9.417 | 6.6 | 2 | | | |
| | | | | | P | 2.892 * | 3.008 *** | 3.112 *** | 2.932 *** | 2.734 ** | 2.846 *** | 2.382* | 2.371 *** | 2.772 ** | 2.652 *** | 3.229 * | 3.156 *** | | 2.838 | -3.9 | | | |
| | | | | | T | 10.127 | 10.899 | 10.933 | 11.981 | 11.441 | 12.923 | 12.961 | 15.952 | 12.823 * | 11.734 | 13.068 | 12.141 | | 12.255 | 6.6 | | | |
| MU-377-2 | MU | A-7 | 557,70 | L | 32.196*** | 39.421 * | 35.606 *** | 31.889 * | 39.326*** | 40.879 * | 44.050** | 46.611* | 40.900 *** | 39.756 * | 37.209 *** | 38.158 * | | 38.841 | 1.7 | 1 | | | |
| | | | | | P | 8.927 *** | 10.577 * | 9.643 *** | 9.732 *** | 9.601 *** | 10.590 * | 8.540*** | 7.894 * | 8.463 *** | 9.784 * | 9.669 *** | 9.894 * | | 9.432 | 0.7 | | | |
| | | | | | T | 41.123 | 49.999 | 45.248 | 41.620 | 48.928 | 51.468 | 52.591 | 54.506 | 49.363 | 49.541 | 46.878 | 48.052 | | 48.273 | 1.4 | 1 | | |
| MU-383-2 | MU | A-30 | 131,39 | L | 54.743*** | 62.381 * | 55.628 *** | 59.276 * | 63.557*** | 68.757 * | 74.047** | 65.124* | 61.599 *** | 64.134* | 59.558 *** | 60.549 * | | 62.448 | 9.9 | 2 | | | |
| | | | | | P | 8.086 *** | 8.059 * | 7.313 *** | 8.381 * | 8.135 *** | 9.297 * | 8.267*** | 7.559 * | 7.552 *** | 8.652 * | 8.528 *** | 8.704 * | | 8.210 | 3.6 | | | |
| | | | | | T | 62.829 | 70.440 | 62.941 | 67.657 | 71.692 | 78.054 | 82.315 | 72.683 | 69.152 | 72.786 | 68.086 | 69.255 | | 70.658 | 9 | 2 | | |
| MU-385-2 | MU | A-7 | 654,19 | L | 7.975*** | 9.454 * | 8.136 *** | 9.217 * | 8.865 *** | 10.784 * | 11.805** | 13.356* | 11.618 *** | 9.015 * | 10.085 *** | 8.876 ** | | 9.931 | -6.6 | 3 | | | |
| | | | | | P | 3.859*** | 4.221 * | 4.126 *** | 3.939 * | 3.704 *** | 3.907 * | 3.284*** | 3.012 * | 3.601 *** | 3.577 ** | 4.139 *** | 4.043 ** | | 3.779 | 2.7 | | | |
| | | | | | T | 11.834 | 13.674 | 12.263 | 13.155 | 12.570 | 14.691 | 15.089 | 16.368 | 15.218 | 12.591 | 14.225 | 12.919 | | 13.710 | -2.1 | 2 | | |
| MU-386-2 | MU | A-7 | 618,80 | L | 14.331*** | 18.813 * | 17.221 *** | 16.502** | 17.078*** | 16.518 * | 21.235** | 24.757* | 19.366 *** | 18.254* | 16.862 *** | 16.572 * | | 18.129 | -1.6 | 1 | | | |
| | | | | | P | 5.886 *** | 6.548 * | 6.855 *** | 4.955 ** | 6.254 *** | 5.174 * | 5.655*** | 6.213 * | 5.479 *** | 6.093 * | 6.675 *** | 7.209 * | | 6.085 | -8.5 | 2 | | |
| | | | | | T | 20.216 | 25.361 | 24.076 | 21.456 | 23.332 | 21.693 | 26.888 | 30.970 | 24.844 | 24.347 | 23.537 | 23.781 | | 24.213 | -4.2 | 1 | | |
| MU-390-2 | MU | A-30 | 86,71 | L | 6.518*** | 7.248 * | 6.764 *** | 8.423 * | 9.414 *** | 10.773 * | 12.973** | 13.692* | 9.936 *** | 8.707 * | 7.488 *** | 8.017 * | | 9.178 | -10.8 | 4 | | | |
| | | | | | P | 3.106*** | 3.309 * | 3.043 *** | 3.472 * | 3.796 *** | 3.978 * | 3.714*** | 3.758 * | 3.595 *** | 3.739 * | 3.777 *** | 3.365 * | | 3.555 | 6.2 | | | |
| | | | | | T | 9.623 | 10.557 | 9.806 | 11.894 | 13.209 | 14.750 | 16.687 | 17.450 | 13.531 | 12.445 | 11.263 | 11.383 | | 12.732 | -4.5 | 3 | | |
| MU-391-2 | MU | MU-30 | 1,47 | L | 26.340*** | 29.921 * | 27.799 *** | 29.570 * | 30.587*** | 32.744 * | 35.635** | 34.064*** | 29.645 *** | 28.947* | 28.576 *** | 27.835 * | | 30.141 | 4.2 | | | | |
| | | | | | P | 3.720*** | 3.691 * | 3.395 *** | 3.412 * | 3.776 *** | 3.934 * | 3.837*** | 3.423 * | 3.502 *** | 3.657 * | 3.713 *** | 3.753 * | | 3.650 | -7.3 | | | |
| | | | | | T | 30.061 | 33.613 | 31.194 | 32.982 | 34.363 | 36.678 | 39.473 | 37.487 | 33.147 | 32.604 | 32.289 | 31.588 | | 33.791 | 2.8 | | | |
| MU-392-2 | MU | MU-30 | 3,54 | L | 29.679** | 32.048 * | 32.475 *** | 30.826 * | 31.332*** | 32.641 * | 28.557** | 25.720* | 32.246 *** | 31.698* | 34.192 *** | 33.438 * | | 31.218 | 7.8 | | | | |
| | | | | | P | 4.015*** | 3.728 * | 4.364 *** | 4.332 * | 4.427 *** | 4.848 * | 4.309*** | 3.862 * | 4.334 *** | 4.410 * | 4.949 *** | 4.263 * | | 4.322 | 5.6 | | | |
| | | | | | T | 33.694 | 35.776 | 36.839 | 35.158 | 35.760 | 37.489 | 32.866 | 29.581 | 36.581 | 36.108 | 39.140 | 37.701 | | 35.539 | 7.5 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------|---|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | |
| MU-394-2 | MU | MU-30 | 9,52 | L | 37.019*** | 40.082 * | 40.540*** | 40.424 * | 39.039*** | 40.925 * | 35.588** | 30.105* | 40.158*** | 38.832* | 42.647*** | 41.196 * | 38.846 | 2.5 | |
| | | | | P | 2.779*** | 2.578 * | 3.020 *** | 3.195 * | 3.062 *** | 3.152 * | 2.982*** | 2.656 * | 2.998 *** | 2.917 * | 3.424 *** | 3.005 * | 2.982 | 5 | |
| | | | | T | 39.796 | 42.661 | 43.560 | 43.619 | 42.101 | 44.077 | 38.570 | 32.761 | 43.157 | 41.749 | 46.071 | 44.200 | 41.827 | 2.7 | |
| MU-398-2 | MU | A-30 | 185,10 | L | 25.567 * | 25.211*** | 27.753 * | 27.282*** | 25.662 * | 31.012*** | 28.713 | 28.489*** | 28.424 * | 27.448*** | 26.518 * | 25.117 *** | 27.271 | 2.6 | 1 |
| | | | | P | 3.431 * | 3.391 *** | 2.639 * | 3.620 *** | 3.478 * | 3.306 *** | 3.076* | 2.896 *** | 3.072 * | 3.287 *** | 3.703 * | 3.381 *** | 3.271 | 10.4 | |
| | | | | T | 28.997 | 28.601 | 30.392 | 30.902 | 29.139 | 34.318 | 31.789 | 31.385 | 31.495 | 30.736 | 30.222 | 28.498 | 30.542 | 5.4 | |
| O-3-2 | O | N-632 | 1,70 | L | 4.614 ** | 4.694 ** | 4.732 ** | 5.292 ** | 4.937 | 5.804 ** | 8.424 | 8.615 ** | 6.856 ** | 5.559 * | 4.949 ** | 5.133 ** | 5.811 | 24.2 | 4 |
| | | | | P | 215 ** | 215 ** | 174 * | 204 ** | 187 | 232 ** | 374 | 258 ** | 261 ** | 255 | 245 ** | 220 ** | 237 | 38.8 | |
| | | | | T | 4.829 ** | 4.909 ** | 4.906 ** | 5.496 ** | 5.123 | 6.036 ** | 8.798 | 8.873 ** | 7.116 ** | 5.814 * | 5.194 ** | 5.353 ** | 6.047 | 23 | 5 |
| O-10-2 | O | N-634 | 531,94 | L | 2.659 ** | 2.336 | 2.821 ** | 3.227 | 3.601 ** | 3.478 * | 5.113** | 4.311 * | 3.487 ** | 3.788 ** | 3.435 ** | 3.473 * | 3.488 | 3.5 | 1 |
| | | | | P | 135 ** | 241 | 136 ** | 122 | 184 ** | 173 * | 197 ** | 296 * | 217 ** | 234 ** | 226 ** | 211 * | 197 | 22.4 | |
| | | | | T | 2.794 ** | 2.577 * | 2.958 ** | 3.349 * | 3.785 ** | 3.651 * | 5.310** | 4.607 * | 3.704 ** | 4.022 ** | 3.661 ** | 3.685 * | 3.685 | 4.4 | 1 |
| O-11-2 | O | N-632 | 107,42 | L | 4.454 * | 4.881 ** | 4.922 ** | 5.743 ** | 5.517 * | 5.673 | 6.123* | 8.546 ** | 6.701 ** | 5.523 ** | 4.837 ** | 5.017 ** | 5.667 | 8.1 | 1 |
| | | | | P | 145 * | 137 ** | 85 * | 132 ** | 172 * | 150 ** | 186 * | 167 ** | 153 ** | 168 ** | 159 ** | 120 ** | 148 | -27.9 | |
| | | | | T | 4.600 * | 5.019 ** | 5.006 * | 5.875 ** | 5.689 * | 5.823 ** | 6.309* | 8.713 ** | 6.854 ** | 5.691 ** | 4.996 ** | 5.137 ** | 5.815 | 6.7 | 1 |
| O-17-2 | O | N-634 | 280,80 | L | 970 ** | 841 | 914 ** | 1.119 ** | 1.171 ** | 1.358 * | 1.865** | 1.689 ** | 1.272 ** | 1.382 ** | 1.253 ** | 2.756 ** | 1.389 | 3.5 | 1 |
| | | | | P | 44 ** | 50 | 45 ** | 54 ** | 60 ** | 70 * | 64 ** | 80 ** | 71 ** | 76 ** | 74 ** | 72 ** | 63 | -3.1 | |
| | | | | T | 1.014 ** | 891 | 959 ** | 1.173 ** | 1.232 ** | 1.429 * | 1.930** | 1.769 ** | 1.343 ** | 1.459 ** | 1.327 ** | 2.828 ** | 1.452 | 3.1 | 1 |
| O-39-2 | O | N-634 | 400,47 | L | 13.273 * | 13.456 ** | 13.971 | 12.874** | 13.687 | 12.414 ** | 13.142 | 14.195** | 13.574 ** | 14.937** | 13.289 | 17.283** | 13.853 | 6.9 | 2 |
| | | | | P | 869 * | 1.002 ** | 773 | 1.179 ** | 1.683 | 1.173 ** | 1.065* | 911 ** | 1.119 ** | 1.328 ** | 1.056 | 1.254 ** | 1.118 | 5.2 | 1 |
| | | | | T | 14.142 * | 14.459 ** | 14.744 | 14.052** | 15.370 | 13.587 ** | 14.206 | 15.106** | 14.693** | 16.265** | 14.345 | 18.536 ** | 14.972 | 6.6 | 2 |
| O-62-2 | O | A-8 | 476,35 | L | 11.394*** | 10.514 | 12.030*** | 17.445 | 13.162*** | 13.498 * | 19.513** | 19.304* | 15.673*** | 12.713* | 12.004*** | 13.029*** | 14.215 | 20.3 | 4 |
| | | | | P | 1.359*** | 1.587 | 1.354 *** | 1.239 * | 1.372 *** | 1.625 ** | 1.475*** | 1.733 * | 1.486 *** | 1.600 * | 1.468 *** | 1.323 *** | 1.467 | -12.4 | |
| | | | | T | 12.753 | 12.102 | 13.384 | 18.684 | 14.534 | 15.123 | 20.987 | 21.037 | 17.159 | 14.313 | 13.473 | 14.352 | 15.683 | 16.2 | 4 |
| O-63-2 | O | A-8 | 503,60 | L | 8.685*** | 6.853 | 9.156 *** | 9.957 ** | 9.632 *** | 9.967 * | 12.373** | 17.253* | 10.837*** | 8.721 ** | 8.314 *** | 8.803 *** | 10.075 | -8.8 | 4 |
| | | | | P | 1.633*** | 1.535 * | 1.626 *** | 1.784 ** | 1.780 *** | 2.287 * | 1.672*** | 2.064 * | 1.911 *** | 1.876 ** | 1.855 *** | 1.650 *** | 1.807 | -5.3 | |
| | | | | T | 10.320 | 8.389 * | 10.782 | 11.741 | 11.412 | 12.254 | 14.045 | 19.317 | 12.747 | 10.597 | 10.169 | 10.453 | 11.882 | -6.2 | 3 |
| O-139-2 | O | N-634 | 475,40 | L | 268 ** | 271 | 267 ** | 278 * | 282 ** | 347 * | 423 ** | 489 * | 322 ** | 302 ** | 306 ** | 291 | 321 | -2.4 | |
| | | | | P | 62 ** | 80 | 63 ** | 75 * | 85 ** | 74 * | 74 ** | 80 * | 108 ** | 94 ** | 100 ** | 96 * | 82 | -3.5 | |
| | | | | T | 330 ** | 351 | 329 ** | 353 * | 367 ** | 421 * | 497 ** | 569 * | 430 ** | 396 ** | 406 ** | 386 * | 403 | -2.7 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| O-150-2 | O | A-8 | 479,03 | L | 8.428*** | 8.533 * | 8.899 *** | 9.979 ** | 9.735 *** | 11.052 * | 14.434** | 15.616* | 11.594 *** | 9.854 ** | 8.880 *** | 9.637 *** | 10.571 | 7.1 | 4 | |
| | | | | | P | 1.955*** | 1.943 * | 1.625 *** | 2.198 ** | 1.963 *** | 1.954 * | 2.132*** | 2.292 * | 2.145 *** | 2.155 ** | 2.106 *** | 1.849 *** | 2.027 | 6.4 | |
| | | | | | T | 10.382 | 10.477 | 10.524 | 12.176 | 11.698 | 13.007 | 16.566 | 17.908 | 13.739 | 12.008 | 10.985 | 11.486 | 12.598 | 8.6 | 3 |
| O-151-2 | O | A-8 | 464,63 | L | 8.609*** | 9.517 *** | 8.996 * | 10.072*** | 10.830 * | 11.733 *** | 14.748** | 15.402*** | 11.235 * | 10.365*** | 9.071 *** | 9.659 * | 10.868 | -3.5 | 2 | |
| | | | | | P | 1.632*** | 1.722 *** | 1.333 * | 1.787 *** | 1.665 * | 1.740 *** | 1.779*** | 1.886 *** | 1.736 * | 1.775 *** | 1.757 *** | 1.583 * | 1.699 | 4.2 | |
| | | | | | T | 10.241 | 11.239 | 10.329 | 11.860 | 12.495 | 13.473 | 16.529 | 17.289 | 12.971 | 12.140 | 10.828 | 11.242 | 12.567 | -2.8 | 2 |
| O-152-2 | O | A-8 | 453,85 | L | 8.638*** | 8.385 * | 9.116 *** | 10.849 * | 9.987 *** | 10.702 * | 14.763** | 15.557*** | 11.863 *** | 11.477 * | 9.100 *** | 9.869 *** | 10.881 | 1.8 | 3 | |
| | | | | | P | 1.532*** | 1.737 * | 1.272 *** | 1.826 * | 1.539 *** | 1.518 * | 1.670*** | 1.785 *** | 1.675 *** | 1.618 * | 1.650 *** | 1.449 *** | 1.604 | 3.5 | |
| | | | | | T | 10.170 | 10.122 | 10.389 | 12.675 | 11.527 | 12.220 | 16.433 | 17.342 | 13.539 | 13.095 | 10.750 | 11.318 | 12.485 | 1.4 | 3 |
| O-153-2 | O | A-8 | 457,55 | L | 10.865*** | 11.484 * | 11.476 *** | 13.135 * | 12.542*** | 14.603 * | 18.638** | 19.364*** | 14.964 *** | 12.631 * | 11.448 *** | 12.433 *** | 13.651 | 13.9 | 4 | |
| | | | | | P | 1.786 *** | 1.848 * | 1.484 *** | 2.221 * | 1.793 *** | 1.686 * | 1.948*** | 2.073 *** | 1.956 *** | 1.806 * | 1.923 *** | 1.690 *** | 1.850 | 3.8 | |
| | | | | | T | 12.651 | 13.332 | 12.960 | 15.356 | 14.335 | 16.289 | 20.585 | 21.438 | 16.919 | 14.437 | 13.372 | 14.123 | 15.500 | 13.7 | 3 |
| O-155-2 | O | A-8 | 424,05 | L | 12.647*** | 13.973*** | 13.346 *** | 14.327 | 14.626*** | 18.117 * | 21.611** | 22.795*** | 19.035 * | 15.216*** | 13.323 *** | 12.273 * | 15.954 | 0.8 | 2 | |
| | | | | | P | 1.677 *** | 1.770 *** | 1.393 *** | 1.876 | 1.684 *** | 2.096 * | 1.828*** | 1.956 *** | 1.930 * | 1.826 *** | 1.806 *** | 1.340 * | 1.763 | 0.1 | |
| | | | | | T | 14.324 | 15.744 | 14.739 | 16.204 | 16.310 | 20.213 | 23.439 | 24.750 | 20.965 | 17.040 | 15.130 | 13.613 | 17.718 | 0.5 | 2 |
| O-157-2 | O | A-63 | 22,17 | L | 5.966*** | 6.065 | 6.418 *** | 6.186 * | 6.689 *** | 6.467 * | 6.054*** | 6.553 * | 6.183 *** | 6.588 | 6.534 *** | 6.266 *** | 6.332 | -6.8 | | |
| | | | | | P | 435 *** | 447 | 487 *** | 439 * | 518 *** | 619 * | 428 *** | 515 * | 423 *** | 498 | 551 *** | 487 *** | 487 | 2.1 | |
| | | | | | T | 6.402 | 6.511 | 6.905 | 6.625 | 7.207 | 7.086 | 6.481 | 7.068 | 6.606 | 7.086 | 7.085 | 6.754 | 6.820 | -6.2 | |
| O-158-2 | O | A-63 | 24,55 | L | 6.693*** | 6.842 | 7.202 *** | 6.906 * | 7.507 *** | 7.254 * | 6.793*** | 7.362 * | 6.936 *** | 7.347 | 7.333 *** | 7.056 * | 7.105 | -4.7 | | |
| | | | | | P | 417 *** | 389 | 466 *** | 451 * | 495 *** | 572 * | 409 *** | 521 * | 405 *** | 475 | 528 *** | 460 * | 466 | -6.4 | |
| | | | | | T | 7.109 | 7.230 | 7.668 | 7.357 | 8.002 | 7.826 | 7.202 | 7.883 | 7.341 | 7.823 | 7.860 | 7.516 | 7.570 | -4.8 | |
| O-171-2 | O | A-64 | 31,04 | L | 42.387 * | 45.793*** | 38.880 ** | 44.747*** | 46.554 | 43.377 *** | 47.737 | 48.643*** | 42.381 *** | 46.250* | 44.694 *** | 43.186 *** | 44.550 | -5.3 | 1 | |
| | | | | | P | 2.890 * | 3.865 *** | 3.594 ** | 4.345 *** | 3.218 | 3.784 *** | 3.037* | 3.845 *** | 4.134 *** | 3.904 * | 4.721 *** | 3.294 *** | 3.713 | 5.3 | |
| | | | | | T | 45.277 | 49.658 | 42.474 | 49.093 | 49.771 | 47.161 | 50.775 | 52.488 | 46.515 | 50.154 | 49.414 | 46.478 | 48.263 | -4.7 | 1 |
| O-185-2 | O | A-8 | 402,42 | L | 15.247 * | 17.114*** | 17.230 *** | 18.696*** | 19.160 * | 20.050 *** | 25.696* | 28.212*** | 23.597 | 20.369*** | 21.933 *** | 18.255 * | 20.484 | 3.7 | 1 | |
| | | | | | P | 1.670 * | 1.711 *** | 1.878 *** | 1.485 *** | 1.880 * | 1.820 *** | 1.918* | 2.219 *** | 1.772 | 1.792 *** | 1.945 *** | 1.874 * | 1.832 | 8.7 | |
| | | | | | T | 16.917 | 18.825 | 19.108 | 20.180 | 21.040 | 21.870 | 27.615 | 30.433 | 25.368 | 22.161 | 23.878 | 20.129 | 22.316 | 4 | 1 |
| O-187-2 | O | A-8 | 411,83 | L | 16.709 | 16.818*** | 16.342 * | 18.371*** | 18.579 * | 19.705 *** | 25.352 | 27.694*** | 23.167 | 20.025*** | 21.628 *** | 17.318 * | 20.163 | 5.7 | 1 | |
| | | | | | P | 1.633 | 1.558 *** | 1.052 * | 1.344 *** | 1.845 * | 1.664 *** | 1.873* | 2.039 *** | 1.831 | 1.644 *** | 1.785 *** | 1.722 * | 1.667 | -4.7 | |
| | | | | | T | 18.342 | 18.376 | 17.394 | 19.715 | 20.424 | 21.369 | 27.225 | 29.734 | 24.998 | 21.669 | 23.413 | 19.040 | 21.830 | 4.8 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| O-188-2 | O | A-8 | 395,85 | L | 42.889*** | 46.619** | 48.745* | 50.742*** | 47.938* | 54.410*** | 66.269 | 76.914*** | 65.322*** | 55.254*** | 52.746*** | 52.720*** | 55.108 | -4 | 1 | |
| | | | | | P | 4.375*** | 5.079* | 4.474*** | 3.906*** | 4.261** | 4.793*** | 4.151** | 5.067*** | 5.486*** | 4.719*** | 4.912*** | 4.883** | 4.671 | 7.6 | |
| | | | | | T | 47.264 | 51.698 | 53.218 | 54.648 | 52.200 | 59.203 | 70.420 | 81.981 | 70.808 | 59.973 | 57.658 | 57.603 | 59.779 | -3.4 | 1 |
| O-189-2 | O | A-63 | 12,62 | L | 9.792*** | 10.968* | 10.765*** | 9.757* | 11.219*** | 11.187* | 10.154** | 10.718*** | 10.371*** | 11.439 | 10.894*** | 10.290*** | 10.628 | -4.2 | 1 | |
| | | | | | P | 514*** | 669* | 617*** | 626* | 659*** | 497* | 548*** | 603*** | 538*** | 830 | 693*** | 542*** | 611 | 9.5 | |
| | | | | | T | 10.306 | 11.637 | 11.382 | 10.383 | 11.878 | 11.684 | 10.703 | 11.321 | 10.909 | 12.268 | 11.587 | 10.832 | 11.238 | -3.6 | 1 |
| O-221-2 | O | N-634 | 294,50 | L | 664** | 646 | 625** | 684** | 711** | 863* | 876** | 935** | 742** | 744** | 690** | 694** | 740 | 32.9 | | |
| | | | | | P | 25** | 31 | 25** | 31** | 33** | 37* | 36** | 45** | 40** | 43** | 41** | 40** | 36 | 0 | |
| | | | | | T | 688** | 677 | 650** | 715** | 745** | 900* | 912** | 980** | 782** | 786** | 731** | 734** | 776 | 31.1 | |
| O-242-2 | O | A-8 | 296,66 | L | 7.997*** | 8.277* | 8.432*** | 8.483* | 9.769*** | 10.626* | 15.226** | 21.483*** | 16.010*** | 9.720* | 9.135*** | 9.837*** | 11.276 | 0.3 | 3 | |
| | | | | | P | 1.657*** | 1.845* | 1.822*** | 2.238* | 2.044*** | 2.112* | 1.944*** | 2.053*** | 1.985*** | 1.907* | 1.889*** | 1.905*** | 1.950 | 0 | |
| | | | | | T | 9.654 | 10.122 | 10.253 | 10.721 | 11.813 | 12.739 | 17.169 | 23.536 | 17.996 | 11.627 | 11.024 | 11.742 | 13.226 | 3.5 | 1 |
| O-251-2 | O | A-8 | 313,93 | L | 9.475*** | 10.585* | 10.330*** | 11.783* | 12.402*** | 15.174*** | 23.662 | 24.244*** | 15.458*** | 12.102* | 10.142*** | 10.687*** | 13.872 | 7.4 | 3 | |
| | | | | | P | 1.801*** | 2.335* | 1.586*** | 2.443* | 2.229*** | 2.187*** | 2.205 | 2.330*** | 2.152*** | 1.998* | 2.100*** | 1.738*** | 2.088 | 0.5 | 1 |
| | | | | | T | 11.276 | 12.920 | 11.917 | 14.227 | 14.632 | 17.361 | 25.867 | 26.575 | 17.609 | 14.100 | 12.242 | 12.425 | 15.960 | 5.4 | 3 |
| O-262-2 | O | N-632 | 61,87 | L | 200** | 217** | 240* | 255** | 264* | 252** | 266** | 379** | 268* | 245** | 215** | 216* | 252 | -22.3 | | |
| | | | | | P | 35** | 34** | 30* | 33** | 34* | 38** | 49** | 42** | 39* | 42** | 40** | 32* | 37 | 23.3 | |
| | | | | | T | 236** | 251** | 270* | 288** | 298* | 289** | 315** | 421** | 307* | 287** | 254** | 249* | 289 | -18.6 | |
| O-266-2 | O | A-66 | 58,07 | L | 13.349* | 14.848*** | 13.548* | 14.343* | 14.742*** | 14.861* | 14.671** | 16.969* | 14.558*** | 14.619*** | 13.579* | 13.908*** | 14.499 | -2.6 | 2 | |
| | | | | | P | 2.100* | 2.164*** | 1.394* | 2.242* | 2.127*** | 2.306* | 2.103*** | 2.110* | 2.116*** | 2.156*** | 2.102* | 1.855*** | 2.062 | -3.6 | 1 |
| | | | | | T | 15.447 | 17.012 | 14.942 | 16.585 | 16.868 | 17.168 | 16.776 | 19.078 | 16.674 | 16.775 | 15.681 | 15.763 | 16.561 | -3.2 | 2 |
| O-267-2 | O | A-66 | 63,50 | L | 9.017*** | 9.833*** | 9.641*** | 8.859* | 9.763*** | 9.548* | 9.716*** | 11.930* | 9.642*** | 9.681*** | 8.368* | 9.211*** | 9.604 | -3.9 | 4 | |
| | | | | | P | 1.933*** | 2.161*** | 1.663*** | 2.325* | 2.125*** | 2.089* | 2.102*** | 2.139* | 2.113*** | 2.154*** | 2.118* | 1.852*** | 2.063 | 13.7 | |
| | | | | | T | 10.951 | 11.994 | 11.304 | 11.184 | 11.888 | 11.636 | 11.818 | 14.069 | 11.756 | 11.836 | 10.485 | 11.063 | 11.667 | 1.4 | 1 |
| O-270-2 | O | AI-81 | 3,41 | L | 21.932*** | 27.736* | 23.145*** | 29.971* | 25.368*** | 21.183 | 37.466*** | 36.216* | 30.111*** | 29.387* | 23.105*** | 25.053*** | 27.571 | -7.7 | 7 | |
| | | | | | P | 1.988*** | 2.254* | 2.274*** | 2.446* | 2.012*** | 2.080* | 2.168*** | 2.171* | 2.176*** | 2.452* | 2.143*** | 2.049*** | 2.184 | -6.4 | 1 |
| | | | | | T | 23.922 | 29.989 | 25.418 | 32.417 | 27.379 | 23.264** | 39.634 | 38.387 | 32.287 | 31.839 | 25.247 | 27.103 | 29.754 | -7.9 | 7 |
| O-271-2 | O | A-8 | 386,00 | L | 38.204*** | 39.517* | 38.957*** | 40.002* | 41.044*** | 40.815 | 41.508** | 58.798** | 40.853*** | 38.996* | 38.294*** | 38.847*** | 41.349 | -8.4 | 4 | |
| | | | | | P | 3.383*** | 3.987* | 4.139*** | 4.299* | 4.309*** | 4.127 | 3.914*** | 3.993* | 4.044*** | 3.592* | 4.027*** | 3.611*** | 3.950 | 6.9 | |
| | | | | | T | 41.588 | 43.504 | 43.096 | 44.301 | 45.352 | 44.941 | 45.421 | 62.791 | 44.897 | 42.587 | 42.320 | 42.458 | 45.299 | -7.3 | 4 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| O-274-2 | O | N-641A | 0,66 | L | 20.553*** | 21.633 * | 22.683*** | 21.921 * | 24.578*** | 25.137 * | 27.349** | 35.199*** | 21.591 * | 21.352*** | 21.346 *** | 20.539 * | 23.686 | 4.7 | 4 | |
| | | | | | P | 1.337*** | 1.549 * | 1.248 *** | 1.689 * | 1.429 *** | 1.482 * | 1.637*** | 1.582 *** | 1.667 * | 1.591 *** | 1.676 *** | 1.557 * | 1.536 | 17.9 | |
| | | | | | T | 21.890 | 23.182 | 23.931 | 23.610 | 26.006 | 26.619 | 28.987 | 36.782 | 23.258 | 22.943 | 23.022 | 22.096 | 25.222 | 5.4 | 4 |
| O-308-2 | O | N-632 | 106,01 | L | 6.163 | 6.372 ** | 6.473 ** | 7.496 ** | 7.281 * | 7.405 ** | 7.917 | 11.156** | 8.747 ** | 6.786 | 6.314 ** | 6.549 ** | 7.396 | 9.9 | 1 | |
| | | | | | P | 334 | 313 ** | 257 ** | 302 ** | 381 * | 343 ** | 422 | 381 ** | 349 ** | 335 | 362 ** | 273 ** | 338 | -12.7 | |
| | | | | | T | 6.497 | 6.685 ** | 6.730 ** | 7.798 ** | 7.662 * | 7.748 ** | 8.338 | 11.537** | 9.097 ** | 7.121 | 6.676 ** | 6.822 ** | 7.733 | 8.6 | 1 |
| O-311-2 | O | N-633 | 0,60 | L | 15.670 | 14.937 ** | 15.115 * | 14.612** | 15.314 * | 15.041 ** | 16.099 | 16.375** | 16.246 * | 16.236** | 15.145 ** | 18.716 ** | 15.805 | -0.5 | 1 | |
| | | | | | P | 1.331 | 1.286 ** | 1.570 ** | 1.485 ** | 1.614 * | 1.536 ** | 1.449* | 1.423 ** | 1.553 * | 1.694 ** | 1.637 ** | 1.617 ** | 1.518 | -7.7 | |
| | | | | | T | 17.001 | 16.223 ** | 16.685 ** | 16.097** | 16.927 * | 16.577 ** | 17.548 | 17.798** | 17.799* | 17.930** | 16.783 ** | 20.333 ** | 17.323 | 0.8 | |
| O-323-2 | O | A-66 | 26,06 | L | 27.186 | 30.021*** | 29.866*** | 30.160*** | 32.003 | 29.962*** | 29.436 | 28.333*** | 29.571 * | 29.815*** | 29.843 *** | 27.422 | 29.459 | -5.5 | 1 | |
| | | | | | P | 2.883 | 3.484 *** | 3.139 *** | 3.826 *** | 3.406 | 3.505 *** | 3.856* | 3.378 *** | 3.621 * | 3.567 *** | 3.322 *** | 2.614 | 3.381 | 33.4 | 1 |
| | | | | | T | 30.068 | 33.505 | 33.005 | 33.985 | 35.408 | 33.467 | 33.293 | 31.711 | 33.192 | 33.383 | 33.165 | 30.037 | 32.839 | -2.6 | 1 |
| O-325-2 | O | A-66 | 30,41 | L | 41.610*** | 45.366*** | 43.837 * | 45.209*** | 45.132 * | 45.280 *** | 44.858** | 45.212*** | 44.526*** | 45.186 | 42.999 *** | 42.493 *** | 44.298 | 0.6 | 1 | |
| | | | | | P | 3.717*** | 4.152 *** | 2.728 * | 4.422 *** | 4.163 * | 4.179 *** | 4.032*** | 4.148 *** | 4.053 *** | 4.436 | 3.878 *** | 3.553 *** | 3.951 | -11.1 | 5 |
| | | | | | T | 45.327 | 49.519 | 46.565 | 49.631 | 49.295 | 49.458 | 48.889 | 49.359 | 48.578 | 49.623 | 46.875 | 46.045 | 48.249 | 0.3 | |
| O-327-2 | O | A-66 | 45,62 | L | 20.473*** | 22.519 * | 21.895*** | 21.744 * | 22.166*** | 23.173 * | 22.055** | 22.193*** | 21.397 * | 21.979*** | 21.171 *** | 20.917 *** | 21.800 | -3.6 | 2 | |
| | | | | | P | 2.493*** | 2.373 * | 2.144 *** | 4.067 * | 2.740 *** | 2.307 * | 2.710*** | 2.784 *** | 2.380 * | 2.778 *** | 2.604 *** | 2.388 *** | 2.648 | 18.1 | 2 |
| | | | | | T | 22.967 | 24.891 | 24.039 | 25.811 | 24.906 | 25.480 | 24.765 | 24.977 | 23.777 | 24.756 | 23.775 | 23.304 | 24.447 | -1 | 2 |
| O-328-2 | O | O-12 | 0,39 | L | 7.744*** | 8.443 *** | 8.266 * | 8.415 *** | 8.384 *** | 8.428 *** | 8.351*** | 8.423 *** | 8.304 * | 8.318 *** | 8.000 *** | 7.907 *** | 8.247 | 9.5 | 2 | |
| | | | | | P | 241 *** | 270 *** | 200 ** | 287 *** | 265 *** | 272 *** | 263 *** | 269 *** | 271 * | 269 *** | 253 *** | 231 *** | 257 | 63.7 | |
| | | | | | T | 7.985 | 8.712 | 8.466 * | 8.703 | 8.650 | 8.699 | 8.614 | 8.692 | 8.575 | 8.587 | 8.253 | 8.138 | 8.504 | 10.6 | 2 |
| O-329-2 | O | A-66 | 41,10 | L | 17.130*** | 19.034 ** | 18.310*** | 19.050** | 18.547*** | 18.758 ** | 18.465** | 18.604*** | 18.326*** | 20.424 | 17.704 *** | 17.494 *** | 18.483 | -5.4 | | |
| | | | | | P | 1.716*** | 2.153 ** | 1.909 *** | 1.890 *** | 1.795 *** | 1.915 ** | 1.749*** | 1.815 *** | 1.816 *** | 1.930 | 1.817 *** | 1.836 *** | 1.860 | -13.1 | 1 |
| | | | | | T | 18.846 | 21.187 | 20.219 | 20.940 | 20.342 | 20.673 | 20.214 | 20.418 | 20.141 | 22.352 | 19.521 | 19.332 | 20.342 | -6.3 | |
| O-352-2 | O | A-8 | 349,95 | L | 13.494 * | 13.279*** | 12.094 * | 16.025*** | 15.147 * | 18.760 *** | 25.633 | 29.805*** | 18.804 *** | 15.080*** | 13.353 *** | 13.178 *** | 17.089 | -0.4 | 4 | |
| | | | | | P | 2.245 * | 2.483 *** | 2.228 * | 2.874 *** | 2.746 * | 2.629 *** | 2.591* | 2.860 *** | 2.689 *** | 2.586 *** | 2.145 *** | 2.139 *** | 2.517 | 16.2 | 1 |
| | | | | | T | 15.739 | 15.761 | 14.322 | 18.898 | 17.893 | 21.389 | 28.224 | 32.665 | 21.492 | 17.666 | 15.498 | 15.316 | 19.606 | 1.3 | 4 |
| O-353-2 | O | A-8 | 333,00 | L | 9.315 * | 9.607 *** | 9.602 * | 9.936 *** | 12.391 * | 12.215 *** | 22.126 | 25.374*** | 14.199*** | 12.236* | 10.915 *** | 11.685 *** | 13.347 | -3.3 | 3 | |
| | | | | | P | 1.921 * | 1.830 *** | 1.991 *** | 2.123 *** | 2.113 * | 2.057 *** | 2.092* | 2.269 *** | 1.872 *** | 2.038 * | 1.881 *** | 1.920 *** | 2.011 | -9.9 | 1 |
| | | | | | T | 11.236 | 11.438 | 11.594 | 12.059 | 14.504 | 14.272 | 24.218 | 27.643 | 16.070 | 14.274 | 12.796 | 13.604 | 15.358 | -2.7 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------|---------------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| O-354-2 | O | A-8 | 374,86 | L | 20.728 | 23.537 | 22.712 | 28.408 | 30.750 | 33.360 | 44.445 | 52.877 | 33.398 | 26.765 | 23.780 | 23.445 | 28.220 | 5.6 | 4 | |
| | | | | | P | 4.070 | 4.634 | 3.488 | 5.288 | 5.451 | 4.853 | 5.158 | 5.303 | 5.008 | 4.802 | 3.875 | 3.921 | 1.880 | | 12 |
| | | | | | T | 24.798 | 28.171 | 26.200 | 33.695 | 36.200 | 38.213 | 49.602 | 58.180 | 38.406 | 31.568 | 27.656 | 27.367 | 30.100 | 8.2 | 4 |
| O-355-2 | O | A-8 | 327,00 | L | 7.555 * | 7.939 *** | 8.722 *** | 8.211 *** | 10.337 * | 10.094 *** | 18.638* | 20.968*** | 11.734 *** | 9.159 * | 9.020 *** | 9.655 *** | 11.041 | 9.5 | 2 | |
| | | | | | P | 3.765*** | 4.126 *** | 4.148 *** | 4.744 *** | 4.425 ** | 4.609 *** | 4.752* | 4.988 *** | 4.395 *** | 4.836 * | 4.813 *** | 5.018 *** | 4.554 | -4.5 | 1 |
| | | | | | T | 11.319 | 12.066 | 12.870 | 12.955 | 14.763 * | 14.703 | 23.390 | 25.955 | 16.128 | 13.996 | 13.833 | 14.674 | 15.596 | 4.2 | 2 |
| O-362-2 | O | A-63 | 5,46 | L | 15.390** | 16.757 * | 16.922*** | 16.569*** | 17.636*** | 16.627 * | 15.960** | 16.845*** | 16.300*** | 17.369 | 17.125 *** | 16.535 * | 16.669 | 15.5 | 3 | |
| | | | | | P | 906 *** | 1.097 * | 1.096 *** | 1.229 *** | 1.165 *** | 1.236 * | 961 *** | 1.051 *** | 952 *** | 953 | 1.205 *** | 1.024 * | 1.072 | -24.3 | 4 |
| | | | | | T | 16.295 | 17.855 | 18.018 | 17.797 | 18.801 | 17.864 | 16.921 | 17.896 | 17.251 | 18.322 | 18.331 | 17.559 | 17.741 | 11.7 | 2 |
| O-363-2 | O | A-8 | 359,00 | L | 13.870** | 15.702*** | 17.181 * | 19.257*** | 20.633 * | 22.192 *** | 29.795* | 35.477*** | 22.615 *** | 17.291* | 14.835 *** | 15.627 *** | 20.418 | -2.3 | 1 | |
| | | | | | P | 2.260 *** | 2.587 *** | 1.212 * | 2.902 *** | 2.621 * | 2.751 *** | 2.725* | 2.930 *** | 2.707 *** | 3.283 * | 2.639 *** | 2.190 *** | 2.565 | 29.1 | 1 |
| | | | | | T | 16.130 | 18.289 | 18.393 | 22.160 | 23.253 | 24.944 | 32.520 | 38.406 | 25.321 | 20.574 | 17.474 | 17.817 | 22.984 | -0.1 | 1 |
| O-364-2 | O | O-11 | 0,52 | L | 25.185 | 25.787*** | 26.491 | 25.684*** | 26.993 | 25.995 *** | 25.476** | 25.640*** | 25.607 ** | 25.386*** | 24.449 *** | 24.142 *** | 25.570 | -2.2 | 2 | |
| | | | | | P | 696 ** | 743 *** | 682 ** | 792 *** | 779 | 749 *** | 723 *** | 743 *** | 733 ** | 741 *** | 695 *** | 640 *** | 726 | -47.1 | 11 |
| | | | | | T | 25.882 | 26.531 | 27.172 | 26.476 | 27.771 * | 26.744 | 26.198 | 26.383 | 26.340 | 26.128 | 25.144 | 24.782 | 26.296 | -4.5 | |
| O-365-2 | O | AI-82 | 2,12 | L | 2.714 ** | 2.996 *** | 2.888 ** | 3.171 *** | 3.588 * | 3.694 *** | 4.645*** | 4.844 *** | 3.730 *** | 3.263 *** | 3.156 * | 3.100 *** | 3.487 | 26.3 | 4 | |
| | | | | | P | 83 * | 90 *** | 86 *** | 93 *** | 98 * | 90 *** | 93 *** | 97 *** | 93 *** | 93 *** | 89 ** | 87 *** | 91 | -13.3 | |
| | | | | | T | 2.796 | 3.086 | 2.973 | 3.264 | 3.687 | 3.785 | 4.737 | 4.942 | 3.823 | 3.356 | 3.244 | 3.186 | 3.578 | 24.8 | 4 |
| O-367-2 | O | A-8 | 416,92 | L | 20.791*** | 20.935 * | 21.639*** | 22.935** | 24.069*** | 24.762 *** | 29.377** | 34.775*** | 29.755*** | 25.969 | 27.234 *** | 23.422 *** | 25.501 | 6.5 | 1 | |
| | | | | | P | 2.418 *** | 2.482 ** | 2.628 *** | 2.488 ** | 2.604 *** | 2.474 *** | 2.328*** | 2.990 *** | 2.802 *** | 2.364 ** | 2.659 *** | 2.508 *** | 2.562 | -3 | |
| | | | | | T | 23.210 | 23.417 * | 24.268 | 25.423 | 26.673 | 27.237 | 31.705 | 37.766 | 32.556 | 28.332 | 29.892 | 25.930 | 28.064 | 5.5 | 1 |
| O-368-2 | O | A-8 | 439,30 | L | 8.143*** | 9.001 *** | 8.708 * | 9.526 *** | 9.571 * | 11.097 *** | 13.946** | 14.582*** | 10.694 * | 9.803 *** | 8.579 *** | 9.467 * | 10.274 | -4.9 | 3 | |
