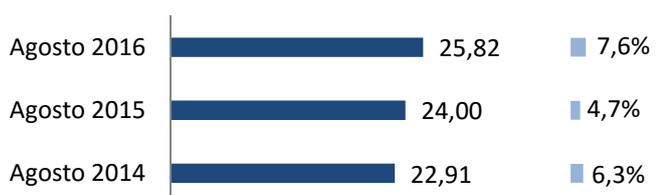


Coyuntura de los aeropuertos en España

Agosto 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 7,6% en el mes de agosto de 2016, hasta alcanzar los 25,82 millones de movimiento de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



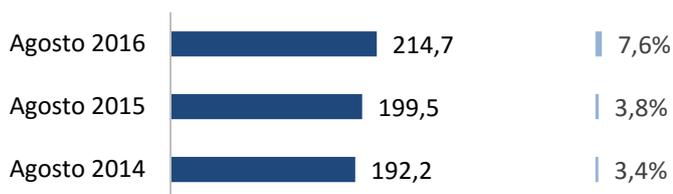
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov.de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,8 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron más de 214 mil operaciones comerciales.

Operaciones



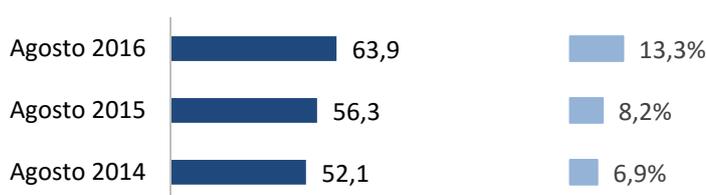
miles de mov. de operaciones

Δ Mov.de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 7,6% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 63,9 millones de kilogramos de carga en agosto de 2016.

Carga transportada (kg)



millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 13,3% respecto a agosto de 2015.

Se transportaron 2,4 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

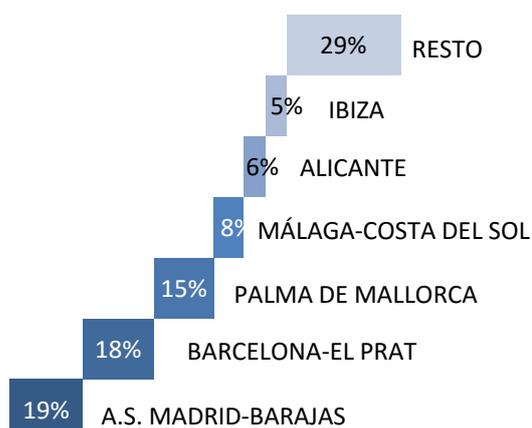
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 6,1% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Agosto 2016

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en agosto de 2016, con 4,8 millones (19% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,7 millones de viajeros (18%) y Palma de Mallorca con 4 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

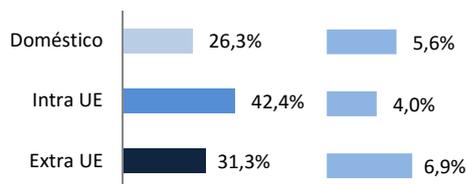


Los aeropuertos de las Islas Baleares, liderados por Palma de Mallorca, fueron los que registraron más tráfico en agosto cubriendo el 23% de los movimientos globales. Tras ellos se situaron los de Cataluña y la Comunidad de Madrid con un 20% y 19%, respectivamente.

Agosto 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,8 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 5,3%. También aumentó el número de operaciones (3,2%). El tráfico comercial de carga creció un 10,5%, asimismo el tráfico de correo subió un 5,8%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 26,3% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Palma de Mallorca, supuso el 14% de la cuota en este mercado. Esta misma ruta presentó un crecimiento importante, el 24% respecto a datos de 2015.

El 73,7% del tráfico en Madrid fue internacional.

