

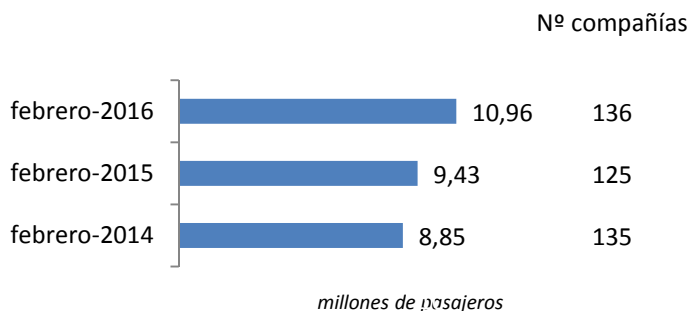
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Febrero 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 16,3%, hasta alcanzar los 10,96 millones de viajeros en febrero de 2016.

El tráfico creció en 1,5 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

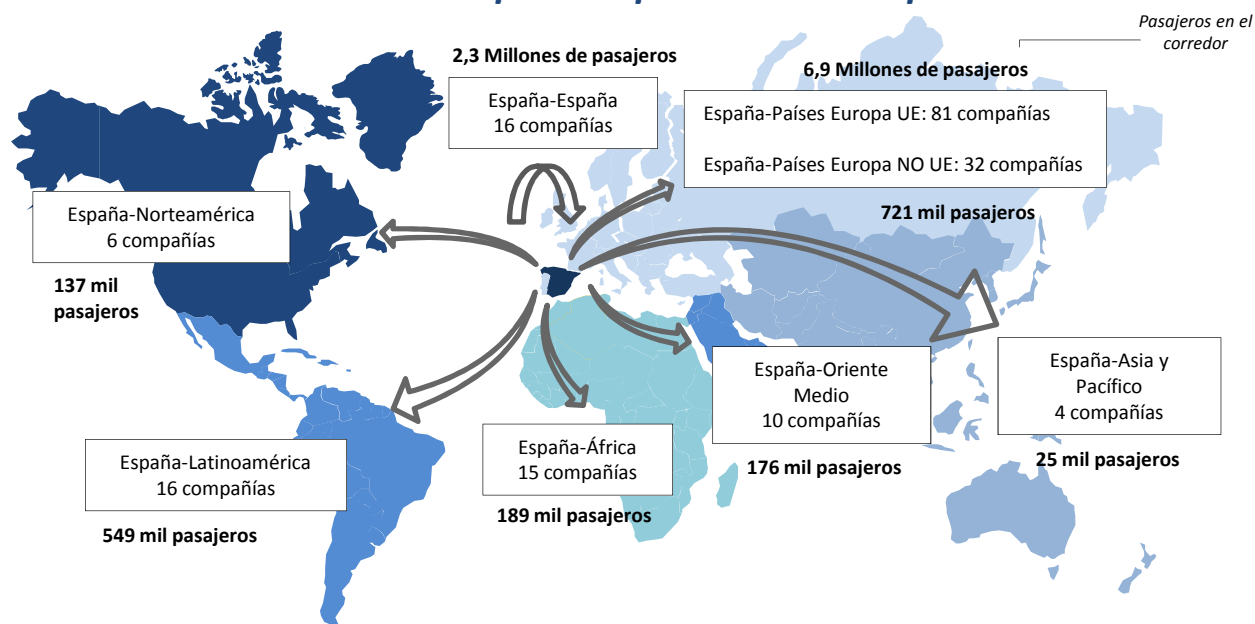
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en el mes (136) fue superior en once aerolíneas a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 16 compañías que transportaron 2,3 millones de pasajeros, 81 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (6,9 millones de viajeros) y 70 lo hicieron con el resto del mundo (1,8 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

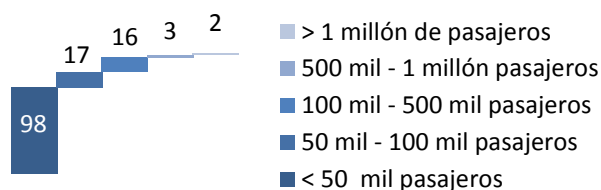
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Febrero 2016

