Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Julio 2017

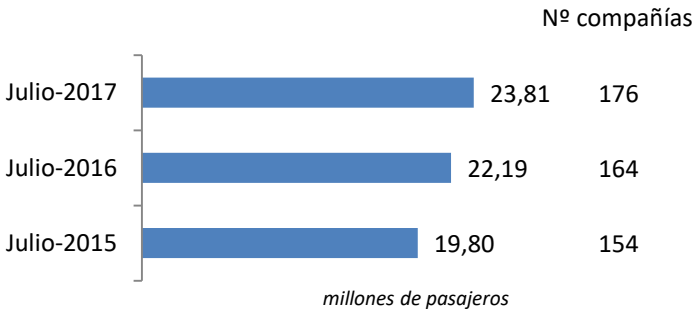
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 7,3%, hasta alcanzar los 23,81 millones de viajeros en julio de 2017.

El tráfico creció en 1,6 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2016.

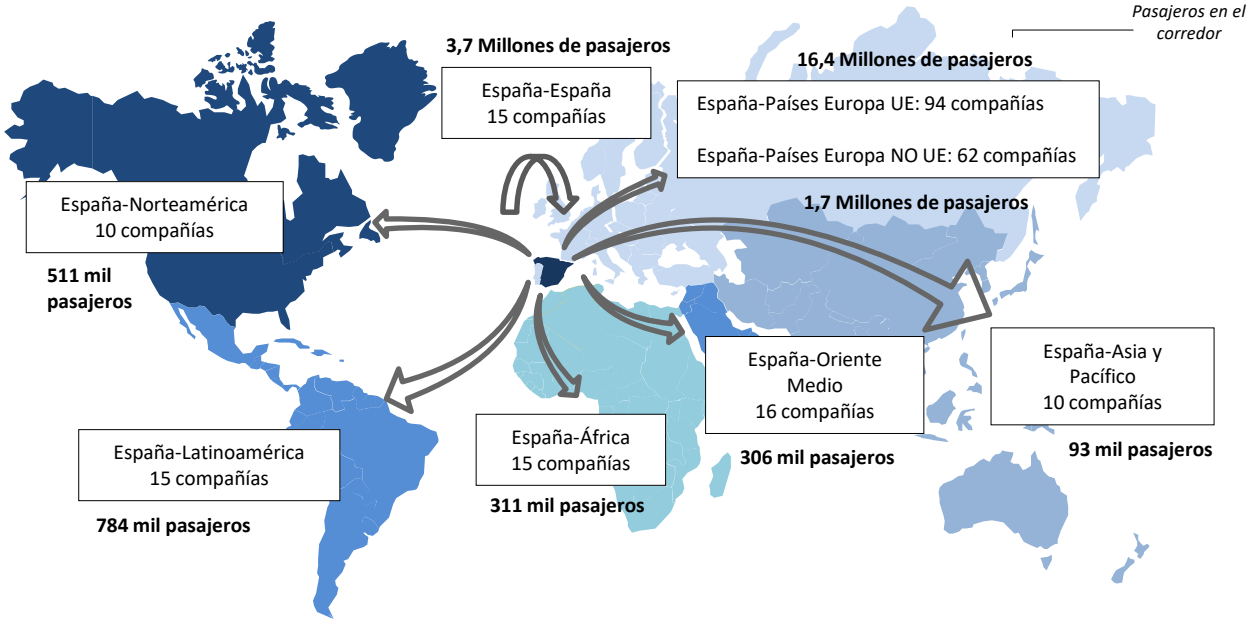
El número de compañías que operaron en el mes (176) fue superior en ocho aerolíneas a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías que transportaron 3,7 millones de pasajeros, 94 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (16,4 millones de viajeros) y 108 lo hicieron con el resto del mundo (3,7 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

