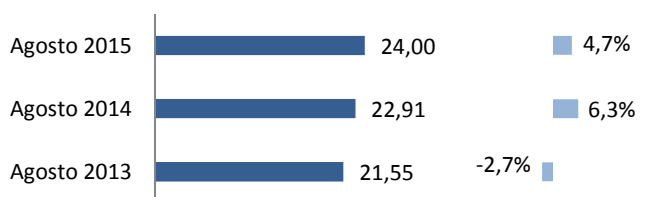


Coyuntura de los aeropuertos en España

Agosto 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 4,7% en el mes de agosto de 2015, hasta alcanzar los 24,00 millones de movimientos de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



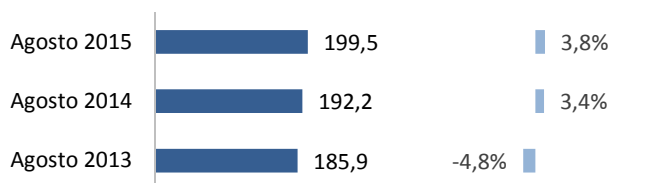
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,08 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 199,5 mil operaciones comerciales.

Operaciones



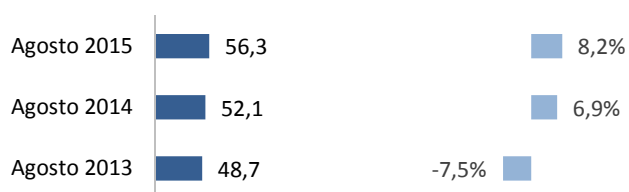
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 3,8% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 56,3 millones de kilogramos de carga en agosto de 2015.

Carga transportada (kg)



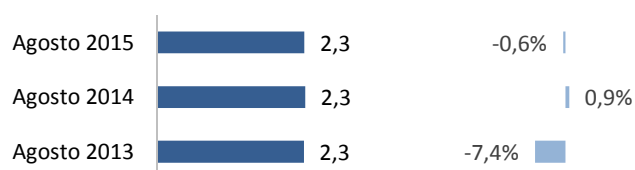
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 8,2% respecto a agosto de 2014.

Se transportaron 23 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

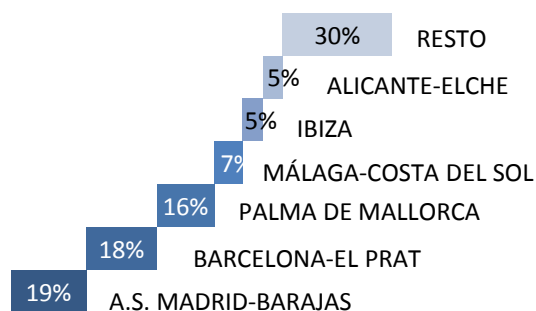
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 0,6% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Agosto 2015

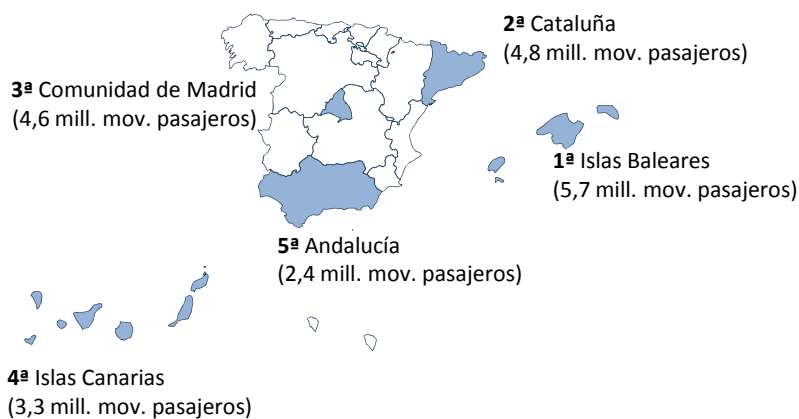
Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en agosto de 2015, con 4,6 millones (19% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,4 millones de viajeros (18%) y Palma de Mallorca con 3,8 millones de pasajeros y un 16% de cuota.

