Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Agosto 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 8,2%, hasta alcanzar los 22,32 millones de viajeros en agosto de 2016.

El tráfico creció en 1,7 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

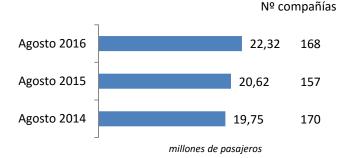
En agosto de 2016 operaron

compañías, once más que las registradas en el mismo mes del año anterior.

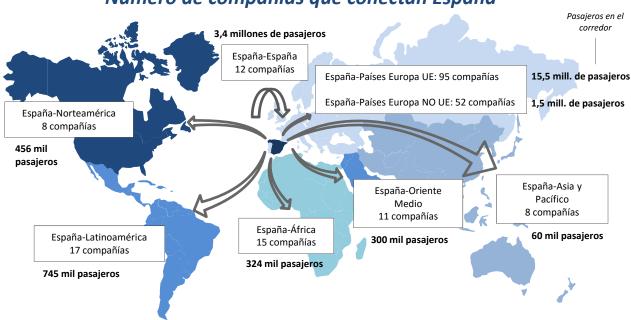
Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías que transportaron 3,4 millones de pasajeros, 95 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión

Europea (15,5 millones de viajeros) y 93 lo hicieron con el resto del mundo (3,4 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España



^{*} Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

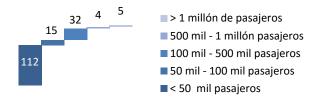
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos. Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

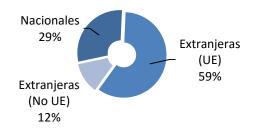
Agosto 2016

Mercado aéreo en España

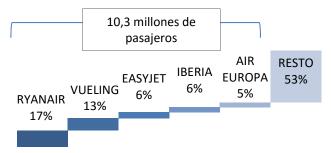
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



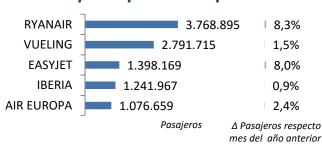
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 168 compañías que operaron en agosto de 2016, cinco transportaron más de un millón de pasajeros cada una (Ryanair, Vueling, EasyJet, Iberia y Air Europa) y otras cuatro (Air Berlin, Jet2, Thomson y Norwegian Air International) más de 500 mil viajeros. Estas compañías captaron cerca del 60% del tráfico total.

De las 168 compañías que operaron en agosto de 2016, 14 han sido españolas.

Las 14 aerolíneas españolas transportaron 6,5 millones de pasajeros (el 29% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 59% del tráfico total en el mes, equivalente a 13,2 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 12% de los pasajeros globales (2,6 millones de viajeros).

El 47% del tráfico en España en agosto fue operado por 5 compañías.

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en agosto registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 3,8 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un incremento del 8,3% respecto al mismo mes de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 1,5%, colocándose en segundo lugar con 2,8 millones de viajeros transportados.

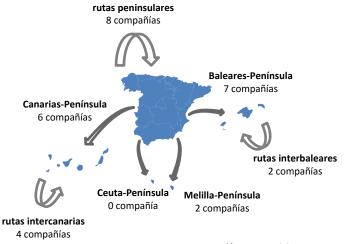


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Agosto 2016

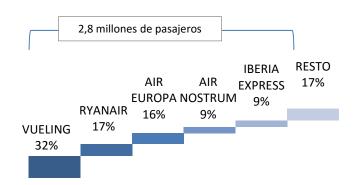
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

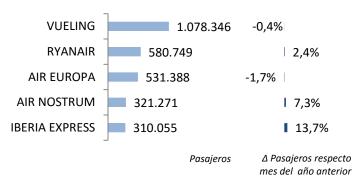


Tráfico comercial de pasajeros (incluyen operaciones regulares y chárter).

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 3,4 millones de pasajeros en agosto de 2016.

El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico creció un 3,4%, equivalente a 112 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías en agosto de 2016.

Operaron dos compañías menos que en el mismo mes de 2015.

El 83% del tráfico doméstico en agosto fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder, con un 32% de cuota y 1,1 millones de pasajeros. Sin embargo, ha registrado una caída del 0,4% en su tráfico, posiblemente influida por los incidentes de puntualidad que han tenido lugar durante los meses estivales. Ryanair, en segunda posición, registró 581 mil viajeros y le siguió Air Europa con 531 mil pasajeros.

Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
50-20 rutas	1
< 20 rutas	8

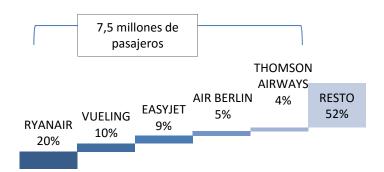
Tres compañías operaron más de 50 rutas (Vueling, Air Europa y Ai Nostrum), una compañía operó entre 20 y 50 rutas domésticas (Ryanair), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

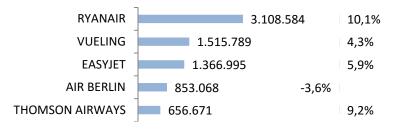
Agosto 2016

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

№ de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	5
10-5 países	7
< 5 países	83

En agosto de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 9,6%, hasta alcanzar los 15,5 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 1,4 millones de pasajeros.

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 7,5 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 3,1 millones de pasajeros transportados y un incremento del 10,1%. Le siguieron Vueling con de 1,5 millones de pasajeros y EasyJet con 1,4 millones.

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 95 compañías en agosto de 2016.

El número de compañías que operaron en este mercado en agosto fue superior al registrado en el mismo periodo de 2015, contando con ocho compañías más.

En agosto se operaron un total de 1.242 rutas entre España y países de la Unión Europea.

Cinco compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea: Air Europa, Vueling, Ryanair, Iberia e Iberia Express.

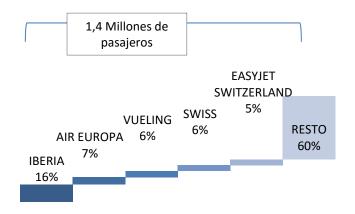


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Agosto 2016

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	№ de compañías		
> 10 países	3		
5-10 países	1		
< 5 países	89		

El tráfico con los países extra comunitarios registró 3,4 millones de pasajeros, creciendo un 7,2% respecto a agosto de 2015.

Iberia fue líder indiscutible del mercado agosto transportando 551 mil pasajeros (un 16% de cuota). Sin embargo, y como sucedió en el mes anterior, la cuota de mercado ha sido inferior a lo que venía reflejando hasta el momento, en torno al 20%. Le siguió Air Europa con el 7% de cuota. Vueling se posiciona en tercer lugar por primera vez captando el 6% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 40% de los pasajeros en este mercado.

En agosto de 2016, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 93 compañías, una compañía más de las que operaron el mismo mes de 2015.

Se volaron un total de 272 rutas entre España y países extraeuropeos.

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (todas ellas españolas): Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 18 y Vueling con 17.

Subdirección General de Transporte Aéreo Área de Estudios Estratégicos y Análisis de Mercado

