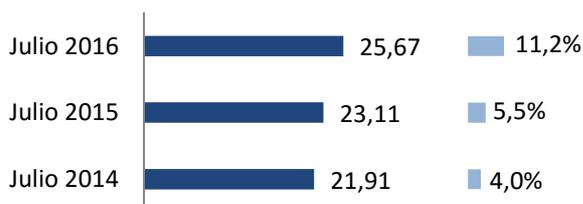


Coyuntura de los aeropuertos en España

Julio 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 11,2% en el mes de julio de 2016, hasta alcanzar los 25,67 millones de movimiento de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



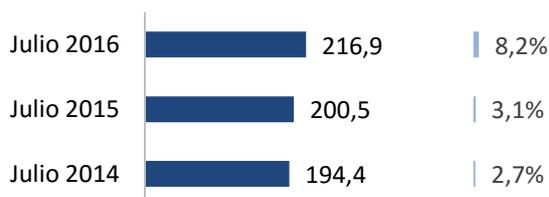
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 2,6 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron cerca de 217 mil operaciones comerciales.

Operaciones



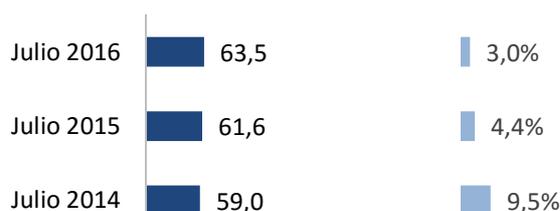
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 8,2% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 63,5 millones de kilogramos de carga en julio de 2016.

Carga transportada (kg)



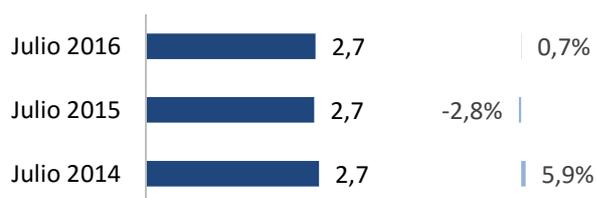
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 3% respecto a julio de 2015.

Se transportaron 2,7 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

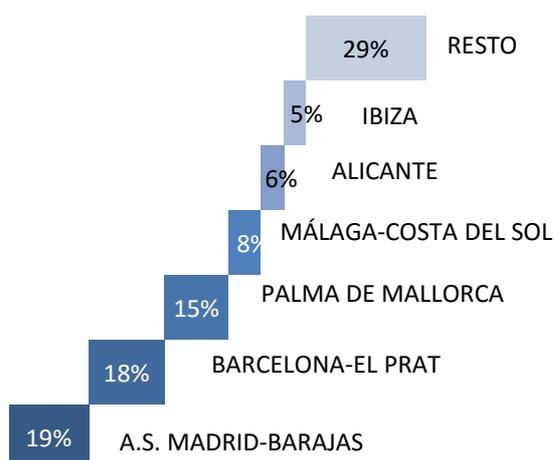
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 0,7% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Julio 2016

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en julio de 2016, con 4,9 millones (19% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,7 millones de viajeros (18%) y Palma de Mallorca con 4,0 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

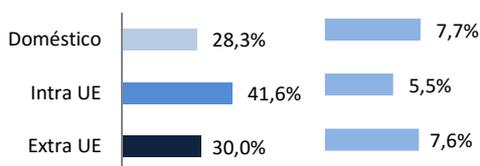


Los aeropuertos de las Islas Baleares, liderados por Palma de Mallorca, fueron los que registraron más tráfico en julio cubriendo el 23% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de la Cataluña y la Comunidad de Madrid con un 20% y un 19%, respectivamente.

Julio 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

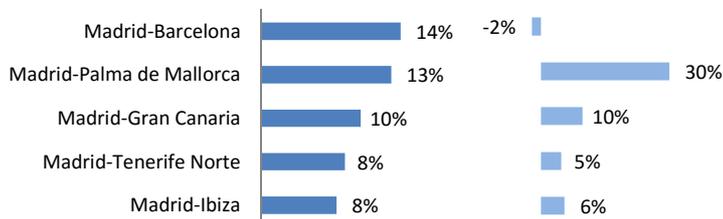
Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,9 millones de pasajeros.

