GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
A-156-5	A	N-332	141,90	L	9.228	9.026	10.758	11.116	12.137	13.177	15.267	15.888	14.598	13.936	13.023	12.435	**12.573**	12.4	5
				P	389	438	496	448	458	635	601	572	567	588	545	501	**520**	9	
				T	9.617	9.464	11.254	11.564	12.595	13.812	15.868	16.460	15.165	14.524	13.567	12.937	**13.094**	12.2	5
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	4.604	6.132	7.591	8.277	8.009	10.387	13.221	16.516	14.601	11.590	12.020	14.409	**10.642**	18	9
				P	1.755	2.658	2.529	2.829	2.531	2.675	2.980	2.636	2.716	2.789	3.007	2.640	**2.643**	6.5	
				T	6.358	8.788	10.121	11.106	10.539	13.062	16.201	19.152	17.317	14.379	15.028	17.049	**13.286**	19.7	7
AV-6-5	AV	AV-20	2,85	L	7.701	6.960	7.557	7.537	10.119	12.551	14.205	15.470	12.776	12.392	10.885	10.701	**10.767**	9.1	7
				P	725	884	911	921	945	1.017	1.065	934	1.048	1.038	1.059	1.002	**962**	8.1	1
				T	8.427	7.844	8.468	8.458	11.064	13.569	15.270	16.404	13.823	13.429	11.944	11.702	**11.729**	8.7	7
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	866	943	1.267	1.316	1.290	1.388	1.386	1.369	1.426	1.479	1.484	1.293	**1.294**	3	1
				P	74	93	82	100	82	97	104	85	99	96	115	113	**95**	10.5	
				T	940	1.036	1.349	1.416	1.372	1.486	1.490	1.454	1.526	1.574	1.599	1.405	**1.389**	3.1	1
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	7.176 ***	9.663	12.316	9.201 ***	14.533	19.627	23.815	26.989	24.691	19.682	18.444	16.313	**16.918**	26.2	10
				P	3.661 ***	3.614	3.570	4.097 ***	3.752	3.988	3.963	3.511	3.435	3.935	4.022	4.182	**3.812**	15.3	
				T	10.837	13.277	15.887	13.297	18.285	23.615	27.777	30.500	28.126	23.616	22.465	20.495	**20.729**	16.3	8
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	837	1.004	1.351	1.542	1.728	2.398	2.705	3.199	2.387	2.358	1.733	1.414	**1.894**	6.6	2
				P	65	93	101	158	119	145	193	177	145	135	144	168	**137**	15.3	
				T	901	1.096	1.451	1.699 *	1.847	2.544	2.898	3.377	2.532	2.493	1.876	1.582	**2.031**	6.9	2
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.189	4.084	4.646	5.140	5.492	6.152	6.449	6.892	6.278	5.147	5.706	5.432	**5.475**	0.6	3
				P	1.581	1.564	1.496	1.676	1.653	1.615	1.602	1.426	1.567	1.489	1.637	1.367	**1.555**	-0.5	2
				T	5.769	5.648	6.142	6.815	7.146	7.767	8.051	8.318	7.845	6.637	7.343	6.799	**7.030**	-0.2	3
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	27.401	18.394	22.528	31.710	39.918	43.569	58.311	57.948	49.767	37.481	32.562	32.449	**37.809**	17	4
				P	1.865	1.329	2.362	2.312	1.731	2.839	2.170	3.085	1.921	1.829	2.354	2.372	**2.186**	9.5	2
				T	29.266	19.724	24.890	34.022	41.649	46.409	60.481	61.033	51.688	39.309	34.916	34.822	**39.995**	13.5	3
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	6.975	6.601	8.876	8.704	8.996	11.361	15.147	17.525	14.216	12.654	10.290	12.836	**11.220**	17.4	9
				P	1.905	2.696	2.906	2.718	2.997	3.037	2.749	2.456	2.718	2.890	2.859	2.690	**2.717**	6.3	2
				T	8.881	9.297	11.782	11.422	11.992	14.398	17.897	19.981	16.934	15.543	13.150	15.527	**13.937**	20.6	7
