

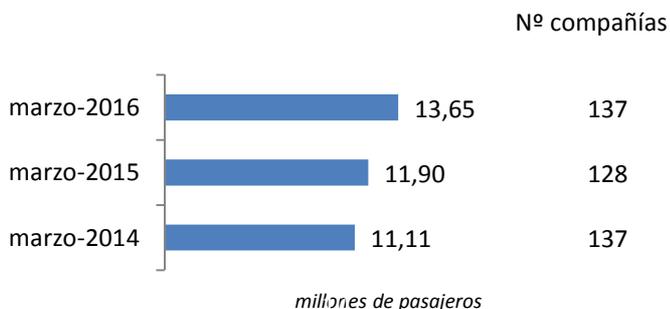
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Marzo 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 14,7%, hasta alcanzar los 13,65 millones de viajeros en marzo de 2016.

El tráfico creció en 1,8 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

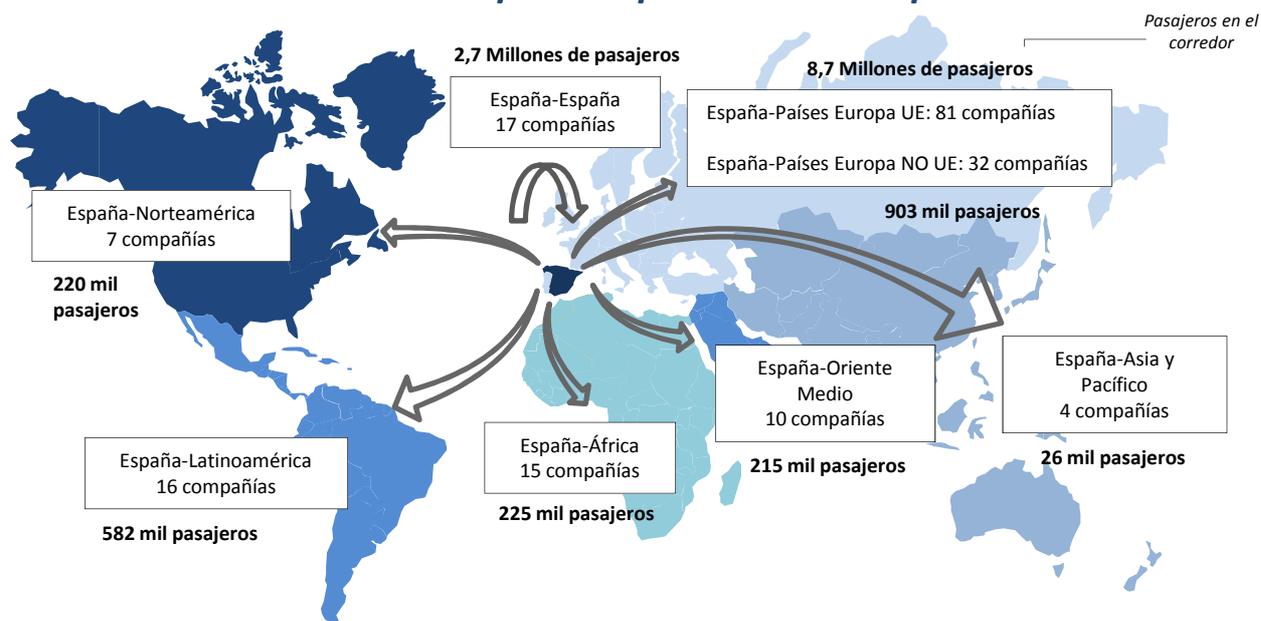
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en el mes (137) fue superior en nueve aerolíneas a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 17 compañías que transportaron 2,7 millones de pasajeros, 81 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (8,7 millones de viajeros) y 72 lo hicieron con el resto del mundo (2,2 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Marzo 2016

Mercado aéreo en España

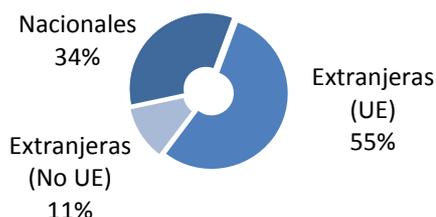
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 137 compañías que operaron en marzo, Ryanair, Vueling e Iberia fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y otras tres (Air Europa, EasyJet y Air Berlin) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron el 54% del tráfico total.

