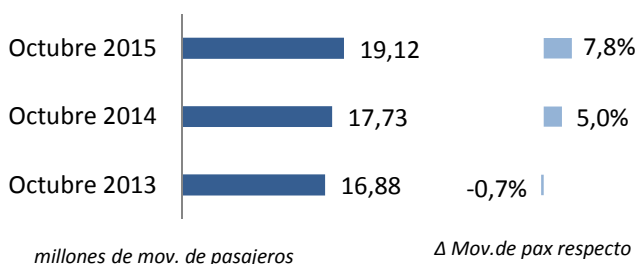


Coyuntura de los aeropuertos en España

Octubre 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 7,8% en el mes de octubre de 2015, hasta alcanzar los 19,12 millones de movimientos de pasajeros.

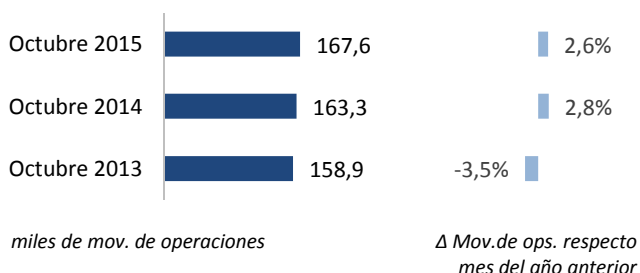
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 1,4 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 167,6 mil operaciones comerciales.

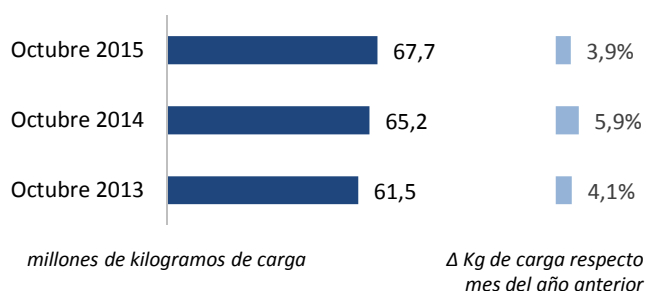
Operaciones



Las operaciones crecieron un 2,6% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 67,7 millones de kilogramos de carga en octubre de 2015.

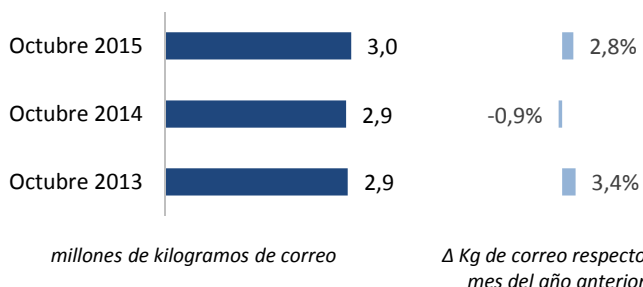
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 3,9% respecto a octubre de 2014.

Se transportaron 3,0 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)

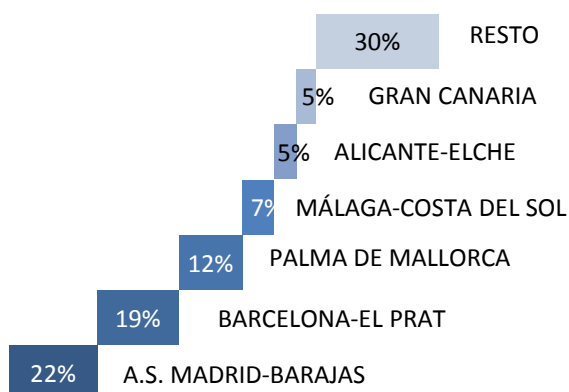


El transporte de correo aéreo fue un 2,8% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

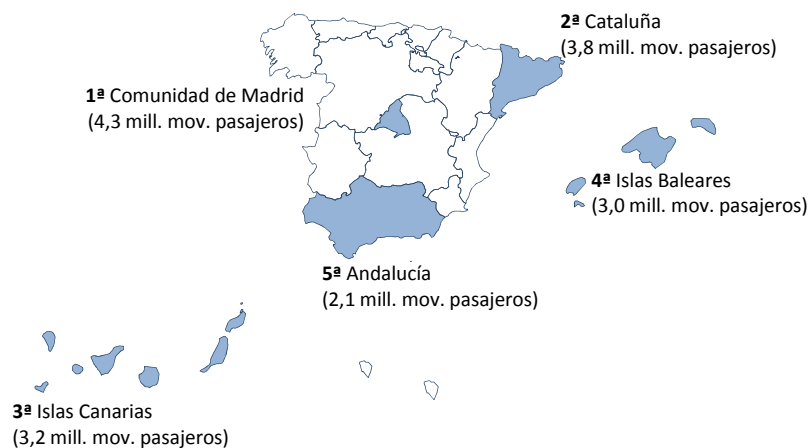
Octubre 2015

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en octubre de 2015, con 4,3 millones (22% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3,6 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 2,4 millones de pasajeros y un 12% de cuota.