| | | | | | P | 1.684*** | 1.777 *** | 904 * | 1.846 *** | 1.711 * | 1.797 *** | 1.836*** | 1.957 *** | 2.283 * | 1.832 *** | 1.813 *** | 1.634 * | 1.754 | 4.8 | 1 |
| | | | | | T | 9.827 | 10.779 | 9.612 | 11.372 | 11.281 | 12.894 | 15.783 | 16.538 | 12.976 | 11.635 | 10.394 | 11.101 | 12.027 | -6.9 | 2 |
| O-372-2 | O | A-8 | 276,77 | L | 7.411 *** | 8.060 * | 8.175 *** | 9.029 * | 9.850 *** | 10.574 * | 17.773** | 21.242* | 13.084*** | 10.388*** | 8.096 *** | 10.703 * | 11.235 | 24.3 | 8 | |
| | | | | | P | 1.889*** | 1.856 * | 1.464 *** | 2.082 * | 2.111 *** | 2.130 * | 2.040*** | 1.993 * | 1.972 *** | 1.920 *** | 1.970 *** | 1.825 * | 1.937 | 1 | |
| | | | | | T | 9.300 | 9.915 | 9.638 | 11.111 | 11.960 | 12.704 | 19.813 | 23.235 | 15.055 | 12.307 | 10.066 | 12.528 | 13.173 | 23.4 | 5 |
| O-477-2 | O | A-64 | 5,00 | L | 7.248*** | 7.339 ** | 7.955 *** | 8.799 * | 8.287 *** | 8.361 ** | 7.492*** | 11.223*** | 7.673 ** | 8.163 *** | 8.111 *** | 6.399 *** | 8.092 | 8.1 | 7 | |
| | | | | | P | 980 *** | 1.246 ** | 1.175 *** | 1.170 * | 1.252 *** | 912 ** | 1.037*** | 1.492 *** | 1.021 ** | 1.249 *** | 1.339 *** | 1.030 *** | 1.159 | 20.8 | 3 |
| | | | | | T | 8.228 | 8.585 | 9.129 | 9.969 | 9.539 | 9.273 * | 8.530 | 12.714 | 8.694 | 9.411 | 9.450 | 7.429 | 9.251 | 10.9 | 7 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | Obs |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|----------|-------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| O-478-2 | O | GJ-81 | 2,00 | L | 17.814*** | 18.118 * | 20.027 *** | 18.393 * | 21.594 *** | 23.028 *** | 22.177** | 36.600*** | 19.643 * | 18.518*** | 18.505 *** | 17.368 * | 21.018 | 0.7 | 2 | |
| | | | | | P | 2.212*** | 2.331 * | 2.102 *** | 2.664 * | 2.383 *** | 2.289 *** | 2.313*** | 2.461 *** | 2.547 ** | 2.342 *** | 2.693 *** | 2.443 * | 2.397 | 12 | |
| | | | | | T | 20.025 | 20.450 | 22.129 | 21.057 | 23.976 | 25.317 | 24.490 | 39.060 | 22.190 | 20.861 | 21.199 | 19.812 | 23.415 | 3.7 | 3 |
| O-479-2 | O | A-8 | 286,65 | L | 7.398*** | 7.580 * | 8.296 *** | 9.550 * | 10.014*** | 11.531 * | 17.859** | 22.095*** | 13.342 *** | 10.436** | 8.374 *** | 9.052 * | 11.331 | -4.8 | 3 | |
| | | | | | P | 1.372*** | 1.157 * | 1.218 *** | 1.872 * | 1.740 *** | 2.012 * | 1.748*** | 1.792 *** | 1.665 *** | 1.634 ** | 1.592 *** | 1.315 * | 1.595 | -13.8 | |
| | | | | | T | 8.770 | 8.737 | 9.514 | 11.422 | 11.754 | 13.543 | 19.606 | 23.888 | 15.007 | 12.070 | 9.966 | 10.367 | 12.926 | -2.3 | 1 |
| OR-4-2 | OR | N-525 | 135,81 | L | 300 ** | 318 | 303 ** | 385 | 330 ** | 338 ** | 379 ** | 423 | 356 ** | 330 | 317 ** | 276 | 338 | 11.2 | | |
| | | | | | P | 21 ** | 36 | 23 ** | 21 | 26 ** | 27 ** | 28 ** | 37 | 31 ** | 21 * | 26 ** | 24 | 27 | -18.8 | |
| | | | | | T | 321 ** | 354 | 326 ** | 406 | 357 ** | 365 ** | 406 ** | 460 | 387 ** | 351 ** | 343 ** | 300 | 365 | 8.3 | |
| OR-30-2 | OR | N-120 | 596,15 | L | 5.548 | 6.276 | 6.109 | 6.599 ** | 6.625 | 6.638 ** | 6.605 | 7.135 ** | 7.768 | 6.512 ** | 5.891 | 6.235 ** | 6.494 | 6.4 | 2 | |
| | | | | | P | 378 | 419 | 373 | 403 ** | 448 | 416 ** | 452 | 403 ** | 420 ** | 388 ** | 473 | 371 ** | 412 | -9.3 | |
| | | | | | T | 5.926 | 6.696 | 6.482 | 7.002 ** | 7.072 | 7.053 ** | 7.057 | 7.538 ** | 8.188 *** | 6.901 ** | 6.364 | 6.607 ** | 6.906 | 5.6 | 2 |
| OR-33-2 | OR | N-525 | 260,53 | L | 2.128 | 2.166 ** | 2.209 | 2.266 ** | 2.225 | 2.404 ** | 2.389 | 2.314 ** | 2.562 | 2.602 * | 2.397 | 2.342 ** | 2.334 | 5.9 | 1 | |
| | | | | | P | 196 | 199 ** | 159 | 224 ** | 231 | 215 ** | 167 | 136 ** | 228 | 209 * | 233 * | 217 ** | 201 | -7.4 | |
| | | | | | T | 2.324 | 2.365 ** | 2.367 | 2.490 ** | 2.455 | 2.618 ** | 2.556 | 2.450 ** | 2.789 | 2.811 * | 2.630 * | 2.558 ** | 2.535 | 4.7 | 1 |
| OR-50-2 | OR | OU-11 | 0,50 | L | 17.647 | 17.604*** | 17.978 | 19.315*** | 21.007 * | 18.985*** | 19.057 | 25.767*** | 19.800 | 19.262** | 18.452 * | 20.888 *** | 19.670 | 8.8 | 2 | |
| | | | | | P | 847 | 931 *** | 650 | 948 *** | 1.026 * | 969 *** | 862 | 920 *** | 968 | 881 ** | 871 * | 697 *** | 880 | -10.6 | |
| | | | | | T | 18.494 | 18.534 | 18.627 | 20.264 | 22.034 | 19.953 | 19.919 | 26.688 | 20.768 | 20.144 | 19.323 | 21.584 | 20.549 | 7.6 | 2 |
| OR-73-2 | OR | N-120 | 574,50 | L | 4.819 ** | 5.117 | 5.195 ** | 5.552 | 5.595 ** | 5.498 ** | 5.596** | 5.467 | 5.679 ** | 5.519 | 5.124 ** | 5.350 | 5.377 | 0.5 | 1 | |
| | | | | | P | 383 ** | 407 | 394 ** | 444 | 431 ** | 442 ** | 392 ** | 380 | 448 ** | 468 | 451 ** | 441 | 423 | 22.6 | |
| | | | | | T | 5.202 ** | 5.525 | 5.590 ** | 5.996 | 6.026 ** | 5.941 ** | 5.988** | 5.846 | 6.127 ** | 5.986 | 5.576 ** | 5.792 | 5.800 | 1.8 | 1 |
| OR-81-2 | OR | N-120 | 572,00 | L | 7.551 ** | 9.369 | 8.405 ** | 9.878 | 9.268 ** | 9.424 ** | 9.821** | 9.424 | 9.217 ** | 9.549 | 7.486 ** | 9.366 | 9.061 | -4.1 | 3 | |
| | | | | | P | 322 ** | 402 | 408 ** | 464 | 473 ** | 496 ** | 553 ** | 431 | 586 ** | 436 | 558 ** | 462 | 466 | 20.5 | |
| | | | | | T | 7.872 ** | 9.771 | 8.813 ** | 10.343 | 9.741 ** | 9.920 ** | 10.374* | 9.855 | 9.803 ** | 9.985 | 8.044 ** | 9.829 | 9.527 | -3.2 | 3 |
| OR-86-2 | OR | N-120 | 468,69 | L | 2.653 ** | 3.116 | 2.915 ** | 3.186 | 3.249 ** | 3.259 ** | 3.448** | 4.049 | 3.290 * | 3.349 | 2.645 ** | 3.336 | 3.210 | -2 | | |
| | | | | | P | 425 ** | 626 | 414 ** | 643 | 544 ** | 649 ** | 735 ** | 592 | 773 * | 634 | 894 ** | 368 | 607 | 1.7 | |
| | | | | | T | 3.077 ** | 3.742 | 3.329 ** | 3.829 | 3.794 ** | 3.908 ** | 4.183** | 4.641 | 4.062 * | 3.983 | 3.539 ** | 3.704 | 3.816 | -1.4 | |
| OR-100-2 | OR | N-120 | 453,00 | L | 2.925 ** | 3.373 | 3.214 ** | 3.393 | 3.583 ** | 3.594 ** | 3.803** | 4.372 | 3.631 * | 3.778 | 2.916 ** | 3.925 | 3.545 | 5.4 | | |
| | | | | | P | 403 ** | 643 | 393 ** | 538 | 517 ** | 616 ** | 698 ** | 518 | 732 * | 657 | 849 ** | 378 | 577 | -1.4 | |
| | | | | | T | 3.328 ** | 4.016 | 3.607 ** | 3.931 | 4.100 ** | 4.210 ** | 4.501** | 4.890 | 4.362 * | 4.435 | 3.765 ** | 4.303 | 4.122 | 1.6 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| OR-180-2 | OR | N-525 | 233,70 | L | 17.664 | 18.279*** | 17.149** | 18.934*** | 18.878 | 19.639*** | 20.617 | 23.592*** | 19.615 | 19.159** | 18.434* | 18.732*** | 19.233 | -0.4 | 1 | |
| | | | | | P | 1.007 | 1.328*** | 1.170** | 1.322*** | 1.341 | 1.372*** | 1.420 | 1.526*** | 1.687 | 1.307** | 1.317* | 1.182*** | 1.331 | -18.2 | |
| | | | | | T | 18.670 | 19.606 | 18.319** | 20.256 | 20.218 | 21.011 | 22.037 | 25.118 | 21.302 | 20.466 | 19.752 | 19.913 | 20.563 | 0.1 | |
| OR-200-2 | OR | N-120 | 557,70 | L | 3.513 | 4.247** | 3.801 | 4.675** | 4.278 | 4.580** | 4.664 | 5.784** | 4.836 | 4.299** | 4.101 | 4.345** | 4.427 | 0 | | |
| | | | | | P | 601 | 625** | 621* | 681** | 739 | 667** | 786 | 749** | 812 | 545** | 607** | 595** | 669 | -0.6 | |
| | | | | | T | 4.114 | 4.872** | 4.422** | 5.356** | 5.017 | 5.247** | 5.450 | 6.533** | 5.648 | 4.844** | 4.708*** | 4.939** | 5.096 | -0.1 | |
| OR-298-2 | OR | A-52 | 264,00 | L | 10.167 | 12.900 | 11.186* | 12.064*** | 12.626 | 7.766*** | 15.702 | 19.867*** | 13.941 | 15.096*** | 11.622 | 16.286*** | 13.293 | -6.2 | 3 | |
| | | | | | P | 2.100 | 2.456 | 2.283* | 2.511*** | 2.544 | 2.047*** | 2.745 | 2.331*** | 2.580 | 2.438*** | 2.543 | 2.462*** | 2.420 | -8.3 | |
| | | | | | T | 12.266 | 15.356 | 13.470 | 14.575 | 15.170 | 9.813 | 18.446 | 22.197 | 16.521 | 17.534 | 14.165 | 18.747 | 15.713 | -4.6 | 1 |
| OR-300-2 | OR | A-52 | 199,46 | L | 10.946*** | 9.500 | 11.795*** | 16.467 | 12.496*** | 12.760*** | 14.316** | 20.908 | 13.570*** | 10.421 | 12.115*** | 13.704 | 13.276 | 6.2 | 5 | |
| | | | | | P | 1.942*** | 2.508 | 1.687*** | 1.770 | 2.148*** | 2.445*** | 2.759*** | 2.459 | 2.443*** | 2.333 | 1.950*** | 1.836 | 2.187 | -3.6 | 2 |
| | | | | | T | 12.888 | 12.008 | 13.482 | 18.237 | 14.644 | 15.206 | 17.075 | 23.366 | 16.013 | 12.754 | 14.065 | 15.541 | 15.463 | 6.8 | 4 |
| OR-302-2 | OR | A-52 | 209,51 | L | 11.076*** | 9.529 | 11.947*** | 16.555 | 12.645*** | 12.908*** | 14.479** | 20.893 | 13.721*** | 10.697 | 12.266*** | 14.221 | 13.438 | -0.3 | 4 | |
| | | | | | P | 2.002*** | 2.729 | 1.753*** | 1.690 | 2.211*** | 2.503*** | 2.800*** | 2.440 | 2.503*** | 2.402 | 2.029*** | 1.938 | 2.247 | -2.1 | 2 |
| | | | | | T | 13.078 | 12.258 | 13.700 | 18.246 | 14.857 | 15.412 | 17.279 | 23.334 | 16.222 | 13.099 | 14.295 | 16.161 | 15.685 | 2.3 | 3 |
| OR-303-2 | OR | A-52 | 163,45 | L | 4.741 | 4.760*** | 4.675 | 5.996*** | 6.719 | 6.388*** | 8.906 | 19.864*** | 9.529 | 6.848*** | 5.639 | 6.805*** | 7.603 | 18.2 | 7 | |
| | | | | | P | 1.927 | 1.731*** | 1.989 | 1.919*** | 2.001 | 1.976*** | 2.098 | 1.595*** | 2.134 | 1.813*** | 2.116 | 1.650*** | 1.912 | -4.6 | |
| | | | | | T | 6.668 | 6.491 | 6.664 | 7.915 | 8.720 | 8.363 | 11.004 | 21.460 | 11.664 | 8.660 | 7.755 | 8.454 | 9.515 | 6.2 | 6 |
| OR-310-2 | OR | N-542 | 0,60 | L | 19.371*** | 21.431* | 21.030*** | 21.738 | 19.668*** | 19.812*** | 22.181** | 18.829* | 20.848*** | 21.163 | 19.695*** | 20.774 | 20.538 | -0.7 | 1 | |
| | | | | | P | 889*** | 972* | 948*** | 1.032 | 920*** | 942*** | 973*** | 875* | 1.088*** | 1.003 | 909*** | 937* | 957 | 14.6 | |
| | | | | | T | 20.259 | 22.403 | 21.978 | 22.770 | 20.589 | 20.753 | 23.153 | 19.706 | 21.936 | 22.166 | 20.603 | 21.712* | 21.494 | -0.2 | 1 |
| OR-330-2 | OR | N-544 | 0,85 | L | 5.791 | 5.965** | 5.989 | 6.827** | 6.389 | 6.439** | 6.143 | 7.672** | 6.914 | 6.544** | 6.072 | 6.413** | 6.432 | -0.3 | 2 | |
| | | | | | P | 219 | 365** | 506 | 406** | 524 | 469** | 430 | 542** | 555 | 524** | 593 | 570** | 476 | -19.1 | |
| | | | | | T | 6.010 | 6.330** | 6.495 | 7.234** | 6.913 | 6.908** | 6.573 | 8.214** | 7.469 | 7.068** | 6.665 | 6.983** | 6.908 | -1.7 | 2 |
| OR-331-2 | OR | A-52 | 135,87 | L | 4.904 | 6.055*** | 4.775 | 7.857*** | 7.168 | 7.017*** | 10.252 | 21.298*** | 11.182 | 7.238*** | 5.864 | 7.592*** | 8.458 | 3.7 | 3 | |
| | | | | | P | 2.482 | 2.664*** | 2.537 | 2.721*** | 2.587 | 2.735*** | 2.782 | 2.551*** | 2.600 | 2.629*** | 2.692 | 2.690*** | 2.638 | 5.8 | |
| | | | | | T | 7.386 | 8.718 | 7.312 | 10.578 | 9.754 | 9.752 | 13.034 | 23.849 | 13.782 | 9.868 | 8.556 | 10.282 | 11.096 | 5.3 | 2 |
| OR-332-2 | OR | A-52 | 244,29 | L | 11.696** | 12.725* | 12.593*** | 13.119 | 13.315*** | 13.587*** | 15.236** | 19.217* | 14.433*** | 15.006 | 12.952*** | 14.768 | 14.071 | -4.6 | 2 | |
| | | | | | P | 2.408** | 2.701* | 2.118*** | 3.036 | 2.689*** | 3.054*** | 3.435*** | 3.163* | 3.052*** | 2.529 | 2.413*** | 1.959 | 2.712 | 10.9 | 2 |
| | | | | | T | 14.105 | 15.426 | 14.711 | 16.156 | 16.004 | 16.641 | 18.671 | 22.379 | 17.486 | 17.535 | 15.365 | 16.728 | 16.783 | -2.4 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|---|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | | | | | | | | | | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | | | | | | | | | | | | |
| P-2-2 | P | N-611 | 59,10 | L | 665 | 821 | ** | 788 | 895 | ** | 893 | 922 | ** | 1.071 | 1.283 | ** | 916 | 867 | * | 881 | 754 | ** | 897 | -4.5 | | | | | | |
| | | | | P | 122 | 139 | ** | 137 | 131 | ** | 161 | 167 | ** | 181 | 196 | ** | 170 | 132 | * | 173 | 124 | ** | 153 | -24 | | | | | | |
| | | | | T | 788 | 960 | ** | 926 | 1.026 | ** | 1.054 | 1.089 | ** | 1.252 | 1.479 | ** | 1.086 | 999 | * | 1.054 | 878 | ** | 1.050 | -7.9 | | | | | | |
| P-48-2 | P | N-611 | 89,86 | L | 568 | 631 | ** | 586 | 688 | ** | 692 | 709 | ** | 809 | 986 | ** | 728 | 661 | ** | 598 | 580 | ** | 687 | -10.9 | | | | | | |
| | | | | P | 99 | 90 | ** | 80 | ** | 85 | ** | 120 | 108 | ** | 90 | 102 | ** | 123 | 93 | ** | 96 | * | 81 | ** | 97 | -2 | | | | |
| | | | | T | 667 | 721 | ** | 666 | ** | 772 | ** | 811 | 817 | ** | 899 | 1.088 | ** | 851 | 754 | ** | 694 | * | 661 | ** | 784 | -9.9 | | | | |
| P-65-2 | P | N-120 | 222,40 | L | 173 | ** | 194 | ** | 99 | 164 | ** | 142 | 180 | ** | 203 | 228 | | 230 | 180 | * | 145 | * | 116 | ** | 171 | 4.3 | | | | |
| | | | | P | 22 | ** | 31 | ** | 10 | 22 | ** | 23 | 24 | ** | 29 | 23 | | 36 | 24 | * | 22 | * | 13 | ** | 23 | 21.1 | | | | |
| | | | | T | 195 | ** | 226 | ** | 109 | 186 | ** | 166 | 204 | ** | 232 | 251 | | 266 | 203 | * | 167 | * | 129 | ** | 194 | 5.4 | | | | |
| P-69-2 | P | N-611 | 44,00 | L | 290 | 367 | ** | 353 | 400 | ** | 409 | 412 | ** | 434 | 573 | ** | 408 | 384 | ** | 444 | 337 | ** | 401 | 35.1 | | | | | | |
| | | | | P | 45 | 63 | ** | 69 | 88 | ** | 106 | * | 113 | ** | 62 | 58 | ** | 153 | 97 | ** | 114 | * | 84 | ** | 88 | 97.7 | | | | |
| | | | | T | 335 | 430 | ** | 422 | 488 | ** | 515 | ** | 525 | ** | 497 | 631 | ** | 562 | 481 | ** | 558 | * | 421 | ** | 489 | 43.1 | | | | |
| P-87-2 | P | A-62 | 54,20 | L | 6.265 | 6.261 | *** | 7.301 | * | 8.143 | *** | 7.149 | * | 8.249 | *** | 12.815 | 18.237 | *** | 9.539 | * | 7.747 | *** | 6.903 | * | 7.413 | *** | 8.863 | -4.7 | 4 | |
| | | | | P | 5.728 | 6.176 | *** | 5.567 | * | 5.634 | *** | 5.634 | * | 6.109 | *** | 5.387 | 4.903 | *** | 5.641 | * | 5.914 | *** | 6.027 | * | 4.945 | *** | 5.632 | 14.2 | | |
| | | | | T | 11.992 | 12.436 | | 12.868 | | 13.777 | | 12.783 | | 14.358 | | 18.201 | 23.140 | | 15.179 | 13.661 | | 12.930 | | 12.358 | | 14.495 | 4.6 | 2 | | |
| P-88-2 | P | N-622 | 83,43 | L | 360 | 439 | ** | 386 | 455 | ** | 447 | 468 | ** | 551 | 592 | ** | 487 | * | 455 | ** | 410 | 427 | ** | 457 | -15.1 | | | | | |
| | | | | P | 104 | 136 | ** | 107 | * | 110 | ** | 137 | 108 | ** | 125 | 121 | ** | 112 | 111 | ** | 101 | * | 108 | ** | 115 | 29.2 | | | | |
| | | | | T | 464 | 575 | ** | 493 | * | 566 | ** | 584 | 576 | ** | 676 | 713 | ** | 599 | * | 566 | ** | 511 | * | 535 | ** | 572 | -8.8 | | | |
| P-91-2 | P | A-62 | 69,04 | L | 7.025 | * | 7.653 | *** | 8.482 | * | 9.954 | *** | 9.488 | * | 10.088 | *** | 16.169 | 22.281 | *** | 11.383 | * | 9.472 | *** | 8.327 | * | 9.064 | *** | 10.817 | -3.4 | 4 |
| | | | | P | 5.609 | * | 6.466 | *** | 5.912 | * | 5.901 | *** | 6.074 | * | 6.396 | *** | 5.516 | 5.134 | *** | 5.983 | * | 6.192 | *** | 6.297 | * | 5.179 | *** | 5.881 | 9 | |
| | | | | T | 12.634 | | 14.119 | | 14.395 | | 15.855 | | 15.562 | | 16.484 | | 21.685 | 27.415 | | 17.365 | | 15.665 | | 14.624 | | 14.242 | | 16.697 | 3.2 | 2 |
| P-92-2 | P | N-610 | 22,08 | L | 1.165 | 1.242 | ** | 1.216 | 1.281 | ** | 1.447 | 1.509 | ** | 1.833 | * | 2.034 | ** | 1.467 | 1.476 | ** | 1.425 | 1.383 | ** | 1.459 | 1 | | | | | |
| | | | | P | 874 | 977 | ** | 757 | 920 | ** | 913 | 975 | ** | 963 | 810 | ** | 970 | 949 | ** | 995 | 756 | ** | 904 | -2 | | | | | | |
| | | | | T | 2.039 | 2.219 | ** | 1.972 | 2.201 | ** | 2.360 | 2.484 | ** | 2.795 | * | 2.844 | ** | 2.438 | 2.425 | ** | 2.420 | 2.140 | ** | 2.362 | -0.1 | | | | | |
| P-99-2 | P | A-62 | 90,84 | L | 18.213 | * | 19.450 | ** | 22.325 | * | 25.134 | *** | 24.934 | * | 27.361 | *** | 30.130 | 41.590 | *** | 27.934 | * | 26.360 | *** | 21.783 | * | 22.245 | *** | 25.673 | 0.8 | 1 |
| | | | | P | 5.633 | * | 5.791 | ** | 6.920 | * | 6.407 | *** | 7.284 | * | 8.076 | *** | 6.580 | 6.955 | *** | 7.038 | * | 7.925 | *** | 7.086 | * | 6.145 | *** | 6.825 | 7.3 | |
| | | | | T | 23.847 | | 25.241 | | 29.246 | | 31.541 | | 32.217 | | 35.439 | | 36.710 | 48.545 | | 34.972 | | 34.284 | | 28.870 | | 28.391 | | 32.498 | 1.9 | 1 |
| P-101-2 | P | A-62 | 98,30 | L | 15.784 | * | 17.212 | ** | 18.379 | * | 22.398 | *** | 21.635 | * | 24.393 | *** | 29.839 | 37.205 | *** | 24.707 | * | 23.506 | *** | 18.950 | * | 19.811 | *** | 22.867 | 4.9 | 1 |
| | | | | P | 5.292 | * | 5.401 | ** | 6.232 | * | 5.927 | *** | 6.932 | * | 7.476 | *** | 6.056 | 6.439 | *** | 6.397 | * | 7.334 | *** | 6.529 | * | 5.685 | *** | 6.313 | 12.8 | |
| | | | | T | 21.077 | | 22.613 | | 24.611 | | 28.326 | | 28.568 | | 31.869 | | 35.896 | 43.644 | | 31.102 | | 30.841 | | 25.478 | | 25.496 | | 29.180 | 6.2 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | |
|----------|------|-------|-------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) |
| P-102-2 | P | A-67 | 5,19 | L | 8.694 ** | 9.954 *** | 8.755 *** | 9.668 * | 10.125 ** | 10.690 *** | 17.337** | 17.643*** | 11.794 * | 10.479** | 10.710 * | 8.486 *** | 11.210 | -2.7 | 1 |
| | | | | P | 857 * | 944 *** | 804 *** | 924 * | 944 * | 934 *** | 987 *** | 1.025 *** | 1.253 * | 1.015 ** | 1.230 * | 878 *** | 983 | -26.4 | |
| | | | | T | 9.551 | 10.897 | 9.559 | 10.591 * | 11.069 * | 11.624 | 18.324 | 18.669 | 13.046 | 11.495 | 11.941 | 9.364 | 12.192 | -5.3 | 1 |
| P-104-2 | P | P-12 | 1,05 | L | 2.750 ** | 3.064 ** | 2.932 | 3.253 ** | 3.299 | 3.742 ** | 3.718 | 4.583 ** | 3.446 | 3.566 * | 3.184 | 2.628 ** | 3.349 | -7.2 | |
| | | | | P | 131 ** | 156 ** | 152 | 149 ** | 175 | 175 ** | 194 | 196 ** | 184 | 208 * | 193 | 163 ** | 173 | -6 | |
| | | | | T | 2.881 ** | 3.220 ** | 3.084 | 3.401 ** | 3.473 | 3.917 ** | 3.912 | 4.779 ** | 3.630 | 3.775 * | 3.377 | 2.791 ** | 3.522 | -7.1 | |
| P-105-2 | P | A-67 | 19,17 | L | 4.825 | 7.219 *** | 5.745 * | 7.886 *** | 7.376 * | 8.251 *** | 11.526* | 13.699*** | 9.340 * | 7.886 ** | 6.965 * | 6.430 *** | 8.103 | 1.4 | 2 |
| | | | | P | 583 | 948 *** | 925 * | 972 *** | 922 * | 942 *** | 1.049* | 1.048 *** | 1.013 * | 959 ** | 994 * | 863 *** | 934 | -2.8 | |
| | | | | T | 5.407 | 8.167 | 6.669 | 8.859 | 8.298 | 9.193 | 12.575 | 14.747 | 10.353 | 8.845 | 7.959 | 7.293 | 9.037 | 0.8 | 2 |
| P-107-2 | P | A-67 | 38,60 | L | 3.420*** | 5.869 *** | 4.920 *** | 6.443 *** | 6.321 *** | 6.705 *** | 10.726** | 11.093*** | 7.754 * | 6.233 *** | 4.789 | 5.226 *** | 6.634 | 7.9 | 4 |
| | | | | P | 531 *** | 879 *** | 724 *** | 902 *** | 847 *** | 874 *** | 922 *** | 973 *** | 932 * | 957 *** | 956 | 800 *** | 858 | 4.9 | |
| | | | | T | 3.951 | 6.748 | 5.644 | 7.345 | 7.168 | 7.579 | 11.648 | 12.065 | 8.687 | 7.190 | 5.745 | 6.025 | 7.490 | 7.6 | 4 |
| P-108-2 | P | A-67 | 49,76 | L | 4.020*** | 4.770 *** | 4.296 *** | 5.143 *** | 6.253 | 6.396 *** | 9.178* | 12.454*** | 7.463 * | 5.857 ** | 4.993 * | 5.018 *** | 6.337 | 8.1 | 5 |
| | | | | P | 683 *** | 811 *** | 633 *** | 820 *** | 855 | 809 *** | 752 * | 886 *** | 861 * | 794 ** | 907 * | 701 *** | 791 | 4.1 | |
| | | | | T | 4.703 | 5.581 | 4.929 | 5.963 | 7.108 | 7.206 | 9.930 | 13.339 | 8.323 | 6.651 | 5.901 | 5.718 | 7.128 | 7.9 | 5 |
| P-110-2 | P | A-67 | 59,42 | L | 4.143*** | 4.916 *** | 5.017 * | 5.243 * | 5.915 * | 6.594 *** | 10.936* | 12.828*** | 7.238 ** | 5.878 *** | 4.677 * | 5.174 *** | 6.566 | -7 | 4 |
| | | | | P | 775 *** | 921 *** | 906 * | 891 * | 997 * | 918 *** | 807 * | 1.004 *** | 877 ** | 926 *** | 1.099 * | 795 *** | 910 | -11.6 | |
| | | | | T | 4.917 | 5.836 | 5.923 | 6.134 | 6.912 | 7.513 | 11.743 | 13.833 | 8.115 | 6.804 | 5.777 | 5.968 | 7.476 | -7.4 | 4 |
| P-111-2 | P | A-67 | 79,12 | L | 6.093*** | 6.809 *** | 6.655 ** | 6.824 *** | 7.357 ** | 8.026 *** | 13.489 | 13.668*** | 7.850 ** | 7.078 *** | 7.112 *** | 6.571 *** | 8.146 | -6.3 | 8 |
| | | | | P | 1.061 | 1.133 *** | 646 * | 1.145 *** | 1.118 * | 1.132 *** | 1.193 | 1.237 *** | 1.165 * | 1.140 *** | 1.173 * | 978 *** | 1.093 | 17.8 | |
| | | | | T | 7.154 | 7.941 | 7.301 | 7.969 | 8.475 | 9.158 | 14.683 | 14.904 | 9.016 | 8.218 | 8.284 | 7.549 | 9.238 | -3.8 | 8 |
| P-113-2 | P | A-67 | 91,79 | L | 4.886 | 6.067 *** | 5.202 * | 6.516 *** | 6.882 * | 8.130 *** | 15.986 | 15.857*** | 8.475 * | 7.253 *** | 5.600 * | 6.377 *** | 8.129 | -4 | 5 |
| | | | | P | 1.056 | 1.183 *** | 698 * | 1.197 *** | 1.110 * | 1.183 *** | 1.261 | 1.293 *** | 1.303 * | 1.192 *** | 1.233 * | 1.022 *** | 1.143 | 9.6 | |
| | | | | T | 5.942 | 7.250 | 5.900 | 7.712 | 7.993 | 9.313 | 17.246 | 17.149 | 9.778 | 8.445 | 6.833 | 7.399 | 9.273 | -1 | 4 |
| P-114-2 | P | A-67 | 96,87 | L | 6.561*** | 7.068 *** | 7.229 *** | 7.046 *** | 7.713 ** | 8.450 *** | 13.896* | 13.974*** | 8.551 * | 8.000 *** | 7.831 *** | 7.655 *** | 8.685 | -6 | 5 |
| | | | | P | 667 | 1.094 *** | 434 * | 1.106 *** | 1.231 * | 1.093 *** | 1.277* | 1.195 *** | 1.289 * | 1.101 *** | 1.242 * | 944 *** | 1.055 | -2.3 | |
| | | | | T | 7.228 | 8.162 | 7.664 | 8.151 | 8.946 | 9.543 | 15.173 | 15.169 | 9.841 | 9.101 | 9.072 | 8.599 | 9.740 | -6.3 | 3 |
| P-120-2 | P | N-610 | 15,92 | L | 1.753 | 1.897 ** | 1.887 | 1.912 ** | 2.190 | 2.252 ** | 2.597 | 3.036 ** | 2.239 | 2.203 ** | 1.989 | 2.065 ** | 2.171 | -2.4 | |
| | | | | P | 957 | 1.014 ** | 737 | 954 ** | 936 | 1.012 ** | 999 | 841 ** | 951 | 972 ** | 980 * | 785 ** | 927 | -0.9 | |
| | | | | T | 2.709 | 2.911 ** | 2.624 | 2.866 ** | 3.125 | 3.263 ** | 3.596 | 3.877 ** | 3.191 | 3.175 ** | 2.969 ** | 2.850 ** | 3.098 | -2 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | | (4) |
|----------|------|-------|--------|---|--------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| P-121-2 | P | A-67 | 6,50 | L | 9.873 | 15.494*** | 13.875 * | 16.989*** | 15.342 * | 17.702 *** | 24.04† | 29.311*** | 20.257 * | 16.717** | 15.752 * | 13.796 *** | 17.442 | 0.1 | 2 |
| | | | | P | 1.627 | 2.731 *** | 2.538 * | 2.809 *** | 2.227 * | 2.740 *** | 3.077* | 3.017 *** | 2.998 * | 2.829 ** | 3.221 * | 2.479 *** | 2.688 | 1.5 | 1 |
| | | | | T | 11.500 | 18.223 | 16.413 | 19.799 | 17.568 | 20.441 | 27.117 | 32.327 | 23.255 | 19.547 | 18.972 | 16.275 | 20.131 | 0.2 | 2 |
| P-122-2 | P | N-611 | 114,80 | L | 304 | 356 ** | 336 * | 388 ** | 356 | 400 ** | 610 | 556 ** | 395 ** | 373 ** | 286 | 327 ** | 391 | 25 | |
| | | | | P | 14 | 17 ** | 13 | 15 ** | 24 | 20 ** | 22 | 25 ** | 24 ** | 17 ** | 11 | 15 ** | 18 | 20 | |
| | | | | T | 318 | 373 ** | 349 * | 404 ** | 380 | 420 ** | 632 * | 581 ** | 419 ** | 391 ** | 297 | 342 ** | 409 | 24.8 | |
| P-123-2 | P | N-620 | 85,75 | L | 6.341 | 6.561 * | 6.555 | 7.070 ** | 7.047 | 7.283 ** | 7.191 | 10.133** | 7.015 | 6.798 ** | 6.830 | 6.243 ** | 7.094 | 12.6 | 1 |
| | | | | P | 535 | 570 * | 599 | 523 ** | 526 | 638 ** | 628 | 683 ** | 664 | 575 ** | 627 | 498 ** | 589 | -11.7 | |
| | | | | T | 6.875 | 7.131 * | 7.153 | 7.593 ** | 7.574 | 7.921 ** | 7.819 | 10.816** | 7.679 | 7.373 ** | 7.457 | 6.741 ** | 7.682 | 10.1 | 1 |
| P-213-2 | P | N-627 | 68,15 | L | 240 | 205 ** | 249 | 308 ** | 299 | 337 ** | 459 | 552 ** | 350 | 298 ** | 245 | 263 ** | 318 | 12 | |
| | | | | P | 58 | 52 ** | 30 | 55 ** | 61 | 59 ** | 57 | 59 ** | 60 | 54 ** | 58 | 49 ** | 54 | 12 | |
| | | | | T | 298 | 256 ** | 279 | 363 ** | 360 | 396 ** | 516 | 611 ** | 410 | 353 ** | 303 | 312 ** | 372 | 12 | |
| P-225-2 | P | N-611 | 74,40 | L | 397 * | 447 ** | 442 | 487 ** | 528 | 502 ** | 653 | 698 ** | 485 | 469 ** | 417 | 411 ** | 495 | -10.8 | |
| | | | | P | 128 * | 131 ** | 136 | 123 ** | 130 | 157 ** | 151 | 134 ** | 129 | 135 ** | 157 * | 117 ** | 136 | -6.9 | |
| | | | | T | 525 * | 578 ** | 579 | 611 ** | 659 | 660 ** | 804 | 832 ** | 614 | 604 ** | 575 * | 528 ** | 631 | -9.9 | |
| P-250-2 | P | N-611 | 24,55 | L | 501 * | 572 ** | 520 | 624 ** | 612 | 643 ** | 735 | 894 ** | 702 | 600 ** | 576 | 526 ** | 626 | 8.1 | |
| | | | | P | 24 * | 48 ** | 64 | 44 ** | 48 | 57 ** | 51 | 69 ** | 53 | 49 ** | 72 | 43 ** | 52 | -21.5 | |
| | | | | T | 525 * | 620 ** | 585 | 668 ** | 659 | 700 ** | 786 | 963 ** | 755 | 649 ** | 648 | 568 ** | 678 | 5.3 | |
| P-252-2 | P | A-62 | 48,04 | L | 6.362 | 7.385 *** | 7.181 *** | 12.105 | 8.269 * | 8.982 *** | 13.339 | 18.600*** | 8.903 * | 10.447*** | 5.889 * | 5.988 *** | 9.477 | 6 | 4 |
| | | | | P | 5.909 | 6.007 *** | 5.727 *** | 4.419 | 5.795 * | 6.008 *** | 5.190 | 4.860 *** | 5.161 * | 5.401 *** | 5.373 * | 2.665 *** | 5.203 | 2.6 | 1 |
| | | | | T | 12.271 | 13.392 | 12.909 | 16.524 | 14.064 | 14.990 | 18.530 | 23.460 | 14.064 | 15.847 | 11.262 | 8.653 | 14.679 | 3.5 | 3 |
| P-301-2 | P | N-120 | 176,14 | L | 271 | 228 ** | 323 | 369 ** | 404 | 580 ** | 465 | 625 ** | 392 | 429 * | 489 | 277 ** | 405 | 1.8 | |
| | | | | P | 30 | 48 ** | 56 | 60 ** | 56 | 59 ** | 43 | 62 ** | 44 | 45 * | 77 | 52 ** | 53 | 15.6 | |
| | | | | T | 301 | 276 ** | 378 | 428 ** | 461 | 639 ** | 508 | 687 ** | 435 | 474 * | 566 | 328 ** | 458 | 3.2 | |
| P-305-2 | P | P-12 | 4,00 | L | 6.739 | 7.140 ** | 7.147 | 7.580 ** | 7.686 * | 8.721 ** | 8.541 | 10.679** | 7.882 | 8.143 ** | 7.381 | 6.125 ** | 7.818 | 4.8 | |
| | | | | P | 244 | 229 ** | 228 | 218 ** | 246 | 257 ** | 216 | 288 ** | 277 | 312 ** | 275 | 239 ** | 252 | -10.6 | |
| | | | | T | 6.984 | 7.369 ** | 7.375 | 7.798 ** | 7.932 * | 8.978 ** | 8.757 | 10.967** | 8.159 | 8.456 ** | 7.655 | 6.364 ** | 8.071 | 4.3 | |
| P-308-2 | P | A-62 | 57,06 | L | 6.416 | 6.812 *** | 7.322 * | 8.861 *** | 8.454 * | 8.986 *** | 14.513 | 19.816*** | 10.205 * | 8.434 *** | 7.267 * | 8.074 *** | 9.628 | 3 | 4 |
| | | | | P | 5.835 | 6.134 *** | 4.808 * | 5.590 *** | 5.791 * | 6.067 *** | 5.386 | 4.869 *** | 5.496 * | 5.874 *** | 6.106 * | 4.911 *** | 5.564 | 12.6 | |
| | | | | T | 12.252 | 12.946 | 12.131 | 14.452 | 14.244 | 15.053 | 19.899 | 24.686 | 15.701 | 14.308 | 13.373 | 12.985 | 15.193 | 8.5 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------|--------|---|--------|---------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|---------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| P-309-2 | P | N-610 | 33,57 | L | 783 | 847 | ** 858 | * 854 | ** 955 | 1.006 | ** 1.202 | 1.356 | ** 1.083 | * 984 | ** 900 | 922 | ** 980 | -0.1 | |
| | | | | P | 889 | 984 | ** 716 | 926 | ** 940 | 988 | ** 967 | 816 | ** 941 | 956 | ** 1.035 | 778 | ** 910 | 3.4 | |
| | | | | T | 1.673 | 1.831 | ** 1.574 | * 1.780 | ** 1.895 | 1.994 | ** 2.169 | 2.172 | ** 2.023 | * 1.939 | ** 1.935 | 1.700 | ** 1.890 | 1.6 | |
| P-310-2 | P | N-611 | 105,78 | L | 2.105 | 2.323 | ** 2.126 | 2.532 | ** 2.502 | 2.608 | ** 3.139 | 3.628 | ** 2.579 | 2.434 | ** 2.224 | 2.134 | ** 2.530 | -3.9 | |
| | | | | P | 120 | 142 | ** 105 | 133 | ** 161 | 170 | ** 162 | 202 | ** 190 | 146 | ** 171 | 127 | ** 152 | 2 | |
| | | | | T | 2.226 | 2.464 | ** 2.231 | 2.665 | ** 2.663 | 2.778 | ** 3.302 | 3.830 | ** 2.769 | 2.580 | ** 2.395 | 2.261 | ** 2.682 | -3.6 | |
| P-361-2 | P | A-65 | 1,29 | L | 8.664 | * 8.348 | *** 9.990 | * 11.741 | *** 11.745 | * 12.801 | *** 14.288 | 19.696 | *** 12.682 | * 12.343 | *** 10.971 | 10.368 | *** 11.999 | 8.6 | 2 |
| | | | | P | 1.358 | * 1.280 | *** 1.332 | * 1.515 | *** 1.769 | * 1.903 | *** 1.692 | 1.637 | *** 1.715 | * 1.869 | *** 1.734 | 1.453 | *** 1.607 | 1.1 | |
| | | | | T | 10.021 | 9.628 | 11.322 | 13.256 | 13.514 | 14.704 | 15.981 | 21.332 | 14.397 | 14.213 | 12.706 | 11.821 | 13.605 | 7.3 | 2 |
| P-422-2 | P | N-610A | 5,55 | L | 1.453 | 1.453 | ** 1.417 | * 1.465 | ** 1.572 | * 1.724 | ** 2.020 | 2.326 | ** 1.782 | 1.687 | ** 1.671 | 1.593 | ** 1.682 | -1.9 | |
| | | | | P | 170 | 146 | ** 176 | 137 | ** 138 | 146 | ** 108 | 121 | ** 108 | 142 | ** 117 | 113 | ** 135 | 35 | |
| | | | | T | 1.622 | 1.599 | ** 1.593 | * 1.602 | ** 1.710 | * 1.870 | ** 2.128 | 2.447 | ** 1.891 | 1.829 | ** 1.789 | 1.706 | ** 1.817 | 0.1 | |
| P-424-2 | P | P-11 | 4,43 | L | 16.093 | 16.226 | *** 16.993 | * 18.971 | *** 18.559 | * 20.665 | *** 22.496 | 31.548 | *** 20.138 | * 19.914 | *** 17.484 | 16.777 | *** 19.687 | 9.1 | 3 |