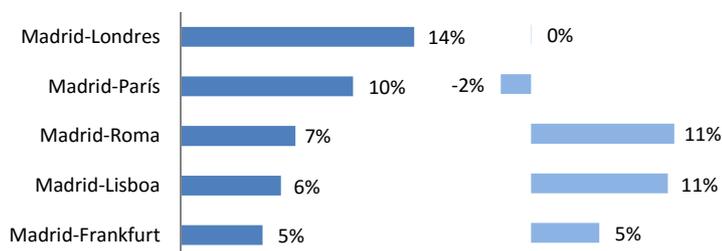
En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 6,8%. También aumentó el número de operaciones (1,8%). El tráfico comercial de carga creció un 3,1%, asimismo el tráfico de correo subió un 3,7%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28,3% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 14% de la cuota en este mercado. La ruta desde Madrid a Palma de Mallorca presentó un crecimiento importante, un 30%.

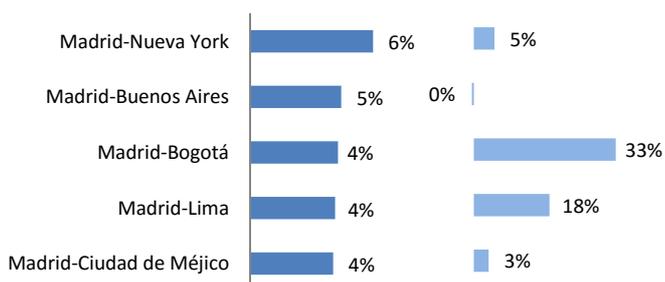
Cuota y variación en las rutas europeas



El 71,7% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 24% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

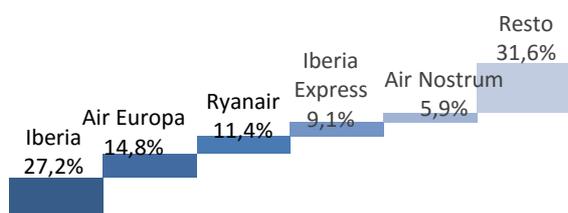
Cuota y variación en las rutas extra UE



Roma y Lisboa fueron los destinos que más crecieron en este mercado, un 11% cada uno.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Bogotá, un 33%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

Principales compañías



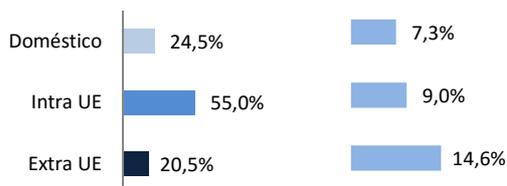
En julio operaron 89 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,4% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,2% de la cuota.

Julio 2016

Barcelona-El Prat

Mercados y variaciones

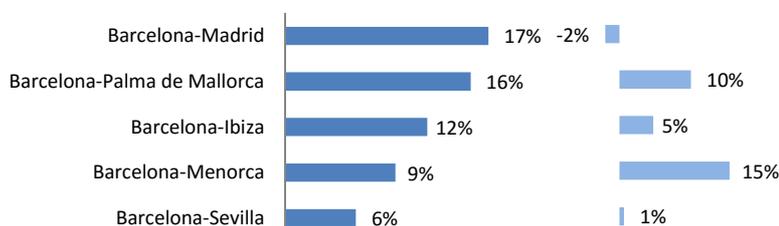


En julio movió 4,7 millones de pasajeros. Creció un 9,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (5%). El tráfico comercial de carga creció un 0,2%. Por el contrario, el tráfico de correo bajó un 21%.

El mercado doméstico supuso el 24,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 17% de la cuota del mercado. En comparación con julio de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Menorca, un 15%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El 55% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado.

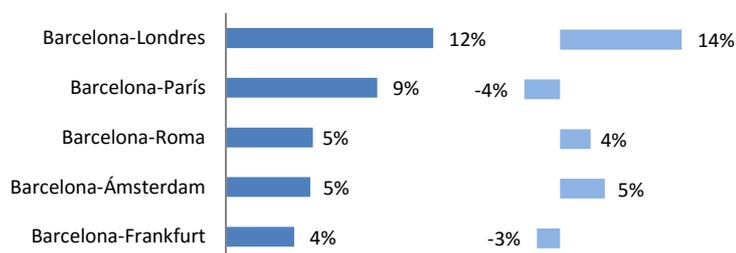
La ruta que tuvo mayor crecimiento en este mercado fue la ruta con Londres: hubo un 14% más en movimiento de pasajeros que en julio de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Nueva York fue el que más creció, un 23% en comparación con julio de 2015. El principal destino en este mercado fue Moscú.