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	14.747	13.143	14.794	16.482	19.529	20.331	21.114	21.341	21.008	23.387	21.571	21.621 **	**19.129**	9	5
				P	2.971	4.465	4.959	5.104	4.469	4.720	4.739	4.250	4.728	4.711	5.438	5.805 **	**4.695**	7.7	
				T	17.718	17.607	19.752	21.586	23.997	25.051	25.853	25.591	25.736	28.098	27.009	27.426	**23.825**	10.5	4
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	1.877	1.686	2.200	2.261	2.445	2.452	2.524	2.633	2.594	2.554	3.021	2.352 *	**2.387**	0.1	4
				P	251	290	322	264	300	354	329	268	300	309	362	318 *	**306**	8.2	
				T	2.128	1.976	2.523	2.524	2.745	2.807	2.853	2.901	2.894	2.864	3.383	2.670 *	**2.692**	5.2	3

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.134	4.905	6.047	5.637	5.984	6.452	5.922	5.163	6.523	6.643	8.022	6.353	**6.068**	7.1	4
				P	532	548	586	522	554	785	550	453	635	600	621	641	**585**	1.4	
				T	5.666	5.453	6.633	6.159	6.538	7.237	6.472	5.616	7.157	7.243	8.644	6.994	**6.654**	6.5	4
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	6.467 ***	8.358	7.609 ***	8.094 **	8.127 *	8.781 *	8.524**	8.632 **	8.649 **	9.505 **	8.038 **	8.908 **	**8.306**	1.8	
				P	563 **	671	673 ***	837 **	703 *	729 *	821 **	735 **	739 **	827 **	815 **	820 **	**745**	-4.2	
				T	7.029	9.029	8.282	8.930 **	8.831 **	9.510 *	9.345**	9.367 **	9.388 **	10.331**	8.853 **	9.728 *	**9.051**	1.3	
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	3.333	4.397	5.341	5.470	5.628	5.907	5.851	5.315	5.713	6.089	6.031	5.771	**5.408**	12.5	6
				P	318	638	391	380	343	337	328	367	360	357	396	402	**383**	16	
				T	3.651	5.035	5.732	5.851	5.971	6.244	6.179	5.682	6.073	6.446	6.427	6.174	**5.791**	7.5	5
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	13.931	11.711	14.996	16.120	20.848	25.805 ***	29.305	47.225***	25.562	25.274	20.360	23.754	**23.010**	15.6	8
				P	4.456	4.786	4.751	4.856	4.527	4.298 ***	4.688	4.060 ***	4.763	4.674	4.928	4.728	**4.623**	8.7	
				T	18.386	16.498	19.746	20.976	25.374	30.103	33.993	51.285	30.326	29.948	25.287	28.482	**27.634**	13.7	8
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	815	1.130	2.053	1.281	2.001	2.241	2.824	3.914	2.562	2.487	1.978	3.061	**2.206**	4	5
				P	53	78	100	94	80	95	93	94	85	98	74	80	**85**	-15	
				T	868	1.208	2.153	1.375	2.081	2.336	2.917	4.009	2.647	2.585	2.052	3.141	**2.292**	3.2	5
GR-200-5	GR	GR-30	11,83	L	112.363	94.618 *	111.019	119.712	119.608	132.712	127.018	109.751	126.904	133.955	134.497	131.312	**121.259**	-5.2	4
				P	4.027	4.024	4.505	5.092	4.806	4.490	3.571	3.023	3.528	3.956	4.503	3.745	**4.103**	-4.4	
				T	116.390	98.642	115.524	124.804	124.415	137.202	130.588	112.774	130.432	137.911	139.001	135.058	**125.363**	-5.2	4
H-269-5	H	A-49	90,00	L	9.783	6.838	9.772	10.533	14.440	19.868 **	22.345	30.587***	21.012	17.937 ***	11.993 *	14.133	**15.842**	10.5	9
				P	1.406	1.574	1.788	2.266	2.127	3.075 ***	1.920	2.066 ***	1.713	2.101 ***	1.878 *	1.629	**1.962**	16.5	2
