# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Septiembre 2017

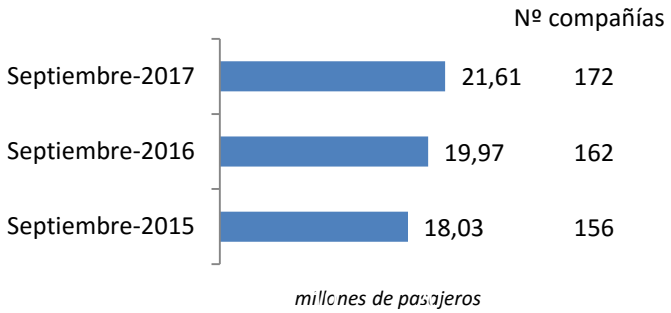
***El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 8,2%, hasta alcanzar los 21,61 millones de viajeros en septiembre de 2017.***

*El tráfico creció en 22 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2016.*

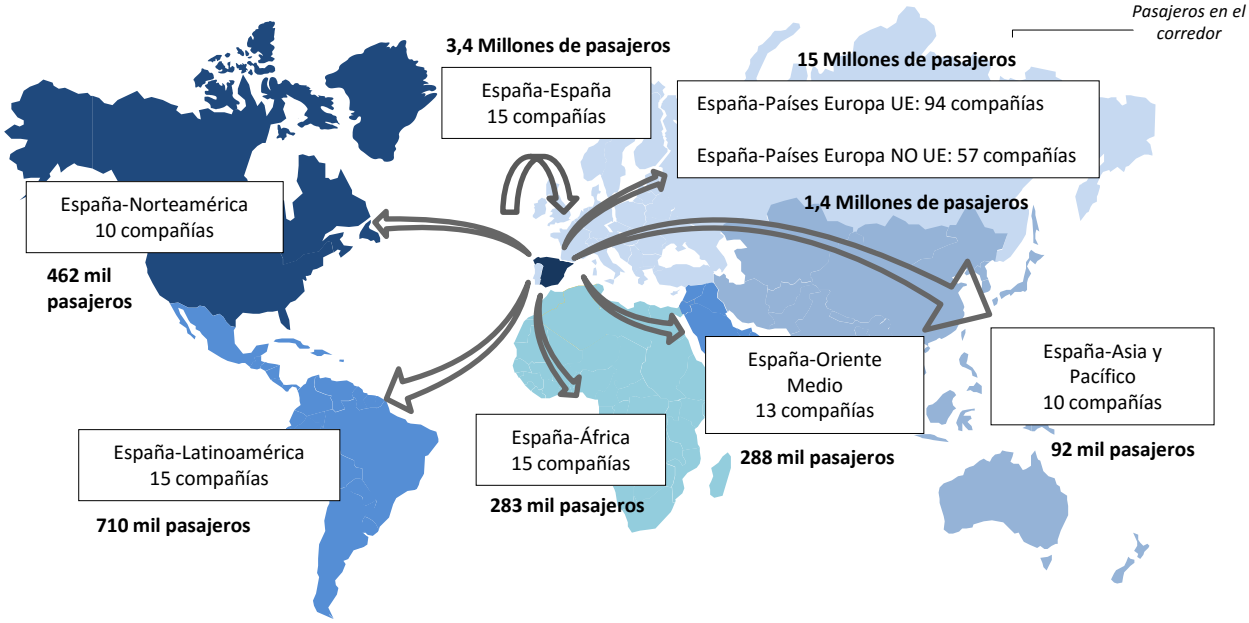
El número de compañías que operaron en el mes (172) fue superior en diez aerolíneas a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías que transportaron 3,4 millones de pasajeros, 94 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (15 millones de viajeros) y 101 lo hicieron con el resto del mundo (3,2 millones de pasajeros).