El principal destino con la Unión Europea fue Londres, suponiendo el 13% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

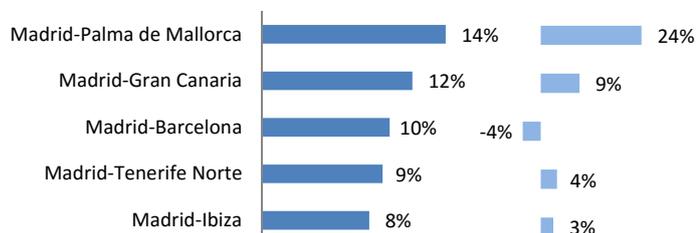
Lisboa fue el destino que más creció en este mercado, un 14%.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Bogotá, un 36%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

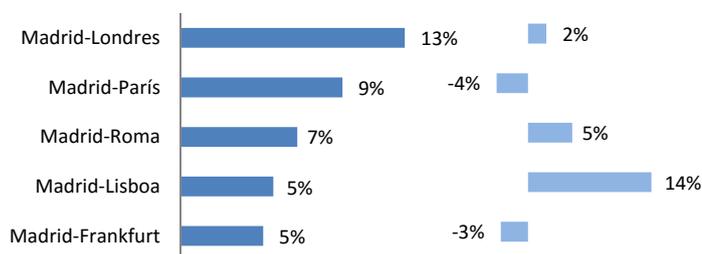
En agosto operaron 88 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 52,8% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 25,9% de la cuota.

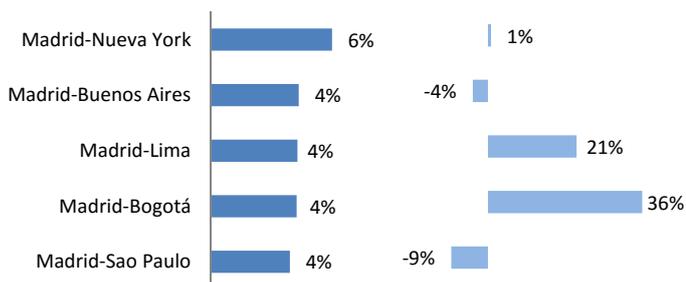
Cuota y variación en las rutas domésticas



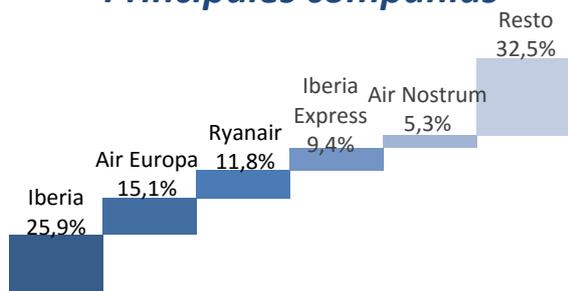
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



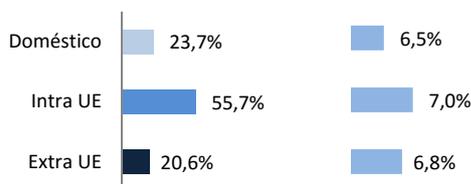
Principales compañías



Agosto 2016

Barcelona-El Prat

Mercados y variaciones



En agosto movió 4,7 millones de pasajeros. Creció un 6,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (4,1%). El tráfico comercial de carga creció un 11,6%. Asimismo, el tráfico de correo subió un 29,9%.

El mercado doméstico supuso el 23,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Palma de Mallorca supuso el 16% de la cuota del mercado. En comparación con agosto de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Sevilla, un 8%.

El 55,7% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la UE fue Londres, supuso el 11% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado.

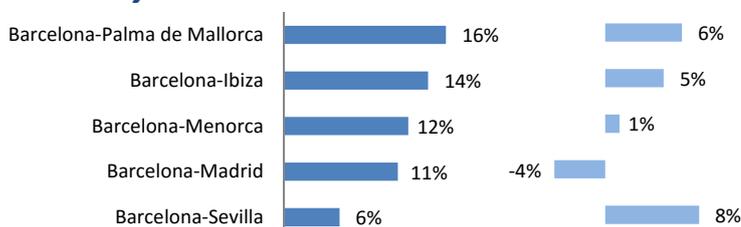
Además, esa misma ruta fue la que tuvo mayor crecimiento en este mercado: hubo un 12% más en movimiento de pasajeros que en agosto de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 14% en comparación con agosto de 2015. El principal destino en este mercado fue Moscú.