De las 137 compañías que operaron en marzo, 13 eran españolas.

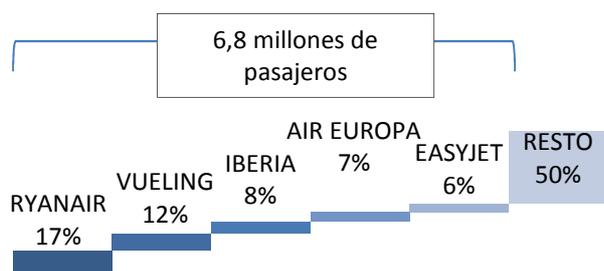
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 13 aerolíneas españolas que operaron en marzo transportaron 4,6 millones de pasajeros (el 34% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 55% del tráfico total en el mes, equivalente a 7,5 millones de pasajeros.

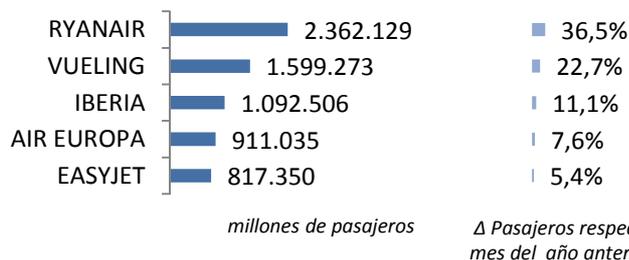
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 1,6 millones de viajeros, un 11% del tráfico global.

El 50% del tráfico en España en marzo fue operado por 5 compañías.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

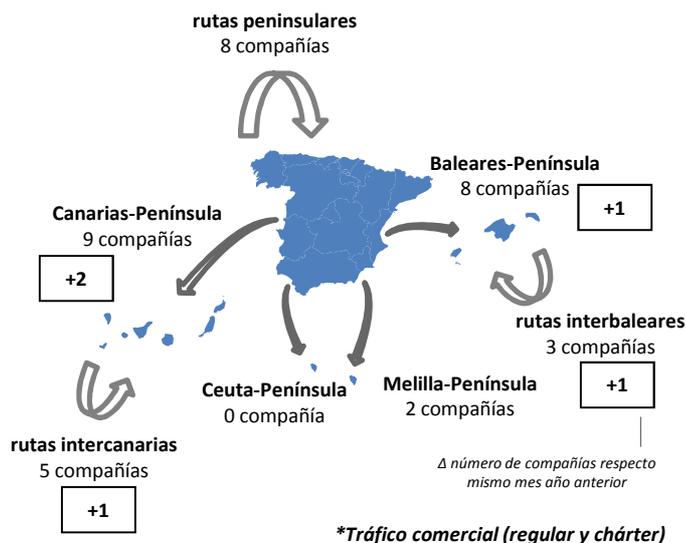


Ryanair, líder con 2,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 36,5% respecto a marzo de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 22,7%, colocándose en segundo lugar con 1,6 millones de viajeros transportados.

Marzo 2016

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 2,7 millones de pasajeros en marzo.

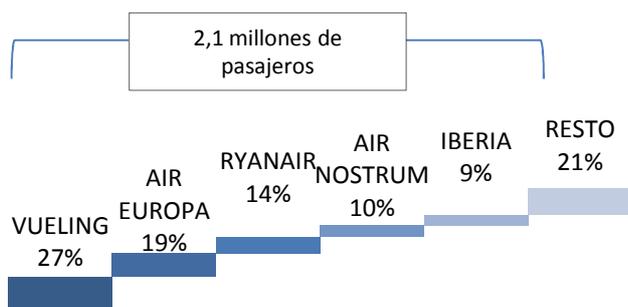
El número de pasajeros transportados en marzo de 2016 en el mercado doméstico creció un 14,1%, equivalente a 337 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 17 compañías en marzo.