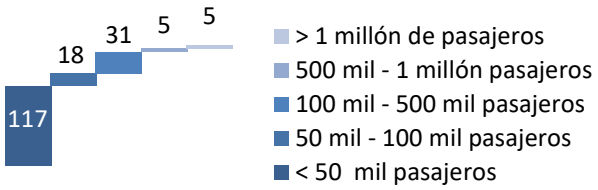


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

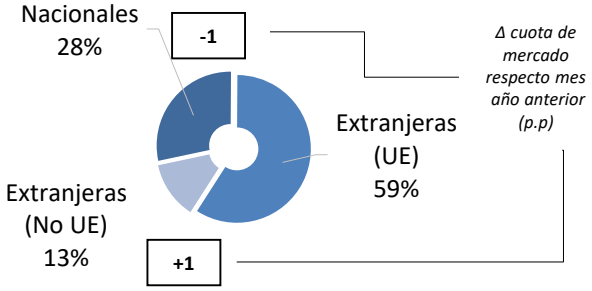
Julio 2017

Mercado aéreo en España

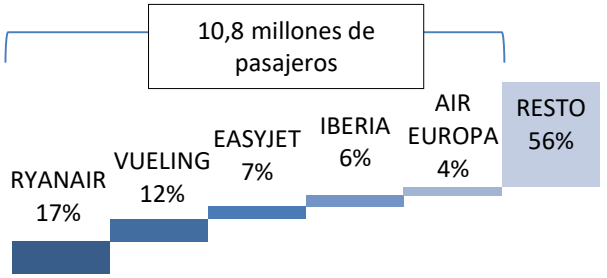
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



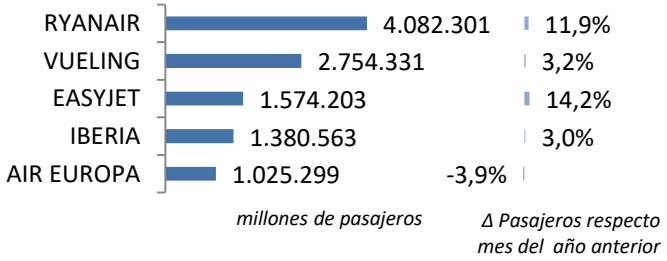
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



De las 176 compañías que operaron en julio, Ryanair, Vueling, EasyJet, Iberia y Air Europa fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y otras cinco (Niki, Jet2.com, Thomson, Norwegian Air International e Iberia Express) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron el 60% del tráfico total.

De las 176 compañías que operaron en julio, 14 eran españolas.

Las 14 aerolíneas españolas que operaron en julio transportaron 6,8 millones de pasajeros (el 28% del tráfico total en el mes) pero perdieron 1 punto porcentual (p.p.) de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 59% del tráfico total en el mes, equivalente a 14 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 3 millones de viajeros, un 13% del tráfico global.

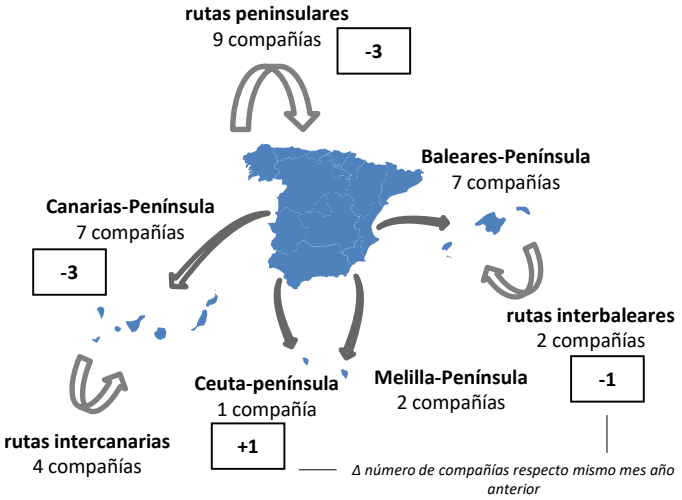
El 44% del tráfico en España en julio fue operado por 5 compañías.

Ryanair, líder con 4,1 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 11,9% respecto a julio de 2016. Vueling vio crecer su tráfico un 3,2%, colocándose en segundo lugar con 2,7 millones de viajeros transportados.

