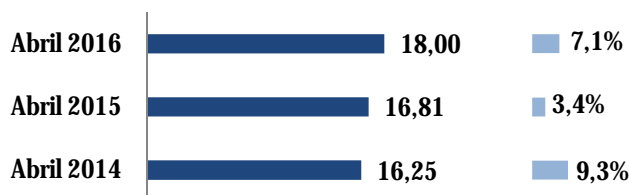


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Abril 2016

**El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 7,1% en el mes de abril de 2016, hasta alcanzar los 18 millones de movimiento de pasajeros.**

## Movimiento de pasajeros



millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

**El tráfico creció en 1,2 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.**

Durante este mes se realizaron más de 164 mil operaciones comerciales.

## Operaciones



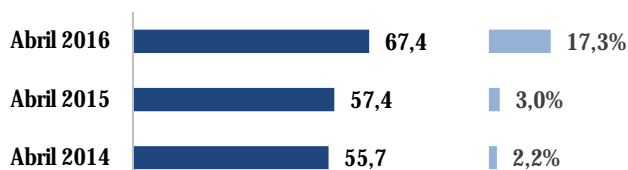
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

**Las operaciones crecieron un 4,6% en relación al mismo mes de 2015.**

En los aeropuertos españoles se transportaron 67,4 millones de kilogramos de carga en abril de 2016.

## Carga transportada (kg)



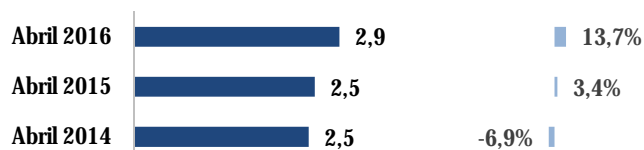
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

**La carga en el tráfico comercial aumentó un 17,3% respecto a abril de 2015.**

Se transportaron 2,9 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

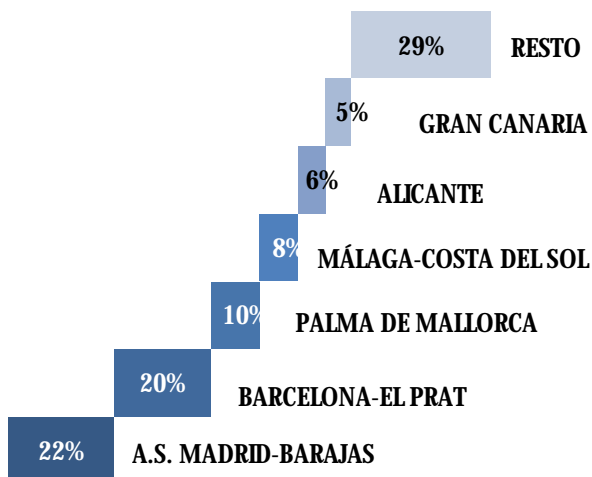
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

**El transporte de correo aéreo fue un 13,7% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.**

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

**Abril 2016**

## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en abril de 2016, con 3,9 millones (22% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3,6 millones de viajeros (20%) y Palma de Mallorca con 1,8 millones de pasajeros y un 10% de cuota.

## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

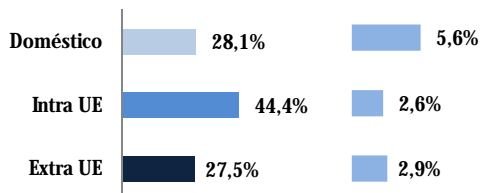


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en abril cubriendo el 22% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Cataluña con un 21% de cuota sobre el total y los de las Islas Canarias con un 18% de cuota y 3,3 millones de movimientos de pasajeros.

**Abril 2016**

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas

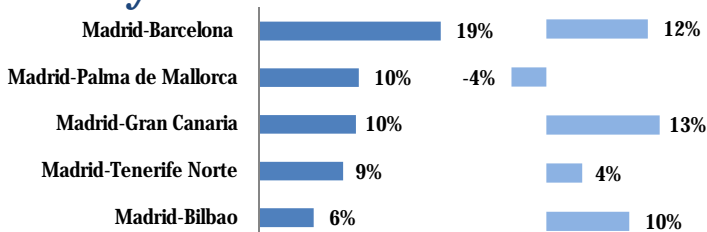
### Mercados y variaciones



### Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,9 millones de pasajeros.

