

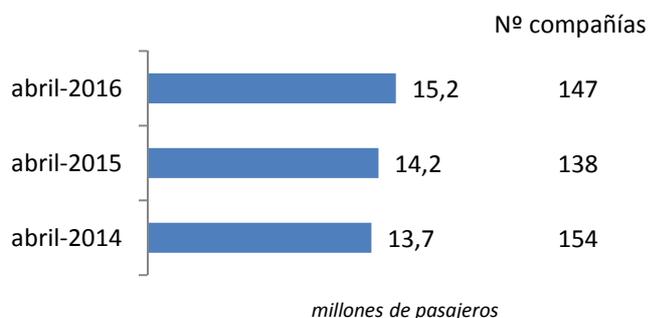
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Abril 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 7,5%, hasta alcanzar los 15,2 millones de viajeros en abril de 2016.

El tráfico creció en un millón de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

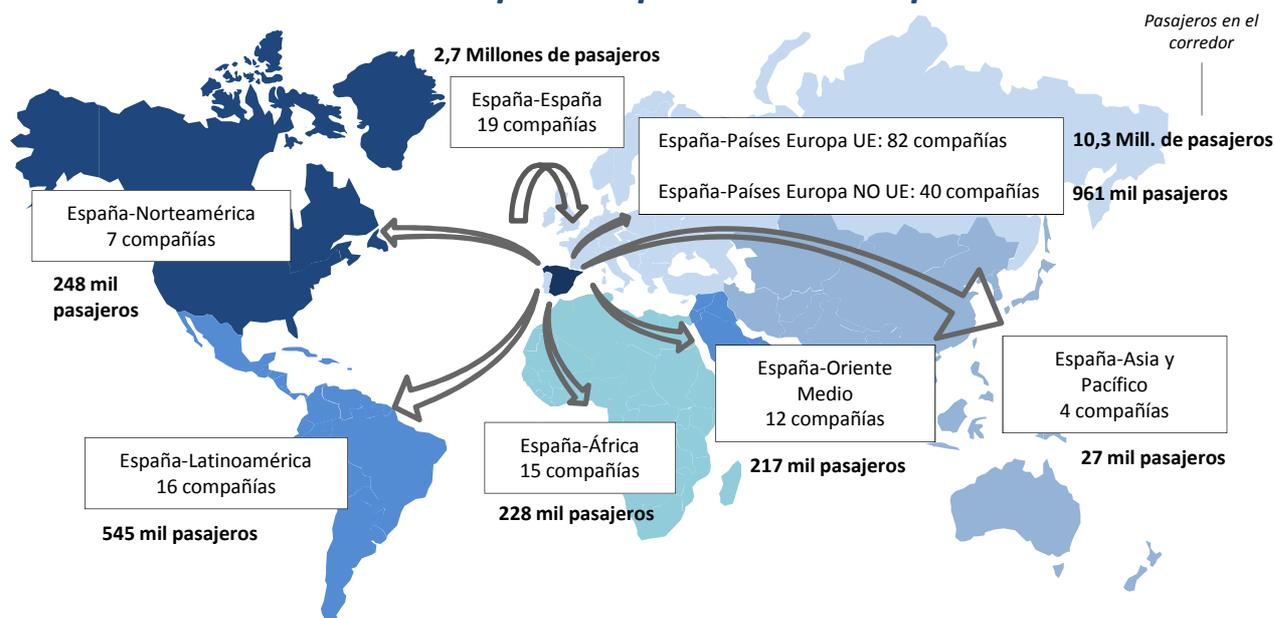
Pasajeros transportados y número de compañías



Además del crecimiento en el volumen del tráfico en abril de 2016, el número de compañías que operaron en el mes (147) fue superior a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 19 compañías que transportaron 2,7 millones de pasajeros, 82 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (10,3 millones de viajeros) y 80 lo hicieron con el resto del mundo (2,2 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Abril 2016

Mercado aéreo en España

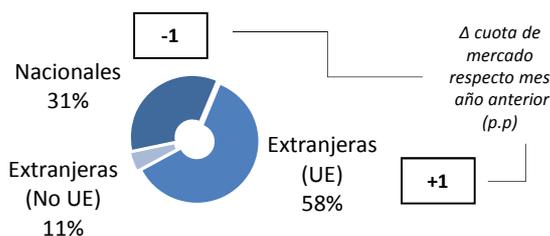
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 147 compañías que operaron en abril, Ryanair, Vueling, Iberia y EasyJet fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros cada una y otras dos (Air Europa y Air Berlin) más de 500 mil viajeros. Estas compañías captaron más del 55% del tráfico total.

