

Declaración provisional

ULM A-019/2022

Accidente ocurrido el día 12 de julio de 2022, a la aeronave TECNAM P-92-ECHO-S, matrícula EC-DG4, en Bétera (Valencia, España)

La presente Declaración Provisional no constituye la edición en formato imprenta, por lo que puntualmente podrá incluir errores de menor entidad y tipográficos, aunque no en su contenido. Una vez que se disponga de la Declaración Provisional maquetada se procederá a la sustitución del avance del documento por la Declaración Provisional maquetada.



NOTA IMPORTANTE

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

ABREVIATURAS

ft	Pie (s)
h	Hora (s)
PPL(A)	Licencia de piloto privado (Avión)
RD	Real Decreto
RT/C	Habilitación radiotelefonista castellano
SEP(land)	Habilitación de avión monomotor de pistón
SP	Habilitación monopiloto
S/N	Número de serie
TULM	Licencia de Piloto de Ultraligero
ULM	Aeronave ultraligera motorizada
UE	Unión europea
VFR	Reglas de vuelo visual

DECLARACIÓN PROVISIONAL ULM A-019/2022**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	martes, 12 de julio de 2022 ; 20:37 hora local.
Lugar	Base militar Jaime I, Bétera (Valencia)

AERONAVE

Matrícula	EC-DG4
Tipo y modelo	TECNAM P-92-ECHO-S, S/N: P-92-ES-011
Explotador	Privado

MOTORES

Tipo y modelo	ROTAX 912 ULS
Número	S/N: 4427154

TRIPULACIÓN**Piloto**

Edad	45 años
Licencia	TULM con habilitación MAF y R/TC válida hasta 30 de septiembre de 2023 e indefinido respectivamente; PPL(A) con habilitación SEP (land)/SP válida y en vigor hasta 31 de diciembre de 2023.
Total horas de vuelo	192:32:00 h
Horas de vuelo en el tipo	35:14:00 h

LESIONES	Muertos	Graves	Leves/llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado - Local
Fase de vuelo	Aterrizaje - Recorrido de aterrizaje - fuera de pista
Reglas de vuelo	VFR

INFORME

Fecha de aprobación	28 de junio de 2023
---------------------	---------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El martes 12 de julio de 2022 el piloto de la aeronave TECNAM P-92-ECHO-S, matrícula EC-DG4 llegó al aeródromo a las 19:00 h para realizar un vuelo local.

La aeronave despegó a las 19:30 del aeródromo de Olocau para dirigirse a la costa y sobrevolarla. De vuelta hacia el interior, y con los depósitos ligeramente descompensados, el piloto decidió practicar la compensación de depósitos. Como se encontraba volando con ambos depósitos abiertos, cerró la válvula de combustible del más vacío (izquierdo). De vuelta al aeródromo se encontró con un tráfico entrenando y decidió realizar un sobrevuelo a baja cota en la pista de Olocau y regresar a la costa.

A las 20:34 el piloto cerró la válvula de combustible del depósito derecho sin abrir el izquierdo e instantes después el motor comenzó a ratear. El piloto declaró emergencia y se dirigió al helipuerto de la Base militar Jaime I.

A las 20:35, cuando la aeronave se encontraba a 1200-1400 ft, según indicó el piloto, se paró del motor. El piloto desplegó los flaps por completo, pero al ver que no llega a la pista decidió dirigirse a una zona despejada en el interior de la base. En el recorrido de aterrizaje se desprendió la pata izquierda del tren de aterrizaje y el ala izquierda arrastró 20 m aproximadamente. La punta del semiplano izquierdo colisionó con un arbusto provocando el giro de la aeronave hasta que la aeronave se detuvo finalmente.

El piloto resultó ileso y la aeronave sufrió daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

En la investigación se ha recabado la información de la aeronave y el piloto, el manual de la aeronave, las grabaciones de una cámara en la cabina de pilotaje y la información meteorológica. Además, se ha entrevistado al piloto y al propietario de la aeronave.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.