

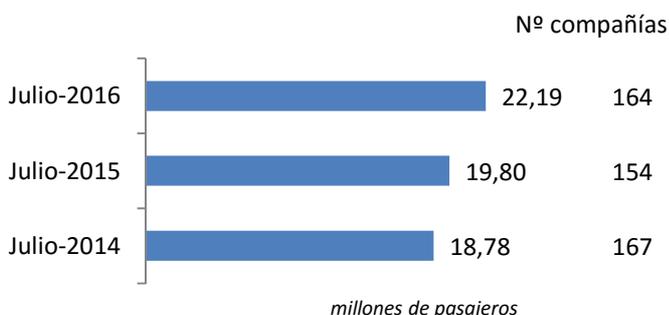
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Julio 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 12,0%, hasta alcanzar los 22,19 millones de viajeros en julio de 2016.

El tráfico creció en 2,4 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

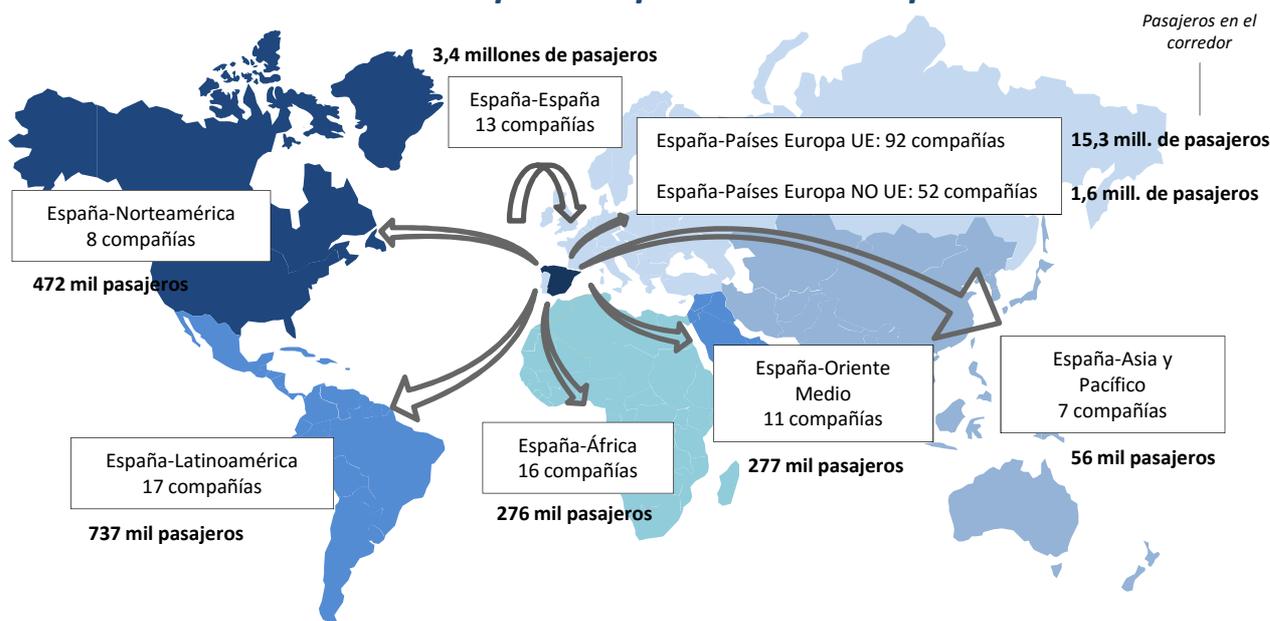
Pasajeros transportados y número de compañías



Además del crecimiento del tráfico en julio de 2016, el número de compañías (164) fue superior en diez a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías que transportaron 3,4 millones de pasajeros, 92 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (15,3 millones de viajeros) y 93 lo hicieron con el resto del mundo (3,5 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