Mercado aéreo en España

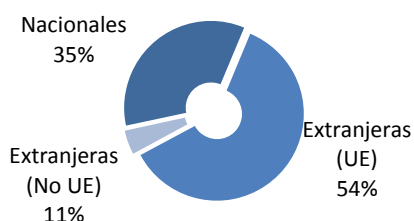
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 136 compañías que operaron en enero, Ryanair y Vueling fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y otras tres (Air Europa, Iberia y EasyJet) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron la mitad del tráfico total.

De las 136 compañías que operaron en enero, 14 eran españolas.

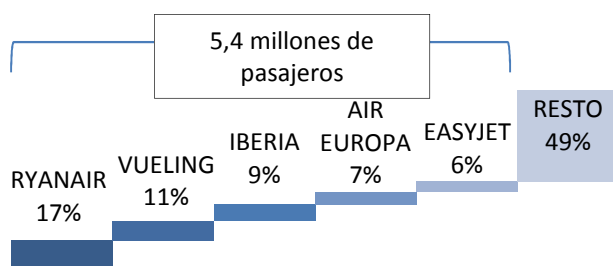
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas que operaron en febrero transportaron 3,8 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 54% del tráfico total en el mes, equivalente a 5,9 millones de pasajeros.

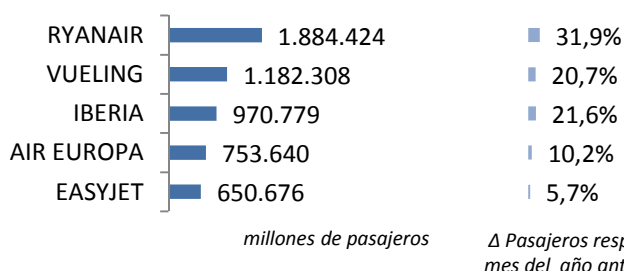
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 1,3 millones de viajeros, un 11% del tráfico global.

El 51% del tráfico en España en febrero fue operado por 5 compañías.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

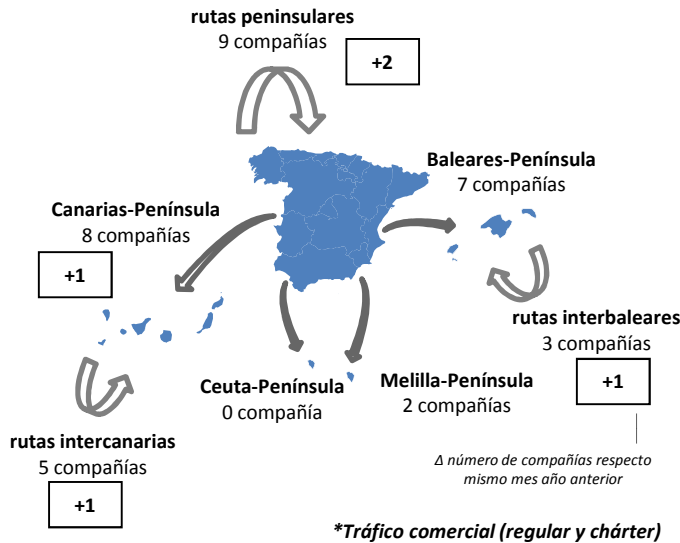


Ryanair, líder con 1,9 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 31,9% respecto a febrero de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 20,7%, colocándose en segundo lugar con 1,2 millones de viajeros transportados.

Febrero 2016

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 2,3 millones de pasajeros en febrero.

