Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Octubre 2015

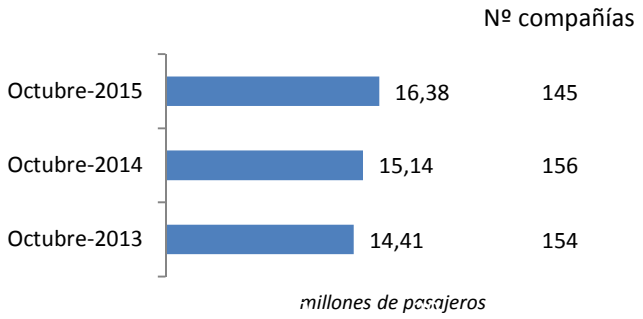
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 8,2%, hasta alcanzar los 16,38 millones de viajeros en octubre de 2015.

El tráfico creció en 1,2 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

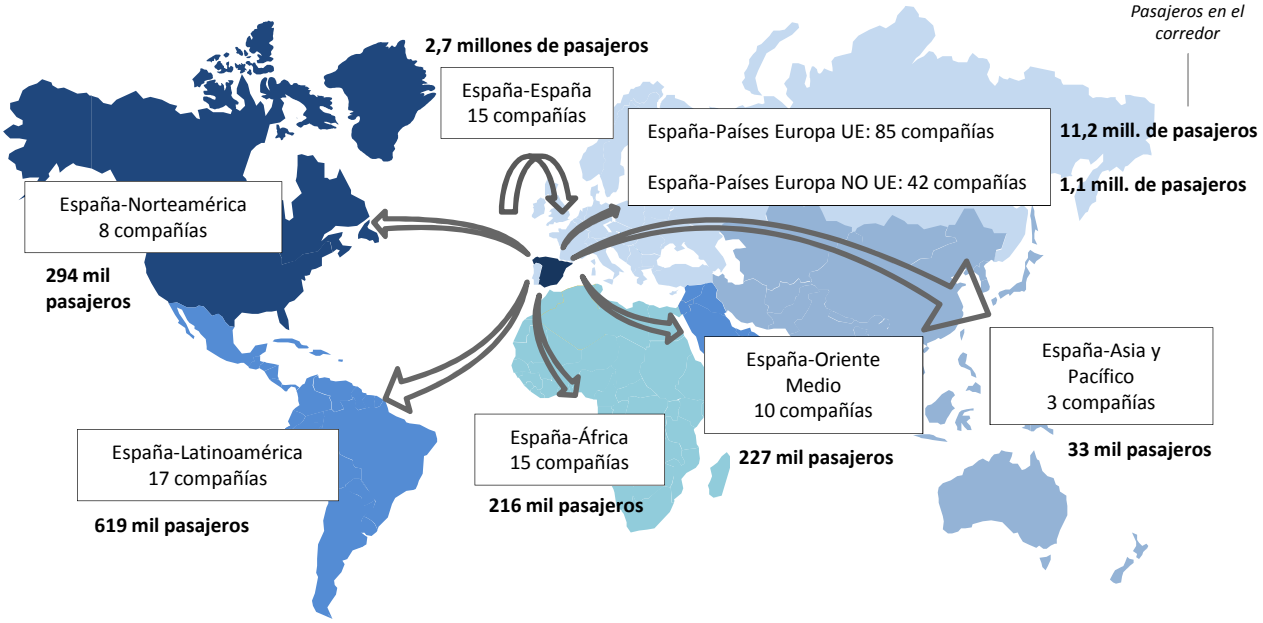
A pesar del crecimiento en el volumen del tráfico en octubre de 2015, el número de compañías que operaron en el mes (145) fue inferior a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías que transportaron 2,7 millones de pasajeros, 85 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (11,2 millones de viajeros) y 82 lo hicieron con el resto del mundo (2,5 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