				T	11.190	8.412	11.560	12.798	16.568	22.943	24.265	32.655	22.725	20.038	13.869	15.762	**17.804**	9.8	9
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	6.733	8.158	8.656	9.401	10.399	11.433	13.591	15.650	12.402	12.389	10.608	13.668	**11.116**	6.4	6
				P	1.092	1.485	1.590	1.583	1.481	1.682	1.797	1.700	1.625	1.741	1.824	1.462	**1.588**	10.6	3
				T	7.824	9.642	10.245	10.985	11.880	13.114	15.388	17.350	14.026	14.130	12.432	15.130	**12.704**	6.7	6
J-5-5	J	A-44	33,84	L	14.235	13.036	16.009	16.986	22.236	22.813	26.346	29.416	26.477	26.878	22.874	27.917	**22.174**	15	8
				P	3.077 *	3.912	4.093	4.102	3.657	4.170	4.198	3.589	3.885	3.854	4.132	3.905 *	**3.879**	7.5	1
				T	17.313	16.948	20.102	21.088	25.893	26.984	30.544	33.004	30.361	30.732	27.006	31.822	**26.053**	14.4	8
J-52-5	J	A-4	318,08	L													**15.451**		
				P													**5.200**		
				T													**20.651**		
L-63-5	L	N-240	86,86	L	5.260	5.862	6.584	6.916	9.107	9.374	9.957	10.839	7.734	6.578	6.736	5.964	**7.589**	2.7	6
				P	1.500	1.534	1.518	1.780	1.575	1.941	1.560	1.487	621	530	704	737	**1.289**	0.4	5
				T	6.760	7.396	8.102	8.696	10.682	11.315	11.517	12.326	8.355	7.108	7.440	6.701	**8.877**	6.1	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	2.997	2.912	3.233	3.434	3.477	4.061	4.103	4.687	4.265	3.970	4.040	3.297	**3.710**	8.6	2
				P	196	270	215	263	245	234	232	251	203	204	276	184	**231**	15.5	
				T	3.193	3.182	3.449	3.697	3.721	4.295	4.335	4.938	4.469	4.174	4.316	3.480	**3.941**	8.9	2
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	4.470	4.417	5.262	5.308 **	5.558	6.034	6.151	5.193	6.428	6.333	6.770	5.610	**5.632**		12
				P	1.034	1.116	1.152	1.148 **	1.059	1.145	1.156	743	1.090	990	1.077	908	**1.050**	56.1	11
				T	5.504	5.534	6.414	6.455 **	6.617	7.180	7.307	5.936	7.519	7.324	7.848	6.519	**6.683**		12
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	4.377	3.795	5.595	7.061 ***	8.183 ***	9.245 ***	13.970 ***	19.782	13.866	11.016	9.014	10.769 *	**9.771**	20.5	10
				P	1.836	1.863	1.725	1.856 ***	1.789 ***	2.197 ***	2.326 ***	1.921	1.895	1.895	2.022	1.961 *	**1.940**	13.9	
				T	6.213	5.659	7.319	8.916	9.972	11.443	16.296	21.703	15.760	12.911 *	11.036	12.731 *	**11.712**	22.9	9
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.141 **	3.268	4.389	4.535	5.005	6.219	6.815	7.699	6.735	6.790	6.037	5.534	**5.613**	11.5	4
				P	470 **	490	568	542	490	566	586	490	517	577	561	556	**535**	12.2	
				T	4.611 **	3.758	4.958	5.078	5.494	6.785	7.401	8.189	7.251	7.367	6.598	6.089	**6.148**	11.4	4
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L	35.992 ***	42.136	52.910	54.586	55.281	53.405	59.527	51.592	59.490	58.443	59.562	60.108	**53.646**	9.4	7
				P	4.143 ***	3.467	4.937	5.415	4.578	5.166	3.947	4.019	4.838	6.389	5.536	4.571	**4.755**	12.1	7
				T	40.135	45.602	57.847	60.002	59.859	58.572	63.474	55.611	64.328	64.832	65.099	64.679	**58.401**	11.8	7
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L	1.536 ***	1.115	1.492	1.575	1.773	2.526	3.087	4.040	3.171	2.960	2.342	1.884	**2.301**	6.6	2
