

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	8.667	8.269	10.888	9.807	10.772	12.053	13.766	14.680	13.249	12.981	11.590	11.504	12.494	7.1	
				P	366	409	501	366	405	569	526	529	482	576	484	461	517	-0.6	
				T	9.033	8.678	11.389	10.174	11.177	12.622	14.292	15.209	13.732	13.557	12.074	11.965	13.011	6.8	
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	4.609	6.131	7.650	8.193	8.243	10.380	13.264	16.418	14.683	11.804	12.085	14.244	10.672	26.8	
				P	1.730	2.657	2.605	2.744	2.572	2.681	2.917	2.702	2.707	2.656	2.976	2.571	2.625	5.8	
				T	6.339	8.788	10.255	10.937	10.816	13.061	16.181	19.120	17.391	14.461	15.062	16.815	13.297	22	
AV-6-5	AV	AV-20	2,85	L	7.735	6.960	7.660	7.476	9.973	12.532	14.269	15.409	12.802	12.636	10.948	10.905	10.806	20.9	
				P	699	883	941	887	966	1.021	1.037	959	1.047	996	1.057	962	955	13.8	
				T	8.435	7.844	8.601	8.363	10.940	13.554	15.307	16.369	13.850	13.633	12.006	11.868	11.761	20.3	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	836	943	1.289	1.288	1.295	1.388	1.376	1.378	1.432	1.448	1.479	1.272	1.287	7.6	
				P	70	92	84	96	81	98	101	87	100	92	115	110	94	8.1	
				T	906	1.035	1.373	1.385	1.377	1.486	1.478	1.465	1.533	1.540	1.594	1.382	1.381	7.7	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	7.185	9.663	12.395	9.358	14.916	19.408	23.851	26.833	24.713	19.825	18.495	16.569	16.982	23.8	
				P	3.592	3.614	3.647	4.016	3.813	4.008	3.865	3.593	3.433	3.830	4.012	4.091	3.794	14.8	
				T	10.777	13.277	16.042	13.374	18.729	23.417	27.716	30.426	28.147	23.655	22.508	20.660	20.776	22.1	
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	804	1.003	1.357	1.525	1.737	2.391	2.728	3.180	2.391	2.335	1.729	1.420	1.890	15.9	
				P	61	92	103	155	122	145	188	180	144	130	142	163	136	15.4	
				T	865	1.096	1.461	1.680	1.860	2.537	2.917	3.360	2.535	2.465	1.872	1.583	2.026	15.9	
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.207	4.084	4.665	5.099	5.394	6.165	6.463	6.876	6.284	5.089	5.721	5.408	5.462	12.5	
				P	1.548	1.563	1.546	1.611	1.700	1.613	1.549	1.466	1.569	1.410	1.652	1.346	1.547	7	
				T	5.755	5.647	6.211	6.710	7.095	7.778	8.012	8.342	7.854	6.499	7.374	6.754	7.009	11.2	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	12.695	8.712		15.030	19.294	21.420		27.487	23.552	17.132	15.496	15.072	37.649	-41.3	
				P	837	581		922	827	1.157		1.189	831	787	947	916	2.173	-47.3	
				T	13.533	9.294		15.952	20.121	22.577		28.676	24.383	17.920	16.443	15.988	39.822	-41.6	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	6.985	6.600	8.865	8.755	9.051	11.325	15.318	17.385	14.248	12.836	10.301	12.621	11.229	31.7	
				P	1.873	2.695	2.968	2.629	3.041	3.048	2.690	2.511	2.712	2.816	2.866	2.660	2.709	12.2	
				T	8.858	9.296	11.833	11.385	12.093	14.373	18.008	19.897	16.961	15.652	13.167	15.281	13.938	27.4	
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	14.582	13.142	15.053	16.401	19.692	20.286	21.084	21.349	21.126	23.201	21.555	21.232	19.099	9.9	
				P	2.890	4.464	5.106	4.993	4.525	4.747	4.617	4.363	4.738	4.469	5.434	5.865	4.683	7.4	
				T	17.472	17.607	20.159	21.394	24.218	25.034	25.701	25.712	25.865	27.671	26.990	27.098	23.782	9.4	
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	1.847	1.686	2.214	2.238	2.463	2.444	2.507	2.648	2.594	2.547	2.917	2.328	2.374	14.7	
				P	242	290	332	251	307	353	319	276	298	299	353	307	302	7.5	