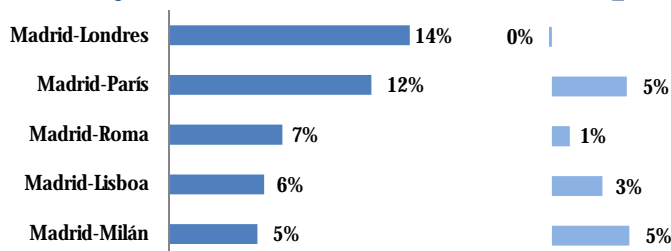
En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 3,5%. También aumentó el número de operaciones (0,7%). El tráfico comercial de carga creció un 11,4%, asimismo el tráfico de correo subió un 14,8%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28,1% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 19% de la cuota en este mercado. Las rutas desde Madrid a Gran Canaria y a Barcelona presentaron un crecimiento importante, un 13% y un 12% respectivamente.

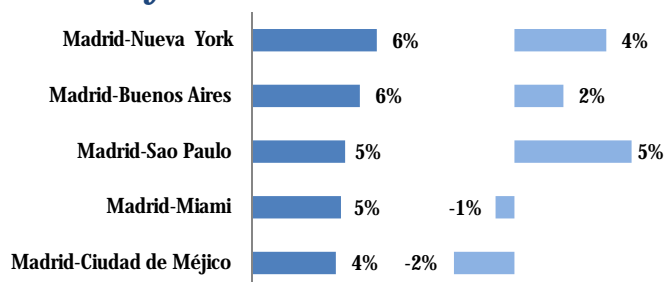
### Cuota y variación en las rutas europeas



### El 71,9% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 26% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

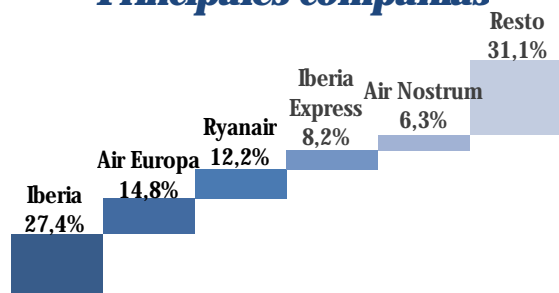
### Cuota y variación en las rutas extra UE



Las ciudades de París y Milán tuvieron un ascenso del 5%, en comparación con abril de 2015.

Fuera de la UE, las rutas que más crecieron fueron las que unen Madrid con las ciudades de Sao Paulo y Nueva York, un 5% y un 4% respectivamente. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

### Principales compañías



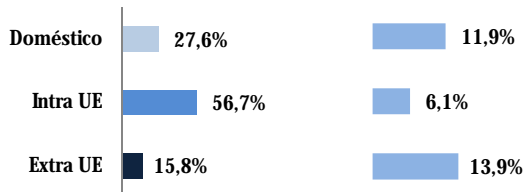
### En abril operaron 85 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,4% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,4% de la cuota.

**Abril 2016**

**Barcelona-El Prat**

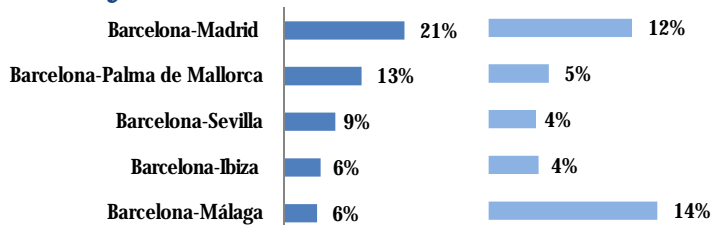
### Mercados y variaciones



**En abril movió 3,6 millones de pasajeros. Creció un 8,8% en comparación con el mismo periodo del año anterior.**

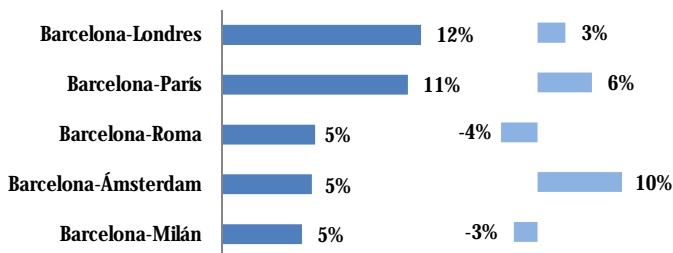
Aumentó el número de operaciones (6,6%). El tráfico comercial de carga creció un 22,0%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 12,0%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 27,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 21% de la cuota del mercado. En comparación con abril de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Málaga, un 14%.