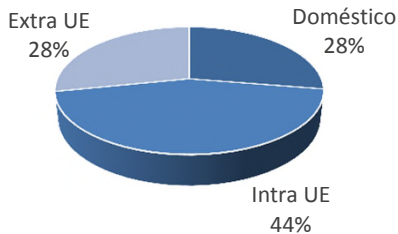
Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



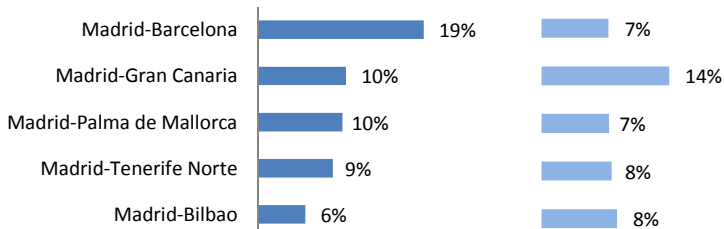
Al finalizar los meses estivales, donde los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico, los aeropuertos de la Comunidad de Madrid vuelven a ser líderes con 4,3 millones de pasajeros. Le siguieron los aeropuertos de Cataluña con 3,9 millones de viajeros y los Canarias con 3,2 millones de movimientos de pasajeros.

Octubre 2015

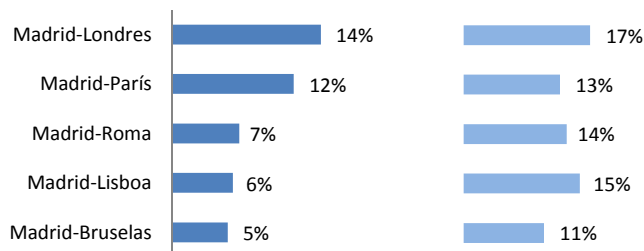
Adolfo Suarez Madrid-Barajas



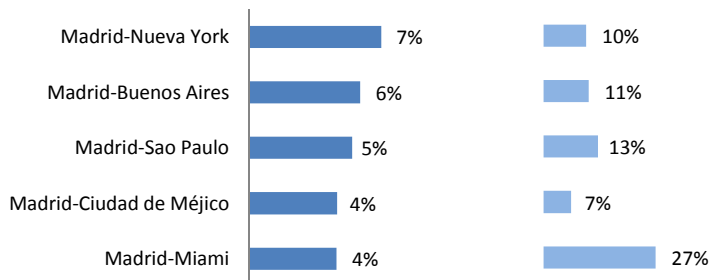
Cuota y variación en las rutas domésticas



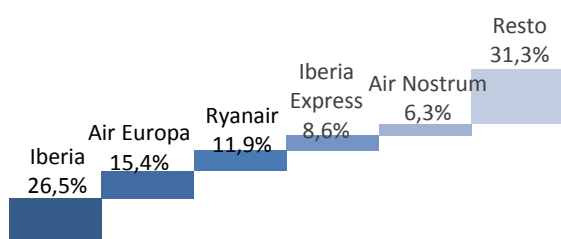
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,3 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 13,5%. También aumentó el número de operaciones (4,8%). El tráfico comercial de carga creció un 1,9%, por el contrario, el tráfico de correo bajó un 2,2%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 19% de la cuota en este mercado. La ruta entre Madrid y Gran Canaria presentó un crecimiento importante, un 14%.

El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 26% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

La ruta con Londres tuvo un ascenso del 17%, en comparación con octubre de 2014.

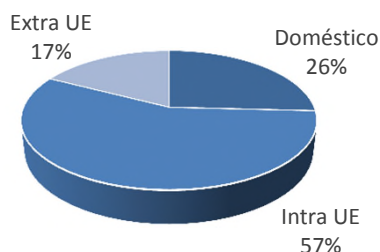
En el mercado extra europeo, continúa el crecimiento que se viene registrando desde enero de 2015 en la ruta con Miami (27% más que en octubre de 2014). Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

En octubre operaron 84 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,8% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 26,5% de la cuota.