Han operado cuatro compañías más que en marzo de 2015.

El 79% del tráfico doméstico en marzo fue operado por 5 compañías.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 27% de cuota y 748 mil pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 512 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 378 mil pasajeros.

En marzo se volaron 163 rutas, 6 enlaces más que en 2015.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

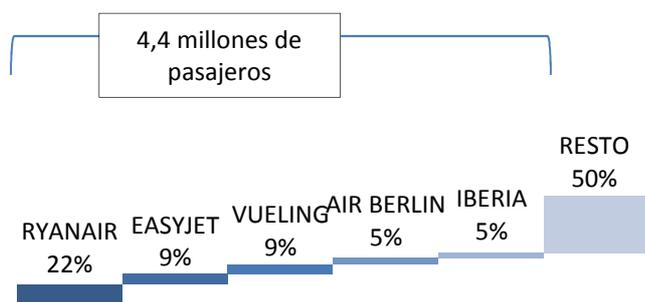
> 50 rutas	2
50-20 rutas	3
< 20 rutas	12

Solo dos compañías operaron más de 50 rutas: Vueling y Air Europa. Tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Nostrum, Evelop y Ryanair. El resto operaron menos de 20 rutas cada compañía.

Marzo 2016

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



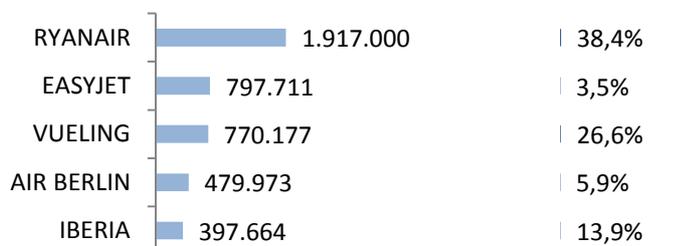
En marzo de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 16,0%, hasta alcanzar los 8,7 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 1,2 millones de pasajeros en marzo.

El 50% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando aproximadamente 4,4 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,9 millones de pasajeros transportados y un incremento del 38,4%. Le siguió EasyJet, con 798 mil pasajeros y Vueling con 770 mil viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Los enlaces con países de la UE fueron realizados por 81 compañías en el mes de marzo.

El número de compañías que operaron en este mercado en marzo de 2016 fue superior al registrado en el mismo mes de 2015, contando con nueve compañías más.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
10-5 países	5
< 5 países	73

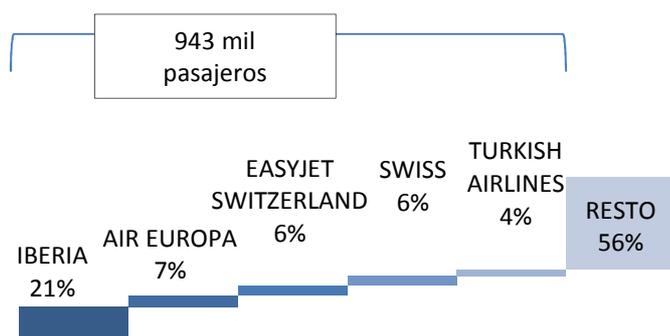
En marzo se operaron un total de 897 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de marzo, tres compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling, Ryanair e Iberia operaron rutas directas con 19, 17 y 11 países, respectivamente.