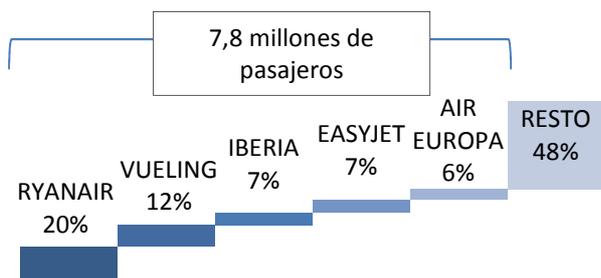
De las 147 compañías que operaron en abril, 13 eran españolas.

Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 13 aerolíneas españolas que operaron en abril transportaron 4,7 millones de pasajeros (el 31% del tráfico total en el mes), perdiendo 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España

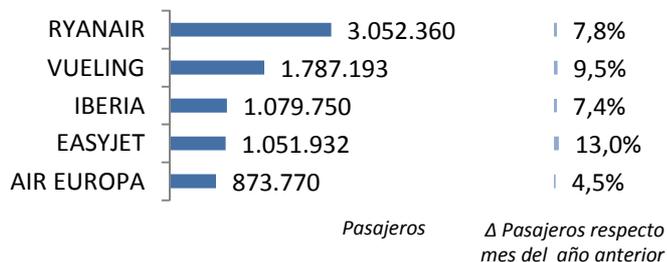


Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 58% del tráfico total en el mes, equivalente a 8,8 millones de pasajeros. Han ganado 1 p.p. en la cuota de mercado.

Las compañías no comunitarias transportaron el 11% de los viajeros, equivalente a 1,7 millones.

El 52% del tráfico en España en abril fue operado por 5 compañías.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

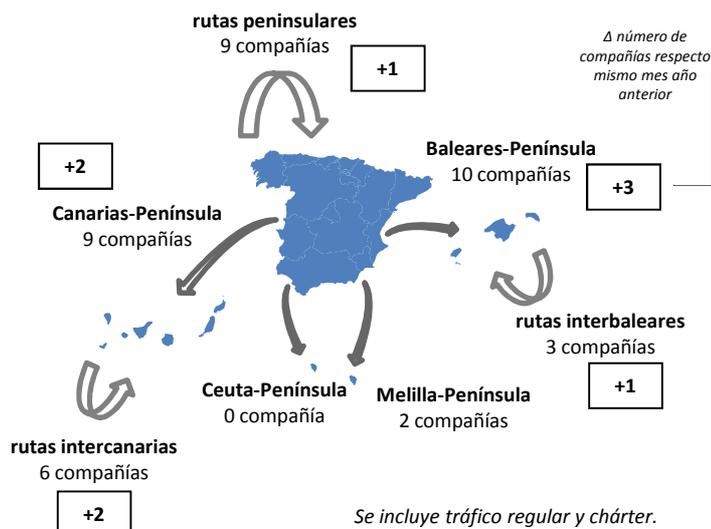


Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en abril registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 3,1 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 7,8% respecto a abril de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 9,5%, colocándose en segundo lugar con 1,8 millones de viajeros transportados.

Abril 2016

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 2,7 millones de pasajeros en abril.

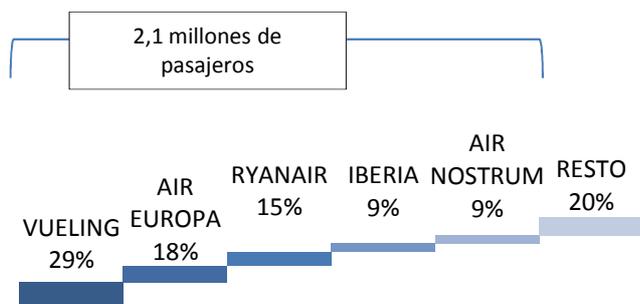
El número de pasajeros transportados en abril de 2016 en el mercado doméstico creció un 4,1%, equivalente a 108 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 19 compañías en abril.