Octubre 2015

Barcelona-El Prat



En octubre movió 3,6 millones de pasajeros. Creció un 7,5% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (1,0%). El tráfico comercial de carga creció un 15,3%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 136,7%.

El mercado doméstico supuso el 26% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 24% de la cuota del mercado. En comparación con octubre de 2014, destacó el crecimiento en la ruta con Palma de Mallorca, un 11%.

El 57% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

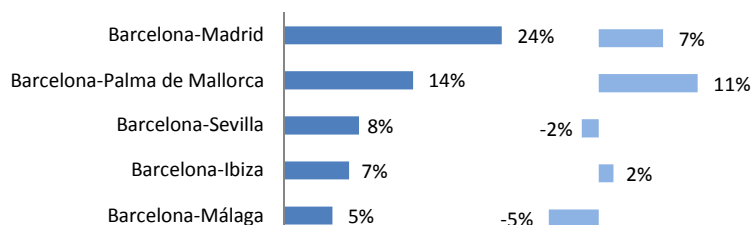
Llama la atención el crecimiento en la ruta con Milán: hubo un 18% más en movimiento de pasajeros que en octubre de 2014.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció un 55% en comparación con octubre de 2014. Se mantiene la tendencia a la baja que se viene registrando desde verano de 2014 en la ruta con Moscú (13% menos que en octubre de 2014).

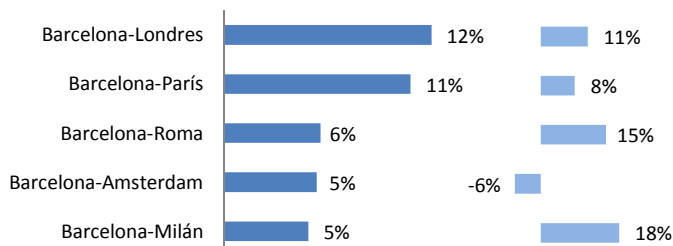
En octubre operaron 99 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 36,1% de la demanda comercial en Barcelona.

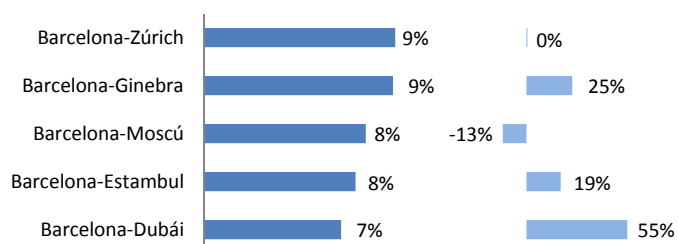
Cuota y variación en las rutas domésticas



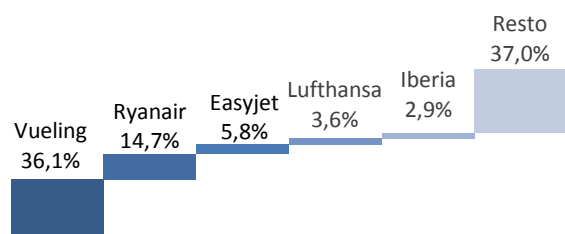
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

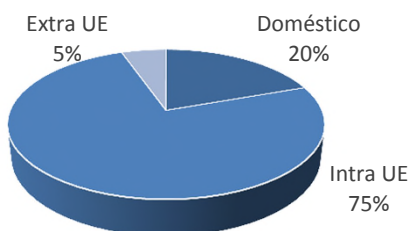


Principales compañías



Octubre 2015

Palma de Mallorca



Movió 2,4 millones de pasajeros en octubre: un 6,5% más en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con octubre de 2014 aumentó el número de operaciones (8,9%). El tráfico comercial de carga bajó un 6,8%. Por el contrario, el transporte de correo, subió un 4,4%.

El mercado doméstico supuso el 20% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Las rutas con Barcelona y Madrid, supusieron un 28% y un 25% de la cuota de mercado respectivamente, fueron las que más pasajeros transportaron.

En comparación con octubre de 2014 destaca el crecimiento en las rutas con Menorca e Ibiza, un 25% y un 22% respectivamente.