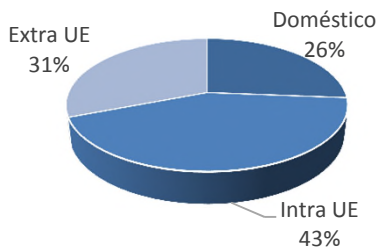
Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico en agosto de 2015. Le siguieron muy de cerca en el ranking los aeropuertos de Cataluña y los de la Comunidad de Madrid.

Agosto 2015

Adolfo Suarez Madrid-Barajas



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,6 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 14,0%. También aumentó el número de operaciones (9,2%). El tráfico comercial de carga creció un 4,5% y el tráfico de correo bajó un 2,0%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, las principales rutas están muy repartidas, teniendo todas un crecimiento importante.

El 74% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 23% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

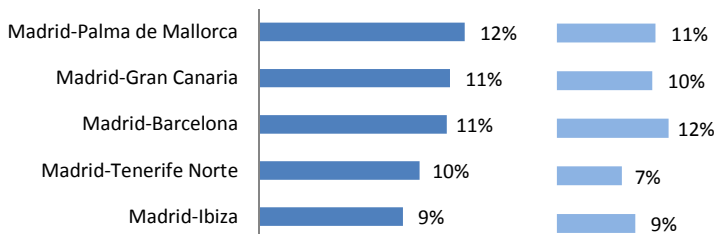
Las rutas más importantes con la UE tuvieron un ascenso superior al 10%, en comparación con agosto de 2014.

En el mercado extra europeo, Miami fue el destino que más creció, un 34%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

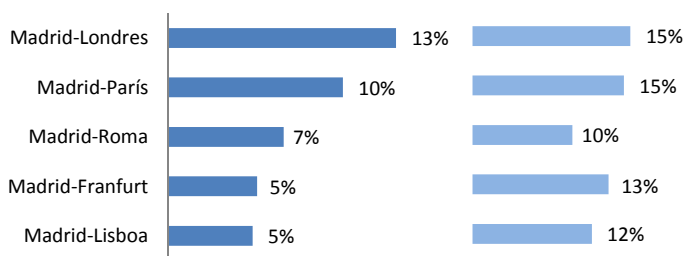
En agosto operaron 90 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,3% del movimiento de viajeros. Iberia es líder con un 26,9% de la cuota.

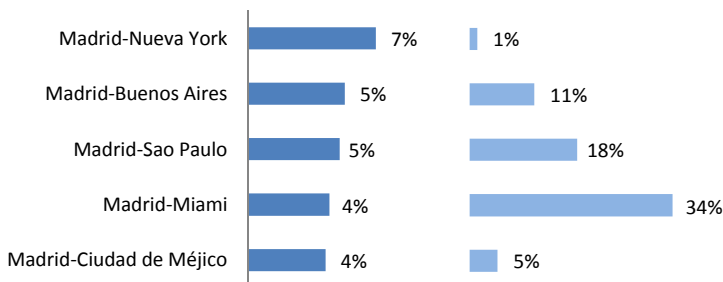
Cuota y variación en las rutas domésticas



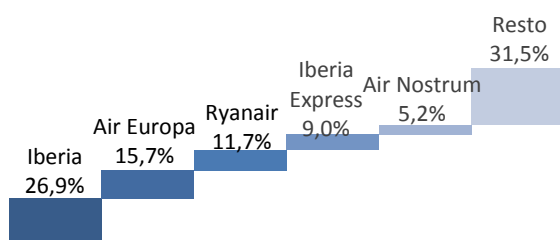
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

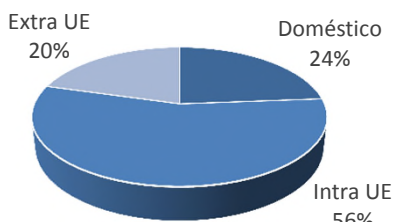


Principales compañías



Agosto 2015

Barcelona-El Prat



En agosto movió 4,4 millones de pasajeros, creció un 3,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (1,0%). El tráfico comercial de carga creció un 25,6%, en cambio el tráfico de correo bajó un 43,5%.

El mercado doméstico supuso el 24% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Las rutas entre Barcelona y las Islas Baleares supusieron un 43% de la cuota del mercado.

En comparación con agosto de 2014, destacó el crecimiento en la ruta con Palma de Mallorca, un 15%.

