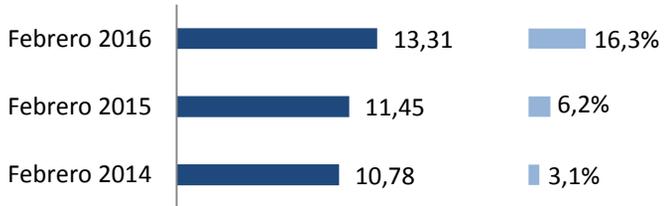


Coyuntura de los aeropuertos en España

Febrero 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 16,3% en el mes de febrero de 2016, hasta alcanzar los 13,31 millones de movimiento de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



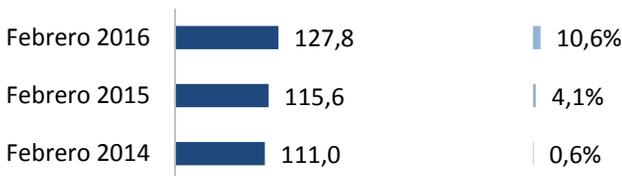
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov.de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,9 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron un total de 127,8 mil operaciones comerciales.

Operaciones



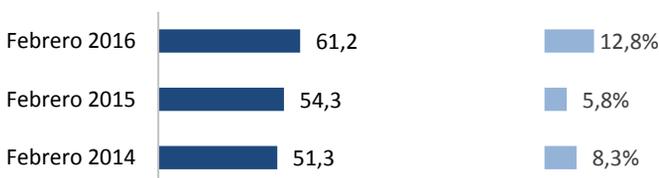
miles de mov. de operaciones

Δ Mov.de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 10,6% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 61,2 millones de kilogramos de carga en febrero de 2016.

Carga transportada (kg)



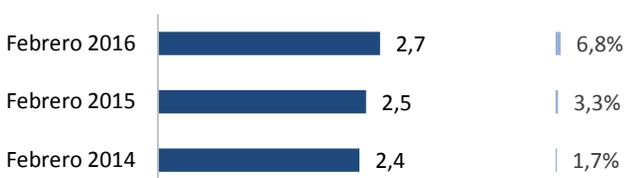
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial creció un 12,8% respecto a febrero de 2015.

Se transportaron 2,7 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

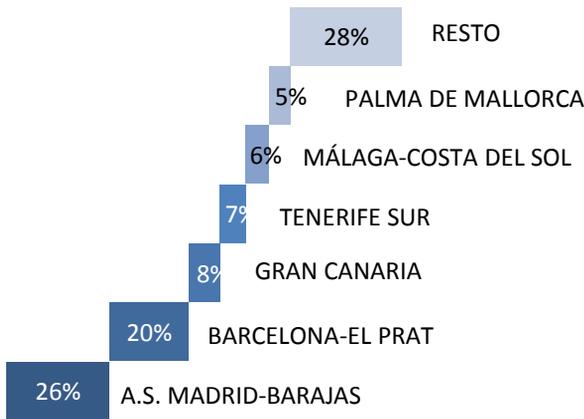
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 6,8% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Febrero 2016

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en febrero de 2016, con 3,5 millones (26% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,7 millones de viajeros (20%) y Gran Canaria con 1,0 millón de pasajeros y un 8% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

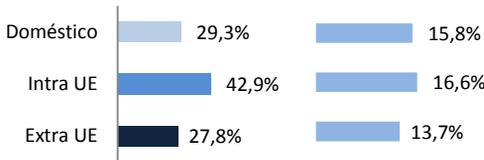


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en febrero. Le siguieron en el ranking las Islas Canarias con un 24% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en el conjunto de los aeropuertos de la red Aena y los de Cataluña con un 21% de cuota y 2,7 millones de movimientos de pasajeros.