El 75% del tráfico en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

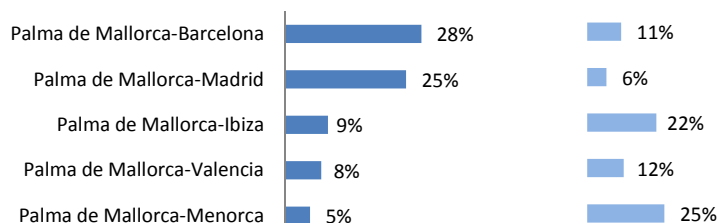
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 18%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo hubo un fuerte descenso del tráfico con Oslo, un 22%. El principal destino fue Zúrich, supuso el 40% de la cuota de mercado en octubre.

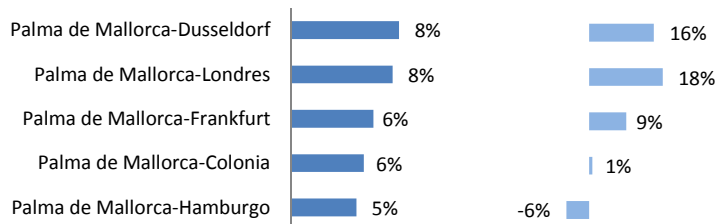
En octubre operaron 70 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair. Conjuntamente supusieron el 41,2% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

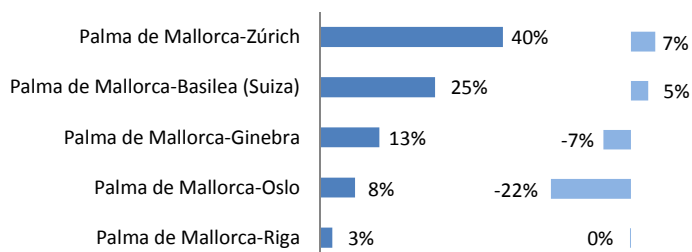
Cuota y variación en las rutas domésticas



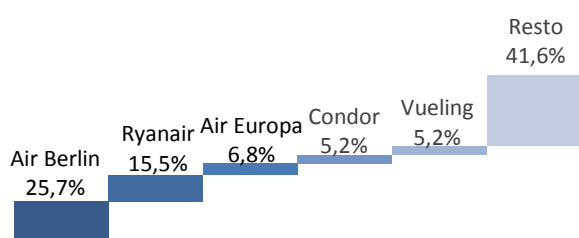
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

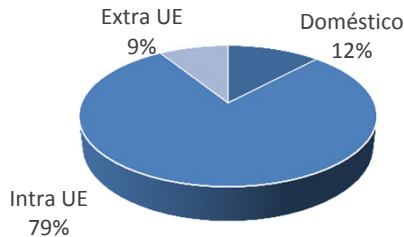


Principales compañías



Octubre 2015

Málaga-Costa del Sol



Movió 1,4 millones de pasajeros. Subió un 5,6% con relación al mismo periodo del año anterior.

Subió el número de operaciones (1,7%). El tráfico comercial de la carga aumentó un 29,3%. Por el contrario el tráfico comercial de correo, bajó un 9,5%, en comparación con octubre de 2014.

El mercado doméstico supuso el 12% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, significó un 29% de la cuota de mercado.

En comparación con octubre de 2014 destaca la bajada en la ruta con Madrid, un 13%.

El 79% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.

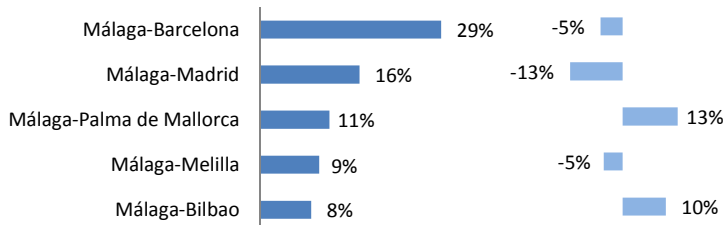
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres, que representó el 15% de la cuota del mercado.

En el mercado extra europeo, los principales destinos fueron Oslo y Zúrich. Entre las dos supusieron el 46% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo tuvo un crecimiento importante: un 23%.