				P	1.432 ***	1.597	1.582	1.746	1.508	1.666	1.692	1.409	1.663	1.643	1.642	1.701	**1.606**	5.4	
				T	2.969	2.712	3.075	3.322	3.281	4.191	4.778	5.448	4.834	4.603	3.984	3.586	**3.907**	7.1	1
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	4.707	4.101	5.744	5.724	5.932	6.244	6.048	5.843	6.040	6.141	5.936	5.730	**5.692**	5.5	5
				P	810	669	659	616	635	687	667	576	644	658	662	627	**659**	10	
				T	5.518	4.770	6.403	6.340	6.567	6.932	6.715	6.419	6.685	6.799	6.599	6.357	**6.351**	1.7	4
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	5.365	4.743	7.126	7.229	8.545	9.864	13.203	16.362	11.925	10.341	8.818	9.153	**9.427**	27	9
				P	1.165	1.304	1.427	1.357	1.321	1.493	1.471	1.334	1.497	1.454	1.487	1.457	**1.397**	18	2
				T	6.532	6.047	8.554	8.586	9.866	11.358	14.674	17.696	13.422	11.794	10.306	10.610	**10.825**	25.6	9
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	14.252	13.101	17.926	18.888	20.603	22.685	25.457	27.833	23.660	22.764	21.275	21.781	**20.908**	19.7	7
				P	2.785	3.003	3.186	3.165	3.142	3.541	3.636	3.202	3.599	3.507	3.589	3.440	**3.317**	10.8	
				T	17.037	16.104	21.112	22.053	23.744	26.226	29.094	31.035	27.260	26.270	24.864	25.220	**24.224**	18.1	7
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	8.228	7.327	11.027	11.710	13.107	15.188	18.075	21.770	17.139	16.026	13.936	14.401	**14.044**	23	8
				P	2.929	3.112	3.291	3.222	3.175	3.582	3.645	3.226	3.764	3.519	3.615	3.550	**3.386**	10.2	
				T	11.156	10.437	14.317	14.931	16.282	18.770	21.720	24.996	20.902	19.547	17.550	17.951	**17.430**	22.3	7
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	3.272	2.413	3.270	4.034	4.820	8.894	13.918	17.491	15.002	16.386	13.295	12.062	**9.622**		12
				P	64	67	70	78	66	104	155	227	255	308	204	147	**146**	107.1	
				T	3.336	2.481	3.340	4.113	4.885	8.999	14.073	17.718	15.256	16.694	13.499	12.209	**9.768**		12

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	7.010	6.528	7.261	7.393	13.642	14.236	16.556	17.647	13.536	12.505	11.420	11.939	**11.682**	21.4	8
				P	1.610	1.762	1.790	1.843	1.898	2.033	2.062	1.742	1.981	2.056	2.140	1.975	**1.908**	12.5	1
				T	8.620	8.290	9.051	9.236	15.540	16.268	18.618	19.389	15.518	14.561	13.560	13.914	**13.590**	19.8	8
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	19.863	15.811	18.504	18.849	27.657	30.798	35.247	38.361	31.219	28.626	26.692	26.187 **	**26.568**	17.1	6
				P	3.858	4.216	4.310	4.440	4.464	4.915	4.245	3.572	4.049	4.106	4.206	4.317 *	**4.223**	2.7	
				T	23.721	20.026	22.814	23.289	32.121	35.713	39.492	41.933	35.269	32.732	30.897	30.505	**30.790**	14.9	5
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	12.957	13.146	15.138	16.465	17.336	23.300	26.250	30.785	26.459	28.294	23.022	28.734	**21.890**	23.8	9
				P	5.775	5.982	5.958	7.094	6.232	6.712	5.803	5.092	5.265	5.920	6.632	5.821	**6.020**	10.2	
				T	18.732	19.129	21.096	23.559	23.569	30.012	32.052	35.876	31.724	34.214	29.653	34.555	**27.909**	20.8	9
MU-322-5	MU	A-7	562,29	L													**48.280**		