| | | | | P | 858 | 787 | *** 883 | ** 815 | *** 931 | * 1.021 | *** 855 | * 877 | *** 851 | * 1.003 | *** 912 | 781 | *** 882 | 18.1 | |
| | | | | T | 16.951 | 17.013 | 17.876 | 19.786 | 19.490 | 21.685 | 23.351 | 32.426 | 20.989 | 20.918 | 18.396 | 17.559 | 20.569 | 9.2 | 3 |
| P-432-2 | P | N-611A | 112,82 | L | 432 | 476 | ** 414 | 519 | ** 507 | 535 | ** 619 | ** 744 | ** 588 | 499 | ** 455 | 438 | ** 519 | -2.4 | |
| | | | | P | 31 | 36 | ** 20 | 33 | ** 47 | 43 | ** 43 | ** 54 | ** 66 | 37 | ** 27 | 32 | ** 39 | 56 | |
| | | | | T | 463 | 512 | ** 434 | 553 | ** 554 | 578 | ** 663 | ** 798 | ** 654 | 536 | ** 482 | 470 | ** 558 | 0.4 | |
| P-433-2 | P | N-620 | 43,38 | L | 493 | 408 | ** 478 | 434 | ** 447 | * 354 | ** 458 | * 550 | ** 430 | 423 | ** 374 | * 397 | ** 438 | -15.3 | |
| | | | | P | 198 | * 229 | ** 193 | * 192 | ** 178 | 181 | ** 164 | ** 206 | ** 191 | * 203 | ** 195 | ** 186 | ** 193 | 0.5 | |
| | | | | T | 691 | * 637 | ** 671 | * 626 | ** 625 | * 534 | ** 621 | ** 756 | ** 621 | * 627 | ** 569 | ** 583 | ** 630 | -11 | |
| P-435-2 | P | N-620 | 81,73 | L | 1.642 | 1.803 | * 1.604 | 1.884 | ** 1.871 | 1.874 | ** 2.212 | ** 2.447 | ** 1.814 | 1.884 | ** 1.758 | * 1.766 | ** 1.881 | 17.8 | 1 |
| | | | | P | 340 | 454 | * 402 | 385 | ** 396 | 377 | ** 401 | ** 408 | ** 373 | 404 | ** 370 | 361 | ** 389 | 14.1 | |
| | | | | T | 1.982 | 2.257 | * 2.006 | 2.269 | ** 2.267 | 2.251 | ** 2.614 | ** 2.856 | ** 2.187 | 2.288 | ** 2.128 | * 2.126 | ** 2.270 | 16.8 | 1 |
| P-436-2 | P | N-120 | 172,23 | L | 372 | 515 | ** 589 | 558 | ** 627 | 591 | ** 577 | 793 | ** 588 | 666 | * 620 | 502 | ** 584 | -2.7 | |
| | | | | P | 83 | 120 | ** 90 | 105 | ** 149 | 140 | ** 110 | 183 | ** 142 | 132 | * 129 | 106 | ** 124 | 10.7 | |
| | | | | T | 455 | 635 | ** 679 | 663 | ** 776 | 731 | ** 687 | 976 | ** 731 | 798 | * 749 | 608 | ** 708 | -0.6 | |
| P-437-2 | P | N-620 | 76,65 | L | 3.320 | 3.617 | * 3.333 | 3.453 | ** 4.150 | 4.334 | ** 5.422 | 7.684 | ** 4.413 | * 4.511 | ** 3.437 | 3.093 | ** 4.239 | 15.7 | 5 |
| | | | | P | 622 | 689 | * 609 | 694 | ** 713 | 809 | ** 768 | 790 | ** 698 | 801 | ** 727 | 597 | ** 710 | 20 | |
| | | | | T | 3.942 | 4.305 | * 3.942 | 4.147 | ** 4.863 | 5.143 | ** 6.190 | 8.475 | ** 5.111 | * 5.312 | ** 4.164 | 3.690 | ** 4.949 | 12.3 | 6 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| P-438-2 | P | A-67 | 110,98 | L | 6.110 | 8.242 *** | 8.639 *** | 15.298 | 8.818 * | 10.784 *** | 18.571 | 18.966*** | 10.229 * | 10.068*** | 7.137 * | 8.867 *** | 11.001 | 11.7 | 5 | |
| | | | | | P | 1.805 | 1.788 *** | 1.668 *** | 1.473 | 1.889 * | 1.946 *** | 1.832 | 2.064 *** | 2.145 * | 1.883 *** | 1.993 * | 1.645 *** | 1.844 | 2.8 | |
| | | | | | T | 7.916 | 10.029 | 10.307 | 16.773 | 10.707 | 12.730 | 20.403 | 21.030 | 12.374 | 11.950 | 9.131 | 10.512 | 12.845 | 11.9 | 4 |
| P-439-2 | P | A-65 | 9,02 | L | 2.015 | 2.389 *** | 2.221 * | 2.474 *** | 2.271 * | 2.623 *** | 2.526* | 1.557 *** | 2.388 * | 2.411 *** | 2.331 | 2.483 *** | 2.305 | -13.9 | 2 | |
| | | | | | P | 1.029 | 1.119 *** | 885 * | 1.126 *** | 1.004 * | 1.248 *** | 998 * | 703 *** | 1.105 * | 1.236 *** | 1.169 | 1.151 *** | 1.063 | -1.6 | |
| | | | | | T | 3.044 | 3.509 | 3.107 | 3.600 | 3.275 | 3.871 | 3.525 | 2.258 | 3.492 | 3.647 | 3.500 | 3.634 | 3.368 | -7.8 | 1 |
| PO-6-2 | PO | A-55 | 15,92 | L | 37.820*** | 40.873 | 39.446 ** | 41.173 | 40.870 ** | 42.538 | 37.438** | 42.264 | 42.561 | 28.089 | 41.950 * | 39.151 *** | 39.476 | 1.6 | 2 | |
| | | | | | P | 3.878 *** | 5.224 | 4.488 ** | 5.284 | 4.924 ** | 5.582 | 4.509*** | 4.629 | 4.912 | 3.956 * | 4.737 * | 4.290 *** | 4.692 | -0.2 | |
| | | | | | T | 41.696 | 46.097 | 43.934 | 46.458 | 45.795 | 48.122 | 41.947 | 46.892 | 47.473 | 32.043 | 46.687 | 43.441 | 44.168 | 1.4 | 2 |
| PO-12-2 | PO | N-550 | 113,71 | L | 8.181 | 8.175 ** | 8.328 | 8.442 ** | 8.528 | 8.622 ** | 8.402 | 9.564 ** | 8.769 | 8.181 ** | 8.682 | 7.869 ** | 8.480 | 3.6 | 2 | |
| | | | | | P | 550 | 571 ** | 526 * | 552 ** | 634 | 574 ** | 530 | 542 ** | 664 | 540 ** | 518 | 478 ** | 556 | -6.4 | |
| | | | | | T | 8.731 | 8.746 ** | 8.854 ** | 8.995 ** | 9.163 | 9.197 ** | 8.933 | 10.106** | 9.433 | 8.722 ** | 9.201 * | 8.347 ** | 9.036 | 2.9 | 2 |
| PO-17-2 | PO | A-55 | 28,93 | L | 25.612*** | 23.754 | 25.909*** | 26.519 | 29.722 ** | 27.579 | 25.322** | 26.892*** | 27.877 *** | 25.883 | 27.647 * | 26.460 *** | 26.613 | 7.3 | 2 | |
| | | | | | P | 2.422 *** | 2.937 | 2.569 *** | 3.283 | 3.357 ** | 3.196 | 2.817*** | 2.762 *** | 2.992 *** | 2.621 | 2.985 * | 2.478 *** | 2.865 | -3.6 | |
| | | | | | T | 28.034 | 26.691 | 28.480 | 29.802 | 33.080 | 30.775 | 28.140 | 29.655 | 30.869 | 28.505 | 30.631 | 28.938 | 29.478 | 6 | 2 |
| PO-34-2 | PO | N-550 | 116,24 | L | 15.575 | 17.186 ** | 16.577 | 16.716** | 16.983 ** | 17.072 ** | 16.306 | 18.936** | 17.491 | 17.464** | 17.980 | 17.462 ** | 17.144 | 2.6 | 2 | |
| | | | | | P | 783 | 812 ** | 738 * | 841 ** | 811 ** | 816 ** | 798 | 793 ** | 890 | 769 ** | 681 | 694 ** | 785 | -7.5 | |
| | | | | | T | 16.358 | 17.998 ** | 17.315 ** | 17.557** | 17.794 ** | 17.888 ** | 17.104 | 19.729** | 18.381 | 18.233** | 18.661 * | 18.156 ** | 17.929 | 2.1 | 2 |
| PO-35-2 | PO | N-550 | 130,06 | L | | | | | | | | | | | | 20.450 | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | 1.650 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | 22.100 | | |
| PO-37-2 | PO | N-550 | 148,53 | L | 7.261 ** | 7.912 | 7.744 ** | 8.230 ** | 8.282 ** | 8.674 | 9.038** | 8.669 | 8.437 ** | 7.782 * | 7.295 ** | 7.435 | 8.063 | -1.7 | | |
| | | | | | P | 1.090 ** | 1.315 | 932 ** | 1.167 ** | 1.212 ** | 1.342 * | 1.160** | 1.192 | 1.240 ** | 1.103 * | 1.118 ** | 961 | 1.151 | -11.4 | 1 |
| | | | | | T | 8.351 ** | 9.227 | 8.676 ** | 9.398 ** | 9.495 ** | 10.016 * | 10.198* | 9.861 | 9.676 ** | 8.885 * | 8.414 ** | 8.395 | 9.214 | -2.5 | |
| PO-57-2 | PO | N-554 | 10,12 | L | 9.146 | 10.019** | 10.047 * | 9.910 ** | 9.966 | 10.053 ** | 9.820 | 10.039** | 9.754 | 9.768 | 9.064 | 9.180 ** | 9.728 | -0.9 | 1 | |
| | | | | | P | 504 | 510 ** | 559 | 485 ** | 516 | 565 ** | 472 | 503 ** | 522 | 529 * | 497 | 462 ** | 510 | -4.3 | |
| | | | | | T | 9.650 | 10.529** | 10.606 * | 10.395** | 10.482 | 10.617 ** | 10.291 | 10.542** | 10.275 | 10.296* | 9.561 | 9.642 ** | 10.239 | -1.1 | 1 |
| PO-73-2 | PO | N-541 | 76,07 | L | 3.061 | 3.115 ** | 3.151 | 4.430 ** | 3.472 | 3.546 ** | 4.384 | 5.597 * | 3.780 | 3.771 ** | 3.204 | 3.268 ** | 3.737 | 2.8 | | |
| | | | | | P | 330 | 356 ** | 335 | 282 ** | 382 | 419 ** | 344 | 402 * | 372 | 337 ** | 378 | 398 ** | 361 | -5.5 | |
| | | | | | T | 3.391 | 3.472 ** | 3.486 | 4.713 ** | 3.855 | 3.966 ** | 4.728 | 5.999 * | 4.152 | 4.109 ** | 3.583 | 3.665 ** | 4.098 | 2 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|---|
| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | |
| PO-154-2 | PO | N-550 | 125,76 | L | 20.079 | 21.479 ** | 21.562 | 21.350** | 21.531 | 21.600 ** | 22.692 | 23.959** | 21.311 | 20.751 | 21.413 ** | 20.775 ** | 21.544 | 0.4 | 2 |
| | | | | P | 1.325 | 1.573 ** | 1.563 | 1.408 * | 1.522 | 1.582 ** | 1.339 | 1.410 ** | 1.687 | 1.455 | 1.450 ** | 1.306 ** | 1.467 | -7.8 | |
| | | | | T | 21.404 | 23.052 ** | 23.125 | 22.758** | 23.054 | 23.182 ** | 24.031 | 25.368** | 22.998 | 22.206 | 22.863 ** | 22.081 ** | 23.010 | -0.2 | 2 |
| PO-156-2 | PO | N-552 | 2,42 | L | 13.166** | 13.481 | 13.675 ** | 13.057** | 13.142 ** | 13.694 | 13.338* | 13.352 | 13.360 | 13.512** | 13.753 ** | 13.072 | 13.382 | 1 | 1 |
| | | | | P | 395 ** | 434 | 427 ** | 452 ** | 477 ** | 533 | 446 ** | 442 | 435 | 437 ** | 462 ** | 400 | 445 | -18.2 | |
| | | | | T | 13.561** | 13.915 | 14.102 ** | 13.508** | 13.619 ** | 14.227 | 13.784* | 13.794 | 13.796 | 13.949** | 14.215 ** | 13.472 | 13.827 | 0.2 | 1 |
| PO-158-2 | PO | PO-11 | 0,78 | L | 16.888** | 19.744*** | 23.161 | 20.804*** | 23.285 | 21.254 *** | 23.967 | 29.731* | 22.728 | 20.442*** | 21.270 | 21.591 | 22.098 | 4.9 | |
| | | | | P | 1.280 *** | 1.427 *** | 1.258 | 1.332 *** | 1.672 | 1.461 *** | 1.478 | 1.334 * | 1.427 | 1.340 *** | 1.363 | 1.371 | 1.395 | -17.7 | |
| | | | | T | 18.169 | 21.171 | 24.419 | 22.136 | 24.958 | 22.715 | 25.446 | 31.064 | 24.156 | 21.782 | 22.632 | 22.962 | 23.493 | 3.2 | |
| PO-160-2 | PO | A-52 | 267,96 | L | 12.258** | 13.552 | 11.320 * | 13.869** | 13.967** | 13.817 | 16.756** | 20.265 | 15.666 *** | 12.404 | 14.155 *** | 14.043 *** | 14.346 | 6.1 | 2 |
| | | | | P | 2.074 *** | 2.368 | 2.165 * | 2.295 *** | 2.285 *** | 2.545 | 2.362*** | 2.187 | 2.587 *** | 2.110 | 2.790 *** | 2.298 *** | 2.336 | -4.1 | |
| | | | | T | 14.332 | 15.920 | 13.486 | 16.164 | 16.253 | 16.362 | 19.118 | 22.452 | 18.253 | 14.515 | 16.945 | 16.341 | 16.681 | 4.5 | 2 |
| PO-162-2 | PO | VG-20 | 1,70 | L | | | | | | | | | | | | 15.000 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 1.000 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 16.000 | | |
| PO-170-2 | PO | VG-20 | 4,64 | L | | | | | | | | | | | | | 30.850 | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 1.650 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 32.500 | | |
| S-20-2 | S | N-635 | 10,58 | L | 3.857 ** | 3.981 ** | 4.118 ** | 4.415 ** | 4.292 ** | 4.689 | 4.841** | 4.939 | 4.171 ** | 4.854 | 4.480 * | 4.135 ** | 4.401 | -12 | |
| | | | | P | 759 ** | 847 ** | 863 ** | 873 ** | 824 ** | 780 ** | 579 ** | 585 * | 858 ** | 643 | 671 * | 707 ** | 748 | 14.7 | |
| | | | | T | 4.616 ** | 4.828 ** | 4.981 ** | 5.288 ** | 5.116 ** | 5.470 ** | 5.420** | 5.523 * | 5.029 ** | 5.497 | 5.151 * | 4.842 ** | 5.148 | -8.9 | |
| S-22-2 | S | S-10 | 1,01 | L | 69.421*** | 70.320*** | 76.501 | 68.870*** | 79.945 * | 76.177 *** | 77.099 | 83.188*** | 80.317 ** | 79.258*** | 76.359 ** | 76.698 *** | 76.236 | -1.7 | |
| | | | | P | 3.482*** | 3.742 *** | 5.252 | 3.930 *** | 3.756 *** | 4.218 *** | 5.076* | 4.209 *** | 3.266 ** | 4.421 *** | 4.596 ** | 3.276 *** | 4.106 | 21.3 | 3 |
| | | | | T | 72.903 | 74.062 | 81.754 | 72.800 | 83.701 | 80.395 | 82.175 | 87.396 | 83.584 * | 83.678 | 80.955 | 79.973 | 80.341 | -0.4 | |
| S-31-2 | S | N-629 | 69,10 | L | 4.863 ** | 5.320 ** | 5.582 ** | 5.391 ** | 5.655 ** | 4.958 | 7.357** | 7.299 * | 5.939 ** | 5.738 | 5.272 * | 5.110 ** | 5.713 | -5.3 | 7 |
| | | | | P | 271 ** | 301 ** | 259 ** | 312 ** | 317 ** | 239 | 334 ** | 319 | 319 ** | 399 | 344 * | 281 ** | 308 | -11.8 | |
| | | | | T | 5.134 ** | 5.620 ** | 5.841 ** | 5.703 ** | 5.972 ** | 5.197 | 7.690** | 7.618 * | 6.258 ** | 6.137 | 5.616 * | 5.391 ** | 6.022 | -5.2 | 7 |
| S-35-2 | S | N-611 | 176,60 | L | 2.304 ** | 2.555 ** | 2.389 | 2.812 ** | 3.047 | 3.541 ** | 3.335* | 3.378 ** | 3.433 | 2.939 ** | 3.075 ** | 2.379 ** | 2.932 | 18.4 | 1 |
| | | | | P | 497 ** | 555 ** | 194 | 559 ** | 676 | 670 ** | 563 ** | 533 ** | 686 | 573 ** | 530 ** | 511 ** | 545 | -0.2 | 1 |
| | | | | T | 2.800 ** | 3.110 ** | 2.583 | 3.371 ** | 3.724 | 4.210 ** | 3.898** | 3.911 ** | 4.119 | 3.512 ** | 3.604 ** | 2.890 ** | 3.477 | 13.9 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| S-41-2 | S | S-30 | 3,54 | L | 21.539*** | 22.377*** | 28.366*** | 24.525** | 23.418*** | 27.245 * | 27.169** | 29.128* | 27.222*** | 26.844* | 25.150*** | 26.460** | 25.812 | -5.7 | |
| | | | | P | 1.639*** | 1.811*** | 2.030*** | 1.941** | 1.829*** | 2.269 * | 1.885*** | 1.787* | 1.965*** | 1.725* | 1.864*** | 2.009** | 1.895 | -8.1 | 1 |
| | | | | T | 23.177 | 24.189 | 30.396 | 26.465 | 25.247 | 29.514 | 29.054 | 30.916 | 29.187 | 28.569 | 27.013 | 28.469 | 27.708 | -6.1 | |
| S-42-2 | S | S-30 | 6,90 | L | 14.351*** | 14.355*** | 17.853*** | 16.558*** | 16.822*** | 19.737 * | 18.924** | 20.779** | 18.742*** | 19.008* | 18.182** | 17.287*** | 17.738 | -6.2 | |
| | | | | P | 2.693*** | 2.989*** | 3.231*** | 3.226*** | 3.597*** | 3.717 * | 3.130*** | 2.807** | 3.121*** | 3.768* | 4.001** | 3.219*** | 3.291 | -17.6 | 7 |
| | | | | T | 17.044 | 17.343 | 21.085 | 19.784 | 20.419 | 23.454 | 22.054 | 23.585 | 21.864 | 22.776 | 22.184 | 20.506 | 21.029 | -11.1 | |
| S-46-2 | S | N-611 | 204,90 | L | 7.601** | 8.324** | 8.790 | 8.454** | 9.584 | 9.390** | 8.793* | 9.284** | 9.070* | 8.962** | 9.294* | 7.700** | 8.771 | 11 | 3 |
| | | | | P | 326** | 362** | 414 | 370** | 502 | 482** | 422* | 326** | 443* | 398** | 359* | 347** | 396 | -21.6 | |
| | | | | T | 7.927** | 8.687** | 9.204 | 8.824** | 10.086 | 9.872** | 9.215* | 9.610** | 9.514* | 9.360** | 9.653* | 8.047** | 9.167 | 11.1 | 2 |
| S-47-2 | S | N-623 | 147,13 | L | 11.942** | 13.500** | 13.234** | 12.754** | 13.910** | 12.016* | 17.433* | 11.470* | 15.899** | 13.971 | 15.250** | 13.272* | 13.720 | -1.7 | 1 |
| | | | | P | 408** | 424** | 431** | 459** | 401** | 496 | 441** | 374 | 371** | 473 | 424** | 401* | 425 | -11.5 | |
| | | | | T | 12.351** | 13.924** | 13.665** | 13.213** | 14.311** | 12.513* | 17.874* | 11.844* | 16.270** | 14.444 | 15.674** | 13.673* | 14.145 | -2.1 | 1 |
| S-55-2 | S | N-611 | 190,30 | L | 2.709** | 3.098** | 3.313 | 3.229** | 3.675 | 3.587** | 3.261 | 3.473** | 3.124 | 3.374** | 3.520* | 2.732** | 3.258 | 8.7 | |
| | | | | P | 161** | 181** | 247 | 186** | 221 | 215** | 245 | 158** | 205 | 190** | 204* | 168** | 199 | -20.8 | |
| | | | | T | 2.870** | 3.279** | 3.560 | 3.416** | 3.896 | 3.802** | 3.506 | 3.631** | 3.329 | 3.564** | 3.724* | 2.900** | 3.457 | 6.5 | |
| S-64-2 | S | N-629 | 72,63 | L | 4.182** | 4.716** | 4.573** | 5.472** | 5.819** | 6.288 | 8.468** | 8.382 | 6.296** | 5.917* | 5.249* | 5.183** | 5.889 | -0.3 | 4 |
| | | | | P | 400** | 445** | 383** | 462** | 469** | 518 | 494** | 503 | 472** | 466* | 465* | 416** | 458 | -6.2 | |
| | | | | T | 4.582** | 5.161** | 4.956** | 5.934** | 6.288** | 6.806 | 8.961** | 8.885 | 6.768** | 6.383* | 5.714* | 5.599** | 6.346 | -0.6 | 4 |
| S-70-2 | S | A-67 | 145,35 | L | 9.130*** | 9.290*** | 8.903 | 10.945*** | 11.166* | 12.141*** | 20.10† | 21.248*** | 14.422* | 11.309*** | 9.765** | 9.976*** | 12.398 | -1.8 | 2 |
| | | | | P | 1.831*** | 1.945*** | 2.181*** | 2.010*** | 2.066* | 1.952*** | 2.153* | 2.067*** | 2.086* | 1.917*** | 2.084** | 2.271*** | 2.048 | -4.4 | |
| | | | | T | 10.960 | 11.235 | 11.084 | 12.955 | 13.230 | 14.093 | 22.254 | 23.315 | 16.507 | 13.226 | 11.849 | 12.247 | 14.445 | -2.3 | 2 |
| S-88-2 | S | N-623 | 143,00 | L | 6.414** | 7.977** | 7.942** | 7.692** | 8.732** | 7.470 | 10.29** | 6.759 | 8.342** | 7.507 | 7.964** | 7.894* | 7.915 | 2.8 | 1 |
| | | | | P | 316** | 356** | 353** | 353** | 340** | 353 | 345** | 274 | 288** | 372 | 331** | 346* | 336 | -1.2 | |
| | | | | T | 6.730** | 8.333** | 8.295** | 8.045** | 9.072** | 7.823 | 10.636* | 7.033 | 8.630** | 7.879 | 8.295** | 8.240* | 8.251 | 0.1 | |
| S-105-2 | S | N-634 | 184,70 | L | 8.031** | 8.291** | 8.576** | 9.056** | 8.857** | 9.356** | 8.656** | 10.679** | 8.687** | 8.967 | 8.764** | 7.958* | 8.826 | -2.4 | 1 |
| | | | | P | 562** | 627** | 676** | 667** | 718** | 807** | 622** | 780** | 635** | 609 | 723** | 592* | 668 | 21.7 | |
| | | | | T | 8.593** | 8.918** | 9.252** | 9.723** | 9.575** | 10.163** | 9.279** | 11.458** | 9.322** | 9.576 | 9.487** | 8.550* | 9.494 | -1 | 1 |
| S-110-2 | S | N-611 | 197,70 | L | 6.752** | 7.472** | 8.075 | 8.086** | 8.640 | 8.982** | 8.273** | 8.907** | 8.058* | 8.353** | 8.456** | 7.906** | 8.166 | 11.4 | 4 |
| | | | | P | 263** | 292** | 304* | 295** | 394 | 367** | 339** | 260** | 304* | 305** | 285* | 268** | 306 | 21.9 | |
| | | | | T | 7.014** | 7.764** | 8.379* | 8.381** | 9.034 | 9.349** | 8.613** | 9.167** | 8.362* | 8.658** | 8.741** | 8.173** | 8.473 | 11.9 | 4 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| S-126-2 | S | N-623 | 151,90 | L | 20.281*** | 21.531*** | 21.952 | 23.242*** | 24.217 * | 22.271 *** | 32.415 | 22.372*** | 26.413 * | 22.726*** | 24.906 ** | 20.146 *** | 23.549 | -0.8 | 1 | |
| | | | | | P | 2.040*** | 2.134 *** | 2.319 ** | 2.054 *** | 2.148 * | 2.092 *** | 2.311 * | 2.018 *** | 2.105 * | 1.947 *** | 2.264 ** | 1.982 *** | 2.118 | 46.5 | 11 |
| | | | | | T | 22.321 | 23.666 | 24.271 ** | 25.297 | 26.364 | 24.363 | 34.726 | 24.390 | 28.517 | 24.674 | 27.170 | 22.128 | 25.667 | 3.4 | 1 |
| S-127-2 | S | N-636 | 0,10 | L | 5.292 ** | 5.762 ** | 5.326 * | 6.304 ** | 7.672 * | 7.869 ** | 7.070* | 6.918 ** | 6.814 ** | 6.865 ** | 7.027 ** | 6.089 ** | 6.586 | 14.6 | 7 | |
| | | | | | P | 165 ** | 184 ** | 176 | 191 ** | 223 | 233 ** | 247 * | 176 ** | 208 ** | 205 ** | 220 * | 180 ** | 201 | -15.6 | |
| | | | | | T | 5.457 ** | 5.946 ** | 5.502 * | 6.495 ** | 7.895 * | 8.102 ** | 7.317* | 7.094 ** | 7.022 ** | 7.069 ** | 7.247 ** | 6.268 ** | 6.787 | 12.7 | 7 |
| S-128-2 | S | S-21 | 0,10 | L | 26.120** | 26.805*** | 32.034 | 28.783*** | 31.254 * | 31.721 *** | 32.259 | 37.520*** | 33.539 | 33.003*** | 31.401 ** | 30.795 *** | 31.305 | 13.5 | | |
| | | | | | P | 1.002*** | 1.098 *** | 919 | 1.160 *** | 1.423 * | 1.228 *** | 1.326* | 1.248 *** | 1.013 | 1.088 *** | 1.060 ** | 1.187 *** | 1.147 | | 12 |
| | | | | | T | 27.122 | 27.903 | 32.953 | 29.943 | 32.677 | 32.949 | 33.585 | 38.769 | 34.552 | 34.090 | 32.459 | 31.983 | 32.452 | 6.6 | |
| S-133-2 | S | A-8 | 223,37 | L | 16.391*** | 15.324*** | 20.468*** | 24.532*** | 24.562*** | 24.830 * | 29.989** | 39.878* | 31.412*** | 26.395*** | 23.148 ** | 23.270 *** | 25.086 | -5.7 | 1 | |
| | | | | | P | 2.959*** | 2.879 *** | 3.778 *** | 3.492 *** | 3.924 *** | 3.965 * | 3.602*** | 3.515 * | 3.714 *** | 3.308 *** | 3.603 ** | 3.115 *** | 3.490 | -5.5 | |
| | | | | | T | 19.350 | 18.203 | 24.246 | 28.023 | 28.487 | 28.795 | 33.591 | 43.393 | 35.126 | 29.704 | 26.751 | 26.385 | 28.576 | -5.5 | 1 |
| S-134-2 | S | N-623 | 131,00 | L | 8.871 ** | 9.354 ** | 9.475 ** | 9.424 ** | 9.655 ** | 10.089 | 11.188* | 11.311 | 10.740** | 10.316 | 9.269 * | 9.264 ** | 9.918 | -1 | 7 | |
| | | | | | P | 440 ** | 500 ** | 591 ** | 536 ** | 559 ** | 601 | 662 ** | 620 | 601 ** | 610 | 513 * | 460 ** | 558 | -17.2 | |
| | | | | | T | 9.310 ** | 9.855 ** | 10.065 ** | 9.960 ** | 10.214 ** | 10.690 | 11.850** | 11.931 | 11.341** | 10.925 | 9.782 * | 9.724 ** | 10.476 | -2 | 7 |
| S-135-2 | S | N-623 | 128,50 | L | 9.099 ** | 9.099 ** | 9.397 ** | 8.489 ** | 9.721 ** | 10.148 | 11.410* | 12.626 | 10.953** | 10.047 | 8.776 ** | 8.630 ** | 9.876 | -4.7 | 2 | |
| | | | | | P | 529 ** | 601 ** | 710 ** | 645 ** | 672 ** | 649 | 795 ** | 744 | 723 ** | 746 | 654 * | 553 ** | 669 | 14 | |
| | | | | | T | 9.628 ** | 9.700 ** | 10.108 ** | 9.133 ** | 10.393 ** | 10.797 | 12.205** | 13.370 | 11.676** | 10.793 | 9.430 ** | 9.183 ** | 10.545 | -3.8 | 2 |
| S-137-2 | S | N-634 | 202,26 | L | 5.085 ** | 5.250 ** | 5.349 ** | 5.571 ** | 5.476 ** | 5.497 | 5.425** | 6.595 ** | 5.450 ** | 5.525 | 5.549 ** | 4.990 * | 5.482 | 11.1 | | |
| | | | | | P | 212 ** | 237 ** | 255 ** | 252 ** | 271 ** | 260 | 235 ** | 311 | 240 ** | 254 | 273 ** | 224 * | 252 | -20.8 | |
| | | | | | T | 5.298 ** | 5.486 ** | 5.604 ** | 5.823 ** | 5.747 ** | 5.757 | 5.660** | 6.906 ** | 5.689 ** | 5.779 | 5.822 ** | 5.214 * | 5.734 | 9.2 | |
| S-138-2 | S | N-634 | 173,20 | L | 10.482** | 10.821 ** | 11.194 ** | 11.819** | 12.066 ** | 12.491 * | 11.298* | 12.326 | 11.338 ** | 11.167 | 11.439 ** | 11.633 ** | 11.509 | 0.2 | 1 | |
| | | | | | P | 314 ** | 351 ** | 378 ** | 373 ** | 418 ** | 415 * | 348 ** | 308 | 355 ** | 466 | 404 ** | 342 ** | 373 | 8.8 | |
| | | | | | T | 10.796** | 11.171 ** | 11.571 ** | 12.193** | 12.484 ** | 12.906 * | 11.646** | 12.634 | 11.693** | 11.632 | 11.843 ** | 11.975 ** | 11.882 | 0.5 | 1 |
| S-139-2 | S | N-629 | 86,00 | L | 11.986** | 13.229 ** | 12.854 ** | 13.565** | 13.964 ** | 13.035 | 16.776** | 16.836 | 14.004** | 12.752 | 12.328 * | 12.007** | 13.619 | 0.7 | 1 | |
| | | | | | P | 538 ** | 611 ** | 586 ** | 633 ** | 580 ** | 594 | 584 ** | 592 * | 633 ** | 690 * | 609 * | 525 ** | 598 | -9 | |
| | | | | | T | 12.524** | 13.840 ** | 13.440 ** | 14.199** | 14.545 ** | 13.629 | 17.360* | 17.428* | 14.637** | 13.442* | 12.937* | 12.531** | 14.216 | 0.2 | 1 |
| S-140-2 | S | N-611 | 206,30 | L | 4.693 ** | 5.503 ** | 5.817 * | 4.903 ** | 6.935 | 6.312 ** | 5.504 | 5.564 ** | 6.305 * | 5.123 ** | 6.123 * | 4.148 ** | 5.574 | 3.7 | 3 | |
| | | | | | P | 194 ** | 217 ** | 255 | 224 ** | 349 | 272 ** | 331 | 207 ** | 241 | 241 ** | 259 | 212 ** | 250 | -5.3 | |
| | | | | | T | 4.887 ** | 5.720 ** | 6.071 * | 5.127 ** | 7.284 | 6.584 ** | 5.835 | 5.771 ** | 6.546 * | 5.364 ** | 6.382 * | 4.359 ** | 5.825 | 3.2 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| S-142-2 | S | N-623 | 139,00 | L | 5.287 ** | 5.612 ** | 5.667 ** | 6.341 ** | 6.272 ** | 6.186 | 8.482** | 5.556 | 6.876 ** | 6.179 | 6.564 ** | 5.474 * | 6.210 | -2 | 2 | |
| | | | | | P | 350 ** | 363 ** | 366 ** | 391 ** | 347 ** | 311 | 382 ** | 323 | 319 ** | 460 | 367 ** | 365 * | 362 | 17.5 | |
| | | | | | T | 5.637 ** | 5.976 ** | 6.032 ** | 6.732 ** | 6.618 ** | 6.497 | 8.865** | 5.878 | 7.194 ** | 6.639 | 6.931 ** | 5.838 * | 6.572 | -1.1 | 2 |
| S-144-2 | S | N-621 | 175,00 | L | 1.360 ** | 1.547 ** | 1.631 | 2.365 ** | 2.328 | 2.374 ** | 3.251 | 4.354 ** | 3.088 | 2.271 ** | 1.858 * | 1.772 ** | 2.356 | -6.5 | 1 | |
| | | | | | P | 132 ** | 152 ** | 133 | 183 ** | 258 | 237 ** | 213 | 251 ** | 231 | 193 ** | 172 * | 145 ** | 192 | 5.5 | |
| | | | | | T | 1.492 ** | 1.699 ** | 1.764 | 2.549 ** | 2.585 | 2.611 ** | 3.464 | 4.604 ** | 3.318 | 2.463 ** | 2.030 * | 1.917 ** | 2.547 | -5.5 | 1 |
| S-147-2 | S | S-10 | 7,60 | L | 26.572*** | 27.353*** | 32.065 | 30.252*** | 29.531*** | 33.554*** | 36.690† | 39.735*** | 36.405* | 34.843*** | 33.647** | 32.846*** | 32.828 | 1.9 | | |
| | | | | | P | 2.150*** | 2.310*** | 1.956 | 2.680*** | 2.460*** | 2.652*** | 2.908* | 2.687*** | 2.555* | 2.322*** | 2.378** | 2.809*** | 2.489 | 27 | 4 |
| | | | | | T | 28.722 | 29.663 | 34.021 | 32.933 | 31.991 | 36.207 | 39.598 | 42.422 | 38.960 | 37.164 | 36.025 | 35.654 | 35.318 | 3.7 | |
| S-153-2 | S | N-611 | 162,30 | L | 683 ** | 754 ** | 817 | 825 ** | 882 | 895 ** | 910 * | 991 ** | 899 * | 942 ** | 834 * | 682 ** | 843 | 9.9 | | |
| | | | | | P | 60 ** | 67 ** | 69 | 70 ** | 78 | 105 ** | 107 | 61 ** | 85 | 71 ** | 92 * | 62 ** | 77 | -19.8 | |
| | | | | | T | 743 ** | 821 ** | 886 | 895 ** | 960 | 1.000 ** | 1.017* | 1.052 ** | 984 * | 1.013 ** | 926 * | 744 ** | 920 | 6.7 | |
| S-157-2 | S | N-634 | 234,30 | L | 5.864 ** | 6.095 ** | 5.483 | 6.566 ** | 6.654 | 6.546 ** | 6.676 | 6.778 ** | 7.292 | 6.768 ** | 5.840 * | 6.501 ** | 6.423 | 0.8 | | |
| | | | | | P | 176 ** | 198 ** | 167 | 204 ** | 214 | 219 ** | 180 | 204 ** | 280 | 228 ** | 209 * | 190 ** | 205 | 25 | |
| | | | | | T | 6.040 ** | 6.293 ** | 5.649 | 6.770 ** | 6.869 | 6.765 ** | 6.855 | 6.982 ** | 7.572 | 6.996 ** | 6.049 * | 6.691 ** | 6.629 | 1.4 | |
| S-158-2 | S | N-623 | 150,81 | L | 9.965 ** | 10.579 ** | 10.682 ** | 11.952 ** | 11.823 ** | 11.431 | 15.990* | 11.285 | 12.961** | 12.009** | 12.322* | 9.899 ** | 11.746 | -1 | 1 | |
| | | | | | P | 560 ** | 581 ** | 584 ** | 625 ** | 555 ** | 523 | 611 ** | 568 | 510 ** | 790 ** | 588 * | 499 ** | 583 | 12.8 | |
| | | | | | T | 10.525** | 11.161** | 11.266** | 12.578** | 12.377** | 11.953 | 16.60†* | 11.853 | 13.471** | 12.799** | 12.910* | 10.398** | 12.330 | -0.4 | 1 |
| S-161-2 | S | A-8 | 231,08 | L | 30.654*** | 30.976*** | 32.425*** | 37.179*** | 38.015 * | 36.884 *** | 47.88† | 59.595*** | 38.830 * | 35.489*** | 32.784 ** | 31.138 *** | 37.723 | 1 | 2 | |
| | | | | | P | 2.967*** | 3.393*** | 3.581*** | 4.014*** | 3.782 * | 4.220 *** | 4.049* | 4.090*** | 3.903 * | 3.705 *** | 3.776 ** | 2.973 *** | 3.704 | -3.6 | |
| | | | | | T | 33.622 | 34.369 | 36.006 | 41.193 | 41.797 | 41.104 | 51.930 | 63.686 | 42.733 | 39.195 | 36.560 | 34.113 | 41.427 | 2.6 | 1 |
| S-170-2 | S | A-67 | 202,18 | L | 38.767*** | 46.248*** | 42.101 | 46.140*** | 47.509 * | 49.442*** | 45.814† | 32.426*** | 49.128 | 49.486*** | 46.354 ** | 44.756 *** | 44.804 | 5 | 1 | |
| | | | | | P | 3.270*** | 4.051*** | 3.907 | 3.902*** | 3.770 * | 3.550 *** | 2.926* | 6.771*** | 4.945 | 3.337*** | 3.961 ** | 2.534 *** | 3.907 | 14.1 | 1 |
| | | | | | T | 42.037 | 50.299 | 46.007 | 50.044 | 51.280 | 52.992 | 48.740 | 39.196 | 54.074 | 52.822 | 50.315 | 47.292 | 48.711 | 5.7 | 1 |
| S-171-2 | S | A-67 | 177,14 | L | 19.217*** | 20.574*** | 25.306 | 22.797*** | 24.864 * | 25.745*** | 33.049† | 35.847*** | 31.967 * | 25.225*** | 26.359 ** | 21.043 *** | 26.036 | -2.9 | 2 | |
| | | | | | P | 3.458*** | 4.243*** | 2.229 | 4.520*** | 7.025 * | 4.371 *** | 3.731* | 3.958*** | 4.642 * | 4.329*** | 4.384 ** | 3.790 *** | 4.220 | 13.3 | 2 |
| | | | | | T | 22.675 | 24.817 | 27.535 | 27.317 | 31.889 | 30.116 | 36.780 | 39.804 | 36.610 | 29.555 | 30.743 | 24.833 | 30.256 | -2.1 | 1 |
| S-206-2 | S | A-8 | 229,39 | L | 30.903*** | 31.235*** | 33.769 * | 37.557*** | 35.550*** | 39.202 * | 51.275** | 55.459* | 40.359*** | 36.208* | 31.631*** | 32.478** | 38.032 | -3.5 | | |
| | | | | | P | 4.273*** | 4.863*** | 4.785 * | 5.766*** | 5.740*** | 6.108 * | 5.724*** | 5.397 * | 5.475 *** | 5.666 * | 5.322 *** | 4.565 ** | 5.307 | -2.6 | |
| | | | | | T | 35.175 | 36.098 | 38.555 | 43.324 | 41.289 | 45.310 | 56.998 | 60.857 | 45.834 | 41.874 | 36.953 | 37.043 | 43.339 | -3.4 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| S-213-2 | S | A-67 | 183,50 | L | 43.803*** | 52.258*** | 52.113 * | 52.158*** | 53.172*** | 49.716 * | 50.488** | 46.961* | 53.687*** | 50.595* | 52.883*** | 51.895** | 50.784 | 5.4 | 1 | |
| | | | | | P | 3.356*** | 4.147*** | 3.599 * | 3.996*** | 3.963*** | 5.302 * | 3.803*** | 3.890* | 4.151*** | 3.812* | 4.306*** | 3.490** | 3.979 | 5.9 | 1 |
| | | | | | T | 47.161 | 56.405 | 55.712 | 56.154 | 57.135 | 55.018 | 54.291 | 50.850 | 57.838 | 54.408 | 57.189 | 55.383 | 54.763 | 5.4 | 1 |
| S-215-2 | S | A-8 | 185,78 | L | 24.313*** | 24.641*** | 26.508*** | 30.066*** | 29.551*** | 29.025 ** | 40.579** | 43.850* | 32.878*** | 30.883* | 26.337*** | 26.885** | 30.517 | -3.1 | 1 | |
| | | | | | P | 5.358*** | 6.117*** | 5.133*** | 6.801*** | 6.821*** | 7.851** | 6.600*** | 6.758* | 6.522*** | 5.154* | 6.431*** | 5.620** | 6.258 | 36.9 | |
| | | | | | T | 29.672 | 30.759 | 31.640 | 36.867 | 36.372 | 36.876 | 47.179 | 50.607 | 39.400 | 36.037 | 32.768 | 32.505 | 36.775 | 1.9 | 1 |
| S-216-2 | S | N-623 | 94,10 | L | 618 ** | 675 ** | 710 ** | 821 ** | 869 * | 934 ** | 1.365 | 1.656 ** | 1.153 | 960 ** | 767 ** | 771 ** | 944 | 23.7 | | |
| | | | | | P | 95 ** | 108 ** | 88 ** | 114 ** | 132 * | 133 ** | 128 | 123 ** | 110 | 131 ** | 115 * | 98 ** | 115 | 7.5 | |
| | | | | | T | 713 ** | 784 ** | 798 ** | 935 ** | 1.001 * | 1.067 ** | 1.493 | 1.779 ** | 1.263 | 1.091 ** | 882 ** | 868 ** | 1.059 | 21.8 | |
| S-285-2 | S | N-611 | 141,34 | L | 432 ** | 462 ** | 489 | 512 ** | 559 | 568 ** | 533 | 565 ** | 569 * | 502 ** | 523 * | 433 ** | 512 | 11.1 | | |
| | | | | | P | 25 ** | 28 ** | 31 | 29 ** | 32 | 36 ** | 38 * | 27 ** | 40 | 31 ** | 35 * | 28 ** | 32 | -46.6 | |
