

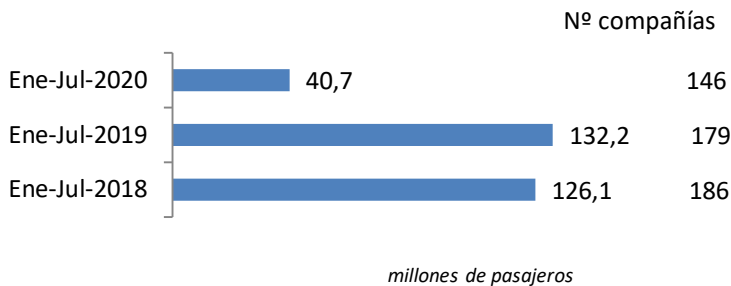
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Julio 2020

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 69,2%, hasta los 40,7 millones de viajeros entre enero y julio del año 2020, consecuencia de la crisis de la COVID-19.

El tráfico perdió 91,5 millones de pasajeros respecto al año 2019

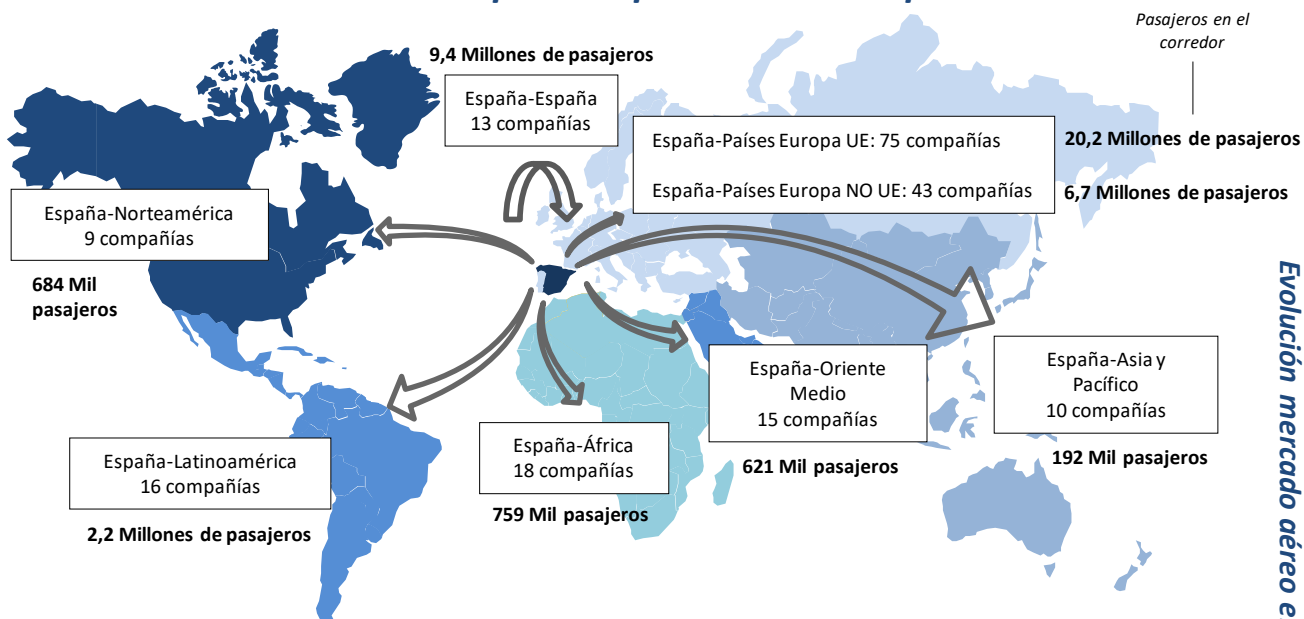
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-julio de 2020, han operado 146 compañías, 33 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías las cuales transportaron 9,4 millones de pasajeros, 75 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (20,2 millones de viajeros) y 93 lo hicieron con el resto del mundo (11,1 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero-Julio 2020