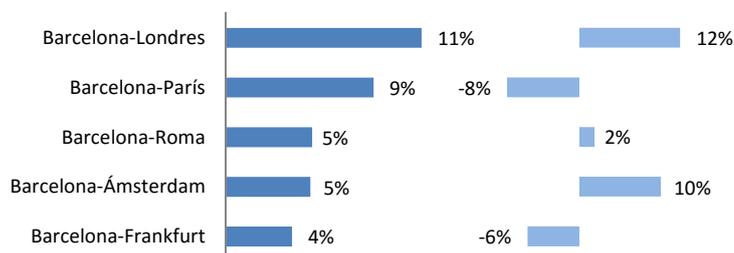
En agosto operaron 103 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 38,2% del tráfico comercial en Barcelona.

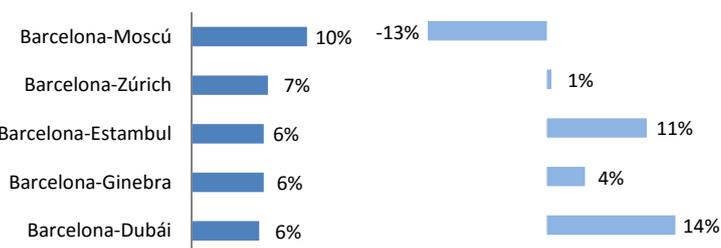
Cuota y variación en las rutas domésticas



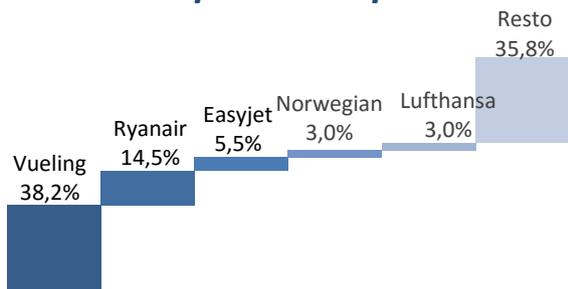
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



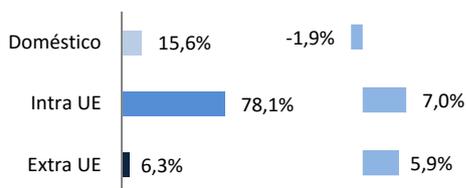
Principales compañías



Agosto 2016

Palma de Mallorca

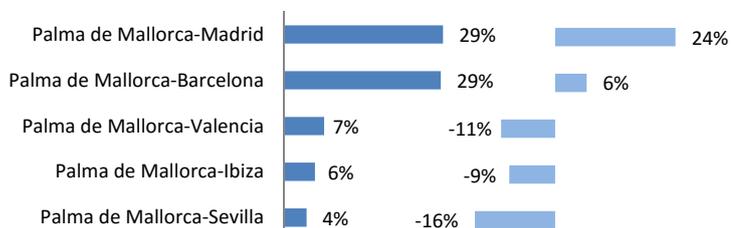
Mercados y variaciones



Movió 4 millones de pasajeros.
Subió un 5,5% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (9,1%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 15,8%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 15,5%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 15,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 58% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín. En comparación con agosto de 2015 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 24%.

El 78,1% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

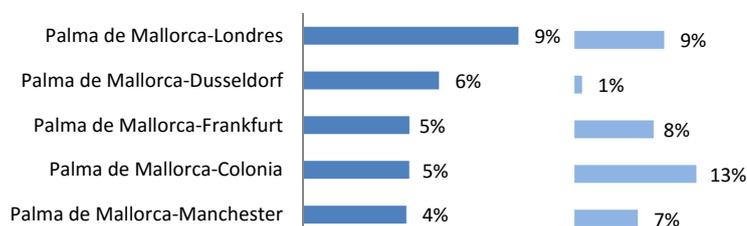
En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Colonia, un 13%. El principal destino con la UE fue Londres, suponiendo el 9% de la cuota en el mercado UE.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 27% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo (19%) tuvo un crecimiento muy significativo en este periodo.