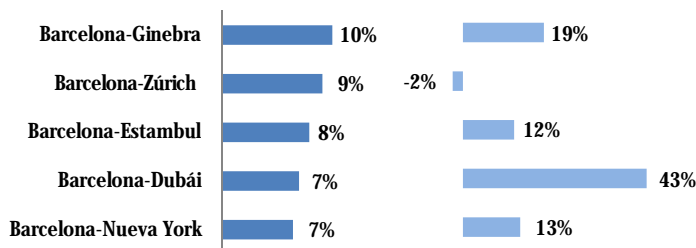
### Cuota y variación en las rutas europeas



**El 56,7% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.**

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado.

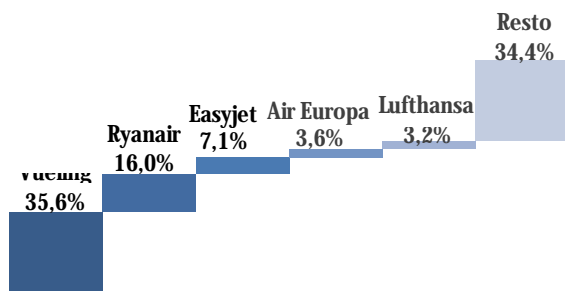
### Cuota y variación en las rutas extra UE



Llamó la atención el crecimiento en la ruta con Ámsterdam: hubo un 10% más en movimiento de pasajeros que en abril de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 43% en comparación con abril de 2015. Los destinos en este mercado están muy repartidos

### Principales compañías



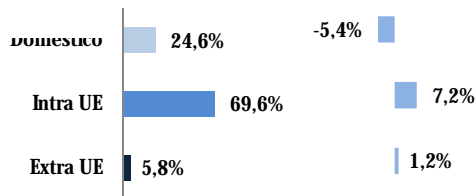
**En abril operaron 91 compañías comerciales.**

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 35,6% del tráfico comercial en Barcelona.

**Abril 2016**

**Palma de Mallorca**

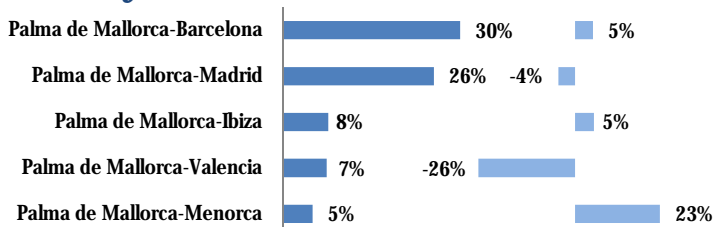
**Mercados y variaciones**



**Subió un 3,4% con relación al mismo periodo del año anterior.**

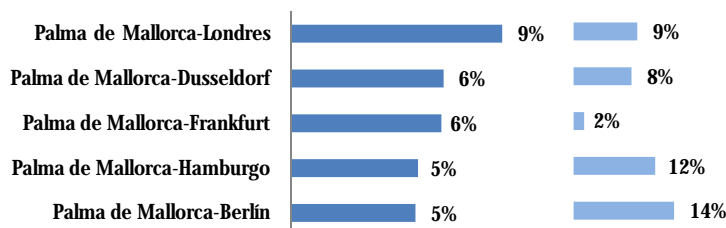
Creció el número de operaciones (2,1%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 10,4%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 4,0%.

**Cuota y variación en las rutas domésticas**



El mercado doméstico supuso el 24,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 56% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín. En comparación con abril de 2015 destaca la subida en la ruta con Menorca, un 23%.

