

Declaración Provisional

ULM A-008/2022

Accidente ocurrido el día 24 de abril de 2022, a la aeronave IKARUS C22, matrícula EC-ZBR, en Totana (Murcia, España)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil
LETX	Código OACI para el Aeródromo de Totana
TULM	Licencia de piloto de ultraligero
ULM	Aeronave ultraligera motorizada
UTC	Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de Vuelo Visual

DECLARACION PROVISIONAL ULM A-008/2022			
RESUMEN DE DATOS			
LOCALIZACIÓN			
Fecha y hora	24 de abril de 2022, a las 12:30 horas (local ¹)		
Lugar	Totana (Murcia, España)		
AERONAVE			
Matrícula	EC-ZBR		
Tipo y modelo	IKARUS C22		
Explotador	Privado		
Motores			
Tipo y modelo	HKS 700E		
Número	1		
TRIPULACIÓN			
	Piloto		
Edad	53		
Licencia	TULM		
Total horas de vuelo	172		
Horas de vuelo en el tipo	2		
LESIONES			
	Muertos	Graves	Leves / ilesos
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otras personas	-	-	-
DAÑOS			
Aeronave	Importantes		
Otros daños	Ninguno		
DATOS DEL VUELO			
Tipo de operación	Aviación general – Otros – Prueba		
Fase de vuelo	Ascenso inicial		
Tipo de vuelo	VFR		
INFORME			
Fecha de aprobación	29 de marzo de 2023		

¹ Mientras no se indique lo contrario el informe se referirá a la hora local. La hora UTC se halla restando dos horas.

1. Información del suceso

El domingo 24 de abril de 2022, la aeronave de fabricación por aficionado modelo IKARUS C22, matrícula EC-ZBR, se encontraba realizando vuelos de prueba en el aeródromo de Totana (LETX) y sus alrededores. Los vuelos de prueba estaban motivados por la sustitución del modelo de motor, efectuado los días anteriores.

Ese mismo día, con anterioridad al vuelo del evento, se llevó a cabo una inspección y los chequeos pre-vuelo de forma satisfactoria, y se realizó un primer vuelo de una media hora de duración, que se completó sin incidencias. A continuación, se realizó un nuevo vuelo de prueba.

La aeronave despegó con normalidad por la pista 21 y ejecutó un circuito a izquierdas. Una vez completado el circuito, efectuó una pasada sobre la pista 21, y el piloto se dispuso a comprobar el motor en régimen de ascenso máximo, por lo que aplicó potencia máxima.

De acuerdo con la información aportada por el piloto, durante el ascenso a máximo régimen de potencia, a unos 300 ft por encima del terreno, el motor comenzó a "ratear". El piloto decidió aterrizar por derecho, en un terreno que había identificado en prolongación de la pista.

Durante el aterrizaje, al contactar la aeronave con el terreno, el tren de aterrizaje delantero se hundió en este, pivotando la aeronave sobre el propio tren y posteriormente quedando detenida.

El piloto resultó ileso y abandonó la aeronave por sus propios medios.

2. Desarrollo de la Investigación

La investigación se ha centrado en analizar la causa de la pérdida de potencia del motor, el sistema de combustible y las actuaciones posteriores a la pérdida de potencia.

3. Próximas acciones

La investigación ha finalizado y próximamente se publicará el informe técnico correspondiente.