Mercado aéreo en España

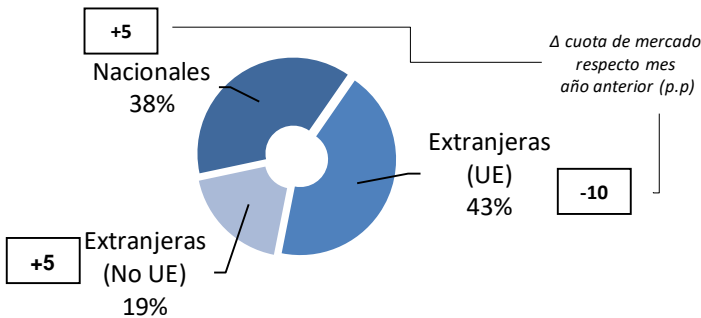
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 146 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-julio de 2020, sólo Ryanair transportó más de 5 millones.

Siete compañías transportaron más de 1 millón de pasajeros (Vueling, Iberia, Air Europa, Easyjet, Iberia Express, Jet2.com y Air Nostrum). Estas ocho compañías acapararon el 58% del tráfico del periodo.

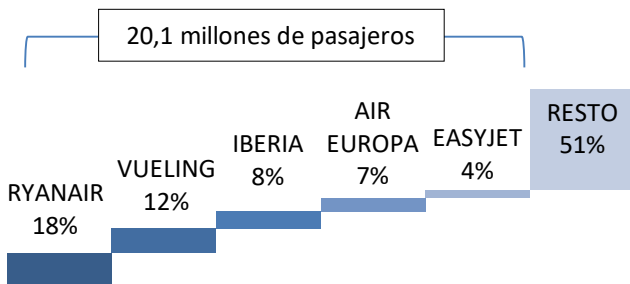
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas transportaron 15,5 millones de pasajeros (el 38% del tráfico total en el año).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 43% del tráfico total en 2020, equivalente a 17,7 millones de pasajeros.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% de los pasajeros globales (7,6 millones de viajeros).

El 49% del tráfico en España en 2020 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías

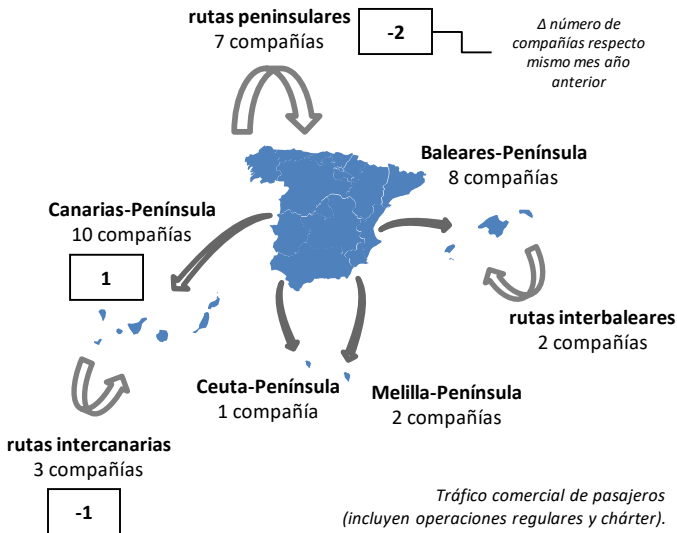


Ryanair, líder con 7,5 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 70,3% en su tráfico respecto a 2019. Vueling, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 70,4%, con 4,9 millones de viajeros transportados.

Enero-Julio 2020

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 9,4 millones de pasajeros entre enero y julio de 2020

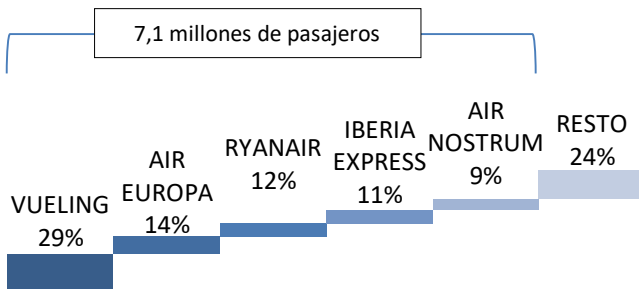
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 61,7%, equivalente a 15,2 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 13 compañías en 2020

Estas compañías representan cuatro menos respecto a 2019.