Operaron seis compañías más que en abril de 2015.

El 80% del tráfico doméstico en abril fue operado por 5 compañías.

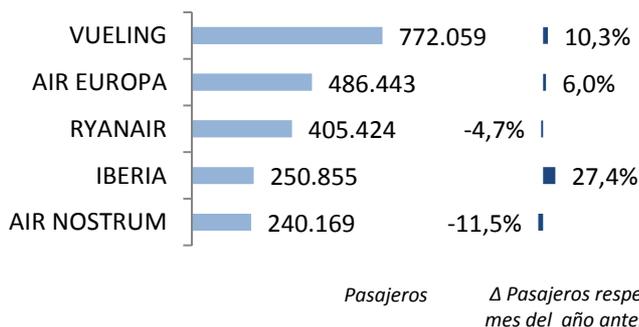
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder, con un 29% de cuota y 772 mil pasajeros en este mes. Air Europa, en segunda posición, registró 486 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 405 mil pasajeros.

En abril se volaron 159 rutas, 8 enlaces menos que en 2015.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



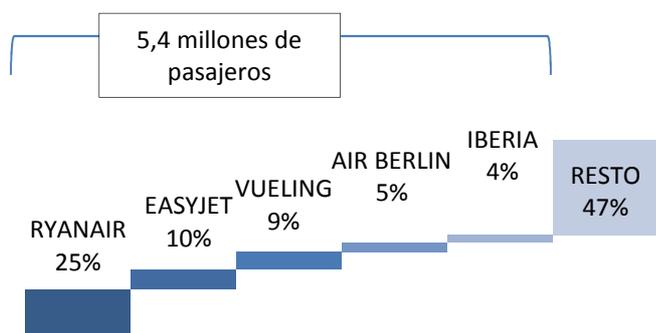
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	2
50-20 rutas	3
< 20 rutas	14

Dos compañías operaron más de 50 rutas (Air Europa y Vueling), tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas (Ryanair, Air Nostrum y Evelop), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

Abril 2016

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En abril de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 8,9%, hasta alcanzar los 10,3 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 844 mil pasajeros en abril.

El 53% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 5,4 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 2,6 millones de pasajeros transportados y un incremento del 10,7%. Le siguió EasyJet, con un millón de pasajeros y Vueling con 925 mil viajeros.

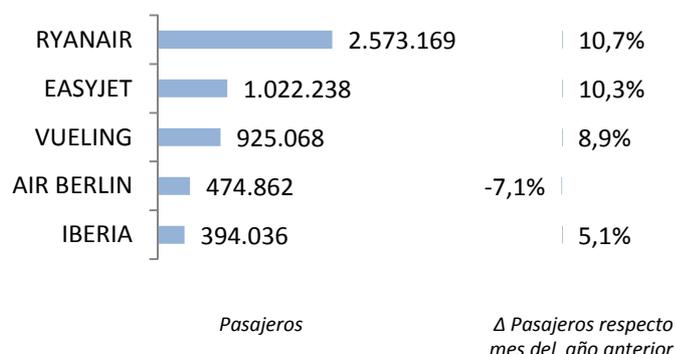
Los enlaces con países europeos fueron realizados por 82 compañías en el mes de abril.

El número de compañías que operaron en este mercado desde España en abril de 2016 fue ligeramente superior al registrado en abril de 2015, contando con dos compañías más.

En abril se operaron un total de 985 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de abril, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair, operaron rutas directas con 20 y 18 países, respectivamente.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



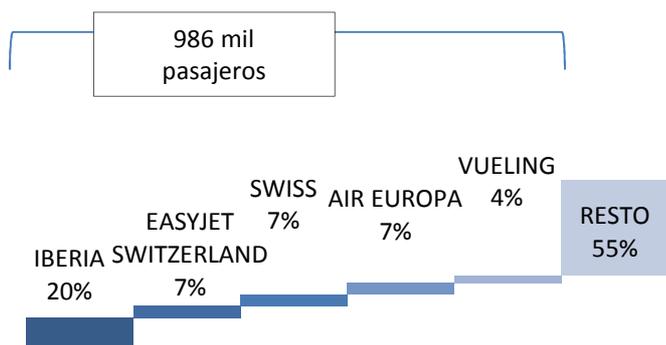
Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	6
< 5 países	74

