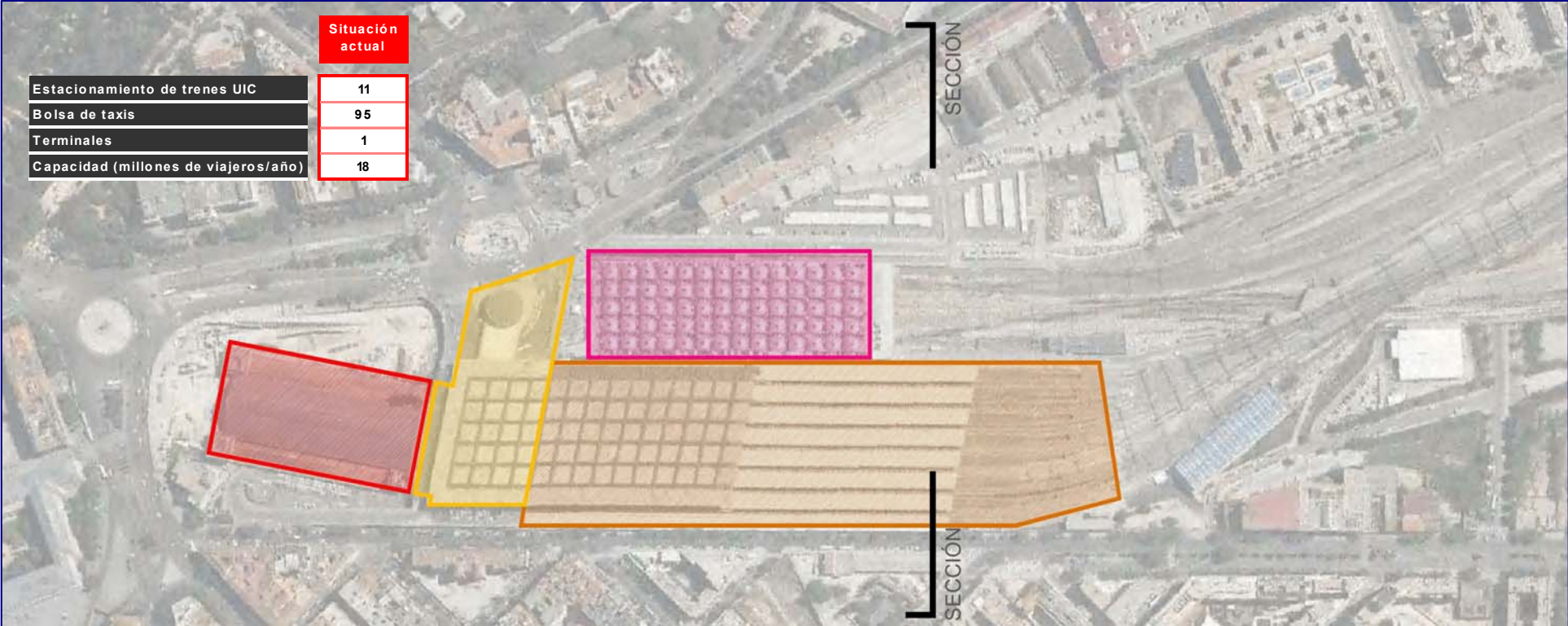
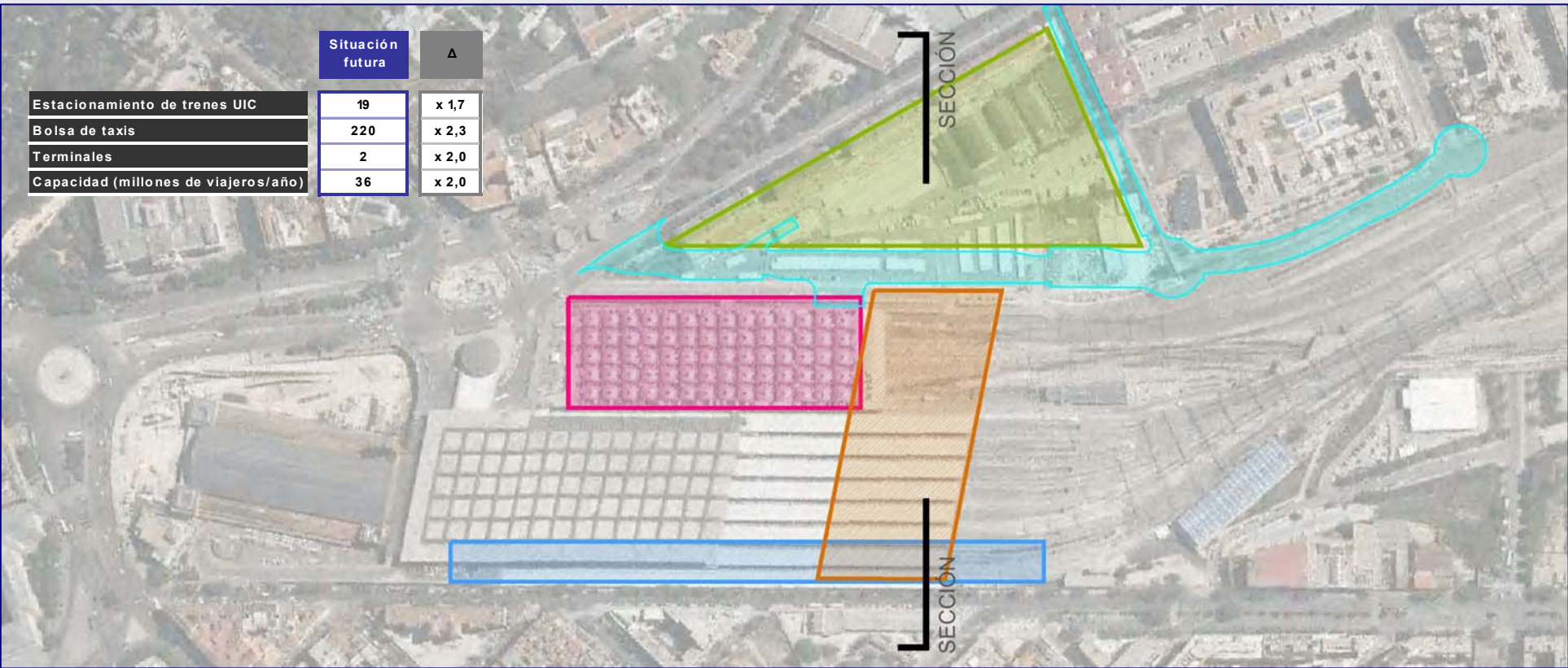
