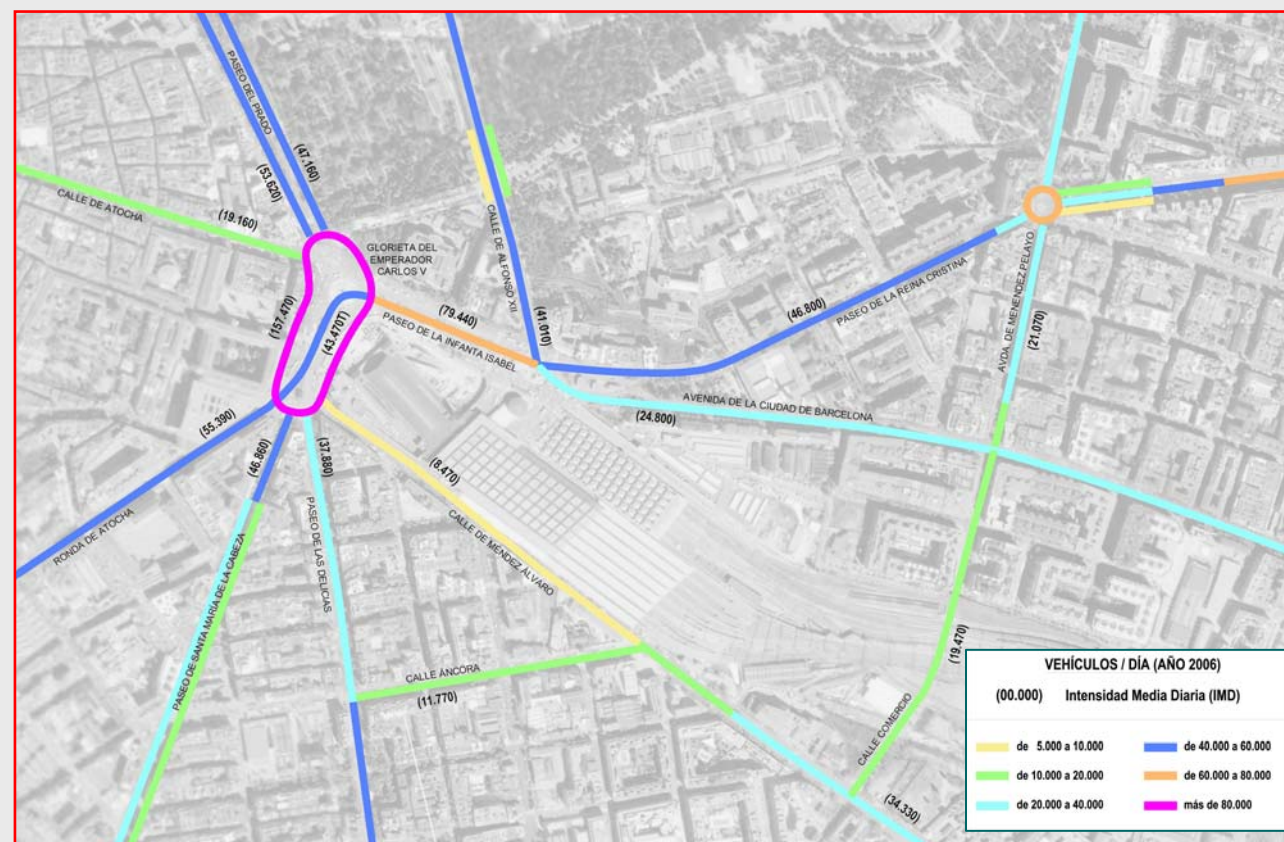
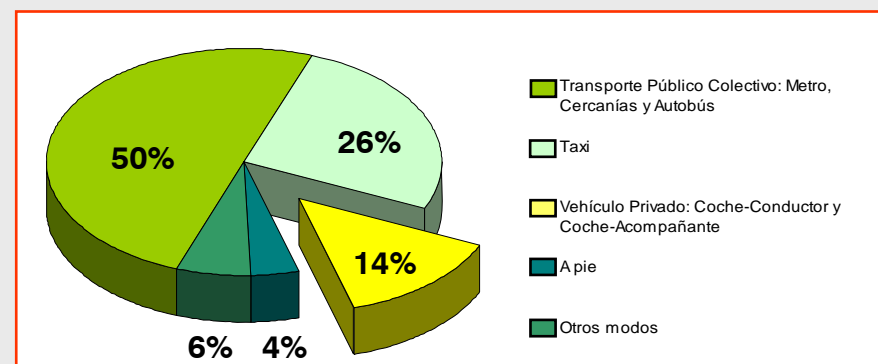


