

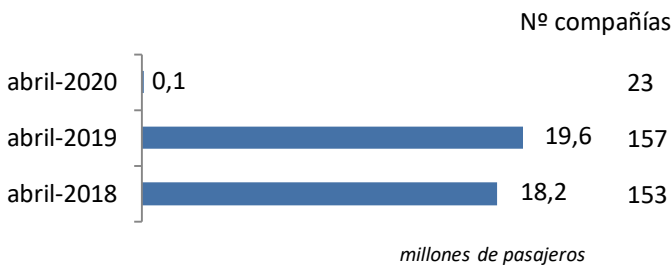
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Abril 2020

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 99,5%, hasta los 88,1 mil viajeros en abril de 2020. Esta reducción se debe a la crisis a raíz de la COVID-19

El tráfico perdió 19,5 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2019

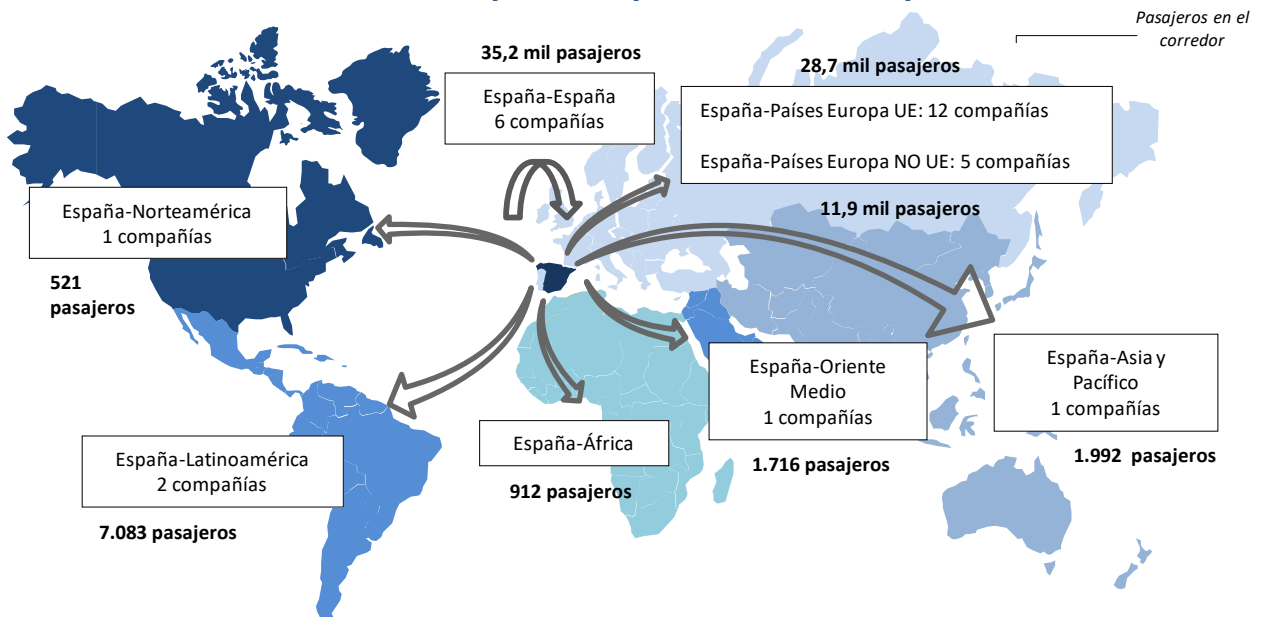
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en abril (23) fue sensiblemente inferior al registrado en el mismo mes del año anterior (157).

Las rutas domésticas fueron operadas por 6 compañías las cuales transportaron 35,2 mil pasajeros, 12 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (28,7 mil viajeros) y 10 lo hicieron con el resto del mundo (24,1 mil pasajeros).