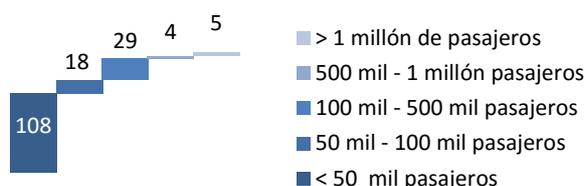
Evolución mercado aéreo en España

Julio 2016

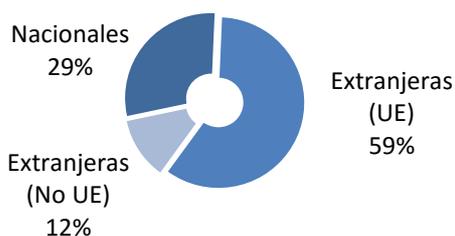
Julio 2016

Mercado aéreo en España

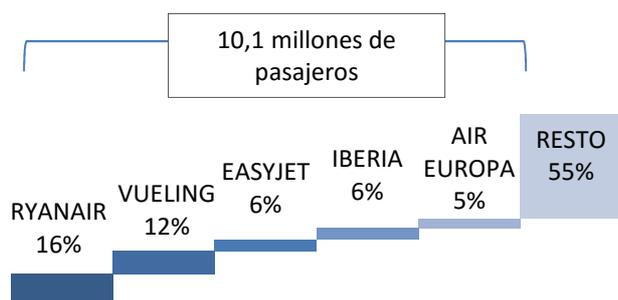
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



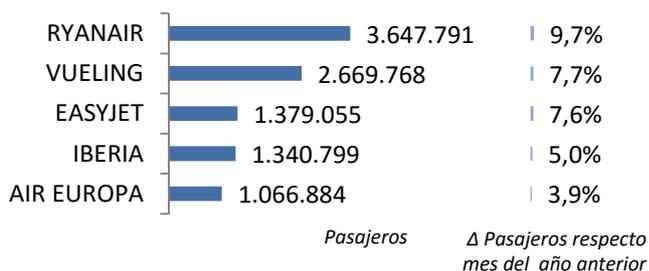
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



De las 164 compañías que operaron en julio de 2016, cinco transportaron más de un millón de pasajeros cada una (Ryanair, Vueling, EasyJet, Iberia y Air Europa) y otras cuatro (Air Berlin, Jet2, Thomson y Norwegian Air International) más de 500 mil viajeros. Estas compañías captaron casi el 60% del tráfico total.

De las 164 compañías que operaron en julio de 2016, 14 han sido españolas.

Las 14 aerolíneas españolas transportaron 6,4 millones de pasajeros (el 29% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 59% del tráfico total en el mes, equivalente a 13,1 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 12% de los pasajeros globales (2,6 millones de viajeros).

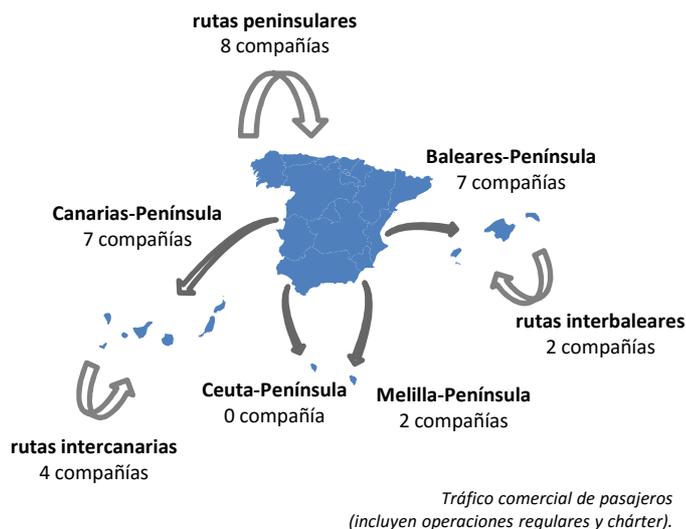
El 45% del tráfico en España en julio fue operado por 5 compañías.

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en julio registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 3,6 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un incremento del 9,7% respecto al mismo mes de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 7,7%, colocándose en segundo lugar con 2,7 millones de viajeros transportados.

Julio 2016

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 3,4 millones de pasajeros en julio de 2016.

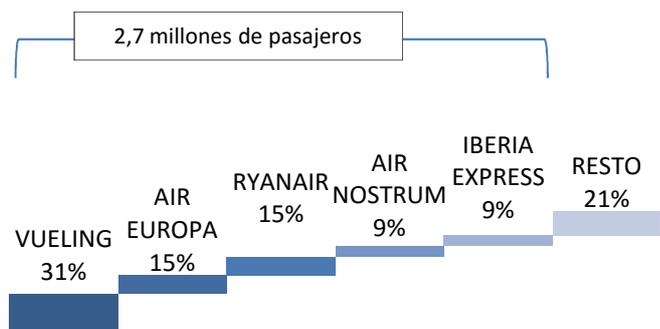
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico creció un 5,3%, equivalente a 171 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 13 compañías en julio de 2016.