El 76% del tráfico doméstico entre enero y julio de 2020 fue operado por 5 compañías

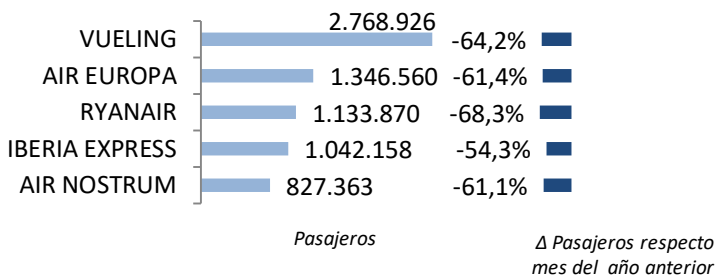
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 29% de cuota, 2,8 millones de pasajeros y un descenso del 64,2%. Air Europa, en segunda posición, registró 1,3 millones de viajeros, seguida de Ryanair con 1,1 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 193 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



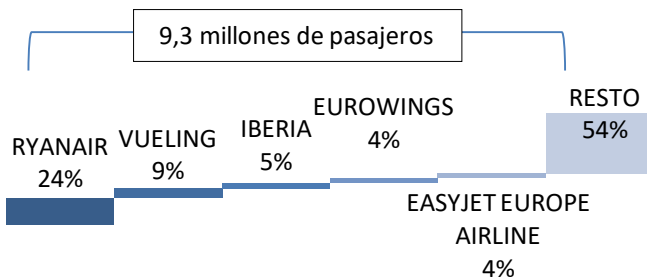
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas; Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas, el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

Enero-Julio 2020

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

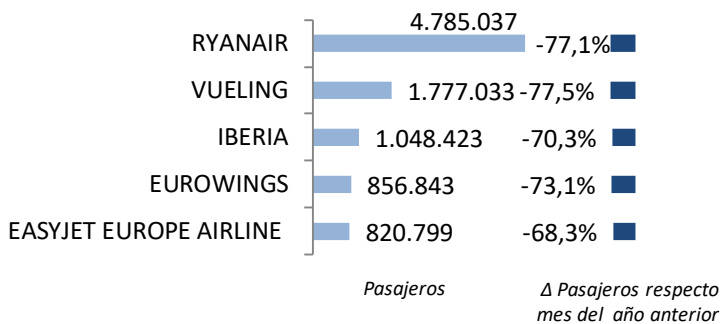


En 2020, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 76,5%, hasta los 20,2 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 65,9 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19 y la salida de Reino Unido de la UE

El 46% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 9,3 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 4,8 millones de pasajeros transportados y un descenso del 77,1%. Le siguieron Vueling con 1,8 millones de pasajeros e Iberia con 1,0 millones de viajeros.

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 75 compañías en 2020

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el periodo equivalente del año previo en 21 compañías.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	67

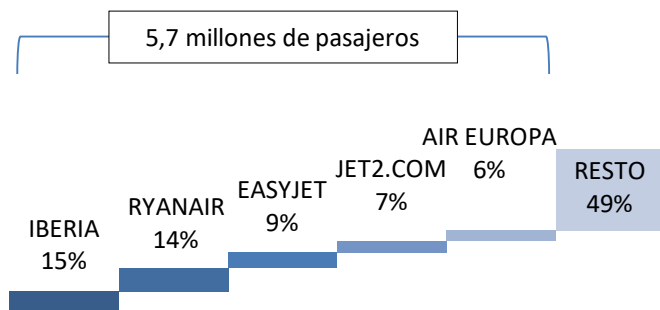
Se operaron un total de 944 rutas entre España y países de la Unión Europea

Tres compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea (Ryanair, Vueling e Iberia).