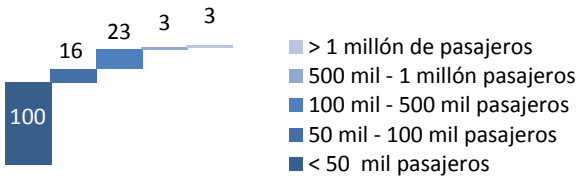


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

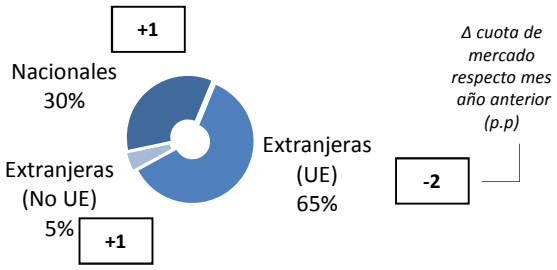
Octubre 2015

Mercado aéreo en España

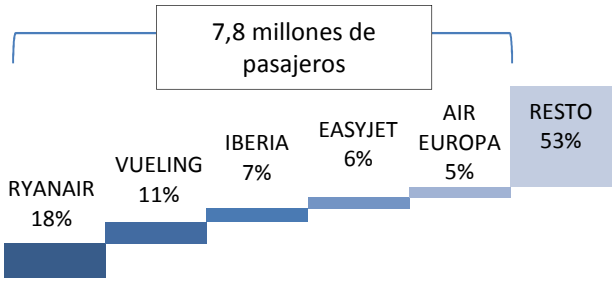
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



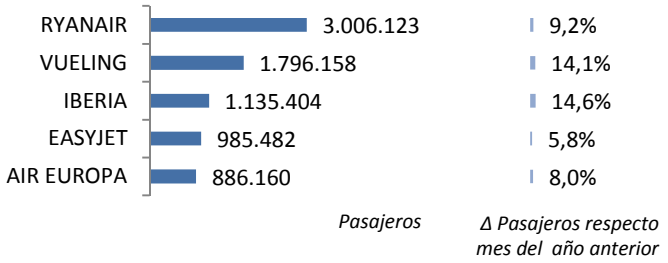
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



De las 145 compañías que operaron en octubre, Ryanair, Vueling e Iberia fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros cada una. Estas compañías captaron aproximadamente el 36% del tráfico total.

De las 145 compañías que operaron en octubre, 14 eran españolas.

Las 14 aerolíneas españolas que operaron en octubre transportaron 4,9 millones de pasajeros (el 30% del tráfico total en el mes), ganando 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 65% del tráfico total en el mes, equivalente a 10,7 millones de pasajeros, perdiendo 2 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extracomunitarias captaron el 5% de la demanda (791mil de pasajeros) ganado 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

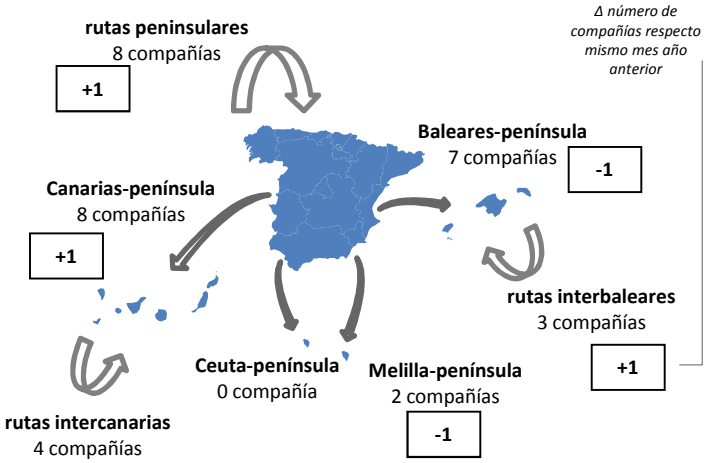
El 47% del tráfico en España en octubre fue operado por 5 compañías.

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en octubre registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 3,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 5,3% respecto a octubre de 2014. Vueling vio crecer su tráfico un 14,1%, colocándose en segundo lugar con 1,8 millones de viajeros transportados.