## Pasajeros transportados y número de compañías




## Número de compañías que conectan España

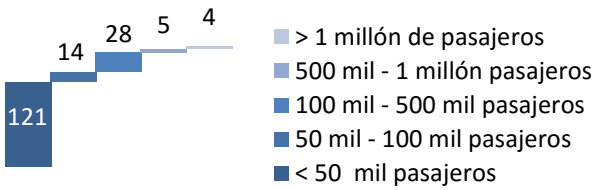



** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
*Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.*
*Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.*

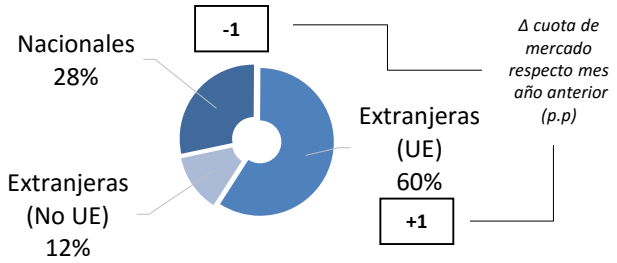
# Septiembre 2017

## Mercado aéreo en España

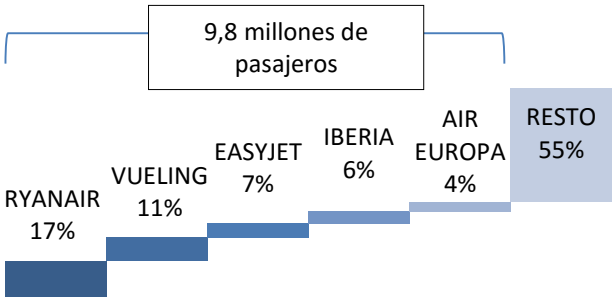
### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



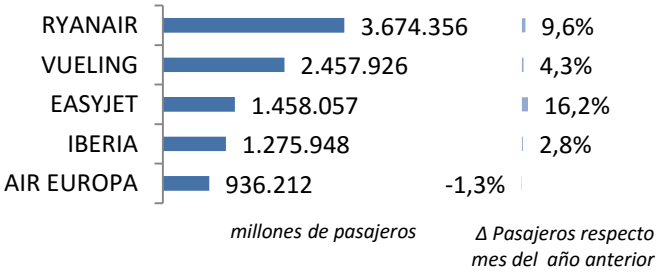

### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía




### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España




### Variación y tráfico de las 5 principales compañías




De las 172 compañías que operaron en septiembre, Ryanair, Vueling, EasyJet e Iberia fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y cinco (Niki, Jet2.com, Thomson, Norwegian Air International e Iberia Express) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron el 59% del tráfico total.

*De las 172 compañías que operaron en septiembre, 15 eran españolas.*

Las 15 aerolíneas españolas que operaron en septiembre transportaron 6,1 millones de pasajeros (el 28% del tráfico total en el mes) pero perdieron 1 punto porcentual (p.p.) de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 60% del tráfico total en el mes, equivalente a 12,8 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 2,7 millones de viajeros, un 12% del tráfico global.

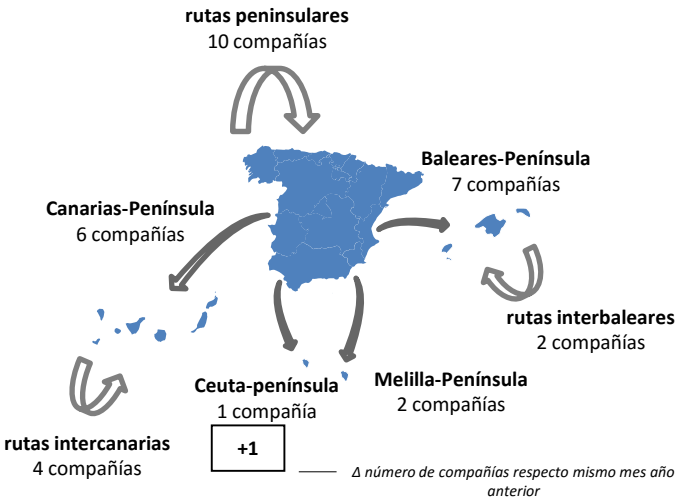
*El 44% del tráfico en España en septiembre fue operado por 5 compañías.*

Ryanair, líder con 3,7 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 9,6% respecto a septiembre de 2016. Vueling vio crecer su tráfico un 4,3%, colocándose en segundo lugar con 2,5 millones de viajeros transportados.