# Actuaciones de reordenación viaria

## VIARIO ACTUAL (DATOS 2006)



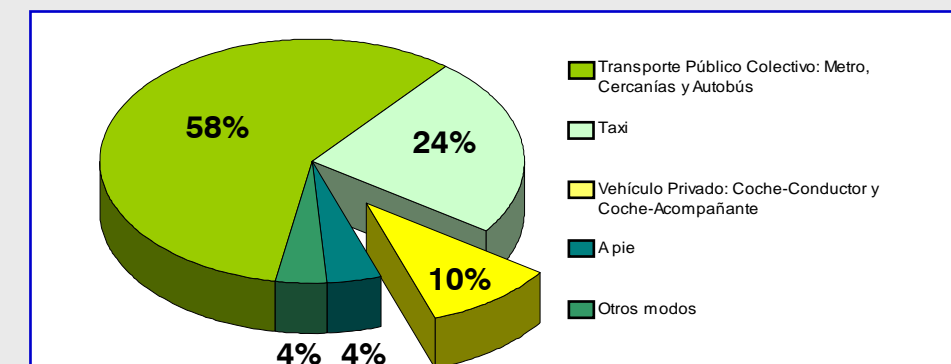
## VIARIO PROPUESTO (ESCENARIO 2025)



- ✓ Acceso minoritario en vehículo privado a la estación
- ✓ El tráfico generado por Atocha no determina la congestión del entorno

### Porcentaje generado por Atocha sobre la IMD 2006

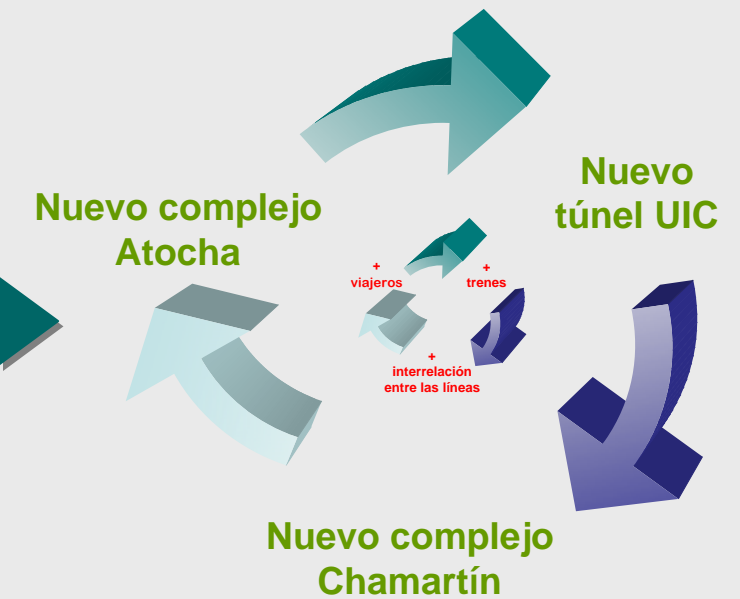
Viaro	IMD (veh/día)	Atocha
Paseo del Prado	100.780	3%
Paseo de las Delicias	37.880	2%
Plaza Emperador Carlos V	157.470	4%
Paseo de la Infanta Isabel	79.440	7%
Calle Alfonso XII	41.010	8%
Paseo Reina Cristina	46.800	5%
Av. Ciudad de Barcelona	24.800	5%