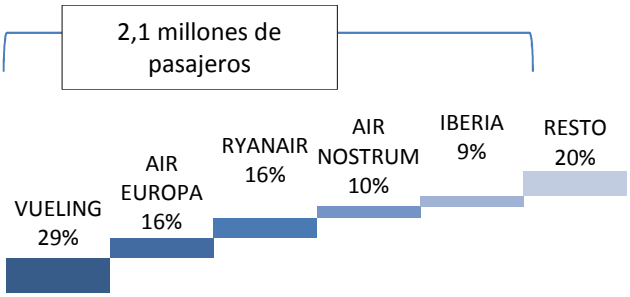
Octubre 2015

Mercado aéreo España-España

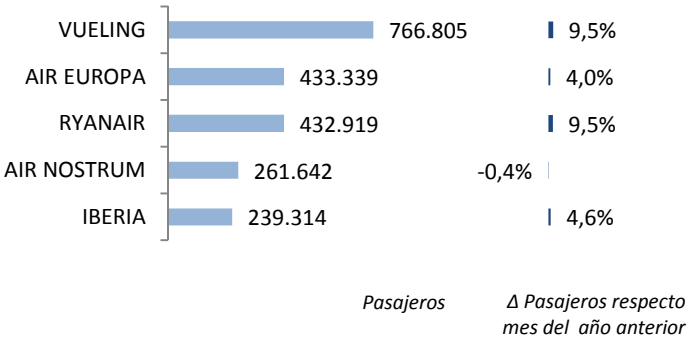
Número de compañías que conectan los mercados



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 2,7 millones de pasajeros en octubre.

El número de pasajeros transportados en octubre de 2015 en el mercado doméstico creció un 6,2%, equivalente a 156 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías en octubre.

Operaron el mismo número de compañías que en octubre de 2014.

El 80% del tráfico doméstico en octubre fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 29% de cuota y 767 mil pasajeros en este mes. Le siguió Air Europa con 433 mil pasajeros. Ryanair, en tercera posición, registró 433 mil viajeros.

En octubre se volaron 148 rutas, nueve más que en 2014.

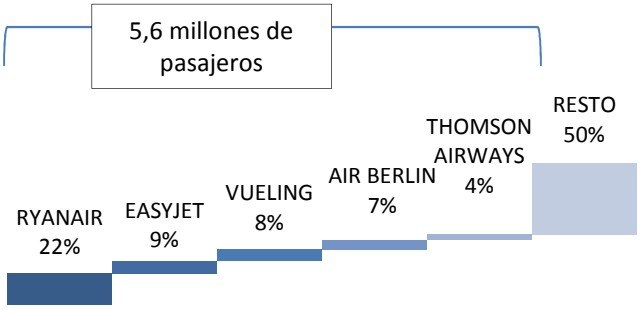
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	11

Una compañía operó más de 50 rutas, Vueling, y tres operaron entre 20 y 50: Ryanair, Air Europa y Air Nostrum. El resto operaron menos de 20 rutas cada una.

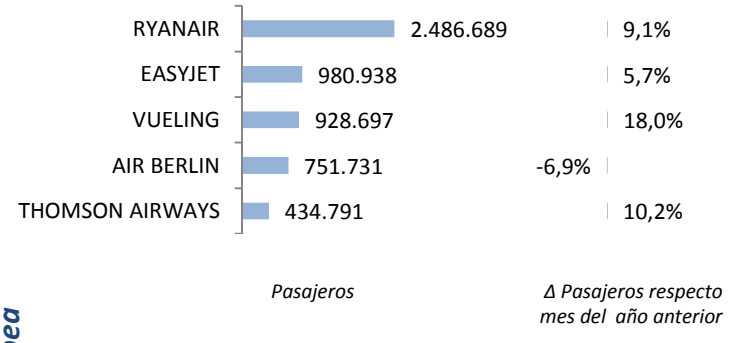
Octubre 2015

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	9
< 5 países	74

En octubre de 2015, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 8,5%, hasta alcanzar los 11,2 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 882 mil pasajeros en octubre.

El 50% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 5,6 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 2,5 millones de pasajeros transportados y un incremento del 9,1%. Le siguieron EasyJet con aproximadamente 981 mil viajeros y Vueling con 929 mil pasajeros también.

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 85 compañías en el mes de octubre.

El número de compañías que operaron desde España en este mercado en octubre de 2015 fue ligeramente superior al registrado en octubre de 2014, contando con un operador más.

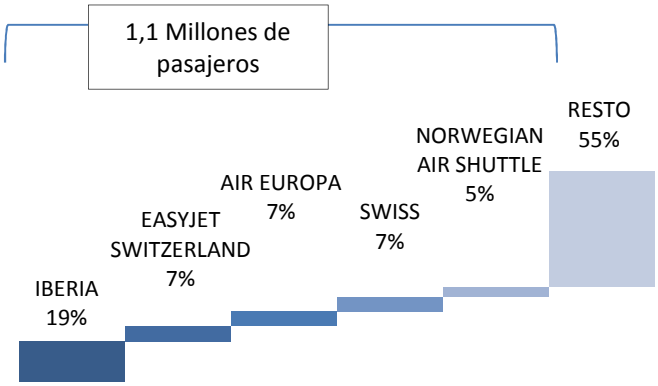
En octubre se operaron un total de 1.070 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de octubre, solo dos compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea: Vueling y Ryanair.