Julio 2017

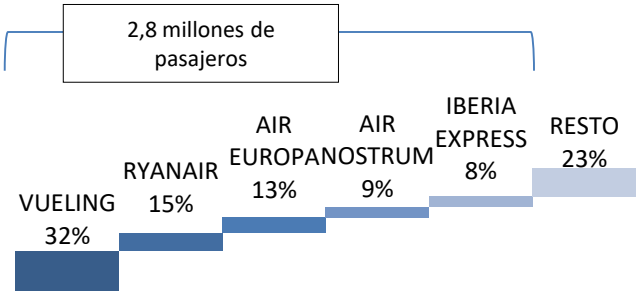
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

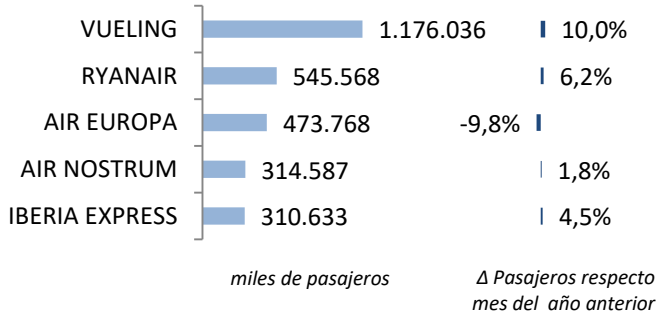


***Tráfico comercial (regular y chárter)**

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 3,7 millones de pasajeros en julio.

El número de pasajeros transportados en julio de 2017 en el mercado doméstico creció un 7,8%, equivalente a dos cientos sesenta y cuatro mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 15 compañías en julio.

Han operado dos compañías más que en julio de 2016.

El 77% del tráfico doméstico en julio fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 32% de cuota y 1,2 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 546 mil viajeros. Le siguió Air Europa con 474 mil pasajeros.

En julio se volaron 181 rutas, tres más que en el mismo mes de 2016.

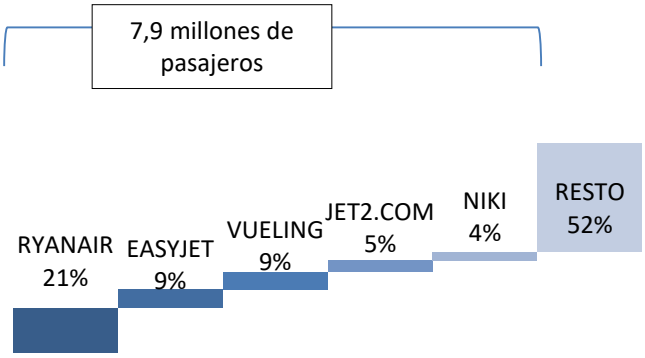
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	3
50-20 rutas	1
< 20 rutas	11

Tres compañías operaron más de 50 rutas: Vueling, Ryanair y Air Nostrum; y una operó entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Europa. El resto operaron menos de 20 rutas cada una.

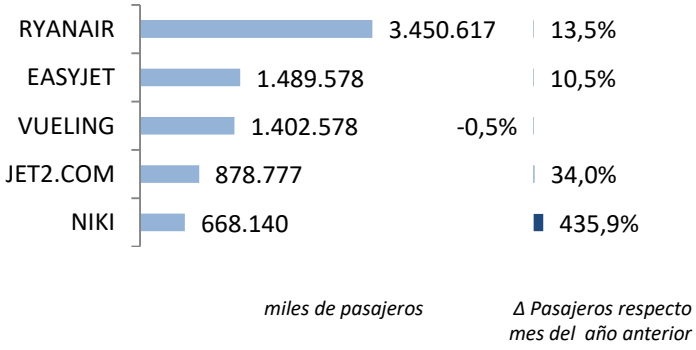
Julio 2017

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	5
10-5 países	9
< 5 países	80

En julio de 2017, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 7%, hasta alcanzar los 16,4 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 1,1 millones de pasajeros en julio.

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 7,9 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 3,4 millones de pasajeros transportados y un incremento del 13,5%. Le siguió EasyJet, con 1,5 millones de pasajeros y Vueling con 1,4 millones de viajeros.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 94 compañías en el mes de julio.

El número de compañías que operaron en este mercado en julio de 2017 fue superior al registrado en el mismo mes de 2016, contando con dos compañía más.

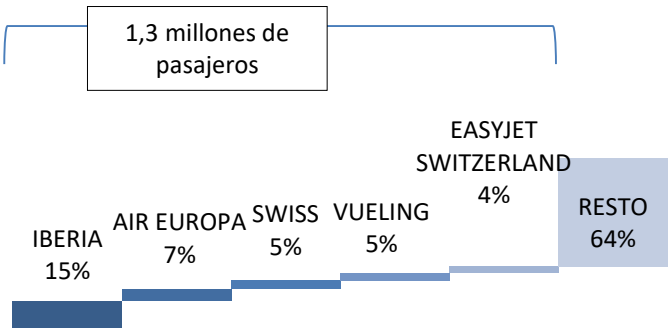
En julio se operaron un total de 1.299 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de julio, cinco compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling, Ryanair, Air Europa, Iberia Express e Iberia.