Número de compañías que conectan España



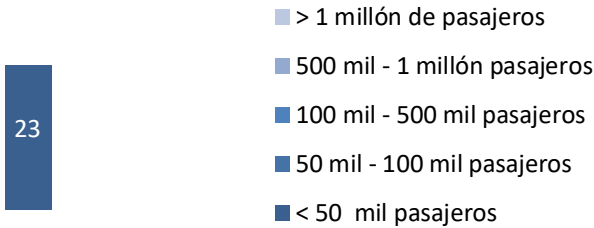
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

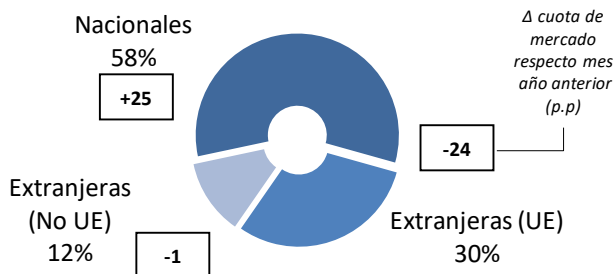
Abril 2020

Mercado aéreo en España

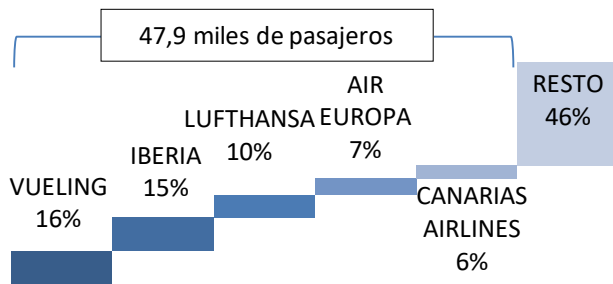
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



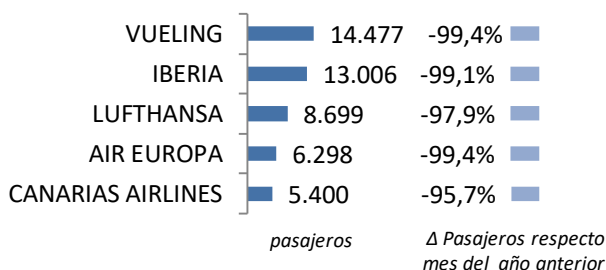
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Con los datos dados por la COVID-19, solamente 2 compañías consiguieron transportar más de 10.000 pasajeros durante el mes de abril de 2020: Vueling e Iberia.

De las 23 compañías que operaron en el mes de abril de 2020, 7 eran españolas

Las 7 aerolíneas españolas transportaron 50,8 mil pasajeros (el 58% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota un 25% respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 30% del tráfico total en el mes, equivalente a 26,7 miles de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 10,6 miles de viajeros, un 12% del tráfico global.

A esta variación de cuotas por la COVID-19, se suma el cambio de Reino Unido como destino no comunitario.

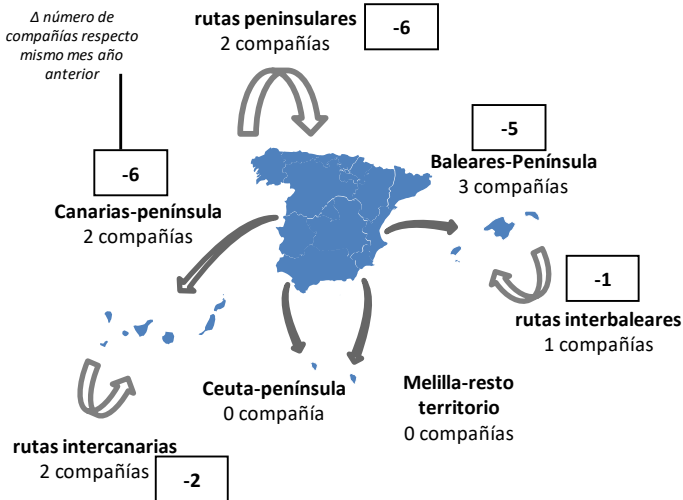
El 54% del tráfico en España en abril fue operado por 5 compañías

Vueling, líder con 14.447 pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 99,4% respecto a abril de 2019. Iberia cae un 99,1% ocupando el segundo lugar con 13 mil viajeros transportados. Le siguen Lufthansa con 8.699 pasajeros y Air Europa con 6.298 pasajeros.