				T	2.089	1.976	2.547	2.489	2.770	2.797	2.826	2.924	2.892	2.846	3.271	2.636	2.676	13.8	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.020	4.905	6.149	5.472	6.043	6.444	5.825	5.246	6.522	6.511	7.804	6.231	6.018	15.5	
				P	512	547	603	496	563	784	533	465	632	577	628	617	580	0.3	
				T	5.533	5.453	6.753	5.968	6.606	7.229	6.359	5.711	7.154	7.088	8.433	6.848	6.598	14	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	6.282	8.358	7.724	8.002	8.195	8.843	8.468	8.675	8.657	9.378	8.114	8.716	8.283	1.5	
				P	546	671	696	804	721	734	799	757	736	797	818	833	744	-4.4	
				T	6.828	9.029	8.420	8.807	8.916	9.577	9.267	9.433	9.394	10.176	8.932	9.549	9.027	1	
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	3.286	4.396	5.397	5.402	5.645	5.910	5.818	5.334	5.714	6.044	6.018	5.721	5.395	20.3	
				P	307	637	404	365	348	337	319	378	359	345	393	398	381	15.4	
				T	3.594	5.034	5.802	5.767	5.993	6.248	6.138	5.713	6.074	6.389	6.411	6.119	5.776	19.9	
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	14.015	11.711	14.853	16.113	20.750	25.739	29.566	46.431	25.593	25.817	20.448	23.766	23.003	52.6	
				P	4.333	4.786	4.867	4.733	4.641	4.311	4.571	4.157	4.755	4.527	4.944	4.708	4.609	8.3	
				T	18.349	16.497	19.720	20.847	25.391	30.051	34.138	50.588	30.348	30.345	25.392	28.474	27.612	42.8	
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	803	1.130	2.019	1.288	1.958	2.245	2.879	3.877	2.569	2.558	2.005	3.139	2.217	-3.1	
				P	50	78	102	91	81	96	91	96	84	94	74	78	85	-15.2	
				T	853	1.208	2.122	1.380	2.040	2.341	2.971	3.973	2.654	2.653	2.079	3.218	2.302	-3.5	
GR-200-5	GR	GR-30	11,83	L	108.327	94.618	113.115	116.952	119.645	132.778	125.733	110.614	126.767	130.792	133.376	130.734	120.421	1.7	
				P	3.857	4.023	4.663	4.872	4.826	4.489	3.502	3.088	3.529	3.791	4.470	3.722	4.067	-5.2	
				T	112.185	98.642	117.778	121.824	124.471	137.268	129.235	113.702	130.297	134.584	137.846	134.457	124.488	1.5	
H-269-5	H	A-49	90,00	L	9.651	6.837	9.942	10.359	14.403	19.873	22.371	30.456	21.015	17.971	12.084	14.010	15.820	41.7	
				P	1.357	1.574	1.845	2.195	2.151	3.082	1.882	2.117	1.712	2.038	1.865	1.581	1.951	30.4	
				T	11.009	8.411	11.787	12.555	16.555	22.956	24.253	32.573	22.727	20.009	13.949	15.592	17.771	40.4	
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	6.713	8.157	8.740	9.233	10.337	11.417	13.626	15.529	12.405	12.401	10.631	12.950	11.036	34.9	
				P	1.052	1.484	1.650	1.527	1.528	1.678	1.743	1.741	1.625	1.665	1.817	1.450	1.580	28.9	
				T	7.765	9.642	10.390	10.761	11.865	13.095	15.370	17.271	14.031	14.067	12.448	14.400	12.616	34.1	
J-5-5	J	A-44	33,84	L	14.041	13.036	16.170	16.732	22.614	22.771	26.376	29.220	26.543	26.621	22.906	27.105	22.083	38.8	
				P	2.972	3.912	4.212	3.969	3.712	4.188	4.097	3.680	3.878	3.689	4.123	3.805	3.851	10.9	
				T	17.013	16.948	20.382	20.702	26.326	26.959	30.473	32.900	30.422	30.311	27.030	30.911	25.934	33.8	
J-52-5	J	A-4	318,08	L													15.451		
				P														5.200	
				T														20.651	
L-63-5	L	N-240	86,86	L	5.082	5.862	6.730	6.701	9.102	9.345	10.146	10.776	7.752	6.589	6.739	5.788	7.564	10.2	
				P	1.430	1.533	1.584	1.697	1.633	1.945	1.517	1.538	619	514	700	696	1.283	-17.5	
				T	6.513	7.396	8.315	8.398	10.736	11.291	11.663	12.314	8.371	7.103	7.440	6.484	8.847	5.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

