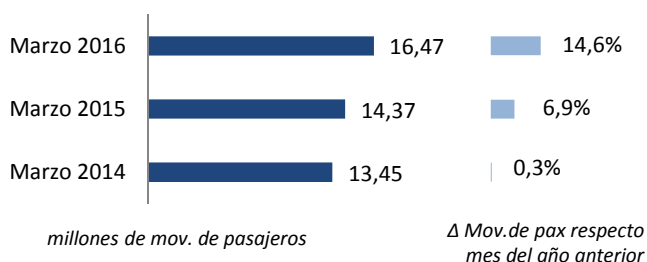


Coyuntura de los aeropuertos en España

Marzo 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 14,6% en el mes de marzo de 2016, hasta alcanzar los 16,47 millones de movimiento de pasajeros.

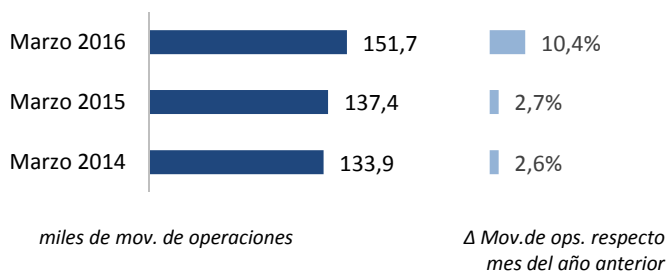
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 2,1 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron cerca de 152 mil operaciones comerciales.

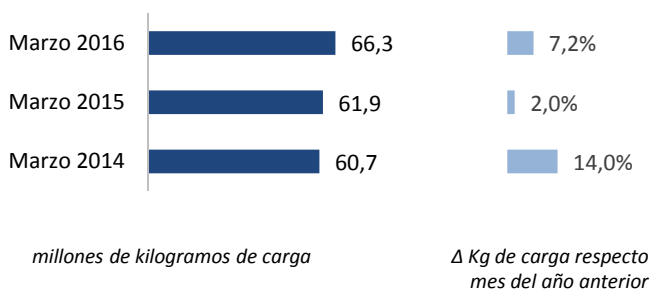
Operaciones



Las operaciones crecieron un 10,4% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 66,3 millones de kilogramos de carga en marzo de 2016.

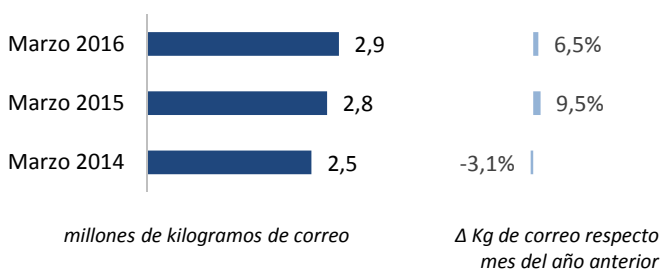
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial creció un 7,2% respecto a marzo de 2015.

Se transportaron 2,9 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)

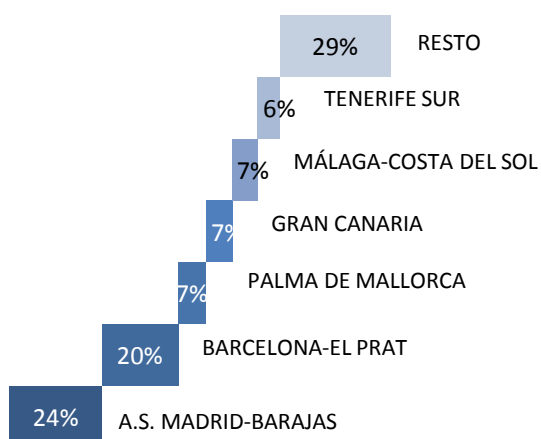


El transporte de correo aéreo fue un 6,5% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Marzo 2016

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en marzo de 2016, con 4,0 millones (24% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3,3 millones de viajeros (20%) y Palma de Mallorca con 1,2 millones de pasajeros y un 7% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

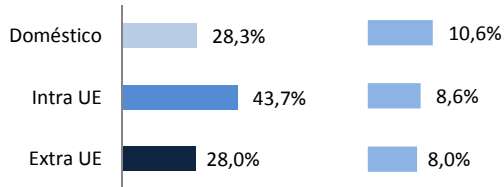


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en marzo. Le siguieron en el ranking las Islas Canarias con un 22% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en el conjunto de los aeropuertos de la red de Aena y los de Cataluña con un 21% de cuota y 3,4 millones de movimientos de pasajeros.