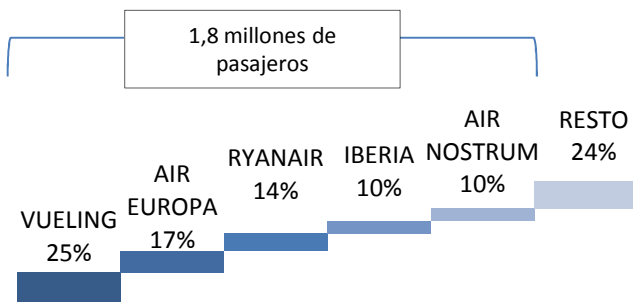
El número de pasajeros transportados en febrero de 2016 en el mercado doméstico creció un 16,1%, equivalente a 315 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 16 compañías en febrero.

Han operado cuatro compañías más que en febrero de 2015.

El 76% del tráfico doméstico en febrero fue operado por 5 compañías.

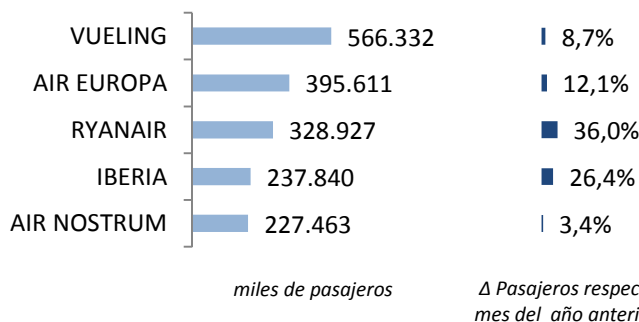
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 25% de cuota y 566 mil pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 396 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 329 mil pasajeros.

En febrero se volaron 147 rutas, 8 enlaces más que en 2015.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

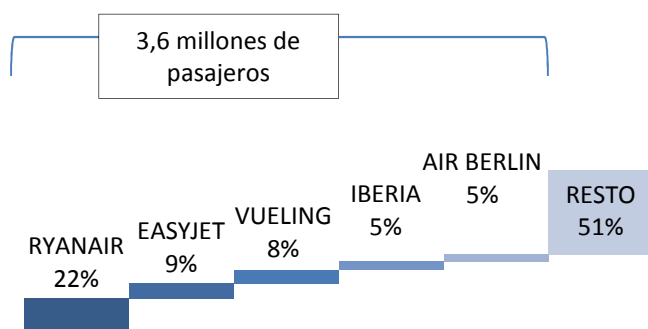
| | |
|-------------|----|
| > 50 rutas | 1 |
| 50-20 rutas | 3 |
| < 20 rutas | 12 |

Solo una compañía operó más de 50 rutas: Vueling. Tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Nostrum, Air Europa y Ryanair. El resto operaron menos de 20 rutas cada compañía.

Febrero 2016

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



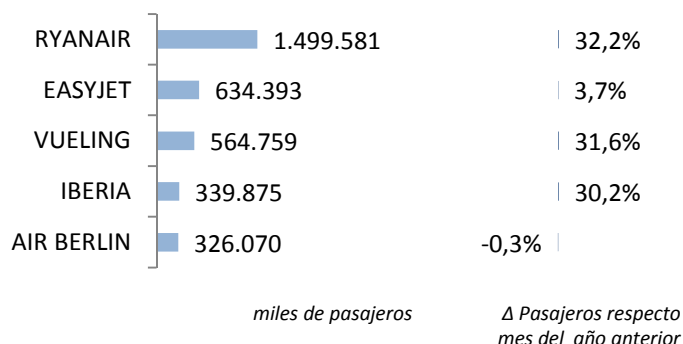
En febrero de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 16,7%, hasta alcanzar los 6,9 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 984 mil pasajeros en febrero.

El 49% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 3,6 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,5 millones de pasajeros transportados y un incremento del 32,2%. Le siguió EasyJet, con 634 mil pasajeros y Vueling con 565 mil viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Los enlaces con países de la UE fueron realizados por 81 compañías en el mes de febrero.