2

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)



ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	21/20	Obs
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	2.923	2.912	3.271	3.385	3.436	4.061	4.088	4.711	4.261	3.930	4.079	3.301	3.701	18.1	
				P	191	270	223	250	252	234	224	258	203	196	276	189	230	15.6	
				T	3.114	3.182	3.494	3.636	3.689	4.296	4.312	4.969	4.464	4.127	4.356	3.491	3.931	18	
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	4.409	4.417	5.277	5.282	5.583	6.035	6.112	5.212	6.412	6.383	6.951	5.630	5.641	152.6	
				P	1.027	1.116	1.181	1.122	1.100	1.133	1.124	767	1.088	973	1.080	899	1.051	120.1	
				T	5.436	5.533	6.459	6.405	6.683	7.169	7.237	5.980	7.501	7.356	8.031	6.529	6.692	146.8	
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	4.316	3.795	5.578	7.093	8.178	9.195	14.008	19.423	13.927	11.120	9.042	10.518	9.731	38.2	
				P	1.785	1.862	1.772	1.805	1.815	2.220	2.289	1.956	1.899	1.826	2.024	1.913	1.931	13.3	
				T	6.101	5.658	7.351	8.898	9.994	11.415	16.297	21.380	15.827	12.947	11.066	12.432	11.662	33.3	
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.062	3.267	4.467	4.419	5.094	6.217	6.833	7.684	6.746	6.773	5.995	5.531	5.608	14.1	
				P	455	490	591	512	501	566	567	502	516	548	561	542	530	11.4	
				T	4.518	3.757	5.058	4.932	5.596	6.783	7.400	8.187	7.262	7.321	6.557	6.074	6.138	13.9	
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L	35.311	42.135	54.172	52.604	55.707	53.021	58.910	52.098	59.476	56.396	58.892	58.617	53.171	21.2	
				P	4.027	3.466	5.112	5.162	4.680	5.095	3.842	4.114	4.824	5.989	5.497	4.375	4.688	69.3	
				T	39.338	45.602	59.284	57.766	60.388	58.116	62.753	56.213	64.300	62.386	64.390	62.992	57.859	24.1	
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L	1.510	1.115	1.504	1.564	1.823	2.513	3.107	4.006	3.177	2.992	2.355	1.925	2.308	14.4	
				P	1.402	1.596	1.634	1.686	1.546	1.676	1.638	1.456	1.661	1.563	1.652	1.687	1.600	5	
				T	2.913	2.711	3.139	3.251	3.369	4.189	4.745	5.463	4.838	4.556	4.008	3.612	3.908	10.4	
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	4.580	4.100	5.832	5.606	5.944	6.255	6.008	5.879	6.042	6.048	5.908	5.666	5.666	8.7	
				P	797	669	681	588	646	686	646	592	646	634	658	616	655	9.2	
				T	5.377	4.769	6.514	6.195	6.590	6.941	6.655	6.471	6.688	6.683	6.567	6.283	6.321	8.7	
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	5.314	4.742	7.154	7.337	8.554	9.827	13.288	16.267	11.933	10.559	8.835	9.268	9.421	39.5	
				P	1.122	1.303	1.472	1.308	1.350	1.491	1.429	1.370	1.496	1.400	1.480	1.439	1.388	22.2	
				T	6.437	6.046	8.626	8.645	9.905	11.318	14.717	17.637	13.430	11.960	10.315	10.707	10.809	37	
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	13.952	13.101	18.172	18.650	20.593	22.670	25.445	27.857	23.673	22.708	21.248	21.651	20.865	26.3	
				P	2.682	3.003	3.295	3.000	3.194	3.549	3.539	3.288	3.597	3.370	3.577	3.395	3.292	9.9	
				T	16.635	16.104	21.468	21.651	23.787	26.220	28.985	31.145	27.270	26.079	24.826	25.046	24.157	23.7	
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	8.142	7.326	11.102	11.755	13.055	15.153	18.132	21.673	17.158	16.195	13.975	14.494	14.063	30	
				P	2.815	3.111	3.405	3.048	3.229	3.586	3.547	3.313	3.759	3.379	3.606	3.501	3.359	9.3	
				T	10.957	10.437	14.508	14.804	16.285	18.739	21.679	24.986	20.917	19.574	17.582	17.996	17.422	25.4	
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	3.275	2.413	3.250	4.074	4.753	8.888	13.987	17.409	15.013	16.419	13.239	11.919	9.604	76.3	
				P	63	67	70	78	65	104	155	225	256	310	204	143	146	110.1	
				T	3.338	2.480	3.321	4.152	4.818	8.992	14.143	17.634	15.269	16.730	13.443	12.063	9.750	76.7	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