Marzo 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,0 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 9,0%. También aumentó el número de operaciones (3,9%). El tráfico comercial de carga creció un 4,1%, asimismo el tráfico de correo subió un 3,7%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28,3% de la cuota en el aeropuerto.

La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 18% de la cuota en este mercado. La ruta desde Madrid a Gran Canaria presentó un crecimiento importante, un 23%.

El 71,7% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

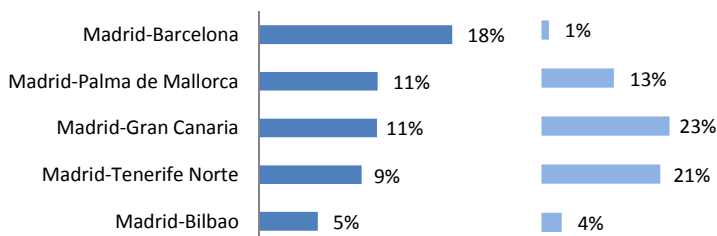
La ruta con Frankfurt tuvo un ascenso del 14%, en comparación con marzo de 2015.

Fuera de la UE, las rutas que más crecieron fueron las que unen Madrid con las ciudades de Sao Paulo y Nueva York, un 14% y un 12% respectivamente. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

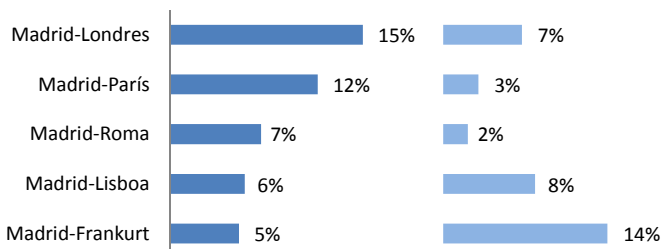
En marzo operaron 79 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 55,1% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,4% de la cuota.

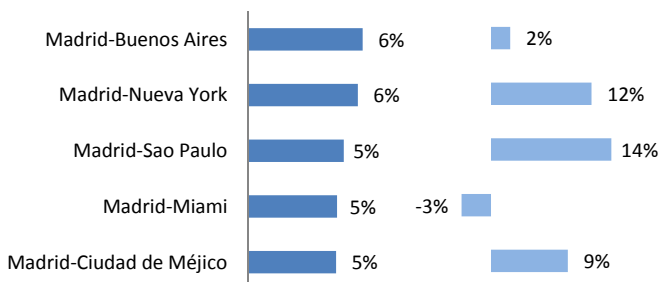
Cuota y variación en las rutas domésticas



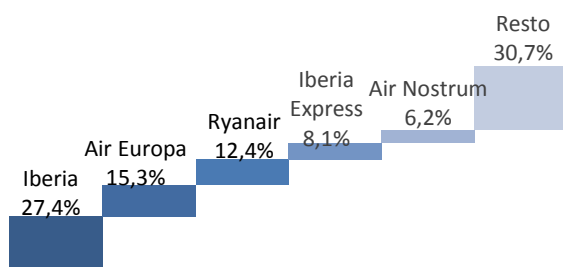
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



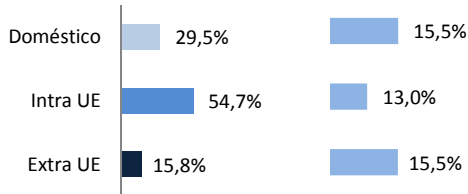
Principales compañías



Marzo 2016

Barcelona-El Prat

Mercados y variaciones

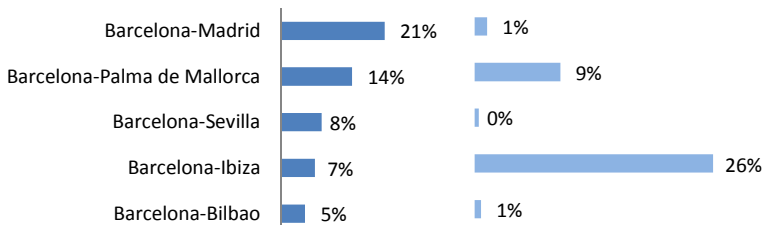


En marzo movió 3,3 millones de pasajeros. Creció un 14,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (7,8%). El tráfico comercial de carga creció un 13,1%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 25,4%.