Dirección General de Aviación Civil

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Agosto 2016

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

				Total			Doméstico		l	Jnión Europe	а		Extra-UE	
		Compañía	Cuota (1)	Pax	∆ Рах	Cuota (2)	Pax	Δ Рах	Cuota (2)	Pax	Δ Рах	Cuota (2)	Pax	Δ Рах
		Compania	16		16/15	16	16	16/15	16	16	16/15	16	16	16/15
	1	RYANAIR	16,9%	3.768.895	8,3%	15%	580.749	2,4%	82%	3.108.584	10,1%	2%	79.562	-11,7%
	2	VUELING	12,5%	2.791.715	1,5%	39%	1.078.346	-0,4%	54%	1.515.789	4,3%	7%	197.580	-8,0%
	3	EASYJET	6,3%	1.398.169	8,0%	0%	167	-62,3%	98%	1.366.995	5,9%	2%	31.007	924,3%
	4	IBERIA	5,6%	1.241.967	0,9%	14%	179.795	-6,1%	41%	511.117	3,7%	44%	551.055	0,7%
	5	AIR EUROPA	4,8%	1.076.659	2,4%	49%	531.388	-1,7%	29%	306.858	2,2%	22%	238.413	13,3%
	5	AIR BERLIN	4,2%	937.994	-9,1%	-	-	Aband. rutas	91%	853.068	-3,6%	9%	84.926	0,7%
	7	THOMSON AIRWAYS	2,9%	656.853	9,2%	-	-	-	100%	656.671	9,2%	-	-	-
	8	JET2.COM	2,8%	635.934	17,1%	-	-	-	100%	635.934	17,1%	-	-	-
!	9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,6%	590.392	Nuevas rutas	18%	108.127	Nuevas rutas	65%	382.164	Nuevas rutas	17%	100.101	Nuevas rutas
1	.0	IBERIA EXPRESS	2,2%	483.139	11,9%	64%	310.055	13,7%	35%	166.868	5,1%	1%	6.216	Nuevas rutas
1	.1	AIR NOSTRUM	2,0%	444.071	7,0%	73%	323.012	7,3%	25%	112.608	9,5%	2%	8.451	-26,0%
1	.2	MONARCH AIRLINES	1,9%	420.561	5,4%	-	-	-	100%	420.561	5,4%	-	-	-
1	.3	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	406.720	26,7%	-	-	-	100%	406.720	26,8%	-	-	-
1	.5	THOMAS COOK UK	1,6%	363.556	21,3%	-	-	-	100%	363.556	21,3%	-	-	-
1	.6	LUFTHANSA	1,6%	363.425	1,3%	-	-	-	100%	363.425	1,3%	-	-	-
1	.6	CONDOR	1,6%	349.249	8,5%	-	-	-	100%	349.249	8,5%	-	-	-
1	.7	TUIFLY	1,4%	310.804	19,7%	-	-	-	92%	286.189	20,3%	8%	24.615	13,1%
1	.8	BRITISH AIRWAYS	1,2%	278.088	7,6%	-	-	-	100%	278.088	7,6%	-	-	-
1	.9	GERMANWINGS	1,0%	217.912	-20,8%	-	-	-	100%	217.912	-20,8%	-	-	-
2	.0	JETAIR FLY	0,9%	205.949	22,0%	-	-	-	100%	205.949	22,0%	-	-	-
2	1	AER LINGUS	0,9%	190.191	15,0%	-	-	-	100%	190.191	15,0%	-	-	-
2	2	SWISS	0,8%	188.923	-5,2%	-	-	-	-	-	-	100%	188.923	-5,2%
2	:3	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	178.766	-7,6%	-	-	-	-	-	Aband. rutas	100%	178.766	-6,1%
2	4	TRAVEL SERVICE	0,8%	176.241	21,1%	-	-	-	98%	173.433	20,4%	2%	2.808	81,9%
2	.5	WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	166.344	20,4%	-	-	-	98%	163.390	20,9%	2%	2.954	-1,7%
2	6	KLM	0,7%	145.202	33,8%	-	-	-	100%	145.202	33,8%	-	-	-
2	.7	AIR FRANCE	0,6%	136.484	-14,2%	-	-	-	100%	136.484	-14,2%	-	-	-
2	.8	NAYSA	0,6%	136.248	12,8%	100%	136.248	12,8%	-	-	-	-	-	-
2	.9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,6%	131.990	-75,6%	-	-	-	60%	78.948	-80,3%	40%	53.042	-62,2%
3	0	NIKI	0,6%	125.588	-2,8%	-	-	-	100%	125.588	-2,8%	-	-	-
		RESTO	17,0%	3.803.859	-6,0%	4%	159.957	-	53%	2.025.355	-	43%	1.618.547	-
		TOTAL	100,0%	22.321.888	8,2%	15%	3.408.026	3,4%	70%	15.546.896	9,6%	15%	3.366.966	7,2%

⁽¹⁾ Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

⁽²⁾ Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español. Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Agosto 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	31,7%	1.078.346	-0,4%
2	RYANAIR	17,0%	580.749	2,4%
3	AIR EUROPA	15,6%	531.388	-1,7%
4	AIR NOSTRUM	9,4%	321.271	7,3%
5	IBERIA EXPRESS	9,1%	310.055	13,7%
6	IBERIA	5,3%	179.795	-6,1%
7	NAYSA	4,0%	136.248	12,8%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,2%	108.127	Nuevas rutas
9	CANARIAS AIRLINES	2,0%	66.987	-16,8%
10	VOLOTEA	1,0%	34.384	16,6%
	Resto	1,7%	58.935	
	Acumulado Doméstico	100,0%	3.406.285	3,4%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Рах	
1	RYANAIR	20,0%	3.108.584	10,1%	
2	VUELING	9,7%	1.515.789	4,3%	
3	EASYJET	8,8%	1.366.995	5,9%	
4	AIR BERLIN	5,5%	853.068	-3,6%	
5	THOMSON AIRWAYS	4,2%	656.671	9,2%	
6	JET2.COM	4,1%	635.934	17,1%	
7	IBERIA	3,3%	511.117	3,7%	
8	MONARCH AIRLINES	2,7%	420.561	5,4%	
9	TRANSAVIA HOLLAND	2,6%	406.720	26,8%	
10	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,5%	382.164	Nuevas rutas	
	Resto	36,6%	5.689.293		
	Acumulado UE	100,0%	15.546.896	9,6%	

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax	
1	IBERIA	IBERIA 16,4% 551.055		0,7%	
2	AIR EUROPA	7,1%	238.413	13,3%	
3	VUELING	5,9%	197.580	-8,0%	
4	SWISS	5,6%	188.923	-5,2%	
5	EASYJET SWITZERLAND	5,3%	178.766	-6,1%	
6	AMERICAN AIRLINES	3,4%	115.253	81,2%	
7	EMIRATES	3,2%	107.331	4,7%	
8	TURKISH AIRLINES	3,2%	106.710	4,6%	
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,0%	100.101	Nuevas rutas	
10	AEROFLOT	2,7%	92.216	28,3%	
			1.490.618	-	
	Acumulado Extra-UE	100,0%	3.366.966	7,2%	