El 56% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 21% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

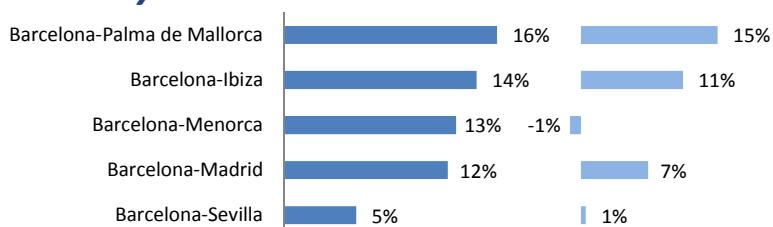
Llama la atención el crecimiento en la ruta con París: hubo un 7% más en movimiento de pasajeros que en agosto de 2014.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Dubái (59%) fue la que más creció en comparación con agosto de 2014. Se mantiene la tendencia a la baja que se viene registrando desde verano de 2014 en la ruta con Moscú (24% menos que en agosto de 2014).

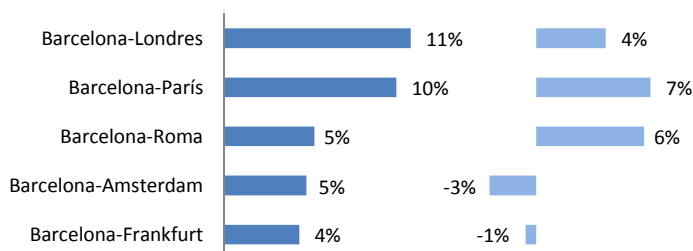
En agosto operaron 93 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto, captó el 40,7% del tráfico comercial en Barcelona.

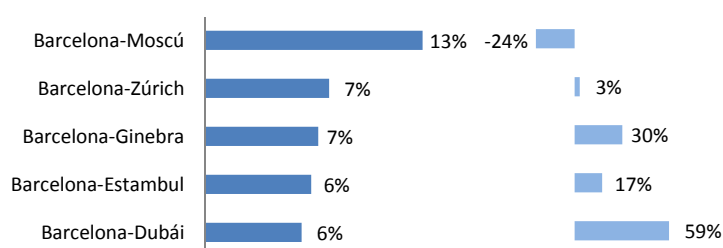
Cuota y variación en las rutas domésticas



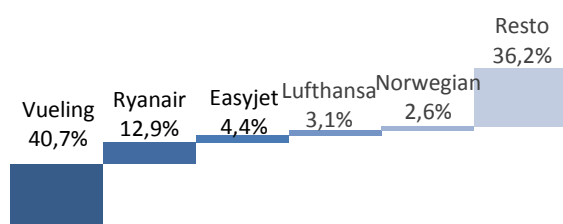
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

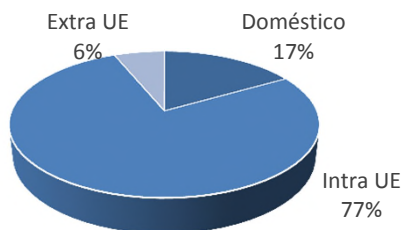


Principales compañías



Agosto 2015

Palma de Mallorca



Movió 3,8 millones de pasajeros en agosto: un 0,9% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con agosto de 2014 aumentó el número de operaciones (0,5%). El tráfico comercial de carga bajó un 1,1%. Por el contrario, el transporte de correo, subió un 14,3%.

El mercado doméstico supuso el 17% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Las rutas con Barcelona y Madrid, un 27% y un 23% de la cuota de mercado respectivamente, fueron las que más pasajeros transportaron.

En comparación con agosto de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 27%.

El 77% del tráfico en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

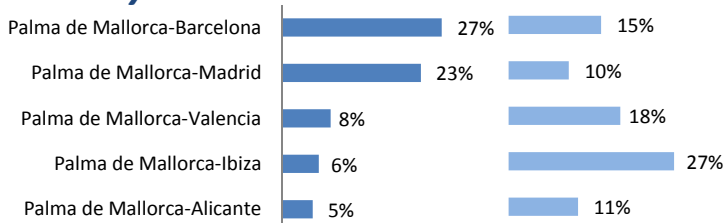
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 7%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo hubo un fuerte descenso del tráfico con Moscú, un 54%. El principal destino fue Zúrich, supuso el 27% de la cuota de mercado en agosto.