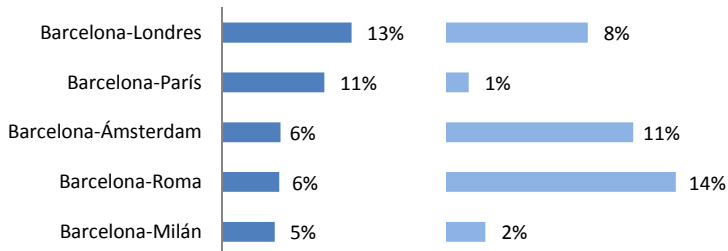
El mercado doméstico supuso el 29,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 21% de la cuota del mercado. En comparación con marzo de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 26%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El 54,7% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

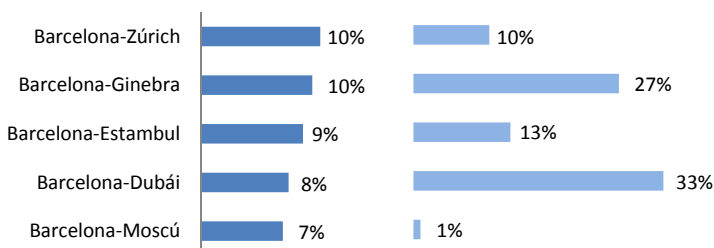
Cuota y variación en las rutas europeas



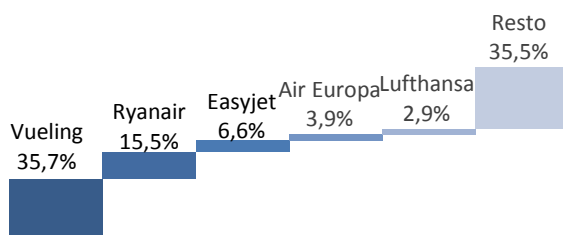
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 24% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado. Llamó la atención el crecimiento en las rutas con Roma y Ámsterdam: hubo un 14% y un 11% más respectivamente en movimiento de pasajeros que en marzo de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 33% en comparación con marzo de 2015. En verano de 2014 comenzó el descenso del número de pasajeros con Moscú desde Barcelona; desde febrero se va recuperando.

Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



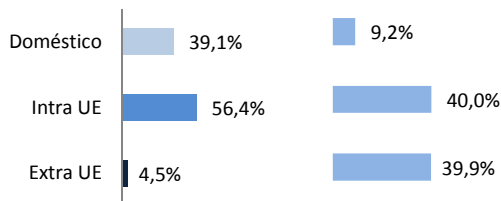
En marzo operaron 89 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 35,7% del tráfico comercial en Barcelona.

Marzo 2016

Palma de Mallorca

Mercados y variaciones

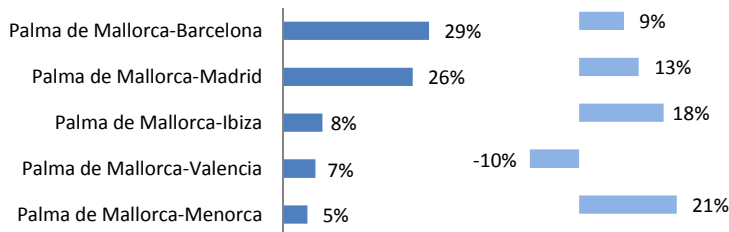


Movió 1,2 millones de pasajeros.
Subió un 26,1% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (26,5%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 12,0%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 21,9%.

El mercado doméstico supuso el 39,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 55% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín.