El número de compañías que operaron en este mercado en febrero de 2016 fue superior al registrado en el mismo mes de 2015, contando con siete compañías más.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países | 2 |
| 10-5 países | 6 |
| < 5 países | 73 |

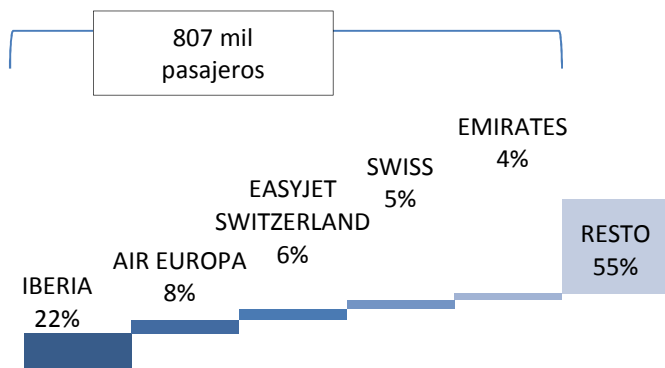
En febrero se operaron un total de 759 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de enero, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair, operaron rutas directas con 16 y 17 países, respectivamente.

Febrero 2016

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,8 millones de pasajeros, un 14,9% más que en febrero de 2015.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 233 mil pasajeros en febrero.

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en febrero de 2016, transportando 393 mil pasajeros (un 22% de cuota). Le siguieron Air Europa con 139 mil viajeros (8% de la cuota), EasyJet Switzerland con 114 mil pasajeros (6% de cuota) y Swiss con 94 mil (el 5% del tráfico del mercado). Emirates, que transportó el 4% del total en el mercado, entra por segunda vez en el ranking de las principales aerolíneas del mercado con países extracomunitarios.

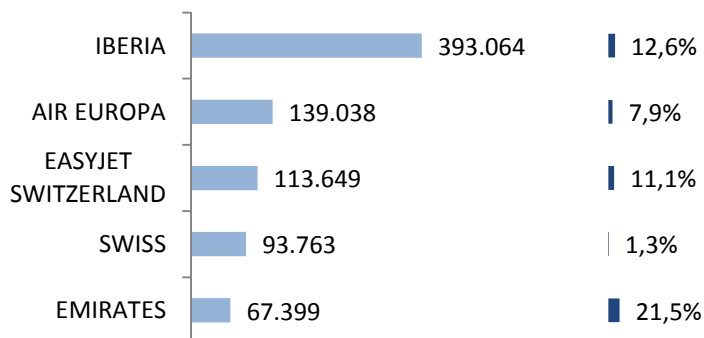
Las cinco primeras compañías transportaron el 45% de los pasajeros en este mercado.

En febrero, los enlaces con países extra-comunitarios fueron realizados por 70 compañías, tres más que en el mismo mes de 2015.

En febrero se volaron un total de 186 rutas entre España y países extra-UE, el mismo número de enlaces que en febrero de 2015.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 14.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



miles de pasajeros Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países | 2 |
| 5-10 países | 1 |
| < 5 países | 67 |