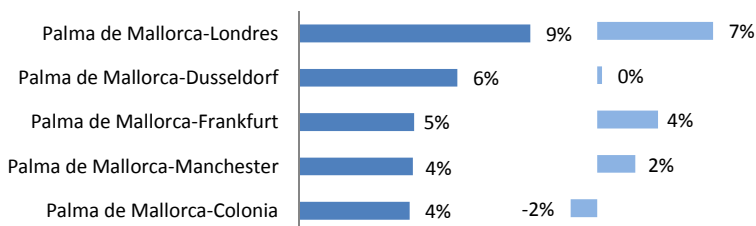
En agosto operaron 84 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair, conjuntamente supusieron el 31,9% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

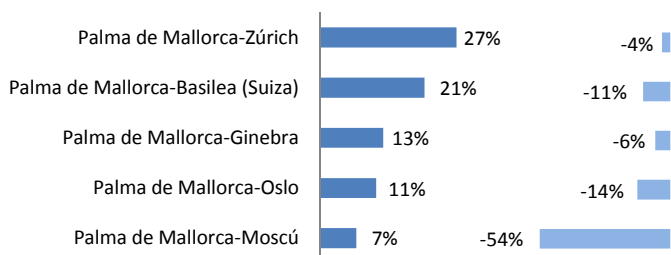
Cuota y variación en las rutas domésticas



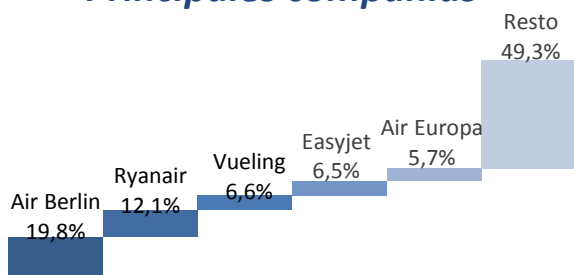
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

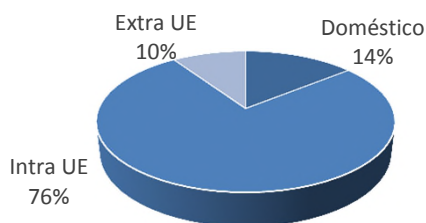


Principales compañías



Agosto 2015

Málaga-Costa del Sol



Movió 1,7 millones de pasajeros. Subió un 3,3% en relación al mismo periodo del año anterior.

Subió el número de operaciones (0,3%), el tráfico comercial de la carga aumentó un 3,4%, por el contrario el tráfico comercial de correo, cayó un 1,2%. En comparación con agosto de 2014.

El mercado doméstico supuso el 14% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, un 23% de la cuota de mercado.

En comparación con agosto de 2014 destaca la bajada en la ruta con Madrid, un 23%.

El 76% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.

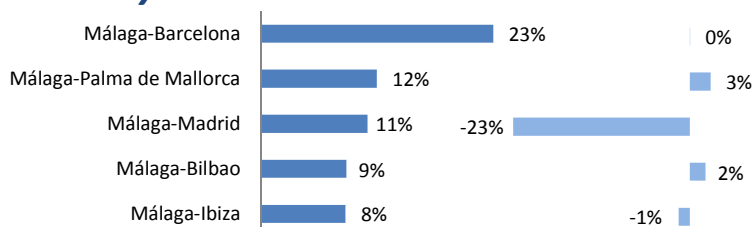
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres que representó el 17% de la cuota del mercado.

En el mercado extra europeo, los principales destinos fueron Zúrich y Oslo. Entre las dos supusieron el 37% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo tuvo un crecimiento importante, un 17%.