Operó una compañía menos que en el mismo mes de 2015.

El 79% del tráfico doméstico en julio fue operado por 5 compañías.

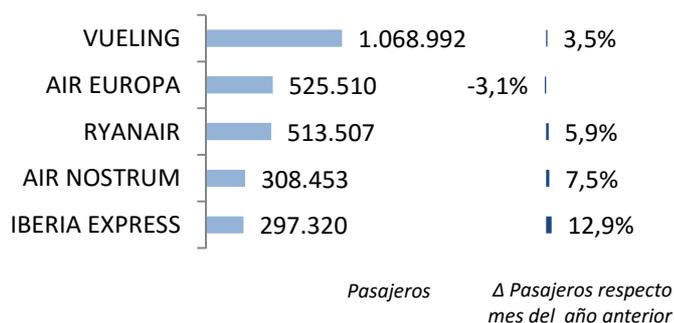
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder, con un 31% de cuota y 1,1 millones de pasajeros en este periodo. Air Europa, en segunda posición, registró 525 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 513 mil pasajeros.

En julio se volaron 178 rutas, un enlace más que en 2015.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
50-20 rutas	1
< 20 rutas	9

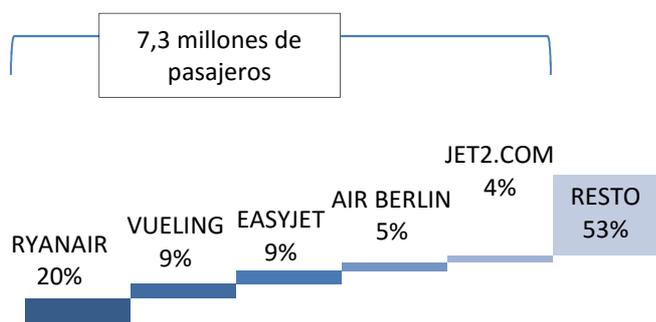
Tres compañías operaron más de 50 rutas (Vueling, Air Europa y Air Nostrum), una compañía operó entre 20 y 50 rutas domésticas (Ryanair), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

Julio 2016

Julio 2016

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



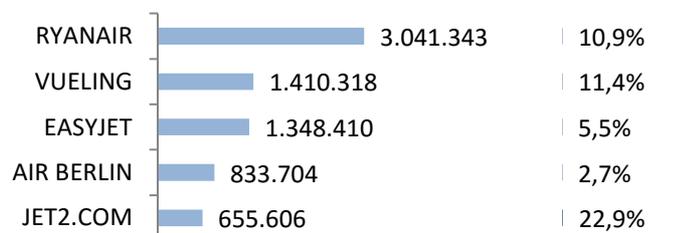
En julio de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 13,7%, hasta alcanzar los 15,3 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 1,8 millones de pasajeros.

El 47% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 7,3 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 3 millones de pasajeros transportados y un incremento del 10,9%. Le siguieron Vueling y EasyJet con cerca de 1,4 millones de pasajeros cada una.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 92 compañías en julio de 2016.

El número de compañías que operaron en este mercado en julio fue superior al registrado en el mismo periodo de 2015, contando con siete compañías más.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	5
10-5 países	7
< 5 países	80

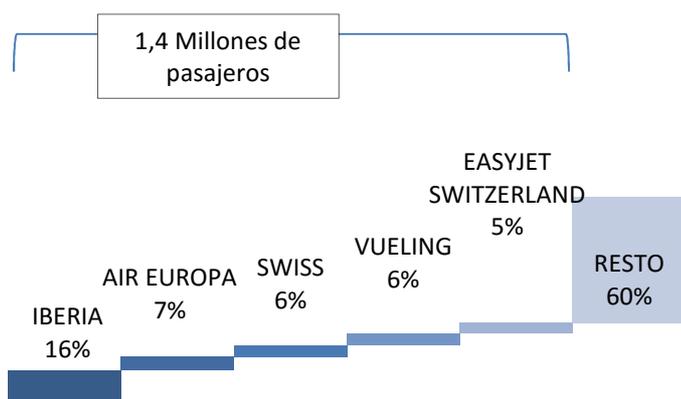
En julio se operaron un total de 1.234 rutas entre España y países de la Unión Europea.