Febrero 2016

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

| Compañía | Total | | | Doméstico | | | Unión Europea | | | Extra-UE | | | |
|----------|-----------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|--------------|
| | Cuota (1) 16 | Pax 16 | Δ Pax 16/15 | Cuota (2) 16 | Pax 16 | Δ Pax 16/15 | Cuota (2) 16 | Pax 16 | Δ Pax 16/15 | Cuota (2) 16 | Pax 16 | Δ Pax 16/15 | |
| 1 | RYANAIR | 17,2% | 1.884.424 | 31,9% | 17% | 328.927 | 36,0% | 80% | 1.499.581 | 32,2% | 3% | 55.916 | 5,7% |
| 2 | VUELING | 10,8% | 1.182.308 | 20,7% | 48% | 566.332 | 8,7% | 48% | 564.759 | 31,6% | 4% | 51.217 | 70,0% |
| 3 | IBERIA | 8,9% | 970.779 | 21,6% | 24% | 237.840 | 26,4% | 35% | 339.875 | 30,2% | 40% | 393.064 | 12,6% |
| 4 | AIR EUROPA | 6,9% | 753.640 | 10,2% | 52% | 395.611 | 12,1% | 29% | 218.991 | 8,5% | 18% | 139.038 | 7,9% |
| 5 | EASYJET | 5,9% | 650.676 | 5,7% | - | - | - | 97% | 634.393 | 3,7% | 3% | 16.283 | 336,4% |
| 6 | AIR BERLIN | 3,4% | 374.160 | -6,9% | 7% | 24.894 | -51,1% | 87% | 326.070 | -0,3% | 6% | 23.196 | -2,2% |
| 7 | IBERIA EXPRESS | 2,8% | 305.757 | 20,9% | 66% | 202.143 | 18,5% | 34% | 103.614 | 25,9% | - | - | - |
| 8 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 2,8% | 304.695 | Nuevas rutas | 12% | 36.197 | Nuevas rutas | 73% | 221.295 | Nuevas rutas | 15% | 47.203 | Nuevas rutas |
| 9 | AIR NOSTRUM | 2,8% | 302.149 | 2,2% | 75% | 227.463 | 3,4% | 23% | 68.857 | 1,4% | 2% | 5.829 | -23,6% |
| 10 | THOMSON AIRWAYS | 2,0% | 217.114 | 20,4% | - | - | - | 100% | 217.114 | 20,4% | - | - | - |
| 11 | LUFTHANSA | 1,8% | 195.961 | 5,4% | - | - | - | 100% | 195.961 | 5,4% | - | - | - |
| 12 | MONARCH AIRLINES | 1,6% | 175.041 | 17,3% | - | - | - | 100% | 175.041 | 17,3% | - | - | - |
| 13 | TUIFLY | 1,5% | 169.350 | 28,8% | 1% | 1.622 | Nuevas rutas | 91% | 154.073 | 27,4% | 8% | 13.655 | 29,0% |
| 14 | TRANSAVIA HOLLAND | 1,5% | 162.566 | 7,8% | - | - | - | 100% | 162.303 | 7,6% | - | - | - |
| 15 | CONDOR | 1,4% | 151.337 | 1,2% | - | - | - | 100% | 151.337 | 1,2% | - | - | - |
| 16 | BRITISH AIRWAYS | 1,3% | 145.763 | 22,8% | - | - | - | 100% | 145.763 | 22,8% | - | - | - |
| 17 | THOMAS COOK SCANDINAV | 1,2% | 133.832 | 6,7% | - | - | - | 74% | 99.694 | 8,4% | 26% | 34.138 | 2,0% |
| 18 | THOMAS COOK UK | 1,1% | 124.616 | 18,9% | - | - | - | 100% | 124.616 | 18,9% | - | - | - |
| 19 | EASYJET SWITZERLAND | 1,0% | 114.108 | 8,0% | - | - | - | - | - | - | 100% | 113.649 | 11,1% |
| 20 | AIR FRANCE | 1,0% | 111.164 | 0,6% | - | - | - | 100% | 111.164 | 0,6% | - | - | - |
| 21 | JET2.COM | 0,9% | 103.371 | 26,3% | - | - | - | 100% | 103.371 | 26,3% | - | - | - |
| 22 | NAYSA | 0,9% | 99.154 | -12,6% | 100% | 99.024 | -12,6% | - | - | - | - | - | - |
| 23 | SWISS | 0,9% | 93.763 | 1,3% | - | - | - | - | - | - | 100% | 93.763 | 1,3% |
| 24 | KLM | 0,8% | 92.871 | 25,2% | - | - | - | 100% | 92.871 | 25,2% | - | - | - |
| 25 | JETAIR FLY | 0,8% | 88.000 | 27,8% | - | - | - | 100% | 88.000 | 27,8% | - | - | - |
| 26 | SAS | 0,8% | 85.431 | 13,7% | - | - | - | 50% | 42.758 | 14,2% | 50% | 42.673 | 13,2% |
| 27 | NORWEGIAN AIR SHUTTLE | 0,7% | 79.854 | -75,0% | - | - | - | 44% | 35.073 | -85,0% | 56% | 44.781 | -47,6% |
| 28 | WIZZ AIR HUNGARY | 0,7% | 78.224 | 17,2% | - | - | - | 97% | 76.051 | 14,0% | - | - | - |
| 29 | TAP AIR PORTUGAL | 0,6% | 70.641 | -3,5% | - | - | - | 100% | 70.641 | -3,5% | - | - | - |
| 30 | EMIRATES | 0,6% | 67.399 | 21,5% | - | - | - | - | - | - | 100% | 67.399 | 21,5% |
| | RESTO | 15,2% | 1.670.740 | -6,0% | 9% | 151.134 | - | 52% | 866.960 | - | 39% | 652.646 | - |
| | TOTAL | 100,0% | 10.958.888 | 16,3% | 21% | 2.271.187 | 16,1% | 63% | 6.890.685 | 16,7% | 16% | 1.797.016 | 14,9% |