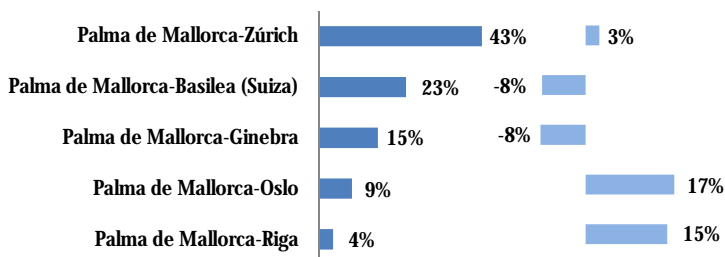
**Cuota y variación en las rutas europeas**



**El 69,6% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.**

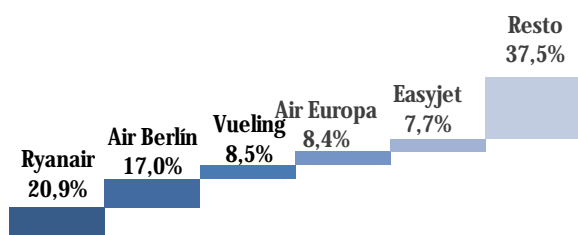
En comparación con el mismo periodo del año anterior hubo un crecimiento significativo y generalizado en las principales rutas. Los destinos con la UE están muy repartidos, en comparación con abril de 2015.

**Cuota y variación en las rutas extra UE**



En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 43% de la cuota del mercado. Las rutas con Oslo (17%) y Riga (15%) tuvieron un crecimiento significativo en este periodo.

**Principales compañías**



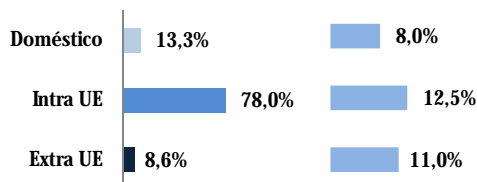
**En abril operaron 62 compañías comerciales.**

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 20,9% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 46,4% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

**Abril 2016**

**Málaga-Costa del Sol**

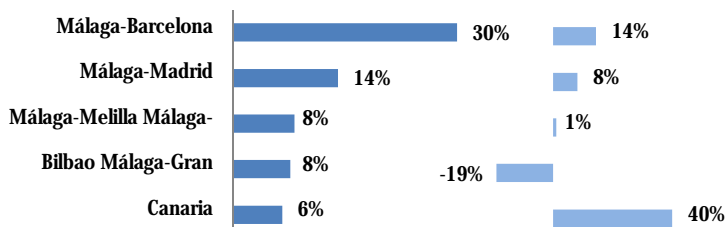
**Mercados y variaciones**



**En abril aumentó el movimiento de pasajeros un 11,7%: movió 1,4 millones de pasajeros.**

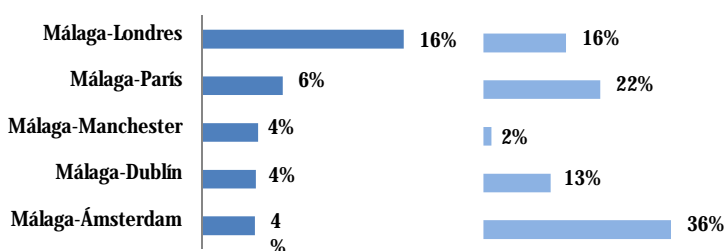
Aumentó el número de operaciones un 8,0%. El tráfico comercial de carga subió un 23,3%. Asimismo, el tráfico de correo comercial se incrementó un 1,2%.

**Cuota y variación en las rutas domésticas**



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 30% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. Destacó el crecimiento en la ruta con Gran Canaria: hubo un 40% más en movimiento de pasajeros que en abril de 2015.