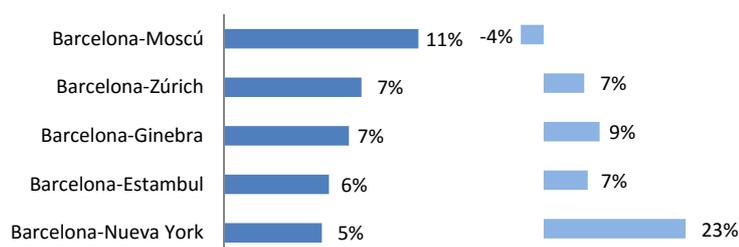
En julio operaron 98 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 37,9% del tráfico comercial en Barcelona.

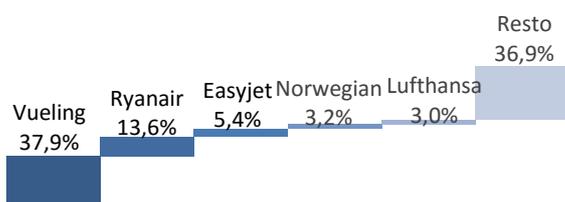
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



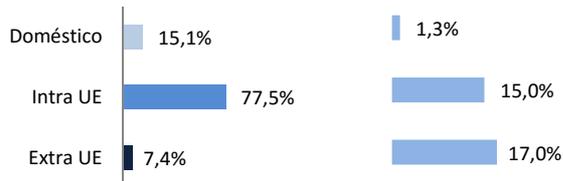
Principales compañías



Julio 2016

Palma de Mallorca

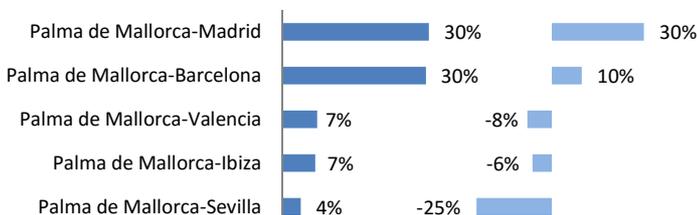
Mercados y variaciones



Movió 4 millones de pasajeros.
Subió un 12,8% con relación al mismo periodo del año anterior.

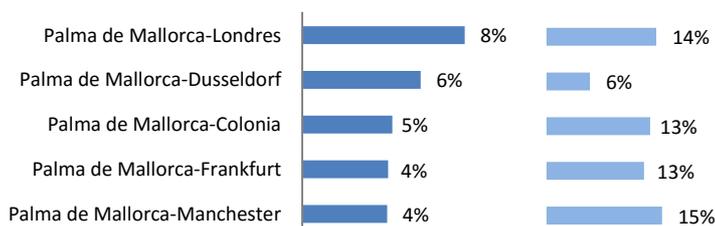
Creció el número de operaciones (12,7%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 15,2%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 15,5%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 15,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 60% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín.

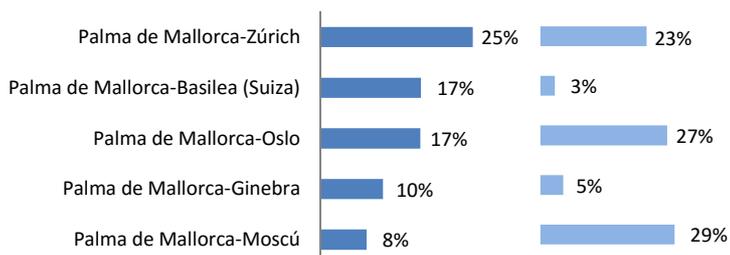
Cuota y variación en las rutas europeas



El 77,5% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

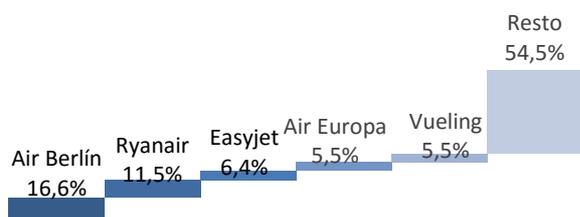
En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Manchester, un 15%. Los destinos con la UE están muy repartidos.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 25% de la cuota del mercado. La ruta con Moscú (29%) tuvo un crecimiento muy significativo en este periodo.

Principales compañías



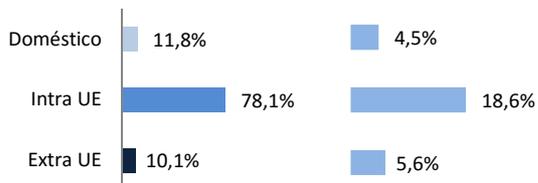
En julio operaron 91 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 16,6% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 34,5% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Julio 2016

Málaga-Costa del Sol

Mercados y variaciones



En julio aumentó el movimiento de pasajeros un 15,3%: movió 2 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 12,3%. El tráfico comercial de carga bajó un 15,2%. Asimismo, el tráfico de correo comercial disminuyó un 28,5%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 23% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Destacó el crecimiento en las rutas con Melilla e Ibiza: hubo un 14% más en movimiento de pasajeros que en julio de 2015.

