

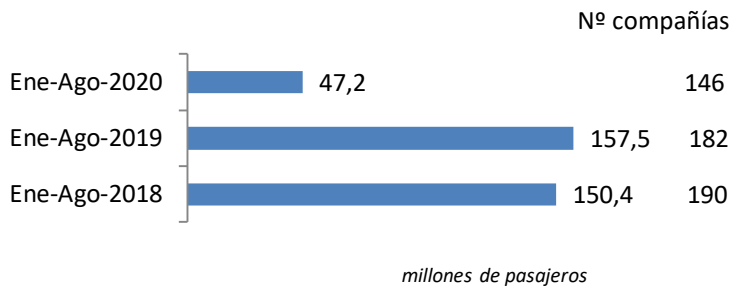
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Agosto 2020

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 70,0%, hasta los 47,2 millones de viajeros entre enero y agosto del año 2020

El tráfico perdió 110,3 millones de pasajeros respecto al año 2019

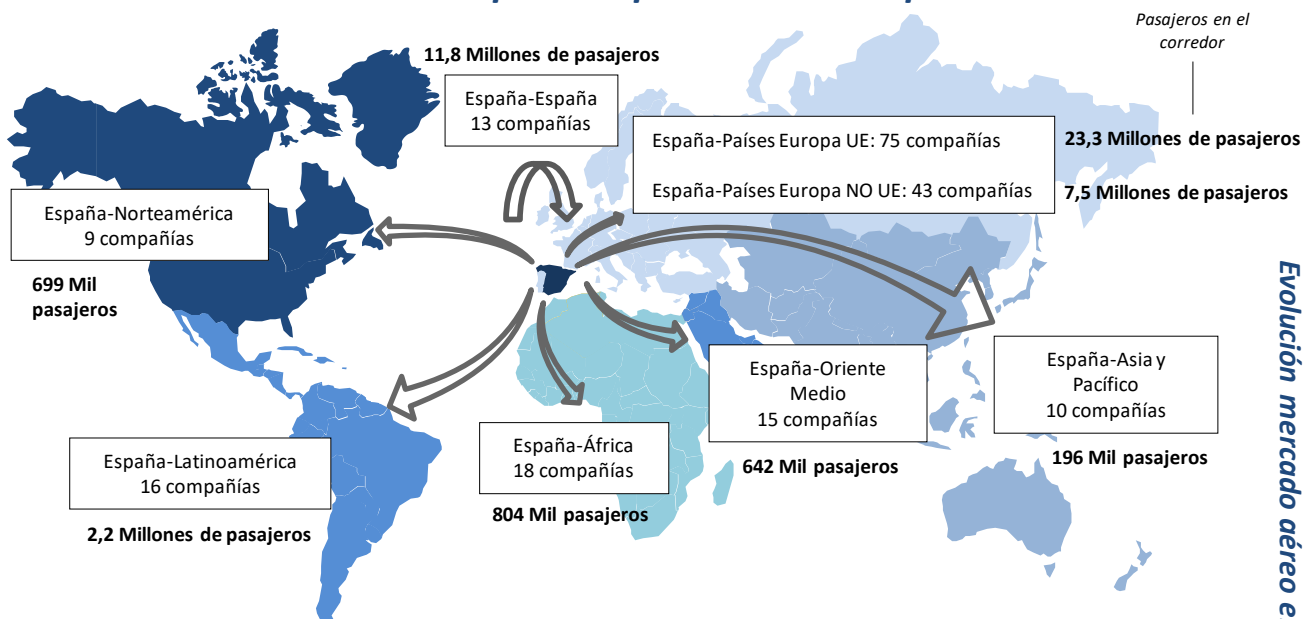
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-agosto de 2020, han operado 146 compañías, 36 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías las cuales transportaron 11,8 millones de pasajeros, 75 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (23,3 millones de viajeros) y 93 lo hicieron con el resto del mundo (12,1 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

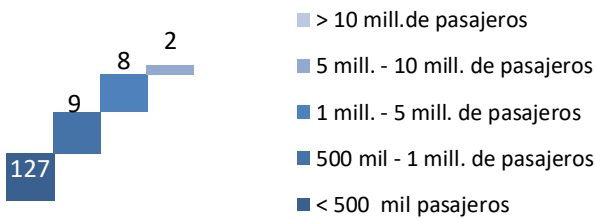
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