Febrero 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

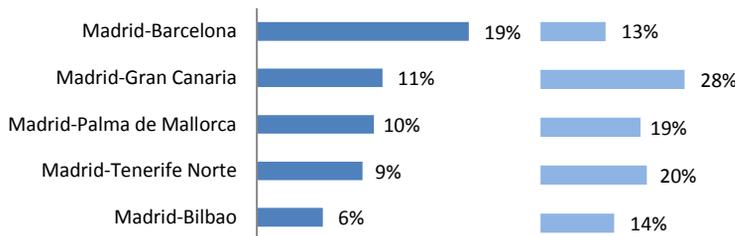
Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,5 millones de pasajeros.

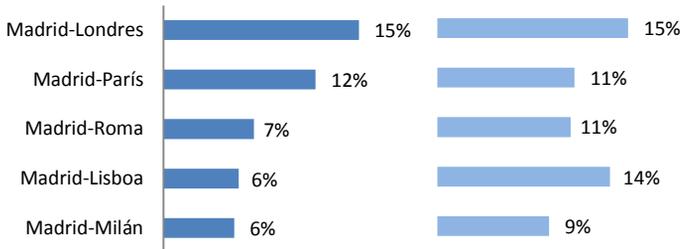
En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 15,6%. También aumentó el número de operaciones (9,3%). El tráfico comercial de carga creció un 9,1%, asimismo el tráfico de correo subió un 1,9%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 29,3% de la cuota en el aeropuerto.

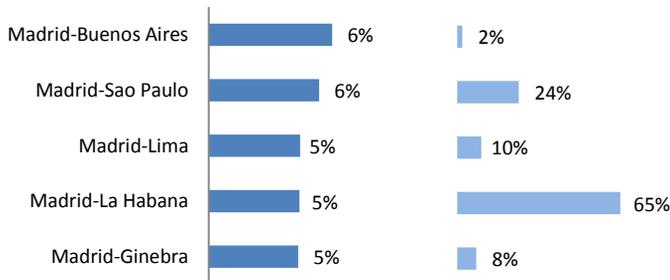
Cuota y variación en las rutas europeas



La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 19% de la cuota en este mercado. La ruta desde Madrid a Gran Canaria presentó un crecimiento importante, un 28%.

El 70,7% del tráfico en Madrid fue internacional.

Cuota y variación en las rutas extra UE

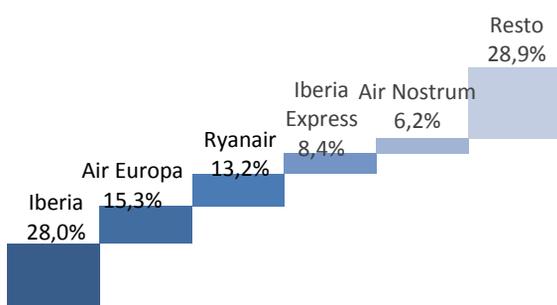


Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

La ruta con Londres tuvo un ascenso del 15%, en comparación con febrero de 2015.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con La Habana, un 65%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

Principales compañías



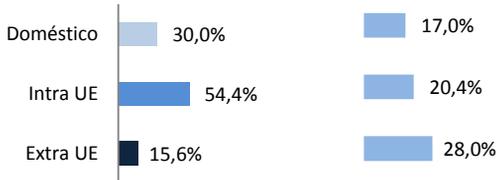
En febrero operaron 72 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 56,5% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 28,0% de la cuota.

Febrero 2016

Barcelona-El Prat

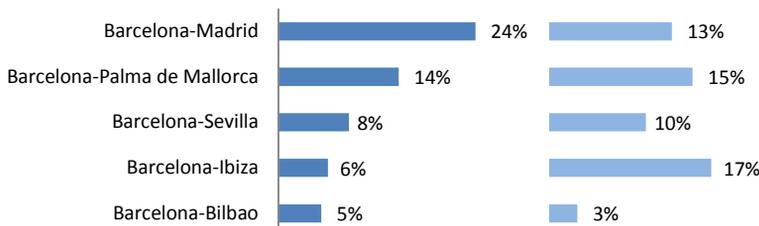
Mercados y variaciones



En febrero movió 2,7 millones de pasajeros. Creció un 20,4% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