Marzo 2016

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

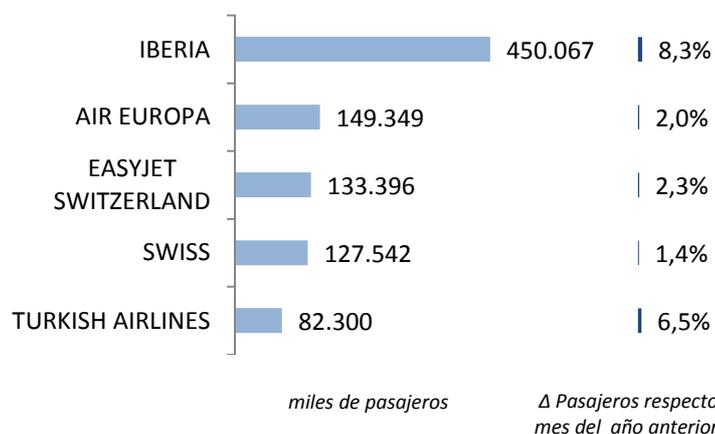


El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,2 millones de pasajeros, un 10,5% más que en marzo de 2015.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 207 mil pasajeros en marzo.

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en marzo de 2016, transportando 450 mil pasajeros (un 21% de cuota). Le siguieron Air Europa con 149 mil viajeros (7% de la cuota), EasyJet Switzerland con 133 mil pasajeros (6% de cuota) y Swiss con 127 mil (un 6% del tráfico del mercado). Turkish Airlines, que transportó el 4% del total en el mercado, es la quinta compañía que más pasajeros transporta.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 44% de los pasajeros en este mercado.

En marzo, los enlaces con países extra-comunitarios fueron realizados por 72 compañías, una menos que en el mismo mes de 2015.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	69

En marzo se volaron un total de 204 rutas entre España y países extra-UE, nueve enlaces más que en marzo de 2015.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 15.