3

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)
Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	6.920	6.528	7.332	7.457	13.555	14.199	16.744	17.528	13.581	12.713	11.493	11.989	11.713	34.9	
				P	1.540	1.761	1.851	1.778	1.940	2.033	2.011	1.786	1.986	1.982	2.129	1.899	1.892	15.4	
				T	8.460	8.290	9.184	9.235	15.495	16.232	18.756	19.315	15.568	14.695	13.623	13.889	13.605	31.8	
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	19.615	15.810	18.613	18.958	27.467	30.723	35.438	38.151	31.313	28.943	26.763	26.091	26.574	31.5	
				P	3.717	4.215	4.449	4.296	4.565	4.920	4.136	3.667	4.059	3.952	4.186	4.256	4.200	2.1	
				T	23.333	20.025	23.063	23.255	32.033	35.643	39.574	41.818	35.373	32.896	30.950	30.348	30.774	26.5	
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	12.506	13.146	15.421	16.062	17.620	23.142	26.255	30.634	26.496	27.969	23.034	27.761	21.735	27.8	
				P	5.555	5.982	6.136	6.779	6.268	6.682	5.691	5.208	5.262	5.656	6.597	5.588	5.946	8.8	
				T	18.061	19.128	21.557	22.841	23.888	29.825	31.946	35.843	31.758	33.625	29.632	33.349	27.681	23.2	
MU-322-5	MU	A-7	562,29	L													48.280		
				P														880	
				T														49.160	
MU-393-5	MU	MU-30	7,00	L	29.222	31.097	37.445	36.960	34.530	36.487	37.164	30.545	36.500	36.772	40.625	37.733	35.435		
				P	1.808	2.432	2.458	2.410	2.298	3.179	2.247	1.950	2.192	2.120	2.667	2.170	2.324		
				T	31.031	33.530	39.903	39.371	36.828	39.667	39.412	32.496	38.692	38.893	43.293	39.904	37.759		
O-28-5	O	A-8	308,40	L	6.615	5.725	9.378	7.472	9.069	13.854	19.345	27.930	21.120	14.692	11.073	12.045	13.253	33.2	
				P	1.445	1.727	1.882	1.948	1.884	1.966	2.105	2.094	2.033	2.231	1.868	1.621	1.901	15	
				T	8.060	7.453	11.260	9.421	10.954	15.820	21.451	30.024	23.153	16.924	12.941	13.667	15.154	30.7	
O-54-5	O	A-66	51,32	L	19.516	17.990	17.424	18.724	20.635	26.792	28.609	32.186	28.112	27.024	26.256	23.924	23.971	19.3	
				P	2.044	2.228	2.576	2.181	2.283	2.513	2.635	2.648	2.534	2.295	2.663	2.109	2.393	12.8	
				T	21.560	20.219	20.001	20.906	22.918	29.305	31.244	34.834	30.646	29.319	28.919	26.034	26.364	18.7	
O-60-5	O	A-8	444,61	L	5.493	5.117	7.951	7.534	9.377	11.606	14.576	20.071	15.782	11.849	10.516	11.339	10.978	19	
				P	1.475	1.485	1.591	1.662	1.533	1.784	1.832	1.798	1.676	1.577	1.735	1.594	1.646	15.5	
				T	6.969	6.603	9.542	9.197	10.911	13.391	16.409	21.869	17.458	13.427	12.251	12.934	12.624	18.6	
O-186-5	O	A-8	407,10	L	13.299	10.414	15.458	14.841	17.029	21.025	25.578	32.311	26.326	20.766	18.616	18.303	19.501	25.7	
				P	1.367	1.616	1.827	1.768	1.691	2.037	2.088	2.240	2.250	2.022	1.999	1.850	1.897	17.8	
				T	14.666	12.031	17.286	16.610	18.720	23.062	27.666	34.552	28.576	22.789	20.615	20.153	21.398	25	
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.300	2.103	2.618	2.634	2.848	3.145	3.932	5.087	4.003	3.238	2.493	2.688	3.100	9.1	
				P	84	107	154	141	120	146	123	166	141	122	127	137	131	15	
				T	2.385	2.210	2.772	2.775	2.968	3.291	4.056	5.253	4.145	3.360	2.621	2.825	3.231	9.3	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	16.053	15.251	20.051	19.670	21.632	22.668	21.547	22.606	22.060	23.188	22.605	19.114	20.568	29.2	
				P	936	1.090	1.205	1.230	1.313	1.512	1.319	1.289	1.154	1.284	1.251	1.064	1.222	14.4	
				T	16.989	16.341	21.256	20.900	22.945	24.180	22.867	23.895	23.214	24.472	23.856	20.178	21.790	28.2	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