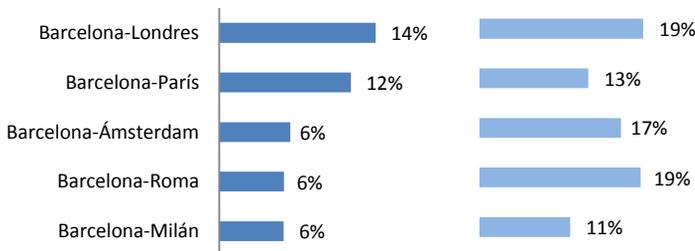
Aumentó el número de operaciones (13,3%). El tráfico comercial de carga creció un 18,3%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 214,2%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 30,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 24% de la cuota del mercado.

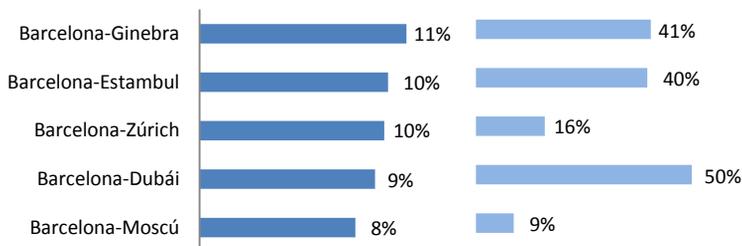
Cuota y variación en las rutas europeas



El 54,4% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

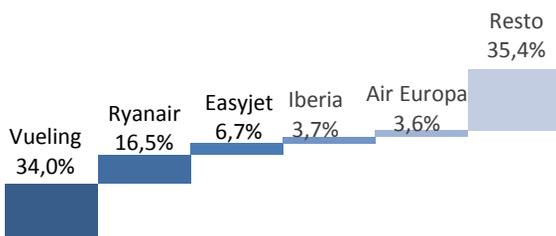
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 26% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 50% en comparación con febrero de 2015. En verano de 2014 comenzó el descenso del número de pasajeros con Moscú desde Barcelona, sin embargo este mes se ha recuperado un 9%.

Principales compañías



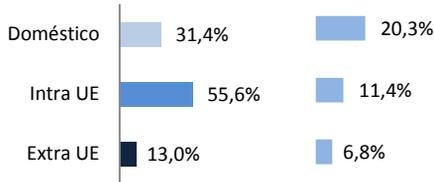
En febrero operaron 76 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 34,0% del tráfico comercial en Barcelona.

Febrero 2016

Gran Canaria

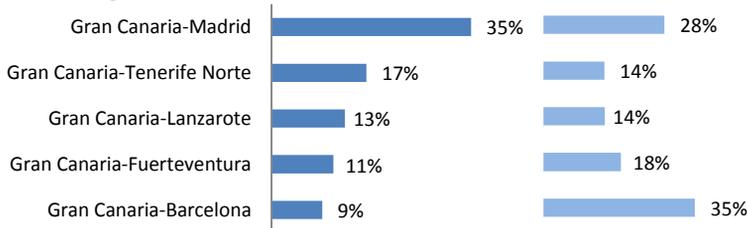
Mercados y variaciones



Movió un millón de pasajeros en febrero: un 13,4% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

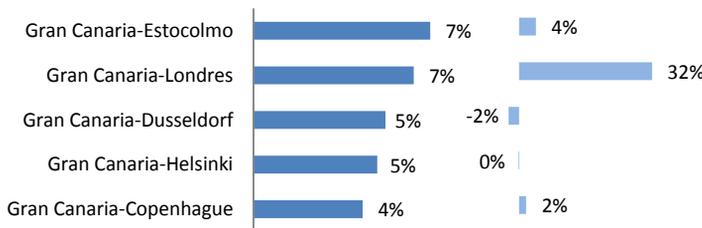
Comparándolo con febrero de 2015 aumentó el número de operaciones (9,9%). El tráfico comercial de carga bajó un 2,9%. Asimismo, el transporte de correo, descendió un 13,0%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 31,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid supuso un 35% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó.