Cinco compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea: Air Europa, Vueling, Ryanair, Iberia e Iberia Express.

Julio 2016

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

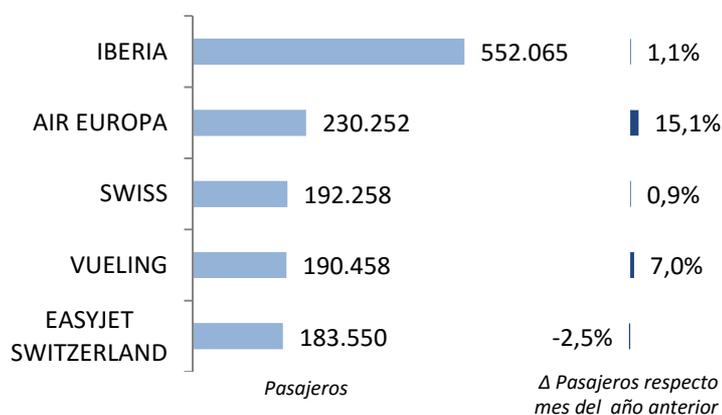
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 3,5 millones de pasajeros, creciendo un 11,9% respecto a julio de 2015.

Iberia fue líder indiscutible del mercado en julio transportando 552 mil pasajeros (un 16% de cuota). Sin embargo, la cuota de mercado ha sido muy inferior a lo que venía reflejando hasta el momento, en torno al 20%. Le siguieron Air Europa con el 7% de cuota y Swiss y Vueling transportando un 6% del tráfico cada una. EasyJet Switzerland se colocó en quinta posición, captando el 5% de la demanda en el mercado.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 40% de los pasajeros en este mercado.

En julio de 2016, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 93 compañías, dos compañías más de las que operaron el mismo mes de 2015.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	1
< 5 países	89

Se volaron un total de 279 rutas entre España y países extra-europeos.

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (todas ellas españolas): Iberia lo hizo con 25 países, Air Europa con 18 y Vueling con 17.