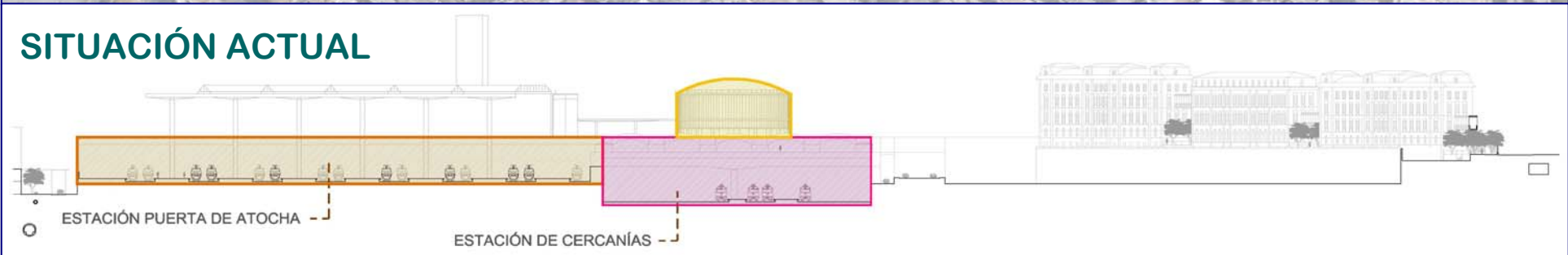