**Septiembre 2017**

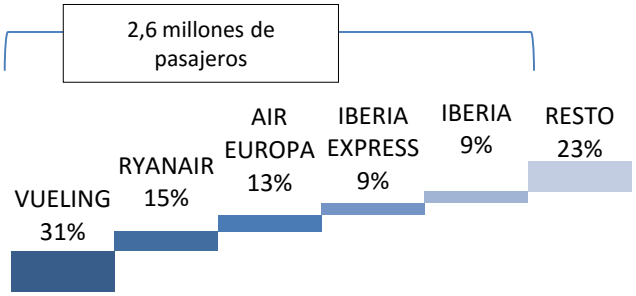
## Mercado aéreo España-España

### Número de compañías que conectan los mercados

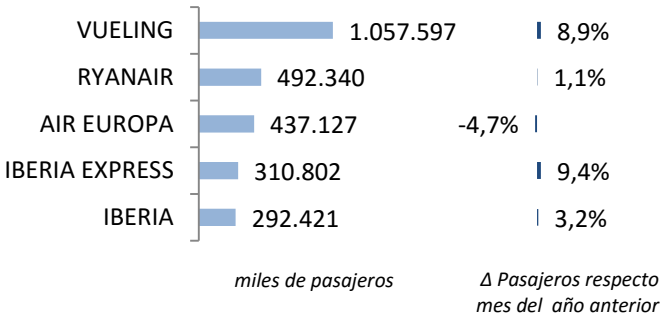



***Tráfico comercial (regular y chárter)**

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico




### Variación y tráfico de las 5 principales compañías




*El tráfico doméstico alcanzó los 3,4 millones de pasajeros en septiembre.*

El número de pasajeros transportados en septiembre de 2017 en el mercado doméstico creció un 7,7%, equivalente a dos cientos cuarenta y dos mil pasajeros más.

*Los enlaces domésticos han sido operados por 15 compañías en septiembre.*

Han operado tres compañías más que en septiembre de 2016.

*El 77% del tráfico doméstico en septiembre fue operado por 5 compañías.*

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 31% de cuota y 1,1 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 492 mil viajeros. Le siguió Air Europa con 437 mil pasajeros.

*En septiembre se volaron 161 rutas.*

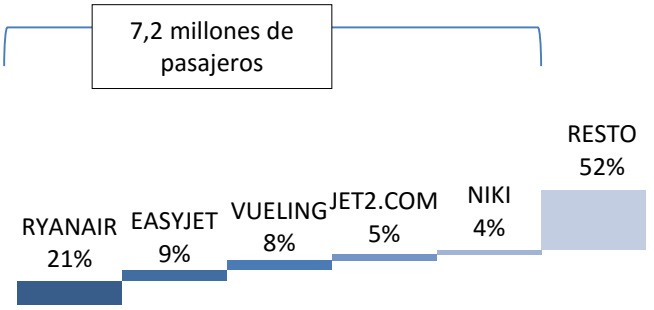
| Nº de rutas que operan | Nº de compañías |
|---|---|
| > 50 rutas | 1 |
| 50-20 rutas | 3 |
| < 20 rutas | 11 |

Una compañía, Vueling, operó más de 50 rutas y tres operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Europa, Ryanair y Air Nostrum. El resto operaron menos de 20 rutas cada una.

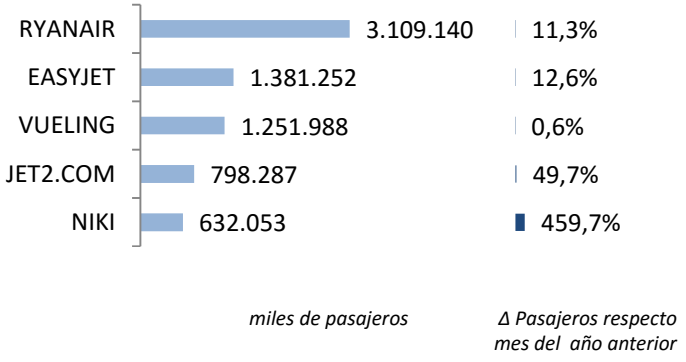
# Septiembre 2017

## Mercado aéreo España-Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea




### Variación y tráfico de las 5 principales compañías




### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|---|---|
| > 10 países | 4 |
| 10-5 países | 9 |
| < 5 países | 81 |

En septiembre de 2017, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 7,7%, hasta alcanzar los 15 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 1,1 millones de pasajeros en septiembre.*

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 7,2 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 3,1 millones de pasajeros transportados y un incremento del 11,3%. Le siguió EasyJet, con 1,4 millones de pasajeros y Vueling con 1,3 millones de viajeros. Niki, tras comenzar a volar las rutas de Air Berlin, aumenta su presencia notablemente en España.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 94 compañías en el mes de septiembre.*

El número de compañías que operaron en este mercado en septiembre de 2017 fue superior en tres aerolíneas al registrado en el mismo mes de 2016.