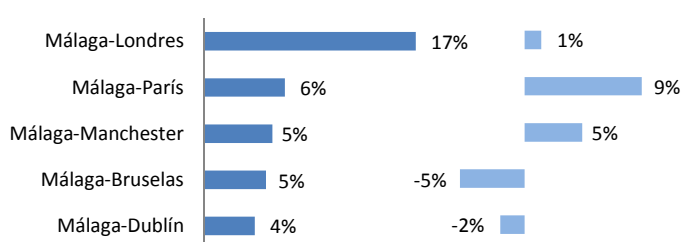
En agosto operaron 52 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 21,1% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 44,4% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

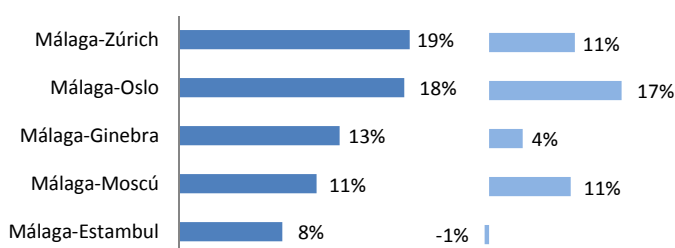
Cuota y variación en las rutas domésticas



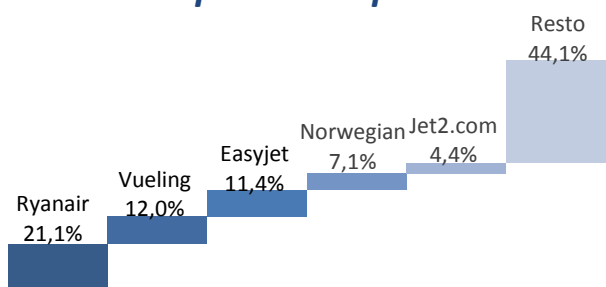
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

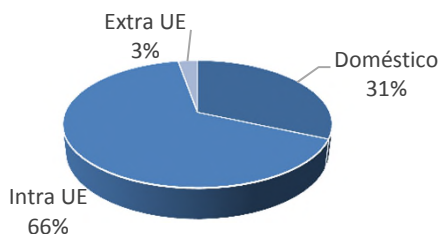


Principales compañías



Agosto 2015

Ibiza



En agosto aumentó el movimiento de pasajeros un 2,3%, movió 1,3 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 5,8%. El tráfico comercial de carga bajó un 4,9%. En cambio, el tráfico de correo comercial creció un 10,0%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona y Madrid que supusieron el 62% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

El tráfico de la ruta con Palma de Mallorca se incrementó un 27%, en comparación con agosto de 2014.

El 66% del tráfico en Ibiza fue con la UE.

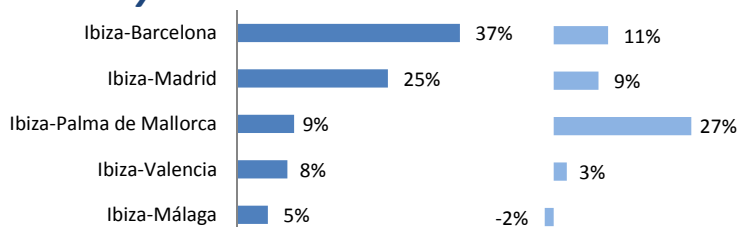
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino europeo fue Londres, que supuso el 18% en este mercado.

En el mercado extra europeo sobresalió el aumento con la ciudad de Ginebra: un 25%. Zúrich fue el principal destino, supuso el 45% de la cuota de este mercado.

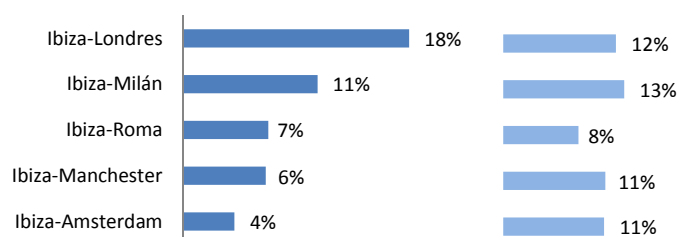
En agosto operaron 56 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 51,4% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Vueling fue la principal compañía del aeropuerto con un 23,3% de la cuota.