				P													**880**		
				T													**49.160**		
MU-393-5	MU	MU-30	7,00	L	30.286	31.097	36.443	38.222	34.252	36.591	37.845	30.058	36.547	37.946	40.621	37.511	**35.630**		
				P	1.897	2.433	2.362	2.493	2.267	3.150 *	2.304	1.892	2.186	2.235	2.672	2.190	**2.336**		
				T	32.181	33.531	38.805	40.714	36.519	39.741 *	40.148	31.950	38.734	40.181	43.292	39.701	**37.965**		
O-28-5	O	A-8	308,40	L	6.680	5.726	9.388 ***	7.547	8.927	13.915	19.260	27.996	21.077	14.556	11.033	12.110	**13.243**	14.6	8
				P	1.483	1.727	1.827 ***	2.017	1.820	1.967	2.159	2.047	2.037	2.300	1.875	1.641	**1.909**	11.3	1
				T	8.163	7.453	11.216	9.564	10.746	15.882	21.418	30.043	23.114	16.857	12.908	13.751	**15.153**	14.3	8
O-54-5	O	A-66	51,32	L	19.627	17.991***	17.182	19.067	20.419	26.814	28.630	32.264	28.006	27.162	26.402	24.671	**24.057**	9.8	5
				P	2.125	2.229	2.493	2.266	2.268	2.495	2.699	2.598	2.521	2.419	2.684	2.173	**2.415**	6.9	2
				T	21.753	20.219	19.674	21.334	22.687	29.309	31.329	34.863	30.527	29.580	29.085	26.844	**26.473**	9.6	5
O-60-5	O	A-8	444,61	L	5.632	5.117	7.908	7.538	9.443	11.656	14.550	20.209	15.790	11.670	10.574	11.590	**11.017**	6.6	6
				P	1.523	1.486	1.545	1.721	1.497	1.783	1.875	1.759	1.669	1.626	1.724	1.616	**1.652**	8.5	2
				T	7.154	6.604	9.454	9.260	10.940	13.438	16.424	21.968	17.459	13.294	12.299	13.207	**12.669**	6.6	6
O-186-5	O	A-8	407,10	L	13.411	10.415	15.348	14.850	17.310	21.094	25.596	32.420	26.314	20.606	18.549	18.510 *	**19.603**	13.5	7
				P	1.408	1.617	1.776	1.833	1.652	2.037	2.137	2.196	2.242	2.084	2.018	1.861 *	**1.906**	15.5	1
				T	14.819	12.032	17.124	16.684	18.962	23.131	27.733	34.616	28.557	22.689	20.566	20.371	**21.508**	14.1	7
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.343	2.103	2.587	2.697	2.850	3.149	3.941	5.081	4.013	3.250	2.506 **	2.713	**3.111**	5.4	1
				P	89	107	150	147	118	145	126	165	142	126	128 **	138	**132**	15.9	
				T	2.432	2.210	2.737	2.844	2.969	3.294	4.067	5.246	4.155	3.376	2.634 **	2.851	**3.243**	5.6	1
O-400-5	O	A-63	2,52	L	16.420	15.252	19.777	20.117	21.797	22.665	21.729	22.476	22.044	23.526	22.605	19.103	**20.656**	2.8	6
				P	980	1.090	1.167	1.277	1.281	1.514	1.360	1.254	1.156	1.336	1.254	1.066	**1.228**	9	2
				T	17.398	16.342	20.944	21.394	23.078	24.177	23.089	23.730	23.199	24.862	23.858	20.169	**21.884**	6.2	5

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	6.816	5.811	9.689	9.756	10.111	5.685 ***	15.158	20.305	13.573	13.082	11.830	13.776	**11.356**	5.5	6
				P	2.064	2.477	2.594	2.304	2.447	1.931 ***	2.709	2.120	2.492	2.409	2.691	2.210	**2.370**	-0.1	1
				T	8.880	8.288	12.283	12.060	12.557	7.617	17.867	22.425	16.064	15.492	14.521	15.986	**13.727**	7.6	5
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.008	928	1.794	1.810	1.872	2.148	2.647	3.477 **	2.203	2.017	1.732	1.632 **	**1.947**	15.6	6
				P	184	229	243	240	200	231	233	247 **	240	227	248	254 **	**231**	11.6	
				T	1.192	1.157	2.037	2.050	2.072	2.379	2.880	3.724 **	2.443	2.245	1.979	1.885 **	**2.178**	13.8	6