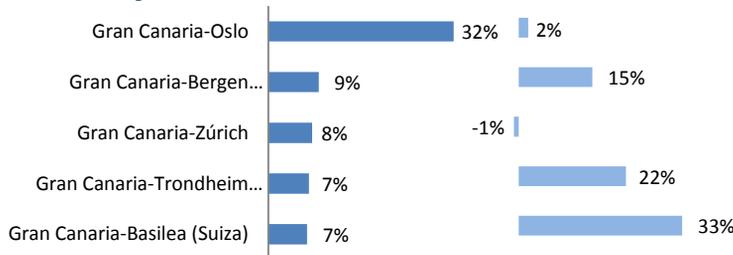
Cuota y variación en las rutas europeas



El 55,6% del tráfico en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 32%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

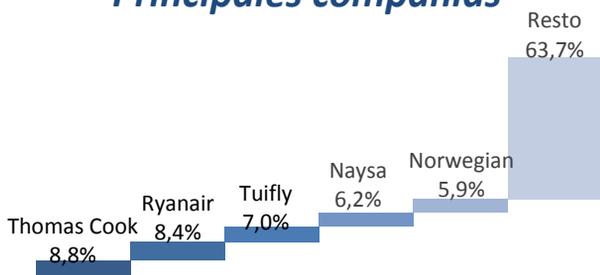
Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 32% de la cuota de mercado en febrero.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad Suiza de Basilea: hubo un 33% más en movimiento de pasajeros que en febrero de 2015.

Principales compañías



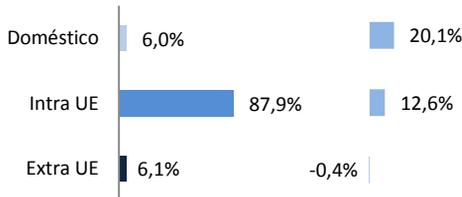
En febrero operaron 63 compañías comerciales.

En el aeropuerto de Gran Canaria no hubo ninguna compañía por volumen de tráfico comercial que destacara.

Febrero 2016

Tenerife Sur

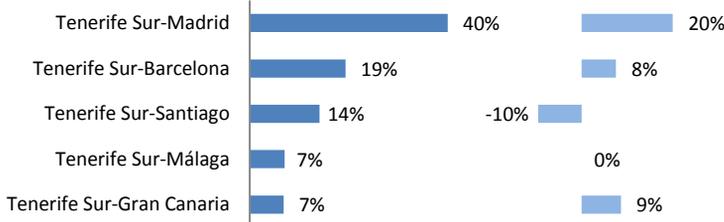
Mercados y variaciones



Movió 869 mil pasajeros. Subió un 12,2% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (9,7%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 7,1%. En febrero no hubo tráfico comercial de correo.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 6,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Madrid, la cual significó un 40% de la cuota de mercado.

En comparación con febrero de 2015 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 20%.

El 87,9% del tráfico comercial en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.

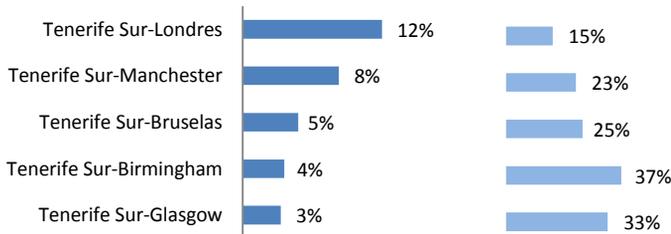
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres, que representó el 12% de la cuota del mercado. Hubo un crecimiento significativo en la ruta con Birmingham, un 37%, en comparación con febrero de 2015.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Oslo, que supuso el 24% de la cuota del mercado. La ruta con Reikiavik tuvo un crecimiento importante: un 65%.