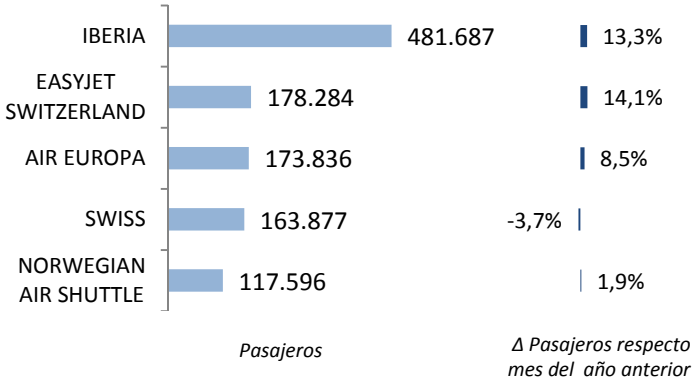
Octubre 2015

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	*Nº de compañías*
> 10 países	2
5-10 países	2
< 5 países	78

El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,5 millones de pasajeros, disminuyendo un 9,0% respecto a octubre de 2014.

El tráfico con países extracomunitarios se incrementó en 204 mil pasajeros en octubre.

Las cinco primeras compañías transportaron el 45% de los pasajeros en este mercado.

Iberia fue líder indiscutible del mercado en octubre de 2015, transportando 482 mil pasajeros (un 19% de cuota). Le siguieron Easyjet Switzerland, Air Europa y Swiss con un 7% del tráfico cada una. Norwegian Air Shuttle cubrió el 5% del tráfico, en la 5ª posición.

82 compañías operaron los enlaces con países extra europeos

En octubre, el número de operadores fue inferior en seis al registrado en el mismo mes de 2014.

En octubre se volaron un total de 229 rutas entre España y países extra-europeos.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia y Air Europa.