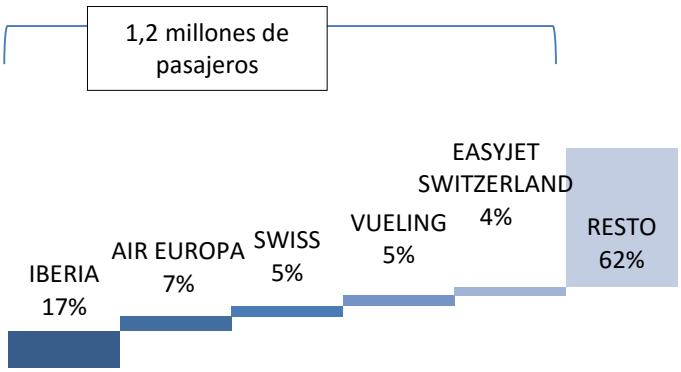
*En septiembre se operaron un total de 1.271 rutas entre España y países de la Unión Europea.*

En el mes de septiembre, cuatro compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling, Ryanair, Iberia Express e Iberia.

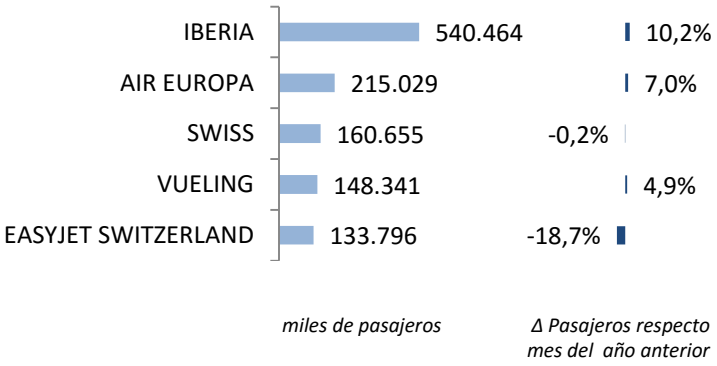
**Septiembre 2017**

# Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE




## Variación y tráfico de las 5 principales compañías




## Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|---|---|
| > 10 países | 3 |
| 5-10 países | 2 |
| < 5 países | 96 |

El tráfico con los países extra comunitarios registró 3,3 millones de pasajeros, un 11,1% más que en septiembre de 2016.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 323 mil pasajeros en septiembre.*

Iberia encabezó el ranking del mercado en septiembre de 2017, transportando 540 mil pasajeros (con un 17% de cuota) aunque está perdiendo cuota respecto a años anteriores. Le siguieron Air Europa con 215 mil viajeros (7% de la cuota), Swiss con 160 mil pasajeros (5% de cuota) y Vueling con 148 mil (otro 5% del tráfico del mercado). EasyJet Switzerland transportó el 4% del total en el mercado.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 48% de los pasajeros en este mercado.*

En septiembre, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 101 compañías, nueve más que en el mismo mes de 2016.

*En septiembre se volaron un total de 283 rutas entre España y países extra-europeos, 31 más que en septiembre de 2016.*

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia, Air Europa y Vueling.