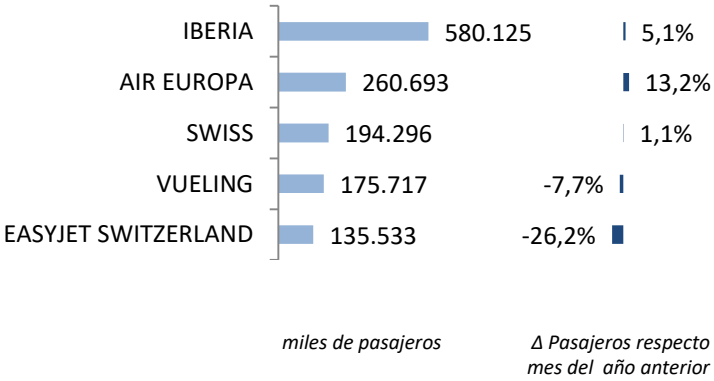
Julio 2017

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	*Nº de compañías*
> 10 países	3
5-10 países	2
< 5 países	103

El tráfico con los países extra comunitarios registró 3,7 millones de pasajeros, un 8,3% más que en julio de 2016.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 288 mil pasajeros en julio.

Iberia encabezó el ranking del mercado en julio de 2017, transportando 580 mil pasajeros (con un 15% de cuota). Le siguieron Air Europa con 261 mil viajeros (7% de la cuota), Swiss con 194 mil pasajeros (5% de cuota) y Vueling con 176 mil (un 5% del tráfico del mercado). EasyJet Switzerland transportó el 4% del total en el mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 46% de los pasajeros en este mercado.

En julio, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 108 compañías, quince más que en el mismo mes de 2016.

En julio se volaron un total de 301 rutas entre España y países extra-europeos, veintidós más que en julio de 2016.

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia, Air Europa y Vueling.