Marzo 2016

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Cuota (1) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15
1 RYANAIR	17,3%	2.362.129	36,5%	16%	378.154	33,2%	81%	1.917.000	38,4%	3%	66.975	8,8%
2 VUELING	11,7%	1.599.273	22,7%	47%	747.703	15,7%	48%	770.177	26,6%	5%	81.393	66,4%
3 IBERIA	8,0%	1.092.506	11,1%	22%	244.775	12,0%	36%	397.664	13,9%	41%	450.067	8,3%
4 AIR EUROPA	6,7%	911.035	7,6%	56%	511.810	11,3%	27%	249.876	3,8%	16%	149.349	2,0%
5 EASYJET	6,0%	817.350	5,4%	-	-	-	98%	797.711	3,5%	2%	19.639	373,1%
6 AIR BERLIN	4,0%	545.213	-0,9%	5%	28.642	-52,6%	88%	479.973	5,9%	7%	36.598	0,6%
7 AIR NOSTRUM	2,6%	352.636	-0,2%	74%	261.328	0,3%	24%	84.536	6,3%	2%	6.772	-49,2%
8 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,5%	344.209	Nuevo operador	12%	40.672	Nuevo operador	71%	245.251	Nuevo operador	17%	58.286	Nuevo operador
9 IBERIA EXPRESS	2,5%	340.662	11,1%	64%	218.135	11,6%	36%	122.527	10,2%	-	-	-
10 LUFTHANSA	2,0%	268.055	14,1%	-	-	-	100%	268.055	14,1%	-	-	-
11 THOMSON AIRWAYS	1,9%	264.682	13,4%	-	-	-	100%	264.682	13,4%	-	-	-
12 MONARCH AIRLINES	1,5%	209.875	16,5%	-	-	-	100%	209.875	16,5%	-	-	-
13 TUIFLY	1,5%	207.157	19,7%	1%	2.280	Nuevas rutas	91%	189.142	16,6%	8%	15.735	44,9%
14 CONDOR	1,4%	196.198	4,5%	-	-	-	100%	196.198	4,5%	-	-	-
15 TRANSAVIA HOLLAND	1,4%	194.081	8,0%	-	-	-	100%	194.081	8,1%	-	-	-
16 BRITISH AIRWAYS	1,3%	178.290	15,1%	-	-	-	100%	178.290	15,1%	-	-	-
17 JET2.COM	1,2%	170.645	25,7%	-	-	-	100%	170.645	25,7%	-	-	-
18 THOMAS COOK (UK)	1,2%	164.099	17,1%	-	-	-	100%	164.099	17,1%	-	-	-
19 THOMAS COOK SCANDINAV	1,0%	143.204	2,4%	-	-	-	75%	107.861	5,5%	25%	35.343	-5,8%
20 EASYJET SWITZERLAND	1,0%	133.396	-0,7%	-	-	-	-	-	Abandona rutas	100%	133.396	2,3%
21 SWISS	0,9%	127.542	1,4%	-	-	-	-	-	-	100%	127.542	1,4%
22 AIR FRANCE	0,9%	122.843	-8,4%	-	-	-	100%	122.843	-8,4%	-	-	-
23 NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	119.601	-68,7%	-	-	-	44%	53.002	-81,2%	56%	66.599	-33,6%
24 SAS	0,9%	118.190	8,5%	-	-	-	56%	65.948	13,1%	44%	52.242	3,1%
25 GERMANWINGS	0,8%	113.780	-13,9%	-	-	-	100%	113.780	-13,9%	-	-	-
26 NAYSA	0,8%	112.820	1,4%	100%	112.728	1,4%	-	-	-	-	-	-
27 KLM	0,8%	108.008	12,5%	-	-	-	100%	108.008	12,5%	-	-	-
28 WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	99.205	20,2%	-	-	-	97%	96.530	17,0%	3%	2.675	Nuevas rutas
29 JETAIR FLY	0,7%	98.392	28,7%	-	-	-	100%	98.392	28,7%	-	-	-
30 AER LINGUS	0,7%	92.196	21,8%	-	-	-	100%	92.196	21,8%	-	-	-
RESTO	15,0%	2.045.550	-6,0%	9%	184.230	-	49%	992.814	-	42%	868.506	-
TOTAL	100,0%	13.652.581	14,7%	20%	2.730.455	14,1%	64%	8.750.956	16,0%	16%	2.171.170	10,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Marzo 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	27,4%	747.703	15,7%
2	AIR EUROPA	18,7%	511.810	11,3%
3	RYANAIR	13,8%	378.154	33,2%
4	AIR NOSTRUM	9,6%	261.328	0,3%
5	IBERIA	9,0%	244.775	12,0%
6	IBERIA EXPRESS	8,0%	218.135	11,6%
7	NAYSA	4,1%	112.728	1,4%
8	CANARIAS AIRLINES	2,8%	75.392	3,9%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,5%	40.672	Nuevo operador
10	BINTER CANARIAS	1,5%	40.089	30,1%
	Resto	3,7%	99.671	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	2.730.455	14,1%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	21,9%	1.917.000	38,4%
2	EASYJET	9,1%	797.711	3,5%
3	VUELING	8,8%	770.177	26,6%
4	AIR BERLIN	5,5%	479.973	5,9%
5	IBERIA	4,5%	397.664	13,9%
6	LUFTHANSA	3,1%	268.055	14,1%
7	THOMSON AIRWAYS	3,0%	264.682	13,4%
8	AIR EUROPA	2,9%	249.876	3,8%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,8%	245.251	Nuevo operador
10	MONARCH AIRLINES	2,4%	209.875	16,5%
	Resto	36,0%	3.150.892	-
	Acumulado UE	100,0%	8.750.956	16,0%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	20,7%	450.067	8,3%
2	AIR EUROPA	6,9%	149.349	2,0%
3	EASYJET SWITZERLAND	6,1%	133.396	2,3%
4	SWISS	5,9%	127.542	1,4%
5	TURKISH AIRLINES	3,8%	82.300	6,5%
6	VUELING	3,7%	81.393	66,4%
7	EMIRATES	3,7%	79.780	19,2%
8	AMERICAN AIRLINES	3,5%	76.253	26,2%
9	RYANAIR	3,1%	66.975	8,8%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	3,1%	66.599	-33,6%
	Resto	39,5%	857.555	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	2.171.170	10,5%