Abril 2020

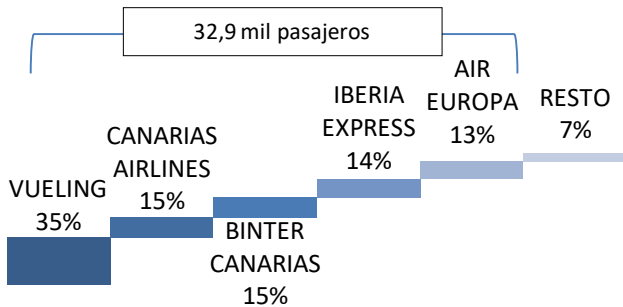
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



El tráfico doméstico quedó reducido hasta los 35,2 mil pasajeros en abril

El número de pasajeros transportados en abril de 2020 en el mercado doméstico cayó un 99,0% a raíz de la crisis por la COVID-19.

Los enlaces domésticos han sido operados por 6 compañías en abril

Este número supone nueve compañías menos respecto al mismo mes de 2019.

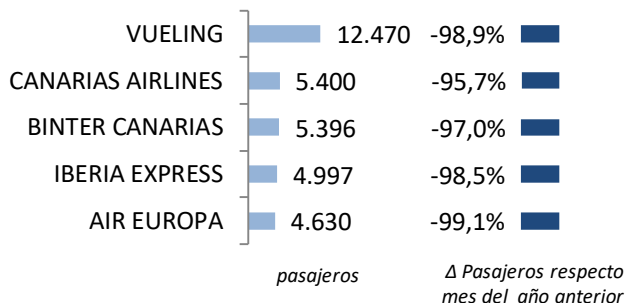
El 93% del tráfico doméstico en abril fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder, con un 35% de cuota transportando 12.470 pasajeros.

Canarias Airlines en segunda posición, registró 5.400 viajeros. Le siguió Binter Canarias con 5.396 mil pasajeros.

En abril se volaron 18 rutas, 171 enlaces menos que en abril de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

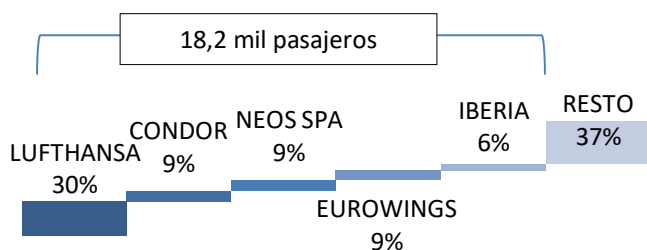
> 50 rutas	0
50-20 rutas	0
< 20 rutas	6

Ninguna compañía llegó a volar mas de 20 rutas, Vueling con 7 rutas es la compañía con más enlaces volados.

Abril 2020

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

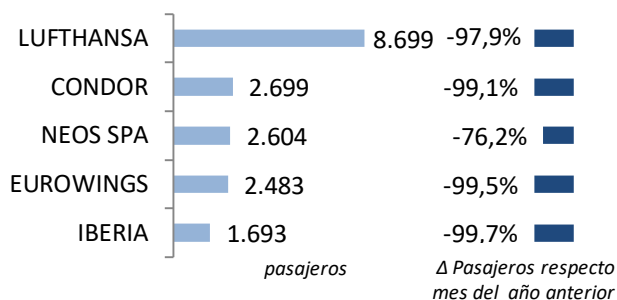


En abril de 2020, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 99,8%, hasta los 28,7 miles de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 12,9 millones pasajeros en abril, sumando los efectos de la crisis de la COVID-19 y la salida de Reino Unido de la UE

El 63% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 18,2 miles de viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Lufthansa lideró el mercado con 8.699 pasajeros transportados y un descenso del 97,9%. Le siguió Condor con 2.699 viajeros, Neos SPA con 2.604 pasajeros, Eurowings con 2.483 pasajeros e Iberia con 1.693 pasajeros.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 12 compañías en el mes de abril

El número de compañías que operaron en este mercado en abril de 2020 fue así inferior al registrado en el mismo mes de 2019, con 69 menos.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	0
10-5 países	0
< 5 países	12

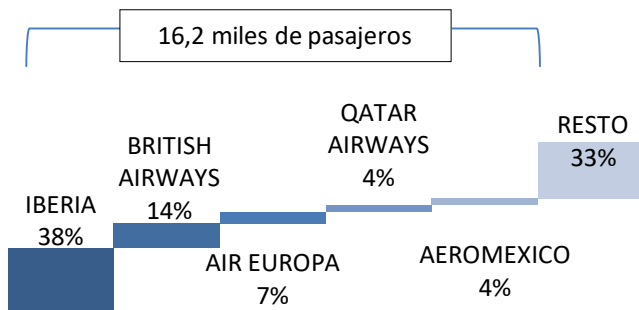
En abril se operaron un total de 12 rutas entre España y países de la Unión Europea

En el mes de abril ninguna compañía operó con más de 5 países. Cada compañía apenas operó con un único país comunitario y España.