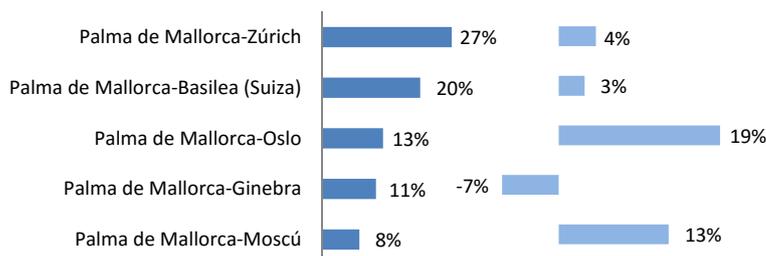
En agosto operaron 91 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 16,8% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 35,4% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

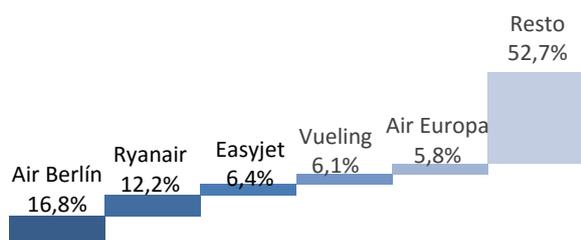
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



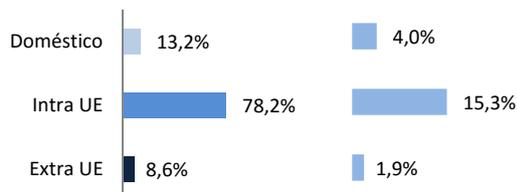
Principales compañías



Agosto 2016

Málaga-Costa del Sol

Mercados y variaciones



En agosto aumentó el movimiento de pasajeros un 12,4%: se produjeron 2 millones de movimientos de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 10,1%. El tráfico comercial de carga bajó un 31,8%. Por el contrario, el tráfico de correo comercial creció 10,4%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 23% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. Destacó el crecimiento en la ruta con Ibiza: el número de movimientos de pasajeros aumentó un 15% respecto a agosto de 2015.

El 78,2% del tráfico en Málaga fue con la UE.

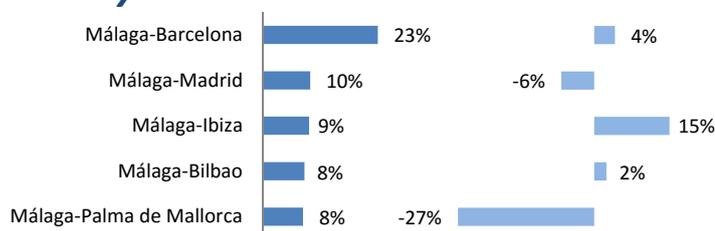
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 17% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue la de Ámsterdam, un 51%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Estambul, un 26% más. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: entre los dos suponen el 37% de la cuota de este mercado.

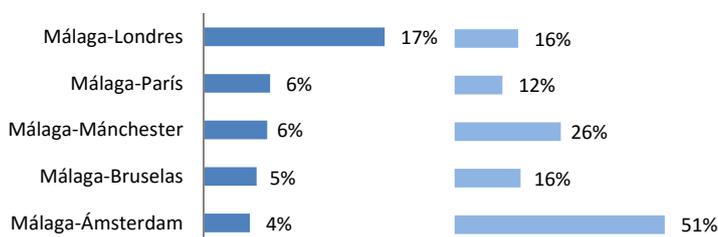
En agosto operaron 60 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 43,9% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 22,2% de la cuota.