# Septiembre 2017

## Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

| | Compañía | Total | | | Doméstico | | | Unión Europea | | | Extra-UE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cuota (1) 17 | Pax 17 | Δ Pax 17/16 | Cuota (2) 17 | Pax 17 | Δ Pax 17/16 | Cuota (2) 17 | Pax 17 | Δ Pax 17/16 | Cuota (2) 17 | Pax 17 | Δ Pax 17/16 |
| 1 | RYANAIR | 17,0% | 3.674.356 | 9,6% | 13% | 492.340 | 1,1% | 85% | 3.109.140 | 11,3% | 2% | 72.876 | -0,8% |
| 2 | VUELING | 11,4% | 2.457.926 | 4,3% | 43% | 1.057.597 | 8,9% | 51% | 1.251.988 | 0,6% | 6% | 148.341 | 4,9% |
| 3 | EASYJET | 6,7% | 1.458.057 | 16,2% | - | - | - | 95% | 1.381.252 | 12,6% | 5% | 76.729 | 178,9% |
| 4 | IBERIA | 5,9% | 1.275.948 | 2,8% | 23% | 292.421 | 3,2% | 35% | 443.063 | -5,2% | 42% | 540.464 | 10,2% |
| 5 | AIR EUROPA | 4,3% | 936.212 | -1,3% | 47% | 437.127 | -4,7% | 30% | 284.056 | -1,6% | 23% | 215.029 | 7,0% |
| 6 | JET2.COM | 3,7% | 798.287 | 49,7% | - | - | - | 100% | 798.287 | 49,7% | - | - | - |
| 7 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,4% | 740.985 | 30,4% | 17% | 126.981 | 26,3% | 67% | 495.977 | 35,5% | 16% | 118.027 | 16,2% |
| 8 | NIKI | 3,3% | 704.327 | 523,7% | - | - | - | 90% | 632.053 | 459,7% | 10% | 72.274 | Nuevas rutas |
| 9 | THOMSON AIRWAYS | 2,8% | 615.803 | 3,4% | - | - | - | 100% | 615.803 | 3,4% | - | - | - |
| 10 | IBERIA EXPRESS | 2,2% | 486.160 | 11,6% | 64% | 310.802 | 9,4% | 35% | 168.591 | 13,3% | 1% | 6.767 | 164,6% |
| 11 | MONARCH AIRLINES | 1,9% | 418.307 | 2,0% | - | - | - | 100% | 418.307 | 2,0% | - | - | - |
| 12 | TRANSAVIA HOLLAND | 1,9% | 403.082 | 10,7% | - | - | - | 100% | 402.898 | 10,7% | - | - | - |
| 13 | AIR NOSTRUM | 1,8% | 396.901 | 0,3% | 73% | 289.133 | 1,2% | 25% | 101.107 | -0,9% | 2% | 6.661 | -15,3% |
| 14 | EUROWINGS | 1,8% | 385.439 | 230,0% | - | - | - | 99% | 380.068 | 225,4% | 1% | 5.371 | Nuevas rutas |
| 16 | LUFTHANSA | 1,7% | 364.469 | 8,2% | - | - | - | 100% | 364.295 | 8,2% | - | - | - |
| 17 | THOMAS COOK UK | 1,5% | 334.038 | -4,7% | - | - | - | 100% | 334.038 | -4,7% | - | - | - |
| 17 | CONDOR | 1,5% | 326.770 | -2,3% | - | - | - | 100% | 326.770 | -2,3% | - | - | - |
| 18 | TUIFLY | 1,5% | 320.649 | 6,0% | - | - | - | 93% | 296.784 | 6,0% | 7% | 23.865 | 6,5% |
| 19 | BRITISH AIRWAYS | 1,2% | 260.117 | 2,1% | - | - | - | 100% | 260.117 | 2,1% | - | - | - |
| 20 | JETAIR FLY | 0,9% | 201.155 | 8,3% | - | - | - | 100% | 201.155 | 8,3% | - | - | - |
| 21 | WIZZ AIR HUNGARY | 0,9% | 191.669 | 25,9% | - | - | - | 97% | 185.914 | 24,6% | 3% | 5.755 | 97,7% |
| 22 | AER LINGUS | 0,8% | 168.314 | -2,7% | - | - | - | 100% | 168.314 | -2,7% | - | - | - |
| 23 | SWISS | 0,7% | 160.655 | -0,2% | - | - | - | - | - | - | 100% | 160.655 | -0,2% |
| 24 | TAP AIR PORTUGAL | 0,7% | 159.140 | 25,3% | - | - | - | 100% | 159.140 | 25,3% | - | - | - |
| 25 | KLM | 0,7% | 145.747 | 13,7% | - | - | - | 100% | 145.747 | 13,7% | - | - | - |
| 26 | AIR FRANCE | 0,7% | 145.330 | 7,3% | - | - | - | 100% | 145.330 | 7,3% | - | - | - |
| 27 | EASYJET SWITZERLAND | 0,6% | 133.796 | -18,7% | - | - | - | - | - | - | 100% | 133.796 | -18,7% |
| 28 | TRAVEL SERVICE | 0,6% | 125.394 | -4,1% | - | - | - | 99% | 123.917 | -3,5% | 1% | 1.016 | -56,7% |
| 29 | BRUSSELS AIRLINES | 0,6% | 119.181 | 10,0% | - | - | - | 100% | 119.181 | 10,1% | - | - | - |
| 30 | GERMANIA | 0,5% | 118.879 | 13,6% | - | - | - | 100% | 118.293 | 13,0% | - | - | - |
| | RESTO | 16,6% | 3.587.689 | -6,0% | 11% | 379.991 | - | 43% | 1.545.427 | - | 46% | 1.662.271 | - |
| | TOTAL | 100,0% | 21.614.782 | 8,2% | 16% | 3.387.103 | 7,7% | 69% | 14.977.012 | 7,7% | 15% | 3.250.667 | 11,1% |