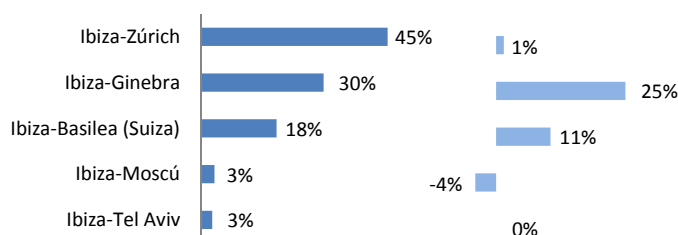
Cuota y variación en las rutas domésticas



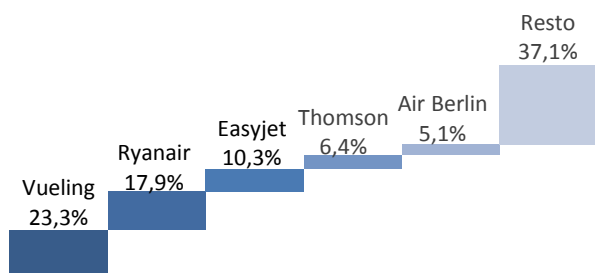
Cuota y variación en las rutas europeas



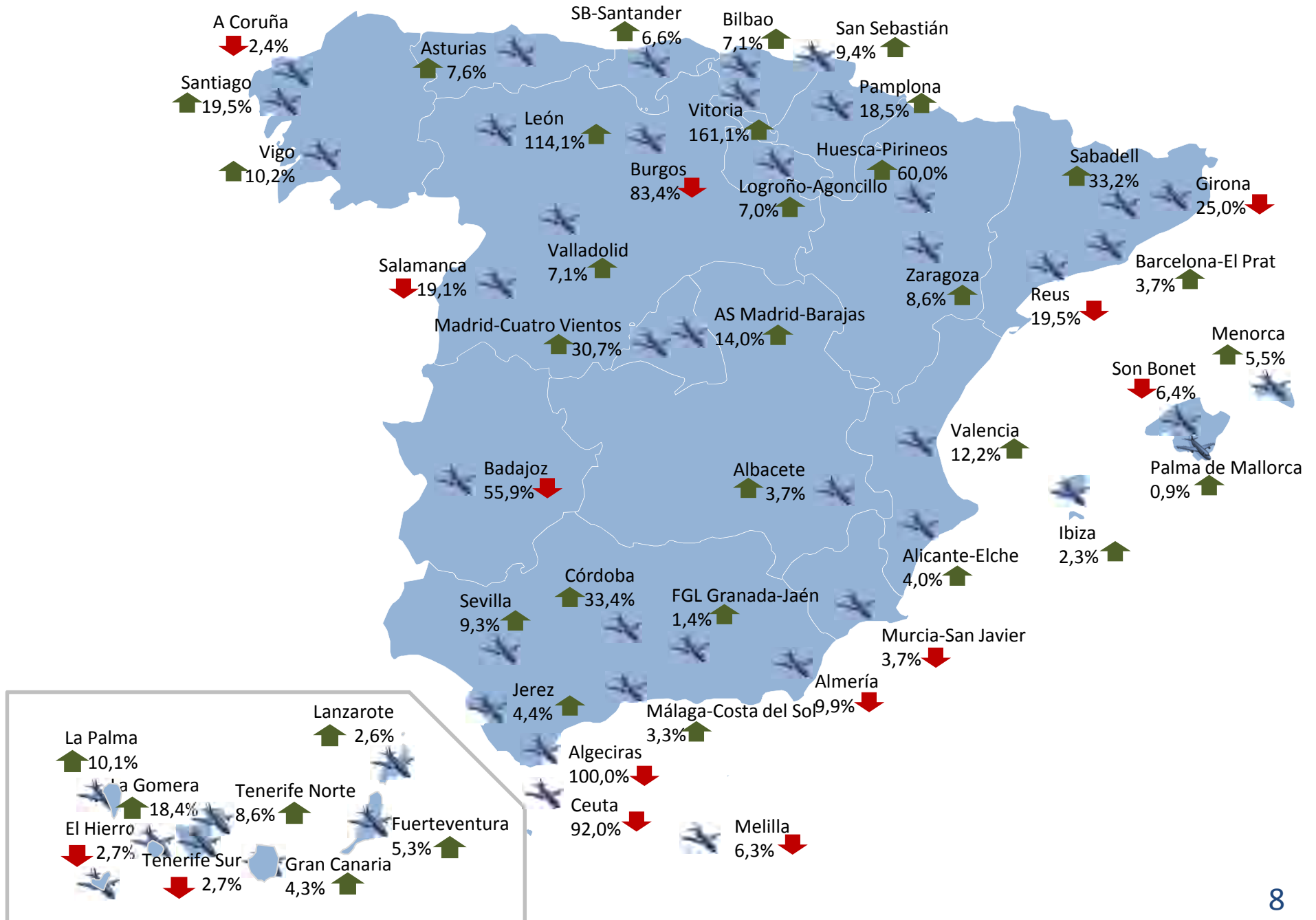
Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles. Agosto 2015.