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Febrero 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|-----|-----------------------------|---------------|------------------|--------------|
| 1 | VUELING | 24,9% | 566.332 | 8,7% |
| 2 | AIR EUROPA | 17,4% | 395.611 | 12,1% |
| 3 | RYANAIR | 14,5% | 328.927 | 36,0% |
| 4 | IBERIA | 10,5% | 237.840 | 26,4% |
| 5 | AIR NOSTRUM | 10,0% | 227.463 | 3,4% |
| 6 | IBERIA EXPRESS | 8,9% | 202.143 | 18,5% |
| 7 | NAYSA | 4,4% | 99.024 | -12,6% |
| 8 | CANARIAS AIRLINES | 3,0% | 67.086 | 22,0% |
| 9 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 1,6% | 36.197 | Nuevas rutas |
| 10 | BINTER CANARIAS | 1,2% | 27.972 | 63,5% |
| | Resto | 3,6% | 82.592 | - |
| | Acumulado Doméstico | 100,0% | 2.271.187 | 16,1% |

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|-----|-----------------------------|---------------|------------------|--------------|
| 1 | RYANAIR | 21,8% | 1.499.581 | 32,2% |
| 2 | EASYJET | 9,2% | 634.393 | 3,7% |
| 3 | VUELING | 8,2% | 564.759 | 31,6% |
| 4 | IBERIA | 4,9% | 339.875 | 30,2% |
| 5 | AIR BERLIN | 4,7% | 326.070 | -0,3% |
| 6 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,2% | 221.295 | Nuevas rutas |
| 7 | AIR EUROPA | 3,2% | 218.991 | 8,5% |
| 8 | THOMSON AIRWAYS | 3,2% | 217.114 | 20,4% |
| 9 | LUFTHANSA | 2,8% | 195.961 | 5,4% |
| 10 | MONARCH AIRLINES | 2,5% | 175.041 | 17,3% |
| | Resto | 36,2% | 2.497.605 | - |
| | Acumulado UE | 100,0% | 6.890.685 | 16,7% |

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|-----|---------------------------|---------------|------------------|--------------|
| 1 | IBERIA | 21,9% | 393.064 | 12,6% |
| 2 | AIR EUROPA | 7,7% | 139.038 | 7,9% |
| 3 | EASYJET SWITZERLAND | 6,3% | 113.649 | 11,1% |
| 4 | SWISS | 5,2% | 93.763 | 1,3% |
| 5 | EMIRATES | 3,8% | 67.399 | 21,5% |
| 6 | TURKISH AIRLINES | 3,6% | 65.057 | 18,7% |
| 7 | RYANAIR | 3,1% | 55.916 | 5,7% |
| 8 | VUELING | 2,9% | 51.217 | 70,0% |
| 9 | AMERICAN AIRLINES | 2,8% | 51.192 | 24,6% |
| 10 | AEROFLOT | 2,7% | 49.375 | 22,9% |
| | Resto | 39,9% | 717.346 | - |
| | Acumulado Extra-UE | 100,0% | 1.797.016 | 14,9% |

Febrero 2016