Julio 2017

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Compañía	Cuota (1) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16	Cuota (2) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16	Cuota (2) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16	Cuota (2) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16
1	RYANAIR	17,1%	4.082.301	11,9%	13%	545.568	6,2%	85%	3.450.617	13,5%	2%	86.116	-7,3%
2	VUELING	11,6%	2.754.331	3,2%	43%	1.176.036	10,0%	51%	1.402.578	-0,5%	6%	175.717	-7,7%
3	EASYJET	6,6%	1.574.203	14,2%	-	-	-	95%	1.489.578	10,5%	5%	84.625	176,1%
4	IBERIA	5,8%	1.380.563	3,0%	22%	301.973	9,7%	36%	498.465	-2,9%	42%	580.125	5,1%
5	AIR EUROPA	4,3%	1.025.299	-3,9%	46%	473.768	-9,8%	28%	290.838	-6,5%	25%	260.693	13,2%
6	JET2.COM	3,7%	878.777	34,0%	-	-	-	100%	878.777	34,0%	-	-	-
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,3%	794.180	34,2%	17%	135.468	28,1%	66%	526.004	40,6%	17%	132.708	18,4%
8	NIKI	3,2%	752.201	503,4%	-	-	-	89%	668.140	435,9%	11%	84.061	Nuevas rutas
9	THOMSON AIRWAYS	2,7%	647.523	2,2%	-	-	-	100%	647.523	2,2%	-	-	-
10	IBERIA EXPRESS	2,1%	507.906	8,1%	61%	310.633	4,5%	37%	188.901	13,2%	2%	8.372	46,7%
11	AIR NOSTRUM	1,9%	441.570	1,7%	71%	314.587	1,8%	27%	118.805	2,4%	2%	8.178	-11,5%
12	MONARCH AIRLINES	1,8%	427.084	6,2%	-	-	-	100%	427.084	6,2%	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	416.886	5,8%	-	-	-	100%	416.886	5,8%	-	-	-
14	EUROWINGS	1,7%	395.608	264,1%	-	-	-	99%	390.733	260,2%	1%	4.875	Nuevas rutas
16	LUFTHANSA	1,6%	382.112	8,3%	-	-	-	100%	382.112	8,3%	-	-	-
17	THOMAS COOK UK	1,4%	344.674	-4,9%	-	-	-	100%	344.674	-4,9%	-	-	-
17	CONDOR	1,4%	335.070	-4,6%	-	-	-	100%	335.070	-4,6%	-	-	-
18	TUIFLY	1,4%	334.805	13,6%	-	-	-	93%	309.955	14,6%	7%	24.850	3,1%
19	SAS	1,2%	278.579	14,2%	-	-	-	63%	174.797	17,7%	37%	103.782	8,7%
20	BRITISH AIRWAYS	1,1%	258.987	-3,8%	-	-	-	100%	258.987	-3,8%	-	-	-
21	JETAIR FLY	0,9%	215.348	7,5%	-	-	-	100%	215.160	7,4%	-	-	-
22	WIZZ AIR HUNGARY	0,8%	199.751	30,7%	-	-	-	97%	193.877	29,3%	3%	5.874	96,5%
23	AER LINGUS	0,8%	199.564	1,9%	-	-	-	100%	199.564	1,9%	-	-	-
24	SWISS	0,8%	194.296	1,1%	-	-	-	-	-	-	100%	194.296	1,1%
25	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	171.035	42,7%	-	-	-	100%	171.035	42,7%	-	-	-
26	KLM	0,7%	161.856	12,5%	-	-	-	100%	161.856	12,5%	-	-	-
27	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,7%	161.265	-10,7%	-	-	-	31%	50.586	-45,9%	69%	110.679	27,0%
28	TRAVEL SERVICE	0,7%	159.742	-8,8%	1%	2.332	Nuevo operador	98%	155.968	-9,5%	1%	1.442	-49,2%
29	AIR FRANCE	0,6%	150.479	12,1%	-	-	-	100%	150.479	12,1%	-	-	-
30	VOLOTEA	0,6%	137.774	52,9%	34%	46.724	39,3%	66%	91.050	61,0%	-	-	-
	RESTO	17,0%	4.048.495	-6,0%	9%	353.780	-	45%	1.810.782	-	47%	1.883.933	-
	TOTAL	**100,0%**	**23.812.264**	**7,3%**	**15%**	**3.660.869**	**7,8%**	**69%**	**16.400.881**	**7,0%**	**16%**	**3.750.514**	**8,3%**

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Julio 2017

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	32,1%	1.176.036	10,0%
2	RYANAIR	14,9%	545.568	6,2%
3	AIR EUROPA	12,9%	473.768	-9,8%
4	AIR NOSTRUM	8,6%	314.587	1,8%
5	IBERIA EXPRESS	8,5%	310.633	4,5%
6	IBERIA	8,2%	301.973	9,7%
7	NAYSA	3,8%	137.432	9,7%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,7%	135.468	28,1%
9	CANARIAS AIRLINES	2,9%	104.606	37,9%
10	BINTER CANARIAS	1,5%	53.511	73,5%
	Resto	2,9%	107.287	-
	Acumulado Doméstico	**100,0%**	**3.660.869**	**7,8%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	21,0%	3.450.617	13,5%
2	EASYJET	9,1%	1.489.578	10,5%
3	VUELING	8,6%	1.402.578	-0,5%
4	JET2.COM	5,4%	878.777	34,0%
5	NIKI	4,1%	668.140	435,9%
6	THOMSON AIRWAYS	3,9%	647.523	2,2%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,2%	526.004	40,6%
8	IBERIA	3,0%	498.465	-2,9%
9	MONARCH AIRLINES	2,6%	427.084	6,2%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,5%	416.886	5,8%
	Resto	36,6%	5.995.229	-
	Acumulado UE	**100,0%**	**16.400.881**	**7,0%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	15,5%	580.125	5,1%
2	AIR EUROPA	7,0%	260.693	13,2%
3	SWISS	5,2%	194.296	1,1%
4	VUELING	4,7%	175.717	-7,7%
5	EASYJET SWITZERLAND	3,6%	135.533	-26,2%
6	AMERICAN AIRLINES	3,6%	134.916	9,4%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,5%	132.708	18,4%
8	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	3,0%	110.679	27,0%
9	SAS	2,8%	103.782	8,7%
10	AEROFLOT	2,8%	103.665	10,9%
	Resto	48,5%	1.818.400	-
	Acumulado Extra-UE	**100,0%**	**3.750.514**	**8,3%**