- ✓ Potenciación de nuevos accesos a zonas sur y este
- ✓ El 90% de los viajeros accederá al Nuevo Complejo Ferroviario en transporte público
- ✓ El tráfico generado por Atocha tampoco determinará la congestión del entorno a futuro

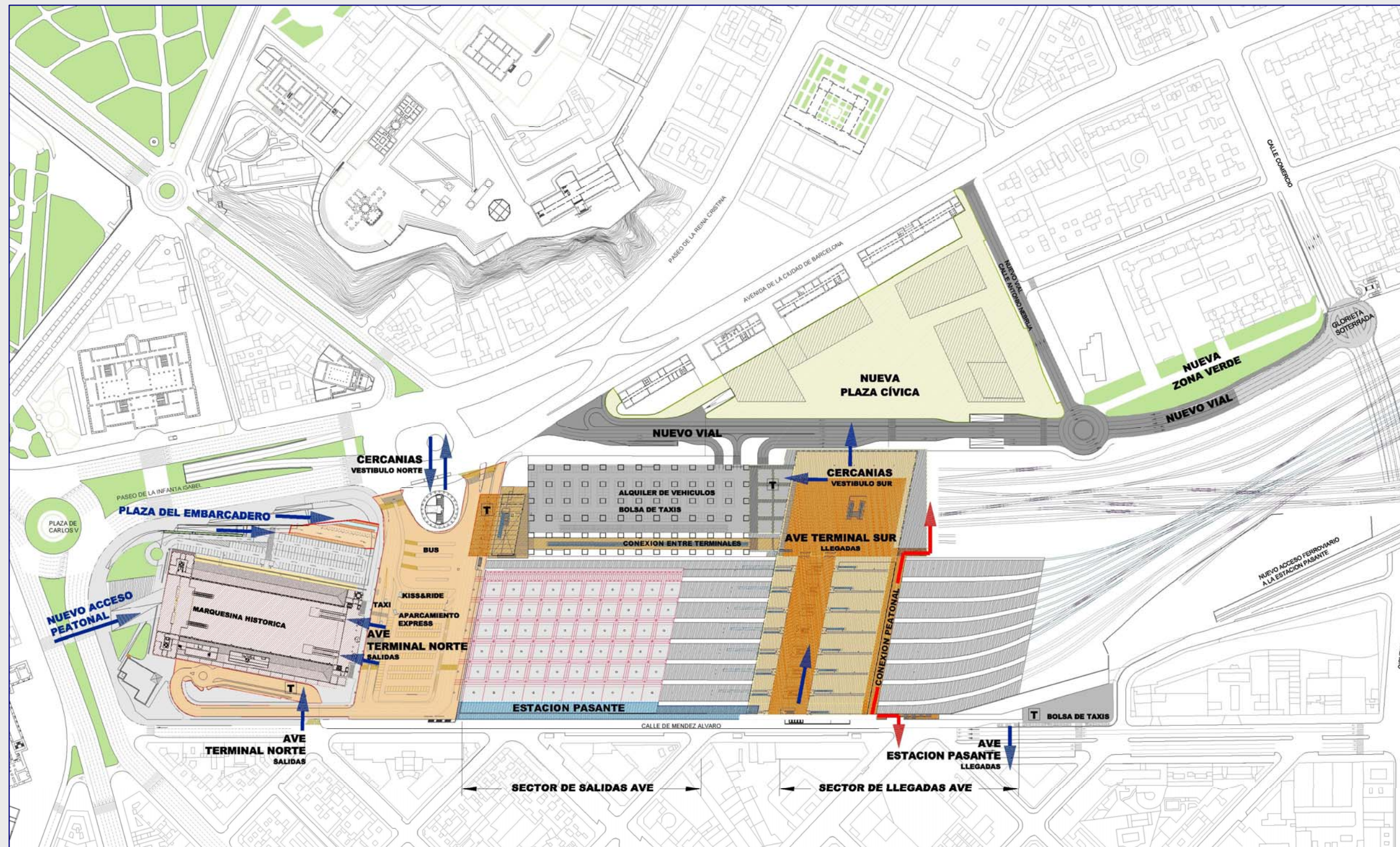


# Sistema de Alta Velocidad