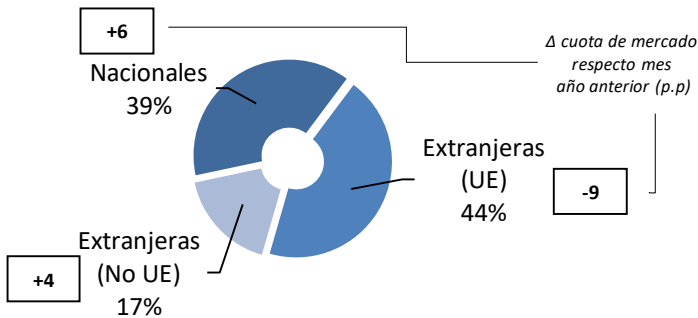
Enero-Agosto 2020

Mercado aéreo en España

Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



De las 146 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-agosto de 2020, sólo Ryanair y Vueling transportaron más de 5 millones.

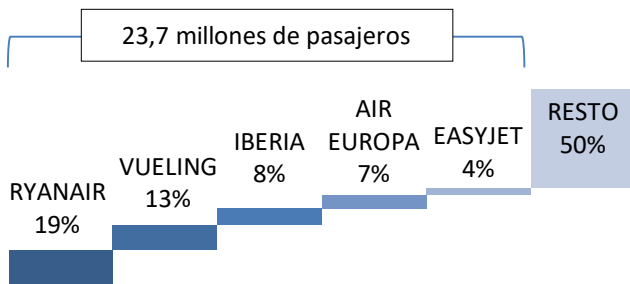
Ocho transportaron más de 1 millón de pasajeros (Iberia, Air Europa, Easyjet, Iberia Express, Jet2.com, Air Nostrum, Easyjet Europe Airline y Eurowings). Estas diez compañías acapararon el 63% del tráfico.

Las 14 aerolíneas españolas transportaron 182 millones de pasajeros (el 39% del tráfico total en el año).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 44% del tráfico total en 2020, equivalente a 20,9 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 17% de los pasajeros globales (8,2 millones de viajeros).

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España

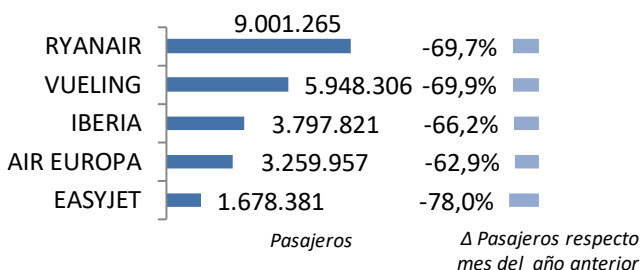


El 50% del tráfico en España en 2020 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Ryanair, líder con 9,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 69,7% en su tráfico respecto a 2019. Vueling, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 69,9%, con 5,9 millones de viajeros transportados.

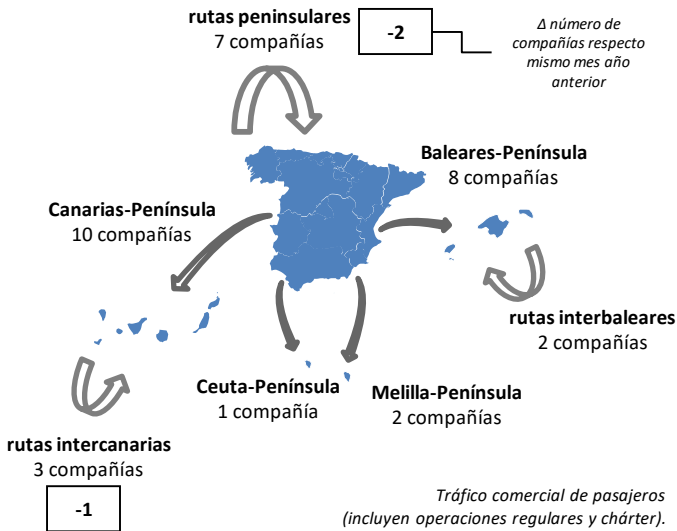
Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Enero-Agosto 2020

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 11,8 millones de pasajeros entre enero y agosto de 2020