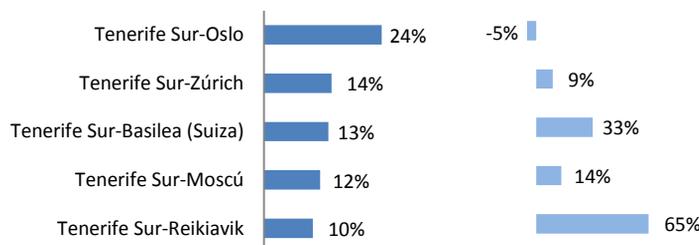
En febrero operaron 61 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 18,5% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 34,6% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

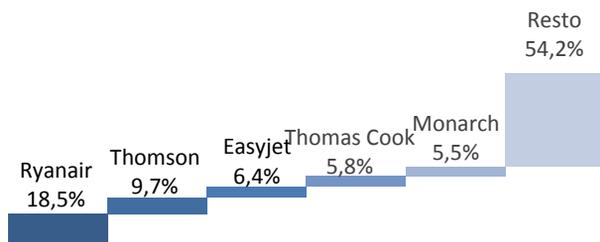
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



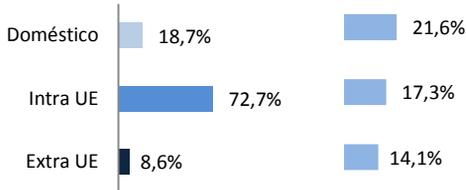
Principales compañías



Febrero 2016

Málaga-Costa del Sol

Mercados y variaciones



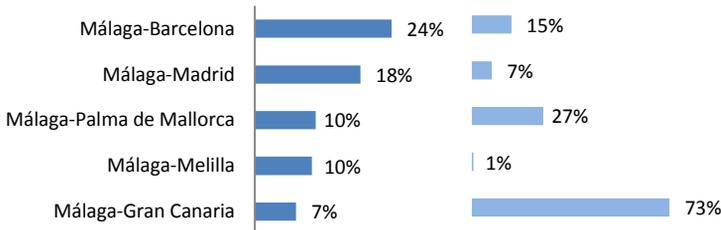
En febrero aumentó el movimiento de pasajeros un 17,8%: movió 795 mil pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 14,5%. El tráfico comercial de carga bajó un 18,2%. Por el contrario, el tráfico de correo comercial se incrementó un 21,4%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, los principales destinos fueron Barcelona y Madrid. Supusieron en conjunto el 42% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

El tráfico de la ruta con Gran Canaria subió un 73%, en comparación con febrero de 2015.

Cuota y variación en las rutas domésticas

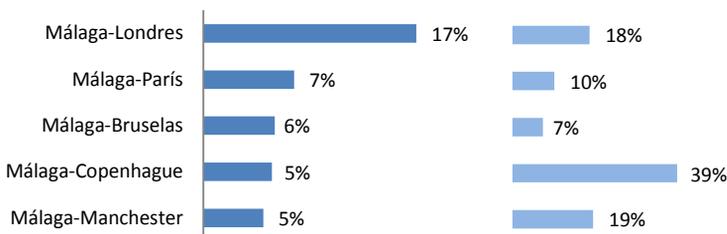


El 72,7% del tráfico en Málaga fue con la UE.

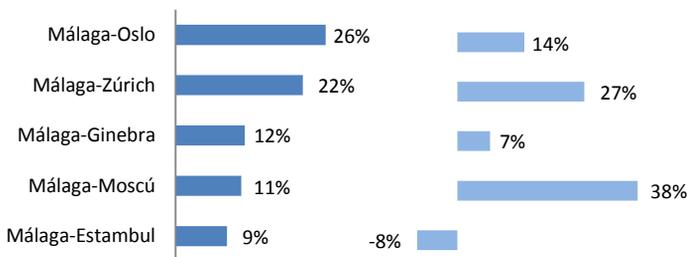
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 17% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Copenhague, un 39%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Moscú, un 38%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: conjuntamente supusieron el 48% de la cuota de este mercado.

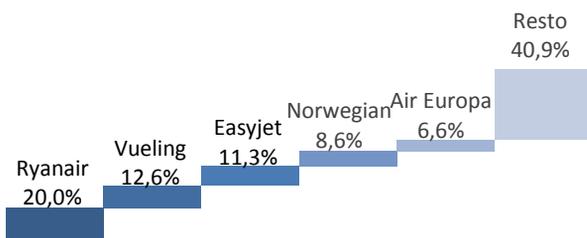
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



En febrero operaron 49 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 44,0% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 20,0% de la cuota.