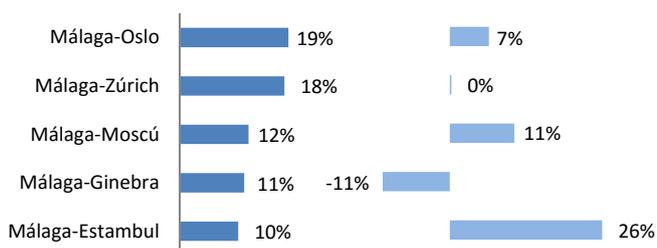
Cuota y variación en las rutas domésticas



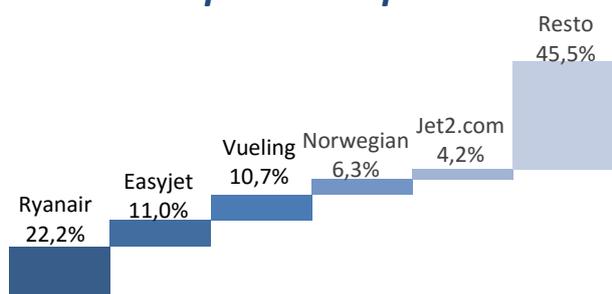
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



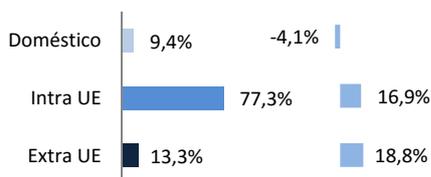
Principales compañías



Agosto 2016

Alicante-Elche

Mercados y variaciones



Movió 1,4 millones de pasajeros en agosto: un 14,8% más que el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con agosto de 2015 aumentó el número de operaciones (16,1%). El tráfico comercial de carga creció un 37,1%. No hubo transporte comercial de correo en agosto.

El mercado doméstico supuso el 9,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid, que supuso un 18% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó.

El 77,3% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 15% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad de Ámsterdam fue la que más creció: un 55% respecto al mismo periodo del año anterior.

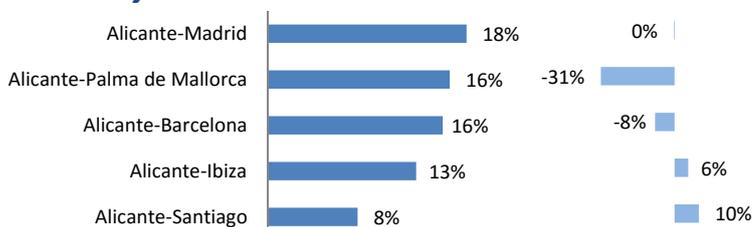
En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo, suponiendo el 20% de la cuota de mercado en agosto.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Moscú: el número de movimientos de pasajeros respecto a agosto de 2015 creció un 33%.

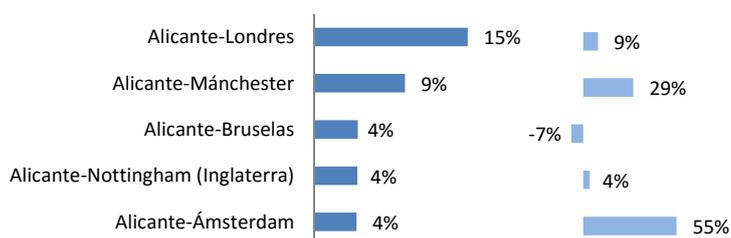
En agosto operaron 42 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 49,1% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 27,2% de la cuota.

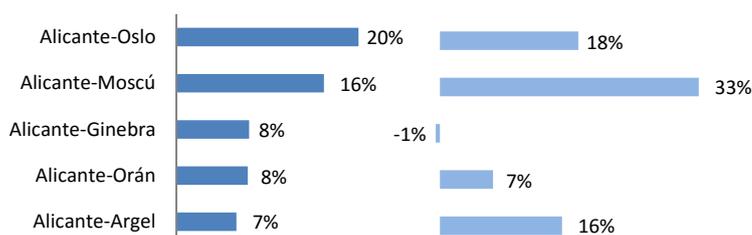
Cuota y variación en las rutas domésticas



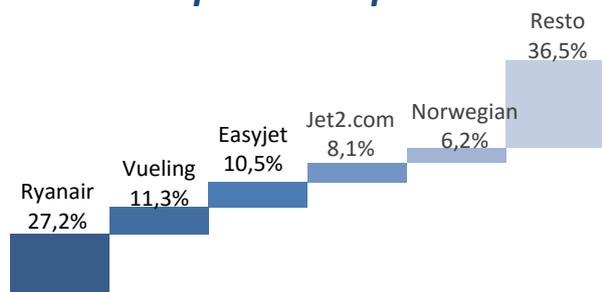
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