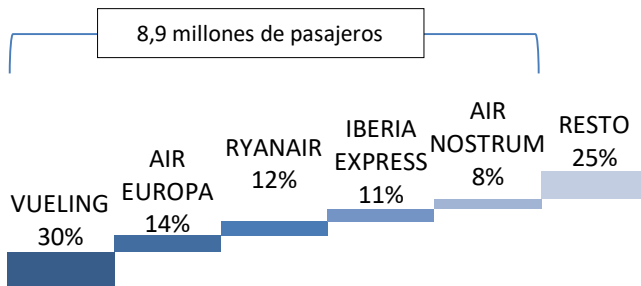
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 58,8%, equivalente a 16,9 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 13 compañías en 2020

Este número de compañías supone cuatro menos respecto al mismo periodo de 2019.

El 75% del tráfico doméstico entre enero y agosto de 2020 fue operado por 5 compañías

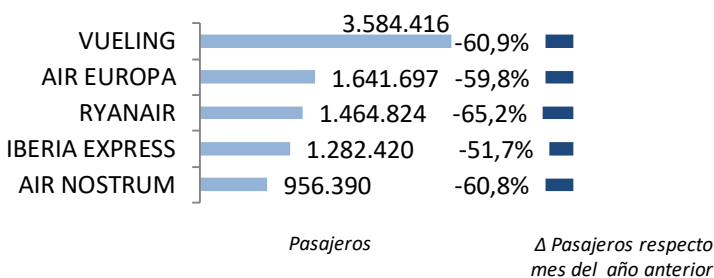
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 30% de cuota, 3,6 millones de pasajeros y un descenso del 60,9%. Air Europa, en segunda posición, registró 1,6 millones de viajeros, seguida de Ryanair con 1,5 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 214 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



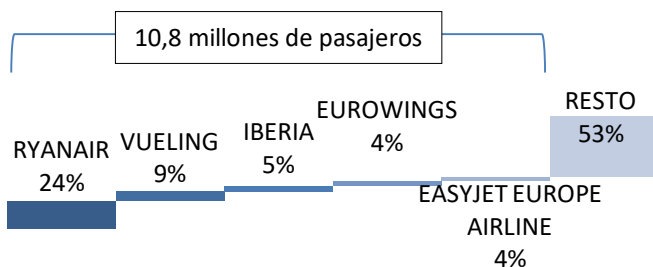
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	4
20-50 rutas	2
< 20 rutas	7

Vueling, Air Europa, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas; Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

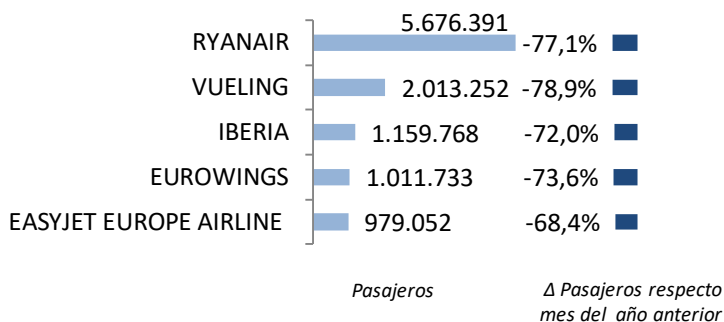
Enero-Agosto 2020

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



En 2020, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 77,4%, hasta los 23,3 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 79,8 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19 y la salida de Reino Unido de la UE

El 47% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 10,8 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 5,7 millones de pasajeros transportados y un descenso del 77,1%. Le siguieron Vueling con 2,0 millones de pasajeros (-78,9%) e Iberia con 1,2 millones de viajeros (-72,0%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 75 compañías en 2020

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo, en 21 compañías.

Se operaron un total de 1.015 rutas entre España y países de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

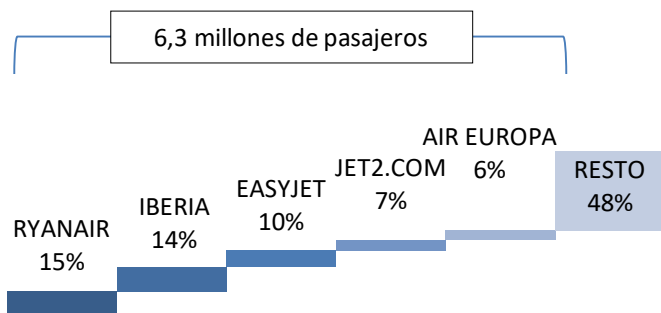
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	67