| | | | | | T | 457 ** | 491 ** | 520 | 541 ** | 591 | 604 ** | 572 * | 592 ** | 608 * | 534 ** | 558 * | 460 ** | 544 | 4.8 | |
| S-310-2 | S | A-8 | 233,12 | L | 30.129*** | 30.451*** | 33.894 | 36.601*** | 35.478 * | 36.280*** | 49.083 | 58.543*** | 37.420* | 34.909*** | 31.096** | 30.646*** | 37.116 | 0.6 | 3 | |
| | | | | | P | 3.225*** | 3.688*** | 2.308 | 4.362*** | 3.832 * | 4.587*** | 3.878* | 4.449*** | 6.676* | 4.027*** | 4.101** | 3.231*** | 4.023 | 11.2 | 2 |
| | | | | | T | 33.353 | 34.139 | 36.202 | 40.963 | 39.310 | 40.866 | 52.961 | 62.993 | 44.096 | 38.936 | 35.197 | 33.876 | 41.141 | 4 | 2 |
| S-311-2 | S | A-8 | 152,92 | L | 24.389*** | 24.718*** | 26.602*** | 30.208*** | 29.651*** | 30.692 * | 40.749** | 44.473* | 32.990*** | 29.061* | 26.421*** | 26.591*** | 30.599 | -2.6 | 4 | |
| | | | | | P | 4.485*** | 5.088*** | 4.279*** | 5.665*** | 5.728*** | 5.388 ** | 5.532*** | 6.419* | 5.467*** | 4.977* | 5.415*** | 4.560*** | 5.249 | 17.9 | |
| | | | | | T | 28.874 | 29.807 | 30.881 | 35.872 | 35.379 | 36.080 | 46.281 | 50.892 | 38.457 | 34.038 | 31.836 | 31.151 | 35.848 | 4.4 | 2 |
| S-312-2 | S | A-8 | 159,39 | L | 24.375*** | 24.705*** | 26.585*** | 30.181*** | 29.632*** | 29.850 * | 40.716** | 45.615* | 32.970*** | 28.736* | 25.897** | 26.573*** | 30.542 | 0.3 | 4 | |
| | | | | | P | 3.920*** | 4.452*** | 3.743*** | 4.956*** | 5.003*** | 5.821 * | 4.833*** | 4.653* | 4.775*** | 4.503* | 4.625** | 3.989*** | 4.602 | 4.2 | |
| | | | | | T | 28.295 | 29.157 | 30.327 | 35.136 | 34.635 | 35.672 | 45.549 | 50.268 | 37.745 | 33.240 | 30.521 | 30.561 | 35.144 | 1 | 4 |
| S-313-2 | S | A-8 | 163,93 | L | 23.952*** | 24.277*** | 26.119*** | 29.640*** | 29.116*** | 30.160 * | 39.995** | 44.724* | 32.393*** | 27.200* | 25.947*** | 26.105*** | 30.021 | 1.4 | 4 | |
| | | | | | P | 3.753*** | 4.267*** | 3.585*** | 4.748*** | 4.787*** | 4.701 * | 4.627*** | 4.441* | 4.571*** | 4.993* | 4.521*** | 3.821*** | 4.400 | 0.5 | |
| | | | | | T | 27.704 | 28.543 | 29.705 | 34.388 | 33.903 | 34.862 | 44.622 | 49.165 | 36.965 | 32.193 | 30.468 | 29.926 | 34.420 | 1.6 | 4 |
| S-315-2 | S | A-8 | 197,02 | L | 26.101*** | 26.451*** | 26.895 | 32.472*** | 32.776 * | 33.433*** | 43.734** | 47.179*** | 35.438* | 31.435*** | 28.655** | 28.511*** | 32.812 | 1.1 | 2 | |
| | | | | | P | 3.847*** | 4.372*** | 3.137 | 4.866*** | 5.334 * | 4.947*** | 4.743*** | 4.784*** | 4.766* | 4.554*** | 4.633** | 3.915*** | 4.489 | 2 | |
| | | | | | T | 29.947 | 30.824 | 30.032 | 37.338 | 38.110 | 38.381 | 48.477 | 51.964 | 40.204 | 35.989 | 33.287 | 32.427 | 37.301 | 1.1 | 2 |
| S-316-2 | S | N-629 | 74,80 | L | 5.001 ** | 5.519 ** | 5.363 ** | 5.660 ** | 5.826 ** | 5.280 | 6.259** | 7.546 | 5.843 ** | 5.084 | 5.031 * | 4.861 ** | 5.608 | 2.7 | 1 | |
| | | | | | P | 350 ** | 398 ** | 306 ** | 412 ** | 378 ** | 444 | 381 ** | 378 | 412 ** | 504 | 422 * | 266 ** | 387 | -9.2 | |
| | | | | | T | 5.351 ** | 5.917 ** | 5.669 ** | 6.072 ** | 6.204 ** | 5.723 | 6.639** | 7.925 | 6.255 ** | 5.587 | 5.453 * | 5.128 ** | 5.996 | 1.8 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| S-321-2 | S | N-621 | 162,41 | L | 1.391 ** | 1.431 ** | 1.541 | 2.250 ** | 2.203 | 2.259 ** | 3.228 | 4.142 ** | 2.801 | 2.345 ** | 1.925 * | 1.686 ** | 2.273 | -3.9 | 1 | |
| | | | | | P | 101 ** | 116 ** | 104 | 141 ** | 167 | 181 ** | 177 | 191 ** | 182 | 146 ** | 139 * | 119 ** | 147 | 5 | |
| | | | | | T | 1.492 ** | 1.547 ** | 1.646 * | 2.391 ** | 2.371 | 2.440 ** | 3.405 | 4.333 ** | 2.982 | 2.490 ** | 2.064 * | 1.804 ** | 2.420 | -3.1 | 1 |
| S-322-2 | S | A-67 | 174,59 | L | 19.951*** | 20.296*** | 22.452 | 23.883*** | 23.868 * | 26.534 *** | 41.408 | 46.495*** | 29.908 * | 24.729*** | 23.181 ** | 21.807 *** | 27.111 | -2.1 | 1 | |
| | | | | | P | 2.565*** | 2.975 *** | 1.554 | 3.253 *** | 4.820 * | 3.244 *** | 2.958* | 3.430 *** | 2.792 * | 3.139 *** | 3.393 ** | 2.740 *** | 3.072 | 7.6 | 2 |
| | | | | | T | 22.517 | 23.272 | 24.005 | 27.137 | 28.688 | 29.779 | 44.366 | 49.925 | 32.700 | 27.869 | 26.574 | 24.547 | 30.183 | 0.7 | |
| S-324-2 | S | A-8 | 140,91 | L | 32.098*** | 32.533*** | 34.994*** | 39.681*** | 39.014*** | 44.165 * | 53.563** | 56.590* | 43.403*** | 40.547* | 31.364 ** | 34.969*** | 40.313 | -2.5 | 2 | |
| | | | | | P | 5.210 *** | 5.923 *** | 4.977 *** | 6.591 *** | 6.647 *** | 5.781 * | 6.423*** | 5.394 * | 6.346 *** | 5.305 * | 9.784 ** | 5.303 *** | 6.131 | 15.9 | 1 |
| | | | | | T | 37.309 | 38.456 | 39.971 | 46.272 | 45.660 | 49.946 | 59.985 | 61.984 | 49.749 | 45.851 | 41.147 | 40.272 | 46.444 | -1.5 | 1 |
| S-325-2 | S | A-67 | 118,70 | L | 6.810 *** | 6.929 *** | 6.056 | 8.173 *** | 7.155 * | 9.055 *** | 15.569 | 15.830*** | 11.280 * | 8.429 *** | 7.783 | 7.439 *** | 9.229 | 4.2 | 4 | |
| | | | | | P | 1.683 *** | 1.743 *** | 1.872 *** | 1.897 *** | 2.349 * | 1.856 *** | 1.916* | 1.966 *** | 1.822 * | 1.800 *** | 1.914 | 1.833 *** | 1.889 | -12.3 | |
| | | | | | T | 8.492 | 8.672 | 7.928 | 10.070 | 9.504 | 10.911 | 17.485 | 17.796 | 13.102 | 10.229 | 9.697 | 9.272 | 11.119 | 2.2 | 3 |
| S-326-2 | S | A-67 | 135,30 | L | 8.420 *** | 8.567 *** | 8.957 *** | 10.098*** | 9.874 * | 11.197 *** | 18.575 | 19.590*** | 12.994 * | 10.428*** | 8.927 ** | 9.201 *** | 11.432 | 6.5 | 4 | |
| | | | | | P | 1.652 *** | 1.916 *** | 1.791 *** | 2.094 *** | 2.008 * | 2.088 *** | 2.105* | 2.211 *** | 1.931 * | 2.021 *** | 2.159 ** | 1.764 *** | 1.978 | -3.4 | |
| | | | | | T | 10.072 | 10.483 | 10.747 | 12.192 | 11.881 | 13.286 | 20.680 | 21.801 | 14.926 | 12.448 | 11.087 | 10.965 | 13.410 | 4.6 | 4 |
| S-327-2 | S | A-67 | 161,74 | L | 10.691*** | 11.859*** | 11.390 | 12.683*** | 13.895 * | 14.991 *** | 20.090 | 21.812*** | 17.659 * | 13.515*** | 12.806 ** | 11.707 *** | 14.445 | 1.2 | 3 | |
| | | | | | P | 1.772 *** | 2.170 *** | 1.140 | 2.317 *** | 2.247 * | 2.236 *** | 2.721* | 2.178 *** | 2.531 * | 2.211 *** | 2.377 ** | 1.943 *** | 2.151 | -1.4 | 1 |
| | | | | | T | 12.464 | 14.029 | 12.531 | 15.000 | 16.142 | 17.227 | 22.811 | 23.990 | 20.190 | 15.726 | 15.184 | 13.649 | 16.595 | 0.3 | |
| S-328-2 | S | A-67 | 158,75 | L | 9.594 *** | 10.633*** | 10.040 | 11.395*** | 12.233 * | 13.450 *** | 18.053 | 19.575*** | 16.475 * | 12.116*** | 11.226 ** | 10.504 *** | 12.958 | -0.7 | 3 | |
| | | | | | P | 1.880 *** | 2.024 *** | 2.159 *** | 2.137 *** | 2.040 * | 2.008 *** | 2.221* | 1.962 *** | 2.237 * | 1.983 *** | 2.145 ** | 1.954 *** | 2.062 | -16.6 | |
| | | | | | T | 11.474 | 12.657 | 12.199 | 13.532 | 14.273 | 15.457 | 20.273 | 21.537 | 18.712 | 14.100 | 13.371 | 12.458 | 15.020 | 0.2 | 1 |
| S-330-2 | S | A-67 | 198,06 | L | 64.928*** | 77.459*** | 75.715 *** | 77.293*** | 78.809*** | 73.652 * | 74.828** | 66.003* | 79.576 *** | 82.873*** | 73.087 ** | 74.957 *** | 74.900 | 8 | | |
| | | | | | P | 3.659*** | 4.524 *** | 4.201 *** | 4.360 *** | 4.297 *** | 5.184 * | 4.151*** | 5.599 * | 4.533 *** | 3.843 *** | 4.831 ** | 2.898 *** | 4.335 | -2.8 | 2 |
| | | | | | T | 68.587 | 81.983 | 79.916 | 81.652 | 83.106 | 78.837 | 78.979 | 71.602 | 84.109 | 86.717 | 77.918 | 77.854 | 79.234 | 6.9 | |
| S-334-2 | S | A-8 | 207,75 | L | 14.656*** | 14.820*** | 15.951 *** | 18.153*** | 17.381*** | 16.944 * | 24.44** | 28.699* | 19.781 *** | 16.585*** | 15.325 ** | 16.693 *** | 18.322 | 11 | 5 | |
| | | | | | P | 2.368 *** | 2.678 *** | 2.252 *** | 3.101 *** | 3.146 *** | 3.337 * | 2.910*** | 2.959 * | 2.875 *** | 2.835 *** | 3.131 ** | 2.247 *** | 2.818 | -3.7 | |
| | | | | | T | 17.024 | 17.498 | 18.203 | 21.253 | 20.527 | 20.280 | 27.350 | 31.658 | 22.657 | 19.420 | 18.456 | 18.940 | 21.140 | 8.9 | 5 |
| S-335-2 | S | A-8 | 213,40 | L | 14.727** | 14.891*** | 16.031 *** | 18.251*** | 17.467*** | 17.412 * | 24.568** | 28.373*** | 19.878 *** | 16.994* | 15.568 ** | 16.776 *** | 18.447 | 7.4 | 5 | |
| | | | | | P | 2.415 *** | 2.735 *** | 2.299 *** | 3.166 *** | 3.206 *** | 3.479 * | 2.968*** | 3.131 *** | 2.932 *** | 2.904 * | 3.145 ** | 2.294 *** | 2.887 | -3.6 | |
| | | | | | T | 17.143 | 17.626 | 18.330 | 21.416 | 20.672 | 20.891 | 27.536 | 31.504 | 22.812 | 19.897 | 18.713 | 19.070 | 21.335 | 9.9 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | 22/21 | Obs |
| S-351-2 | S | N-623 | 115,80 | L | 3.096 ** | 3.547 ** | 4.067 ** | 4.153 | 4.669 ** | 5.377 | 7.524** | 7.498 | 5.575 ** | 5.316 * | 3.744 * | 3.784 ** | 4.875 | -4.2 | 3 | |
| | | | | | P | 265 ** | 291 ** | 317 ** | 336 | 325 ** | 386 | 375 ** | 357 | 313 ** | 339 | 319 * | 273 ** | 325 | -21 | |
| | | | | | T | 3.361 ** | 3.838 ** | 4.384 ** | 4.489 | 4.994 ** | 5.763 | 7.900** | 7.855 | 5.888 ** | 5.655 * | 4.063 * | 4.056 ** | 5.200 | -5.4 | 3 |
| SA-12-2 | SA | N-630 | 330,50 | L | 2.057 | 2.129 ** | 2.228 | 2.773 ** | 2.552 | 2.586 ** | 2.675 | 2.562 ** | 2.504 | 2.492 ** | 2.252 ** | 2.351 ** | 2.431 | 5 | | |
| | | | | | P | 102 | 86 ** | 98 | 96 ** | 96 | 110 ** | 94 | 104 ** | 100 | 108 ** | 100 ** | 96 ** | 99 | -6.6 | |
| | | | | | T | 2.158 | 2.215 ** | 2.326 | 2.869 ** | 2.648 | 2.696 ** | 2.769 | 2.666 ** | 2.604 | 2.600 ** | 2.352 ** | 2.447 ** | 2.531 | 4.5 | |
| SA-42-2 | SA | N-620 | 339,81 | L | 135 ** | 156 | 146 ** | 148 * | 161 | 153 | 172 ** | 114 | 131 ** | 164 | 158 ** | 137 ** | 148 | -5.2 | | |
| | | | | | P | 12 ** | 15 | 14 ** | 21 * | 22 | 14 | 23 ** | 17 | 17 ** | 20 | 13 ** | 13 ** | 17 | -5.9 | |
| | | | | | T | 147 ** | 171 | 161 ** | 169 * | 183 | 167 | 195 ** | 131 * | 148 ** | 184 | 171 ** | 150 ** | 165 | -4.7 | |
| SA-66-2 | SA | A-66 | 402,54 | L | 5.760 | 7.461 * | 7.674 | 8.822 ** | 9.374 | 9.083 *** | 13.400 | 15.044*** | 10.232 | 8.252 *** | 7.599 | 7.936 *** | 9.237 | -6.9 | 5 | |
| | | | | | P | 1.753 | 2.813 * | 2.239 | 2.821 ** | 2.654 | 2.776 *** | 2.447 | 2.379 *** | 2.654 | 2.621 *** | 2.543 | 2.033 *** | 2.472 | -1.9 | |
| | | | | | T | 7.513 | 10.274 | 9.913 | 11.643 | 12.027 | 11.859 | 15.848 | 17.424 | 12.887 | 10.874 | 10.143 | 9.969 | 11.711 | -6.6 | 5 |
| SA-120-2 | SA | A-66 | 347,40 | L | 9.572 | 10.571*** | 9.942 | 12.683*** | 11.773 | 13.625*** | 17.195 | 16.321*** | 12.568 | 11.507*** | 10.905*** | 11.032*** | 12.320 | 8.6 | 2 | |
| | | | | | P | 2.645 | 2.702*** | 2.068 | 2.852*** | 3.087 | 2.884*** | 2.460 | 2.575*** | 2.718 | 2.727*** | 2.778*** | 2.351*** | 2.652 | 6.8 | 1 |
| | | | | | T | 12.217 | 13.273 | 12.009 | 15.535 | 14.860 | 16.508 | 19.655 | 18.897 | 15.287 | 14.234 | 13.683 | 13.383 | 14.973 | 10 | 1 |
| SA-122-2 | SA | A-66 | 353,35 | L | 7.928*** | 10.605 | 9.861 * | 11.194 | 10.291*** | 11.490 | 18.224** | 17.506 | 13.457*** | 10.877 | 8.384 *** | 9.641 | 11.635 | 1.2 | 4 | |
| | | | | | P | 2.399*** | 2.643 | 2.601 * | 2.826 | 2.922 *** | 2.851 | 2.420*** | 2.224 | 2.477 *** | 2.624 | 2.656 *** | 2.351 | 2.581 | 4.1 | |
| | | | | | T | 10.327 | 13.248 | 12.462 | 14.020 | 13.213 | 14.341 | 20.644 | 19.730 | 15.934 | 13.501 | 11.040 | 11.993 | 14.217 | 8.9 | |
| SA-229-2 | SA | N-630 | 341,18 | L | 21.301*** | 22.500 | 22.369*** | 21.526 | 22.231*** | 23.269 | 22.154** | 18.916 | 22.521*** | 22.766 | 22.925*** | 21.132** | 21.956 | 6.3 | 2 | |
| | | | | | P | 593 *** | 580 | 638 *** | 674 | 684 *** | 833 | 653 *** | 689 | 696 *** | 688 | 676 *** | 596 ** | 667 | 27.6 | |
| | | | | | T | 21.893 | 23.079 | 23.008 | 22.200 | 22.914 | 24.102 | 22.806 | 19.605 | 23.217 | 23.452 | 23.601 | 21.728 ** | 22.623 | 6.8 | 2 |
| SA-236-2 | SA | A-50 | 97,90 | L | 11.957 | 14.226*** | 13.009 | 14.129*** | 14.486 | 13.989*** | 14.538 | 15.354*** | 13.713 | 13.600*** | 12.662 | 12.717 ** | 13.695 | 4.3 | 2 | |
| | | | | | P | 1.565 | 1.622 *** | 1.322 | 1.644 *** | 1.867 | 1.746 *** | 1.519 | 1.704 *** | 1.954 | 1.782 *** | 1.703 | 1.611 ** | 1.669 | 2.4 | |
| | | | | | T | 13.522 | 15.848 | 14.331 | 15.772 | 16.353 | 15.735 | 16.056 | 17.056 | 15.667 | 15.380 | 14.366 | 14.327 | 15.364 | 3.9 | 2 |
| SA-242-2 | SA | N-630 | 417,29 | L | 753 ** | 866 | 877 ** | 902 * | 892 | 951 | 1.179** | 1.231 | 912 ** | 792 | 800 ** | 779 | 912 | 0.1 | | |
| | | | | | P | 13 ** | 18 | 14 ** | 17 * | 13 | 19 | 17 ** | 14 | 18 ** | 18 | 16 ** | 15 | 16 | -5.9 | |
| | | | | | T | 767 ** | 884 | 892 ** | 919 * | 905 | 970 | 1.196** | 1.244 | 931 ** | 810 | 816 ** | 794 | 928 | -0.1 | |
| SA-246-2 | SA | A-62 | 258,36 | L | 5.038 | 7.962 *** | 5.529 | 9.767 *** | 7.274 | 9.703 *** | 20.712 | 20.386*** | 10.699*** | 9.342 *** | 8.026 *** | 7.862 *** | 10.217 | 19.6 | 5 | |
| | | | | | P | 2.903 | 3.732 *** | 3.019 | 4.165 *** | 3.531 | 3.835 *** | 5.440 | 4.143 *** | 3.838 *** | 4.230 *** | 3.772 *** | 3.097 *** | 3.808 | 28.6 | 2 |
| | | | | | T | 7.941 | 11.694 | 8.548 | 13.931 | 10.805 | 13.538 | 26.152 | 24.529 | 14.537 | 13.573 | 11.799 | 10.959 | 14.025 | 21.5 | 5 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| SA-248-2 | SA | A-66 | 423,50 | L | 6.601*** | 7.042*** | 6.679*** | 8.425*** | 7.662*** | 8.416*** | 12.402** | 14.024 | 9.639** | 8.436* | 7.252* | 6.498** | 8.604 | 15.8 | 10 |
| | | | | P | 2.401*** | 2.634*** | 2.653*** | 2.714*** | 2.775*** | 2.731*** | 2.334*** | 2.263 | 2.393** | 2.476* | 2.560* | 2.451* | 2.531 | -3.7 | |
| | | | | T | 9.002 | 9.676 | 9.331 | 11.139 | 10.438 | 11.146 | 14.736 | 16.286 | 12.032 | 10.912 | 9.812 | 8.949 | 11.134 | 7 | 7 |
| SA-258-2 | SA | A-66 | 408,55 | L | 6.705*** | 7.426*** | 6.822*** | 9.263*** | 8.299 | 9.322 | 15.439 | 14.576 | 11.136** | 8.533 | 7.566 | 8.106*** | 9.451 | | |
| | | | | P | 2.171*** | 2.811*** | 2.349*** | 2.855*** | 2.906 | 2.893*** | 2.504* | 2.543 | 2.532** | 2.625 | 2.601 | 2.106*** | 2.571 | | |
| | | | | T | 8.875 | 10.237 | 9.172 | 12.119 | 11.205 | 12.215 | 17.943 | 17.119 | 13.668 | 11.158 | 10.168 | 10.211 | 12.021 | | |
| SE-16-2 | SE | A-4 | 505,09 | L | 11.208*** | 13.315*** | 12.356*** | 13.133*** | 21.156 | 18.775*** | 19.706*** | 20.217*** | 20.241*** | 19.728*** | 15.495 | 18.831*** | 17.045 | 17.2 | 2 |
| | | | | P | 4.082*** | 4.623*** | 4.641*** | 4.650*** | 5.117 | 4.639*** | 4.136*** | 4.100*** | 4.557*** | 4.791*** | 4.791 | 4.556*** | 4.556 | 0.5 | |
| | | | | T | 15.290 | 17.938 | 16.997 | 17.782 | 26.272 | 23.414 | 23.842 | 24.318 | 24.798 | 24.520 | 20.286 | 23.387 | 21.601 | 14.1 | 1 |
| SE-17-2 | SE | SE-40 | 34,77 | L | 7.083*** | 7.683 | 8.167** | 7.802*** | 8.091*** | 8.408* | 7.362*** | 6.830*** | 8.024*** | 7.986 | 8.875** | 7.601*** | 7.822 | 3.5 | |
| | | | | P | 164*** | 192 | 203** | 212*** | 234*** | 274* | 206*** | 198*** | 223*** | 171 | 200** | 170*** | 204 | -15.4 | |
| | | | | T | 7.247 | 7.875 | 8.370 | 8.013 | 8.324 | 8.683 | 7.568 | 7.028 | 8.247 | 8.158 | 9.076 | 7.771 | 8.026 | 2.9 | |
| SE-19-2 | SE | SE-30 | 7,26 | L | | | | | | | | | | | | | 109.000 | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 9.000 | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | 118.000 | |
| SE-43-2 | SE | A-4 | 456,00 | L | 17.007*** | 20.980 | 17.719* | 16.720*** | 20.583*** | 19.680 | 22.773** | 23.401*** | 23.428*** | 19.366 | 19.821 | 21.764*** | 20.269 | -5.3 | 1 |
| | | | | P | 4.006*** | 4.362 | 4.833* | 4.566*** | 4.644*** | 5.447 | 4.058*** | 4.027*** | 4.472*** | 4.293 | 4.807 | 4.472*** | 4.497 | -21.5 | 2 |
| | | | | T | 21.012 | 25.344 | 22.552 | 21.286 | 25.227 | 25.127 | 26.831 | 27.428 | 27.901 | 23.659 | 24.628 | 26.235 | 24.765 | -5.3 | 1 |
| SE-44-2 | SE | A-4 | 440,11 | L | | | | | | | | | | | | | 14.650 | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 4.350 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 19.000 | | |
| SE-50-2 | SE | A-66 | 784,20 | L | 18.718 | 18.647*** | 16.105 | 20.970*** | 19.874*** | 21.679*** | 27.852** | 29.973*** | 21.099* | 21.197 | 17.004 | 21.067*** | 21.214 | -0.1 | 3 |
| | | | | P | 4.089 | 3.751*** | 2.599 | 4.191*** | 4.237*** | 4.293*** | 3.651*** | 3.558*** | 4.034* | 4.023 | 3.981 | 3.486*** | 3.822 | 1.1 | 1 |
| | | | | T | 22.807 | 22.398 | 18.703 | 25.162 | 24.111 | 25.972 | 31.501 | 33.532 | 25.133 | 25.220 | 20.985 | 24.553 | 25.036 | -1 | 3 |
| SE-51-2 | SE | A-66 | 774,50 | L | 13.865*** | 15.890 | 13.490*** | 17.083*** | 16.216*** | 16.868 | 22.682** | 24.466*** | 19.067*** | 16.260*** | 14.870*** | 17.173*** | 17.343 | 8.8 | 5 |
| | | | | P | 3.319*** | 3.615 | 3.267*** | 4.139*** | 4.186*** | 4.339 | 3.602*** | 3.514*** | 3.675*** | 3.836*** | 4.131*** | 3.442*** | 3.753 | 4.5 | |
| | | | | T | 17.184 | 19.505 | 16.755 | 21.221 | 20.402 | 21.207 | 26.284 | 27.980 | 22.742 | 20.098 | 19.000 | 20.615 | 21.096 | 9.7 | 4 |
| SE-56-2 | SE | A-4 | 524,54 | L | | | | | | | | | | | | | 47.340 | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | 5.160 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | 52.500 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|-------|---|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | |
| SE-68-2 | SE | N-630 | 799,64 | L | 1.373 | 1.399 ** | 1.434 | 1.409 ** | 1.482 ** | 1.575 ** | 1.239 | 1.224 * | 1.435 | 1.419 ** | 1.395 ** | 1.466 ** | 1.404 | 24.3 | 1 | |
| | | | | | P | 178 | 190 ** | 194 | 174 ** | 178 ** | 187 ** | 172 | 188 * | 186 | 168 ** | 178 ** | 163 ** | 180 | 7.8 | |
| | | | | | T | 1.551 | 1.589 ** | 1.628 | 1.583 ** | 1.660 ** | 1.761 ** | 1.411 | 1.412 * | 1.621 | 1.588 ** | 1.573 ** | 1.629 ** | 1.583 | 15 | |
| SE-70-2 | SE | N-630 | 797,58 | L | 644 * | 676 ** | 673 ** | 703 ** | 826 | 773 ** | 756 * | 785 * | 778 | 830 ** | 869 | 752 ** | 756 | 5.2 | | |
| | | | | | P | 64 * | 71 ** | 67 ** | 54 ** | 78 | 66 ** | 58 * | 66 ** | 72 | 68 ** | 77 | 69 ** | 67 | 21.8 | |
| | | | | | T | 708 * | 747 ** | 740 ** | 757 ** | 903 | 839 | 814 * | 851 ** | 850 | 898 ** | 945 | 821 ** | 823 | 6.2 | |
| SE-77-2 | SE | N-4 | 579,10 | L | 2.456 ** | 3.015 ** | 2.523 ** | 2.964 ** | 3.271 ** | 3.453 | 4.562 ** | 4.183 ** | 3.384 ** | 2.919 | 2.867 ** | 2.660 ** | 3.190 | -6.3 | 1 | |
| | | | | | P | 397 ** | 446 ** | 295 ** | 451 ** | 459 ** | 533 | 509 ** | 576 ** | 517 ** | 492 | 476 ** | 391 ** | 462 | 2 | |
| | | | | | T | 2.854 ** | 3.461 ** | 2.817 ** | 3.414 ** | 3.731 ** | 3.986 | 5.071 ** | 4.758 ** | 3.901 ** | 3.411 | 3.343 ** | 3.051 ** | 3.651 | -3.6 | |
| SE-100-2 | SE | A-49 | 2,87 | L | 96.824 | 107.668 ** | 110.251 | 108.464 ** | 110.623 | 119.352 ** | 110.387 | 133.508 * | 118.340 ** | 110.912 ** | 103.596 * | 99.370 ** | 110.782 | 7.8 | 3 | |
| | | | | | P | 6.674 | 8.988 ** | 7.962 | 8.750 ** | 7.891 | 7.796 ** | 8.422 | 7.579 ** | 7.875 ** | 7.356 ** | 7.948 * | 7.530 ** | 7.887 | 31.7 | |
| | | | | | T | 103.497 | 116.656 | 118.213 | 117.215 | 118.514 | 127.148 | 118.809 | 141.087 | 126.214 | 118.269 | 111.544 | 106.900 | 118.668 | 9.1 | 3 |
| SE-101-2 | SE | A-49 | 6,00 | L | 67.937 | 76.219 ** | 72.628 ** | 77.604 ** | 83.124 | 84.465 ** | 89.704 ** | 92.161 ** | 77.895 | 79.003 ** | 72.394 | 70.414 ** | 78.655 | 7.3 | 3 | |
| | | | | | P | 5.638 | 6.786 ** | 6.768 ** | 6.877 ** | 6.601 | 5.917 ** | 5.035 ** | 5.443 ** | 5.526 | 5.715 ** | 6.421 | 5.824 ** | 6.038 | 18.4 | |
| | | | | | T | 73.575 | 83.005 | 79.396 | 84.481 | 89.725 | 90.382 | 94.738 | 97.604 | 83.420 | 84.719 | 78.815 | 76.238 | 84.693 | 7.7 | 3 |
| SE-111-2 | SE | A-4 | 493,70 | L | 9.228 ** | 10.963 ** | 10.172 ** | 14.532 | 14.252 | 14.201 | 16.224 ** | 16.651 ** | 16.671 ** | 14.584 | 15.550 ** | 15.503 ** | 14.056 | 7.9 | 1 | |
| | | | | | P | 4.451 ** | 5.042 ** | 5.062 ** | 5.932 | 4.907 | 5.204 | 4.509 ** | 4.473 ** | 4.969 ** | 4.453 | 5.724 ** | 4.968 ** | 4.968 | 12.6 | |
| | | | | | T | 13.678 | 16.003 | 15.234 | 20.464 | 19.159 | 19.405 | 20.734 | 21.123 | 21.640 | 19.036 | 21.273 | 20.471 | 19.025 | 8.7 | 1 |
| SE-114-2 | SE | A-4 | 510,42 | L | 22.012 | 19.027 ** | 21.185 | 18.977 ** | 23.350 | 26.868 ** | 28.196 ** | 28.372 ** | 22.173 | 28.232 ** | 27.097 ** | 27.007 ** | 24.426 | 8.1 | 2 | |
| | | | | | P | 4.768 | 5.857 ** | 5.501 | 5.750 ** | 5.935 | 5.610 ** | 5.001 ** | 5.047 ** | 5.312 | 5.922 ** | 6.506 ** | 5.618 ** | 5.564 | 11.4 | |
| | | | | | T | 26.779 | 24.885 | 26.685 | 24.728 | 29.286 | 32.478 | 33.197 | 33.420 | 27.484 | 34.154 | 33.603 | 32.625 | 29.990 | 8.5 | 2 |
| SE-203-2 | SE | A-49 | 26,07 | L | 28.816 | 32.414 ** | 25.214 | 34.299 ** | 38.953 | 42.639 ** | 48.978 ** | 49.410 ** | 40.392 | 32.104 ** | 32.029 | 31.519 ** | 36.420 | -0.2 | 3 | |
| | | | | | P | 4.805 | 5.114 ** | 4.381 | 5.430 ** | 5.042 | 5.252 ** | 4.353 ** | 4.517 ** | 5.127 | 4.644 ** | 4.595 | 4.643 ** | 4.820 | 2.9 | |
| | | | | | T | 33.619 | 37.527 | 29.595 | 39.729 | 43.995 | 47.893 | 53.331 | 53.927 | 45.519 | 36.748 | 36.624 | 36.162 | 41.240 | -0.4 | 3 |
| SE-204-2 | SE | SE-30 | 9,02 | L | 77.702 ** | 84.856 | 86.625 ** | 85.567 ** | 89.224 ** | 99.539 | 79.824 ** | 80.506 * | 88.764 ** | 86.898 ** | 87.704 ** | 88.343 ** | 86.263 | 0.8 | 1 | |
| | | | | | P | 4.195 ** | 4.795 * | 5.837 ** | 4.882 ** | 4.960 ** | 6.600 ** | 4.557 ** | 4.797 * | 5.257 ** | 5.199 ** | 5.549 ** | 4.704 ** | 5.108 | -18.1 | 5 |
| | | | | | T | 81.896 | 89.652 * | 92.461 | 90.449 | 94.184 | 106.139 ** | 84.381 | 85.304 | 94.021 | 92.098 | 93.253 | 93.048 | 91.372 | -1.3 | 1 |
| SE-205-2 | SE | N-630 | 816,10 | L | 28.881 ** | 30.416 | 27.022 ** | 25.952 * | 26.706 ** | 27.725 ** | 33.37 ** | 33.944 ** | 28.443 ** | 27.788 * | 27.513 ** | 25.948 ** | 28.641 | 3.9 | 6 | |
| | | | | | P | 703 ** | 1.009 | 852 ** | 641 | 651 ** | 856 ** | 641 ** | 626 ** | 796 ** | 710 | 824 ** | 784 ** | 755 | 26.6 | 1 |
| | | | | | T | 29.585 | 31.425 | 27.874 | 26.593 | 27.356 | 28.579 | 34.013 | 34.571 | 29.240 | 28.498 | 28.338 | 26.732 | 29.397 | 4.5 | 6 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|----------------|-------|---------------|--|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| SE-211-2 | SE | SE-30 | 18,16 | L | 76.360*** | 85.095*** | 84.280 * | 86.940*** | 92.076 | 90.143 *** | 88.094** | 80.949*** | 93.297 *** | 90.125*** | 88.594 | 80.848 *** | 86.374 | -0.3 | 3 | | |
| | | | | P | 7.078 *** | 6.251 *** | 8.158 * | 8.024 *** | 7.587 | 8.552 *** | 7.535*** | 6.751 *** | 7.954 *** | 7.946 *** | 8.066 | 7.744 *** | 7.643 | 20.3 | 1 | | |
| | | | | T | 83.436 | 91.346 | 92.438 | 94.965 | 99.662 | 98.695 | 95.630 | 87.702 | 101.251 | 98.070 | 96.660 | 88.592 | 94.017 | 3.6 | 2 | | |
| SE-214-2 | SE | N-630 | 780,40 | L | 508 ** | 527 ** | 562 ** | 646 ** | 606 ** | 579 | 553 ** | 578 * | 675 ** | 651 | 606 ** | 608 ** | 592 | 0.7 | | | |
| | | | | P | 19 ** | 21 ** | 20 ** | 16 ** | 20 ** | 20 | 18 ** | 14 | 21 ** | 32 | 26 ** | 28 ** | 21 | -38.2 | | | |
| | | | | T | 527 ** | 548 ** | 581 ** | 662 ** | 626 ** | 599 | 570 ** | 592 * | 696 ** | 682 | 632 ** | 636 ** | 613 | -1.6 | | | |
| SE-219-2 | SE | SE-30 | 1,33 | L | 91.464** | 98.399** | 101.631** | 87.866*** | 102.363** | 105.492** | 91.966** | 95.552*** | 104.076** | 99.592** | 100.744* | 103.041*** | 98.506 | 5.5 | 2 | | |
| | | | | P | 4.181 ** | 5.046 ** | 5.428 ** | 4.094 *** | 4.387 ** | 4.487 ** | 4.119*** | 3.851 *** | 4.798 ** | 4.408 ** | 4.973 | 4.105 *** | 4.484 | -0.8 | | | |
| | | | | T | 95.645 * | 103.447 | 107.059** | 91.960 | 106.750** | 109.979 | 96.085 | 99.404 | 108.874* | 104.000 | 105.717* | 107.146 | 102.990 | 5 | 2 | | |
| SE-221-2 | SE | SE-30 | 12,01 | L | 80.398*** | 83.911 ** | 89.485 *** | 92.270 | 85.414 | 92.278 *** | 90.204** | 82.874*** | 95.514 *** | 92.527*** | 93.098 *** | 90.715 | 89.053 | 4.3 | | | |
| | | | | P | 4.902 *** | 6.346 | 5.798 *** | 4.517 | 4.134 * | 5.844 *** | 5.173*** | 4.630 *** | 5.404 *** | 5.419 *** | 5.701 *** | 5.561 | 5.277 | 12 | | | |
| | | | | T | 85.301 | 90.258 | 95.284 | 96.789 | 89.549 | 98.123 | 95.377 | 87.505 | 100.918 | 97.946 | 98.798 | 96.276 | 94.330 | -1.1 | | | |
| SE-222-2 | SE | SE-30 | 14,48 | L | 116.341** | 129.501** | 132.275** | 133.321** | 132.853** | 137.364** | 134.492* | 122.919** | 141.677** | 136.814** | 137.092 | 123.074*** | 131.428 | 1.7 | 2 | | |
| | | | | P | 7.455 *** | 6.995 *** | 8.417 *** | 8.068 *** | 6.804 *** | 8.558 *** | 7.646*** | 6.802 *** | 7.802 *** | 7.726 *** | 8.260 | 7.652 *** | 7.683 | -8.9 | | | |
| | | | | T | 123.795 | 136.496 | 140.692 | 141.389 | 139.657 | 145.922 | 142.138 | 129.721 | 149.479 | 144.541 | 145.352 | 130.727 | 139.111 | 2.9 | 1 | | |
| SE-225-2 | SE | SE-30 | 21,00 | L | 64.075*** | 70.867 | 73.726 ** | 72.180*** | 72.162*** | 75.405 | 73.196** | 67.236*** | 77.489*** | 72.390* | 75.197 *** | 71.881 | 72.129 | 4.1 | 6 | | |
| | | | | P | 3.972 *** | 4.852 | 4.952 ** | 4.185 *** | 3.416 *** | 4.052 | 3.931*** | 3.521 *** | 4.138 *** | 3.925 * | 4.227 *** | 3.329 | 4.033 | 14.8 | | | |
| | | | | T | 68.047 | 75.719 | 78.678 | 76.365 | 75.578 | 79.457 | 77.128 | 70.757 | 81.628 | 76.315 | 79.424 | 75.210 | 76.162 | 0.1 | 5 | | |
| SE-233-2 | SE | A-4 | 558,00 | L | | | | | | | | | | | | | 39.700 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 5.400 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 45.100 | | |
| SE-235-2 | SE | N-630 | 810,00 | L | 11.048 | 13.172*** | 14.722 | 13.485*** | 13.691 | 13.922 *** | 13.569** | 12.492*** | 13.747 | 13.903*** | 14.273 | 12.520 *** | 13.375 | 11.1 | 4 | | |
| | | | | P | 738 | 671 *** | 870 | 839 *** | 548 | 902 *** | 798 *** | 694 *** | 1.146 | 798 *** | 845 | 784 *** | 802 | -4.5 | | | |
| | | | | T | 11.786 | 13.842 | 15.592 | 14.324 | 14.240 | 14.824 | 14.368 | 13.186 | 14.893 | 14.701 | 15.117 | 13.304 | 14.177 | 9.8 | 4 | | |
| SE-236-2 | SE | SE-20 | 2,55 | L | 19.988 | 21.251 ** | 21.672 | 21.574*** | 22.746 | 22.558 *** | 21.444** | 17.596*** | 21.750 *** | 21.868*** | 21.643 *** | 21.087 *** | 21.259 | 4.4 | 3 | | |
| | | | | P | 3.383 | 3.359 ** | 3.033 | 2.857 *** | 3.607 | 3.371 *** | 2.625*** | 2.695 *** | 2.740 *** | 2.914 *** | 3.155 *** | 3.268 *** | 3.082 | 33.6 | 6 | | |
| | | | | T | 23.370 | 24.611 | 24.705 * | 24.430 | 26.353 | 25.929 | 24.069 | 20.292 | 24.490 | 24.782 | 24.798 | 24.355 | 24.341 | 8.1 | 3 | | |
| SE-238-2 | SE | SE-20 | 8,79 | L | 21.611*** | 25.110 | 25.581*** | 21.357 | 24.759*** | 26.747 | 23.880** | 24.437*** | 24.231*** | 24.850 | 24.130 *** | 23.424 *** | 24.169 | 0.9 | 2 | | |
| | | | | P | 2.409 *** | 3.456 | 3.468 *** | 2.551 | 3.193 *** | 3.277 | 2.445*** | 2.453 *** | 2.553 *** | 2.491 | 2.791 *** | 2.834 *** | 2.822 | 21.4 | 1 | | |
| | | | | T | 24.021 | 28.566 | 29.049 | 23.908 | 27.953 | 30.024 | 26.325 | 26.891 | 26.784 | 27.341 | 26.921 | 26.258 | 26.992 | 2.6 | 2 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------|-------|--------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | | |
| SE-241-2 | SE | N-630 | 792,84 | L | 990 ** | 1.128 | 1.153 ** | 1.189 ** | 1.310 ** | 1.233 ** | 866 ** | 881 | 1.222 ** | 1.397 | 1.218 ** | 1.065 | 1.137 | 10.5 | 1 | | | |
| | | | | P | 42 ** | 46 | 43 ** | 35 ** | 44 ** | 53 ** | 39 ** | 55 | 46 ** | 55 | 56 ** | 40 | 46 | -23.3 | | | | |
| | | | | T | 1.031 ** | 1.174 | 1.197 ** | 1.224 ** | 1.354 ** | 1.287 ** | 905 ** | 936 | 1.268 ** | 1.452 | 1.274 ** | 1.105 | 1.183 | 8.7 | 1 | | | |
| SE-242-2 | SE | A-66 | 800,81 | L | | | | | | | | | | | | | 28.900 | | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 3.600 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 32.500 | | |