4

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	6.781	5.810	9.654	9.918	10.095	5.643	15.302	20.234	13.592	13.285	11.879	13.819	11.392	14.5	
				P	1.985	2.476	2.674	2.173	2.503	1.931	2.638	2.173	2.498	2.325	2.685	2.154	2.351	1.8	
				T	8.766	8.287	12.329	12.092	12.599	7.574	17.941	22.408	16.090	15.611	14.565	15.974	13.743	12.1	
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	990	928	1.777	1.838	1.877	2.145	2.662	3.444	2.207	2.057	1.739	1.648	1.951	34.9	
				P	177	229	251	233	204	230	227	252	240	220	247	257	231	11.1	
				T	1.167	1.157	2.028	2.072	2.082	2.376	2.890	3.696	2.447	2.277	1.987	1.906	2.182	31.9	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L													4.800		
				P														500	
				T														5.300	
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.308	11.716	13.786	13.348	14.940	19.229	24.265	33.989	24.619	23.720	15.035	18.004	18.746	38.6	
				P	2.786	2.794	3.110	3.239	3.173	3.403	3.362	3.494	3.804	3.545	3.354	2.824	3.243	16.2	
				T	15.094	14.511	16.896	16.588	18.114	22.632	27.628	37.484	28.423	27.266	18.390	20.829	21.989	34.8	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	54.948	55.343	59.501	57.888	60.097	65.468	65.786	67.292	60.903	66.055	65.559	59.214	61.547	20	
				P	3.045	3.532	4.694	4.701	4.363	5.158	4.989	5.119	6.109	3.394	4.064	3.965	4.430	9.6	
				T	57.993	58.875	64.195	62.590	64.461	70.627	70.776	72.411	67.012	69.449	69.624	63.180	65.977	19.3	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	34.877	34.596	40.055	36.689	40.522	45.915	47.816	52.665	46.442	46.480	41.006	41.750	42.420	31.4	
				P	2.888	3.326	2.750	4.154	3.132	3.539	3.320	4.559	3.344	3.199	3.281	3.152	3.390	24.9	
				T	37.765	37.923	42.805	40.844	43.655	49.455	51.136	57.224	49.787	49.679	44.287	44.902	45.810	30.9	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.227	5.440	6.131	6.683	6.315	6.761	6.044	5.800	6.773	6.078	6.918	5.923	6.174	24.1	
				P	399	482	508	533	543	607	627	491	464	478	635	503	523	35.6	
				T	5.626	5.922	6.640	7.216	6.859	7.368	6.671	6.291	7.237	6.557	7.553	6.426	6.697	24.9	
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	339	367	406	445	465	489	509	568	478	490	465	415	454	14.1	
				P	38	26	33	33	30	46	41	35	37	41	51	29	37	9.1	
				T	378	393	440	479	495	535	550	604	516	531	517	444	491	13.7	
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L	33.495	42.893	38.331	55.014	68.609	76.993	80.295	75.365	77.730	75.562	71.160	55.549	62.601	14.7	
				P	4.667	6.942	6.471	6.536	5.641	5.877	6.267	5.128	4.990	5.475	5.618	5.409	5.756	-6.1	
				T	38.163	49.835	44.803	61.550	74.250	82.871	86.563	80.494	82.720	81.037	76.779	60.959	68.357	12.6	
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	60.703	68.531	66.458	83.792	85.206	90.083	86.209	101.625	87.921	87.968	87.831	90.957	83.181	23.9	
				P	5.314	6.087	6.150	6.498	6.166	6.552	5.979	5.576	6.314	6.069	6.606	6.437	6.143	26.6	
				T	66.017	74.618	72.608	90.291	91.372	96.636	92.189	107.202	94.236	94.037	94.438	97.394	89.324	24.1	
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	57.517	64.855	69.236	84.010	89.082	97.780	98.050	86.998	98.682	100.808	101.989	88.064	86.500	20.9	
				P	6.261	6.898	7.413	6.542	6.816	9.150	8.353	6.668	5.906	8.893	8.835	7.517	7.441	11.6	
				T	63.779	71.754	76.650	90.553	95.899	106.931	106.404	93.666	104.588	109.702	110.825	95.582	93.941	20.1	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2021