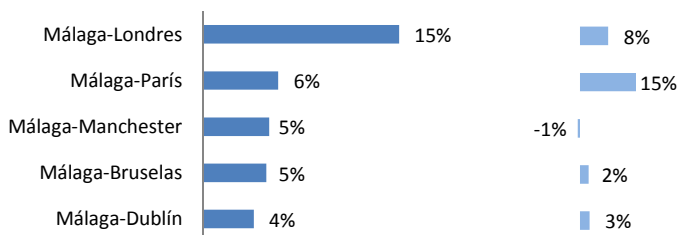
En octubre operaron 60 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 22,3% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 44,8% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

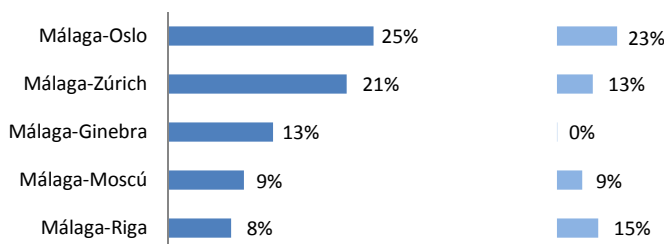
Cuota y variación en las rutas domésticas



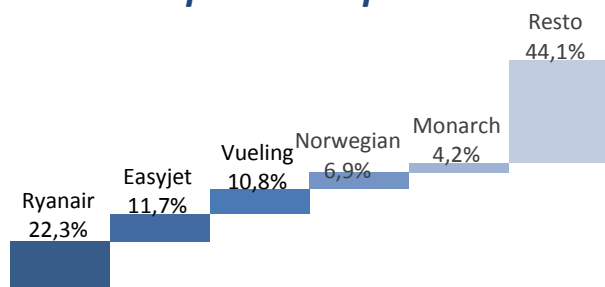
Cuota y variación en las rutas europeas



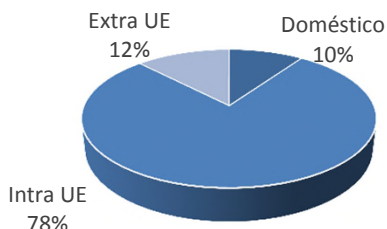
Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



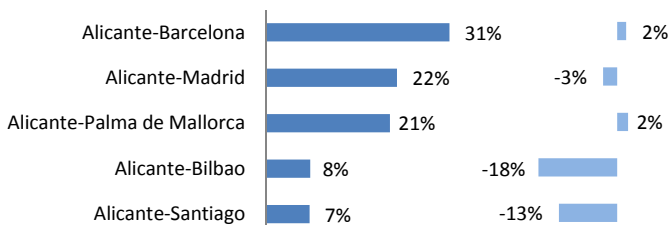
Alicante-Elche



En octubre aumentó el movimiento de pasajeros un 6,3%: movió 1 millón de pasajeros.

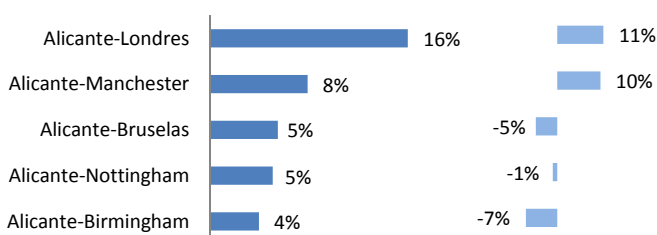
Aumentó el número de operaciones un 4,5%. El tráfico comercial de carga subió un 71,0%. Lo mismo sucedió en el tráfico de correo comercial, creció un 557,9%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, los principales destinos fueron Barcelona, Madrid y Palma de Mallorca. Supusieron el 74% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

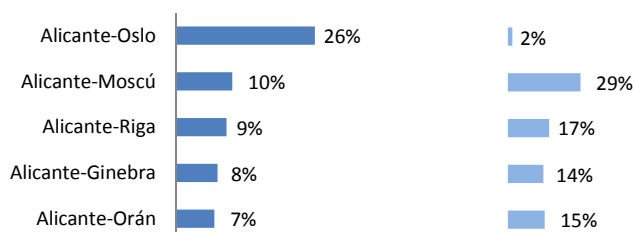
Cuota y variación en las rutas europeas



El tráfico de la ruta con Bilbao bajó un 18%, en comparación con octubre de 2014.

El 78% del tráfico en Alicante fue con la UE.