Tres compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea (Ryanair, Vueling e Iberia). Otras cinco (Easyjet, Air Europa, Wizz Air, Norwegian e Iberia Express) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Agosto 2020

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

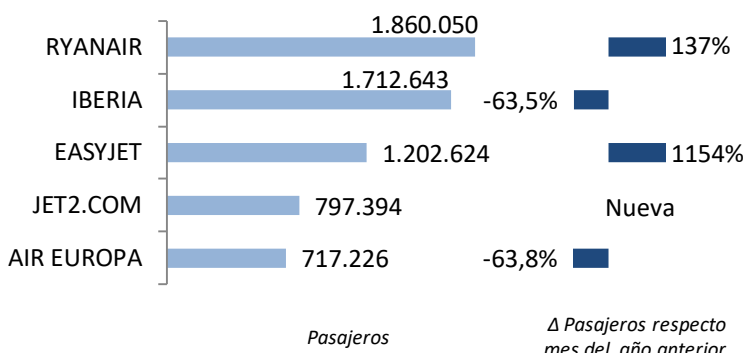


El tráfico con los países extra comunitarios registró 12,1 millones de pasajeros, un descenso del 53,0% respecto al año 2019.

El tráfico con países no comunitarios perdió 13,6 millones de pasajeros

Ryanair toma el liderato del mercado, transportando 1,9 millones de pasajeros (un 15% de cuota). Le siguen Iberia con el 14% de cuota, Easyjet con el 10%, Jet2.com (7%) y Air Europa con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 52% de los pasajeros en este mercado

En 2020, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 93 compañías, 21 menos respecto a 2019.

Ryanair líder del mercado crece un 137% por las conexiones con Reino Unido.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	88

Se volaron un total de 492 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 27 países y Air Europa con 22.

Enero-Agosto 2020

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19
1	RYANAIR	19,1%	9.001.265	-69,7%	16%	1.464.824	-65,2%	63%	5.676.391	-77,1%	21%	1.860.050	136,7%
2	VUELING	12,6%	5.948.306	-69,9%	60%	3.584.416	-60,9%	34%	2.013.252	-78,9%	6%	350.638	-65,8%
3	IBERIA	8,0%	3.797.821	-66,2%	24%	925.410	-61,5%	31%	1.159.768	-72,0%	45%	1.712.643	-63,5%
4	AIR EUROPA	6,9%	3.259.957	-62,9%	50%	1.641.697	-59,8%	28%	901.034	-66,8%	22%	717.226	-63,8%
5	EASYJET	3,6%	1.678.381	-78,0%	0%	0	-100,0%	28%	475.757	-93,7%	72%	1.202.624	1153,8%
6	IBERIA EXPRESS	3,5%	1.650.657	-60,1%	78%	1.282.420	-51,7%	20%	333.130	-77,2%	2%	35.107	114,2%
7	AIR NOSTRUM	2,7%	1.290.713	-63,4%	74%	956.390	-60,8%	22%	278.072	-68,6%	4%	56.251	-71,6%
8	JET2.COM	2,5%	1.167.231	-78,4%	0%	653	-0,8%	32%	369.184	-93,2%	68%	797.394	-
9	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,4%	1.137.514	-67,4%	-	-	-	86%	979.052	-68,4%	14%	158.462	-59,8%
10	EUROWINGS	2,1%	1.013.426	-74,0%	0%	278	-	100%	1.011.733	-73,6%	0%	1.415	-98,0%
11	LUFTHANSA	2,0%	936.351	-69,3%	-	-	-	100%	936.351	-69,3%	-	-	-
12	TRANSAVIA HOLLAND	1,9%	899.239	-65,0%	0%	0	-100,0%	100%	899.239	-65,0%	0%	0	-100,0%
13	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,7%	800.463	-81,6%	2%	19.608	-95,9%	72%	574.778	-81,6%	26%	206.077	-72,5%
14	BINTER CANARIAS	1,6%	769.310	-49,9%	96%	740.938	-48,0%	1%	8.156	-75,9%	3%	20.216	-73,8%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	735.968	-58,3%	-	-	-	97%	712.905	-58,0%	3%	23.063	-65,7%
16	CONDOR	1,5%	696.319	-70,5%	0%	911	-	100%	695.408	-70,5%	0%	0	-100,0%
17	CANARIAS AIRLINES	1,4%	668.360	-35,8%	100%	668.360	-35,8%	-	-	-	-	-	-
18	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,4%	663.048	-68,1%	0%	756	440,0%	96%	638.136	-67,6%	4%	24.156	-78,0%
19	BRITISH AIRWAYS	1,3%	615.888	-71,0%	0%	0	-100,0%	27%	163.511	-92,3%	73%	452.377	192401%
20	TUI AIRWAYS	1,0%	493.150	-84,7%	0%	185	9,5%	37%	183.841	-94,3%	63%	309.124	-
21	AIR FRANCE	1,0%	462.486	-58,9%	0%	0	-100,0%	100%	462.486	-58,8%	-	-	-
22	KLM	0,9%	426.412	-61,3%	-	-	-	100%	426.412	-61,3%	-	-	-
23	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	416.401	-72,5%	0%	52	-	27%	113.375	-69,0%	73%	302.974	-73,6%
24	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	410.565	-68,8%	0%	25	-51,9%	100%	410.540	-68,8%	-	-	-
25	VOLOTEA	0,8%	387.911	-58,2%	61%	235.885	-17,5%	39%	150.730	-76,5%	0%	1.296	3500%
26	LAUDA MOTION	0,8%	382.127	-80,4%	-	-	-	100%	382.127	-80,4%	-	-	-
27	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,8%	380.881	-66,9%	0%	107	-	100%	380.636	-66,4%	0%	138	-99,3%
28	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	363.591	-66,4%	-	-	-	-	-	-	100%	363.591	-66,4%
29	SWISS	0,7%	332.322	-72,4%	-	-	-	-	-	-	100%	332.322	-72,4%
30	SAS	0,7%	325.700	-65,7%	-	-	-	65%	211.169	-65,6%	35%	114.531	-65,7%
	RESTO	12,9%	6.105.388	-6,0%	5%	308.221	-	45%	2.757.492	-	50%	3.039.675	-
	TOTAL	100,0%	47.217.151	-70,0%	25%	11.831.136	-58,8%	49%	23.304.665	-77,4%	26%	12.081.350	-53,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Agosto 2020