Cuota y variación en las rutas domésticas

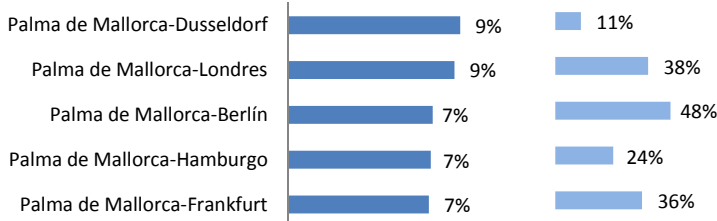


El 56,4% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

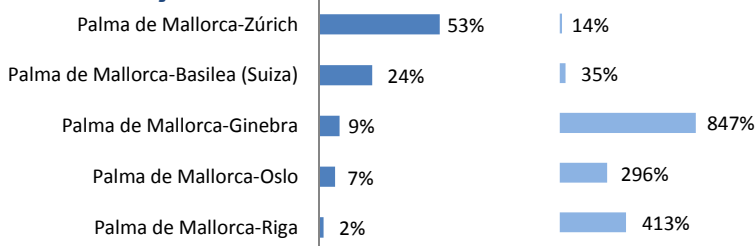
En comparación con el mismo periodo del año anterior hubo un crecimiento significativo y generalizado en las principales rutas. Los destinos con la UE están muy repartidos, en comparación con marzo de 2015.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 53% de la cuota del mercado. Las rutas con Ginebra (847%), Riga (413%) y Oslo (296%) tuvieron un crecimiento muy significativo en este periodo.

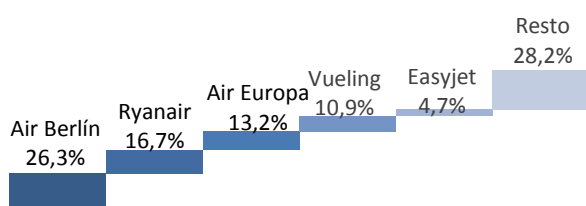
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



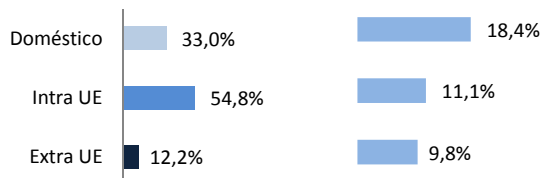
En marzo operaron 47 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 26,3% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 56,2% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Marzo 2016

Gran Canaria

Mercados y variaciones

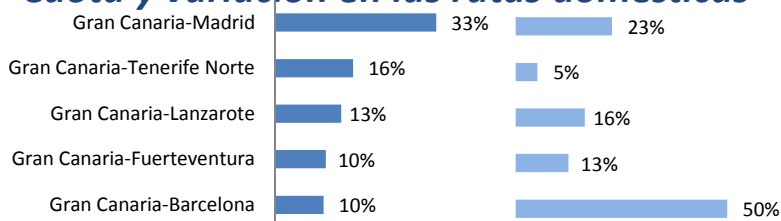


Movió 1,1 millones de pasajeros en marzo: un 13,3% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

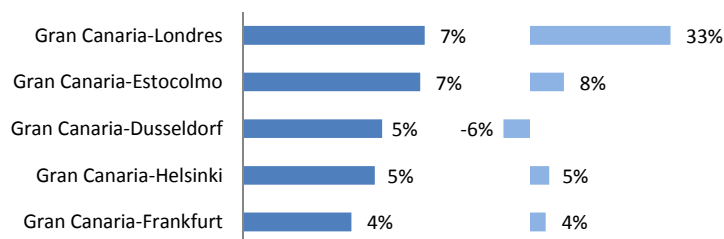
Comparándolo con marzo de 2015 aumentó el número de operaciones (13,0%). El tráfico comercial de carga bajó un 9,4%. Por el contrario, el transporte de correo, subió un 18,6%.