Abril 2020

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



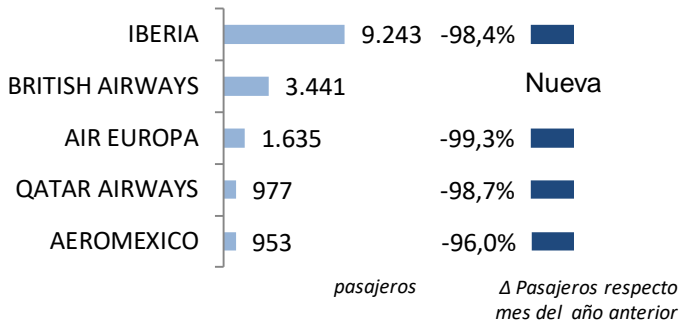
El tráfico con los países extra comunitarios registró 24.144 pasajeros, un 99,2% menos respecto a abril de 2019, consecuencia de la crisis de la COVID-19.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 3,0 millones de pasajeros en abril

La compañía Iberia lideró el mercado en abril de 2020 transportando 9.243 pasajeros (un 38% de cuota).

Le siguieron British Airways con 3.441 viajeros (14% de la cuota), Air Europa con 1.635 (un 7% de cuota), Qatar Airways con 977 pasajeros y Aeroméxico con 953 viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 67% de los pasajeros en este mercado durante el mes de abril

En abril, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 10 compañías, 85 menos respecto al mismo mes de 2019.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	0
5-10 países	0
< 5 países	10

En abril se volaron un total de 10 rutas entre España y países extra-europeos, 265 menos que en 2019

Todas las compañías conectaron con menos de 5 países. Iberia conectó con 4 países y el resto con uno.

Abril 2020

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 2020	Pasajeros 2020	Δ Pax 2020	Cuota (2) 2020	Pasajeros 2020	Δ Pax 2020	Cuota (2) 2020	Pasajeros 2020	Δ Pax 2020	Cuota (2) 2020	Pasajeros 2020	Δ Pax 2020
1	VUELING	16,4%	14.477	-99,4%	86%	12.470	-98,9%	8%	1.102	-99,9%	6%	905	-99,4%
2	IBERIA	14,8%	13.006	-99,1%	16%	2.070	-99,3%	13%	1.693	-99,7%	71%	9.243	-98,4%
3	LUFTHANSA	9,9%	8.699	-97,9%	-	-	-	100%	8.699	-97,9%	0%	0	-
4	AIR EUROPA	7,1%	6.298	-99,4%	74%	4.630	-99,1%	1%	33	-100,0%	26%	1.635	-99,3%
5	CANARIAS AIRLINES	6,1%	5.400	-95,7%	100%	5.400	-95,7%	-	-	-	-	-	-
6	BINTER CANARIAS	6,1%	5.396	-97,2%	100%	5.396	-97,0%	-	-	-100,0%	0%	0	-100,0%
7	IBERIA EXPRESS	5,8%	5.073	-99,0%	99%	4.997	-98,5%	-	-	-100,0%	1%	76	-
8	BRITISH AIRWAYS	3,9%	3.441	-98,7%	-	-	-	-	-	-100,0%	100%	3.441	-
9	CONDOR	3,1%	2.699	-99,1%	-	-	-	100%	2.699	-99,1%	-	-	-
10	NEOS SPA	3,0%	2.604	-80,4%	-	-	-	100%	2.604	-76,2%	-	-	-100,0%
11	EUROWINGS	2,8%	2.483	-99,5%	-	-	-	100%	2.483	-99,5%	-	-	-100,0%
12	AIR FRANCE	1,8%	1.554	-98,9%	-	-	-	100%	1.554	-98,9%	-	-	-
13	BULGARIA AIR	1,6%	1.444	-85,8%	-	-	-	100%	1.444	-85,8%	-	-	-
14	PRIVILEGE STYLE, S. A.	1,1%	1.011	-78,0%	-	-	-100,0%	47%	480	-64,4%	53%	531	-79,5%
15	SAS	1,1%	982	-99,2%	-	-	-	31%	308	-99,6%	69%	674	-98,3%
16	QATAR AIRWAYS	1,1%	977	-98,7%	-	-	-	-	-	-	100%	977	-98,7%
17	AEROMEXICO	1,1%	953	-96,0%	-	-	-	-	-	-	100%	953	-96,0%
18	BRUSSELS AIRLINES	0,9%	835	-99,4%	-	-	-	100%	835	-99,4%	-	-	-
19	FINNAIR	0,9%	765	-98,7%	-	-	-	100%	765	-98,7%	-	-	-
20	SMART-LYNX AIRLINES	0,7%	621	-	-	-	-	100%	621	-	-	-	-
21	KLM	0,7%	596	-99,6%	-	-	-	100%	596	-99,6%	-	-	-
22	EVELOP	0,7%	589	-98,7%	-	-	-100,0%	-	-	-100,0%	100%	589	-97,4%
23	BELAVIA	0,6%	519	-80,0%	-	-	-	-	-	-	100%	519	-80,0%
24	BLUE AIR TRANSPORT AERIAN	0,5%	428	-98,1%	-	-	-	100%	428	-98,1%	-	-	-
25	GEORGIAN AIRWAYS	0,5%	403	-42,5%	-	-	-	-	-	-	100%	403	-42,5%
26	LOT-POLSKIE LINIE LOTNICZE	0,4%	331	-98,2%	-	-	-	100%	331	-98,2%	-	-	-
27	TRANSavia HOLLAND	0,4%	326	-99,9%	-	-	-	100%	326	-99,9%	-	-	-100,0%
28	AEROFLOT	0,4%	320	-99,7%	-	-	-	-	-	-100,0%	100%	320	-99,7%
29	URAL AIRLINES	0,3%	301	-92,8%	-	-	-	-	-	-	100%	301	-92,8%
30	SMARTLYNX AIRLINES MALTA	0,3%	298	-	-	-	-	100%	298	-	-	-	-
	RESTO	6,0%	5.269	-6,0%	5%	261	-	27%	1.431	-	68%	3.577	-
	TOTAL	100,0%	88.098	-99,5%	40%	35.224	-99,0%	33%	28.730	-99,8%	27%	24.144	-99,2%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Abril 2020