en Madrid: Atocha - Chamartín



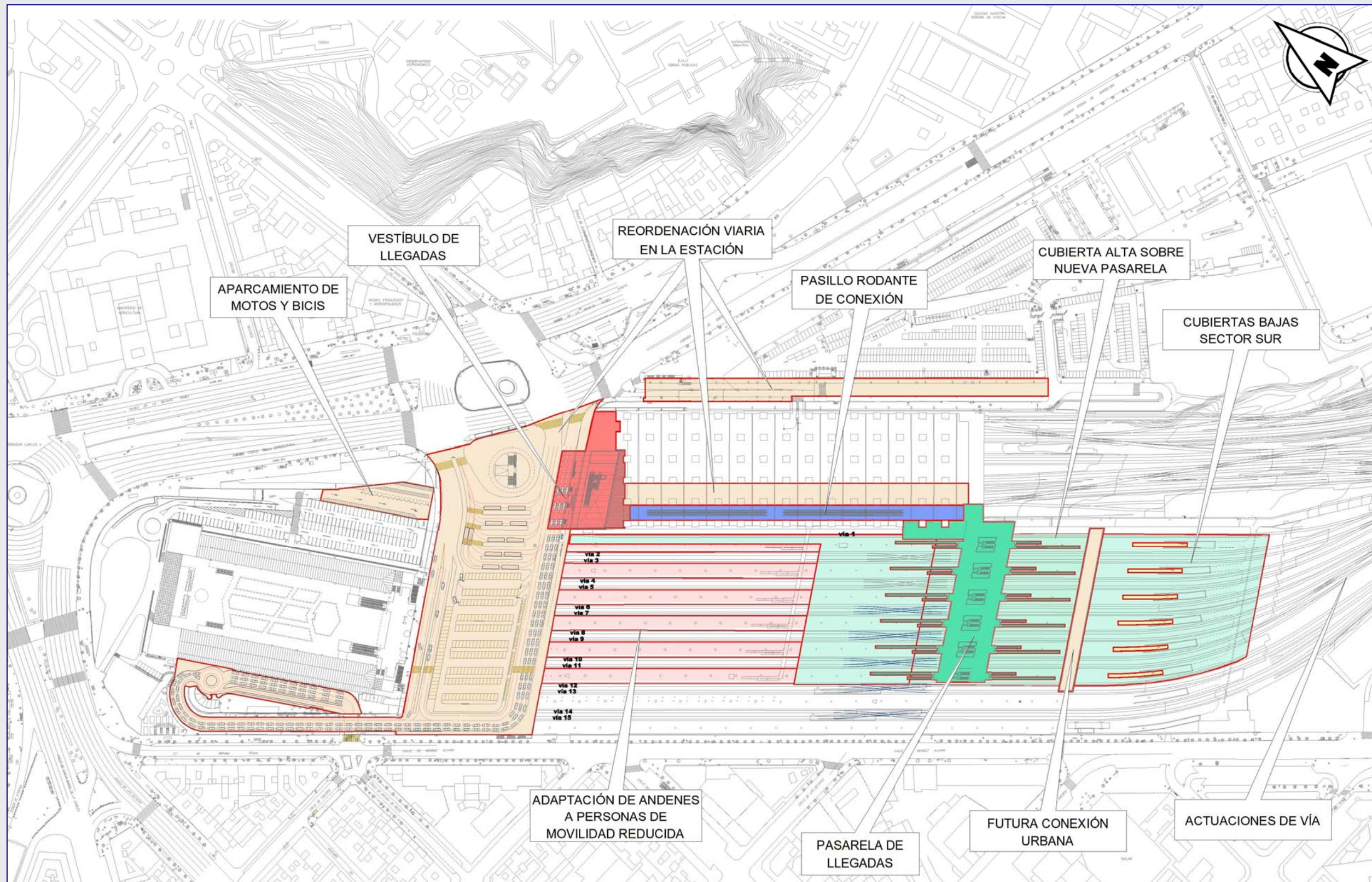


## Funcionamiento global de la estación

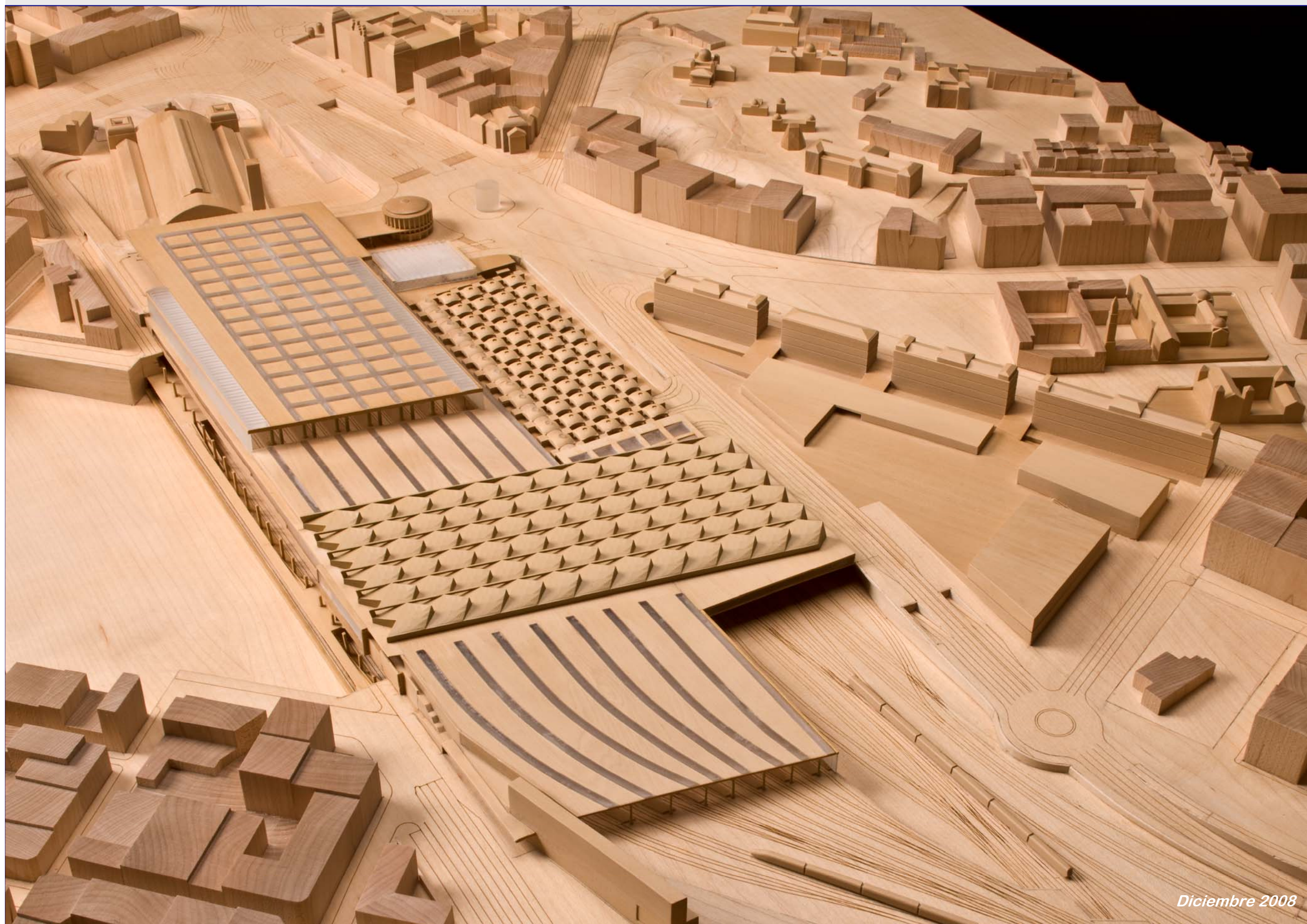