El mercado doméstico supuso el 33,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid supuso un 33% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó. En comparación con marzo de 2015 destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 50%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



Cuota y variación en las rutas europeas



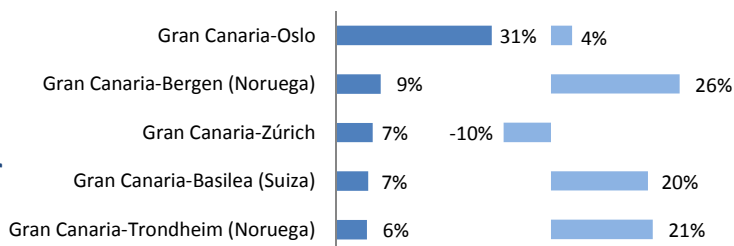
El 54,8% del tráfico en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 33%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 31% de la cuota de mercado en marzo. Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad noruega de Bergen: hubo un 26% más en movimiento de pasajeros que en marzo de 2015.

Coyuntura de los aeropuertos en España

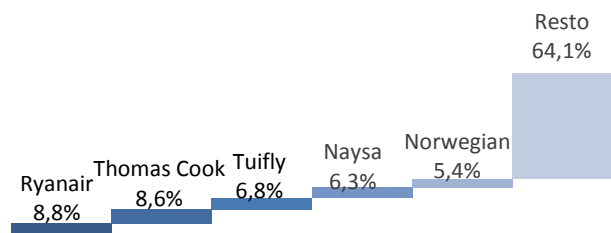
Cuota y variación en las rutas extra UE



En marzo operaron 64 compañías comerciales.

En el aeropuerto de Gran Canaria no hubo ninguna compañía por volumen de tráfico comercial que destacara claramente.

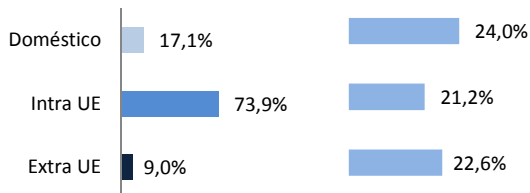
Principales compañías



Marzo 2016

Málaga-Costa del Sol

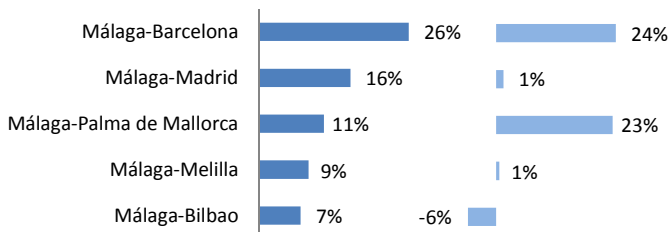
Mercados y variaciones



En marzo aumentó el movimiento de pasajeros un 21,8%: movió 1,1 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 21,0%. El tráfico comercial de carga bajó un 8,9%. Por el contrario, el tráfico de correo comercial se incrementó un 10,7%.

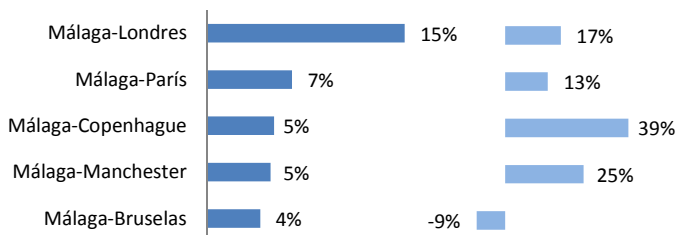
Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 26% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Destacó el crecimiento en las rutas con Barcelona y Palma de Mallorca: hubo un 24% y un 23% más respectivamente en movimiento de pasajeros que en marzo de 2015.

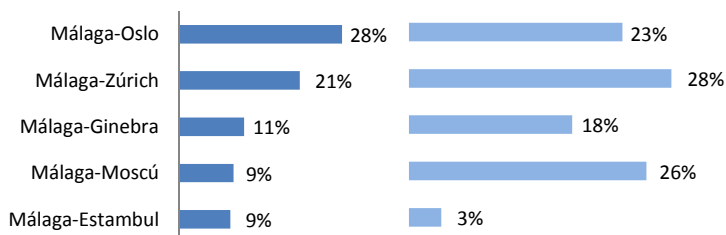
Cuota y variación en las rutas europeas



El 73,9% del tráfico en Málaga fue con la UE.