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	35,4%	12.470	-98,9%
2	CANARIAS AIRLINES	15,3%	5.400	-95,7%
3	BINTER CANARIAS	15,3%	5.396	-97,0%
4	IBERIA EXPRESS	14,2%	4.997	-98,5%
5	AIR EUROPA	13,1%	4.630	-99,1%
6	IBERIA	5,9%	2.070	-99,3%
7	CORENDON DUTCH AIRLINES B.V.	0,4%	141	-
8	ARKEFLY	0,3%	120	-
9	RYANAIR	0,0%	0	-100,0%
10	NEOS SPA	0,0%	0	-
Resto		0,0%	0	-
Acumulado Doméstico		100,0%	35.224	-99,0%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	LUFTHANSA	30,3%	8.699	-97,9%
2	CONDOR	9,4%	2.699	-99,1%
3	NEOS SPA	9,1%	2.604	-76,2%
4	EUROWINGS	8,6%	2.483	-99,5%
5	IBERIA	5,9%	1.693	-99,7%
6	AIR FRANCE	5,4%	1.554	-98,9%
7	BULGARIA AIR	5,0%	1.444	-85,8%
8	VUELING	3,8%	1.102	-99,9%
9	BRUSSELS AIRLINES	2,9%	835	-99,4%
10	FINNAIR	2,7%	765	-98,7%
Resto		16,9%	4.852	-
Acumulado UE		100,0%	28.730	-99,8%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	38,3%	9.243	-98,4%
2	BRITISH AIRWAYS	14,3%	3.441	Nueva
3	AIR EUROPA	6,8%	1.635	-99,3%
4	QATAR AIRWAYS	4,0%	977	-98,7%
5	AEROMEXICO	3,9%	953	-96,0%
6	VUELING	3,7%	905	-99,4%
7	SAS	2,8%	674	-98,3%
8	EVELOP	2,4%	589	-97,4%
9	PRIVILEGE STYLE, S. A.	2,2%	531	-79,5%
10	BELAVIA	2,1%	519	-80,0%
Resto		19,4%	4.677	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	24.144	-99,2%