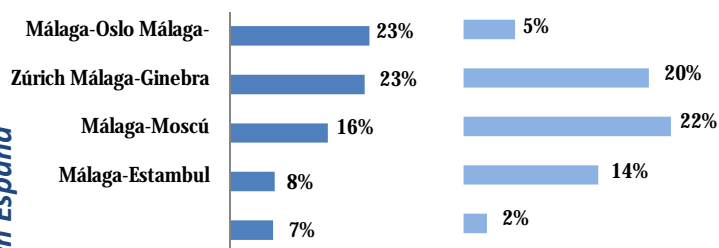
**Cuota y variación en las rutas europeas**



**El 78,0% del tráfico en Málaga fue con la UE.**

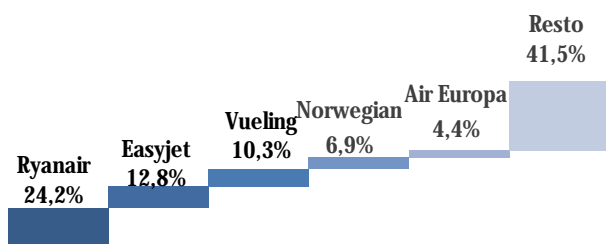
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Ámsterdam, un 36%.

**Cuota y variación en las rutas extra UE**



En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con las ciudades de Ginebra y Zúrich, un 22% y un 20% más respectivamente. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: conjuntamente supusieron el 46% de la cuota de este mercado.

**Principales compañías**



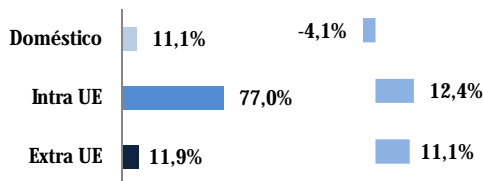
**En abril operaron 59 compañías comerciales.**

Las tres primeras compañías acumularon el 47,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 24,2% de la cuota.

**Abril 2016**

**Alicante-Elche**

**Mercados y variaciones**

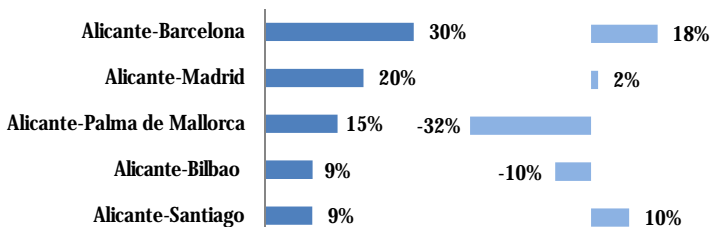


**MOVIO UN MILLÓN DE PASAJEROS EN abril: un 10,2% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.**

Comparándolo con abril de 2015 aumentó el número de operaciones (12,7%). El tráfico comercial de carga creció un 94,9%. Transporte comercial de correo en abril no hubo.

El mercado doméstico supuso el 11,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona supuso un 30% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó. En comparación con abril de 2015 destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 18%.

**Cuota y variación en las rutas domésticas**



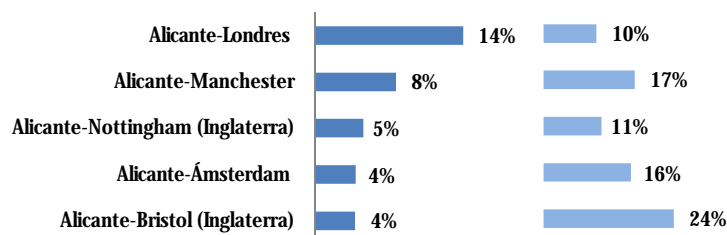
**El 77,0% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.**

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 14% de la cuota en este mercado. La ruta con Bristol fue la que más creció: un 24%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

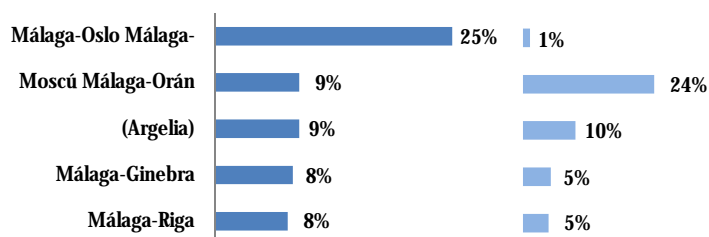
En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 25% de la cuota de mercado en abril.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Moscú: hubo un 24% más en movimiento de pasajeros que en abril de 2015.