DATOS DEFINITIVOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3)
21/20
(4)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	17.672	20.365	23.687	23.848	25.870	27.896	28.799	39.690	26.714	30.963	30.454	27.163	26.978	21		
				P	2.475	2.395	2.482	2.866	2.815	3.008	2.855	2.683	3.268	3.954	3.924	3.297	3.005	31.6		
				T	20.148	22.760	26.169	26.714	28.685	30.904	31.655	42.373	29.982	34.918	34.379	30.460	29.983	22		
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	2.447	3.139	3.561	3.559	3.913	4.946	5.196	5.308	4.966	5.176	4.929	4.680	4.325	29.2		
				P	402	549	644	626	522	627	529	621	600	550	621	704	583	22		
				T	2.849	3.689	4.205	4.186	4.436	5.574	5.726	5.929	5.567	5.726	5.551	5.385	4.908	28.3		
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	282	337	547	573	821	1.117	1.161	1.153	1.425	878	797	699	818	28.5		
				P	181	216	253	223	233	240	236	220	258	200	210	194	222	86.6		
				T	463	553	801	797	1.054	1.357	1.398	1.373	1.683	1.078	1.007	893	1.040	37.5		
T-13-5	T	N-420	867,54	L													13.800			
				P														1.500		
				T														15.300		
T-337-5	T	A-7	1.159,00	L	30.537	37.012	42.597	41.659	45.774	47.426	46.172	39.224	45.746	47.102	45.933	42.702	42.676	5.9		
				P	5.564	6.280	6.613	6.391	6.135	6.569	6.534	5.359	6.443	6.410	6.812	5.871	6.245	20		
				T	36.102	43.292	49.211	48.051	51.909	53.995	52.707	44.584	52.189	53.513	52.745	48.573	48.921	7.5		
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.245	1.517	2.143	2.139	2.089	2.342	2.512	2.843	2.420	2.501	2.212	2.357	2.199	24.3		
				P	237	309	341	298	319	314	335	352	294	333	340	284	314	9.8		
				T	1.482	1.827	2.484	2.438	2.409	2.657	2.848	3.196	2.715	2.834	2.553	2.642	2.513	22.3		
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	13.996	17.264	23.117	23.185	30.891	31.449	31.203	44.181	31.816	30.084	30.689	28.014	28.065	36.3		
				P	3.165	4.206	4.311	4.152	4.040	4.278	4.734	4.469	4.135	4.312	4.227	3.305	4.110	-1.9		
				T	17.162	21.470	27.429	27.338	34.931	35.727	35.937	48.650	35.952	34.396	34.916	31.319	32.175	29.8		
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	26.697	33.924	33.294	34.857	44.187	43.131	40.346	34.907	42.605	45.820	43.791	41.945	38.807	35.2		
				P	2.582	3.541	3.863	3.754	3.105	4.509	3.605	3.222	3.718	3.435	3.531	3.624	3.538	7		
				T	29.279	37.465	37.157	38.612	47.293	47.640	43.951	38.130	46.323	49.256	47.323	45.570	42.345	32.3		
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	12.364	19.761	14.927	17.512	20.614	21.964	25.994	31.311	22.586	24.772	19.742	17.136	20.735	59.9		
				P	5.588	6.213	5.942	6.035	6.224	5.601	5.776	4.988	5.679	6.520	6.275	6.527	5.946	17.6		
				T	17.953	25.974	20.870	23.547	26.838	27.565	31.770	36.300	28.265	31.292	26.018	23.663	26.681	48.1		
V-23-5	V	A-35	40,77	L	9.224	10.611	12.185	11.900	14.417	16.919	20.817	25.118	18.526	21.325	16.675	16.287	16.215	27.8		
				P	9.035	9.952	9.968	10.055	9.794	9.740	8.687	7.113	8.859	8.663	10.011	11.067	9.406	12.6		
				T	18.260	20.564	22.153	21.955	24.211	26.660	29.505	32.232	27.385	29.988	26.687	27.355	25.621	21.7		
V-219-5	V	A-7	353,55	L	24.774	24.972	29.141	30.404	34.084	41.597	53.703	56.914	50.412	44.970	41.514	44.472	39.855	30.3		
				P	12.749	12.532	12.574	14.822	12.398	13.616	13.221	10.037	12.538	12.651	15.492	13.261	12.983	6.4		
				T	37.524	37.504	41.716	45.226	46.483	55.213	66.925	66.951	62.951	57.621	57.007	57.733	52.838	23.5		