| SE-244-2 | SE | A-49 | 5,08 | L | 80.382*** | 91.040*** | 78.010*** | 91.672*** | 98.507*** | 94.282 ** | 101.431** | 114.661*** | 100.191*** | 108.335 | 89.318 *** | 80.083 | 94.018 | 0.1 | 1 | | | |
| | | | | P | 6.400 *** | 8.081 *** | 7.848 *** | 7.866 *** | 7.841 *** | 7.110 ** | 6.277*** | 6.472 *** | 7.079 *** | 7.773 | 6.940 *** | 6.191 | 7.148 | -2.7 | | | | |
| | | | | T | 86.783 | 99.121 | 85.858 | 99.538 | 106.347 | 101.392 | 107.708 | 121.132 | 107.268 | 116.108 | 96.258 | 86.274 | 101.165 | -0.1 | 1 | | | |
| SE-247-2 | SE | A-66 | 757,80 | L | 11.830 | 11.733*** | 9.227 *** | 13.011*** | 13.645 | 13.665 *** | 17.571** | 18.782*** | 14.842 | 12.387*** | 10.086 *** | 13.295 *** | 13.357 | 2.5 | 3 | | | |
| | | | | P | 3.617 | 3.447 *** | 2.379 *** | 3.928 *** | 4.198 | 3.945 *** | 3.353*** | 3.333 *** | 3.237 | 3.644 *** | 3.900 *** | 3.236 *** | 3.516 | 7 | 1 | | | |
| | | | | T | 15.447 | 15.180 | 11.606 | 16.940 | 17.843 | 17.610 | 20.924 | 22.114 | 18.078 | 16.031 | 13.986 | 16.531 | 16.874 | 2 | 3 | | | |
| SE-248-2 | SE | A-66 | 767,00 | L | 12.191 | 12.622*** | 10.819 | 14.236*** | 13.459*** | 14.708 *** | 18.916** | 20.288*** | 14.434 | 13.513*** | 12.581 | 14.287 *** | 14.356 | 7.5 | 3 | | | |
| | | | | P | 3.512 | 3.337 *** | 2.200 | 3.729 *** | 3.773 *** | 3.820 *** | 3.247*** | 3.166 *** | 3.669 | 3.457 *** | 3.807 | 3.102 *** | 3.398 | -1.8 | 1 | | | |
| | | | | T | 15.703 | 15.959 | 13.019 | 17.966 | 17.232 | 18.529 | 22.161 | 23.454 | 18.103 | 16.970 | 16.387 | 17.388 | 17.754 | 4.2 | 3 | | | |
| SE-249-2 | SE | N-630 | 765,45 | L | 292 ** | 332 | 318 ** | 496 ** | 365 ** | 332 | 345 ** | 355 | 378 ** | 281 | 288 ** | 262 ** | 337 | -14.5 | | | | |
| | | | | P | 14 ** | 17 | 15 ** | 14 ** | 15 ** | 19 | 14 ** | 14 | 16 ** | 19 | 19 ** | 15 ** | 16 | -11.8 | | | | |
| | | | | T | 306 ** | 349 | 332 ** | 510 ** | 380 ** | 351 | 359 ** | 370 * | 394 ** | 299 | 307 ** | 277 ** | 353 | -14.6 | | | | |
| SE-250-2 | SE | A-4 | 463,00 | L | 13.393 | 13.402*** | 13.962 | 13.220*** | 18.311 | 18.899 *** | 19.835** | 20.355*** | 20.380 *** | 19.858*** | 15.040 | 18.955 *** | 17.168 | 17 | | | | |
| | | | | P | 4.446 | 4.574 *** | 4.116 | 4.602 *** | 5.001 | 4.589 *** | 4.091*** | 4.058 *** | 4.509 *** | 4.741 *** | 4.862 | 4.507 *** | 4.506 | -1.1 | | | | |
| | | | | T | 17.839 | 17.976 | 18.079 | 17.822 | 23.312 | 23.488 | 23.926 | 24.413 | 24.888 | 24.600 | 19.902 | 23.462 | 21.673 | 12.7 | | | | |
| SE-251-2 | SE | SE-40 | 12,33 | L | 25.520*** | 31.529 | 29.117*** | 31.290 | 30.693 ** | 31.756 | 29.904** | 28.179 | 30.922 *** | 30.168 | 30.291 ** | 29.077 *** | 29.844 | -3.2 | 5 | | | |
| | | | | P | 4.482*** | 5.343 | 4.930 *** | 6.037 | 6.241 * | 6.179 | 5.070*** | 6.367 | 5.223 *** | 6.529 | 5.849 ** | 5.164 *** | 5.618 | 22.9 | | | | |
| | | | | T | 30.001 | 36.871 | 34.047 | 37.326 | 36.934 | 37.935 | 34.975 | 34.546 | 36.145 | 36.696 | 36.139 | 34.242 | 35.462 | 2.6 | 4 | | | |
| SG-36-2 | SG | A-1 | 128,00 | L | | | | | | | | | | | | | 16.000 | | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 3.500 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 19.500 | | |
| SG-38-2 | SG | A-1 | 116,00 | L | | | | | | | | | | | | | | 13.600 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | 3.700 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.300 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-----|-------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| SG-49-2 | SG | N-603 | 90,45 | L | 6.596 * | 7.112 ** | 6.714 | 5.849 ** | 6.877 | 6.924 ** | 6.789 | 7.846 ** | 7.188 * | 6.464 ** | 6.762 * | 6.309 ** | 6.784 | 2.7 | 3 | | |
| | | | | P | 532 * | 638 ** | 592 | 689 ** | 641 | 752 ** | 593 | 582 ** | 661 * | 654 ** | 561 * | 552 ** | 620 | 0.2 | | | |
| | | | | T | 7.128 * | 7.750 ** | 7.305 | 6.537 ** | 7.518 | 7.676 ** | 7.383 | 8.428 ** | 7.848 * | 7.118 ** | 7.323 * | 6.861 ** | 7.404 | 4.7 | 2 | | |
| SG-73-2 | SG | N-110 | 173,00 | L | 2.553 ** | 3.361 ** | 2.985 * | 3.071 ** | 3.638 | 3.995 ** | 4.623 * | 5.493 ** | 3.631 * | 3.445 ** | 2.875 ** | 2.770 ** | 3.540 | 0.9 | 1 | | |
| | | | | P | 246 ** | 309 ** | 267 * | 336 ** | 376 | 375 ** | 301 * | 300 ** | 320 * | 304 ** | 365 ** | 345 ** | 320 | 2.9 | | | |
| | | | | T | 2.798 ** | 3.670 ** | 3.252 * | 3.407 ** | 4.013 | 4.370 ** | 4.923 * | 5.793 ** | 3.951 * | 3.749 ** | 3.240 ** | 3.115 ** | 3.860 | 1.1 | 1 | | |
| SG-76-2 | SG | N-110 | 186,12 | L | 5.770 ** | 6.298 * | 5.859 ** | 6.051 * | 6.499 ** | 6.760 * | 6.943 ** | 7.749 * | 6.920 ** | 6.571 | 6.253 ** | 6.115 * | 6.484 | 8.3 | 3 | | |
| | | | | P | 291 ** | 330 * | 414 ** | 399 * | 489 ** | 428 * | 413 ** | 390 * | 401 ** | 404 | 403 ** | 381 * | 395 | 27 | | | |
| | | | | T | 6.061 ** | 6.628 * | 6.273 ** | 6.450 * | 6.988 ** | 7.189 * | 7.356 ** | 8.139 * | 7.321 ** | 6.975 | 6.656 ** | 6.496 * | 6.879 | 11.1 | 2 | | |
| SG-81-2 | SG | N-110 | 213,80 | L | | | | | | | | | | | | | 2.278 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 318 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 2.596 | |
| SG-140-2 | SG | A-1 | 99,76 | L | 11.566*** | 15.056 | 12.151*** | 16.200 * | 13.879*** | 17.198*** | 26.758** | 26.303* | 19.114*** | 15.053 | 13.083*** | 15.425 * | 16.835 | | | | |
| | | | | P | 4.049*** | 3.138 | 5.259*** | 4.607 * | 4.751*** | 4.661*** | 4.122*** | 3.649 * | 4.276*** | 5.419 | 4.251*** | 4.152 * | 4.370 | | | | |
| | | | | T | 15.615 | 18.195 | 17.409 | 20.807 | 18.630 | 21.857 | 30.880 | 29.953 | 23.391 | 20.472 | 17.335 | 19.577 | 21.205 | | | | |
| SG-142-2 | SG | N-601 | 132,45 | L | 1.350 ** | 1.468 ** | 1.443 ** | 1.432 ** | 1.548 * | 1.521 * | 1.545** | 1.647 ** | 1.456 * | 1.704 * | 1.404 ** | 1.295 * | 1.485 | -20.7 | | | |
| | | | | P | 1.066 ** | 1.082 ** | 1.030 ** | 1.080 ** | 991 * | 1.128 * | 990 ** | 953 ** | 1.041 * | 1.024 * | 1.228 ** | 1.019 * | 1.052 | -9.8 | | | |
| | | | | T | 2.417 ** | 2.550 ** | 2.473 ** | 2.512 ** | 2.539 * | 2.649 * | 2.535** | 2.600 ** | 2.497 * | 2.728 * | 2.632 ** | 2.314 * | 2.537 | -16.5 | | | |
| SG-165-2 | SG | SG-20 | 2,00 | L | 6.882 * | 7.542 *** | 7.363 * | 7.854 *** | 7.833 * | 7.938 *** | 8.193* | 8.077 *** | 8.088 * | 7.758 *** | 7.715 * | 8.172 *** | 7.785 | 2.9 | | | |
| | | | | P | 818 * | 1.030 *** | 1.010 * | 1.056 *** | 1.000 * | 1.074 *** | 1.056** | 1.007 *** | 981 * | 1.061 *** | 960 * | 1.010 *** | 1.005 | -2.4 | | | |
| | | | | T | 7.700 | 8.572 | 8.372 | 8.910 | 8.834 | 9.011 | 9.248* | 9.084 | 9.070 | 8.818 | 8.676 | 9.182 | 8.790 | 2.2 | | | |
| SG-168-2 | SG | SG-20 | 12,00 | L | 6.493*** | 7.428 * | 7.069 *** | 7.476 * | 7.500 *** | 7.687 * | 7.767*** | 7.860 * | 7.679 *** | 7.319 * | 7.631 *** | 7.546 * | 7.452 | 2.9 | | | |
| | | | | P | 713 *** | 795 * | 866 *** | 899 * | 908 *** | 876 * | 836 *** | 819 * | 914 *** | 896 ** | 912 *** | 856 * | 858 | -11.2 | | | |
| | | | | T | 7.207 | 8.223 | 7.936 | 8.376 | 8.408 | 8.563 | 8.602 | 8.678 | 8.593 | 8.215 * | 8.544 | 8.402 | 8.310 | 1.3 | | | |
| SG-173-2 | SG | N-603 | 67,50 | L | 4.153 * | 3.786 ** | 4.158 ** | 4.012 ** | 4.765 | 4.131 ** | 5.102* | 5.210 ** | 4.857 * | 4.808 ** | 4.511 ** | 4.092 ** | 4.472 | 7.7 | 1 | | |
| | | | | P | 709 * | 801 ** | 524 ** | 814 ** | 784 | 816 ** | 704 * | 730 ** | 745 * | 718 ** | 738 ** | 751 ** | 735 | -10.9 | | | |
| | | | | T | 4.862 * | 4.587 ** | 4.682 ** | 4.826 ** | 5.548 | 4.947 ** | 5.807* | 5.940 ** | 5.602 * | 5.526 ** | 5.249 ** | 4.843 ** | 5.207 | 4.5 | 1 | | |
| SO-2-2 | SO | SO-20 | 9,85 | L | 3.877 * | 4.202 ** | 4.411 * | 4.250 ** | 4.855 * | 5.018 ** | 5.644* | 6.970 ** | 4.954 * | 4.891 ** | 4.786 | 4.398 ** | 4.861 | 8.2 | | | |
| | | | | P | 780 * | 932 ** | 908 * | 955 ** | 927 * | 956 ** | 829 * | 733 ** | 851 * | 924 ** | 955 | 919 ** | 888 | -4.3 | | | |
| | | | | T | 4.656 * | 5.133 ** | 5.319 * | 5.205 ** | 5.782 * | 5.974 ** | 6.473* | 7.704 ** | 5.804 * | 5.815 ** | 5.741 | 5.317 ** | 5.749 | 6 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | | |
|----------|------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------|------|-------|--------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | | | | |
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | | | | | |
| SO-11-2 | SO | N-234 | 402,76 | L | 1.669 ** | 1.785 * | 1.778 ** | 2.006 * | 2.092 ** | 2.067 * | 2.747** | 3.496 * | 2.377 ** | 2.126 * | 1.904 ** | 1.893 * | 2.166 | -0.7 | | | | |
| | | | | | P | 491 ** | 483 * | 424 ** | 505 * | 539 ** | 540 * | 481 ** | 477 * | 519 ** | 470 * | 523 ** | 505 * | 496 | 6 | | | |
| | | | | | T | 2.160 ** | 2.268 * | 2.202 ** | 2.512 * | 2.631 ** | 2.607 * | 3.229** | 3.973 * | 2.897 ** | 2.596 * | 2.427 ** | 2.398 * | 2.662 | 0.5 | | | |
| SO-15-2 | SO | N-122 | 220,94 | L | 2.473 ** | 3.438 * | 3.162 ** | 3.713 * | 3.711 ** | 4.150 * | 4.992** | 5.883 ** | 3.887 ** | 4.016 ** | 3.520 ** | 3.965 ** | 3.914 | 6.5 | | | | |
| | | | | | P | 1.484 ** | 1.972 * | 1.838 ** | 1.980 * | 1.998 ** | 2.008 * | 1.992** | 1.657 ** | 1.934 ** | 1.972 ** | 2.094 ** | 1.626 ** | 1.877 | 4 | | | |
| | | | | | T | 3.957 ** | 5.410 * | 5.000 ** | 5.693 * | 5.708 ** | 6.158 * | 6.984** | 7.539 ** | 5.821 ** | 5.988 ** | 5.615 ** | 5.591 ** | 5.791 | 8.1 | 1 | | |
| SO-22-2 | SO | N-111 | 244,41 | L | 2.169 * | 2.410 ** | 2.211 * | 3.088 ** | 3.028 * | 3.051 ** | 3.891* | 3.982 ** | 3.315 * | 3.304 ** | 2.759 * | 2.597 ** | 2.988 | 16.2 | 3 | | | |
| | | | | | P | 319 * | 375 ** | 389 * | 396 ** | 433 * | 426 ** | 405 * | 400 ** | 445 * | 468 ** | 451 * | 383 ** | 408 | 0.2 | | | |
| | | | | | T | 2.488 * | 2.785 ** | 2.600 * | 3.484 ** | 3.461 * | 3.477 ** | 4.295* | 4.382 ** | 3.760 * | 3.772 ** | 3.210 * | 2.981 ** | 3.395 | 13.8 | 3 | | |
| SO-108-2 | SO | N-122 | 161,49 | L | 2.476 ** | 2.793 * | 3.075 ** | 3.302 * | 3.180 ** | 3.254 * | 3.547** | 4.060 * | 3.381 ** | 3.305 * | 3.082 ** | 2.939 * | 3.202 | 9.9 | 1 | | | |
| | | | | | P | 1.295 ** | 1.392 * | 1.499 ** | 1.332 * | 1.462 ** | 1.457 * | 1.531** | 1.252 * | 1.465 ** | 1.473 * | 1.554 ** | 1.308 * | 1.418 | -5.7 | | | |
| | | | | | T | 3.771 ** | 4.185 * | 4.574 ** | 4.634 * | 4.643 ** | 4.711 * | 5.078** | 5.312 * | 4.846 ** | 4.778 * | 4.635 ** | 4.247 * | 4.620 | 5.3 | | | |
| SO-246-2 | SO | N-2 | 149,64 | L | 386 * | 456 ** | 441 * | 506 ** | 487 * | 488 ** | 520 * | 352 ** | 511 * | 450 ** | 461 * | 422 ** | 456 | -6.7 | | | | |
| | | | | | P | 167 * | 182 ** | 191 * | 186 ** | 204 * | 201 ** | 207 * | 163 ** | 191 * | 176 ** | 193 * | 178 ** | 187 | -3.1 | | | |
| | | | | | T | 554 * | 638 ** | 632 * | 693 ** | 691 * | 689 ** | 727 * | 515 ** | 702 * | 626 ** | 654 ** | 600 ** | 643 | -5.7 | | | |
| SO-247-2 | SO | A-2 | 153,94 | L | 6.438 * | 6.896 *** | 6.727 * | 7.672 *** | 7.268 * | 7.954 *** | 11.022* | 12.052*** | 7.758 * | 7.556 *** | 6.057 * | 8.902 *** | 8.042 | 13.1 | 6 | | | |
| | | | | | P | 4.686 * | 5.228 *** | 4.623 * | 5.182 *** | 5.482 * | 5.427 *** | 4.843* | 4.617 *** | 5.518 * | 5.396 *** | 5.606 * | 4.653 *** | 5.100 | -1.5 | | | |
| | | | | | T | 11.123 | 12.124 | 11.350 | 12.854 | 12.750 | 13.381 | 15.865 | 16.669 | 13.276 | 12.952 | 11.664 | 13.555 | 13.142 | 11.6 | 3 | | |
| SO-248-2 | SO | A-2 | 170,51 | L | 6.515 * | 7.020 *** | 6.750 * | 7.707 *** | 7.197 * | 8.019 *** | 11.065* | 12.114*** | 7.811 * | 7.593 *** | 6.131 * | 8.942 *** | 8.088 | 9.4 | 6 | | | |
| | | | | | P | 4.678 * | 5.228 *** | 4.604 * | 5.181 *** | 5.485 * | 5.428 *** | 4.854* | 4.619 *** | 5.519 * | 5.397 *** | 5.617 * | 4.652 *** | 5.101 | -1.2 | | | |
| | | | | | T | 11.194 | 12.248 | 11.354 | 12.888 | 12.682 | 13.447 | 15.919 | 16.733 | 13.331 | 12.990 | 11.748 | 13.593 | 13.188 | 9.6 | 3 | | |
| T-4-2 | T | N-3401 | 090,5 | L | | | | | | | | | | | | | 10.680 | | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 4.370 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 15.050 | |
| T-14-2 | T | N-420 | 794,86 | L | 1.541 ** | 2.440 * | 2.460 ** | 2.774 | 2.907 ** | 3.249 | 3.170** | 4.044 | 3.107 ** | 2.780 | 2.113 ** | 2.234 | 2.736 | -3 | 3 | | | |
| | | | | | P | 379 ** | 478 * | 459 ** | 579 | 485 ** | 499 | 448 ** | 461 | 587 ** | 454 | 433 ** | 490 | 479 | -4.6 | | | |
| | | | | | T | 1.920 ** | 2.918 * | 2.919 ** | 3.352 | 3.393 ** | 3.748 | 3.617** | 4.505 | 3.694 ** | 3.234 | 2.546 ** | 2.724 | 3.215 | 3.8 | | | |
| T-18-2 | T | A-27 | 1,35 | L | 30.401*** | 36.425 * | 35.333*** | 34.907 * | 35.333*** | 35.243 | 34.442* | 32.695 | 36.218*** | 35.669 | 34.021*** | 36.758 * | 34.770 | -7.2 | | | | |
| | | | | | P | 4.007*** | 4.960 * | 4.855 *** | 5.061 * | 4.939 *** | 4.872 | 4.634** | 3.672 | 4.934 *** | 4.568 | 5.096 *** | 4.741 * | 4.690 | 2.6 | | | |
| | | | | | T | 34.408 | 41.386 | 40.188 | 39.968 | 40.272 | 40.116 | 39.075 | 36.367 | 41.152 | 40.237 | 39.117 | 41.498 | 39.460 | -6.1 | | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|--------------|----|---|-----------|----------|-----------|---------|-----------|----------|----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|-------------|-------|-------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| T-42-2 | T | N-3401.172,2 | L | L | 16.189** | 16.656** | 16.867** | 17.341 | 17.960** | 19.520 | 21.785* | 19.906 | 18.421** | 16.810 | 16.591** | 15.398 | 17.794 | -8.7 | 2 | | |
| | | | | P | 1.053** | 1.128** | 1.120** | 1.290 | 1.214** | 1.280* | 1.018** | 983 | 1.082** | 1.160 | 1.193** | 1.094 | 1.134 | -30.8 | 11 | | |
| | | | | T | 17.242** | 17.784** | 17.987** | 18.631 | 19.174** | 20.800** | 22.803* | 20.889 | 19.503** | 17.970 | 17.784** | 16.492* | 18.928 | -0.4 | 6 | | |
| T-44-2 | T | N-3401.187,9 | L | L | 14.409** | 14.918 | 15.071** | 15.833 | 18.375** | 20.720 | 21.629* | 22.656 | 17.452** | 15.407 | 14.911** | 14.133 | 17.143 | -7.9 | 1 | | |
| | | | | P | 593** | 676 | 707** | 700 | 711** | 880 | 725** | 770 | 713** | 603 | 677** | 822 | 715 | -38.5 | 7 | | |
| | | | | T | 15.003** | 15.594 | 15.778** | 16.533 | 19.086** | 21.600 | 22.355* | 23.425 | 18.165** | 16.010 | 15.588** | 14.956 | 17.858 | -8.9 | 2 | | |
| T-46-2 | T | N-3401.200,0 | L | L | | | | | | | | | | | | | 18.100 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 2.000 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 20.100 | |
| T-48-2 | T | N-240 8,20 | L | L | 9.506** | 9.855** | 10.766** | 10.075 | 10.108** | 11.105 | 10.025* | 8.409 | 10.397** | 10.588 | 11.124** | 10.537 | 10.206 | 4.8 | 1 | | |
| | | | | P | 821** | 946** | 983** | 732 | 963** | 689 | 1.169** | 2.031 | 938** | 569 | 1.050** | 623 | 961 | 29.7 | 3 | | |
| | | | | T | 10.328** | 10.802** | 11.749** | 10.807 | 11.071** | 11.793 | 11.194* | 10.439 | 11.336** | 11.157 | 12.175** | 11.160 | 11.167 | 7.8 | 1 | | |
| T-56-2 | T | N-420 839,59 | L | L | | | | | | | | | | | | | 6.150 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 550 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 6.700 | |
| T-67-2 | T | A-7 1.139,8 | L | L | 16.133*** | 16.911* | 15.404*** | 20.200 | 19.538*** | 22.863 | 26.615** | 30.273 | 22.505*** | 18.560 | 15.790*** | 15.976 | 20.087 | -3.5 | 3 | | |
| | | | | P | 2.097*** | 2.398* | 2.330*** | 2.617 | 2.414*** | 2.559 | 2.207*** | 2.269 | 2.378*** | 2.526 | 2.358*** | 2.202 | 2.361 | -22.8 | 8 | | |
| | | | | T | 18.230 | 19.309 | 17.734 | 22.817 | 21.951 | 25.422 | 28.822 | 32.541 | 24.883 | 21.087 | 18.148 | 18.178 | 22.449 | -2.5 | | | |
| T-280-2 | T | N-3401.190,0 | L | L | 14.237** | 16.086 | 15.818** | 16.413 | 17.278** | 18.611 | 18.255* | 18.543 | 17.007** | 16.147 | 15.505** | 14.721 | 16.552 | 0.6 | | | |
| | | | | P | 842** | 1.118 | 1.003** | 1.143 | 1.009** | 1.256 | 937** | 1.090 | 1.010** | 942 | 960** | 955 | 1.020 | -33.4 | 3 | | |
| | | | | T | 15.078** | 17.204 | 16.821** | 17.557 | 18.286** | 19.867 | 19.191* | 19.633 | 18.017** | 17.088 | 16.465** | 15.676 | 17.572 | -2.7 | | | |
| T-351-2 | T | A-27 0,33 | L | L | 5.303*** | 5.965* | 6.143*** | 6.005* | 6.163*** | 6.254 | 6.053*** | 7.193 | 6.287*** | 5.301 | 6.067*** | 5.713* | 6.037 | 16.2 | 8 | | |
| | | | | P | 2.558*** | 2.880* | 3.096*** | 3.083* | 3.155*** | 3.063 | 3.003*** | 3.168 | 3.149*** | 2.741 | 3.253*** | 2.840* | 2.999 | 23.5 | | | |
| | | | | T | 7.860 | 8.846 | 9.239 | 9.087 | 9.317 | 9.317 | 9.056 | 10.360 | 9.435 | 8.041 | 9.320 | 8.553 | 9.035 | 23 | 3 | | |
| T-352-2 | T | N-420 887,40 | L | L | | | | | | | | | | | | | 19.445 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 855 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 20.300 | |
| T-356-2 | T | N-240 3,00 | L | L | 19.761*** | 20.784* | 22.382*** | 20.629* | 21.866*** | 22.418 | 20.840** | 19.049 | 21.623*** | 21.819 | 23.126*** | 21.278 | 21.296 | 7.9 | 1 | | |
| | | | | P | 651*** | 689* | 778*** | 753* | 777*** | 747 | 926*** | 710 | 770*** | 669 | 839*** | 761 | 756 | -6.6 | | | |
| | | | | T | 20.413 | 21.472 | 23.162 | 21.382 | 22.643 | 23.166 | 21.765 | 19.760 | 22.394 | 22.488 | 23.965 | 22.038 | 22.052 | 7.3 | 1 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|--------|---------|---|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------|-------|--------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| T-363-2 | T | A-7 | 1.152,4 | L | 20.705*** | 22.421 * | 19.769*** | 27.557 | 25.074*** | 29.063 | 34.156*** | 37.001 | 28.882*** | 24.703 | 20.264*** | 21.165 | 25.919 | -6.4 | 3 | | |
| | | | | P | 1.499*** | 1.731 * | 1.665*** | 1.823 | 1.725*** | 1.842 | 1.577*** | 1.594 | 1.699*** | 1.773 | 1.685*** | 1.555 | 1.679 | -28 | 11 | | |
| | | | | T | 22.204 | 24.152 | 21.434 | 29.382 | 26.799 | 30.905 | 35.733 | 38.595 | 30.581 | 26.477 | 21.949 | 22.720 | 27.599 | -3.4 | 2 | | |
| T-367-2 | T | A-7 | 1.162,0 | L | 32.751*** | 35.993 | 31.269*** | 41.725 | 39.661*** | 46.439 | 54.027*** | 56.534 | 45.685*** | 39.027 | 32.052*** | 33.414 | 40.745 | -5.2 | 2 | | |
| | | | | P | 1.546*** | 1.704 | 1.718*** | 1.891 | 1.780*** | 1.819 | 1.628*** | 1.782 | 1.754*** | 1.784 | 1.739*** | 1.640 | 1.731 | | 12 | | |
| | | | | T | 34.296 | 37.697 | 32.988 | 43.616 | 41.441 | 48.257 | 55.655 | 58.316 | 47.438 | 40.811 | 33.791 | 35.054 | 42.476 | -4.5 | 2 | | |
| T-368-2 | T | A-7 | 1.164,0 | L | 44.765*** | 31.168 * | 27.490*** | 34.101 | 31.147*** | 23.687 | 32.596*** | 37.886 | 30.677*** | 32.309 | 28.172*** | 29.189 | 31.968 | -7.2 | 3 | | |
| | | | | P | 4.047*** | 2.794 * | 2.262*** | 2.215 | 3.070*** | 8.512 * | 2.397*** | 1.482 | 2.259*** | 1.670 | 2.272*** | 1.549 | 2.867 | -18.4 | 9 | | |
| | | | | T | 48.812 | 33.962 | 29.752 | 36.315 | 34.217 | 32.198 * | 34.992 | 39.367 | 32.936 | 33.980 | 30.443 | 30.738 | 34.836 | -7.4 | 5 | | |
| T-380-2 | T | T-11 | 2,00 | L | | | | | | | | | | | | | 13.200 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 1.300 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 14.500 | |
| T-386-2 | T | A-7 | 1.156,1 | L | 26.101*** | 28.194 * | 24.921*** | 33.329 | 31.608*** | 36.586 | 43.058** | 46.334 | 36.409*** | 31.072 | 25.545*** | 26.765 | 32.523 | -3.6 | 1 | | |
| | | | | P | 2.085*** | 2.402 * | 2.316*** | 2.567 | 2.399*** | 2.523 | 2.194*** | 2.247 | 2.364*** | 2.429 | 2.345*** | 2.168 | 2.335 | -23.9 | 8 | | |
| | | | | T | 28.184 | 30.596 | 27.237 | 35.897 | 34.007 | 39.109 | 45.250 | 48.581 | 38.773 | 33.501 | 27.888 | 28.933 | 34.858 | -5.2 | 2 | | |
| T-390-2 | T | A-7 | 1.137,8 | L | | | | | | | | | | | | | 14.800 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 2.200 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 17.000 | | |
| T-394-2 | T | T-11 | 8,80 | L | | | | | | | | | | | | | 49.580 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 3.420 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 53.000 | | |
| T-430-2 | T | N-3401 | 1.176,8 | L | 12.943** | 13.943 | 14.646 ** | 14.883 | 16.320 ** | 16.974 | 18.270* | 19.367 | 15.747 ** | 14.864 | 14.356 ** | 14.335 | 15.568 | -3.4 | | | |
| | | | | P | 593 ** | 730 | 720 ** | 666 ** | 711 ** | 890 * | 661 ** | 571 | 712 ** | 547 | 688 ** | 808 * | 691 | -45.1 | 5 | | |
| | | | | T | 13.536** | 14.673 | 15.366 ** | 15.549** | 17.031 ** | 17.864 ** | 18.931* | 19.938 | 16.459** | 15.411 | 15.044 ** | 15.143 ** | 16.259 | -7 | | | |
| T-431-2 | T | A-27 | 5,53 | L | | | | | | | | | | | | | 25.550 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 3.450 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 29.000 | | |
| T-432-2 | T | A-27 | 8,30 | L | | | | | | | | | | | | | 21.970 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 2.630 | | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | 24.600 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|-----|--------|--------|-----|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|--------|-------|---|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | |
| TE-5-2 | * | TE | A-23 | 98,25 | L | 5.117 | 6.230 *** | 6.204 * | 7.651 *** | 7.109 *** | 8.590 *** | 11.706* | 13.622*** | 8.510 | 8.192 *** | 6.670 * | 7.212 ** | 9.610 | -12.7 | 7 |
| | | | | | P | 3.523 | 4.172 *** | 3.925 * | 4.176 *** | 4.127 *** | 4.064 *** | 3.845* | 3.588 *** | 3.688 | 3.658 *** | 3.919 * | 3.603 ** | 3.951 | 1 | |
| | | | | | T | 8.641 | 10.403 | 10.130 | 11.827 | 11.235 | 12.653 | 15.552 | 17.209 | 12.198 | 11.851 | 10.589 | 10.813 | 13.569 | -9.8 | 3 |
| TE-30-2 | | TE | N-211 | 247,00 | L | 1.599 * | 1.816 ** | 1.798 * | 1.951 ** | 1.958 ** | 2.021 ** | 1.878* | 2.033 ** | 2.228 ** | 1.948 ** | 1.813 * | 1.645 ** | 1.890 | 20.3 | 2 |
| | | | | | P | 284 * | 288 ** | 304 * | 292 ** | 320 ** | 334 ** | 278 * | 299 ** | 360 ** | 328 ** | 333 * | 270 ** | 307 | 21.3 | |
| | | | | | T | 1.882 * | 2.104 ** | 2.102 * | 2.243 ** | 2.278 ** | 2.354 ** | 2.157* | 2.332 ** | 2.588 ** | 2.276 ** | 2.145 * | 1.915 ** | 2.197 | 18.2 | 3 |
| TE-31-2 | | TE | N-211 | 152,50 | L | 315 ** | 345 * | 372 ** | 381 * | 394 ** | 392 * | 374 ** | 483 * | 402 ** | 389 * | 381 ** | 358 * | 382 | -5 | |
| | | | | | P | 98 ** | 118 * | 113 ** | 109 * | 123 ** | 121 * | 113 ** | 134 * | 120 ** | 121 * | 124 ** | 111 * | 117 | 1.7 | |
| | | | | | T | 414 ** | 463 * | 485 ** | 490 * | 518 ** | 513 * | 487 ** | 617 * | 522 ** | 510 * | 505 ** | 469 * | 500 | -3.5 | |
| TE-33-2 | | TE | N-232A | 93,70 | L | 417 * | 400 ** | 327 * | 424 ** | 430 * | 485 ** | 469 ** | 566 ** | 452 ** | 490 ** | 455 * | 422 ** | 445 | -23.1 | 1 |
| | | | | | P | 35 * | 34 ** | 35 * | 44 ** | 39 * | 43 ** | 37 ** | 41 ** | 42 ** | 43 ** | 48 * | 30 ** | 39 | -38.1 | |
| | | | | | T | 452 * | 434 ** | 362 * | 468 ** | 469 * | 527 ** | 506 ** | 607 ** | 493 ** | 534 ** | 503 * | 452 ** | 484 | -24.5 | 1 |
| TE-34-2 | | TE | N-232 | 99,06 | L | 394 | 442 | 527 | 1.169 | 772 | 890 | 1.585 | 1.677 | 1.407 | 779 | 874 | 639 | 1.425 | -22.8 | 4 |
| | | | | | P | 56 | 87 | 61 | 92 | 113 | 93 | 89 | 108 | 112 | 114 | 117 | 105 | 225 | -56.6 | |
| | | | | | T | 450 | 529 | 588 | 1.261 | 885 | 983 | 1.674 | 1.786 | 1.520 | 893 | 991 | 744 | 1.650 | -25.8 | 5 |
| TE-44-2 | | TE | N-232 | 170,70 | L | 2.348 * | 2.542 ** | 2.590 ** | 2.774 ** | 2.916 * | 3.473 ** | 3.795** | 4.160 ** | 3.822 * | 3.071 ** | 2.535 * | 2.696 ** | 3.063 | 12.2 | 3 |
| | | | | | P | 512 * | 522 ** | 568 ** | 585 ** | 580 * | 577 ** | 544 ** | 580 ** | 688 * | 648 ** | 662 * | 627 ** | 591 | 5.7 | |
| | | | | | T | 2.860 * | 3.064 ** | 3.158 ** | 3.359 ** | 3.496 * | 4.050 ** | 4.339** | 4.740 ** | 4.510 * | 3.719 ** | 3.197 * | 3.323 ** | 3.655 | 13.9 | 1 |
| TE-46-2 | | TE | N-420 | 772,80 | L | 1.097 * | 1.577 ** | 1.389 * | 1.678 ** | 1.335 * | 1.502 ** | 1.842** | 2.232 ** | 1.755 * | 1.738 ** | 1.225 ** | 1.558 ** | 1.578 | 7.3 | 2 |
| | | | | | P | 193 * | 200 ** | 204 * | 326 * | 162 * | 164 ** | 193 ** | 184 ** | 228 * | 206 ** | 186 ** | 204 ** | 204 | -17.4 | |
| | | | | | T | 1.290 * | 1.777 ** | 1.593 * | 2.004 ** | 1.496 * | 1.666 ** | 2.035** | 2.416 ** | 1.983 * | 1.944 ** | 1.411 ** | 1.762 ** | 1.782 | 2.4 | 2 |
| TE-47-2 | | TE | N-211 | 227,20 | L | 3.758 ** | 4.353 * | 4.433 ** | 4.740 * | 4.700 ** | 4.778 * | 4.460** | 5.030 * | 4.793 ** | 4.607 * | 4.537 ** | 4.388 * | 4.548 | 0.7 | |
| | | | | | P | 441 ** | 490 * | 494 ** | 502 * | 552 ** | 493 * | 462 ** | 496 * | 505 ** | 499 * | 509 ** | 507 * | 496 | 0 | |
| | | | | | T | 4.199 ** | 4.843 * | 4.928 ** | 5.242 * | 5.252 ** | 5.271 * | 4.922** | 5.527 * | 5.298 ** | 5.106 * | 5.047 ** | 4.895 * | 5.044 | 0.7 | |
| TE-48-2 | | TE | N-211 | 226,60 | L | 1.529 ** | 1.772 * | 1.803 ** | 1.958 ** | 1.911 ** | 2.012 * | 1.814** | 2.039 * | 1.949 ** | 1.880 * | 1.846 ** | 1.695 * | 1.850 | 0.3 | |
| | | | | | P | 236 ** | 289 * | 272 ** | 290 ** | 295 ** | 302 * | 270 ** | 284 * | 287 ** | 297 * | 298 ** | 248 * | 281 | -8.8 | |
| | | | | | T | 1.765 ** | 2.062 * | 2.075 ** | 2.248 ** | 2.207 ** | 2.314 * | 2.084** | 2.322 * | 2.236 ** | 2.177 * | 2.144 ** | 1.943 * | 2.131 | -1 | |
| TE-49-2 | | TE | N-232 | 108,40 | L | 880 * | 1.074 ** | 964 * | 1.172 ** | 1.261 * | 1.468 ** | 1.879* | 1.758 ** | 1.584 ** | 1.298 ** | 1.001 * | 1.139 ** | 1.291 | 1.3 | |
| | | | | | P | 190 * | 194 ** | 199 * | 217 ** | 218 * | 214 ** | 213 * | 216 ** | 260 ** | 241 ** | 238 * | 233 ** | 219 | 7.9 | |
| | | | | | T | 1.069 * | 1.268 ** | 1.163 * | 1.390 ** | 1.479 * | 1.682 ** | 2.091* | 1.974 ** | 1.844 ** | 1.539 ** | 1.239 * | 1.373 ** | 1.511 | 2.2 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| TE-52-2 | TE | N-211 | 194,91 | L | 961 * | 1.055 ** | 941 * | 1.179 ** | 1.074 * | 1.178 ** | 1.059* | 1.513 ** | 1.175 * | 1.139 ** | 937 * | 1.058 ** | 1.106 | 2.2 | |
| | | | | P | 496 * | 436 ** | 399 * | 476 ** | 428 * | 484 ** | 411 * | 466 ** | 439 * | 491 ** | 420 * | 427 ** | 448 | 7.2 | |
| | | | | T | 1.457 * | 1.490 ** | 1.340 * | 1.655 ** | 1.503 * | 1.662 ** | 1.470* | 1.979 ** | 1.614 * | 1.630 ** | 1.357 * | 1.485 ** | 1.554 | 3.7 | |
| TE-53-2 | TE | N-211 | 191,00 | L | 1.023 * | 1.175 ** | 1.129 * | 1.306 ** | 1.301 * | 1.313 ** | 1.210** | 1.350 ** | 1.315 * | 1.258 ** | 1.269 * | 1.169 ** | 1.235 | 3.5 | |
| | | | | P | 401 * | 401 ** | 367 * | 420 ** | 464 * | 446 ** | 391 ** | 381 ** | 429 * | 438 ** | 358 * | 384 ** | 407 | -7.1 | |
| | | | | T | 1.424 * | 1.576 ** | 1.496 * | 1.725 ** | 1.765 * | 1.759 ** | 1.601** | 1.732 ** | 1.744 * | 1.696 ** | 1.627 * | 1.553 ** | 1.641 | 0.7 | |
| TE-54-2 | TE | N-234 | 197,11 | L | 773 ** | 864 ** | 843 ** | 1.019 * | 944 ** | 1.092 * | 1.228** | 1.462 * | 1.098 ** | 966 ** | 883 ** | 878 * | 1.005 | -6.7 | |
| | | | | P | 271 ** | 321 ** | 282 ** | 342 * | 354 ** | 334 * | 316 ** | 290 * | 310 ** | 296 ** | 303 ** | 276 * | 308 | 4.8 | |
| | | | | T | 1.044 ** | 1.185 ** | 1.125 ** | 1.362 * | 1.298 ** | 1.426 * | 1.544** | 1.753 * | 1.408 ** | 1.262 ** | 1.187 ** | 1.154 * | 1.313 | -4.2 | |
| TE-55-2 | TE | N-234 | 184,00 | L | 1.363 ** | 1.381 * | 1.346 ** | 1.461 * | 1.417 ** | 1.546 * | 1.766** | 1.958 * | 1.579 ** | 1.389 ** | 1.429 ** | 1.428 * | 1.506 | -4.4 | |
| | | | | P | 134 ** | 151 * | 139 ** | 171 * | 175 ** | 162 * | 156 ** | 146 * | 153 ** | 146 ** | 150 ** | 143 * | 152 | 7.8 | |
| | | | | T | 1.497 ** | 1.532 * | 1.485 ** | 1.632 * | 1.592 ** | 1.708 * | 1.921** | 2.104 * | 1.732 ** | 1.535 ** | 1.578 ** | 1.572 * | 1.658 | -3.4 | |