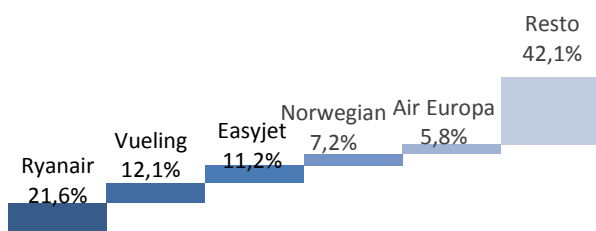
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 15% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Copenhague, un 39%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Zúrich, un 28%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: conjuntamente supusieron el 49% de la cuota de este mercado.

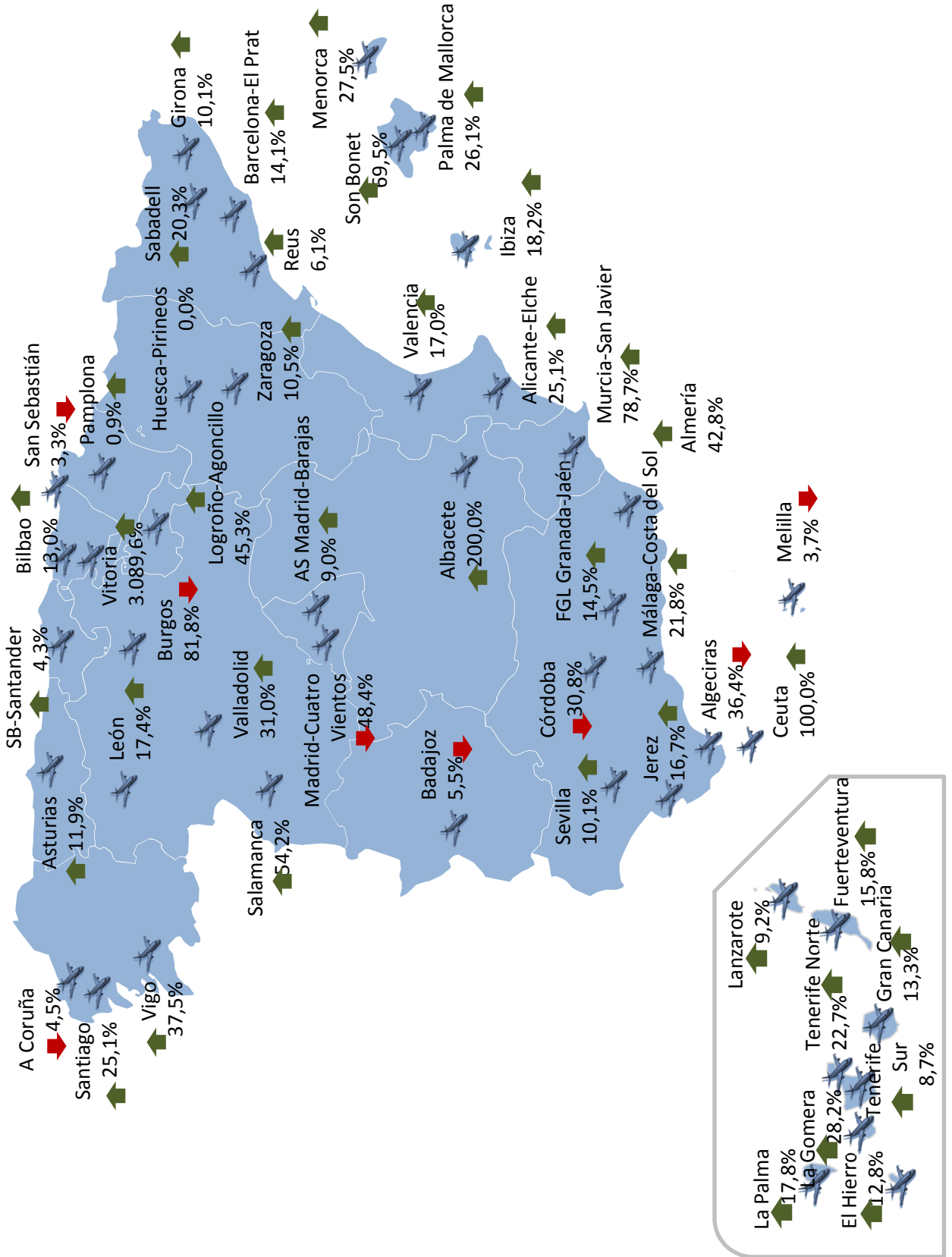
Principales compañías



En marzo operaron 52 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 44,9% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 21,6% de la cuota.