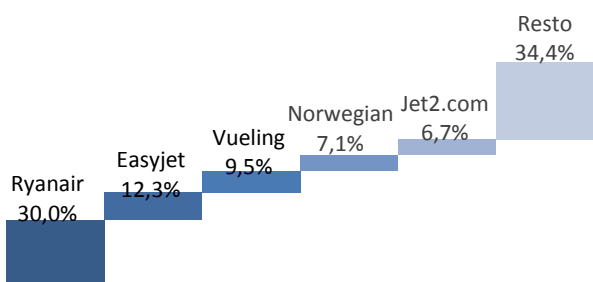
Cuota y variación en las rutas extra UE



El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Crecieron las rutas con Londres y Manchester, un 11% y un 10% respectivamente.

En el mercado extra europeo crecieron significativamente los principales destinos, pero sobresalió el aumento con la ciudad de Moscú, un 29%. Oslo fue el principal destino, supuso el 26% de la cuota de este mercado.

Principales compañías



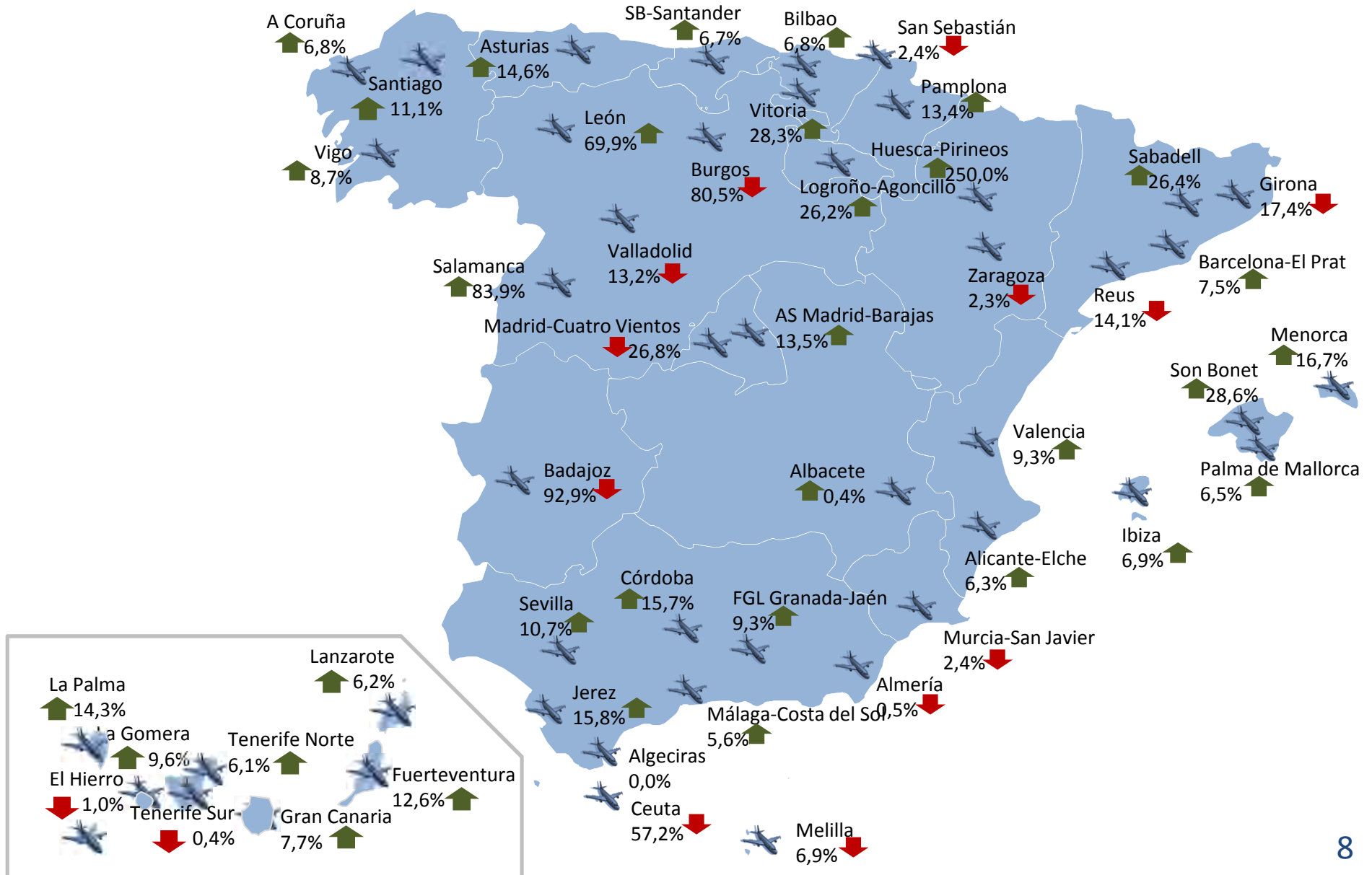
En octubre operaron 30 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 51,8% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 30,0% de la cuota.