Julio 2016

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Cuota (1) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15
1 RYANAIR	16,4%	3.647.791	9,7%	14%	513.507	5,9%	83%	3.041.343	10,9%	3%	92.941	-6,0%
2 VUELING	12,0%	2.669.768	7,7%	40%	1.068.992	3,5%	53%	1.410.318	11,4%	7%	190.458	7,0%
3 EASYJET	6,2%	1.379.055	7,6%	-	-	-	98%	1.348.410	5,5%	2%	30.645	770,8%
4 IBERIA	6,0%	1.340.799	5,0%	21%	275.207	7,9%	38%	513.527	8,0%	41%	552.065	1,1%
5 AIR EUROPA	4,8%	1.066.884	3,9%	49%	525.510	-3,1%	29%	311.122	9,2%	22%	230.252	15,1%
6 AIR BERLIN	4,2%	922.219	-3,6%	-	-	Aband. rutas	90%	833.704	2,7%	10%	88.515	7,3%
7 JET2.COM	3,0%	655.606	22,9%	-	-	-	100%	655.606	22,9%	-	-	-
8 THOMSON AIRWAYS	2,9%	633.503	18,5%	-	-	-	100%	633.503	18,5%	-	-	-
9 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,7%	591.915	Nuevas rutas	18%	105.787	Nuevas rutas	63%	374.039	Nuevas rutas	19%	112.089	Nuevas rutas
10 IBERIA EXPRESS	2,1%	469.876	13,5%	63%	297.320	12,9%	36%	166.849	10,7%	1%	5.707	Nuevas rutas
11 AIR NOSTRUM	2,0%	433.662	10,9%	71%	308.453	7,5%	27%	115.972	22,2%	2%	9.237	1,1%
12 MONARCH AIRLINES	1,8%	402.337	2,9%	-	-	-	100%	402.337	2,9%	-	-	-
13 TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	394.132	24,9%	-	-	-	100%	394.132	24,9%	-	-	-
15 THOMAS COOK (UK)	1,6%	362.306	26,2%	-	-	-	100%	362.306	26,2%	-	-	-
16 LUFTHANSA	1,6%	352.693	2,3%	-	-	-	100%	352.693	2,3%	-	-	-
16 CONDOR	1,6%	351.157	11,9%	-	-	-	100%	351.157	11,9%	-	-	-
17 TUIFLY	1,3%	294.643	26,8%	-	-	-	92%	270.534	27,1%	8%	24.109	23,1%
18 BRITISH AIRWAYS	1,2%	269.179	7,1%	-	-	-	100%	269.179	7,1%	-	-	-
19 SAS	1,1%	243.926	10,3%	-	-	-	61%	148.475	6,9%	39%	95.451	15,8%
20 GERMANWINGS	1,0%	227.618	-12,8%	-	-	-	100%	227.618	-12,8%	-	-	-
21 JETAIR FLY	0,9%	200.388	26,5%	-	-	-	100%	200.388	26,5%	-	-	-
22 AER LINGUS	0,9%	195.778	21,2%	-	-	-	100%	195.778	21,2%	-	-	-
23 SWISS	0,9%	192.258	0,9%	-	-	-	-	-	-	100%	192.258	0,9%
24 EASYJET SWITZERLAND	0,8%	183.550	-4,2%	-	-	-	-	-	Aband. rutas	100%	183.550	-2,5%
25 NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,8%	180.686	-68,8%	-	-	-	52%	93.563	-76,9%	48%	87.123	-49,8%
26 TRAVEL SERVICE	0,8%	175.165	36,0%	-	-	-	98%	172.328	35,1%	2%	2.837	127,7%
27 WIZZ AIR	0,7%	152.889	14,8%	-	-	-	98%	149.900	14,8%	2%	2.989	13,3%
28 KLM	0,6%	143.850	31,7%	-	-	-	100%	143.850	31,7%	-	-	-
29 AIR FRANCE	0,6%	134.212	-11,6%	-	-	-	100%	134.212	-11,6%	-	-	-
30 NAYSA	0,6%	125.437	-5,8%	100%	125.276	-5,8%	-	-	-	-	-	-
RESTO	17,1%	3.793.750	-6,0%	5%	175.877	-	54%	2.055.472	-	41%	1.562.401	-
TOTAL	100,0%	22.187.032	12,0%	15%	3.395.929	5,3%	69%	15.328.315	13,7%	16%	3.462.788	11,9%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Julio 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	31,5%	1.068.992	3,5%
2	AIR EUROPA	15,5%	525.510	-3,1%
3	RYANAIR	15,1%	513.507	5,9%
4	AIR NOSTRUM	9,1%	308.453	7,5%
5	IBERIA EXPRESS	8,8%	297.320	12,9%
6	IBERIA	8,1%	275.207	7,9%
7	NAYSA	3,7%	125.276	-5,8%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,1%	105.787	Nuevas rutas
9	CANARIAS AIRLINES	2,2%	75.831	-6,5%
10	CANARY FLY	1,0%	34.029	70,2%
	Resto	1,9%	66.017	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	3.395.929	5,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	19,8%	3.041.343	10,9%
2	VUELING	9,2%	1.410.318	11,4%
3	EASYJET	8,8%	1.348.410	5,5%
4	AIR BERLIN	5,4%	833.704	2,7%
5	JET2.COM	4,3%	655.606	22,9%
6	THOMSON AIRWAYS LIMITED	4,1%	633.503	18,5%
7	IBERIA	3,4%	513.527	8,0%
8	MONARCH AIRLINES	2,6%	402.337	2,9%
9	TRANSAVIA HOLLAND	2,6%	394.132	24,9%
10	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,4%	374.039	Nuevas rutas
	Resto	37,3%	5.721.396	-
	Acumulado UE	100,0%	15.328.315	13,7%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	15,9%	552.065	1,1%
2	AIR EUROPA	6,6%	230.252	15,1%
3	SWISS	5,6%	192.258	0,9%
4	VUELING	5,5%	190.458	7,0%
5	EASYJET SWITZERLAND	5,3%	183.550	-2,5%
6	AMERICAN AIRLINES	3,6%	123.352	92,4%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,2%	112.089	Nuevas rutas
8	SAS	2,8%	95.451	15,8%
9	EMIRATES	2,7%	95.175	8,1%
10	TURKISH AIRLINES	2,7%	93.519	-3,0%
	Resto	46,1%	1.594.619	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	3.462.788	11,9%