| TE-56-2 | TE | N-211 | 121,00 | L | 398 | 470 | 359 | 546 | 522 | 633 | 1.168 | 1.031 | 671 | 620 | 380 | 508 | 724 | -15.2 | |
| | | | | P | 111 | 132 | 110 | 144 | 152 | 158 | 184 | 151 | 142 | 140 | 139 | 107 | 166 | -15.2 | |
| | | | | T | 509 | 603 | 469 | 690 | 674 | 791 | 1.352 | 1.182 | 813 | 760 | 518 | 615 | 890 | -15.2 | |
| TE-59-2 | TE | N-211 | 143,50 | L | 481 ** | 569 ** | 434 ** | 660 ** | 689 * | 764 ** | 1.316* | 1.313 ** | 811 ** | 749 ** | 459 ** | 614 ** | 740 | 12.3 | |
| | | | | P | 115 ** | 136 ** | 114 ** | 148 ** | 181 * | 163 ** | 162 * | 165 ** | 146 ** | 145 ** | 143 ** | 110 ** | 144 | 14.3 | |
| | | | | T | 596 ** | 705 ** | 547 ** | 808 ** | 870 * | 927 ** | 1.478* | 1.477 ** | 957 ** | 894 ** | 602 ** | 724 ** | 884 | 12.5 | |
| TE-62-2 | TE | N-420 | 638,30 | L | 1.191 ** | 1.305 * | 1.265 ** | 1.379 * | 1.402 ** | 1.461 * | 1.436** | 1.635 * | 1.467 ** | 1.395 * | 1.297 ** | 1.295 * | 1.378 | 0.9 | |
| | | | | P | 372 ** | 401 * | 351 ** | 353 * | 439 ** | 424 * | 405 ** | 388 * | 419 ** | 370 * | 342 ** | 347 * | 384 | 16.4 | |
| | | | | T | 1.563 ** | 1.706 * | 1.615 ** | 1.733 * | 1.842 ** | 1.885 * | 1.841** | 2.022 * | 1.886 ** | 1.765 * | 1.639 ** | 1.642 * | 1.762 | 3.8 | |
| TE-64-2 | TE | N-420 | 635,70 | L | 1.271 ** | 1.359 * | 1.335 ** | 1.451 * | 1.480 ** | 1.506 * | 1.515** | 1.782 * | 1.548 ** | 1.495 * | 1.369 ** | 1.383 * | 1.459 | 3.4 | |
| | | | | P | 375 ** | 394 * | 339 ** | 406 * | 428 ** | 452 * | 395 ** | 326 * | 408 ** | 353 * | 337 ** | 295 * | 375 | 9.6 | |
| | | | | T | 1.645 ** | 1.753 * | 1.674 ** | 1.858 * | 1.909 ** | 1.959 * | 1.910** | 2.108 * | 1.957 ** | 1.848 * | 1.705 ** | 1.678 * | 1.834 | 4.7 | |
| TE-65-2 | TE | N-234 | 171,90 | L | 493 ** | 568 * | 537 ** | 626 * | 601 ** | 701 * | 783 ** | 955 ** | 700 ** | 615 ** | 563 ** | 543 * | 641 | 3.4 | |
| | | | | P | 141 ** | 163 * | 146 ** | 178 * | 184 ** | 192 * | 164 ** | 157 ** | 160 ** | 154 ** | 157 ** | 126 * | 160 | 6 | |
| | | | | T | 633 ** | 731 * | 683 ** | 804 * | 785 ** | 892 * | 947 ** | 1.112** | 860 ** | 769 ** | 720 ** | 669 * | 801 | 3.8 | |
| TE-66-2 | TE | N-234 | 159,50 | L | 405 ** | 516 * | 442 ** | 507 * | 494 ** | 568 ** | 643 ** | 785 ** | 575 ** | 506 ** | 463 ** | 415 * | 527 | 24.1 | |
| | | | | P | 124 ** | 147 * | 129 ** | 165 * | 162 ** | 159 ** | 145 ** | 139 ** | 142 ** | 136 ** | 139 ** | 108 * | 141 | -4.1 | |
| | | | | T | 529 ** | 663 ** | 571 ** | 672 * | 657 ** | 727 ** | 788 ** | 923 ** | 717 ** | 641 ** | 602 ** | 523 * | 668 | 16.8 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| TE-67-2 | TE | N-234 | 147,46 | L | 764 | 825 ** | 836 | 988 ** | 910 | 1.035 ** | 1.119 * | 1.430 ** | 1.034 | 922 ** | 930 * | 839 ** | 970 | 2.5 | |
| | | | | P | 175 | 215 ** | 231 | 231 ** | 221 | 232 ** | 204 | 203 ** | 199 | 198 ** | 208 * | 171 ** | 207 | -11.2 | |
| | | | | T | 939 | 1.040 ** | 1.067 | 1.219 ** | 1.131 | 1.266 ** | 1.324 * | 1.633 ** | 1.233 | 1.120 ** | 1.138 * | 1.010 ** | 1.177 | -0.2 | |
| TE-68-2 | TE | N-234 | 129,00 | L | 2.574 | 2.730 ** | 3.028 | 3.268 ** | 2.127 | 3.422 ** | 3.736 | 4.732 ** | 3.553 | 3.050 ** | 3.223 | 2.644 ** | 3.175 | 2.2 | 1 |
| | | | | P | 434 | 492 ** | 571 | 530 ** | 367 | 531 ** | 459 | 464 ** | 502 | 454 ** | 483 | 383 ** | 472 | -6 | |
| | | | | T | 3.008 | 3.222 ** | 3.599 | 3.798 ** | 2.494 | 3.953 ** | 4.196 | 5.196 ** | 4.055 | 3.504 ** | 3.706 | 3.027 ** | 3.647 | 3 | |
| TE-72-2 | TE | N-420 | 608,10 | L | 1.468 * | 1.577 ** | 1.574 | 1.745 ** | 1.763 | 1.809 ** | 1.740 | 2.104 ** | 1.916 * | 1.755 ** | 1.706 * | 1.659 ** | 1.735 | 1.6 | |
| | | | | P | 457 * | 472 ** | 425 * | 399 ** | 546 | 494 ** | 464 | 422 ** | 435 | 398 ** | 388 * | 364 ** | 438 | -7.4 | |
| | | | | T | 1.925 * | 2.049 ** | 1.999 | 2.144 ** | 2.309 | 2.303 ** | 2.203 | 2.526 ** | 2.350 * | 2.152 ** | 2.094 * | 2.022 ** | 2.174 | -0.3 | |
| TE-73-2 | TE | N-223 | 0,18 | L | 3.700 ** | 3.856 | 4.053 ** | 4.183 | 3.956 ** | 4.045 ** | 3.762 ** | 3.949 | 4.006 ** | 3.939 | 3.927 ** | 3.998 ** | 3.948 | -5.1 | |
| | | | | P | 191 ** | 204 | 221 ** | 214 | 240 ** | 250 ** | 219 ** | 166 | 232 ** | 215 | 242 ** | 338 | 228 | 45.5 | |
| | | | | T | 3.892 ** | 4.061 | 4.274 ** | 4.397 | 4.196 ** | 4.295 ** | 3.981 ** | 4.115 | 4.238 ** | 4.154 | 4.169 ** | 4.336 ** | 4.175 | -1.1 | 1 |
| TE-106-2 | TE | N-234 | 120,00 | L | 6.604 * | 6.989 ** | 6.943 | 7.044 ** | 7.174 | 7.636 ** | 7.188 | 8.971 ** | 8.105 | 7.938 ** | 7.085 | 6.789 ** | 7.374 | 0.3 | 2 |
| | | | | P | 471 * | 597 ** | 417 | 499 ** | 467 | 491 ** | 442 | 566 ** | 460 | 542 ** | 663 | 521 ** | 510 | 0.4 | |
| | | | | T | 7.075 * | 7.586 ** | 7.360 | 7.543 ** | 7.641 | 8.126 ** | 7.629 | 9.537 ** | 8.565 | 8.480 ** | 7.747 | 7.311 ** | 7.885 | -1.9 | 1 |
| TE-107-2 | TE | N-234 | 121,25 | L | 11.632 ** | 12.765 | 12.421 ** | 12.517 * | 13.664 ** | 13.305 | 12.719 * | 14.030 | 14.331 ** | 14.308 | 13.428 ** | 15.046 | 13.351 | 6.8 | 2 |
| | | | | P | 609 ** | 751 | 571 ** | 684 * | 706 ** | 651 | 608 ** | 761 | 603 ** | 737 | 750 ** | 678 | 675 | 12.5 | |
| | | | | T | 12.241 ** | 13.517 | 12.992 ** | 13.201 * | 14.370 ** | 13.956 | 13.327 ** | 14.791 | 14.934 ** | 15.045 | 14.177 ** | 15.724 | 14.027 | 7 | 2 |
| TE-109-2 | TE | N-420 | 656,04 | L | 2.051 * | 2.153 ** | 2.126 * | 2.382 ** | 2.404 * | 2.470 ** | 2.429 * | 2.873 ** | 2.421 * | 2.396 ** | 2.204 ** | 2.036 * | 2.330 | 0 | 1 |
| | | | | P | 242 * | 249 ** | 198 * | 231 ** | 249 * | 260 ** | 220 * | 232 ** | 244 * | 218 ** | 208 ** | 186 * | 228 | -6.2 | |
| | | | | T | 2.293 * | 2.402 ** | 2.324 * | 2.613 ** | 2.653 * | 2.731 ** | 2.649 * | 3.104 ** | 2.666 * | 2.614 ** | 2.412 ** | 2.223 * | 2.558 | -0.8 | 1 |
| TE-110-2 | TE | N-211 | 107,00 | L | 1.107 ** | 1.304 ** | 1.251 * | 1.523 ** | 1.642 * | 1.753 ** | 2.318 * | 3.026 ** | 1.859 ** | 1.741 ** | 1.405 * | 1.414 ** | 1.699 | 2.5 | |
| | | | | P | 419 ** | 400 ** | 438 ** | 420 ** | 458 * | 478 ** | 495 * | 470 ** | 429 ** | 412 ** | 452 * | 434 ** | 442 | -1.1 | |
| | | | | T | 1.526 ** | 1.703 ** | 1.689 ** | 1.943 ** | 2.100 * | 2.231 ** | 2.813 * | 3.497 ** | 2.288 ** | 2.153 ** | 1.857 * | 1.848 ** | 2.142 | -0.8 | 1 |
| TE-112-2 | TE | N-232 | 119,40 | L | 2.103 ** | 2.243 * | 2.349 ** | 2.516 ** | 2.694 ** | 3.236 * | 3.442 ** | 3.773 ** | 3.400 ** | 2.874 * | 2.337 ** | 2.344 * | 2.779 | -2.6 | 1 |
| | | | | P | 302 ** | 338 * | 364 ** | 375 ** | 380 ** | 379 * | 349 ** | 372 ** | 448 ** | 413 * | 437 ** | 400 * | 380 | 3.3 | |
| | | | | T | 2.405 ** | 2.581 * | 2.713 ** | 2.891 ** | 3.074 ** | 3.615 * | 3.791 ** | 4.145 ** | 3.848 ** | 3.287 * | 2.774 ** | 2.743 * | 3.159 | -2 | 1 |
| TE-114-2 | TE | N-330 | 296,26 | L | 1.819 | 2.035 ** | 2.048 | 2.252 ** | 2.088 | 2.335 ** | 2.449 | 2.716 ** | 2.362 | 2.265 ** | 2.070 | 2.043 ** | 2.208 | 0.5 | 1 |
| | | | | P | 223 | 256 ** | 214 | 239 ** | 223 | 268 ** | 252 | 229 ** | 244 | 216 ** | 243 | 202 ** | 234 | 3.5 | |
| | | | | T | 2.042 | 2.291 ** | 2.261 | 2.491 ** | 2.311 | 2.603 ** | 2.702 | 2.945 ** | 2.606 | 2.481 ** | 2.313 | 2.245 ** | 2.441 | 0.5 | 1 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | |
|----------|------|--------------|--------|---|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-------|-----|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | |
| TE-126-2 | TE | N-234 | 116,52 | L | 2.504 ** | 2.692 | 2.507 ** | 2.944 * | 2.765 ** | 2.973 ** | 3.275** | 3.398 * | 5.523 ** | 3.030 | 2.837 ** | 2.725 | 3.096 | -8.3 | 3 | |
| | | | | P | 168 ** | 213 | 211 ** | 235 * | 235 ** | 219 ** | 222 ** | 218 * | 215 ** | 232 | 226 ** | 172 | 214 | -10.9 | | |
| | | | | T | 2.673 ** | 2.905 | 2.718 ** | 3.179 * | 3.000 ** | 3.191 ** | 3.498** | 3.616 * | 5.738 ** | 3.262 | 3.063 ** | 2.897 | 3.310 | -2.6 | 1 | |
| TE-164-2 | TE | N-211A180,80 | | L | 113 | 134 | 128 | 149 | 146 | 149 | 160 | 154 | 147 | 143 | 129 | 133 | 125 | | | |
| | | | | P | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | | |
| | | | | T | 113 | 134 | 128 | 149 | 146 | 149 | 160 | 154 | 147 | 143 | 129 | 133 | 140 | | | |
| TE-175-2 | TE | N-211A134,00 | | L | 33 ** | 38 ** | 31 * | 42 ** | 43 * | 42 ** | 43 * | 54 ** | 41 ** | 41 ** | 27 ** | 37 ** | 39 | -22 | | |
| | | | | P | 4 ** | 4 ** | 6 * | 5 ** | 5 * | 5 ** | 3 * | 5 ** | 5 ** | 5 ** | 4 ** | 4 ** | 5 | -42.9 | | |
| | | | | T | 37 ** | 42 ** | 37 * | 46 ** | 49 * | 46 ** | 46 * | 58 ** | 45 ** | 46 ** | 31 ** | 42 ** | 44 | -25.9 | | |
| TE-190-2 | TE | N-223 | 1,98 | L | 11.238 | 11.828 ** | 12.236 | 11.803** | 12.253 | 12.684 ** | 12.688 | 13.047** | 13.114 | 13.113** | 12.321 | 11.402 ** | 12.313 | 11 | | |
| | | | | P | 268 | 335 ** | 284 | 302 ** | 317 | 284 ** | 283 | 291 ** | 317 | 318 ** | 291 | 311 ** | 300 | -2 | | |
| | | | | T | 11.506 | 12.163 ** | 12.520 | 12.104** | 12.570 | 12.968 ** | 12.970 | 13.338** | 13.431 | 13.431** | 12.612 | 11.713 ** | 12.612 | 10.6 | | |
| TE-191-2 | TE | N-420 | 584,13 | L | 1.927 ** | 2.016 * | 2.138 ** | 2.381 * | 2.371 ** | 2.513 | 2.428** | 3.008 * | 2.480 ** | 2.383 | 2.193 ** | 2.189 | 2.338 | 6.4 | 1 | |
| | | | | P | 549 ** | 536 | 515 ** | 571 * | 650 ** | 690 | 599 ** | 574 * | 619 ** | 656 | 526 ** | 525 | 584 | 4.1 | | |
| | | | | T | 2.476 ** | 2.552 * | 2.653 ** | 2.952 * | 3.021 ** | 3.203 | 3.027** | 3.583 * | 3.100 ** | 3.040 | 2.719 ** | 2.714 * | 2.922 | 5.6 | 1 | |
| TE-192-2 | TE | N-420A585,45 | | L | 1.669 ** | 1.827 ** | 1.824 ** | 2.009 | 2.022 ** | 2.198 | 2.070** | 2.372 | 2.115 ** | 2.030 | 1.870 ** | 1.806 * | 1.985 | 2.2 | | |
| | | | | P | 154 ** | 176 ** | 144 ** | 171 | 182 ** | 188 | 168 ** | 182 | 174 ** | 134 | 148 ** | 139 * | 163 | 5.2 | | |
| | | | | T | 1.823 ** | 2.003 ** | 1.968 ** | 2.181 | 2.204 ** | 2.386 | 2.238** | 2.555 | 2.289 ** | 2.164 | 2.018 ** | 1.945 * | 2.148 | 2.3 | | |
| TE-193-2 | TE | N-232 | 131,80 | L | 2.681 ** | 2.790 * | 3.006 ** | 3.828 ** | 3.447 ** | 3.776 * | 4.405** | 4.968 * | 4.351 ** | 3.435 ** | 2.984 ** | 2.878 ** | 3.550 | 17.1 | 1 | |
| | | | | P | 454 ** | 528 * | 549 ** | 611 ** | 574 ** | 573 * | 526 ** | 482 * | 676 ** | 626 ** | 643 ** | 503 ** | 562 | -4.4 | | |
| | | | | T | 3.136 ** | 3.317 * | 3.555 ** | 4.439 ** | 4.021 ** | 4.349 * | 4.931** | 5.450 * | 5.027 ** | 4.062 ** | 3.626 ** | 3.382 ** | 4.112 | 15.2 | | |
| TE-194-2 | TE | N-211 | 242,60 | L | 840 ** | 916 * | 972 ** | 1.017 * | 966 ** | 1.062 * | 972 ** | 1.024 ** | 985 ** | 941 ** | 933 ** | 886 ** | 960 | -2.6 | | |
| | | | | P | 158 ** | 196 * | 182 ** | 208 * | 198 ** | 230 * | 181 ** | 176 ** | 192 ** | 194 ** | 199 ** | 184 ** | 191 | -15.5 | | |
| | | | | T | 998 ** | 1.112 * | 1.154 ** | 1.225 * | 1.164 ** | 1.293 * | 1.153** | 1.200 ** | 1.177 ** | 1.135 ** | 1.132 ** | 1.070 ** | 1.151 | -5 | | |
| TE-195-2 | TE | N-232A132,00 | | L | 1.656 | 1.933 | 1.856 | 2.497 | 2.129 | 2.412 | 2.721 | 2.815 | 2.688 | 2.165 | 1.843 | 1.553 | 4.700 | -34.8 | 11 | |
| | | | | P | 207 | 163 | 250 | 279 | 261 | 194 | 240 | 237 | 308 | 286 | 293 | 349 | 500 | -52.9 | 4 | |
| | | | | T | 1.863 | 2.096 | 2.107 | 2.775 | 2.391 | 2.606 | 2.961 | 3.051 | 2.996 | 2.451 | 2.136 | 1.903 | 5.200 | | 12 | |
| TE-196-2 | TE | N-211 | 240,00 | L | 2.879 ** | 3.250 * | 3.396 ** | 3.653 * | 3.600 ** | 3.797 * | 3.417** | 3.931 * | 3.671 ** | 3.489 * | 3.475 ** | 3.263 * | 3.485 | 8.3 | 1 | |
| | | | | P | 325 ** | 414 * | 374 ** | 396 * | 406 ** | 374 * | 372 ** | 393 * | 395 ** | 424 * | 410 ** | 346 * | 385 | -1.3 | | |
| | | | | T | 3.204 ** | 3.665 * | 3.770 ** | 4.049 * | 4.006 ** | 4.171 * | 3.788** | 4.324 * | 4.066 ** | 3.913 * | 3.885 ** | 3.608 * | 3.871 | 9 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | | | |
|----------|------|-------|--------|---|----------|-----------|------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-------------|-------|-------|--------|--|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs | | |
| TE-197-2 | TE | N-232 | 130,80 | L | 4.984 ** | 5.525 * | 5.625 ** | 6.755 * | 6.284 ** | 7.354 * | 8.030 ** | 8.300 * | 7.932 ** | 6.355 * | 5.709 ** | 5.538 ** | 6.537 | 8.3 | 2 | | |
| | | | | P | 611 ** | 676 * | 739 ** | 815 * | 772 ** | 748 * | 708 ** | 723 * | 897 ** | 810 * | 827 ** | 687 ** | 751 | -17.8 | | | |
| | | | | T | 5.596 ** | 6.202 * | 6.364 ** | 7.569 * | 7.056 ** | 8.102 * | 8.738 ** | 9.024 * | 8.829 ** | 7.164 * | 6.536 ** | 6.226 ** | 7.288 | 6.2 | 1 | | |
| TO-14-2 | TO | A-5 | 137,32 | L | 1.504 | 1.300 | 1.010 | 1.571 | 1.337 | 1.468 | 1.688 | 1.547 | 1.498 | 1.419 | 1.297 | 1.457 | 16.569 | | 12 | | |
| | | | | P | 37 | 27 | 22 | 28 | 28 | 29 | 32 | 26 | 26 | 27 | 27 | 26 | 3.789 | | 12 | | |
| | | | | T | 1.541 | 1.327 | 1.032 | 1.599 | 1.365 | 1.496 | 1.720 | 1.572 | 1.524 | 1.447 | 1.324 | 1.483 | 20.358 | | 12 | | |
| TO-30-2 | TO | A-5 | 36,90 | L | 44.830 | 50.509*** | 47.385 | 51.078*** | 54.140 | 53.787 *** | 57.781 | 55.310*** | 53.611 | 50.727*** | 47.719 | 49.459 *** | 51.367 | 1.2 | 2 | | |
| | | | | P | 5.428 | 5.304 *** | 4.905 | 5.110 *** | 4.935 | 5.385 *** | 4.599 | 4.591 *** | 6.187 | 5.250 *** | 4.570 | 4.547 *** | 5.063 | 8.2 | | | |
| | | | | T | 50.258 | 55.812 | 52.290 | 56.188 | 59.075 | 59.173 | 62.379 | 59.901 | 59.799 | 55.976 | 52.289 | 54.006 | 56.429 | 1.6 | 2 | | |
| TO-31-2 | TO | A-5 | 46,00 | L | 27.980 | 30.194*** | 29.306 | 30.535*** | 31.909 | 32.154 *** | 36.255 | 33.065*** | 29.975 ** | 30.325*** | 27.235 | 29.567 *** | 30.720 | -6.3 | 3 | | |
| | | | | P | 3.852 | 4.723 *** | 3.645 | 4.551 *** | 5.580 | 4.797 *** | 4.997 | 4.090 *** | 4.432 ** | 4.675 *** | 4.829 | 4.050 *** | 4.516 | 26 | | | |
| | | | | T | 31.832 | 34.917 | 32.951 | 35.087 | 37.490 | 36.950 | 41.252 | 37.155 | 34.407 | 35.000 | 32.064 | 33.617 | 35.236 | -4.9 | 2 | | |
| TO-36-2 | TO | A-5 | 82,01 | L | 23.760 | 26.313*** | 25.750 | 25.315*** | 31.623 | 35.702 *** | 39.643 | 38.912*** | 34.887 | 30.248*** | 26.960 | 26.518 *** | 30.500 | 4 | 2 | | |
| | | | | P | 3.843 | 4.394 *** | 4.467 | 3.765 *** | 4.516 | 4.286 *** | 4.280 | 4.190 *** | 4.276 | 4.467 *** | 4.432 | 4.045 *** | 4.246 | 16.6 | | | |
| | | | | T | 27.603 | 30.707 | 30.217 | 29.080 | 36.140 | 39.988 | 43.923 | 43.101 | 39.162 | 34.716 | 31.392 | 30.563 | 34.747 | 5.3 | 2 | | |
| TO-46-2 | TO | A-5 | 157,79 | L | 10.340 | 12.149*** | 12.846 | 17.016*** | 16.505 | 15.713 *** | 18.570 | 19.721*** | 18.324 | 14.175*** | 13.538 | 15.918 *** | 15.419 | 3.3 | 2 | | |
| | | | | P | 2.928 | 3.618 *** | 2.959 | 3.289 *** | 3.404 | 3.501 *** | 2.978 | 3.290 *** | 3.120 | 3.370 *** | 4.117 | 2.756 *** | 3.271 | 14.1 | | | |
| | | | | T | 13.268 | 15.767 | 15.805 | 20.305 | 19.909 | 19.214 | 21.548 | 23.011 | 21.443 | 17.545 | 17.655 | 18.673 | 18.692 | 3 | 3 | | |
| TO-49-2 | TO | A-4 | 80,21 | L | 17.106 | 20.899*** | 20.394 *** | 26.791 | 22.140 | 25.378 ** | 30.350 | 39.163*** | 23.643 | 24.119*** | 20.773 | 25.085 | 24.690 | 10.8 | 6 | | |
| | | | | P | 5.410 | 6.067 *** | 6.498 *** | 7.279 | 6.234 | 5.902 ** | 6.206 | 5.622 *** | 8.037 | 7.070 *** | 5.640 | 4.936 | 6.238 | 10.1 | | | |
| | | | | T | 22.515 | 26.966 | 26.892 | 34.071 | 28.373 | 31.280 | 36.557 | 44.784 | 31.680 | 31.189 | 26.413 | 30.022 | 30.927 | 16.2 | 4 | | |
| TO-53-2 | TO | A-4 | 99,60 | L | 14.373 | 17.557*** | 14.174 | 17.845*** | 18.154 | 19.613 | 27.603 | 37.790** | 21.669 * | 20.261*** | 17.357 | 21.796 | 20.725 | 6.1 | 1 | | |
| | | | | P | 6.443 | 7.257 *** | 9.937 | 7.410 *** | 9.442 | 10.401 | 6.041 | 6.419 ** | 6.962 * | 8.454 *** | 5.608 | 5.050 | 7.452 | 20.8 | 1 | | |
| | | | | T | 20.815 | 24.815 | 24.111 | 25.255 | 27.597 | 30.014 | 33.644 | 44.209 | 28.631 | 28.715 | 22.965 | 26.846 | 28.178 | 12.5 | | | |
| TO-55-2 | TO | A-4 | 114,34 | L | | | | | | | | | | | | | 21.270 | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | 6.995 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | 28.265 | |
| TO-57-2 | TO | A-4 | 130,38 | L | 12.686 | 15.792*** | 14.258 | 16.804*** | 20.491 | 16.673 *** | 27.614 | 28.866*** | 19.042 | 17.728*** | 14.433 | 17.863 ** | 18.563 | -8.7 | 5 | | |
| | | | | P | 5.594 | 7.174 *** | 7.772 | 7.373 *** | 6.479 | 7.335 *** | 5.833 | 6.946 *** | 9.789 | 7.303 *** | 5.878 | 6.716 ** | 7.008 | -15.1 | 2 | | |
| | | | | T | 18.281 | 22.966 | 22.030 | 24.178 | 26.969 | 24.008 | 33.448 | 35.812 | 28.831 | 25.031 | 20.311 | 24.579 | 25.572 | -3.4 | 2 | | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| TO-94-2 | TO | A-42 | 31,76 | L | 71.062** | 74.188*** | 75.389 | 70.507*** | 76.748 * | 76.044 *** | 73.309 | 64.678*** | 75.392 | 75.399*** | 73.443 | 72.413 *** | 73.200 | -0.6 | 1 | |
| | | | | | P | 5.776 ** | 6.256 *** | 6.385 | 5.471 *** | 7.193 * | 7.233 *** | 7.477 | 6.130 *** | 6.813 | 6.779 *** | 6.767 | 6.061 *** | 6.530 | 14 | |
| | | | | | T | 76.839 | 80.444 | 81.774 | 75.978 | 83.941 | 83.277 | 80.787 | 70.807 | 82.205 | 82.177 | 80.209 | 78.473 | 79.729 | 0.4 | 1 |
| TO-96-2 | TO | A-42 | 40,00 | L | 46.993 | 50.229*** | 51.169 | 47.740*** | 50.608 * | 51.475 *** | 46.254 | 43.842*** | 52.216 | 51.049*** | 46.913 | 49.028 *** | 48.942 | -2.2 | 1 | |
| | | | | | P | 4.172 | 6.039 *** | 4.524 | 5.145 *** | 6.552 * | 6.933 *** | 6.574** | 5.938 *** | 4.144 | 6.522 *** | 6.823 ** | 5.992 *** | 5.778 | 20.7 | 1 |
| | | | | | T | 51.166 | 56.270 | 55.694 | 52.884 | 57.160 | 58.408 | 52.828* | 49.779 | 56.361 | 57.569 | 53.737 | 55.020 | 54.720 | -0.6 | 1 |
| TO-98-2 | TO | A-42 | 60,00 | L | 35.674 | 40.277*** | 39.999 | 42.515*** | 43.414 * | 41.172 *** | 37.807 | 30.839*** | 39.163 | 40.113*** | 37.896 | 39.593 *** | 39.015 | -0.9 | | |
| | | | | | P | 2.665 | 2.741 *** | 2.508 | 2.438 *** | 2.524 * | 2.795 *** | 2.184 | 2.175 *** | 2.380 | 2.523 *** | 2.533 | 2.288 *** | 2.477 | 15.4 | 2 |
| | | | | | T | 38.339 | 43.018 | 42.507 | 44.953 | 45.938 | 43.968 | 39.991 | 33.013 | 41.543 | 42.637 | 40.429 | 41.881 | 41.492 | 0.2 | |
| TO-110-2 | TO | N-401 | 134,18 | L | 2.372 | 2.313 ** | 2.208 | 2.438 ** | 2.645 | 2.243 ** | 2.210 | 2.219 ** | 2.338 | 2.317 ** | 2.358 | 2.296 ** | 2.330 | -3.4 | 1 | |
| | | | | | P | 276 | 259 ** | 264 * | 292 ** | 318 | 261 ** | 321 | 245 ** | 286 | 249 ** | 312 | 308 ** | 283 | -2.4 | |
| | | | | | T | 2.648 | 2.572 ** | 2.472 ** | 2.730 ** | 2.964 | 2.504 ** | 2.531 | 2.464 ** | 2.624 | 2.566 ** | 2.671 | 2.605 ** | 2.613 | -3.4 | 1 |
| TO-133-2 | TO | TO-23 | 1,27 | L | 52.896 | 58.538*** | 57.919*** | 55.369*** | 57.084 | 59.020 * | 52.444 | 49.202*** | 57.276 | 61.496*** | 56.383 | 56.552 *** | 56.153 | 4.2 | 1 | |
| | | | | | P | 3.340 | 4.123 *** | 3.735 *** | 3.982 *** | 4.125 | 4.666 * | 3.706 | 3.641 *** | 4.516 | 4.408 *** | 4.347 | 3.700 *** | 4.019 | 34 | |
| | | | | | T | 56.236 * | 62.660 | 61.654 | 59.350 | 61.210 | 63.684 | 56.150 | 52.843 | 61.791 | 65.905 | 60.731 | 60.252 | 60.173 | 5.8 | 1 |
| TO-146-2 | TO | N-502 | 116,70 | L | 4.837 ** | 6.021 ** | 5.387 | 6.058 ** | 5.490 | 6.253 ** | 5.144 | 5.501 ** | 5.547 | 5.523 ** | 5.469 | 5.437 ** | 5.549 | 7.6 | 2 | |
| | | | | | P | 276 ** | 383 ** | 219 | 385 ** | 374 | 375 ** | 308 | 351 ** | 340 | 416 ** | 439 | 290 ** | 346 | 0 | |
| | | | | | T | 5.113 ** | 6.404 ** | 5.606 | 6.443 ** | 5.864 | 6.628 ** | 5.453 | 5.852 ** | 5.887 | 5.939 ** | 5.909 | 5.727 ** | 5.894 | 4.8 | 3 |
| TO-250-2 | TO | A-4 | 65,00 | L | 19.594 | 22.302*** | 19.488 | 24.384** | 23.791 | 23.552 | 27.992** | 29.022*** | 24.319*** | 24.352 | 22.065 | 23.403*** | 23.701 | 0.2 | 3 | |
| | | | | | P | 4.422 | 6.185 *** | 5.339 | 6.661 ** | 6.768 | 6.989 | 5.978*** | 5.931 *** | 6.392 *** | 6.135 | 6.705 | 5.617 *** | 6.086 | 3 | |
| | | | | | T | 24.015 | 28.487 | 24.827 | 31.045 | 30.558 | 30.542 | 33.970 | 34.953 | 30.712 | 30.487 | 28.770 | 29.018 | 29.788 | 1 | 3 |
| TO-253-2 | TO | A-5 | 126,68 | L | 16.391 | 17.421*** | 16.294 | 18.892*** | 18.647 | 18.325 | 23.379 | 23.991*** | 20.527 | 18.761*** | 18.860 | 19.776 *** | 19.289 | -0.9 | 5 | |
| | | | | | P | 3.158 | 3.913 *** | 4.038 | 4.382 *** | 4.523 | 5.738 | 4.068 | 3.850 *** | 3.502 | 4.098 *** | 3.634 | 3.733 *** | 4.051 | 20.6 | |
| | | | | | T | 19.548 | 21.334 | 20.332 | 23.273 | 23.169 | 24.063 | 27.447 | 27.842 | 24.029 | 22.858 | 22.493 | 23.509 | 23.339 | -3.5 | 3 |
| TO-254-2 | TO | N-5A | 110,47 | L | 15.022 | 15.562** | 15.978 | 16.830** | 17.699 | 17.375 ** | 17.131 | 19.603** | 16.748 | 17.208** | 16.007 | 16.466 ** | 16.813 | 5 | 1 | |
| | | | | | P | 551 | 742 ** | 785 | 677 ** | 649 | 848 ** | 586 | 752 ** | 928 | 730 ** | 591 | 550 ** | 698 | -10.3 | |
| | | | | | T | 15.572 * | 16.304 ** | 16.762 | 17.506** | 18.348 | 18.223 ** | 17.717 | 20.354** | 17.676 * | 17.938** | 16.598 | 17.016 ** | 17.511 | 4.2 | 1 |
| TO-255-2 | TO | A-5 | 73,00 | L | 21.249 | 22.395*** | 22.311 | 21.559*** | 26.769 | 30.366 *** | 34.822 | 33.126*** | 26.824 ** | 25.764*** | 23.596 | 22.586 *** | 25.980 | -6 | 4 | |
| | | | | | P | 3.326 | 4.084 *** | 4.189 | 3.493 *** | 3.959 | 3.983 *** | 4.442 | 3.885 *** | 4.155 ** | 4.144 *** | 3.965 | 3.770 *** | 3.949 | 38.2 | 1 |
| | | | | | T | 24.575 | 26.479 | 26.500 | 25.052 | 30.728 | 34.348 | 39.263 | 37.012 | 30.979 | 29.908 | 27.561 | 26.356 | 29.929 | -4.5 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|--------------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| TO-258-2 | TO | A-42 | 65,00 | L | 33.683 | 36.956*** | 36.802 | 39.011*** | 36.964 | 37.776 | ***32.923 | 29.308*** | 38.212 | 36.811*** | 35.944 | 36.340*** | 35.865 | -3.1 | 1 |
| | | | | P | 2.472 | 2.776*** | 2.669 | 2.647*** | 2.884** | 2.923*** | 2.506 | 2.576*** | 2.307 | 2.806*** | 2.812** | 2.717*** | 2.673 | 8.7 | 3 |
| | | | | T | 36.155 | 39.732 | 39.470 | 41.658 | 39.847*** | 40.698 | 35.428 | 31.884 | 40.518 | 39.619 | 38.756*** | 39.057 | 38.539 | -2.1 | 1 |
| TO-260-2 | TO | N-401 | 79,70 | L | 15.033 | 15.593** | 15.494 | 15.827** | 18.355 | 15.911** | 15.207* | 14.216** | 15.399** | 16.488** | 12.276 | 16.080** | 15.495 | 0 | 2 |
| | | | | P | 1.202 | 1.411** | 1.456** | 1.592** | 1.336 | 1.425** | 1.322** | 1.336** | 1.305** | 1.356** | 1.457* | 1.525** | 1.393 | 21.7 | 11 |
| | | | | T | 16.234 | 17.004** | 16.950*** | 17.419** | 19.691 | 17.336** | 16.523* | 15.552** | 16.704** | 17.843** | 13.733*** | 17.605** | 16.888 | 3.4 | 2 |
| TO-263-2 | TO | A-5 | 152,07 | L | 11.416 | 15.021*** | 14.667*** | 22.227 | 15.772** | 16.988*** | 19.322 | 20.500*** | 18.163 | 16.190*** | 11.971 | 17.037*** | 16.611 | 6.4 | 4 |
| | | | | P | 2.435 | 2.882*** | 3.106*** | 3.566 | 3.169** | 3.100*** | 2.896 | 2.856*** | 3.033 | 3.031*** | 3.065 | 2.749*** | 2.989 | 8.8 | |
| | | | | T | 13.852 | 17.902 | 17.773 | 25.793 | 18.942 | 20.088 | 22.217 | 23.356 | 21.195 | 19.222 | 15.036 | 19.786 | 19.601 | 4 | 3 |
| TO-266-2 | TO | A-4 | 88,90 | L | 15.287 | 18.676*** | 17.103 | 18.931*** | 20.557 | 24.022*** | 27.060 | 34.999*** | 23.120 | 21.553*** | 19.329 | 23.707 | 22.064 | 18.6 | 5 |
| | | | | P | 6.493 | 5.927*** | 6.807 | 6.044*** | 5.990 | 5.545*** | 5.584 | 5.495*** | 7.768 | 6.908*** | 5.786 | 4.787 | 6.094 | 0.7 | 1 |
| | | | | T | 21.780 | 24.603 | 23.910 | 24.976 | 26.548 | 29.566 | 32.644 | 40.493 | 30.887 | 28.461 | 25.115 | 28.495 | 28.158 | 16.5 | 3 |
| TO-305-2 | TO | A-42 | 69,46 | L | 57.410*** | 65.104*** | 62.501 | 68.737*** | 66.832 | 66.534*** | 61.324** | 49.626*** | 65.703*** | 64.897*** | 65.141*** | 64.123*** | 63.108 | -1 | |
| | | | | P | 3.159*** | 3.602*** | 2.491 | 3.414*** | 3.991 | 3.675*** | 3.447*** | 2.859*** | 2.907*** | 3.317*** | 3.415*** | 3.072*** | 3.276 | 2.9 | 1 |
| | | | | T | 60.569 | 68.706 | 64.991 | 72.151 | 70.823 | 70.210 | 64.772 | 52.485 | 68.611 | 68.214 | 68.556 | 67.196 | 66.383 | -0.9 | |
| TO-380-2 | TO | N-502A110,00 | 1,00 | L | 7.375 | 8.027** | 8.145 | 8.596** | 7.175 | 7.923** | 8.311 | 9.184** | 8.603 | 8.778** | 9.044 | 8.577** | 8.311 | 6.5 | 1 |
| | | | | P | 346 | 384** | 404 | 511** | 509* | 671** | 546 | 608** | 608 | 569** | 416 | 435** | 501 | -22.7 | |
| | | | | T | 7.720* | 8.411** | 8.549 | 9.107** | 7.684* | 8.594** | 8.857 | 9.792** | 9.211 | 9.347** | 9.460 | 9.012** | 8.812 | 4.2 | 1 |
| TO-381-2 | TO | A-5 | 118,06 | L | 15.739 | 15.840*** | 16.511 | 22.154*** | 21.213 | 20.457*** | 25.315 | 25.529*** | 23.175 | 18.508*** | 16.263 | 20.653*** | 20.144 | -1.5 | 2 |
| | | | | P | 4.171 | 4.555*** | 4.045 | 4.143*** | 4.440 | 4.406*** | 3.646 | 4.139*** | 3.584 | 4.237*** | 4.625 | 3.470*** | 4.118 | 7.7 | |
| | | | | T | 19.909 | 20.395 | 20.556 | 26.297 | 25.653 | 24.863 | 28.962 | 29.667 | 26.759 | 22.745 | 20.889 | 24.123 | 24.261 | -0.3 | 2 |
| V-3-2 | V | A-3 | 335,50 | L | 43.055* | 47.967*** | 44.622* | 48.023*** | 50.339* | 53.080*** | 57.232 | 50.366*** | 50.151* | 47.619*** | 47.692* | 48.693*** | 49.071 | -6.6 | |
| | | | | P | 12.208* | 13.337*** | 10.875* | 13.200*** | 14.696* | 15.221*** | 14.554 | 12.596*** | 15.131* | 14.503*** | 14.783* | 13.741*** | 13.731 | 9.7 | |
| | | | | T | 55.263 | 61.303 | 55.497 | 61.223 | 65.035 | 68.301 | 71.786 | 62.962 | 65.282 | 62.122 | 62.474 | 62.433 | 62.802 | -3.5 | |
| V-12-2 | V | A-3 | 314,20 | L | 16.766*** | 19.970* | 17.755*** | 23.633* | 24.009*** | 28.106* | 37.968** | 41.635* | 27.201*** | 22.559* | 18.766*** | 21.152* | 25.006 | -6.6 | 5 |
| | | | | P | 7.882*** | 8.876* | 7.475*** | 9.148* | 9.323*** | 8.751* | 8.286*** | 7.946* | 8.566*** | 8.323* | 8.781*** | 7.917* | 8.432 | 4.7 | |
| | | | | T | 24.647 | 28.847 | 25.230 | 32.781 | 33.333 | 36.857 | 46.254 | 49.580 | 35.767 | 30.882 | 27.546 | 29.069 | 33.439 | -1.3 | 3 |
| V-18-2 | V | V-21 | 2,63 | L | 41.359** | 44.771*** | 44.131** | 45.038*** | 46.653* | 49.562*** | 48.635* | 47.079*** | 47.994* | 46.051*** | 46.480* | 45.326*** | 46.088 | -2.5 | |
| | | | | P | 2.281* | 2.878*** | 2.690*** | 2.747*** | 2.733* | 3.277*** | 4.476** | 2.721*** | 2.808** | 3.121*** | 2.880* | 2.965*** | 2.966 | 26.6 | 5 |
| | | | | T | 43.640 | 47.650 | 46.821 | 47.785 | 49.386 | 52.839 | 53.112 | 49.800 | 50.802* | 49.173 | 49.360 | 48.291 | 49.054 | -0.7 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| V-26-2 | V | A-3 | 278,31 | L | 14.927*** | 17.024 * | 15.806*** | 20.479 * | 21.371*** | 25.028 * | 33.797** | 38.147* | 24.203*** | 20.484* | 16.703*** | 18.874 * | 22.287 | -7.4 | 4 | |
| | | | | | P | 7.437*** | 8.194 * | 7.054*** | 8.428 * | 8.798*** | 8.612 * | 7.818*** | 7.521 * | 8.082*** | 7.934 * | 8.285*** | 7.430 * | 7.960 | 2.6 | |
| | | | | | T | 22.364 | 25.218 | 22.859 | 28.906 | 30.169 | 33.640 | 41.615 | 45.669 | 32.286 | 28.418 | 24.988 | 26.304 | 30.246 | -3.8 | 3 |
| V-28-2 | V | A-3 | 292,00 | L | 14.836*** | 18.402 * | 15.809*** | 20.526 * | 21.587*** | 25.166 * | 34.057** | 38.409* | 24.970*** | 20.134* | 16.845*** | 18.995* | 22.519 | -3.4 | 3 | |
| | | | | | P | 7.484*** | 8.441 * | 7.088*** | 8.704 * | 8.832*** | 8.805 * | 7.870*** | 7.583 * | 8.149*** | 7.804 * | 8.334*** | 7.210 * | 8.016 | -7.7 | |
| | | | | | T | 22.320 | 26.842 | 22.897 | 29.230 | 30.419 | 33.972 | 41.927 | 45.992 | 33.119 | 27.940 | 25.179 | 26.205 | 30.535 | -5.1 | 3 |