Agosto 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	24.001.019	4,7%
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	140.154.463	5,2%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Agosto 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 ILLES BALEARS	23,78%	5.706.968	1,7%
2 CATALUÑA	19,94%	4.785.997	0,8%
3 COMUNIDAD DE MADRID	18,96%	4.550.653	14,0%
4 CANARIAS	13,60%	3.263.856	3,0%
5 ANDALUCIA	9,97%	2.393.292	3,7%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,75%	1.860.708	6,5%
7 PAIS VASCO	1,97%	473.188	7,4%
8 GALICIA	1,87%	449.059	12,8%
9 REGION DE MURCIA	0,65%	155.978	-3,7%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,53%	126.298	7,6%
11 CANTABRIA	0,44%	104.768	6,6%
12 ARAGON	0,21%	49.303	8,6%
13 CASTILLA Y LEON	0,15%	36.481	6,7%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	30.428	-6,3%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,05%	11.079	18,5%
16 LA RIOJA	0,01%	1.418	7,0%
17 EXTREMADURA	0,01%	1.398	-55,9%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	91	-55,0%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	56	3,7%
Total	100,00%	24.001.019	4,7%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Agosto 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	18,96%	4.550.487	14,0%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,33%	4.399.719	3,7%
3	PALMA DE MALLORCA	15,73%	3.775.518	0,9%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,24%	1.736.881	3,3%
5	IBIZA	5,42%	1.300.505	2,3%
6	ALICANTE-ELCHE	5,25%	1.260.839	4,0%
7	GRAN CANARIA	3,60%	862.932	4,3%
8	TENERIFE SUR	3,17%	761.430	-2,7%
9	MENORCA	2,63%	630.522	5,5%
10	LANZAROTE	2,58%	619.387	2,6%
11	VALENCIA	2,50%	599.869	12,2%
12	FUERTEVENTURA	2,15%	515.078	5,3%
13	BILBAO	1,89%	454.168	7,1%
14	SEVILLA	1,70%	407.458	9,3%
15	TENERIFE NORTE	1,65%	396.974	8,6%
16	SANTIAGO	1,18%	282.505	19,5%
17	GIRONA	1,06%	255.075	-25,0%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,65%	155.978	-3,7%
19	REUS	0,55%	130.818	-19,5%
20	ASTURIAS	0,53%	126.298	7,6%
21	JEREZ DE LA FRONTERA	0,44%	104.879	4,4%
22	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,44%	104.768	6,6%
23	A CORUÑA	0,37%	89.671	-2,4%
24	LA PALMA	0,37%	88.390	10,1%
25	ALMERIA	0,37%	87.819	-9,9%
26	VIGO	0,32%	76.883	10,2%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,23%	55.748	1,4%
28	ZARAGOZA	0,21%	49.287	8,6%
29	MELILLA	0,13%	30.428	-6,3%
30	VALLADOLID	0,11%	26.354	7,1%
31	SAN SEBASTIAN	0,07%	17.239	9,4%
32	EL HIERRO	0,06%	15.515	-2,7%
33	PAMPLONA	0,05%	11.079	18,5%
34	LEON	0,03%	7.480	114,1%
35	LA GOMERA	0,02%	4.150	18,4%
36	SALAMANCA	0,01%	2.099	-19,1%
37	VITORIA	0,01%	1.781	161,1%
38	LOGROÑO	0,01%	1.418	7,0%
39	BADAJOS	0,01%	1.398	-55,9%
40	BURGOS	0,00%	548	-84,3%
41	CORDOBA	0,00%	507	33,4%
42	SON BONET	0,00%	423	-6,4%
43	SABADELL	0,00%	385	33,2%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	166	30,7%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	91	-55,0%
46	ALBACETE	0,00%	56	3,7%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	16	60,0%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	0	-100,0%
	Total	100,00%	24.001.019	4,7%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.