Enero-Julio 2020

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

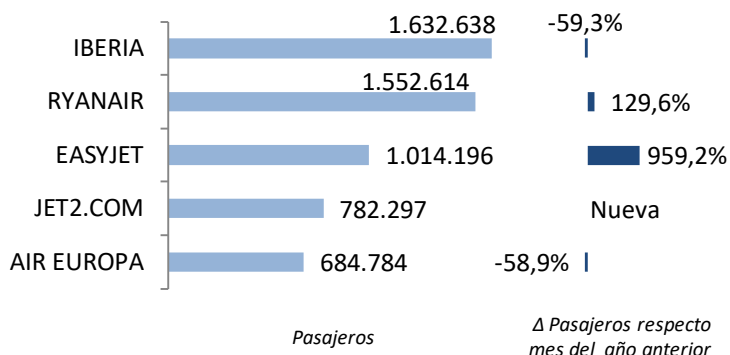


El tráfico con los países extra comunitarios registró 11,1 millones de pasajeros, un descenso del 48,4% respecto al año 2019.

El tráfico con países no comunitarios perdió 10,4 millones de pasajeros

Iberia es el líder del mercado, transportando 1,6 millones de pasajeros (un 15% de cuota). Le siguió Ryanair con el 14% de cuota, Easyjet con el 9%, Jet2 (7%) y Air Europa con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 51% de los pasajeros en este mercado

En 2020, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 93 compañías, 18 menos respecto a 2019.

Iberia, líder del mercado, cae un 59,3% debido a la crisis de la COVID-19. Las compañías que registran datos positivos son aquellas que vuelan con destino al Reino Unido.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	88

Se volaron un total de 476 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 27 países y Air Europa con 20.

Enero-Julio 2020

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19
1	RYANAIR	18,3%	7.471.521	-70,3%	15%	1.133.870	-68,3%	64%	4.785.037	-77,1%	21%	1.552.614	129,6%
2	VUELING	12,0%	4.875.642	-70,4%	57%	2.768.926	-64,2%	36%	1.777.033	-77,5%	7%	329.683	-60,7%
3	IBERIA	8,4%	3.438.166	-64,6%	22%	757.105	-65,0%	30%	1.048.423	-70,3%	47%	1.632.638	-59,3%
4	AIR EUROPA	6,9%	2.828.021	-62,2%	48%	1.346.560	-61,4%	28%	796.677	-65,8%	24%	684.784	-58,9%
5	EASYJET	3,7%	1.489.953	-77,3%	0%	0	-100,0%	32%	475.757	-92,6%	68%	1.014.196	959,2%
6	IBERIA EXPRESS	3,5%	1.410.395	-60,0%	74%	1.042.158	-54,3%	24%	333.130	-72,9%	2%	35.107	251,2%
7	JET2.COM	2,8%	1.152.134	-73,3%	0%	653	-0,8%	32%	369.184	-91,5%	68%	782.297	-
8	AIR NOSTRUM	2,8%	1.140.314	-62,2%	73%	827.363	-61,1%	23%	257.058	-65,0%	5%	55.893	-63,7%
9	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,2%	906.375	-67,1%	-	-	-	86%	780.558	-68,1%	14%	125.817	-59,4%
10	EUROWINGS	2,1%	858.536	-73,5%	0%	278	-	100%	856.843	-73,1%	0%	1.415	-97,3%
11	LUFTHANSA	2,0%	820.799	-68,3%	-	-	-	100%	820.799	-68,3%	-	-	-
12	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,0%	800.463	-78,7%	2%	19.608	-95,3%	72%	574.778	-78,6%	26%	206.077	-68,6%
13	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	735.001	-66,1%	0%	0	-100,0%	100%	735.001	-66,1%	0%	0	-100,0%
14	BINTER CANARIAS	1,5%	615.232	-53,5%	96%	588.263	-52,4%	1%	6.753	-74,0%	3%	20.216	-67,8%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,4%	581.201	-60,5%	-	-	-	96%	560.140	-60,4%	4%	21.061	-62,5%
16	CONDOR	1,4%	579.168	-70,4%	0%	911	-	100%	578.257	-70,4%	0%	0	-100,0%
17	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,4%	551.952	-68,1%	0%	488	248,6%	97%	533.244	-67,6%	3%	18.220	-78,2%
18	BRITISH AIRWAYS	1,4%	551.810	-68,8%	-	-	-	30%	163.511	-90,8%	70%	388.299	165134%
19	CANARIAS AIRLINES	1,3%	532.792	-38,9%	100%	532.792	-38,9%	-	-	-	-	-	-
20	TUI AIRWAYS	1,2%	488.663	-81,1%	0%	185	9,5%	38%	183.841	-92,9%	62%	304.637	-
21	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	391.336	-69,6%	0%	52	-	24%	94.786	-70,4%	76%	296.498	-69,3%
22	AIR FRANCE	1,0%	390.102	-59,7%	0%	0	-100,0%	100%	390.102	-59,7%	-	-	-
23	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	383.846	-65,9%	0%	25	-51,9%	100%	383.821	-65,9%	-	-	-
24	LAUDA MOTION	0,9%	379.930	-76,6%	-	-	-	100%	379.930	-76,6%	-	-	-
25	KLM	0,9%	361.699	-61,3%	-	-	-	100%	361.699	-61,3%	-	-	-
26	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	314.382	-66,4%	-	-	-	-	-	-	100%	314.382	-66,4%
27	SWISS	0,7%	299.035	-69,8%	-	-	-	-	-	-	100%	299.035	-69,8%
28	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,7%	294.692	-68,7%	0%	107	-	100%	294.447	-68,4%	0%	138	-98,7%
29	SAS	0,7%	294.343	-64,8%	-	-	-	62%	182.100	-66,4%	38%	112.243	-62,0%
30	SUNCLASS AIRLINES	0,7%	275.308	-	0%	368	-	73%	200.631	-	27%	74.309	-
	RESTO	13,5%	5.518.353	-6,0%	7%	386.337	-	42%	2.310.937	-	51%	2.821.079	-
	TOTAL	100,0%	40.731.164	-69,2%	23%	9.406.049	-61,7%	50%	20.234.477	-76,5%	27%	11.090.638	-48,4%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Julio 2020