| V-30-2 | V | A-3 | 306,30 | L | 15.669*** | 18.671 * | 16.591*** | 22.117 * | 22.429*** | 26.136 * | 35.473** | 39.197* | 25.397*** | 21.055* | 17.531*** | 19.615* | 23.368 | -4.9 | 4 | |
| | | | | | P | 8.074*** | 9.109 * | 7.658*** | 9.350 * | 9.553*** | 9.104 * | 8.488*** | 8.071 * | 8.774*** | 8.526 * | 8.995*** | 8.033 * | 8.637 | 2.7 | |
| | | | | | T | 23.744 | 27.781 | 24.249 | 31.467 | 31.983 | 35.240 | 43.960 | 47.268 | 34.172 | 29.582 | 26.526 | 27.648 | 32.004 | -2.7 | 3 |
| V-35-2 | V | A-3 | 332,55 | L | 39.479 * | 43.871*** | 40.253 * | 43.929*** | 44.645 * | 48.557*** | 53.724* | 46.099*** | 46.145 * | 43.439*** | 43.054 * | 44.412*** | 44.802 | -6.4 | | |
| | | | | | P | 12.682 * | 13.550*** | 13.286 * | 13.416*** | 15.561 * | 15.492*** | 14.236* | 12.787*** | 14.494 * | 14.763*** | 13.713 * | 13.963*** | 13.996 | 17.7 | |
| | | | | | T | 52.161 | 57.421 | 53.539 | 57.346 | 60.205 | 64.050 | 67.960 | 58.886 | 60.639 | 58.203 | 56.767 | 58.376 | 58.797 | -1.6 | |
| V-42-2 | V | N-340 | 939,51 | L | 4.895 ** | 5.310 ** | 5.074 ** | 5.518 | 5.396 ** | 5.711 | 5.105** | 4.649 ** | 5.720 ** | 5.368 | 5.570 ** | 4.917 | 5.265 | -3.7 | | |
| | | | | | P | 336 ** | 346 ** | 370 ** | 291 | 393 ** | 381 | 374 ** | 230 ** | 310 ** | 363 ** | 373 ** | 311 | 340 | 25.6 | |
| | | | | | T | 5.231 ** | 5.656 ** | 5.444 ** | 5.809 | 5.788 ** | 6.092 | 5.479** | 4.879 ** | 6.030 ** | 5.732 ** | 5.943 ** | 5.229 | 5.605 | -2.3 | |
| V-52-2 | V | A-7 | 380,85 | L | 42.633 | 46.013*** | 48.014 | 48.922*** | 48.297 * | 53.223*** | 57.571 | 55.968*** | 51.981** | 51.381*** | 46.850 | 50.404*** | 50.136 | 21.1 | 5 | |
| | | | | | P | 13.999 | 13.109*** | 12.781 | 14.155*** | 14.932 * | 14.583*** | 13.887 | 13.070*** | 14.730** | 14.348*** | 15.790* | 14.653*** | 14.172 | 10.5 | |
| | | | | | T | 56.632 | 59.121 | 60.795 | 63.076 | 63.229 | 67.805 | 71.458 | 69.039 | 66.711* | 65.728 | 62.640 | 65.056 | 64.308 | 21.3 | 3 |
| V-54-2 | V | A-7 | 376,00 | L | 33.615*** | 42.816 * | 37.882*** | 44.904 | 42.729*** | 46.585 ** | 54.644** | 61.047* | 52.771*** | 45.082 | 43.809*** | 42.409* | 45.700 | 3 | 2 | |
| | | | | | P | 14.850*** | 15.641 * | 15.152*** | 16.451 | 15.269*** | 14.187 ** | 13.175** | 13.063* | 12.211*** | 12.773 | 15.384*** | 15.666* | 14.474 | 2.9 | |
| | | | | | T | 48.464 | 58.457 | 53.033 | 61.355 | 57.999 | 60.772 ** | 67.820 | 74.111 | 64.982 | 57.855 | 59.193 | 58.075 | 60.175 | 4.8 | 1 |
| V-58-2 | V | A-7 | 355,85 | L | 44.208*** | 58.707 * | 54.774*** | 58.303** | 60.236*** | 64.775 | 77.406** | 76.344* | 73.746*** | 60.551** | 59.624*** | 62.320* | 62.598 | -6.4 | 1 | |
| | | | | | P | 17.262*** | 17.762 * | 18.416*** | 18.212** | 17.230*** | 16.439 | 15.073** | 14.557* | 14.177*** | 14.893** | 18.534*** | 18.055* | 16.708 | -2.3 | 1 |
| | | | | | T | 61.470 | 76.469 | 73.189 | 76.515 | 77.467 | 81.215 | 92.479 | 90.900 | 87.922 | 75.444* | 78.158 | 80.375 | 79.306 | -2.4 | 1 |
| V-75-2 | V | A-35 | 31,30 | L | 12.751** | 14.700*** | 15.088 | 17.553*** | 16.597 * | 18.288*** | 20.403 | 24.072*** | 19.832 | 17.093*** | 15.904 * | 15.678*** | 17.345 | 7.4 | 3 | |
| | | | | | P | 9.744 ** | 10.040*** | 8.065 | 10.586*** | 10.184 * | 9.226 ** | 8.898 | 8.042*** | 8.376 | 8.181*** | 9.924 * | 10.072*** | 9.269 | -0.7 | |
| | | | | | T | 22.495 | 24.739 | 23.154 | 28.139 | 26.782 | 27.514 | 29.302 | 32.114 | 28.209 | 25.274 | 25.828 | 25.750 | 26.615 | 8.6 | |
| V-79-2 | V | N-220 | 1,68 | L | 35.601** | 35.612 * | 33.624 ** | 35.666 * | 37.484 ** | 38.452 * | 39.358* | 34.683* | 36.852** | 35.679* | 35.602 ** | 36.363* | 36.249 | 11.6 | | |
| | | | | | P | 2.421 ** | 2.694 * | 2.342 ** | 2.451 * | 2.842 ** | 2.764 * | 2.577** | 1.975 * | 2.677 ** | 2.402 * | 2.606 ** | 2.639 * | 2.530 | 1.6 | |
| | | | | | T | 38.022** | 38.306 * | 35.967 ** | 38.117 * | 40.325 ** | 41.215 * | 41.934* | 36.658* | 39.529** | 38.080* | 38.209 ** | 39.002 * | 38.779 | 10.9 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|---------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| V-87-2 | V | N-332 | 230,60 | L | 10.770** | 14.219 * | 13.298 ** | 11.750 * | 12.230 ** | 15.319 * | 15.488* | 14.574* | 12.665 ** | 11.984 ** | 11.903 ** | 11.624 * | 12.976 | -0.8 | 1 | |
| | | | | | P | 1.093 ** | 1.432 * | 1.097 ** | 1.024 * | 1.255 ** | 1.308 * | 1.088** | 865 * | 1.156 ** | 1.045 * | 1.204 ** | 1.160 * | 1.141 | -15 | |
| | | | | | T | 11.863** | 15.651 * | 14.395 ** | 12.774 * | 13.485 ** | 16.628 * | 16.575* | 15.439* | 13.821 ** | 13.029** | 13.107 ** | 12.784 * | 14.117 | -2.4 | 1 |
| V-139-2 | V | N-337 | 0,25 | L | 13.118*** | 17.383 * | 12.993 *** | 13.298** | 14.799*** | 19.246 * | 18.742** | 19.128* | 15.326 *** | 14.897* | 14.404 *** | 13.550 *** | 15.559 | 12.2 | 2 | |
| | | | | | P | 520 *** | 674 * | 521 *** | 470 * | 597 *** | 570 * | 517 *** | 522 * | 550 *** | 564 * | 579 *** | 545 *** | 552 | 9.5 | |
| | | | | | T | 13.638 | 18.057 | 13.515 | 13.768 | 15.397 | 19.816 | 19.259 | 19.650 | 15.877 | 15.461 | 14.983 | 14.095 | 16.111 | 14 | 1 |
| V-140-2 | V | N-337 | 3,25 | L | 737 ** | 987 * | 738 ** | 715 ** | 858 ** | 1.131 * | 1.086** | 1.126 * | 889 ** | 814 * | 835 ** | 656 * | 880 | 13.1 | | |
| | | | | | P | 102 ** | 141 * | 102 ** | 93 ** | 117 ** | 105 * | 101 ** | 94 * | 108 ** | 113 * | 113 ** | 107 * | 108 | 4.9 | |
| | | | | | T | 838 ** | 1.128 * | 840 ** | 808 ** | 975 ** | 1.236 * | 1.188** | 1.220 * | 996 ** | 927 * | 948 ** | 763 * | 988 | 12 | |
| V-145-2 | V | N-330 | 195,06 | L | 1.860 * | 1.960 ** | 1.887 * | 2.355 ** | 2.214 ** | 2.359 ** | 2.672* | 3.600 * | 2.904 * | 2.673 ** | 2.073 * | 1.825 ** | 2.368 | -1.5 | 3 | |
| | | | | | P | 671 * | 654 ** | 453 * | 617 ** | 496 ** | 616 ** | 663 * | 662 * | 731 * | 572 ** | 651 * | 566 ** | 612 | -4 | 1 |
| | | | | | T | 2.530 * | 2.614 ** | 2.340 * | 2.972 ** | 2.710 ** | 2.975 ** | 3.336* | 4.262 * | 3.635 * | 3.245 ** | 2.724 * | 2.391 ** | 2.980 | -2.1 | 2 |
| V-149-2 | V | V-23 | 3,37 | L | 35.697 * | 40.909*** | 37.498 * | 40.776*** | 40.716 * | 43.799 *** | 44.817* | 45.255*** | 41.808 * | 40.450*** | 39.809 * | 39.276 *** | 40.893 | 0.9 | 1 | |
| | | | | | P | 6.607 * | 6.978 *** | 6.770 *** | 6.244 *** | 7.024 * | 7.066 *** | 6.398* | 5.508 *** | 6.247 * | 5.564 *** | 6.405 * | 5.762 *** | 6.375 | -7.7 | |
| | | | | | T | 42.304 | 47.887 | 44.270 | 47.020 | 47.740 | 50.866 | 51.214 | 50.763 | 48.056 | 46.014 | 46.214 | 45.038 | 47.269 | 1.7 | |
| V-177-2 | V | A-3 | 260,45 | L | 9.350*** | 10.686 * | 9.902 *** | 12.487 * | 13.388*** | 15.164 * | 21.172** | 26.321* | 15.163*** | 11.949* | 10.463 *** | 11.438 * | 13.991 | -1 | 4 | |
| | | | | | P | 6.812*** | 7.601 * | 6.460 *** | 7.891 * | 8.057 *** | 7.735 * | 7.161*** | 6.876 * | 7.403 *** | 7.029 * | 7.589 *** | 6.861 * | 7.283 | -0.6 | |
| | | | | | T | 16.163 | 18.288 | 16.361 | 20.377 | 21.445 | 22.899 | 28.333 | 33.197 | 22.567 | 18.978 | 18.052 | 18.298 | 21.274 | -0.6 | 3 |
| V-201-2 | V | A-23 | 1,70 | L | | | | | | | | | | | | 19.500 | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | 3.500 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | 23.000 | | |
| V-202-2 | V | V-30 | 12,24 | L | 65.074*** | 62.829 ** | 60.984 *** | 64.261** | 67.153*** | 73.581 * | 71.932** | 65.040** | 67.886 *** | 67.181** | 65.064 *** | 66.069 * | 66.436 | -6.6 | | |
| | | | | | P | 6.255*** | 6.413 ** | 6.047 *** | 5.822 * | 7.331 *** | 7.242 ** | 6.650*** | 5.448 * | 6.947 *** | 6.223 ** | 6.772 *** | 5.965 * | 6.423 | -5.4 | |
| | | | | | T | 71.329 | 69.242 | 67.032 | 70.083 | 74.484 | 80.822 | 78.583 | 70.488 | 74.834 | 73.404 | 71.836 | 72.032 | 72.860 | -6.5 | |
| V-203-2 | V | V-31 | 0,45 | L | 44.828** | 44.682 * | 42.403 *** | 44.830 * | 46.267*** | 46.828 * | 49.56f** | 40.813* | 46.672*** | 46.828* | 44.833 *** | 47.544 * | 45.511 | 2.2 | | |
| | | | | | P | 4.804*** | 5.020 ** | 4.643 *** | 4.750 * | 5.630 *** | 6.483 * | 5.123*** | 4.162 ** | 5.334 *** | 4.814 ** | 5.201 *** | 4.792 * | 5.060 | -6.4 | 1 |
| | | | | | T | 49.632 | 49.702 | 47.047 | 49.580 | 51.897 | 53.310 | 54.685 | 44.975 | 52.007 | 51.643 | 50.035 | 52.336 | 50.570 | 0.9 | |
| V-204-2 | V | V-31 | 1,55 | L | 83.028** | 84.136 * | 77.815 *** | 81.844** | 85.686*** | 87.709 * | 91.786** | 80.967* | 85.942*** | 83.791* | 83.028 *** | 86.137 * | 84.320 | 1.3 | | |
| | | | | | P | 7.932*** | 7.779 * | 7.708 *** | 8.522 ** | 9.368 *** | 9.800 * | 8.478*** | 7.450 * | 8.858 *** | 6.937 * | 8.635 *** | 7.784 * | 8.268 | 4.4 | |
| | | | | | T | 90.961 | 91.915 | 85.522 | 90.365 | 95.054 | 97.508 | 100.265 | 88.418 | 94.801 | 90.727 | 91.663 | 93.921 | 92.588 | 1.5 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|------|--------|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| V-206-2 | V | A-35 | 38,65 | L | 13.226 | 13.925*** | 13.885 * | 16.633*** | 16.073 * | 17.328 *** | 15.963 | 22.781*** | 20.609 | 16.191 *** | 15.644 * | 14.850 *** | 16.434 | 7.9 | 2 | |
| | | | | | P | 10.560 | 9.817 *** | 11.073 * | 10.351*** | 9.946 * | 9.021 *** | 3.501 | 7.859 *** | 8.203 | 7.996 *** | 10.903 * | 9.846 *** | 9.078 | -1.9 | 2 |
| | | | | | T | 23.786 | 23.744 | 24.958 | 26.983 | 26.020 | 26.349 | 19.464 | 30.641 | 28.812 | 24.188 | 26.547 | 24.696 | 25.511 | 7.1 | 1 |
| V-209-2 | V | A-35 | 12,25 | L | 8.213 *** | 9.475 *** | 9.404 ** | 10.629** | 9.990 * | 11.795 *** | 14.604 | 15.455*** | 13.431 * | 11.012*** | 9.808 * | 10.099 *** | 11.170 | | | |
| | | | | | P | 7.446*** | 7.807 *** | 7.327 ** | 8.037 ** | 7.259 * | 7.174 *** | 6.664 | 6.272 *** | 7.061 * | 6.376 *** | 7.376 * | 7.837 *** | 7.212 | | |
| | | | | | T | 15.659 | 17.282 | 16.730 | 18.665 | 17.248 | 18.969 | 21.268 | 21.727 | 20.493 | 17.388 | 17.184 | 17.936 | 18.383 | | |
| V-213-2 | V | A-3 | 338,30 | L | 56.349 * | 60.145*** | 56.438 * | 59.825*** | 64.238 * | 65.930 *** | 65.482 | 62.639*** | 62.197 ** | 58.754*** | 60.561 * | 60.678 *** | 61.099 | -4 | | |
| | | | | | P | 11.234 * | 11.757*** | 9.593 * | 11.667*** | 13.125 * | 13.583 *** | 13.694 | 11.045*** | 12.907 ** | 12.957*** | 12.461 * | 12.127 *** | 12.178 | -5.4 | |
| | | | | | T | 67.582 | 71.902 | 66.032 | 71.492 | 77.363 | 79.513 | 79.177 | 73.684 | 75.104 | 71.711 | 73.023 | 72.805 | 73.277 | -4.3 | |
| V-218-2 | V | A-3 | 273,02 | L | 10.037*** | 11.282 * | 10.623 *** | 13.246 * | 14.349*** | 16.297 * | 22.697** | 28.555* | 16.219 *** | 12.937* | 11.217 *** | 12.121 * | 15.003 | -1.2 | 4 | |
| | | | | | P | 5.810 *** | 6.405 * | 5.510 *** | 6.204 * | 6.872 *** | 6.806 * | 6.109*** | 6.049 * | 6.315 *** | 5.994 * | 6.474 *** | 6.171 * | 6.222 | -17.5 | |
| | | | | | T | 15.848 | 17.687 | 16.133 | 19.450 | 21.222 | 23.103 | 28.806 | 34.603 | 22.534 | 18.932 | 17.690 | 18.292 | 21.226 | -0.7 | 1 |
| V-305-2 | V | V-30 | 8,85 | L | 132.892** | 139.677** | 130.220*** | 139.027* | 142.870*** | 147.706 * | 152.410* | 135.388* | 143.295*** | 139.737* | 138.498*** | 140.021* | 140.127 | 8.2 | | |
| | | | | | P | 11.677*** | 12.261 * | 11.391 *** | 11.302 * | 13.215*** | 13.723 * | 12.162** | 10.670** | 13.098 *** | 11.441 * | 12.861 *** | 11.629 ** | 12.111 | -8.6 | |
| | | | | | T | 144.570 | 151.938 | 141.611 | 150.329 | 156.085 | 161.429 | 164.572 | 146.059 | 156.394 | 151.177 | 151.358 | 151.650 | 152.239 | 6.6 | |
| V-306-2 | V | V-30 | 4,55 | L | 102.615** | 107.924** | 103.025*** | 105.394** | 108.925** | 112.709 ** | 118.333** | 108.322 | 110.151*** | 105.813* | 106.889*** | 107.118* | 108.096 | 8.3 | | |
| | | | | | P | 11.847*** | 12.853 * | 11.470 *** | 11.366 ** | 13.531 ** | 13.476 ** | 12.487** | 10.135** | 13.079 *** | 11.819 * | 12.778 *** | 12.167 ** | 12.241 | -18 | 1 |
| | | | | | T | 114.463 | 120.777 | 114.495 | 116.759 | 122.457 | 126.185 | 130.820 | 118.456 | 123.230 | 117.632 | 119.665 | 119.285* | 120.336 | 4.5 | |
| V-307-2 | V | V-30 | 2,80 | L | 47.600** | 47.636*** | 46.973 ** | 47.036*** | 50.329 ** | 50.208 *** | 53.238 | 47.158*** | 48.897 ** | 47.304*** | 46.805 ** | 48.380 *** | 48.473 | -1.9 | | |
| | | | | | P | 9.197 * | 9.062 *** | 8.895 *** | 8.102 *** | 10.044 * | 9.703 *** | 9.236* | 6.762 *** | 9.091 * | 8.124 *** | 9.417 * | 8.652 *** | 8.853 | -19.7 | 4 |
| | | | | | T | 56.796 | 56.697 | 55.868 | 55.137 | 60.372 | 59.912 | 62.474 | 53.921 | 57.988 | 55.428 | 56.221 | 57.032 | 57.326 | -6.3 | |
| V-308-2 | V | A-7 | 308,32 | L | 37.646 * | 43.160*** | 39.330 ** | 48.408*** | 47.734 ** | 50.848 *** | 58.686** | 69.173*** | 50.503 *** | 45.178*** | 42.708 *** | 41.524 *** | 47.945 | -6.1 | 2 | |
| | | | | | P | 23.304 * | 24.450*** | 19.698 ** | 23.909*** | 24.288 ** | 23.209 *** | 21.558** | 20.007*** | 20.455 *** | 21.132*** | 23.700 *** | 20.926 *** | 22.195 | 1.1 | |
| | | | | | T | 60.950 | 67.610 | 59.029 | 72.317 | 72.023 | 74.059 | 80.244 | 89.179 | 70.958 | 66.309 | 66.408 | 62.450 | 70.139 | -0.5 | |
| V-310-2 | V | A-7 | 322,20 | L | 77.495 * | 86.996*** | 80.549 * | 97.600*** | 93.870 * | 102.514*** | 117.413 | 139.595*** | 101.305* | 91.013*** | 86.987 * | 83.638 *** | 96.655 | 0.4 | 2 | |
| | | | | | P | 26.673 * | 27.982*** | 21.621 * | 27.368*** | 28.398 * | 26.597 *** | 24.978 | 22.974*** | 24.026 * | 24.212*** | 26.512 * | 23.953 *** | 25.412 | -8.3 | 1 |
| | | | | | T | 104.168 | 114.978 | 102.170 | 124.969 | 122.268 | 129.110 | 142.391 | 162.569 | 125.331 | 115.225 | 113.500 | 107.591 | 122.067 | 0.6 | 1 |
| V-312-2 | V | A-7 | 337,92 | L | 46.844*** | 49.061 ** | 54.452*** | 54.576 ** | 54.821*** | 60.372 * | 70.019** | 80.095** | 65.350 *** | 57.327* | 54.360 *** | 49.774 ** | 58.156 | 0.8 | 2 | |
| | | | | | P | 19.788*** | 20.324 * | 21.668*** | 20.677** | 20.427*** | 19.488 ** | 17.299** | 17.118** | 17.913 *** | 17.710** | 21.065 *** | 19.883 ** | 19.436 | -3.8 | |
| | | | | | T | 66.632 | 69.384 | 76.120 | 75.252 | 75.247 | 79.861 | 87.318 | 97.213 | 83.263 | 75.037 | 75.425 | 69.657 | 77.591 | -0.8 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|---------------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | Obs | |
| V-315-2 | V | V-11 | 0,45 | L | 46.145*** | 47.441 ** | 45.319*** | 47.859*** | 49.908*** | 52.011 ** | 53.465*** | 46.234** | 50.323*** | 49.701 * | 48.378 *** | 49.960 ** | 48.899 | 11.4 | | |
| | | | | | P | 2.507*** | 2.736 * | 2.448 *** | 2.553 *** | 2.984 *** | 2.975 ** | 2.694*** | 1.986 * | 2.816 *** | 2.577 * | 2.775 *** | 2.673 * | 2.642 | -5.6 | |
| | | | | | T | 48.651 | 50.178 | 47.768 | 50.412 | 52.892 | 54.987 | 56.160 | 48.220 | 53.139 | 52.278 | 51.153 | 52.632 | 51.541 | 10.4 | |
| V-337-2 | V | A-3 | 341,20 | L | 47.633 * | 51.151*** | 47.108 * | 51.213*** | 55.368 * | 56.607 *** | 57.126** | 53.721*** | 53.371 * | 50.740*** | 52.055 * | 51.881 *** | 52.330 | -1.6 | | |
| | | | | | P | 11.401 * | 12.107*** | 10.147 * | 11.982*** | 13.308 * | 13.818 *** | 12.756* | 11.434*** | 13.984 * | 13.165*** | 13.219 * | 12.474 *** | 12.478 | -9.5 | |
| | | | | | T | 59.034 | 63.258 | 57.255 | 63.196 | 68.677 | 70.425 | 69.882 | 65.156 | 67.355 | 63.904 | 65.273 | 64.354 | 64.808 | -3.2 | |
| V-347-2 | V | A-23 | 3,74 | L | 17.219*** | 18.294*** | 19.743*** | 21.792 | 20.666*** | 22.915 | 25.776*** | 44.703*** | 24.818 *** | 21.840 | 20.321 *** | 20.862 | 23.295 | -4.1 | 1 | |
| | | | | | P | 3.671*** | 3.807 *** | 3.930 *** | 3.839 | 3.887 *** | 4.029 | 3.505*** | 3.322 *** | 3.769 *** | 3.909 | 3.795 *** | 3.232 | 3.722 | -1.9 | |
| | | | | | T | 20.889 | 22.100 | 23.673 | 25.630 | 24.553 | 26.944 | 29.281 | 48.025 | 28.588 | 25.749 | 24.116 | 24.095 | 27.017 | -3.8 | 1 |
| V-348-2 | V | V-30 | 15,37 | L | | | | | | | | | | | | 62.800 | | | | |
| | | | | | P | | | | | | | | | | | | | 8.100 | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | | | | 70.900 | | |
| V-349-2 | V | A-7 | 400,43 | L | 14.782*** | 15.843 * | 15.484*** | 16.182 * | 16.598*** | 18.597 | 16.768** | 16.054* | 16.794 *** | 16.776 | 16.717 *** | 17.759 | 16.529 | 6.4 | 1 | |
| | | | | | P | 3.932 *** | 3.890 ** | 3.857 *** | 3.805 ** | 3.954 *** | 3.967 ** | 3.676*** | 3.528 *** | 4.019 *** | 4.034 ** | 4.056 *** | 3.975 ** | 3.891 | 1.4 | 1 |
| | | | | | T | 18.714 | 19.733 * | 19.341 | 19.986 * | 20.553 | 22.564 * | 20.444 | 19.582 | 20.812 | 20.810** | 20.773 | 21.734 ** | 20.420 | 5.7 | |
| V-351-2 | V | A-7 | 417,60 | L | 15.379*** | 17.804 * | 16.685*** | 17.760 * | 18.244*** | 18.331 | 18.317** | 16.288* | 18.180 *** | 18.663 | 18.319 *** | 18.685 | 17.716 | 4.4 | 1 | |
| | | | | | P | 2.152 *** | 2.523 * | 2.416 *** | 2.297 * | 2.523 *** | 2.474 | 2.332*** | 1.807 * | 2.343 *** | 2.287 | 2.537 *** | 2.279 | 2.329 | 2.3 | |
| | | | | | T | 17.532 | 20.327 | 19.101 | 20.057 | 20.767 | 20.806 | 20.649 | 18.094 | 20.523 | 20.950 | 20.856 | 20.964 | 20.044 | 6.1 | |
| V-352-2 | V | A-7 | 421,05 | L | 15.604*** | 18.420 * | 16.921*** | 18.760 * | 18.499*** | 18.071 | 18.557** | 16.974* | 18.441 *** | 19.218 | 18.585 *** | 17.560 | 17.958 | 0.3 | 2 | |
| | | | | | P | 2.050 *** | 2.389 * | 2.223 *** | 2.254 * | 2.321 *** | 2.148 | 2.148*** | 1.836 ** | 2.170 *** | 2.180 | 2.337 *** | 2.088 | 2.177 | -4.7 | 1 |
| | | | | | T | 17.654 | 20.809 | 19.144 | 21.014 | 20.820 | 20.219 | 20.703 | 18.810* | 20.611 | 21.399 | 20.922 | 19.648 | 20.134 | 3.2 | |
| V-353-2 | V | A-3 | 323,95 | L | 27.235 * | 31.028*** | 28.350 * | 31.072*** | 34.880 * | 34.346 *** | 37.410* | 32.619*** | 31.812 * | 30.669*** | 29.813 * | 31.354 *** | 31.721 | -3 | | |
| | | | | | P | 9.179 * | 10.088*** | 10.428 * | 9.985 *** | 11.180 * | 11.514 *** | 10.312* | 9.526 *** | 10.511 * | 10.970*** | 10.811 * | 10.393*** | 10.407 | 8.8 | |
| | | | | | T | 36.414 | 41.115 | 38.778 | 41.056 | 46.060 | 45.860 | 47.722 | 42.146 | 42.323 | 41.640 | 40.624 | 41.747 | 42.129 | -0.3 | |
| V-354-2 | V | V-31R | 1,50 | L | 22.361*** | 24.023 * | 21.890*** | 23.244 * | 23.819*** | 25.251 * | 25.513** | 22.598** | 23.891 *** | 22.808** | 23.073 *** | 23.095 ** | 23.455 | 1.1 | | |
| | | | | | P | 2.671*** | 2.408 * | 2.583 *** | 2.424 * | 3.132 *** | 2.772 * | 2.841*** | 2.057 * | 2.967 *** | 3.846 * | 2.880 *** | 2.445 * | 2.755 | 22.8 | 2 |
| | | | | | T | 25.032 | 26.432 | 24.472 | 25.668 | 26.950 | 28.023 | 28.354 | 24.655 | 26.858 | 26.655 | 25.954 | 25.540 | 26.210 | 3.3 | |
| VA-11-2 | VA | A-6 | 217,60 | L | 8.737*** | 12.569 | 10.267 * | 11.096 | 11.528*** | 10.430 | 19.809** | 22.902*** | 14.054 *** | 12.276*** | 10.038 *** | 13.295 *** | 13.106 | -5.9 | 5 | |
| | | | | | P | 3.339*** | 3.282 | 4.653 * | 3.838 | 3.726 *** | 2.897 | 3.755*** | 3.674 *** | 3.762 *** | 3.743 *** | 3.921 *** | 3.451 *** | 3.674 | -1.6 | |
| | | | | | T | 12.076 | 15.851 | 14.920 | 14.934 | 15.254 | 13.328 | 23.564 | 26.576 | 17.815 | 16.018 | 13.959 | 16.746 | 16.780 | 0.1 | 3 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| VA-13-2 | VA | N-601 | 195,23 | L | 11.711*** | 11.946 | 11.810 * | 11.921 | 12.432*** | 12.494 | 11.733*** | 12.469 | 12.378 *** | 11.773 * | 11.786 *** | 10.458 *** | 11.906 | 2.4 | |
| | | | | P | 1.335*** | 1.599 | 1.545 * | 1.569 | 1.418 *** | 1.648 * | 1.416*** | 1.426 | 1.652 *** | 1.782 * | 1.568 *** | 1.537 *** | 1.540 | 6.9 | |
| | | | | T | 13.045 | 13.546 | 13.354 | 13.490 | 13.850 | 14.141 ** | 13.148 | 13.896 | 14.029 | 13.556 | 13.353 | 11.996 | 13.447 | 2.9 | |
| VA-19-2 | VA | A-6 | 138,37 | L | 13.346*** | 17.113 | 14.318 * | 16.283 | 19.132 * | 18.855 | 28.595*** | 32.527** | 21.569 ** | 16.319 | 15.227 *** | 19.296 *** | 19.415 | 11.8 | 5 |
| | | | | P | 3.213*** | 3.417 | 3.383 * | 3.844 | 3.441 * | 3.950 | 3.612*** | 3.666 ** | 3.542 ** | 3.505 | 3.934 *** | 3.528 *** | 3.585 | 0.3 | |
| | | | | T | 16.559 | 20.529 | 17.701 | 20.127 | 22.574 | 22.805 | 32.207 | 36.194 | 25.111 | 19.824 | 19.161 | 22.825 | 23.001 | 11.6 | 4 |
| VA-40-2 | VA | A-62 | 108,04 | L | 14.113*** | 23.905 | 22.183 * | 26.473 | 25.676*** | 24.349 | 34.320* | 39.728 | 29.336*** | 24.681 | 21.456 *** | 22.247 *** | 25.724 | 2.1 | 1 |
| | | | | P | 4.338 *** | 7.081 | 6.970 * | 5.877 | 8.389 *** | 10.042 | 7.817** | 6.280 | 7.935 *** | 6.782 | 7.559 *** | 6.439 *** | 7.118 | 7.3 | 1 |
| | | | | T | 18.451 | 30.986 | 29.153 | 32.349 | 34.065 | 34.392 | 42.137 | 46.008 | 37.271 | 31.464 | 29.015 | 28.685 | 32.841 | 2.5 | 1 |
| VA-41-2 | VA | A-62 | 136,65 | L | 17.420** | 27.870 * | 27.390 | 31.596 | 32.452 * | 33.350 | 37.631 | 49.078* | 36.693 | 32.658*** | 26.482 *** | 27.465 *** | 31.701 | 4.7 | 1 |
| | | | | P | 4.330 *** | 6.438 * | 7.429 | 7.624 | 7.577 * | 7.651 | 7.605 | 7.211 * | 7.010 | 8.247 *** | 7.536 *** | 6.396 *** | 7.089 | 6.8 | 1 |
| | | | | T | 21.750 | 34.308 | 34.821 | 39.220 | 40.029 | 41.000 | 45.235 | 56.289 | 43.702 | 40.905 | 34.018 | 33.861 | 38.790 | 4.5 | 1 |
| VA-42-2 | VA | A-62 | 142,24 | L | 16.964*** | 28.269 | 24.338*** | 30.293 | 30.327 ** | 30.561 | 43.714** | 47.822* | 36.014 | 29.964 | 25.790 *** | 26.751 *** | 30.925 | 4.2 | 1 |
| | | | | P | 4.281 *** | 7.328 | 6.721 *** | 7.443 | 7.973 ** | 7.228 | 7.620*** | 7.266 * | 7.160 | 7.455 | 7.450 *** | 6.320 *** | 7.015 | 4.8 | 1 |
| | | | | T | 21.245 | 35.596 | 31.060 | 37.736 | 38.299 | 37.789 | 51.335 | 55.088 | 43.175 | 37.419 | 33.241 | 33.071 | 37.940 | 3.6 | 1 |
| VA-43-2 | VA | A-62 | 167,95 | L | 7.412*** | 7.373 | 7.080 | 8.152 * | 8.649 | 8.444 *** | 13.715** | 14.726*** | 10.251 | 7.512 *** | 6.795 | 7.932 | 9.023 | 3.1 | 1 |
| | | | | P | 3.919*** | 4.264 | 4.336 | 4.455 * | 4.515 | 4.650 *** | 5.859*** | 6.273 *** | 4.033 | 4.564 *** | 4.181 | 3.875 | 4.582 | 10.2 | 1 |
| | | | | T | 11.331 | 11.637 | 11.416 | 12.606 | 13.164 | 13.094 | 19.573 | 20.999 | 14.285 | 12.076 | 10.975 | 11.806 | 13.606 | 6.9 | 1 |
| VA-44-2 | VA | A-62 | 184,05 | L | 8.848*** | 6.747 | 6.562 | 8.834 * | 7.932 | 11.881 *** | 36.084 | 27.275** | 9.397 | 14.767*** | 8.045 * | 13.881 *** | 13.451 | 4.4 | 8 |
| | | | | P | 4.243*** | 4.269 | 4.128 | 4.434 * | 4.473 | 4.876 *** | 8.278 | 4.393 ** | 4.123 | 4.871 *** | 4.200 * | 4.237 *** | 4.717 | 9.6 | 1 |
| | | | | T | 13.090 | 11.015 | 10.690 | 13.268 | 12.405 | 16.758 | 44.363 | 31.668 | 13.520 | 19.637 | 12.246 | 18.118 | 18.168 | 10 | 6 |
| VA-50-2 | VA | N-601 | 180,36 | L | 21.148 | 20.775 ** | 21.409 * | 22.063*** | 22.904 | 23.408 *** | 22.691 | 22.355*** | 23.625 | 22.330*** | 22.385 | 20.591 *** | 22.144 | 5 | |
| | | | | P | 1.660 | 1.804 ** | 1.673 * | 1.742*** | 1.947 | 2.054 *** | 1.891 | 1.844 *** | 2.114 | 1.892 *** | 1.886 | 2.171 *** | 1.890 | 14.3 | |
| | | | | T | 22.807 | 22.579 | 23.083 ** | 23.804 | 24.850 | 25.464 | 24.582 | 24.199 | 25.739 | 24.222 | 24.271 * | 22.761 | 24.034 | 5.7 | |
| VA-54-2 | VA | A-6 | 156,86 | L | 12.791*** | 17.302 | 14.243 * | 16.272 | 18.375 * | 18.774 ** | 21.451 | 31.599** | 21.592 | 17.288 | 15.053 | 18.524 *** | 18.624 | 10.5 | 5 |
| | | | | P | 3.475*** | 3.680 | 3.699 * | 4.413 | 4.033 * | 4.231 ** | 4.230 | 4.030 ** | 4.115 | 3.359 | 3.503 | 3.816 *** | 3.882 | 1.5 | |
| | | | | T | 16.267 | 20.982 | 17.942 | 20.685 | 22.408 | 23.003 | 25.681 | 35.629 | 25.708 | 20.647 | 18.556 | 22.340 | 22.505 | 3.8 | 4 |
| VA-55-2 | VA | A-6 | 173,25 | L | 15.003*** | 20.112 | 17.077 * | 14.829 * | 19.681*** | 22.837 | 32.872** | 37.543** | 24.615 ** | 20.649*** | 17.194 *** | 22.164 *** | 22.088 | 5.4 | 3 |
| | | | | P | 3.989*** | 4.177 | 4.123 * | 4.243 * | 4.453 *** | 4.724 | 4.479*** | 4.351 ** | 4.566 ** | 4.470 *** | 4.685 *** | 4.119 *** | 4.364 | -1.6 | |
| | | | | T | 18.992 | 24.290 | 21.200 | 19.072 | 24.134 | 27.560 | 37.351 | 41.893 | 29.181 | 25.119 | 21.881 | 26.283 | 26.452 | 5.8 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | (4) | |
| VA-150-2 | VA | A-62 | 158,66 | L | 6.615*** | 7.765 | 6.699*** | 11.109 | 8.055** | 9.473 | 13.862** | 14.882 | 10.149*** | 7.976*** | 8.566*** | 9.249*** | 9.544 | 0.4 | 5 | |
| | | | | | P | 3.753*** | 4.103 | 4.133*** | 4.088 | 4.416** | 4.126 | 3.999*** | 4.286 | 4.066*** | 4.162*** | 4.406*** | 4.274*** | 4.151 | 7.9 | |
| | | | | | T | 10.367 | 11.869 | 10.832 | 15.197 | 12.471 | 13.599 | 17.862 | 19.168 | 14.214 | 12.138 | 12.971 | 13.522 | 13.695 | -1.4 | 2 |
| VA-151-2 | VA | A-6 | 185,10 | L | 11.827*** | 15.512 | 12.745* | 18.335 | 15.510*** | 17.074 | 25.868** | 26.029 | 18.966*** | 16.260*** | 13.554*** | 17.445*** | 17.447 | 6.1 | 5 | |
| | | | | | P | 3.535*** | 3.807* | 3.852** | 3.661 | 3.799*** | 4.081 | 3.746*** | 3.525* | 3.793*** | 3.808*** | 3.951*** | 3.679*** | 3.769 | -10.1 | |
| | | | | | T | 15.363 | 19.318 | 16.598 | 21.995 | 19.309 | 21.155 | 29.614 | 29.553 | 22.759 | 20.068 | 17.505 | 21.123 | 21.216 | 7 | 3 |
| VA-163-2 | VA | VA-20 | 6,14 | L | 21.767*** | 21.854** | 24.202 | 21.002*** | 23.551 | 23.369*** | 18.480* | 18.512*** | 25.223 | 20.247*** | 22.279 | 23.238** | 21.968 | -0.4 | 1 | |
| | | | | | P | 2.338*** | 2.574** | 2.322* | 2.461*** | 2.672 | 3.024*** | 2.524* | 2.461*** | 1.634 | 2.484*** | 3.159 | 2.752** | 2.533 | 19.7 | 9 |
| | | | | | T | 24.105 | 24.427 | 26.524** | 23.462 | 26.223 | 26.392 | 21.004* | 20.973 | 26.856 | 22.731 | 25.438 | 25.991 | 24.500 | 1.6 | |
| VA-164-2 | VA | VA-20 | 0,55 | L | 16.133*** | 16.316 | 17.115*** | 14.976 | 17.542*** | 17.034 | 14.877** | 14.017 | 15.716*** | 16.024 | 16.382 | 16.035*** | 16.011 | 6.9 | 1 | |
| | | | | | P | 921*** | 1.043 | 1.034*** | 1.013 | 1.045*** | 1.192 | 1.070*** | 1.031 | 1.060*** | 959 | 1.037 | 1.088*** | 1.040 | 5.9 | |
| | | | | | T | 17.055 | 17.359 | 18.149 | 15.990 | 18.587 | 18.226 | 15.948 | 15.048 | 16.776 | 16.982 | 17.419 | 17.123 | 17.052 | 6.9 | 1 |
| VA-173-2 | VA | A-6 | 179,98 | L | 14.512 | 13.983*** | 15.287* | 16.435* | 17.168 | 17.386*** | 27.083 | 30.271*** | 19.952 | 15.487*** | 15.832 | 19.257 | 18.605 | -3.1 | 4 | |
| | | | | | P | 3.821 | 4.331*** | 4.199* | 3.569* | 4.262 | 4.348*** | 4.243 | 5.818*** | 4.482 | 4.275*** | 4.310 | 3.909 | 4.298 | 1 | 1 |
| | | | | | T | 18.333 | 18.314 | 19.486 | 20.004 | 21.430 | 21.734 | 31.326 | 36.090 | 24.434 | 19.762 | 20.142 | 23.166 | 22.903 | -4.8 | 1 |
| VA-174-2 | VA | A-6 | 181,64 | L | 8.304 | 7.860*** | 7.512*** | 7.546*** | 11.473 | 10.453 | 19.046 | 19.592*** | 11.008** | 10.897*** | 7.918 | 11.039 | 11.100 | 5.3 | 3 | |
| | | | | | P | 2.957 | 3.469*** | 3.537*** | 3.433*** | 3.383 | 3.565 | 3.838 | 3.306*** | 3.184** | 3.256*** | 3.484 | 3.138 | 3.378 | -1.4 | |
| | | | | | T | 11.262 | 11.329 | 11.049 | 10.980 | 14.856 | 14.017 | 22.884 | 22.898 | 14.192 | 14.153 | 11.402 | 14.177 | 14.478 | 5.4 | 2 |
| VA-180-2 | VA | A-11 | 356,15 | L | 14.688 | 16.498** | 16.161 | 18.005*** | 17.660 | 18.273*** | 18.341 | 20.543*** | 18.335 | 17.684*** | 16.748 | 15.611 | 17.381 | -0.2 | | |
| | | | | | P | 2.134 | 2.398** | 2.217 | 2.377*** | 2.621 | 2.445*** | 2.520 | 1.984*** | 2.681 | 2.435*** | 2.488 | 1.887 | 2.347 | -9 | |
| | | | | | T | 16.822 | 18.896 | 18.378 | 20.382 | 20.282 | 20.719 | 20.860 | 22.527 | 21.016 | 20.119 | 19.236 | 17.499 | 19.728 | -1.3 | |
| VA-185-2 | VA | A-62 | 119,05 | L | 11.307*** | 18.622 | 17.337* | 22.356 | 19.927** | 19.684 | 29.289** | 30.101* | 23.676*** | 19.502 | 18.428 | 18.067*** | 20.705 | 8.7 | 2 | |
| | | | | | P | 2.919*** | 5.188 | 4.826* | 4.799 | 5.483** | 5.353 | 5.210*** | 4.212* | 5.340*** | 5.123 | 5.293 | 4.441*** | 4.843 | 2 | 1 |