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L													**4.800**		
				P													**500**		
				T													**5.300**		
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.570	11.717	13.643	13.629	14.821	19.197	24.330	34.231	24.587	23.503	15.159	18.195	**18.864**	9.9	8
				P	2.889	2.795	3.016	3.365	3.093	3.407	3.449	3.424	3.806	3.664	3.430	2.842	**3.266**	12.9	1
				T	15.459	14.511	16.660	16.993	17.914	22.604	27.779	37.656	28.393	27.167	18.589	21.036	**22.130**	13	7
S-116-5	S	S-10	3,77	L	56.887	55.343	58.300	59.843	60.091	65.472	66.590	67.095	61.007	67.589	66.241	59.293 **	**62.021**	4.5	3
				P	3.193	3.532	4.543	4.887	4.288	5.157	5.092	5.028	6.150	3.518	4.123	4.039 **	**4.463**	4.1	3
				T	60.080	58.876	62.843	64.730	64.379	70.629	71.682	72.123	67.157	71.107	70.364	63.333 *	**66.485**	4.2	3
S-211-5	S	S-10	10,20	L	36.076	34.597	39.311	37.824	40.575	45.854	48.358	52.528	46.184	47.251	41.530	41.521	**42.698**	0.3	6
				P	3.023	3.327	2.654	4.324	3.067	3.536	3.432	4.488	3.346	3.347	3.308	3.194	**3.419**	17.2	1
				T	39.100	37.924	41.965	42.148	43.642	49.389	51.790	57.016	49.530	50.598	44.838	44.715	**46.116**	1.2	6
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.415	5.440	5.991	6.897 **	6.283	6.768	6.126	5.719	6.627 **	6.324	6.963	5.903	**6.204**	5.4	3
				P	418	482	490	556 **	533	605	648	473	449 **	504	638	499	**525**	35.8	
				T	5.833	5.923	6.481	7.453 **	6.816	7.373	6.774	6.192	7.076 **	6.828	7.601	6.401	**6.729**	6.6	3
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	345	367	403	454	467	487	511	565	479 **	495	469	416	**455**	14.4	
				P	40	27	33	35	30	46	42	35	37 **	42	52	28	**37**	12.1	
				T	385	394	436	489	497	533	553	600	517 **	537	521	445	**493**	14.2	
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L	33.938***	42.893	37.545 ***	56.541	68.805	76.988	80.657	74.969	77.696	76.502	71.553	55.733 ***	**62.896**	11.9	7
				P	4.764 ***	6.943	6.276 ***	6.767	5.560	5.874	6.407	5.008	4.991	5.699	5.666	5.600 ***	**5.787**	-5.4	
				T	38.702	49.836	43.821	63.308	74.365	82.864	87.063	79.976	82.687	82.200	77.218	61.333	**68.682**	10.3	7
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	62.013***	68.531	65.299 **	86.149	84.745	89.579	87.279	101.595*	87.918	89.700	87.633 **	90.460 *	**83.482**	12.2	7
				P	5.482 ***	6.087	5.945 **	6.760	6.015	6.529	6.149	5.412 **	6.318	6.344	6.630 **	6.597 *	**6.185**	21.8	1
				T	67.495	74.618	71.244 **	92.909	90.760	96.108	93.427	107.007*	94.236	96.044	94.263 **	97.057 *	**89.668**	12.7	7
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	59.136***	64.856	67.832 ***	86.205	88.547	97.877	99.075	86.214	98.661	102.821	102.264	87.803 ***	**86.850**	9.4	7
				P	6.529 ***	6.899	7.163 ***	6.766	6.658	9.141	8.572	6.473	5.877	9.300	8.858	7.820 ***	**7.508**	9.4	1
				T	65.666	71.754	74.995	92.971	95.205	107.019	107.646	92.687	104.537	112.121	111.122	95.624	**94.359**	9.9	7