Abril 2016

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

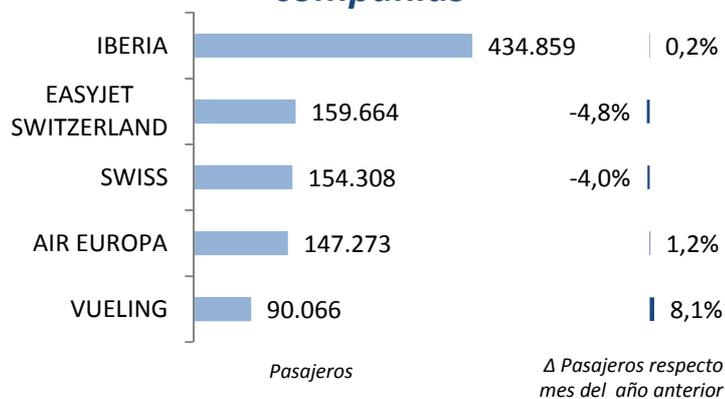
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,2 millones de pasajeros, aumentando en un 5,4% el volumen de viajeros registrados en abril de 2015 en este mercado.

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en abril de 2016, transportando 435 mil pasajeros (un 20% de cuota). Le siguió EasyJet Switzerland y Swiss, transportando cada una un 7% del tráfico total. Air Europa, que era la segunda compañía que más pasajeros transportaba en este mercado hasta el mes de marzo de 2016, cae hasta la cuarta posición cubriendo otro 7% de la demanda y Vueling ocupa la quinta posición con el 4% de cuota en abril.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 45% de los pasajeros en este mercado.

En abril, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 80 compañías, dos compañías más de las que operaron el mismo mes de 2015.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	77

En abril se volaron un total de 211 rutas entre España y países extra-europeos, once menos que en abril de 2015.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 14.