## Actuaciones Fase 1





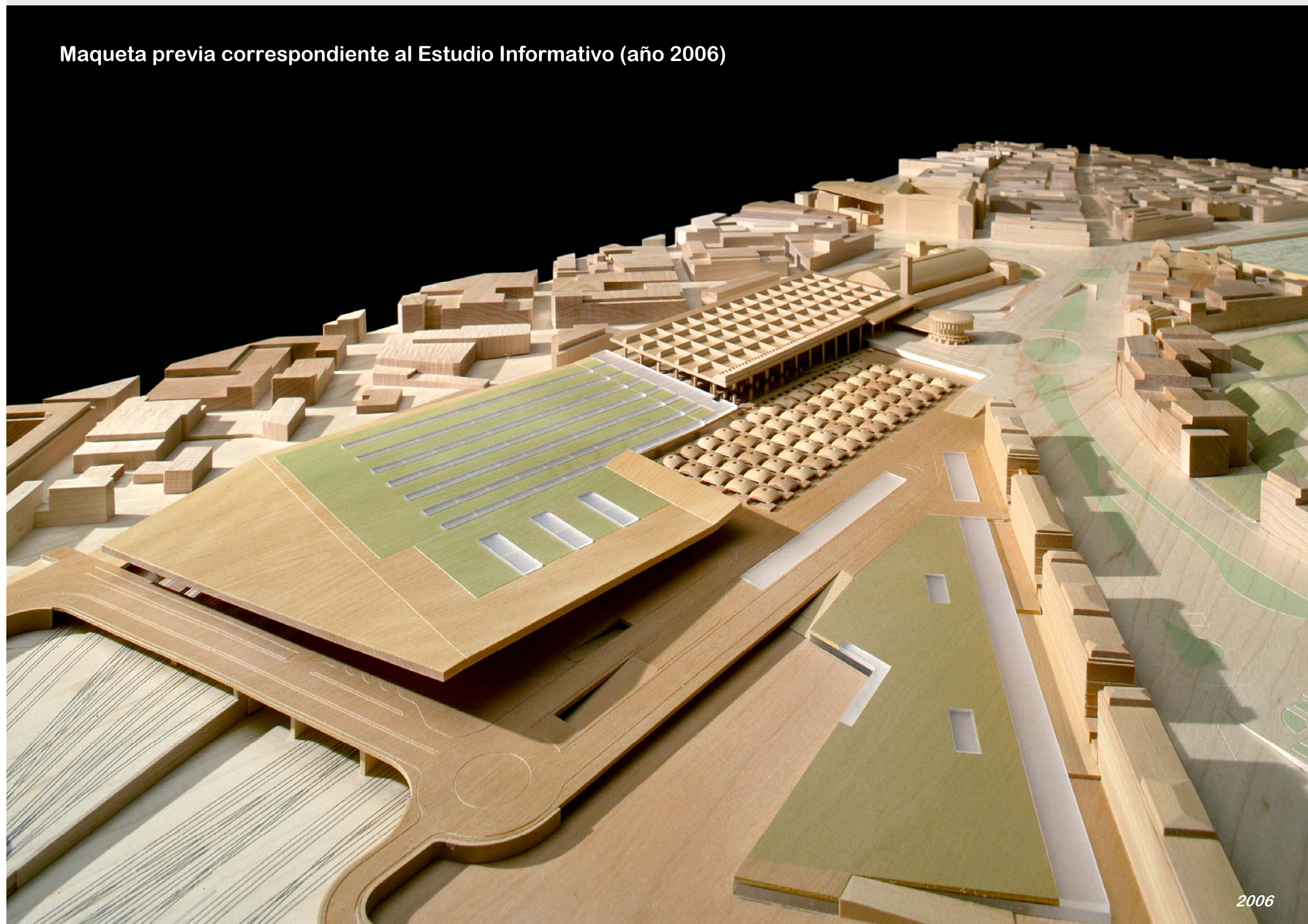








Maqueta previa correspondiente al Estudio Informativo (año 2006)