# Esquema general del Nuevo Complejo de Atocha



## SITUACIÓN ACTUAL



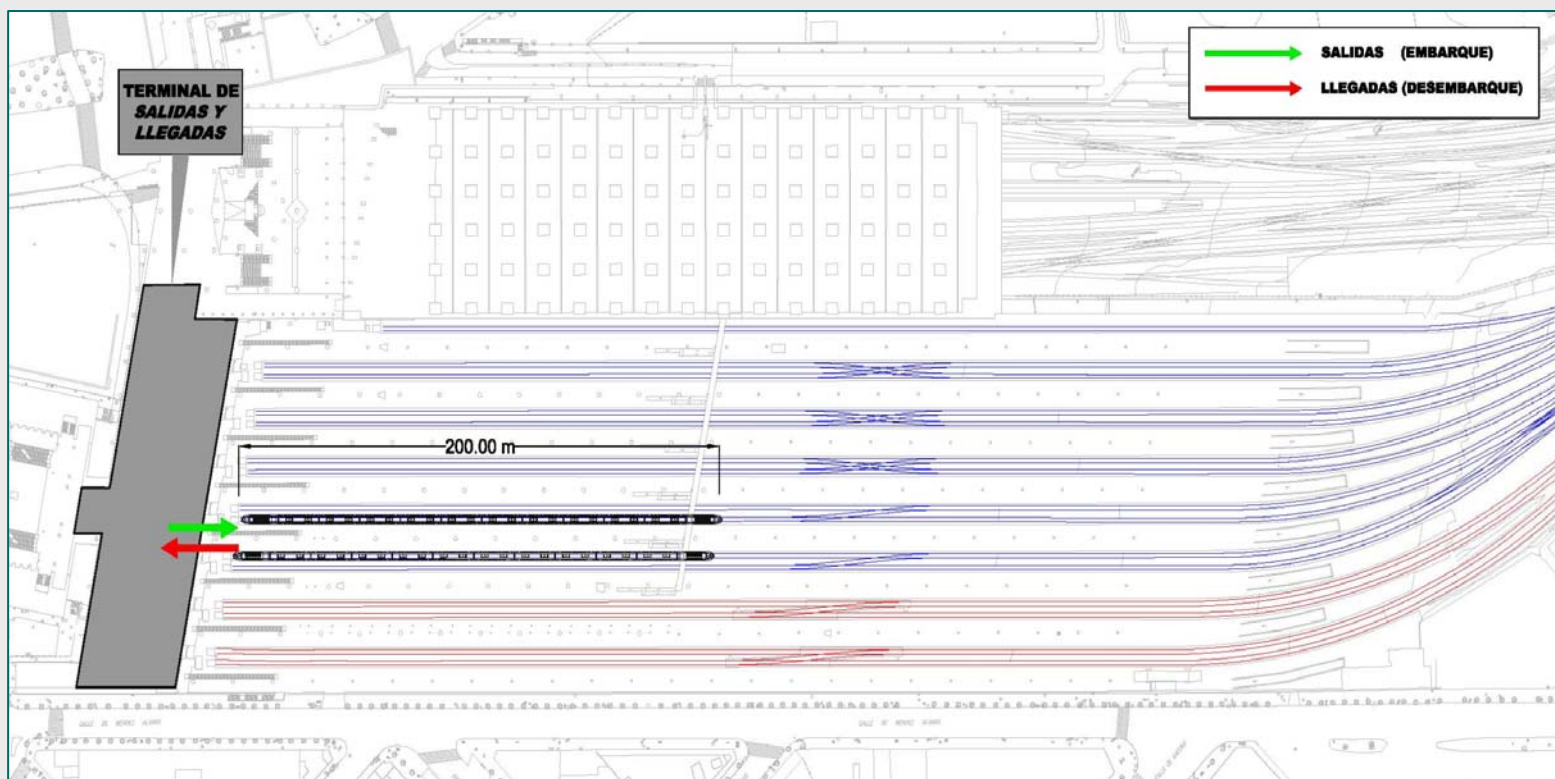
## SITUACIÓN FUTURA





# Modelo de explotación ferroviaria

## SITUACIÓN ACTUAL



### Estación Terminal Puerta de Atocha

Terminal única en dos niveles:

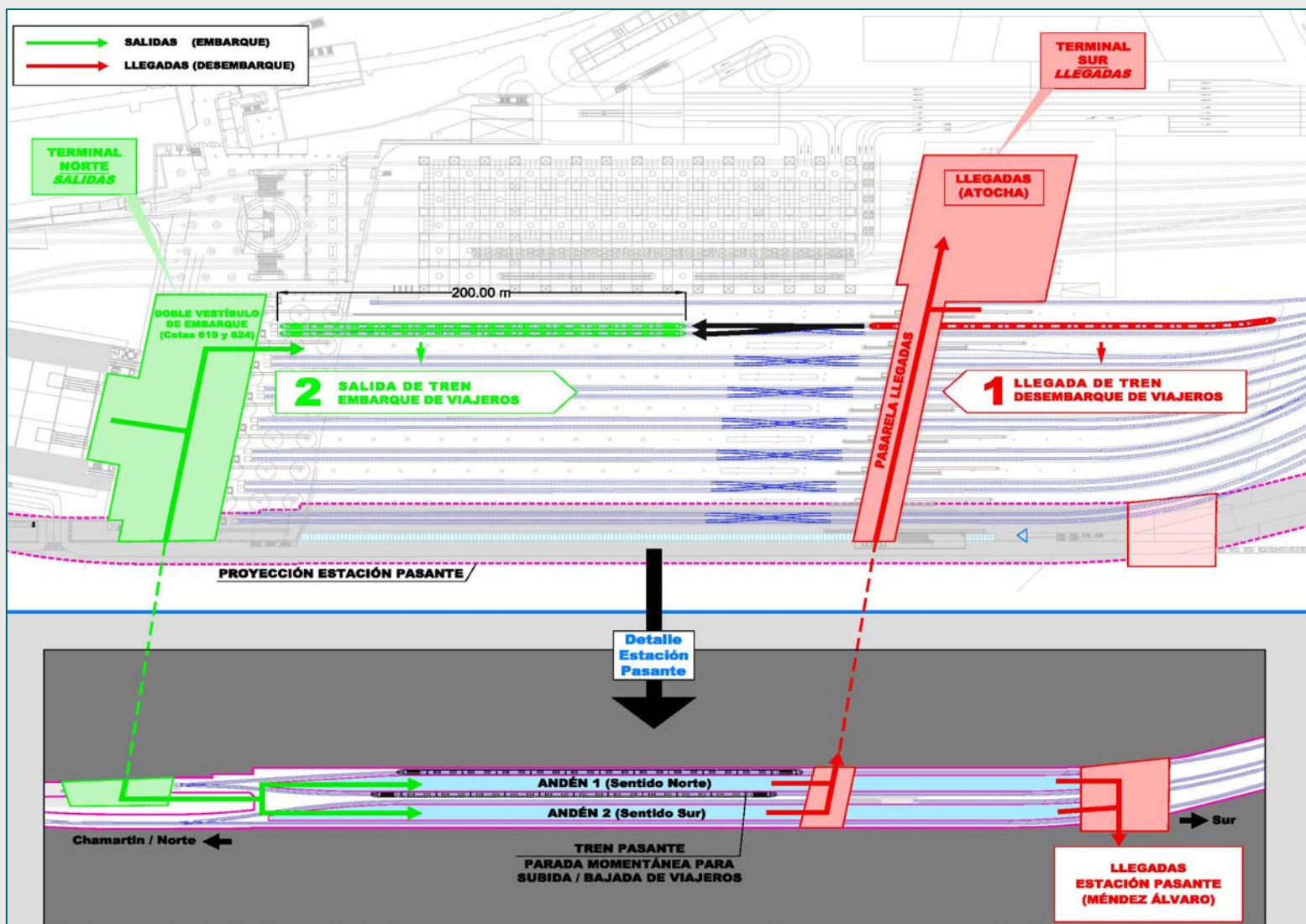
619: Llegadas  
624: Salidas

Estacionamiento preferente en Sector Norte

Posibilidad de interacción entre flujos de viajeros

15 vías (11 UIC, 4 ibérico)

## SITUACIÓN FUTURA



### Estación Terminal Puerta de Atocha

Dos terminales independientes: Salidas y Llegadas

Estacionamiento especializado de trenes:

Sector Norte: Salidas  
Sector Sur: Llegadas

Separación de flujos de viajeros

15 vías UIC

### Estación Pasante

Dos terminales independientes: Salidas y Llegadas

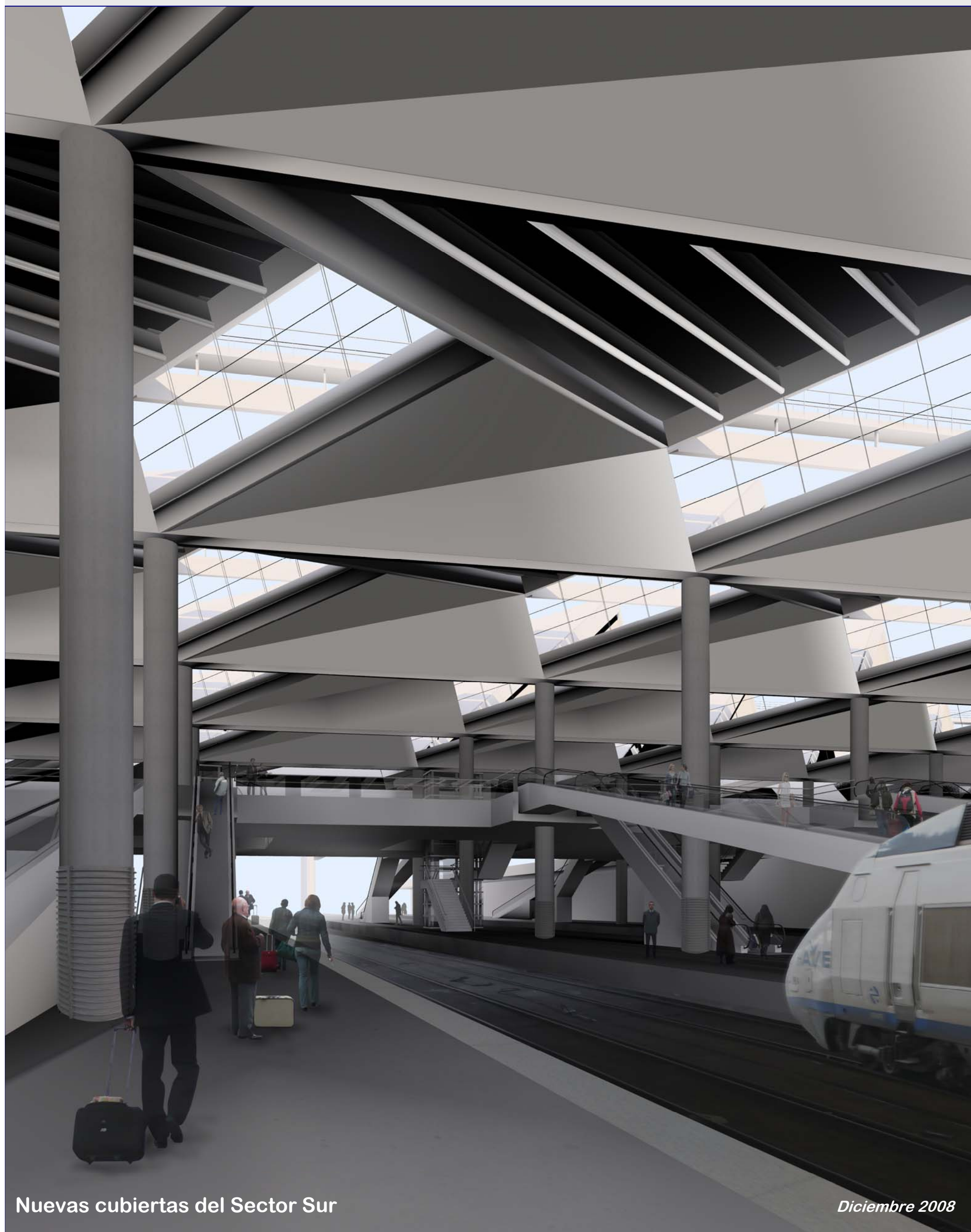
Vestíbulo de Llegadas con conexión directa a Méndez Álvaro

4 vías UIC













Nuevo Vestíbulo de Llegadas

Diciembre 2008