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	30,3%	3.584.416	-60,9%
2	AIR EUROPA	13,9%	1.641.697	-59,8%
3	RYANAIR	12,4%	1.464.824	-65,2%
4	IBERIA EXPRESS	10,8%	1.282.420	-51,7%
5	AIR NOSTRUM	8,1%	956.390	-60,8%
6	IBERIA	7,8%	925.410	-61,5%
7	BINTER CANARIAS	6,3%	740.938	-48,0%
8	CANARIAS AIRLINES	5,6%	668.360	-35,8%
9	CANARY FLY	2,0%	240.778	-37,9%
10	VOLOTEA	2,0%	235.885	-17,5%
	Resto	0,8%	90.018	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	11.831.136	-58,8%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	24,4%	5.676.391	-77,1%
2	VUELING	8,6%	2.013.252	-78,9%
3	IBERIA	5,0%	1.159.768	-72,0%
4	EUROWINGS	4,3%	1.011.733	-73,6%
5	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	4,2%	979.052	-68,4%
6	LUFTHANSA	4,0%	936.351	-69,3%
7	AIR EUROPA	3,9%	901.034	-66,8%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,9%	899.239	-65,0%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	712.905	-58,0%
10	CONDOR	3,0%	695.408	-70,5%
	Resto	35,7%	8.319.532	-
	Acumulado UE	100,0%	23.304.665	-77,4%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	15,4%	1.860.050	136,7%
2	IBERIA	14,2%	1.712.643	-63,5%
3	EASYJET	10,0%	1.202.624	1153,8%
4	JET2.COM	6,6%	797.394	Nueva
5	AIR EUROPA	5,9%	717.226	-63,8%
6	BRITISH AIRWAYS	3,7%	452.377	192401%
7	EASYJET SWITZERLAND	3,0%	363.591	-66,4%
8	VUELING	2,9%	350.638	-65,8%
9	SWISS	2,8%	332.322	-72,4%
10	TUI AIRWAYS	2,6%	309.124	Nueva
	Resto	33,0%	3.983.361	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	12.081.350	-53,0%