El 78,1% del tráfico en Málaga fue con la UE.

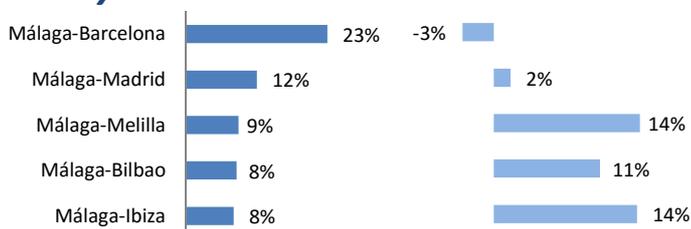
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Manchester, un 36%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Moscú, un 23% más. Oslo fue el principal destino: supuso el 26% de la cuota de este mercado.

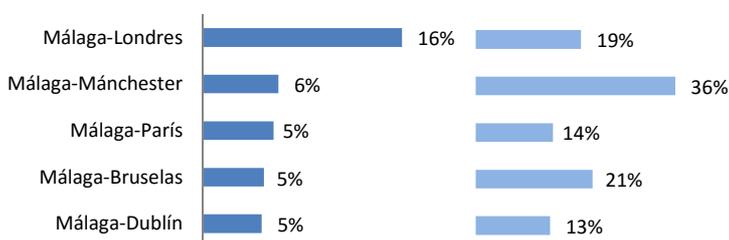
En julio operaron 62 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 42,7% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 21,8% de la cuota.

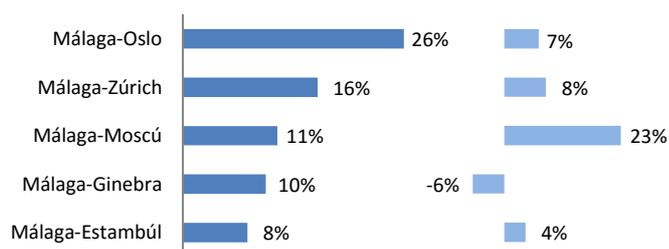
Cuota y variación en las rutas domésticas



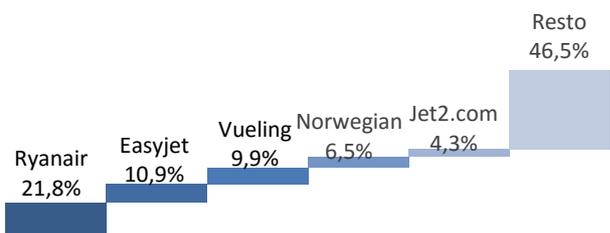
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



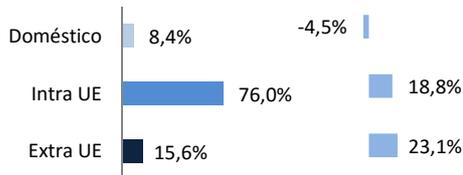
Principales compañías



Julio 2016

Alicante-Elche

Mercados y variaciones

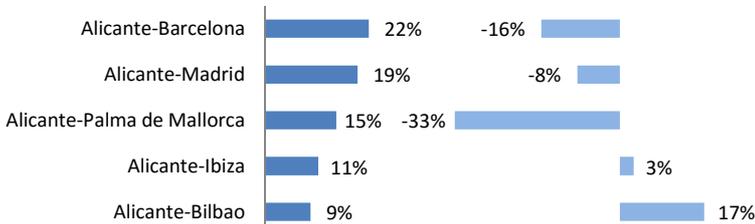


Movió 1,5 millones de pasajeros en julio: un 17,1% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con julio de 2015 aumentó el número de operaciones (18,9%). El tráfico comercial de carga creció un 4%. No hubo transporte comercial de correo en julio.

El mercado doméstico supuso el 8,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona supuso un 22% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó.