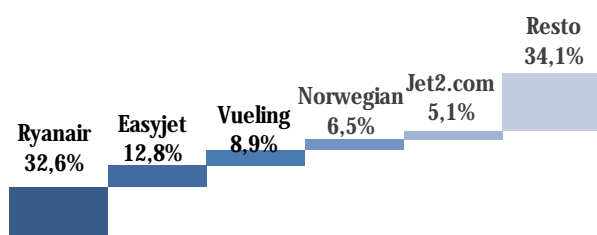
**Cuota y variación en las rutas europeas**



**Cuota y variación en las rutas extra UE**



**Principales compañías**



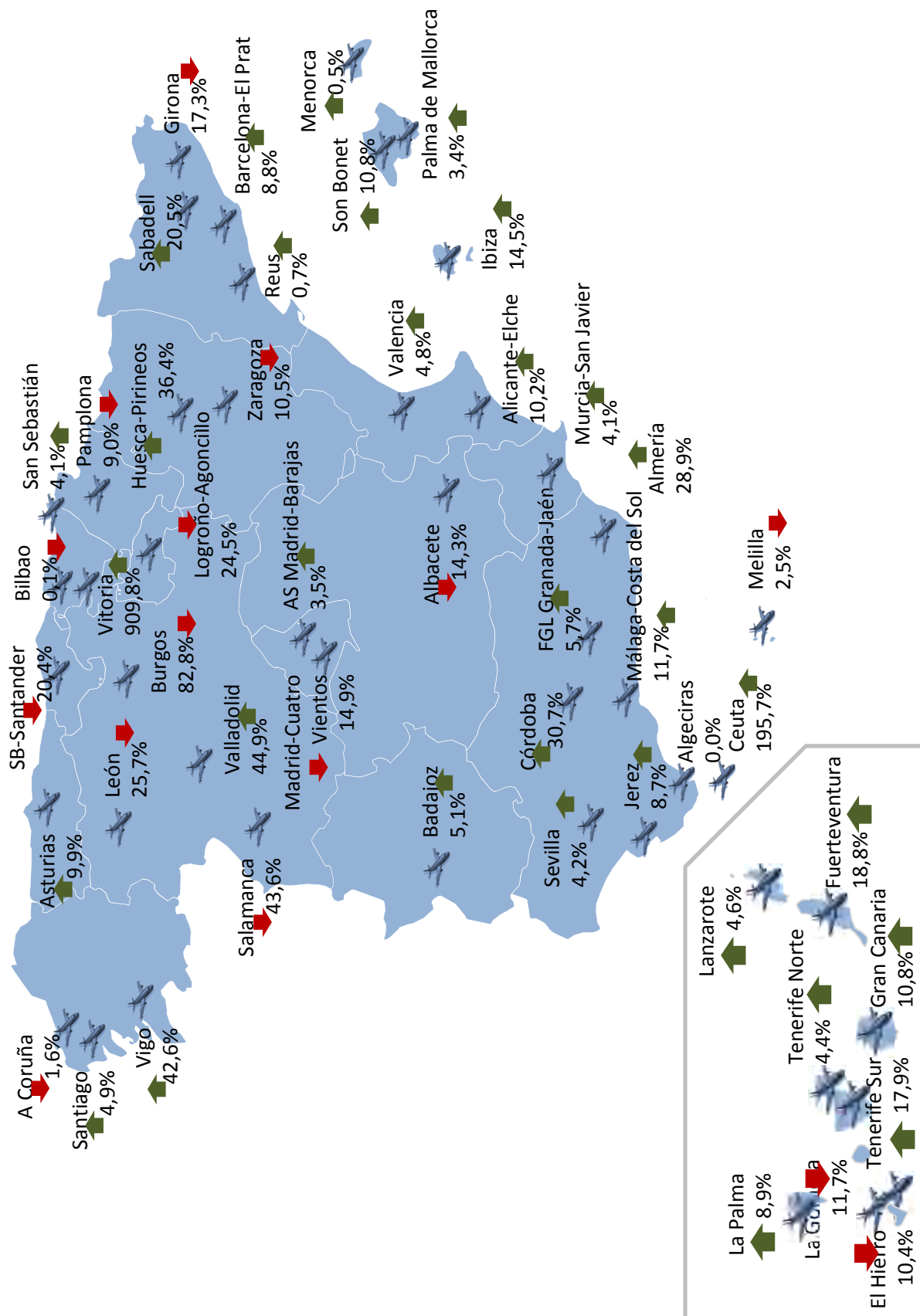
**En abril operaron 52 compañías comerciales.**

Las tres primeras compañías acumularon el 54,3% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 32,6% de la cuota.