Octubre 2015

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Compañía	Cuota (1) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14
1	RYANAIR	18,4%	3.006.123	9,2%	14%	432.919	9,5%	83%	2.486.689	9,1%	3%	86.515	9,1%
2	VUELING	11,0%	1.796.158	14,1%	43%	766.805	9,5%	52%	928.697	18,0%	5%	100.656	16,6%
3	IBERIA	6,9%	1.135.404	14,6%	21%	239.314	4,6%	36%	414.403	23,0%	43%	481.687	13,3%
4	EASYJET	6,0%	985.482	5,8%	-	-	-	100%	980.938	5,7%	0%	4.544	33,3%
5	AIR EUROPA	5,4%	886.160	8,0%	49%	433.339	4,0%	31%	278.985	14,6%	20%	173.836	8,5%
6	AIR BERLIN	5,3%	873.909	-6,4%	6%	54.870	-11,4%	86%	751.731	-6,9%	8%	67.308	4,7%
7	THOMSON AIRWAYS	2,7%	434.791	10,2%	-	-	-	100%	434.791	10,2%	-	-	-
8	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,6%	422.890	-4,1%	-	-	-	72%	305.107	-6,3%	28%	117.596	1,9%
9	IBERIA EXPRESS	2,3%	381.506	14,1%	61%	233.219	9,0%	39%	148.287	23,5%	-	-	-
10	AIR NOSTRUM	2,2%	360.775	0,5%	73%	261.642	-0,4%	25%	91.613	8,9%	2%	7.520	-38,9%
11	MONARCH AIRLINES	2,0%	325.652	-8,9%	-	-	-	100%	325.652	-8,9%	-	-	-
12	LUFTHANSA	1,9%	317.313	12,7%	-	-	-	100%	317.313	12,7%	-	-	-
13	JET2.COM	1,9%	312.988	0,6%	-	-	-	100%	312.808	0,6%	-	-	-
14	CONDOR	1,8%	293.295	-0,6%	-	-	-	100%	293.295	-0,6%	-	-	-
15	TRANSAVIA HOLLAND	1,7%	274.952	2,1%	-	-	-	100%	274.952	2,1%	-	-	-
16	GERMANWINGS	1,4%	231.237	9,7%	-	-	-	100%	231.237	9,7%	-	-	-
17	TUIFLY	1,3%	220.227	12,1%	-	-	-	93%	205.442	11,9%	7%	14.785	14,5%
18	BRITISH AIRWAYS	1,3%	217.880	22,7%	-	-	-	100%	217.880	22,7%	-	-	-
19	THOMAS COOK(UK)	1,3%	208.648	19,1%	-	-	-	100%	208.455	19,0%	-	-	-
20	EASYJET SWITZERLAND	1,1%	181.989	14,0%	-	-	-	2%	3.705	7,0%	98%	178.284	14,1%
21	SWISS	1,0%	163.877	-3,7%	-	-	-	-	-	-	100%	163.877	-3,7%
22	AIR FRANCE	0,9%	140.158	-3,6%	-	-	-	100%	139.962	-3,8%	-	-	-
23	SAS	0,8%	127.600	12,1%	-	-	-	58%	74.593	13,3%	42%	53.007	10,4%
24	JETAIR FLY	0,8%	125.247	20,8%	-	-	-	100%	125.245	20,8%	-	-	-
25	NAYSA	0,7%	122.651	1,9%	100%	122.638	1,9%	-	-	-	-	-	-
26	AER LINGUS	0,7%	118.265	8,6%	-	-	-	100%	118.265	8,6%	-	-	-
27	KLM	0,7%	109.762	3,6%	-	-	-	100%	109.762	3,6%	-	-	-
28	WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	108.394	3,0%	-	-	-	98%	105.798	0,5%	2%	2.596	Nuevas rutas
29	GERMANIA	0,6%	100.603	-3,5%	-	-	-	100%	100.603	-3,5%	-	-	-
30	THOMAS COOK SCANDINAV	0,6%	98.688	6,0%	-	-	-	74%	73.034	9,5%	26%	25.654	-3,0%
	RESTO	14,0%	2.297.715	-6,0%	6%	133.333	-	50%	1.157.122	-	44%	1.007.260	-
	TOTAL	100,0%	16.380.339	8,2%	16%	2.678.446	6,2%	68%	11.216.364	8,5%	16%	2.485.529	9,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Octubre 2015

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	28,6%	766.805	9,5%
2	AIR EUROPA	16,2%	433.339	4,0%
3	RYANAIR	16,2%	432.919	9,5%
4	AIR NOSTRUM	9,8%	261.642	-0,4%
5	IBERIA	8,9%	239.314	4,6%
6	IBERIA EXPRESS	8,7%	233.219	9,0%
7	NAYSA	4,6%	122.638	1,9%
8	CANARIAS AIRLINES	2,5%	67.782	-19,8%
9	AIR BERLIN	2,0%	54.870	-11,4%
10	BINTER CANARIAS	1,2%	31.344	97,2%
	Resto	1,3%	34.576	-
Acumulado Doméstico		**100,0%**	**2.678.448**	**6,2%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	22,2%	2.486.689	9,1%
2	EASYJET	8,7%	980.938	5,7%
3	VUELING	8,3%	928.697	18,0%
4	AIR BERLIN	6,7%	751.731	-6,9%
5	THOMSON AIRWAYS	3,9%	434.791	10,2%
6	IBERIA	3,7%	414.403	23,0%
7	MONARCH AIRLINES	2,9%	325.652	-8,9%
8	LUFTHANSA	2,8%	317.313	12,7%
9	JET2.COM	2,8%	312.808	0,6%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,7%	305.107	-6,3%
	Resto	35,3%	3.958.235	-
Acumulado UE		**100,0%**	**11.216.364**	**8,5%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	19,4%	481.687	13,3%
2	EASYJET SWITZERLAND	7,2%	178.284	14,1%
3	AIR EUROPA	7,0%	173.836	8,5%
4	SWISS	6,6%	163.877	-3,7%
5	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	4,7%	117.596	1,9%
6	VUELING	4,0%	100.656	16,6%
7	TURKISH AIRLINES	3,6%	89.875	14,3%
8	EMIRATES	3,5%	87.699	32,3%
9	RYANAIR	3,5%	86.515	9,1%
10	AMERICAN AIRLINES	3,2%	78.335	30,4%
	Resto	37,3%	927.169	-
Acumulado Extra-UE		**100,0%**	**2.485.529**	**9,0%**