

Declaración provisional

ULM A-007/2023

Accidente ocurrido el día 30 de abril de 2023, a la aeronave TECNAM P92 ECHO LIGHT, matrícula EC-MDA, operada por Aeroesport, y la aeronave TECNAM P92 ECHO, matrícula EC-LAS, operada por AeroExperience, en Moià (Barcelona)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.

NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

AG	Habilitación Autogiro
DCG	Habilitación Desplazamiento centro de gravedad
FI	Habilitación de instructor
h	Hora (s)
MAF	Habilitación Multieje de ala fija
R/TC	Habilitación Radiotelefonía Castellano
S/N	Número de serie
TULM	Licencia de piloto de ultraligero
UE	Unión europea
VFR	Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL ULM A-007/2023**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	domingo, 30 de abril de 2023 ; 10:43 hora local.
Lugar	Moià (Barcelona)

AERONAVE 1

Matrícula	EC-MDA
Tipo y modelo	TECNAM P92 ECHO LIGHT, S/N: P92-E-1500
Explotador	Aeroesport

MOTOR AERONAVE 1

Tipo y modelo	ROTAX 912 UL
Número	S/N: 6771124

TRIPULACIÓN AERONAVE 1**Instructor**

Edad	75 años
Licencia	TULM, con habilitación MAF y FI(MAF) válidas hasta el 31 de enero de 2024
Total horas de vuelo	No disponible
Horas de vuelo en el tipo	1300:00 h

Alumno

Edad	60 años
Licencia	No aplica
Total horas de vuelo	0:00 h
Horas de vuelo en el tipo	0:00 h

LESIONES AERONAVE 1	Muertos	Graves	Leves/Ilesos
Tripulación	2		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS AERONAVE 1

Aeronave	Destruida
Otros daños	Varios árboles resultaron afectados por el impacto y el incendio de la aeronave.

DATOS DEL VUELO 1

Tipo de operación	Aviación General - Vuelo de instrucción - Doble mando
Fase de vuelo	Aproximación
Reglas de vuelo	VFR

AERONAVE 2

Matrícula	EC-LAS
Tipo y modelo	TECNAM P92 ECHO, S/N: P92-E-039
Explotador	AeroExperience

MOTOR AERONAVE 2

Tipo y modelo	ROTAX 912 UL
Número	S/N: 9581183

TRIPULACIÓN AERONAVE 2**Instructor**

Edad	59 años
Licencia	TULM, con habilitación R/TC con validez ilimitada; AG, DCG, MAF y FI(MAF) válidas hasta el 28 de febrero de 2024
Total horas de vuelo	No disponible
Horas de vuelo en el tipo	No disponible

Alumno

Edad	55 años
Licencia	No aplica
Total horas de vuelo	80:09 h
Horas de vuelo en el tipo	65:03 h

LESIONES AERONAVE 2	Muertos	Graves	Leves/Ilesos
Tripulación	2		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS AERONAVE 2

Aeronave	Destruida
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO 2

Tipo de operación	Aviación General - Vuelo de instrucción - Doble mando
-------------------	-------------------------------------------------------

Fase de vuelo	Aproximación – Circuito de tránsito de aeródromo – tramo de viento cruzado
Reglas de vuelo	VFR

INFORME

Fecha de aprobación	19 de marzo de 2024
---------------------	---------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 30 de abril de 2023, el instructor de la escuela AeroExperience y el instructor de la escuela Aeroesport se encontraban en el campo de vuelo del Prat de la Plana - Moià (Barcelona) pasadas las 8 de la mañana.

El primer alumno del día y el instructor de la escuela Aeroexperience despegaron sobre las 8:35 en la aeronave EC-LAS y realizaron un único circuito de aeródromo dadas las condiciones meteorológicas existentes. Tras unos 20-30 minutos en tierra, realizaron otro vuelo de 15 minutos consistente en un vuelo de ida y vuelta hasta la Plana de Vic para aterrizar a las 9:45.

El instructor de la escuela Aeroesport tenía previsto realizar un primer vuelo a las 9:00, sin embargo, canceló el vuelo de la aeronave EC-MDA debido a la meteorología.

Posteriormente, en las imágenes de la cámara del campo de vuelo se pudo ver que la aeronave EC-LAS despegó del campo de vuelo a las 10:15 con el instructor y el segundo alumno del día para practicar tomas y despegues por la cabecera 19.

A las 10:18 se pudo ver también que la aeronave EC-MDA despegó para realizar el primer vuelo de instrucción del alumno abordo.

Tras la realización de la quinta toma y despegue a las 10:39 por la cabecera 19, la aeronave EC-LAS ascendió y viró al sur este.

A las 10:43 ambas aeronaves colisionaron en vuelo e impactaron con el terreno a 2,4 km (EC-MDA) y 2,7 km (EC-LAS) del campo de vuelo. La aeronave EC-MDA se incendió.

La tripulación de ambas aeronaves falleció y las aeronaves resultaron destruidas.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Ambas aeronaves fueron inspeccionadas tras el accidente, se ha recopilado la información disponible sobre las mismas y sus datos de mantenimiento.

En la investigación se ha recabado, además, las imágenes grabadas por la cámara del campo de vuelo, la información meteorológica, la información de las escuelas, la información del aeródromo y se ha entrevistado con las personas relacionadas con la operación de ambas aeronaves.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se encuentra en su última fase. Una vez finalizada se completará la redacción del informe final que será publicado posteriormente.