Coyuntura de los aeropuertos en España

Abril 2016

Variación del tráfico en los aeropuertos de la de Red de Aena





**Abril 2016**

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>60.743.648</b>	<b>12,1%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Abril 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	21,87%	3.937.345	3,5%
2 CATALUÑA	21,06%	3.790.602	7,5%
3 CANARIAS	18,15%	3.266.488	11,8%
4 ILLES BALEARS	12,51%	2.252.241	4,8%
5 ANDALUCIA	11,66%	2.098.778	10,4%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	8,26%	1.487.498	8,4%
7 PAIS VASCO	2,28%	409.635	2,6%
8 GALICIA	2,02%	363.189	9,2%
9 REGION DE MURCIA	0,66%	118.051	4,1%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,56%	101.312	9,9%
11 CANTABRIA	0,37%	66.647	-20,4%
12 ARAGON	0,19%	34.908	-10,5%
13 CASTILLA Y LEON	0,18%	31.997	18,0%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,14%	25.973	-2,5%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	12.547	-9,0%
16 EXTREMADURA	0,02%	2.765	5,1%
17 LA RIOJA	0,01%	1.285	-24,5%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	207	195,7%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	30	-14,3%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.001.498</b>	<b>7,1%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

**Abril 2016**

**Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros**

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	21,87%	3.937.145	3,5%
2	BARCELONA-EL PRAT	20,12%	3.622.360	8,8%
3	PALMA DE MALLORCA	10,01%	1.801.447	3,4%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	8,03%	1.445.964	11,7%
5	ALICANTE-ELCHE	5,66%	1.018.755	10,2%
6	GRAN CANARIA	5,36%	965.484	10,8%
7	TENERIFE SUR	4,86%	874.534	17,9%
8	LANZAROTE	2,93%	527.641	4,6%
9	FUERTEVENTURA	2,63%	474.241	18,8%
10	VALENCIA	2,60%	468.743	4,8%
11	SEVILLA	2,37%	426.634	4,2%
12	BILBAO	2,09%	375.725	-0,1%
13	IBIZA	1,90%	341.394	14,5%
14	TENERIFE NORTE	1,79%	322.614	4,4%
15	SANTIAGO	1,14%	206.093	4,9%
16	GIRONA	0,78%	140.128	-17,3%
17	MURCIA-SAN JAVIER	0,66%	118.051	4,1%
18	MENORCA	0,61%	109.165	0,5%
19	ASTURIAS	0,56%	101.312	9,9%
20	LA PALMA	0,49%	88.159	8,9%
21	A CORUÑA	0,46%	82.308	-1,6%
22	JEREZ DE LA FRONTERA	0,45%	81.013	8,7%
23	ALMERÍA	0,44%	78.829	28,9%
24	VIGO	0,42%	74.788	42,6%
25	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,37%	66.647	-20,4%
26	FGL GRANADA-JAEN	0,37%	65.723	5,7%
27	ZARAGOZA	0,19%	34.878	-10,5%
28	REUS	0,15%	27.738	0,7%
29	VALLADOLID	0,15%	27.516	44,9%
30	MELILLA	0,14%	25.973	-2,5%
31	SAN SEBASTIAN	0,13%	23.247	4,1%
32	PAMPLONA	0,07%	12.547	-9,0%
33	EL HIERRO	0,06%	11.118	-10,4%
34	VITORIA	0,06%	10.663	909,8%
35	BADAJOS	0,02%	2.765	5,1%
36	LA GOMERA	0,01%	2.697	-11,7%
37	LEON	0,01%	2.550	-25,7%
38	SALAMANCA	0,01%	1.616	-43,6%
39	LOGROÑO	0,01%	1.285	-24,5%
40	CORDOBA	0,00%	605	30,7%
41	SABADELL	0,00%	376	20,5%
42	BURGOS	0,00%	315	-82,8%
43	SON BONET	0,00%	235	10,8%
44	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	207	195,7%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	200	-14,9%
46	ALBACETE	0,00%	30	-14,3%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	30	36,4%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	10	-
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.001.498</b>	<b>7,1%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

**Ab  
ril  
20  
16**