Octubre 2015

Coyuntura de los aeropuertos en España

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles



Octubre 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Junio	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	24.001.019	4,7%
Septiembre	21.025.290	5,0%
Octubre	19.122.326	7,8%
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	180.302.079	5,4%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Octubre 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	22,34%	4.271.802	13,5%
2 CATALUÑA	20,21%	3.864.273	5,6%
3 CANARIAS	16,87%	3.225.897	5,9%
4 ILLES BALEARS	15,93%	3.047.039	7,1%
5 ANDALUCIA	10,75%	2.054.695	6,9%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,79%	1.489.846	7,3%
7 PAIS VASCO	2,12%	405.950	6,1%
8 GALICIA	1,91%	365.377	9,6%
9 REGION DE MURCIA	0,61%	115.993	-2,4%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,47%	90.312	14,6%
11 CANTABRIA	0,45%	85.613	6,7%
12 ARAGON	0,17%	33.079	-2,2%
13 CASTILLA Y LEON	0,15%	29.566	-5,7%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,14%	27.193	-6,9%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	13.388	13,3%
16 LA RIOJA	0,01%	1.728	26,1%
17 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	259	1,2%
18 EXTREMADURA	0,00%	221	-92,9%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	95	-55,8%
Total	100,00%	19.122.326	7,8%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Octubre 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	22,34%	4.271.663	13,5%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,94%	3.621.777	7,5%
3	PALMA DE MALLORCA	12,40%	2.371.855	6,5%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,49%	1.431.683	5,6%
5	ALICANTE-ELCHE	5,37%	1.027.071	6,3%
6	GRAN CANARIA	4,89%	935.818	7,7%
7	TENERIFE SUR	4,28%	819.330	-0,4%
8	LANZAROTE	2,94%	561.295	6,2%
9	IBIZA	2,56%	489.874	6,9%
10	FUERTEVENTURA	2,53%	482.981	12,6%
11	VALENCIA	2,42%	462.775	9,5%
12	SEVILLA	2,07%	395.850	10,7%
13	BILBAO	1,99%	380.728	6,8%
14	TENERIFE NORTE	1,73%	331.108	6,1%
15	SANTIAGO	1,10%	210.265	11,1%
16	MENORCA	0,97%	185.031	16,7%
17	GIRONA	0,96%	182.853	-17,4%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,61%	115.993	-2,4%
19	JEREZ DE LA FRONTERA	0,50%	95.381	15,8%
20	A CORUÑA	0,47%	90.810	6,8%
21	ASTURIAS	0,47%	90.312	14,6%
22	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,45%	85.613	6,7%
23	LA PALMA	0,42%	80.054	14,3%
24	FGL GRANADA-JAEN	0,35%	66.688	9,3%
25	ALMERIA	0,34%	64.510	-0,5%
26	VIGO	0,34%	64.302	8,7%
27	REUS	0,31%	59.322	-14,1%
28	ZARAGOZA	0,17%	33.051	-2,3%
29	MELILLA	0,14%	27.193	-6,9%
30	SAN SEBASTIAN	0,13%	24.620	-2,4%
31	VALLADOLID	0,12%	22.770	-13,2%
32	PAMPLONA	0,07%	13.388	13,3%
33	EL HIERRO	0,07%	12.466	-1,0%
34	LEON	0,02%	3.653	69,9%
35	SALAMANCA	0,01%	2.865	83,9%
36	LA GOMERA	0,01%	2.845	9,6%
37	LOGROÑO	0,01%	1.728	26,1%
38	VITORIA	0,00%	602	-28,3%
39	CORDOBA	0,00%	583	15,7%
40	SABADELL	0,00%	321	26,4%
41	SON BONET	0,00%	279	29,8%
42	BURGOS	0,00%	278	-80,5%
43	ALBACETE	0,00%	259	1,2%
44	BADAJOS	0,00%	221	-92,9%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	139	-24,9%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	95	-55,8%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	28	250,0%
	Total	100,00%	19.122.326	7,8%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.