Febrero 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	-	
Abril	-	
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	26.272.316	14,3%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Febrero 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	26,02%	3.463.897	15,6%
2 CANARIAS	24,27%	3.230.728	13,8%
3 CATALUÑA	20,51%	2.729.917	20,0%
4 ANDALUCIA	9,34%	1.243.342	18,1%
5 COMUNIDAD VALENCIANA	7,05%	938.687	20,6%
6 ILLES BALEARS	6,77%	901.849	14,1%
7 PAIS VASCO	2,26%	300.717	10,6%
8 GALICIA	2,16%	287.153	20,4%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,54%	71.311	14,0%
10 CANTABRIA	0,36%	47.292	16,2%
11 ARAGON	0,20%	27.097	-8,9%
12 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,17%	23.046	-3,6%
13 REGION DE MURCIA	0,15%	19.479	5,9%
14 CASTILLA Y LEON	0,11%	14.396	0,7%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	11.292	6,1%
16 LA RIOJA	0,01%	1.039	4,9%
17 EXTREMADURA	0,01%	991	-56,6%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	301	540,4%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	209	-5,4%
Total	100,00%	13.312.743	16,3%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2013
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	26,02%	3.463.785	15,6%
2	BARCELONA-EL PRAT	20,07%	2.672.365	20,4%
3	GRAN CANARIA	7,79%	1.036.836	13,4%
4	TENERIFE SUR	6,53%	869.061	12,2%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	5,97%	794.722	17,8%
6	PALMA DE MALLORCA	5,33%	709.046	13,3%
7	ALICANTE-ELCHE	4,59%	610.441	21,2%
8	LANZAROTE	3,67%	489.032	10,6%
9	FUERTEVENTURA	3,26%	433.377	19,3%
10	VALENCIA	2,47%	328.246	19,5%
11	SEVILLA	2,34%	311.918	16,2%
12	TENERIFE NORTE	2,29%	304.316	18,2%
13	BILBAO	2,12%	281.768	10,6%
14	SANTIAGO	1,15%	152.849	27,3%
15	IBIZA	0,97%	128.862	14,1%
16	LA PALMA	0,63%	84.511	12,6%
17	A CORUÑA	0,55%	73.096	-0,9%
18	ASTURIAS	0,54%	71.311	14,0%
19	MENORCA	0,48%	63.855	23,9%
20	VIGO	0,46%	61.208	36,9%
21	FGL GRANADA-JAEN	0,41%	54.135	9,9%
22	GIRONA	0,39%	51.681	6,6%
23	ALMERIA	0,36%	48.325	46,5%
24	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,36%	47.292	16,2%
25	JEREZ DE LA FRONTERA	0,25%	33.771	24,0%
26	ZARAGOZA	0,20%	27.089	-8,9%
27	MELILLA	0,17%	23.046	-3,6%
28	MURCIA-SAN JAVIER	0,15%	19.479	5,9%
29	SAN SEBASTIAN	0,14%	18.281	10,8%
30	VALLADOLID	0,09%	12.554	11,7%
31	EL HIERRO	0,09%	11.353	1,5%
32	PAMPLONA	0,08%	11.292	6,1%
33	REUS	0,04%	5.561	-29,4%
34	LA GOMERA	0,02%	2.242	18,4%
35	LEON	0,01%	1.319	11,3%
36	LOGROÑO	0,01%	1.039	4,9%
37	BADAJOS	0,01%	991	-56,6%
38	VITORIA	0,01%	668	48,8%
39	CORDOBA	0,00%	443	3,7%
40	SALAMANCA	0,00%	334	-68,2%
41	SABADELL	0,00%	310	59,0%
42	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	301	540,4%
43	ALBACETE	0,00%	209	-5,4%
44	BURGOS	0,00%	189	-76,8%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	112	3,7%
46	SON BONET	0,00%	86	43,3%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	28	-
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	8	-
	Total	100,00%	13.312.743	16,3%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.