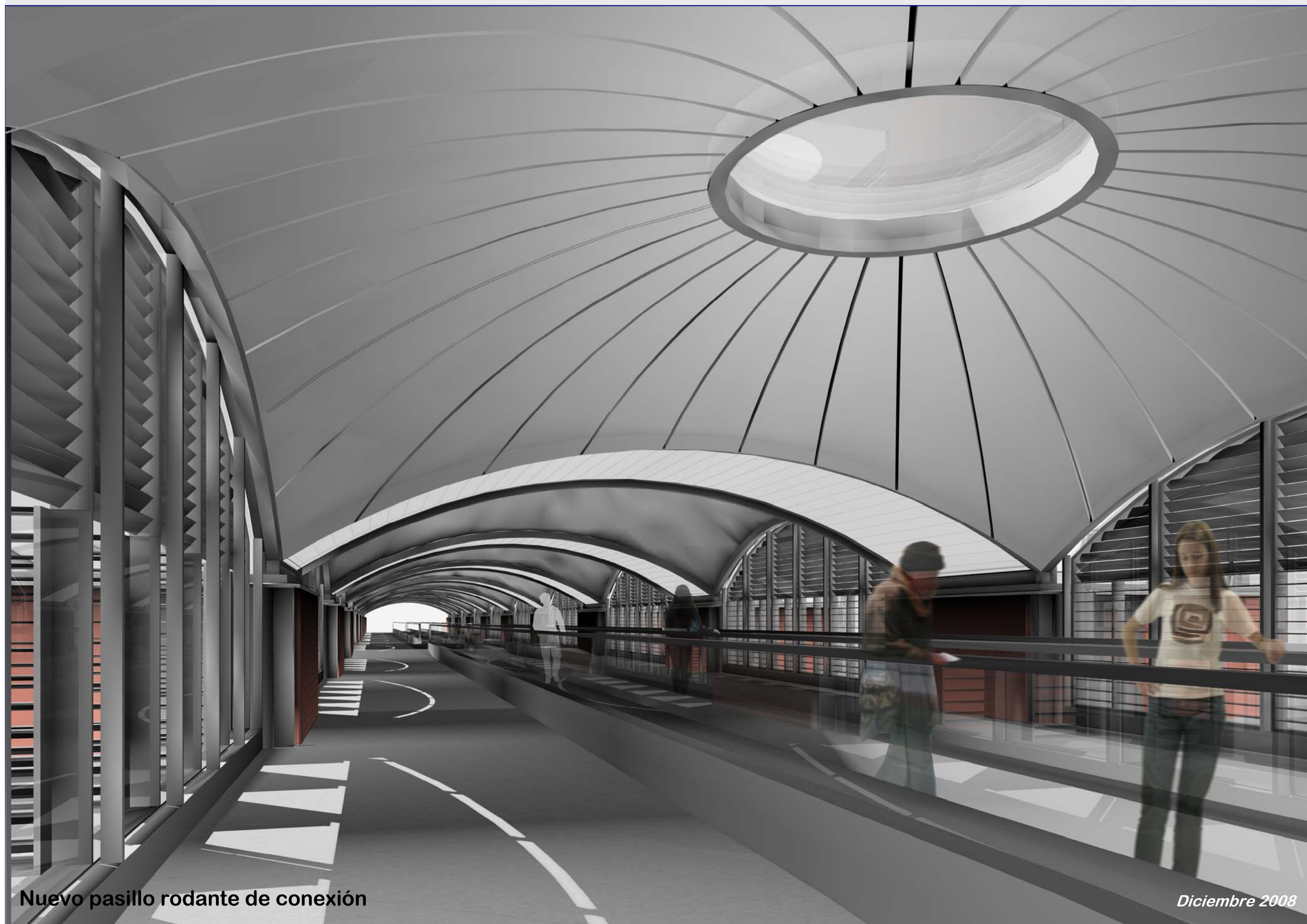




Nuevo Vestíbulo de Llegadas

Diciembre 2008





Nuevo pasillo rodante de conexión

Diciembre 2008