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

28/12/2022

6

ESTACIONES SEMIPERMANENTES (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)

Crec. % (3) (4)
 21/20 Obs

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
V-350-5	V	A-7	405,40	L	15.517	18.576	21.367	20.629	23.562	24.984	24.981	22.701	25.387	25.004	24.229	23.265	22.536	15.7	
				P	3.033	3.653	3.781	3.388	3.589	3.910	3.573	2.629	3.957	3.303	3.753	5.181	3.646	13.4	
				T	18.551	22.229	25.148	24.018	27.152	28.895	28.554	25.331	29.344	28.307	27.983	28.446	26.182	15.4	
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	6.000	6.483	7.942	7.944	12.214	16.826	19.663	28.358	18.959	18.461	12.704	15.708	14.338	34.3	
				P	3.289	3.224	3.507	4.012	3.327	3.624	3.636	3.400	3.833	3.915	4.037	3.399	3.600	8.7	
				T	9.289	9.707	11.450	11.957	15.542	20.450	23.299	31.758	22.793	22.376	16.741	19.107	17.938	28.2	
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	20.809	25.097	27.971	28.064	26.297	27.256	20.346	21.887	28.112	27.513	29.400	28.422	25.913	25.8	
				P	1.672	1.308	1.858	1.369	1.450	2.693	1.468	1.411	1.817	1.657	1.634	1.609	1.663	-17.8	
				T	22.481	26.406	29.830	29.434	27.747	29.949	21.814	23.299	29.930	29.170	31.034	30.031	27.576	21.9	
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	6.381	8.050	10.317	12.057	12.517	12.392	15.789	16.748	12.088	13.987	11.809	13.861	12.166	31.8	
				P	2.024	2.832	2.857	2.564	2.652	2.856	2.654	2.255	2.280	2.692	3.069	2.689	2.620	19.4	
				T	8.406	10.883	13.174	14.621	15.170	15.248	18.443	19.003	14.369	16.680	14.878	16.550	14.786	29.4	
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	12.357	13.507	14.163	13.560	15.246	15.051	14.704	14.921	15.182	15.586	16.152	15.692	14.684	7.8	
				P	1.041	1.211	1.153	859	1.170	1.159	1.008	1.054	1.222	1.165	1.364	1.238	1.137	19.4	
				T	13.399	14.718	15.317	14.420	16.417	16.211	15.712	15.975	16.404	16.751	17.517	16.931	15.821	8.6	

(1) Los datos corresponden a las IMDs anuales y mensuales definitivas publicadas como oficiales en el Mapa de Tráfico del año correspondiente. Para más información sobre la composición del tráfico en las estaciones, consultar el Mapa de Tráfico.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Esta columna aparece en blanco en el informe de datos definitivos, y solamente tiene uso en el informe de datos provisionales.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.