Abril 2016

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE			
	Cuota (1)	Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pax	Δ Pax	
	16	16	16/15	16	16	16/15	16	16	16/15	16	16	16/15	
1	RYANAIR	20,1%	3.052.360	7,8%	13%	405.424	-4,7%	84%	2.573.169	10,7%	2%	73.767	-9,8%
2	VUELING	11,7%	1.787.193	9,5%	43%	772.059	10,3%	52%	925.068	8,9%	5%	90.066	8,1%
3	IBERIA	7,1%	1.079.750	7,4%	23%	250.855	27,4%	36%	394.036	5,1%	41%	434.859	0,2%
4	EASYJET	6,9%	1.051.932	13,0%	-	-	-	97%	1.022.238	10,3%	3%	29.694	604,0%
5	AIR EUROPA	5,7%	873.770	4,5%	56%	486.443	6,0%	27%	240.054	2,8%	17%	147.273	1,2%
6	AIR BERLIN	3,5%	526.073	-14,7%	1%	2.831	-95,1%	90%	474.862	-7,1%	9%	48.380	1,6%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,5%	379.049	Nuevas rutas	10%	39.401	Nuevas rutas	70%	263.860	Nuevas rutas	20%	75.788	Nuevas rutas
8	AIR NOSTRUM	2,3%	347.860	-4,4%	69%	240.169	-11,5%	29%	99.856	18,8%	2%	7.835	-7,7%
9	IBERIA EXPRESS	2,2%	331.831	2,0%	64%	213.175	3,8%	36%	118.656	-1,2%	-	-	-
10	THOMSON AIRWAYS	2,0%	303.493	24,5%	-	-	-	100%	303.493	24,5%	-	-	-
11	LUFTHANSA	1,9%	288.394	-0,8%	-	-	-	100%	288.075	-0,9%	-	-	-
12	JET2.COM	1,7%	253.536	17,1%	-	-	-	100%	253.536	17,2%	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,6%	249.399	16,8%	-	-	-	100%	249.210	16,9%	-	-	-
15	CONDOR	1,5%	224.954	10,1%	-	-	-	100%	224.703	9,9%	-	-	-
16	TUIFLY	1,4%	218.485	28,1%	1%	2.091	Nuevas rutas	91%	198.029	27,7%	8%	18.365	18,4%
16	BRITISH AIRWAYS	1,3%	203.012	3,7%	-	-	-	100%	203.012	3,7%	-	-	-
17	MONARCH AIRLINES	1,3%	199.279	-3,8%	-	-	-	100%	199.279	-3,7%	-	-	-
18	THOMAS COOK(UK)	1,1%	173.319	22,3%	-	-	-	100%	173.319	22,5%	-	-	-
19	GERMANWINGS	1,1%	170.264	-14,2%	-	-	-	100%	170.264	-14,2%	-	-	-
20	EASYJET SWITZERLAND	1,1%	159.800	-6,6%	-	-	-	-	-	Aband. rutas	100%	159.664	-4,8%
21	SWISS	1,0%	154.308	-4,0%	-	-	-	-	-	-	100%	154.308	-4,0%
22	AIR FRANCE	0,8%	127.595	-3,2%	-	-	-	100%	127.595	-3,2%	-	-	-
23	JETAIR FLY	0,8%	122.673	18,8%	-	-	-	100%	122.673	18,8%	-	-	-
24	WIZZ AIR HUNGARY	0,8%	116.284	13,0%	-	-	-	98%	113.654	10,4%	2%	2.630	Nuevas rutas
25	AER LINGUS	0,7%	113.197	19,9%	-	-	-	100%	113.197	19,9%	-	-	-
26	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,7%	111.012	-73,8%	-	-	-	61%	67.702	-78,5%	39%	43.310	-60,4%
27	KLM	0,7%	107.691	7,4%	-	-	-	100%	107.691	7,4%	-	-	-
28	TRANSAVIA COM FRANCE	0,7%	102.802	82,5%	-	-	-	100%	102.802	82,5%	-	-	-
29	NAYSA	0,7%	100.076	-11,9%	100%	100.076	-11,9%	-	-	-	-	-	-
30	THOMAS COOK SCAND.	0,6%	97.262	-1,9%	-	-	-	80%	77.611	4,6%	20%	19.651	-21,3%
	RESTO	14,4%	2.184.971	-6,0%	9%	184.276	-	49%	1.080.518	-	42%	920.177	-
	TOTAL	100,0%	15.215.108	7,5%	18%	2.700.849	4,1%	67%	10.288.302	8,9%	15%	2.225.957	5,4%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Abril 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	28,6%	772.059	10,3%
2	AIR EUROPA	18,0%	486.443	6,4%
3	RYANAIR	15,0%	405.424	-4,7%
4	IBERIA	9,3%	250.855	27,4%
5	AIR NOSTRUM	8,9%	240.169	-11,5%
6	IBERIA EXPRESS	7,9%	213.175	3,8%
7	NAYSA	3,7%	100.076	-11,9%
8	CANARIAS AIRLINES	2,8%	75.686	-1,4%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,5%	39.401	Nuevas rutas
10	EVELOP	1,4%	38.092	-4,4%
	Resto	2,8%	75.990	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	2.700.849	4,1%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	25,0%	2.573.169	10,7%
2	EASYJET	9,9%	1.022.238	10,3%
3	VUELING	9,0%	925.068	8,9%
4	AIR BERLIN	4,6%	474.862	-7,1%
5	IBERIA	3,8%	394.036	5,1%
6	THOMSON AIRWAYS	2,9%	303.493	24,5%
7	LUFTHANSA	2,8%	288.075	-0,9%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,6%	263.860	Nuevas rutas
9	JET2.COM	2,5%	253.536	17,2%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,4%	249.210	16,9%
	Resto	34,4%	3.540.751	-
	Acumulado UE	100,0%	10.288.302	8,9%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	19,5%	434.859	0,2%
2	EASYJET SWITZERLAND	7,2%	159.664	-4,8%
3	SWISS	6,9%	154.308	-4,0%
4	AIR EUROPA	6,6%	147.273	1,2%
5	VUELING	4,0%	90.066	8,1%
6	TURKISH AIRLINES	3,6%	80.832	5,5%
7	EMIRATES	3,6%	80.226	25,6%
8	AMERICAN AIRLINES	3,4%	75.944	39,2%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,4%	75.788	Nuevas rutas
10	RYANAIR	3,3%	73.767	-9,8%
	Resto	38,3%	853.229	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	2.225.957	5,4%