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	18.083***	20.366	23.185	24.011 *	25.711	27.896	29.193	39.953***	26.692	31.754	30.507	27.869	**27.155**	13.4	8
				P	2.564 ***	2.395	2.401	2.941 *	2.741	3.006	2.935	2.608 ***	3.265	4.145	3.931	3.443	**3.034**	21.3	3
				T	20.647	22.761	25.587	26.952	28.452	30.901	32.128	42.561	29.957	35.899	34.439	31.311	**30.189**	15.7	8
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	2.521	3.140	3.488	3.653	3.866	4.944	5.199	5.305	4.963	5.160	4.915	4.733	**4.330**	17.3	7
				P	420	550	621	657	508	628	545	603	599	574	632	715	**588**	23.1	
				T	2.941	3.690	4.108	4.310	4.374	5.573	5.744	5.909	5.562	5.733	5.548	5.448	**4.918**	8.9	9
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	290	337	552	565	824 **	1.122	1.146**	1.166 **	1.424	877 **	801	705	**819**	19.8	1
				P	182	217	249	234	225 **	241	245 **	213 **	258	210 **	207	195	**223**	85.8	
				T	472	554	800	799	1.049 **	1.363	1.390**	1.379 **	1.682	1.087 **	1.007	899	**1.042**	3.5	4
T-13-5	T	N-420	867,54	L													**13.800**		
				P													**1.500**		
				T													**15.300**		
T-337-5	T	A-7	1.159,0(	L	31.805	37.012	41.916 ***	42.041***	45.801 ***	47.418 ***	46.471***	39.008***	45.666 ***	47.563***	46.095 ***	43.131 ***	**42.848**	3.7	6
				P	5.766	6.280	6.366 ***	6.451 ***	5.960 ***	6.568 ***	6.755***	5.176 ***	6.432 ***	6.617 ***	6.794 ***	5.924 ***	**6.254**	16	1
				T	37.571	43.293	48.281	48.492	51.761	53.987	53.225	44.184	52.098	54.181	52.889	49.054	**49.102**	5.3	6
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.265 **	1.518 **	2.111	2.160 **	2.061	2.346	2.529	2.838	2.415	2.465 **	2.225	2.399	**2.199**	9.1	6
				P	240 **	309 **	332	309 **	312	313	346	339	295	342 **	343	284	**314**	9.8	
				T	1.505 **	1.827 **	2.443	2.469 **	2.372	2.659	2.875	3.177	2.710	2.807 **	2.568	2.683	**2.513**	2.5	5
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	14.129	17.265	23.198	22.995 *	30.581	31.572	31.124	44.452***	31.727	29.513**	30.449	28.197 *	**28.007**	15.8	8
				P	3.276	4.206	4.200	4.295	3.960	4.254	4.841	4.375 ***	4.131	4.478 **	4.228	3.494 *	**4.143**	6.3	1
				T	17.405	21.471	27.398	27.289 *	34.540	35.825	35.964	48.828	35.859	33.991**	34.677	31.690	**32.150**	11.7	8
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	26.995***	33.924	32.700	35.457	44.259	43.098	40.521**	34.788	42.533 ***	46.216	43.952	42.325	**38.912**	6.8	8
				P	2.637 ***	3.542	3.718	3.864	3.009	4.499	3.720**	3.122	3.716 ***	3.578	3.551	3.661	**3.548**	1.5	1
				T	29.632	37.465	36.419	39.321	47.268	47.597	44.240	37.911	46.249	49.794	47.503	45.986	**42.460**	10.7	7
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	12.414**	19.762	14.821 **	17.195**	20.253	22.093	25.834	31.546	22.483	23.948***	19.345	16.396	**20.516**	13.7	8
				P	5.791 **	6.213 **	5.772	6.148 ***	6.040	5.574	5.934	4.866	5.672	6.696 ***	6.266	6.651	**5.967**	9.3	2
				T	18.204	25.975 **	20.594	23.343**	26.293	27.667	31.767	36.411	28.155	30.644	25.611	23.047	**26.483**	11.3	8