Marzo 2016
Variación del tráfico en los aeropuertos de la Red de Aena



Marzo 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	-	
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	42.742.150	14,4%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Marzo 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	24,22%	3.989.501	9,0%
2 CANARIAS	21,98%	3.620.085	12,7%
3 CATALUÑA	20,58%	3.389.621	14,0%
4 ANDALUCIA	10,17%	1.674.927	19,1%
5 ILLES BALEARS	9,04%	1.489.673	25,1%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,64%	1.258.716	22,3%
7 PAIS VASCO	2,34%	386.125	13,7%
8 GALICIA	2,13%	350.580	18,7%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,59%	96.898	11,9%
10 CANTABRIA	0,33%	54.785	4,3%
11 REGION DE MURCIA	0,31%	51.025	78,7%
12 ARAGON	0,24%	39.603	10,5%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,16%	26.075	-3,7%
14 CASTILLA Y LEON	0,16%	25.624	24,0%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	12.034	0,9%
16 EXTREMADURA	0,02%	2.690	-5,5%
17 LA RIOJA	0,01%	1.584	45,3%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	246	100,0%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	42	200,0%
Total	100,00%	16.469.834	14,6%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	24,22%	3.989.324	9,0%
2	BARCELONA-EL PRAT	20,04%	3.301.296	14,1%
3	PALMA DE MALLORCA	7,28%	1.199.459	26,1%
4	GRAN CANARIA	6,93%	1.141.479	13,3%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	6,66%	1.096.308	21,8%
6	TENERIFE SUR	5,80%	956.027	8,7%
7	ALICANTE-ELCHE	5,08%	837.094	25,1%
8	LANZAROTE	3,42%	563.464	9,2%
9	FUERTEVENTURA	2,95%	485.213	15,8%
10	VALENCIA	2,56%	421.622	17,0%
11	SEVILLA	2,32%	381.713	10,1%
12	BILBAO	2,18%	359.845	13,0%
13	TENERIFE NORTE	2,18%	359.232	22,7%
14	SANTIAGO	1,20%	197.386	25,1%
15	IBIZA	1,18%	194.460	18,2%
16	LA PALMA	0,60%	98.283	17,8%
17	ASTURIAS	0,59%	96.898	11,9%
18	MENORCA	0,58%	95.554	27,5%
19	A CORUÑA	0,50%	82.118	-4,5%
20	GIRONA	0,47%	76.810	10,1%
21	ALMERIA	0,43%	71.431	42,8%
22	VIGO	0,43%	71.076	37,5%
23	FGL GRANADA-JAEN	0,41%	68.332	14,5%
24	JEREZ DE LA FRONTERA	0,34%	56.572	16,7%
25	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,33%	54.785	4,3%
26	MURCIA-SAN JAVIER	0,31%	51.025	78,7%
27	ZARAGOZA	0,24%	39.601	10,5%
28	MELILLA	0,16%	26.075	-3,7%
29	VALLADOLID	0,13%	20.703	31,0%
30	SAN SEBASTIAN	0,12%	20.156	-3,3%
31	EL HIERRO	0,08%	13.292	12,8%
32	PAMPLONA	0,07%	12.034	0,9%
33	REUS	0,07%	11.153	6,1%
34	VITORIA	0,04%	6.124	3089,6%
35	LA GOMERA	0,02%	3.095	28,2%
36	BADAJOS	0,02%	2.690	-5,5%
37	SALAMANCA	0,02%	2.635	54,2%
38	LEON	0,01%	2.027	17,4%
39	LOGROÑO	0,01%	1.584	45,3%
40	CORDOBA	0,00%	564	-30,8%
41	SABADELL	0,00%	362	20,3%
42	BURGOS	0,00%	259	-81,8%
43	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	246	100,0%
44	SON BONET	0,00%	200	69,5%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	177	-48,4%
46	ALBACETE	0,00%	42	200,0%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	7	-36,4%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	2	-
	Total	100,00%	16.469.834	14,6%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.