*(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.*
*(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.*
*Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)*

**Septiembre 2017**

## Anexos. Ranking de compañías por mercados

### Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|---|---|---|---|---|
| 1 | VUELING | 31,2% | 1.057.597 | 8,9% |
| 2 | RYANAIR | 14,5% | 492.340 | 1,1% |
| 3 | AIR EUROPA | 12,9% | 437.127 | -4,7% |
| 4 | IBERIA EXPRESS | 9,2% | 310.802 | 9,4% |
| 5 | IBERIA | 8,6% | 292.421 | 3,2% |
| 6 | AIR NOSTRUM | 8,5% | 289.133 | 1,2% |
| 7 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,7% | 126.981 | 26,3% |
| 8 | CANARIAS AIRLINES | 3,3% | 113.253 | 63,9% |
| 9 | NAYSA | 2,8% | 96.076 | -20,5% |
| 10 | BINTER CANARIAS | 2,2% | 74.457 | 114,1% |
| | Resto | 2,9% | 96.916 | - |
| | **Acumulado Doméstico** | **100,0%** | **3.387.103** | **7,7%** |

### Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|---|---|---|---|---|
| 1 | RYANAIR | 20,8% | 3.109.140 | 11,3% |
| 2 | EASYJET | 9,2% | 1.381.252 | 12,6% |
| 3 | VUELING | 8,4% | 1.251.988 | 0,6% |
| 4 | JET2.COM | 5,3% | 798.287 | 49,7% |
| 5 | NIKI | 4,2% | 632.053 | 459,7% |
| 6 | THOMSON AIRWAYS | 4,1% | 615.803 | 3,4% |
| 7 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,3% | 495.977 | 35,5% |
| 8 | IBERIA | 3,0% | 443.063 | -5,2% |
| 9 | MONARCH AIRLINES | 2,8% | 418.307 | 2,0% |
| 10 | TRANSAVIA HOLLAND | 2,7% | 402.898 | 10,7% |
| | Resto | 36,2% | 5.428.244 | - |
| | **Acumulado UE** | **100,0%** | **14.977.012** | **7,7%** |

### Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|---|---|---|---|---|
| 1 | IBERIA | 16,6% | 540.464 | 10,2% |
| 2 | AIR EUROPA | 6,6% | 215.029 | 7,0% |
| 3 | SWISS | 4,9% | 160.655 | -0,2% |
| 4 | VUELING | 4,6% | 148.341 | 4,9% |
| 5 | EASYJET SWITZERLAND | 4,1% | 133.796 | -18,7% |
| 6 | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,6% | 118.027 | 16,2% |
| 7 | AMERICAN AIRLINES | 3,5% | 113.042 | 11,5% |
| 8 | EMIRATES | 3,2% | 105.010 | 7,8% |
| 9 | TURKISH AIRLINES | 2,9% | 92.992 | 1,0% |
| 10 | AEROFLOT | 2,8% | 92.438 | 8,7% |
| | Resto | 47,1% | 1.530.873 | - |
| | **Acumulado Extra-UE** | **100,0%** | **3.250.667** | **11,1%** |