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	29,4%	2.768.926	-64,2%
2	AIR EUROPA	14,3%	1.346.560	-61,4%
3	RYANAIR	12,1%	1.133.870	-68,3%
4	IBERIA EXPRESS	11,1%	1.042.158	-54,3%
5	AIR NOSTRUM	8,8%	827.363	-61,1%
6	IBERIA	8,0%	757.105	-65,0%
7	BINTER CANARIAS	6,3%	588.263	-52,4%
8	CANARIAS AIRLINES	5,7%	532.792	-38,9%
9	CANARY FLY	2,0%	190.837	-41,8%
10	VOLOTEA	1,5%	138.246	-39,5%
	Resto	0,8%	79.929	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	9.406.049	-61,7%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	23,6%	4.785.037	-77,1%
2	VUELING	8,8%	1.777.033	-77,5%
3	IBERIA	5,2%	1.048.423	-70,3%
4	EUROWINGS	4,2%	856.843	-73,1%
5	LUFTHANSA	4,1%	820.799	-68,3%
6	AIR EUROPA	3,9%	796.677	-65,8%
7	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	3,9%	780.558	-68,1%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,6%	735.001	-66,1%
9	CONDOR	2,9%	578.257	-70,4%
10	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,8%	574.778	-78,6%
	Resto	37,0%	7.481.071	-
	Acumulado UE	100,0%	20.234.477	-76,5%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	14,7%	1.632.638	-59,3%
2	RYANAIR	14,0%	1.552.614	129,6%
3	EASYJET	9,1%	1.014.196	959,2%
4	JET2.COM	7,1%	782.297	Nueva
5	AIR EUROPA	6,2%	684.784	-58,9%
6	BRITISH AIRWAYS	3,5%	388.299	165134%
7	VUELING	3,0%	329.683	-60,7%
8	EASYJET SWITZERLAND	2,8%	314.382	-66,4%
9	TUI AIRWAYS	2,7%	304.637	Nueva
10	SWISS	2,7%	299.035	-69,8%
	Resto	34,2%	3.788.073	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	11.090.638	-48,4%

Enero-Julio 2020