V-23-5	V	A-35	40,77	L	9.403	10.612	12.058	12.199	14.174	16.944	20.768	25.319	18.470	21.181	16.614	16.073	**16.198**	23.9	6
				P	9.336	9.953	9.707	10.245	9.669	9.705	8.891	6.948	8.871	8.962	9.995	11.182	**9.449**	13.1	
				T	18.739	20.564	21.765	22.444	23.842	26.647	29.658	32.267	27.342	30.144	26.609	27.255	**25.646**	16	4
V-219-5	V	A-7	353,55	L	25.412	24.972	28.669	30.326	33.670	41.705	53.713	57.384	50.382	44.734	41.420	44.448 *	**39.844**	14.3	7
				P	13.223	12.533	12.234	15.184	12.252	13.564	13.546	9.791	12.554	13.130	15.512	13.528 *	**13.081**	2.5	1
				T	38.635	37.505	40.903	45.510	45.922	55.270	67.259	67.176	62.936	57.864	56.932	57.975	**52.924**	16.1	4

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 21/20	Obs (4)
V-350-5	V	A-7	405,40	L	15.979	18.576	20.995	21.472	23.569	24.989	25.122	22.651	25.280	25.123	24.263	23.438	**22.639**	12.1	4
				P	3.163	3.654	3.650	3.544	3.482	3.900	3.689	2.550	3.933	3.481	3.760	5.251	**3.670**	14.2	
				T	19.142	22.230	24.645	25.016	27.050	28.890	28.812	25.201	29.213	28.604	28.023	28.690	**26.310**	8.7	3
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	6.060	6.483	8.005	7.790	11.925	16.865	19.525	28.620	18.866	18.026	12.545	15.595	**14.257**	9.5	8
				P	3.370	3.224	3.409	4.094	3.261	3.595	3.739	3.311	3.834	4.083	4.010	3.479	**3.618**	5.2	1
				T	9.430	9.707	11.414	11.884	15.187	20.460	23.266	31.931	22.699	22.109	16.556	19.075	**17.875**	8.2	8
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	21.641	25.098	27.345	28.725	26.052	27.243	20.675	21.535	28.162	28.546	29.664	28.387 **	**26.072**	2.3	5
				P	1.733	1.308	1.800 *	1.425	1.412	2.705	1.515	1.371	1.819	1.754	1.617 **	1.580 **	**1.670**	-11	5
				T	23.374	26.406	29.145 *	30.150	27.464	29.948	22.190	22.906	29.982	30.300	31.281 ***	29.966 **	**27.742**	3.5	4
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	6.539	8.050	10.274	12.119	12.435	12.397	15.626	16.910	11.971	13.975	11.770	14.261	**12.230**	16.4	9
				P	2.065 *	2.833	2.774	2.687 *	2.583	2.856	2.733	2.202	2.239	2.811	3.066	2.710	**2.627**	9.3	2
				T	8.603	10.884	13.048	14.806	15.018	15.252	18.359	19.112	14.209	16.786	14.838	16.971	**14.856**	6.1	8
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	12.669	13.507	13.998 ***	14.169	15.259	15.045	14.754	14.802	15.189	15.487 ***	16.285	15.808	**14.753**	-2.7	2
				P	1.084	1.211	1.118 ***	953	1.155	1.160	1.026	1.022	1.219	1.194 ***	1.378	1.267	**1.149**	6	3
				T	13.753	14.719	15.116	15.122	16.414	16.205	15.781	15.824	16.408	16.681	17.663	17.076	**15.902**	-1.8	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
  "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
  "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%
* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
  "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
  "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%
* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En ca contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

28/12/2022

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.