

Declaración provisional **ULM A-006/2022**

Accidente ocurrido el día 08 de abril de 2022 a la aeronave Tecnam P96, matrícula EC-FA1, en el término municipal de Mosqueruela (Teruel)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

ft	Pie (s)
GPS	Sistema de posicionamiento global
km/h	Kilómetro (s) por hora
TULM	Licencia de piloto de ultraligero
UTC	Tiempo Universal Coordinado
VFR	Reglas de Vuelo Visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL ULM A-006/2022

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	08 de abril de 2022; 10:40 UTC
Lugar	Término municipal de Mosqueruela (Teruel)

AERONAVE

Matrícula	EC-FA1
Tipo y modelo	Tecnam P96-G
Explotador	Privado

MOTORES

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN Piloto al mando

Edad	60 años
Licencia	TULM
Total horas de vuelo	1000 horas
Horas de vuelo en el tipo	1000 horas

LESIONES	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	-

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General – Privado
Fase de vuelo	Ruta
Reglas de vuelo	VFR - Reglas de vuelo visual

INFORME

Fecha de aprobación	
---------------------	--

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El 8 de abril de 2022, la aeronave Tecnam P96-G, matrícula EC-FA1, despegó del aeródromo de Igualada, con dos personas a bordo, con el objetivo de realizar un vuelo de travesía con destino a Almería junto con otras 3 aeronaves más.

La aeronave realizó un primer vuelo desde Igualada hasta el aeródromo de Vinaroz (Castellón), donde aterrizó alrededor de las 10h30 hora local y estacionó antes de proseguir el vuelo de travesía.

Aproximadamente a las 12h00 hora local, las 4 aeronaves despegaron del aeródromo de Vinaroz con destino a Requena, donde preveían realizar una segunda parada antes de continuar el vuelo a su destino final en Almería. La primera de las aeronaves en la secuencia de despegue fue la aeronave Tecnam P96 con matrícula EC-FA1.

Las aeronaves volaban en grupos de dos, siendo el primer grupo el formado por la aeronave EC-FA1 el que se encontraba más adelantado y volando aproximadamente a una altitud de crucero de 4500 – 5000 ft. El segundo grupo formado por las otras dos aeronaves se encontraban volando por detrás aproximadamente a unos 8km, volando a una altitud de crucero de aproximadamente 6000 ft.

En la ruta desde Vinaroz hasta Teruel, las tripulaciones reportaron vientos de aproximadamente 50 km/h con descendencias de aproximadamente 500 ft producidas por turbulencia.

Aproximadamente a las 12h40 hora local, la aeronave EC-FA1 impactó contra el terreno en la ladera de una montaña en el término municipal de Mosqueruela (Teruel).

La aeronave se incendió y quedó completamente destruida.

Piloto y pasajero fallecieron en el accidente.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de:

- La trayectoria de las aeronaves mediante trazas GPS
- La preparación del vuelo
- La situación meteorológica en el momento del accidente

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.