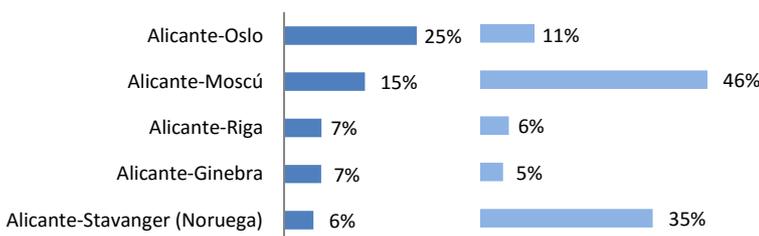
Cuota y variación en las rutas domésticas



El 76% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 14% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad de Ámsterdam fue la que más creció: un 59%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

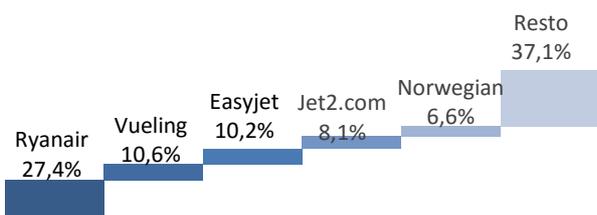
Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 25% de la cuota de mercado en julio.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Moscú: hubo un 46% más en movimiento de pasajeros que en julio de 2015.

Principales compañías



En julio operaron 44 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 48,3% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 27,4% de la cuota.

Julio 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	129.573.756	11,2%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Julio 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 ILLES BALEARS	22,97%	5.898.389	12,5%
2 CATALUÑA	19,85%	5.095.180	9,8%
3 COMUNIDAD DE MADRID	19,11%	4.906.417	6,8%
4 CANARIAS	13,68%	3.511.277	16,0%
5 ANDALUCIA	10,39%	2.666.904	13,6%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	8,15%	2.092.380	16,3%
7 PAIS VASCO	2,06%	527.602	6,4%
8 GALICIA	1,82%	467.813	7,9%
9 REGION DE MURCIA	0,58%	150.021	-6,0%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,56%	142.888	11,8%
11 CANTABRIA	0,34%	86.472	-19,2%
12 ARAGON	0,17%	44.920	-4,9%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	32.628	10,8%
14 CASTILLA Y LEON	0,11%	28.594	-6,4%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,06%	16.683	-4,3%
16 EXTREMADURA	0,02%	4.068	0,1%
17 LA RIOJA	0,01%	1.482	30,2%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	88	7,3%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	66	17,9%
Total	100,00%	25.673.872	11,2%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Julio 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	19,11%	4.906.164	6,8%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,18%	4.668.327	9,6%
3	PALMA DE MALLORCA	15,39%	3.952.191	12,8%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7,66%	1.966.643	15,3%
5	ALICANTE-ELCHE	5,70%	1.463.623	17,1%
6	IBIZA	5,11%	1.312.955	11,0%
7	GRAN CANARIA	3,84%	986.135	20,0%
8	TENERIFE SUR	3,42%	878.648	23,2%
9	MENORCA	2,47%	632.939	13,8%
10	LANZAROTE	2,45%	630.288	11,8%
11	VALENCIA	2,45%	628.757	14,7%
12	FUERTEVENTURA	2,01%	517.296	14,0%
13	BILBAO	1,95%	500.914	6,9%
14	SEVILLA	1,60%	410.859	3,9%
15	TENERIFE NORTE	1,49%	383.164	5,5%
16	SANTIAGO	1,02%	261.524	3,1%
17	GIRONA	1,01%	258.764	2,1%
18	REUS	0,65%	167.641	28,5%
19	MURCIA-SAN JAVIER	0,58%	150.021	-6,0%
20	ASTURIAS	0,56%	142.888	11,8%
21	ALMERÍA	0,46%	118.562	32,5%
22	JEREZ DE LA FRONTERA	0,41%	104.617	7,5%
23	A CORUÑA	0,41%	104.349	4,1%
24	VIGO	0,40%	101.940	28,0%
25	LA PALMA	0,38%	97.568	3,6%
26	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	86.472	-19,2%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,26%	65.587	10,9%
28	ZARAGOZA	0,17%	44.907	-4,9%
29	MELILLA	0,13%	32.628	10,8%
30	SAN SEBASTIAN	0,10%	25.748	-1,4%
31	VALLADOLID	0,08%	21.748	-5,8%
32	PAMPLONA	0,06%	16.683	-4,3%
33	EL HIERRO	0,05%	13.971	7,2%
34	LEON	0,02%	4.776	8,3%
35	LA GOMERA	0,02%	4.207	19,5%
36	BADAJOS	0,02%	4.068	0,1%
37	SALAMANCA	0,01%	1.549	-36,9%
38	LOGROÑO	0,01%	1.482	30,2%
39	VITORIA	0,00%	940	-10,6%
40	CORDOBA	0,00%	610	10,9%
41	BURGOS	0,00%	521	-11,1%
42	SABADELL	0,00%	448	20,4%
43	SON BONET	0,00%	304	9,7%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	253	53,3%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	88	7,3%
46	ALBACETE	0,00%	66	17,9%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	26	766,7%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	13	1200,0%
	TOTAL	100,00%	25.673.872	11,2%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.