| | | | | | T | 14.225 | 23.810 | 22.163 | 27.156 | 25.410 | 25.037 | 34.499 | 34.312 | 29.016 | 24.626 | 23.721 | 22.508 | 25.547 | 6.4 | 2 |
| VA-186-2 | VA | A-62 | 122,55 | L | 17.036*** | 26.203 | 25.732* | 30.724 | 30.830** | 29.628 | 43.946** | 48.108* | 35.391*** | 31.937*** | 25.896*** | 26.872*** | 31.071 | 4.7 | 3 | |
| | | | | | P | 3.593*** | 6.053 | 6.243* | 5.543 | 6.685** | 5.971 | 6.390*** | 5.256* | 6.552*** | 6.839*** | 6.252*** | 5.297*** | 5.886 | 11.4 | 1 |
| | | | | | T | 20.629 | 32.256 | 31.975 | 36.266 | 37.515 | 35.599 | 50.335 | 53.364 | 41.943 | 38.776 | 32.148 | 32.168 | 36.957 | 7.1 | 2 |
| VA-188-2 | VA | A-62 | 126,75 | L | 20.353*** | 36.585 | 28.875** | 40.429 | 37.015*** | 42.349 | 52.913** | 43.942 | 42.192*** | 38.141*** | 30.922*** | 32.169*** | 37.142 | -5.6 | 3 | |
| | | | | | P | 3.882*** | 6.262 | 6.011** | 6.654 | 7.516*** | 6.648 | 6.907*** | 5.485 | 7.081*** | 7.391*** | 6.755*** | 5.727*** | 6.357 | 4.6 | 1 |
| | | | | | T | 24.234 | 42.848 | 34.886 | 47.083 | 44.530 | 48.996 | 59.820 | 49.427 | 49.273 | 45.533 | 37.677 | 37.897 | 43.498 | -1.5 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| VA-192-2 | VA | A-62 | 155,87 | L | 7.643*** | 9.216 | 8.704 * | 10.095 | 9.255 ** | 8.538 * | 15.254*** | 20.692 | 11.671 *** | 9.102 *** | 9.826 *** | 10.441 *** | 10.893 | -2.9 | 3 |
| | | | | P | 3.739*** | 4.548 | 4.388 * | 3.709 | 4.425 ** | 4.005 * | 3.970*** | 4.069 | 4.042 *** | 4.141 *** | 4.385 *** | 4.240 *** | 4.137 | -6.9 | |
| | | | | T | 11.383 | 13.764 | 13.091 | 13.805 | 13.679 | 12.543 | 19.224 | 24.761 | 15.714 | 13.243 | 14.211 | 14.682 | 15.029 | -0.9 | 1 |
| VA-195-2 | VA | VA-20 | 8,83 | L | 20.816*** | 20.246*** | 22.332 | 20.085*** | 22.673 ** | 22.486 ** | 19.657 | 18.527*** | 21.727 | 19.362*** | 21.666 | 20.625 | 20.849 | 0.9 | |
| | | | | P | 916 *** | 1.032 *** | 1.334 | 946 *** | 1.042 ** | 1.157 ** | 1.020 | 877 *** | 1.245 | 958 *** | 888 | 853 | 1.022 | -18.9 | |
| | | | | T | 21.732 | 21.278 | 23.665 | 21.032 | 23.715 | 23.643 | 20.678 | 19.402 | 22.972 | 20.320 | 22.554 | 21.478 | 21.870 | -0.3 | |
| VA-306-2 | VA | A-6 | 167,42 | L | 14.867*** | 17.073*** | 17.063 * | 17.482 * | 19.653*** | 21.912*** | 31.951** | 39.801*** | 24.032*** | 20.421*** | 16.823*** | 22.140*** | 21.995 | 4.1 | 2 |
| | | | | P | 3.829*** | 4.205 *** | 3.596 ** | 4.249 ** | 4.462 *** | 4.458 *** | 4.549*** | 5.321 *** | 4.335 *** | 4.386 *** | 4.570 *** | 4.097 *** | 4.338 | -12.9 | |
| | | | | T | 18.696 | 21.278 | 20.659 * | 21.730 * | 24.114 | 26.370 | 36.500 | 45.122 | 28.367 | 24.807 | 21.392 | 26.237 | 26.333 | 2 | 1 |
| VA-308-2 | VA | VA-20 | 4,47 | L | 18.746*** | 20.474 | 21.237 ** | 19.895 | 22.508 * | 20.942*** | 17.989** | 18.407 | 18.469*** | 18.760* | 18.641 ** | 19.673 *** | 19.639 | -3.7 | |
| | | | | P | 1.723 *** | 1.423 | 1.539 ** | 1.483 | 1.740 * | 2.146 *** | 2.006*** | 1.554 | 1.984 *** | 2.591 ** | 2.155 ** | 2.067 *** | 1.870 | 28.2 | 1 |
| | | | | T | 20.469 | 21.896 | 22.776 | 21.379 | 24.248 | 23.088 | 19.996 | 19.962 | 20.454 | 21.352** | 20.795 | 21.739 | 21.511 | -1.3 | |
| VA-309-2 | VA | VA-30 | 13,75 | L | 19.159 | 20.047 ** | 19.739 * | 19.792*** | 21.888 ** | 21.290*** | 19.781 | 19.087*** | 20.504 ** | 20.148*** | 19.962 | 18.840 | 20.015 | 4.8 | 1 |
| | | | | P | 2.909 | 3.329 ** | 2.537 * | 2.779 *** | 3.261 ** | 3.300 *** | 2.790 | 2.695 *** | 2.982 ** | 3.082 *** | 3.331 | 2.803 | 2.979 | 6.7 | |
| | | | | T | 22.068 | 23.376 | 22.276 * | 22.570 | 25.149 | 24.590 | 22.571 | 21.783 | 23.486 | 23.230 | 23.292 | 21.643 | 22.995 | 6.6 | |
| VA-310-2 | VA | VA-30 | 16,33 | L | 41.581 | 41.306** | 43.276 | 42.985*** | 43.303 | 46.857*** | 40.548 | 40.709*** | 45.098 | 44.136*** | 43.377 | 42.304 *** | 42.952 | 3.1 | |
| | | | | P | 3.483 | 3.512 ** | 3.171 | 3.224 *** | 3.637 | 3.845 *** | 3.643 | 3.383 *** | 3.895 | 3.679 *** | 3.663 | 3.475 *** | 3.550 | -0.3 | |
| | | | | T | 45.063 | 44.816 | 46.446 | 46.209 | 46.940 | 50.702 | 44.191 | 44.091 | 48.993 | 47.815 | 47.040 | 45.779 | 46.502 | 2.9 | |
| VA-312-2 | VA | A-60 | 10,07 | L | 4.369*** | 5.451 *** | 5.170 *** | 5.433 *** | 5.348 *** | 5.593 *** | 6.679 | 5.886 *** | 5.770 | 5.816 * | 5.670 * | 5.473 | 5.555 | -7.2 | |
| | | | | P | 876 *** | 1.094 *** | 1.019 *** | 1.244 *** | 1.150 *** | 1.339 *** | 797 | 1.304 *** | 1.574 | 1.543 * | 1.262 * | 1.098 | 1.191 | 21.5 | 4 |
| | | | | T | 5.246 | 6.545 | 6.189 | 6.677 | 6.498 | 6.932 | 7.477 | 7.191 | 7.345 | 7.358 | 6.932 | 6.571 | 6.746 | -1.7 | |
| Z-15-2 | Z | N-2A | 326,18 | L | 8.040 | 11.934 | 8.048 | 6.875 | 8.064 | 6.718 | 8.473 | 9.470 | 8.452 | 9.309 | 7.335 | 9.474 | 20.000 | -0.8 | 11 |
| | | | | P | 564 | 888 | 647 | 503 | 668 | 415 | 476 | 660 | 682 | 954 | 701 | 701 | 1.800 | | 12 |
| | | | | T | 8.606 | 12.824 | 8.697 | 7.379 | 8.733 | 7.134 | 8.950 | 10.131 | 9.134 | 10.264 | 8.038 | 10.176 | 21.800 | -7.2 | 11 |
| Z-20-2 | Z | N-330 | 449,35 | L | 1.220 ** | 1.338 * | 1.401 ** | 1.387 * | 1.428 ** | 1.455 * | 1.315** | 1.422 * | 1.427 ** | 1.338 * | 1.430 ** | 1.280 * | 1.370 | 14.8 | |
| | | | | P | 684 ** | 873 * | 816 ** | 861 * | 803 ** | 792 * | 717 ** | 537 * | 806 ** | 694 * | 807 ** | 670 * | 753 | -26.2 | |
| | | | | T | 1.904 ** | 2.211 * | 2.217 ** | 2.248 * | 2.231 ** | 2.248 * | 2.032** | 1.959 * | 2.233 ** | 2.032 * | 2.237 ** | 1.950 * | 2.123 | -4.1 | |
| Z-25-2 | Z | N-2 | 232,45 | L | 1.239 ** | 1.263 * | 1.363 ** | 1.402 * | 1.381 ** | 1.390 * | 1.255* | 986 ** | 1.339 ** | 1.260 ** | 1.308 * | 1.182 ** | 1.280 | 9 | |
| | | | | P | 45 ** | 58 * | 53 ** | 50 * | 57 ** | 52 * | 50 * | 44 ** | 55 ** | 50 ** | 60 * | 43 ** | 51 | 2 | |
| | | | | T | 1.284 ** | 1.321 * | 1.416 ** | 1.452 * | 1.439 ** | 1.442 * | 1.304* | 1.029 ** | 1.394 ** | 1.310 ** | 1.368 * | 1.224 ** | 1.331 | 8.7 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| Z-30-2 | Z | N-2 | 330,00 | L | 10.822*** | 11.152 * | 11.912 *** | 12.320 * | 12.072 *** | 11.922 * | 10.281† | 8.613 *** | 11.704 *** | 10.968 * | 12.139 *** | 10.406 * | 11.184 | -0.3 | | |
| | | | | | P | 750 *** | 828 * | 870 *** | 861 * | 947 *** | 952 * | 844 * | 728 *** | 905 *** | 823 * | 950 *** | 753 * | 850 | -16.2 | |
| | | | | | T | 11.572 | 11.979 | 12.783 | 13.181 | 13.019 | 12.875 | 11.124 | 9.341 | 12.608 | 11.793 | 13.089 | 11.159 | 12.034 | -1.6 | |
| Z-51-2 | Z | A-68 | 264,90 | L | 15.693*** | 18.707 * | 17.637 *** | 18.981*** | 18.282 * | 19.040 *** | 19.055† | 16.520*** | 18.340 * | 19.366*** | 20.432 * | 17.504 *** | 18.283 | 4.4 | 2 | |
| | | | | | P | 6.998*** | 7.688 * | 7.491 *** | 7.207 *** | 7.553 * | 7.479 *** | 7.026* | 6.325 *** | 6.324 * | 6.434 *** | 7.921 * | 6.336 *** | 7.058 | 9.1 | |
| | | | | | T | 22.691 | 26.394 | 25.128 | 26.189 | 25.834 | 26.518 | 26.081 | 22.844 | 24.664 | 25.799 | 28.353 | 23.839 | 25.341 | 4.8 | 2 |
| Z-52-2 | Z | A-68 | 255,75 | L | 24.927*** | 30.047 * | 28.029 *** | 30.161*** | 29.022 * | 30.265 *** | 29.589† | 26.278*** | 29.726 * | 30.810*** | 32.469 * | 27.819 *** | 29.070 | 3.3 | | |
| | | | | | P | 8.660 *** | 9.092 * | 9.279 *** | 8.923 *** | 9.382 * | 9.263 *** | 8.515* | 7.830 *** | 8.206 * | 7.968 *** | 10.032 * | 7.837 *** | 8.742 | 6.5 | |
| | | | | | T | 33.587 | 39.139 | 37.308 | 39.084 | 38.404 | 39.527 | 38.104 | 34.107 | 37.932 | 38.779 | 42.500 | 35.656 | 37.813 | 4 | |
| Z-53-2 | Z | N-122 | 61,90 | L | 4.351 ** | 4.833 * | 5.404 ** | 5.967 ** | 5.596 * | 5.762 ** | 6.488* | 6.872 ** | 5.618 * | 5.776 ** | 5.325 * | 5.358 ** | 5.618 | 4.7 | 1 | |
| | | | | | P | 1.437 ** | 1.574 * | 1.664 ** | 1.482 ** | 1.519 * | 1.694 ** | 1.991* | 1.408 ** | 1.526 * | 1.592 ** | 1.610 * | 1.359 ** | 1.571 | 6.2 | |
| | | | | | T | 5.788 ** | 6.407 * | 7.067 ** | 7.448 ** | 7.115 * | 7.456 ** | 8.479* | 8.280 ** | 7.143 * | 7.369 ** | 6.935 * | 6.717 ** | 7.189 | 7 | |
| Z-54-2 | Z | N-2 | 341,98 | L | 3.380 * | 3.380 ** | 3.404 ** | 4.141 ** | 3.793 * | 4.581 ** | 5.027* | 6.397 ** | 4.506 * | 3.904 ** | 3.557 * | 3.392 ** | 4.127 | 2.4 | 4 | |
| | | | | | P | 1.471 * | 1.435 ** | 1.321 ** | 1.395 ** | 1.364 * | 1.475 ** | 1.298* | 1.384 ** | 1.393 * | 1.285 ** | 1.372 * | 1.058 ** | 1.353 | 1.6 | 8 |
| | | | | | T | 4.851 * | 4.815 ** | 4.725 ** | 5.536 ** | 5.157 * | 6.055 ** | 6.325* | 7.780 ** | 5.899 * | 5.189 ** | 4.929 * | 4.450 ** | 5.480 | 14.3 | 9 |
| Z-55-2 | Z | N-2 | 354,30 | L | 992 * | 1.026 ** | 1.034 ** | 1.257 ** | 1.226 * | 1.391 ** | 1.506* | 1.942 ** | 1.375 * | 1.185 ** | 1.058 * | 1.030 ** | 1.254 | -21.7 | 5 | |
| | | | | | P | 1.297 * | 1.292 ** | 1.189 ** | 1.255 ** | 1.288 * | 1.327 ** | 1.167* | 1.245 ** | 1.230 * | 1.157 ** | 1.220 * | 952 ** | 1.217 | -4.8 | 8 |
| | | | | | T | 2.289 * | 2.318 ** | 2.223 ** | 2.513 ** | 2.514 * | 2.718 ** | 2.673* | 3.187 ** | 2.604 * | 2.342 ** | 2.278 * | 1.982 ** | 2.471 | -4 | 8 |
| Z-56-2 | Z | N-2 | 392,00 | L | 886 * | 945 ** | 952 ** | 1.157 ** | 1.122 * | 1.280 ** | 1.433* | 1.788 ** | 1.263 * | 1.091 ** | 961 * | 948 ** | 1.154 | -20.3 | 4 | |
| | | | | | P | 1.077 * | 1.091 ** | 1.004 ** | 1.061 ** | 1.061 * | 1.121 ** | 996 * | 1.052 ** | 1.054 * | 977 ** | 1.052 * | 804 ** | 1.028 | -18.9 | 8 |
| | | | | | T | 1.963 * | 2.036 ** | 1.956 ** | 2.218 ** | 2.184 * | 2.401 ** | 2.429* | 2.840 ** | 2.317 * | 2.068 ** | 2.013 * | 1.752 ** | 2.182 | -8.9 | 8 |
| Z-72-2 | Z | N-232 | 200,00 | L | 4.142 ** | 4.743 * | 4.626 ** | 5.005 * | 5.306 ** | 6.230 * | 6.780** | 7.093 * | 6.697 ** | 5.442 * | 4.602 ** | 4.816 ** | 5.461 | -2.5 | | |
| | | | | | P | 695 ** | 854 * | 837 ** | 798 * | 874 ** | 933 * | 802 ** | 834 * | 1.030 ** | 917 * | 1.004 ** | 925 ** | 875 | 1.6 | |
| | | | | | T | 4.837 ** | 5.597 * | 5.464 ** | 5.803 * | 6.180 ** | 7.163 ** | 7.582** | 7.928 * | 7.727 ** | 6.359 * | 5.606 ** | 5.741 ** | 6.336 | -2 | |
| Z-78-2 | Z | N-211 | 316,53 | L | 2.308 * | 2.585 ** | 2.611 ** | 3.326 ** | 3.380 * | 3.447 ** | 3.020* | 3.284 ** | 3.326 * | 3.188 ** | 2.645 * | 2.300 ** | 2.952 | -0.8 | 1 | |
| | | | | | P | 311 * | 323 ** | 380 ** | 386 ** | 398 * | 404 ** | 365 * | 343 ** | 377 * | 365 ** | 353 * | 284 ** | 357 | -3 | |
| | | | | | T | 2.619 * | 2.908 ** | 2.991 ** | 3.713 ** | 3.779 * | 3.850 ** | 3.385* | 3.626 ** | 3.703 * | 3.553 ** | 2.999 * | 2.584 ** | 3.309 | -1.2 | 1 |
| Z-95-2 | Z | N-234 | 298,82 | L | 547 ** | 570 * | 573 ** | 664 * | 664 ** | 720 * | 938 * | 1.124 ** | 932 ** | 737 ** | 626 * | 635 ** | 729 | 15 | | |
| | | | | | P | 332 ** | 400 * | 340 ** | 442 * | 442 ** | 436 * | 350 * | 333 ** | 387 ** | 361 ** | 393 * | 308 ** | 376 | -4.1 | |
| | | | | | T | 879 ** | 970 * | 913 ** | 1.106 * | 1.106 ** | 1.156 * | 1.288* | 1.458 ** | 1.319 ** | 1.098 ** | 1.019 * | 943 ** | 1.105 | 7.7 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | (4) | | |
|----------|------|-------|--------|---|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | Obs | |
| Z-121-2 | Z | A-23 | 212,60 | L | 5.040*** | 5.826 * | 5.966 *** | 7.258 * | 6.813 *** | 8.494 * | 10.955** | 12.625* | 8.209 *** | 7.409 * | 6.162 *** | 6.486 * | 7.619 | -2.8 | 5 | |
| | | | | | P | 3.147*** | 3.636 * | 3.373 *** | 3.589 * | 3.603 *** | 3.402 * | 3.244*** | 2.860 * | 3.136 *** | 3.174 * | 3.545 *** | 3.237 * | 3.326 | -1.2 | |
| | | | | | T | 8.186 | 9.461 | 9.338 | 10.847 | 10.416 | 11.896 | 14.199 | 15.485 | 11.344 | 10.583 | 9.708 | 9.724 | 10.944 | -5.3 | 2 |
| Z-122-2 | Z | A-23 | 217,55 | L | 5.620*** | 6.020 * | 6.636 *** | 6.478 * | 6.838 *** | 7.731 * | 8.560*** | 10.813* | 8.094 *** | 7.581 * | 6.638 *** | 6.730 * | 7.323 | -0.8 | 2 | |
| | | | | | P | 3.133*** | 3.426 * | 3.799 *** | 3.648 * | 3.572 *** | 3.427 * | 3.237*** | 2.991 * | 3.094 *** | 3.169 * | 3.827 *** | 3.390 * | 3.391 | -5 | |
| | | | | | T | 8.752 | 9.446 | 10.435 | 10.126 | 10.410 | 11.158 | 11.797 | 13.804 | 11.188 | 10.750 | 10.465 | 10.120 | 10.714 | 0.5 | |
| Z-123-2 | Z | A-23 | 238,15 | L | 5.288*** | 5.691 * | 6.240 *** | 6.116 * | 6.430 *** | 7.320 * | 8.046*** | 10.175* | 7.619 *** | 7.042 * | 6.247 *** | 6.314 * | 6.888 | 2.3 | 2 | |
| | | | | | P | 2.343*** | 2.482 * | 2.841 *** | 2.660 * | 2.671 *** | 2.469 * | 2.423*** | 2.302 * | 2.314 *** | 2.457 * | 2.862 *** | 2.618 * | 2.537 | 1.8 | |
| | | | | | T | 7.631 | 8.172 | 9.081 | 8.777 | 9.102 | 9.789 | 10.469 | 12.477 | 9.932 | 9.499 | 9.109 | 8.933 | 9.425 | 3.3 | 1 |
| Z-124-2 | Z | A-23 | 247,00 | L | 7.311*** | 8.199 * | 8.633 *** | 8.542 * | 8.896 *** | 10.058 * | 11.138** | 13.330* | 10.528*** | 9.837 * | 8.635 *** | 8.955 * | 9.516 | -4.4 | 2 | |
| | | | | | P | 2.665*** | 2.877 * | 3.232 *** | 3.030 * | 3.037 *** | 2.821 * | 2.754*** | 2.614 * | 2.631 *** | 2.765 * | 3.255 *** | 2.951 * | 2.886 | 3.8 | |
| | | | | | T | 9.976 | 11.076 | 11.865 | 11.572 | 11.933 | 12.879 | 13.890 | 15.944 | 13.161 | 12.602 | 11.890 | 11.907 | 12.402 | -2.6 | |
| Z-153-2 | Z | N-121 | 1,90 | L | 4.085 ** | 4.692 * | 5.074 ** | 5.602 ** | 5.227 * | 5.410 ** | 5.719* | 6.452 ** | 5.479 * | 5.424 ** | 5.087 * | 5.031 ** | 5.277 | 12.1 | 1 | |
| | | | | | P | 238 ** | 232 * | 276 ** | 246 ** | 287 * | 281 ** | 267 * | 233 ** | 275 * | 264 ** | 309 * | 225 ** | 261 | -7.1 | |
| | | | | | T | 4.324 ** | 4.924 * | 5.350 ** | 5.848 ** | 5.514 * | 5.691 ** | 5.986* | 6.686 ** | 5.754 * | 5.688 ** | 5.396 * | 5.256 ** | 5.538 | 11 | 1 |
| Z-154-2 | Z | N-122 | 87,10 | L | 2.731 ** | 2.930 * | 3.392 ** | 3.745 ** | 3.493 * | 3.616 ** | 4.177* | 4.314 ** | 3.592 * | 3.626 ** | 3.282 * | 3.363 ** | 3.526 | 10.6 | 2 | |
| | | | | | P | 1.328 ** | 1.426 * | 1.538 ** | 1.369 ** | 1.424 * | 1.566 ** | 1.745* | 1.301 ** | 1.433 * | 1.472 ** | 1.577 * | 1.256 ** | 1.453 | -0.7 | |
| | | | | | T | 4.059 ** | 4.355 * | 4.930 ** | 5.114 ** | 4.918 * | 5.183 ** | 5.922* | 5.615 ** | 5.025 * | 5.098 ** | 4.860 * | 4.619 ** | 4.979 | 8.4 | 1 |
| Z-155-2 | Z | N-232 | 213,70 | L | 7.474 ** | 8.161 * | 8.461 ** | 8.575 * | 8.740 ** | 8.942 * | 8.365** | 7.872 * | 8.894 ** | 8.270 * | 8.641 ** | 8.308 * | 8.390 | 9 | | |
| | | | | | P | 1.009 ** | 1.130 * | 1.162 ** | 1.160 * | 1.219 ** | 1.265 * | 1.148** | 1.114 * | 1.253 ** | 1.127 * | 1.213 ** | 1.177 * | 1.164 | 14.9 | |
| | | | | | T | 8.484 ** | 9.290 * | 9.623 ** | 9.735 * | 9.959 ** | 10.208 * | 9.513** | 8.986 * | 10.147** | 9.397 * | 9.854 ** | 9.485 * | 9.554 | 9.7 | |
| Z-157-2 | Z | N-122 | 50,90 | L | 3.940 ** | 4.369 * | 4.893 ** | 5.403 ** | 4.994 * | 5.218 ** | 5.892* | 6.223 ** | 5.190 * | 5.231 ** | 4.789 * | 4.852 ** | 5.088 | 4 | 1 | |
| | | | | | P | 2.376 ** | 2.690 * | 2.751 ** | 2.450 ** | 2.653 * | 2.802 ** | 2.941* | 2.328 ** | 2.623 * | 2.633 ** | 2.731 * | 2.247 ** | 2.601 | -8.5 | |
| | | | | | T | 6.316 ** | 7.059 * | 7.644 ** | 7.853 ** | 7.647 * | 8.020 ** | 8.833* | 8.551 ** | 7.813 * | 7.864 ** | 7.520 * | 7.099 ** | 7.689 | 0.8 | |
| Z-160-2 | Z | N-122 | 64,45 | L | 3.758 ** | 3.974 * | 4.666 ** | 5.152 ** | 4.825 ** | 4.976 ** | 5.734* | 5.934 ** | 4.923 * | 4.988 ** | 4.592 * | 4.627 ** | 4.852 | 3.9 | 1 | |
| | | | | | P | 1.449 ** | 1.487 * | 1.677 ** | 1.494 ** | 1.637 ** | 1.708 ** | 1.966* | 1.419 ** | 1.561 * | 1.605 ** | 1.639 * | 1.370 ** | 1.585 | 5.5 | |
| | | | | | T | 5.207 ** | 5.461 * | 6.343 ** | 6.646 ** | 6.462 ** | 6.684 ** | 7.700* | 7.353 ** | 6.484 * | 6.593 ** | 6.230 * | 5.997 ** | 6.437 | 6.2 | |
| Z-162-2 | Z | N-232 | 191,80 | L | 2.362 ** | 2.424 * | 2.393 ** | 2.582 * | 2.744 ** | 3.210 * | 3.506** | 3.728 * | 3.463 ** | 2.753 * | 2.460 ** | 2.476 * | 2.844 | -11.7 | | |
| | | | | | P | 406 ** | 476 * | 489 ** | 487 * | 511 ** | 485 * | 469 ** | 493 * | 589 ** | 505 * | 557 ** | 551 * | 501 | -11.8 | |
| | | | | | T | 2.768 ** | 2.900 * | 2.882 ** | 3.069 * | 3.255 ** | 3.695 * | 3.975** | 4.221 * | 4.052 ** | 3.258 * | 3.017 ** | 3.028 * | 3.346 | -8.5 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|--------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | % (3) | | Obs |
| Z-164-2 | Z | N-211 | 274,80 | L | 992 ** | 1.048 ** | 1.072 ** | 1.098 ** | 1.115 * | 1.103 ** | 1.053* | 1.135 ** | 1.100 * | 1.058 ** | 1.090 ** | 1.031 ** | 1.075 | -11.3 | 1 | |
| | | | | | P | 205 * | 218 ** | 211 ** | 217 ** | 223 * | 233 ** | 207 * | 193 ** | 217 * | 226 ** | 219 * | 212 ** | 215 | -17.3 | |
| | | | | | T | 1.197 ** | 1.265 ** | 1.283 ** | 1.315 ** | 1.338 * | 1.336 ** | 1.260* | 1.329 ** | 1.317 * | 1.284 ** | 1.309 ** | 1.243 ** | 1.290 | -11.3 | 1 |
| Z-180-2 | Z | A-23 | 307,51 | L | 17.224 * | 17.996*** | 17.161 * | 16.983*** | 17.874 ** | 17.690 *** | 17.762* | 17.023*** | 17.582 ** | 17.174*** | 17.896 ** | 16.498 *** | 17.399 | -3.8 | 1 | |
| | | | | | P | 2.076 * | 2.334 *** | 2.461 * | 2.283 *** | 2.172 * | 2.385 *** | 1.988** | 2.133 *** | 2.344 ** | 2.299 *** | 2.458 * | 2.025 *** | 2.244 | -7.6 | |
| | | | | | T | 19.299 | 20.330 | 19.622 | 19.266 | 20.045 | 20.075 | 19.750 | 19.157 | 19.925 | 19.473 | 20.354 | 18.523 | 19.643 | -4.4 | 1 |
| Z-181-2 | Z | A-68 | 226,20 | L | 10.951*** | 12.739 * | 12.839*** | 12.912 * | 13.263*** | 13.775 * | 12.696** | 11.773* | 13.496*** | 12.373* | 13.112 *** | 12.018 * | 12.654 | 3.8 | | |
| | | | | | P | 1.510 *** | 1.833 * | 1.737 *** | 1.615 * | 1.823 *** | 1.798 * | 1.717*** | 1.844 * | 1.874 *** | 1.789 * | 1.888 *** | 1.581 * | 1.749 | 5.4 | |
| | | | | | T | 12.460 | 14.573 | 14.578 | 14.527 | 15.085 | 15.572 | 14.412 | 13.617 | 15.371 | 14.162 | 15.000 | 13.599 | 14.404 | 3.9 | |
| Z-186-2 | Z | N-234 | 459,47 | L | 3.833*** | 4.063 * | 3.905 *** | 4.182 * | 4.559 *** | 5.019 * | 6.356* | 7.120 *** | 5.815 *** | 5.093 *** | 4.403 * | 4.819 *** | 4.939 | 5.4 | 3 | |
| | | | | | P | 780 *** | 901 * | 778 *** | 916 * | 1.009 *** | 983 * | 873 * | 837 *** | 942 *** | 841 *** | 894 * | 736 *** | 873 | 2.3 | |
| | | | | | T | 4.613 | 4.964 | 4.681 | 5.098 | 5.568 | 6.002 | 7.229 | 7.958 | 6.757 | 5.934 | 5.297 | 5.555 | 5.812 | 4.1 | 3 |
| Z-196-2 | Z | N-330 | 506,28 | L | 32.635 * | 36.797*** | 34.926 * | 34.772*** | 36.017 * | 36.113 *** | 34.950† | 34.070*** | 35.613 * | 34.475*** | 35.337 * | 33.847 *** | 34.942 | 4.4 | 2 | |
| | | | | | P | 3.861 * | 4.137 *** | 3.882 * | 3.746 *** | 4.033 * | 4.208 *** | 3.747* | 3.604 *** | 3.957 * | 3.818 *** | 3.805 * | 3.505 *** | 3.856 | 5.2 | |
| | | | | | T | 36.495 | 40.934 | 38.809 | 38.517 | 40.050 | 40.320 | 38.698 | 37.673 | 39.569 | 38.292 | 39.142 | 37.352 | 38.797 | 6.4 | 1 |
| Z-254-2 | Z | A-23 | 322,55 | L | 17.556 * | 18.749*** | 18.361 *** | 19.067*** | 18.637 * | 19.104 *** | 21.185† | 21.466*** | 19.130 * | 18.533*** | 17.307 * | 18.773 *** | 18.994 | -2.8 | 2 | |
| | | | | | P | 2.063 * | 2.346 *** | 2.259 *** | 2.275 *** | 2.306 * | 2.403 *** | 2.250* | 2.305 *** | 2.380 * | 2.296 *** | 2.415 * | 2.017 *** | 2.274 | -0.4 | |
| | | | | | T | 19.620 | 21.096 | 20.620 | 21.341 | 20.943 | 21.507 | 23.435 | 23.770 | 21.510 | 20.829 | 19.721 | 20.790 | 21.270 | -2.6 | 2 |
| Z-255-2 | Z | A-23 | 323,72 | L | 12.643 * | 13.330*** | 12.401 * | 13.539*** | 13.179 * | 13.561 *** | 15.221† | 15.237*** | 13.639 * | 13.157*** | 12.603 * | 13.333 *** | 13.490 | -3.9 | 2 | |
| | | | | | P | 1.649 * | 1.831 *** | 1.805 * | 1.775 *** | 1.791 * | 1.875 *** | 1.699* | 1.798 *** | 1.786 * | 1.791 *** | 1.944 * | 1.575 *** | 1.776 | 7.6 | |
| | | | | | T | 14.293 | 15.161 | 14.205 | 15.314 | 14.970 | 15.436 | 16.920 | 17.035 | 15.426 | 14.948 | 14.547 | 14.907 | 15.265 | -2.8 | 2 |
| Z-268-2 | Z | A-23 | 273,45 | L | 17.493*** | 21.137 * | 20.339*** | 20.465 * | 20.331*** | 19.809 * | 20.221** | 19.501* | 20.852*** | 19.986* | 19.522 *** | 20.037 * | 19.963 | 1.2 | | |
| | | | | | P | 2.880*** | 3.402 * | 3.490 *** | 3.415 * | 3.548 *** | 3.548 * | 3.382*** | 3.069 * | 3.547 *** | 3.310 * | 3.663 *** | 3.144 * | 3.364 | 10.4 | |
| | | | | | T | 20.372 | 24.539 | 23.829 | 23.879 | 23.879 | 23.357 | 23.603 | 22.570 | 24.399 | 23.296 | 23.185 | 23.182 | 23.327 | 2.5 | |
| Z-269-2 | Z | N-232 | 219,20 | L | 8.073 ** | 8.018 * | 8.885 ** | 8.860 * | 9.004 ** | 8.744 * | 7.658** | 7.567 * | 8.729 ** | 8.027 * | 9.054 ** | 7.837 * | 8.369 | 8.3 | 2 | |
| | | | | | P | 1.033 ** | 1.182 * | 1.199 ** | 1.183 * | 1.305 ** | 1.275 * | 1.177** | 1.063 * | 1.246 ** | 1.075 * | 1.308 ** | 984 * | 1.168 | -3.1 | |
| | | | | | T | 9.105 ** | 9.199 * | 10.085 ** | 10.042 * | 10.309 ** | 10.018 * | 8.835** | 8.630 * | 9.975 ** | 9.102 * | 10.362 ** | 8.821 * | 9.537 | 8.3 | 1 |
| Z-271-2 | Z | N-232 | 209,15 | L | 4.453 ** | 4.523 * | 4.593 ** | 4.711 * | 5.010 ** | 5.793 * | 6.401** | 6.645 * | 6.323 ** | 5.119 * | 4.572 ** | 4.685 * | 5.240 | -6.2 | 1 | |
| | | | | | P | 746 ** | 836 * | 899 ** | 857 * | 938 ** | 1.058 * | 861 ** | 887 * | 1.079 ** | 945 * | 1.028 ** | 985 * | 926 | -12.9 | |
| | | | | | T | 5.198 ** | 5.359 * | 5.492 ** | 5.568 * | 5.948 ** | 6.852 * | 7.262** | 7.532 * | 7.402 ** | 6.064 * | 5.599 ** | 5.670 * | 6.167 | -5.1 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|-------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------|-------------|-----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22/21 | Obs | |
| Z-272-2 | Z | A-68 | 233,80 | L | 22.528*** | 26.775 * | 26.413*** | 26.898 * | 27.287*** | 27.773 * | 25.756 | 23.504*** | 27.762*** | 25.523 * | 26.977 *** | 25.114 * | 26.005 | -0.9 | | |
| | | | | P | 1.311 *** | 1.548 * | 1.508 *** | 1.561 * | 1.582 *** | 1.657 * | 1.377* | 1.389 *** | 1.625 *** | 1.555 * | 1.640 *** | 1.397 * | 1.512 | 1.1 | | |
| | | | | T | 23.839 | 28.323 | 27.922 | 28.458 | 28.868 | 29.430 | 27.133 | 24.893 | 29.387 | 27.078 | 28.616 | 26.512 | 27.516 | -0.8 | | |
| Z-276-2 | Z | A-21 | 52,60 | L | 3.110 | 2.734 *** | 2.267 | 2.874 *** | 2.528 | 2.901 *** | 4.677 | 5.267 *** | 3.423 | 2.818 *** | 2.289 | 3.247 *** | 3.185 | 0.1 | 4 | |
| | | | | P | 296 | 274 *** | 218 | 259 *** | 269 | 303 *** | 330 | 376 *** | 236 | 260 *** | 275 | 220 *** | 277 | 3.8 | | |
| | | | | T | 3.406 | 3.009 | 2.484 | 3.131 | 2.798 | 3.204 | 5.006 | 5.643 | 3.659 | 3.078 | 2.564 | 3.467 | 3.462 | -0.4 | 4 | |
| Z-277-2 | Z | A-23 | 277,55 | L | | | | | | | | | | | | | 21.100 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 300 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | 21.400 | | |
| ZA-102-2 | ZA | N-122 | 454,99 | L | 3.252 ** | 3.795 | 3.796 * | 3.578 ** | 3.926 ** | 3.879 ** | 3.717** | 3.765 ** | 3.668 * | 3.621 ** | 3.414 * | 3.261 ** | 3.638 | -4.1 | | |
| | | | | P | 311 ** | 258 | 290 * | 399 ** | 441 ** | 441 ** | 455 ** | 599 ** | 622 * | 656 ** | 716 * | 501 ** | 475 | 76.6 | 1 | |
| | | | | T | 3.563 ** | 4.053 | 4.086 * | 3.977 ** | 4.367 ** | 4.321 ** | 4.172** | 4.364 ** | 4.291 * | 4.277 ** | 4.130 * | 3.761 ** | 4.113 | 1.5 | | |
| ZA-147-2 | ZA | A-6 | 262,63 | L | 10.647*** | 10.128 * | 10.400*** | 11.178 * | 14.397*** | 14.054 * | 23.197** | 26.495* | 16.580*** | 14.974* | 12.186*** | 17.088* | 15.169 | 8.3 | 2 | |
| | | | | P | 5.056 *** | 5.448 * | 5.562 *** | 5.233 * | 5.382 *** | 5.678 * | 5.145*** | 5.345 * | 5.234 *** | 5.529 * | 5.639 *** | 4.666 * | 5.325 | -3.3 | | |
| | | | | T | 15.703 | 15.576 | 15.963 | 16.411 | 19.780 | 19.733 | 28.342 | 31.841 | 21.814 | 20.504 | 17.826 | 21.754 | 20.493 | 6.3 | 1 | |
| ZA-200-2 | ZA | A-6 | 258,89 | L | | | | | | | | | | | | | 19.000 | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | 6.000 | | |
| | | | | T | | | | | | | | | | | | | | 25.000 | | |
| ZA-220-2 | ZA | ZA-12 | 1,85 | L | 8.332*** | 9.327 * | 9.425 *** | 9.064 * | 10.060*** | 9.942 * | 9.523*** | 9.696 * | 9.636 *** | 9.211 * | 9.141 *** | 8.492 * | 9.320 | 7.4 | | |
| | | | | P | 194 *** | 234 * | 246 *** | 264 * | 275 *** | 279 * | 284 *** | 371 * | 326 *** | 396 * | 380 *** | 309 * | 297 | -17.8 | | |
| | | | | T | 8.526 | 9.561 | 9.671 | 9.328 | 10.335 | 10.220 | 9.807 | 10.068 | 9.962 | 9.607 | 9.520 | 8.802 | 9.617 | 6.4 | | |
| ZA-222-2 | ZA | ZA-20 | 3,73 | L | 15.793** | 17.036*** | 17.247 ** | 16.569*** | 18.021 * | 18.709*** | 19.154 | 18.056*** | 18.134 * | 16.839*** | 17.494 * | 16.953 *** | 17.502 | 8.4 | 3 | |
| | | | | P | 393 * | 484 *** | 471 * | 480 *** | 494 * | 450 *** | 436 * | 350 *** | 494 * | 495 *** | 523 * | 404 *** | 455 | -13 | | |
| | | | | T | 16.185 | 17.521 | 17.717 | 17.048 | 18.515 | 19.159 | 19.589 | 18.406 | 18.629 | 17.332 | 18.017 | 17.358 | 17.957 | 7.8 | 3 | |
| ZA-224-2 | ZA | ZA-20 | 0,14 | L | 13.753*** | 14.391 * | 14.026*** | 14.573 * | 15.169*** | 13.705 * | 14.280** | 15.529* | 14.815*** | 14.967* | 15.148 *** | 15.074 * | 14.622 | 7.2 | | |
| | | | | P | 520 *** | 508 * | 595 *** | 533 ** | 629 *** | 633 * | 539 *** | 614 * | 610 *** | 640 * | 602 *** | 621 * | 588 | 0.7 | | |
| | | | | T | 14.272 | 14.900 | 14.622 | 15.106 | 15.798 | 14.338 | 14.818 | 16.143 | 15.425 | 15.607 | 15.750 | 15.694 | 15.210 | 6.9 | | |
| ZA-231-2 | ZA | A-6 | 264,07 | L | 10.637 * | 12.396*** | 11.530 * | 14.259*** | 14.450 * | 15.719*** | 23.767 | 28.389*** | 17.549 * | 15.024*** | 12.898 * | 16.138 *** | 16.103 | 4.5 | 4 | |
| | | | | P | 5.222 * | 5.430 *** | 3.748 * | 5.640 *** | 5.566 * | 5.821 *** | 5.678* | 5.443 *** | 5.735 * | 5.542 *** | 5.956 * | 5.107 *** | 5.403 | -0.1 | 1 | |
| | | | | T | 15.859 | 17.827 | 15.279 | 19.898 | 20.016 | 21.540 | 29.445 | 33.831 | 23.284 | 20.566 | 18.854 | 21.247 | 21.506 | 3.4 | 3 | |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

| (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | Crec. % (3) | (4) | |
|----------|------|------|--------|---|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|-----|
| Estación | Prov | Vía | PK | T | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | IMD | 22/21 | Obs |
| ZA-245-2 | ZA | A-62 | 203,97 | L | 6.020*** | 6.419*** | 6.288 * | 8.170*** | 7.553 * | 7.960 *** | 12.709 | 16.197*** | 9.560 * | 9.905 *** | 7.384 * | 9.225 *** | 8.978 | 19 | 4 |
| | | | | P | 3.790*** | 4.307*** | 4.354 * | 4.457*** | 4.591 * | 4.354 *** | 4.044* | 3.772*** | 4.091 * | 4.345 *** | 4.353 * | 3.770 *** | 4.184 | -6 | |
| | | | | T | 9.809 | 10.727 | 10.642 | 12.629 | 12.143 | 12.313 | 16.752 | 19.970 | 13.650 | 14.250 | 11.738 | 12.996 | 13.160 | 13.6 | |
| ZA-313-2 | ZA | A-62 | 194,72 | L | 6.191*** | 6.801 * | 6.323 *** | 8.612 * | 7.594 *** | 8.602 * | 13.369** | 17.001* | 9.527 *** | 7.611 * | 8.056 *** | 8.247 * | 9.016 | 12.5 | 3 |
| | | | | P | 3.977*** | 4.456 * | 4.380 *** | 4.724 * | 4.677 *** | 4.542 * | 4.224*** | 3.818 * | 4.300 *** | 4.403 * | 4.664 *** | 4.642 * | 4.399 | 5.6 | |
| | | | | T | 10.168 | 11.257 | 10.702 | 13.337 | 12.272 | 13.145 | 17.593 | 20.817 | 13.828 | 12.014 | 12.719 | 12.888 | 13.415 | 11.3 | 2 |
| ZA-314-2 | ZA | A-66 | 200,00 | L | 5.474 | 6.451 | 6.072 | 7.350 | 6.827 | 7.733 | 9.108 | 10.354 | 8.388 | 7.020 | 6.179 | 5.558 | 8.520 | -3.4 | 5 |
| | | | | P | 1.713 | 1.723 | 1.288 | 1.832 | 1.751 | 1.784 | 1.672 | 1.745 | 1.721 | 1.737 | 1.830 | 1.305 | 1.830 | -8.3 | |
| | | | | T | 7.188 | 8.175 | 7.361 | 9.183 | 8.579 | 9.518 | 10.782 | 12.100 | 10.111 | 8.757 | 8.009 | 6.864 | 10.350 | -9.2 | 2 |

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024