Agosto 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	25.820.558	7,6%
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	155.394.314	10,9%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Agosto 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 ILLES BALEARS	23,34%	6.026.491	5,6%
2 CATALUÑA	19,81%	5.115.805	6,9%
3 COMUNIDAD DE MADRID	18,57%	4.793.638	5,3%
4 CANARIAS	14,11%	3.643.964	11,6%
5 ANDALUCIA	10,28%	2.654.403	10,9%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	8,24%	2.127.451	14,3%
7 PAIS VASCO	1,89%	487.470	3,0%
8 GALICIA	1,83%	471.683	5,0%
9 REGION DE MURCIA	0,56%	144.764	-7,2%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,55%	142.147	12,5%
11 CANTABRIA	0,32%	83.049	-20,7%
12 ARAGON	0,18%	46.791	-5,1%
13 CASTILLA Y LEON	0,13%	34.581	-5,2%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	32.417	6,5%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,04%	9.659	-12,8%
16 EXTREMADURA	0,02%	4.965	255,2%
17 LA RIOJA	0,00%	1.150	-18,9%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	113	24,2%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	17	-69,6%
Total	100,00%	25.820.558	7,6%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Agosto 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	18,56%	4.793.527	5,3%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,21%	4.701.329	6,9%
3	PALMA DE MALLORCA	15,42%	3.982.477	5,5%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7,56%	1.952.510	12,4%
5	ALICANTE-ELCHE	5,61%	1.447.343	14,8%
6	IBIZA	5,38%	1.390.009	6,9%
7	GRAN CANARIA	3,92%	1.012.541	17,3%
8	TENERIFE SUR	3,55%	916.848	20,4%
9	VALENCIA	2,63%	680.108	13,4%
10	MENORCA	2,53%	653.481	3,6%
11	LANZAROTE	2,49%	642.277	3,7%
12	FUERTEVENTURA	2,11%	543.667	5,6%
13	BILBAO	1,82%	469.038	3,3%
14	SEVILLA	1,62%	418.987	2,8%
15	TENERIFE NORTE	1,57%	404.383	1,9%
16	SANTIAGO	1,07%	276.776	-2,0%
17	GIRONA	1,00%	257.892	1,1%
18	REUS	0,60%	156.129	19,3%
19	MURCIA-SAN JAVIER	0,56%	144.764	-7,2%
20	ASTURIAS	0,55%	142.147	12,5%
21	ALMERÍA	0,45%	117.181	33,4%
22	JEREZ DE LA FRONTERA	0,42%	108.972	3,9%
23	LA PALMA	0,40%	103.264	16,8%
24	VIGO	0,40%	102.230	33,0%
25	A CORUÑA	0,36%	92.677	3,4%
26	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,32%	83.049	-20,7%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,22%	56.081	0,6%
28	ZARAGOZA	0,18%	46.776	-5,1%
29	MELILLA	0,13%	32.417	6,5%
30	VALLADOLID	0,09%	24.418	-7,3%
31	SAN SEBASTIAN	0,07%	17.382	0,8%
32	EL HIERRO	0,06%	16.317	5,2%
33	PAMPLONA	0,04%	9.659	-12,8%
34	LEON	0,03%	7.077	-5,4%
35	BADAJOS	0,02%	4.965	255,2%
36	LA GOMERA	0,02%	4.667	12,5%
37	SALAMANCA	0,01%	2.391	13,9%
38	LOGROÑO	0,00%	1.150	-18,9%
39	VITORIA	0,00%	1.050	-41,0%
40	BURGOS	0,00%	695	26,8%
41	CORDOBA	0,00%	654	29,0%
42	SON BONET	0,00%	524	23,9%
43	SABADELL	0,00%	455	18,2%
44	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	113	24,2%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	111	-33,1%
46	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	18	-
47	ALBACETE	0,00%	17	-69,6%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	15	-6,3%
	Total	100,00%	25.820.558	7,6%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.